



ROMA CAPITALE

7° DIPARTIMENTO Mobilità e Trasporti
Direttore: Dott. Giammario Nardi

ROMA



mobilità

Roma Servizi per la Mobilità

S.O. Servizi e Sistemi per la mobilità

Responsabile: Ing. Luca Avarello



PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREE DI PARCHEGGIO BUS TURISTICI

RELAZIONE GENERALE

U.O. Processi e Progetti Speciali
Responsabile: Ing. Fabio Schiavo

GRUPPO DI LAVORO:
Ing. Luca Scannizzo
Ing. Marco Guglielmo Fioretti

Responsabile del Procedimento
Ing. Luca Avarello

DATA: DICEMBRE 2018	SCALA:	TAV. RG 01 101 rev. <input type="checkbox"/>
--------------------------------------	---------------	---

CENTRO DI COSTO:	COD. ELAB.	PPT M13 RG 01 101 rev. <input type="checkbox"/>
3		
2		
1		
	REDATTO	VERIFICATO
		AVARELLO APPROVATO

Sommario

1	PREMESSA	2
2	CONTESTO LAVORI	3
3	DESCRIZIONE INTERVENTO	6
3.1	LARGO MICARA	8
3.2	STAZIONE TOR DI VALLE	12
4	STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO	14

1 PREMESSA

Con deliberazione della Giunta Capitolina n.79 del 2 maggio 2018 è stato approvato il contratto di servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. poi stipulato in data 10/05/2018.

Tra le attività comprese nel predetto contratto con la società Roma Servizi per la Mobilità figurano, art. 2 delle disposizioni generali: la progettazione, la realizzazione, la gestione e il monitoraggio e tutte le attività tecniche connesse nonché il ruolo di stazione appaltante in merito agli interventi previsti dal piano degli investimenti concernenti la mobilità.

A seguito del Piano Investimenti 2018 – 2020 di Roma Capitale, anno 2018, dopo l'assestamento di bilancio di cui alla D.A.C. n° 100 del 31/7/2018, sono stati inseriti gli investimenti oggetto del presente documento per un importo complessivo pari a €188.948,81 IVA al 22% compresa voce opera OP1814980001.

2 CONTESTO LAVORI

Per migliorare la circolazione dei pullman e rispettare le esigenze della mobilità e dell'ambiente, Roma Capitale ha stabilito - Delib.ne dell'Assemblea Comunale n. 66 del 2014 - delle regole per la circolazione e la sosta, in vigore dal 1 luglio 2010, in zone definite con Deliberazione di Giunta Comunale n.314/2000:

- ZTL 1 BUS - interno delle Mura Aureliane e zona circostante Città del Vaticano
- ZTL 2 BUS - tra il G.R.A. e la ZTL 1 BUS

Tutti i pullman, tutti i giorni dalle 0.00 alle 24.00, devono essere muniti, ed esporre sul veicolo, il permesso di circolazione e sosta, da scegliere in base alle esigenze del percorso prescelto. Il permesso può essere prenotato o acquistato tramite il sito dedicato di Agenzia Roma Servizi per la Mobilità o presso i check point dislocati sul territorio (Staz.ne Aurelia, Staz.ne Metro Ponte Mammolo e Staz.ne Metro Laurentina).

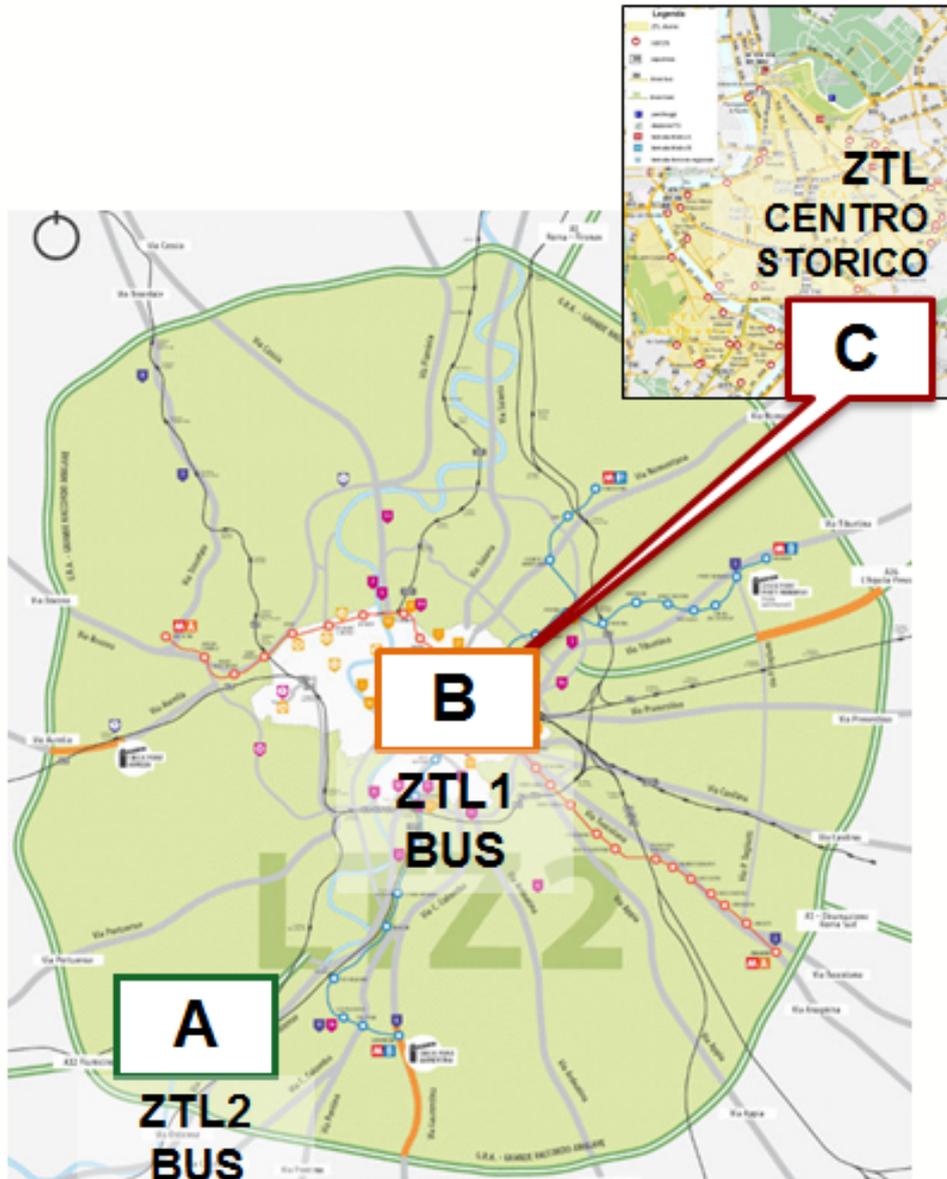
Il permesso di circolazione e sosta all'interno della ZTL 1 BUS consente anche di accedere in orario di vigenza alle varie ZZTL veicolari istituite dall'Amministrazione nel corso degli anni (ZTL Centro Storico, ZTL Trastevere, ZTL Testaccio, ZTL San Lorenzo).

Con Delibera di Giunta Capitolina n.329/2015 è stata istituita una nuova ZTL urbana che, su un'area baricentrica di dimensioni leggermente inferiori al vigente Anello Ferroviario, disciplina l'ingresso delle vetture aventi lunghezza maggiore di 7,5 metri (ZTL AF1 – VAM); tra le varie deliberazioni in essa contenute, si uniforma il perimetro, l'orario di vigenza e la lunghezza dei veicoli della ZTL 1 BUS TURISTICI a quelli della AF1 – VAM (estensione dell'attuale area di maggior pregio per i mezzi turistici). Per rendere operativo tale dispositivo, la Giunta Capitolina ha approvato, inoltre, atti che regolamentano metodi e tariffe di ingresso per i mezzi di lunghezza >7,5 metri non appartenenti alla categoria dei bus turistici (autobus NCC).

A partire dal 1 gennaio 2019 il nuovo piano che regola l'accesso e la circolazione dei pullman, approvato con DAC n.55/2018, prevede una classificazione della viabilità da ricomprendere in 3 macro aree coincidenti con confini già attualmente definiti per vigenti discipline di traffico:

- zona A – corona coincidente con l'attuale ZTL 2 BUS TURISTICI compresa tra il G.R.A. ed il perimetro esterno della zona B
- zona B – corona con perimetro esterno confinante con la zona A e perimetro interno coincidente con il limite della ZTL Centro Storico
- zona C – area coincidente con la ZTL Centro Storico

Le zone A e B risultano già conosciute nel sistema di circolazione dei bus turistici, la zona C o per meglio dire il Centro Storico, rappresenta una assoluta novità in tale panorama.



Nell'ottica del perseguimento degli obiettivi di miglioramento della circolazione su gomma e condizioni ambientali, è risultato opportuno implementare una specifica disciplina volta a limitare gli ingressi dei bus turistici nelle aree centrali della città e favorire il raggiungimento delle zone centrali della Città attraverso sistemi di mobilità a ridotto impatto sulla viabilità cittadina quali, in particolare, il trasporto pubblico locale principalmente su ferro.

Nell'ottica dell'individuazione dei criteri che possano garantire una corretta fruibilità delle aree centrali della città da parte dei residenti, dei cittadini romani e da parte dei turisti, deve considerarsi che il territorio del Centro Storico risulta essere già ampiamente servito dal Trasporto Pubblico Locale che garantisce, in quell'area, la migliore offerta di servizi della Città, favorendo in tal modo, la riduzione della necessità di avvalersi dei veicoli ad uso privato, soprattutto se si tratta di veicoli che, per dimensioni e caratteristiche, determinano un'occupazione della sede stradale tale da impattare, con effetto negativo, sulle condizioni di traffico e sulla qualità dell'aria.

In area periferica (zona A) è stato pertanto necessario individuare e definire un sistema di sosta complessiva che, a seguito della decentralizzazione della domanda turistica, dovrà soddisfare esigenze ben più elevate rispetto a quanto offerto sino ad oggi sia in termini qualitativi che quantitativi.

In tale ottica il finanziamento attraverso il quale si vuole realizzare l'oggetto del presente documento risulta necessario per le opere di manutenzione straordinaria del parcheggio esistente di largo Micara, del parcheggio di nuova istituzione di Tor di Valle largo Tarantelli e di tutta la segnaletica stradale da istituire a seguito del nuovo regolamento bus.

3 DESCRIZIONE INTERVENTO

I parcheggi oggetto della manutenzione straordinaria sono inserite all'interno del GRA, largo Micara è all'interno della Zona B nel territorio del municipio XIII adiacente alla città del vaticano, largo Tarantelli è invece più periferico all'interno della Zona A nel territorio del municipio IX adiacente alla stazione della ferrovia concessa Roma Lido. Per quanto riguarda i lavori di segnaletica, questi interesseranno tutti i parcheggi come da DAC n.55/2018:

A. Aree di Sosta Breve (15')

SB	Aree	n° stalli	municipio
1	via Carlo Alberto	1	1
2	lungotevere Marzio	3	1
3	lungotevere dei Tebaldi	3	1
4	viale Washington	2	2
5	via Ludovisi	4	1
6	lungotevere Aventino	1	1
7	lungotevere in Augusta	2	1
8	Piazzale Partigiani	3	1
9	Terminal Gianicolo	12	1
10	Stazione Tiburtina lato Ovest	2	2
11	viale Luigi Einaudi	2	1
12	lungotevere della Farnesina	2	1
13	viale Carlo Felice	2	1
14	piazza di Santa Croce in Gerusalemme	2	1
15	via Petroselli	2	1
16	lungotevere Ripa	2	1
17	via Leonida Bissolati	2	1
18	via Giovanni Giolitti	3	1
		50	

A. Aree di Sosta Oraria (3h)

SO	Aree	n° stalli	municipio
1	lungotevere delle Navi	10	2
2	lungotevere delle Armi	10	1
3	viale Pretoriano	7	1
4	via Tiburtina (Mura Verano)	8	2

5	via Appia Antica	5	8
6	viale delle Mura Portuensi	5	12
7	lungotevere Testaccio	9	1
8	via Caio Cestio	12	1
9	viale di Porta Ardeatina	14	1
10	via Cilicia (area laterale esterna)	12	1
11	largo Settimio Passamonti	10	2
12	via Dorando Pietri	10	2
13	piazzale Pier Luigi Nervi	10	9
14	Piazzale Partigiani	4	1
15	viale Washington	6	2
16	lungotevere Aventino	3	1
17	viale di San Paolo	11	8
		146	

A. Aree di Lunga Sosta (24h)

SL	Aree	n° stalli	municipio
1	Osteria del Curato	45	7
2	Ponte Mammolo	13	4
3	Laurentina	12	8
4	Ipogeo degli Ottavi	21	14
5	Monte Mario	23	14
6	Piazzale Pier Luigi Nervi	43	9
7	largo Settimio Passamonti*	20	2
8	Montagnola-Georgofili*	25	8
9	stazione Tor di Valle*	40	9
10	stazione Pantano*	40	6
11	Casilina/Centocelle*	25	5
		307	

* di prossima istituzione

B. Aree Sosta Breve Vaticano (15') (mattina fino alle 13:30 e pomeriggio dalle 13:30)

SB Vaticano	Aree	n° stalli	municipio
1	piazza dei Tribunali	3	1
2	viale Vaticano	4	1
3	via dei Bastioni di Michelangelo	4	1
4	Viale Giulio Cesare	4	1
5	via Gregorio VII altezza Cardinal Micara	2	13
		17	

B. Aree Lunga Sosta Vaticano (mattina fino alle 13:30 e pomeriggio dalle 13:30)

SL Vaticano	Aree	n° stalli	municipio
1	Aurelia	36	13
2	largo Cardinal Clemente Micara	50	13
3	largo Martin Luther King	15	12
4	Olimpico - Tor di Quinto	95	15
5	Terminal Gianicolo	50	1
		246	

C. Aree Sosta Breve Colosseo (30')

SB Colosseo	Aree	n° stalli	municipio
1	via di Monte Oppio	4	1
2	via dei Cerchi	4	1
3	via del Circo Massimo	4	1
4	Via della Navicella	2	1
5	via Claudia	4	1
		18	

C. Aree Sosta Oraria Colosseo (3h)

SO Colosseo	Aree	n° stalli	municipio
1	vle terme di caracalla (lato via Antoniniana)*	30	1
2	via della Navicella	15	1
3	via Antoniniana	8	1
		53	

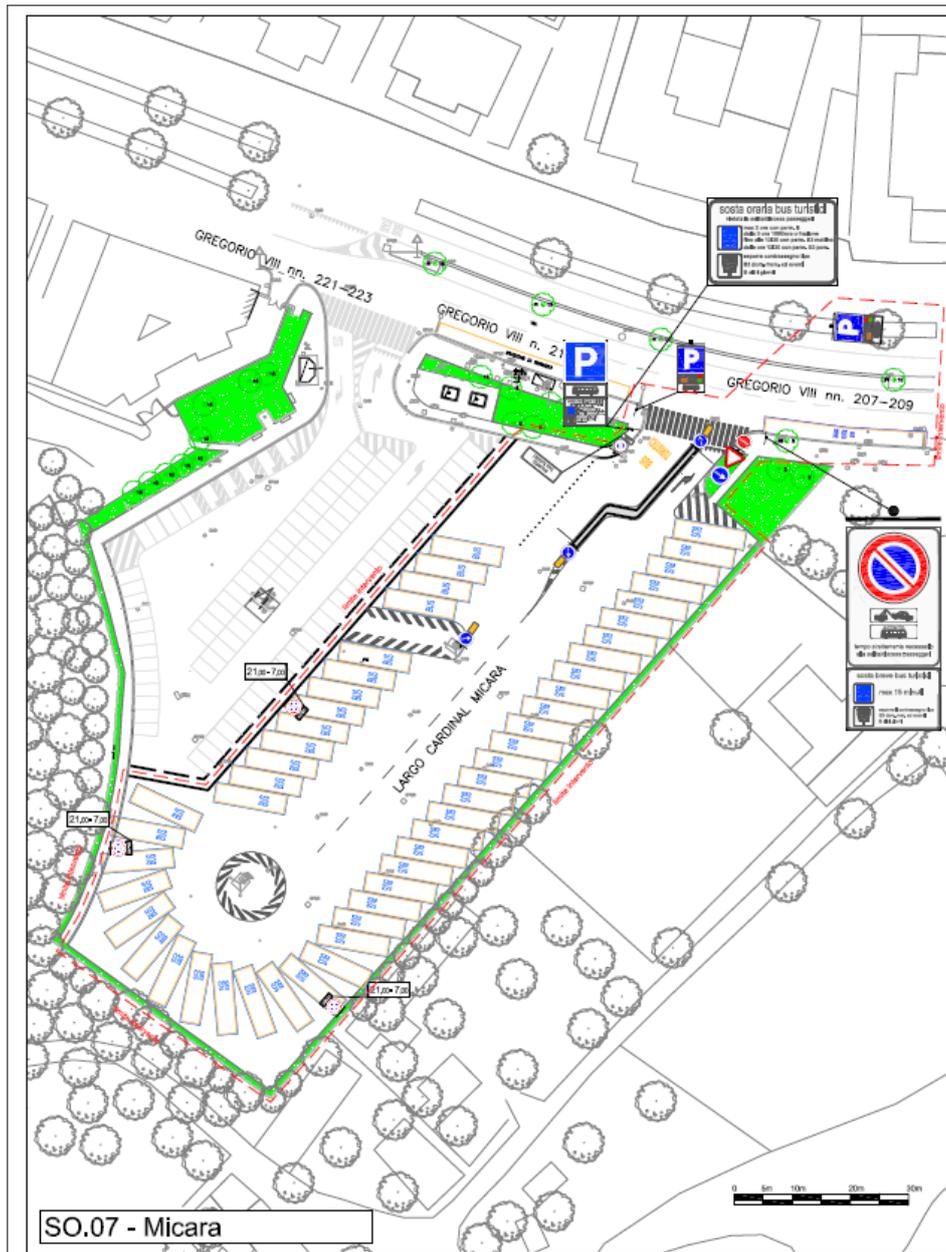
* di prossima istituzione

3.1 LARGO MICARA

Il parcheggio è un'area destinata alla sosta lunga zona vaticano con 50 stalli, gestito da un unico centro presso la centrale della mobilità del Comune di Roma e interfacciato al sistema di gestione della ZTL Bus turistici.

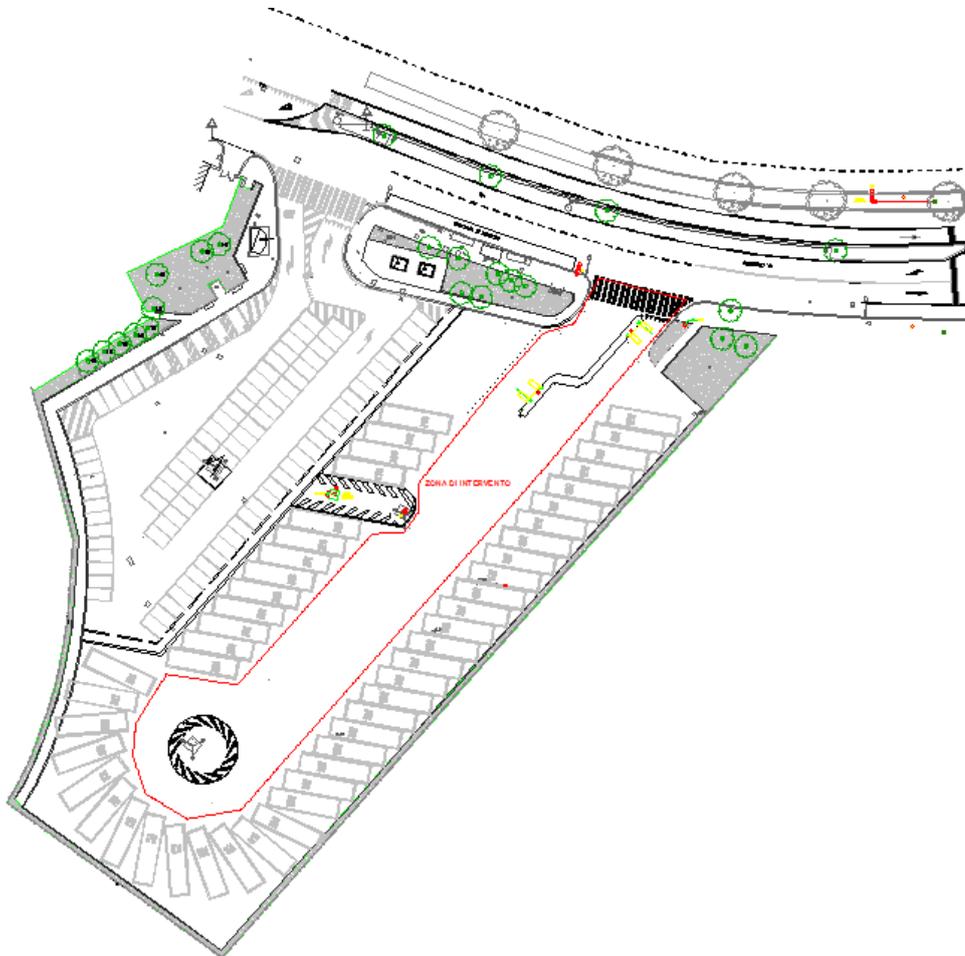
Gli aspetti caratterizzanti del sistema, sono: colonnine di ingresso/uscita a doppia altezza per l'utilizzo da parte dei Bus, sistema di lettura automatica della targa sulle corsie di ingresso per

identificazione mezzo e verifica del possesso o meno del permesso per l'area di pertinenza. L'insieme inoltre è composto da un sistema di citofonia voip sulle stazioni di ingresso/uscita/pagamento e da sistema di videosorveglianza tramite telecamere speed dome entrambi centralizzati presso la centrale della mobilità.



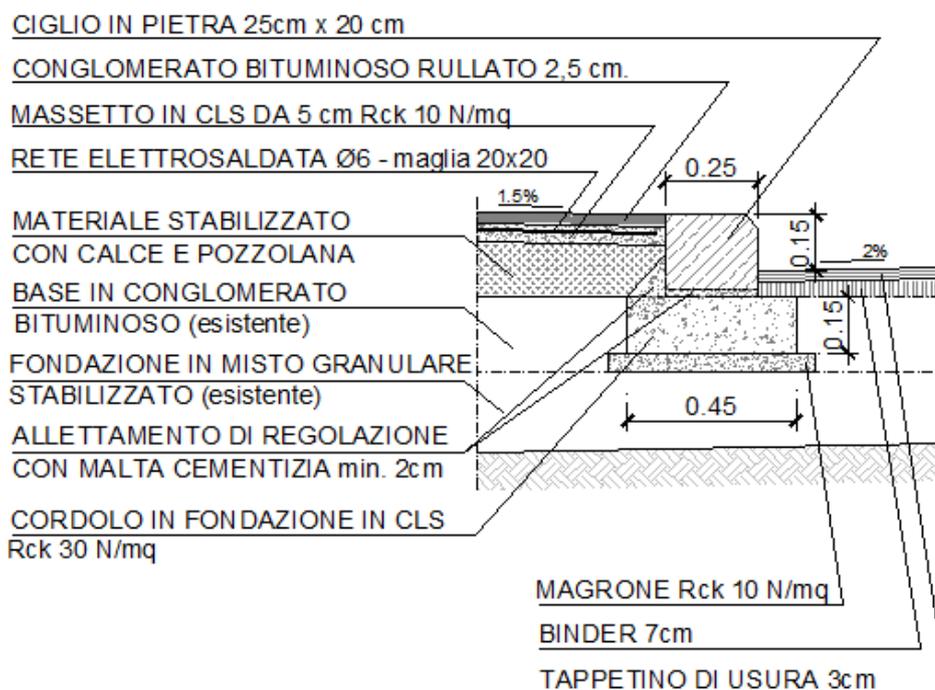
Il parcheggio attualmente è in esercizio e rappresenta un parcheggio strategico vista la posizione adiacente al vaticano. La struttura ha evidenti problemi di pavimentazione e gli interventi urgenti

necessari a garantire la continuità di esercizio riguardano la demolizione e il ripristino della pavimentazione stradale. In particolare l'area di ingresso e uscita al parcheggio risulta ammalorata con cedimento del pacchetto stradale e la corsia di marcia presenta un evidente stato di usura superficiale





Pertanto i lavori di pavimentazione dell'area prevedono il rifacimento dell'intero pacchetto stradale nell'area di accesso e della parte superficiale del pacchetto della corsia di marcia, inoltre risulta necessario mettere in sicurezza il confine dell'area lato piazza Pio XI con lo spostamento dei new jersey e bonificare dalle essenze arboree la parte lato via Aurelia che ad oggi limitano l'utilizzo del parcheggio.



3.2 STAZIONE TOR DI VALLE

Il parcheggio, ubicato in piazzale Ennio Tarantelli adiacente alla stazione Tor di Valle della ferrovia concessa Roma Ostia Lido, è tra quelli di nuova istituzione a valle a seguito dell'approvazione del nuovo piano bus, attualmente l'area si presenta in stato di abbandono.



Dai sopralluoghi effettuati per rendere parte dell'area idonea al parcheggio di Bus risulta necessario un intervento di ripristino della pavimentazione, lo sfalcio delle essenze arboree e ripristino della recinzione.





4 STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Si riporta di seguito il quadro economico generale:

Importo Opere Manutenzione straordinaria Micara	€ 87.111,27
Importo Opere Manutenzione straordinaria Tor di Valle	€ 33.863,55
Importo Opere segnaletica parcheggi Bus Turistici	€ 33.901,25
Importo	€ 154.876,07
IVA 22%	€ 34.072,74
TOTALE	€ 188.948,81

Nel totale sono compresi gli oneri della sicurezza che risultano pari € 8.490,71 iva esclusa.

Tale quadro è desunto dai computi riportati, le voci dei prezzi fanno riferimento al prezziario della Regione Lazio Delibera di Giunta regionale n. 412 del 06/08/2012.