

**Procedura aperta per l'affidamento della fornitura in opera in opera di un sistema tecnologico per il controllo della disciplina di sosta negli stalli di sosta breve e sosta oraria riservati ai bus turistici, comprensivo della garanzia on site. CIG: 7323948914. CUP J81B17001010004.**

### **RISPOSTE A QUESITI POSTI DA SOCIETA' CONCORRENTI**

**Quesito 42:** Si richiede di specificare se la gara sia riservata ai soli operatori di telecomunicazioni. Se così non fosse, si chiede di confermare che sia stata verificata, da parte della stazione appaltante, la disponibilità all'utilizzo della rete anche da parte di terzi. Di indicare, cioè se le reti NB-IoT gestite dagli operatori di telecomunicazioni siano aperte ai System Integrator per la proposizione di proprie soluzioni in risposta al bando di gara.

**Risposta 42:** La gara non è riservata ai soli operatori di telecomunicazioni. E' stata riscontrata da parte della stazione appaltante la disponibilità all'utilizzo della rete anche a terze parti tra cui ad esempio aziende operanti nell'ambito System Integrator;

**Quesito 43: Rif. Risposta quesito #16:** In relazione alla risposta al quesito n.16 si chiede di confermare che nel caso l'Amministrazione opti per la soluzione di connettività dei parcometri vs il centro di tipo APN proprietario, saranno a carico dell'appaltatore i soli costi relativi alla fornitura dei modem/router e relativa configurazione e manutenzione, mentre tutti gli elementi funzionali (server radius, accesso MPLS, etc) all'attivazione del servizio di APN proprietario rimarranno a carico della Stazione appaltante come le SIM.

**Risposta 43:** Si conferma.

Angelo Marinetti  
