



*Ing. Carolina Cirillo, Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Roma Capitale*

# La Visione di Roma Capitale sulla Mobilità Sostenibile

il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** definisce la **visione strategica della mobilità cittadina** per poterne coniugare l'evoluzione congiuntamente allo sviluppo urbano. In questo contesto, in linea con le indicazioni della Commissione Europea, **la ciclabilità urbana è tassello centrale del quadro generale delle politiche per la mobilità della città:**



ROMA CAPITALE

## Obiettivi di Roma Capitale:



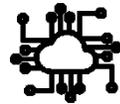
▪ **Integrare la rete infrastrutturale** delle modalità soft di mobilità quali la **ciclabilità** e la **pedonalità**



▪ **Integrare la Sharing Mobility** quale parte essenziale delle politiche di mobilità



▪ **Potenziare i sistemi di trasporto e diffusione della mobilità sostenibile**



▪ **Dotare la città di Roma di strumenti tecnologicamente avanzati** in un'ottica di Smart City



▪ **Sviluppare la mobilità collettiva** per gestire in maniera ottimale i flussi di 2,8 mln di residenti<sup>(\*)</sup> e un record di presenze di 29 mln di turisti<sup>(\*\*)</sup>



▪ **Sviluppare i sistemi di micromobilità**

(\*) Fonte: **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, adottato con Deliberazione Assemblea Capitolina n. 60/2019

(\*\*) Fonte: **MOVIMENTO TURISTICO IN ITALIA | ANNO 2018**, Istat



# C'è molto da fare: i pillar che guidano la nostra azione

Le attività avviate sono molte e finalizzate, nel medio-lungo periodo e con la collaborazione di tutti gli stakeholder, a **migliorare l'esperienza di viaggio quotidiano del cittadino romano**, offrendo una serie di **servizi sempre più integrati, intelligenti e sostenibili**

## PILLAR



### Gestione del traffico

- **Migliorare l'esperienza di viaggio per i cittadini**, indirizzati verso scelte più consapevoli (MaaS)
- **Rendere i trasporti più efficienti e competitivi** (pubblico, privato e merci)
- **Efficientare** l'uso dello spazio stradale anche integrando **la rete infrastrutturale**



### Ambiente

- **Ridurre l'impatto ambientale** e il **consumo energetico**
- **Incrementare** l'utilizzo di servizi compatibili con una **mobilità sostenibile** (es. **Sharing Mobility**)



### Sicurezza

- **Ridurre il tasso di mortalità e di ferite**, anche grazie ad indicatori di **monitoraggio della sicurezza stradale** previsti dalla nuova CdM
- **Gestire in maniera più efficace e coordinata** le **situazioni di disruption** (es. incidente stradale)



### Visione integrata

- **Detenere una visione completa e real time della mobilità cittadina**, tramite l'analisi integrata di dati provenienti da diversi sistemi fonte
- **Migliorare la cooperazione** tra gli **stakeholder** coinvolti nella Mobilità urbana



## Il Grab di Roma Capitale

E' un progetto che prevede la creazione della ciclabile urbana più lunga del mondo, un anello ciclopedonale di 44,2 km che si sviluppa completamente all'interno della città di Roma.

Sarà un'infrastruttura leggera. Il percorso, tutto pianeggiante, si snoda principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, parchi, aree verdi e argini fluviali (31,9 km, pari al 72,2% del tracciato). Altri 3,6 km (l'8,1%) si sviluppano su marciapiede che possono facilmente accogliere una ciclabile e 6,8 km (il 15,4%) interessano strade secondarie e a bassissima intensità di traffico. Solo 2 Km insistono su tratti attualmente interessati da un intenso flusso di veicoli motorizzati.

Una volta ricuciti tra loro questi lunghi segmenti già oggi facilmente percorribili dai biker, la Capitale e il Paese avranno un corridoio verde, che da una strada nata 2300 anni fa - l'Appia Antica - arriva alle architetture contemporanee del MAXXI di Zaha Hadid e ai quartieri del Quadraro e di Torpignattara unendo tra loro Colosseo, San Pietro, parchi e paesaggi agrari eccezionali e inaspettati (Caffarella e Acquedotti), ville storiche (Villa Ada, Villa Borghese, Villa Gordiani), i percorsi fluviali di Tevere, Aniene e Almone

## Il progetto



Il principale obiettivo della ciclovia - in coerenza con le finalità del progetto richieste dal MIT - è il **rafforzamento e lo sviluppo dell'offerta turistico-culturale di Roma**, valorizzando spazi urbani che diversamente resterebbero "invisibili".

Viene prevista la **massima interconnessione tra la rete ciclabile esistente e quella del GRAB**, per garantire la più ampia integrazione dell'infrastruttura nel sistema della mobilità urbana.

La ciclovia di Roma è un progetto complesso ed articolato: la nuova infrastruttura, nel suo passaggio all'interno della città, assumerà caratteristiche diverse ma sempre riconoscibili, grazie ad un progetto di identità visiva che renderà riconoscibile l'anello ciclabile del GRAB.



## Lo Stato dell'arte

Il 21 settembre 2016 la Sindaca ha sottoscritto il Protocollo di Intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Roma Capitale per la “Progettazione e la realizzazione del GRAB”.

Dopo che l'Amministrazione Capitolina ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del GRAB, il MIT ha assegnato circa 15 Mln a Roma capitale per finanziare la progettazione e la realizzazione del GRAB ( D.I. del 29 novembre 2018 n. 517).

A febbraio 2019, il Tavolo tecnico operativo presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti, ha espresso la propria valutazione positiva sul progetto.

Operativamente le prime risorse (circa 7,3 milioni di euro) sono state assegnate a febbraio 2020.

All'esito di procedure di gara sono state affidate le attività di progettazione definitiva, articolata in sei moduli interfunzionali tra loro.

L'obiettivo è di arrivare entro l'estate a chiudere le conferenze dei servizi sui progetti definitivi, per l'indizione delle gare entro l'anno.

## Credits



### CAROLINA CIRILLO

*Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti - Roma Capitale*

#### ● CHI SONO

**Carolina Cirillo**, *Mobility Manager* di **Roma Capitale**, *Direttore* del **Dipartimento Mobilità e Trasporti** e già Responsabile del Piano Biennale degli Acquisti di Beni e Servizi e del Programma di Spending Review dell'Amministrazione Capitolina.



carolina1.cirillo@comune.roma.it



+39 0667  
1070630/1

Precedentemente ho diretto il **Dipartimento IT**, coordinato il piano di e-government e il progetto PEOPLE e sono stata responsabile del call center ChiamaRoma e del portale [www.comune.roma.it](http://www.comune.roma.it).

Ho insegnato presso la Facoltà di Scienza della Comunicazione dell'**Università di Roma Sapienza** e tenuto docenze in corsi promossi da ANCI e dalle Scuole di Pubblica Amministrazione Locale. Ho ricevuto riconoscimenti tra i quali nel 2010 il **premio MePA**, di Consip S.p.A., per il miglior progetto di Enti Locali e Regioni e nel 2014 il **Premio Smart City**, organizzato da SMAU e ANCI, per l'impegno nei progetti di Innovazione Tecnologica.