



Roma servizi per la mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata, 60 cap. 00143 Roma

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

DETERMINA A CONTRARRE PGCRI N. 5/17

Oggetto: Procedura Negoziata ex articolo 36 D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione di un tratto di pista ciclabile nel tunnel "Santa Bibiana".

Premesso

che nell'ambito dell'applicazione del "Programma per lo sviluppo delle azioni del Piano Generale e del Traffico Urbano", Roma Capitale – Municipio I – ha affidato a Roma servizi per la mobilità S.r.l. (di seguito RSM), l'incarico relativo alla predisposizione della progettazione esecutiva degli interventi necessari alla realizzazione della pista ciclabile di attraversamento del tunnel di Santa Bibiana;

che conseguentemente RSM ha realizzato il progetto esecutivo degli interventi di che trattasi, il quale è stato verificato e validato a norma del d.lg.s 50/2016;

che successivamente Roma Capitale – Dipartimento Mobilità e Trasporti – con Determina Dirigenziale n° 207/2017 ha approvato il suddetto progetto esecutivo affidando contestualmente a RSM l'incarico per la realizzazione degli interventi;

che lo scopo dell'intervento è quello di garantire la messa in sicurezza dei ciclisti nel tratto urbano menzionato, vista l'attuale carenza di idonea pista ciclabile nel doppio senso di marcia;

che, in tal modo, ad un tempo si otterrà: minore incidentalità, diminuzione del traffico automobilistico, decremento delle nocive emissioni inquinanti.

Considerato

che tale attività riveste carattere di rilevante interesse pubblico (comunitariamente attenzionato);

che la S.O. IGM, con nota prot. 26630 del 04 maggio 2017, ha trasmesso alla S.O. PGCRI, al fine dell'indizione della procedura di gara, il progetto esecutivo;

che l'importo complessivo dell'intervento è pari ad € 42.445,35, oltre IVA così ripartito:

1. Importo complessivo dell'appalto € 36.545,35, oltre IVA così ripartito:
 - A. Importo complessivo a base d'asta: € 33.980,31;
 - B. Importo oneri della sicurezza non soggetto a ribasso di gara: € 2.565,04.
2. Somme a disposizione € 5.9000,00 di cui:
 - C. Opere in economia € 1.500,00;
 - D. Opere rimborso a fattura, spostamento PP.SS. e adeguamento illuminazione pubblica € 4.400,00;

che, per l'esecuzione dei lavori è richiesta, ex art. 61 D.P.R. 207/2010, la Categoria SOA OG3 Classifica I;

che l'appalto è dato a corpo.

che l'importo indicato trova copertura, come da D.D. 217/17, mediante finanziamento da parte di Roma Capitale;

Atteso

che, in applicazione del principio del buon andamento e di economicità del procedimento amministrativo, in ottemperanza al punto 3.1.2. Linee Guida ANAC, è possibile soddisfare l'esigenza sopra descritta, mediante il ricorso ad una procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/16 e s.m.i., invitando gli operatori selezionati da parte dell'Albo fornitori di RSM, assicurando il pieno rispetto del principio di massima partecipazione e libera concorrenza;

che la competente SO PGCRI ha, pertanto, predisposto la documentazione amministrativa che, unitamente al Capitolato Speciale, determina le condizioni e statuizioni di partecipazione alla suddetta procedura;

che il criterio di aggiudicazione prescelto, ricorrendo le condizioni di cui a norma dell'art. 95, comma 4, lett. a) del D.lgs. 50/16 e s.m.i., è quello del minor prezzo, con applicazione dell'esclusione automatica dell'offerta ai sensi dell'articolo 97 comma 8 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso e considerato

in ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.lgs. 50/16

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

Nella persona del dott. A. Marinetti

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

Giusta Procura a rogito del notaio Marco Papi, Repertorio n. 130.899 (Atto 42631) del 20/01/2015

Registrazione Ufficio Territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1384 serie 1t

DETERMINA

di autorizzare una procedura negoziata, a norma dell'Art. 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i., per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione di un tratto di pista ciclabile nel tunnel "Santa Bibiana", per le ragioni per gli importi e le condizioni riportate in narrativa.

Angelo Marinetti
