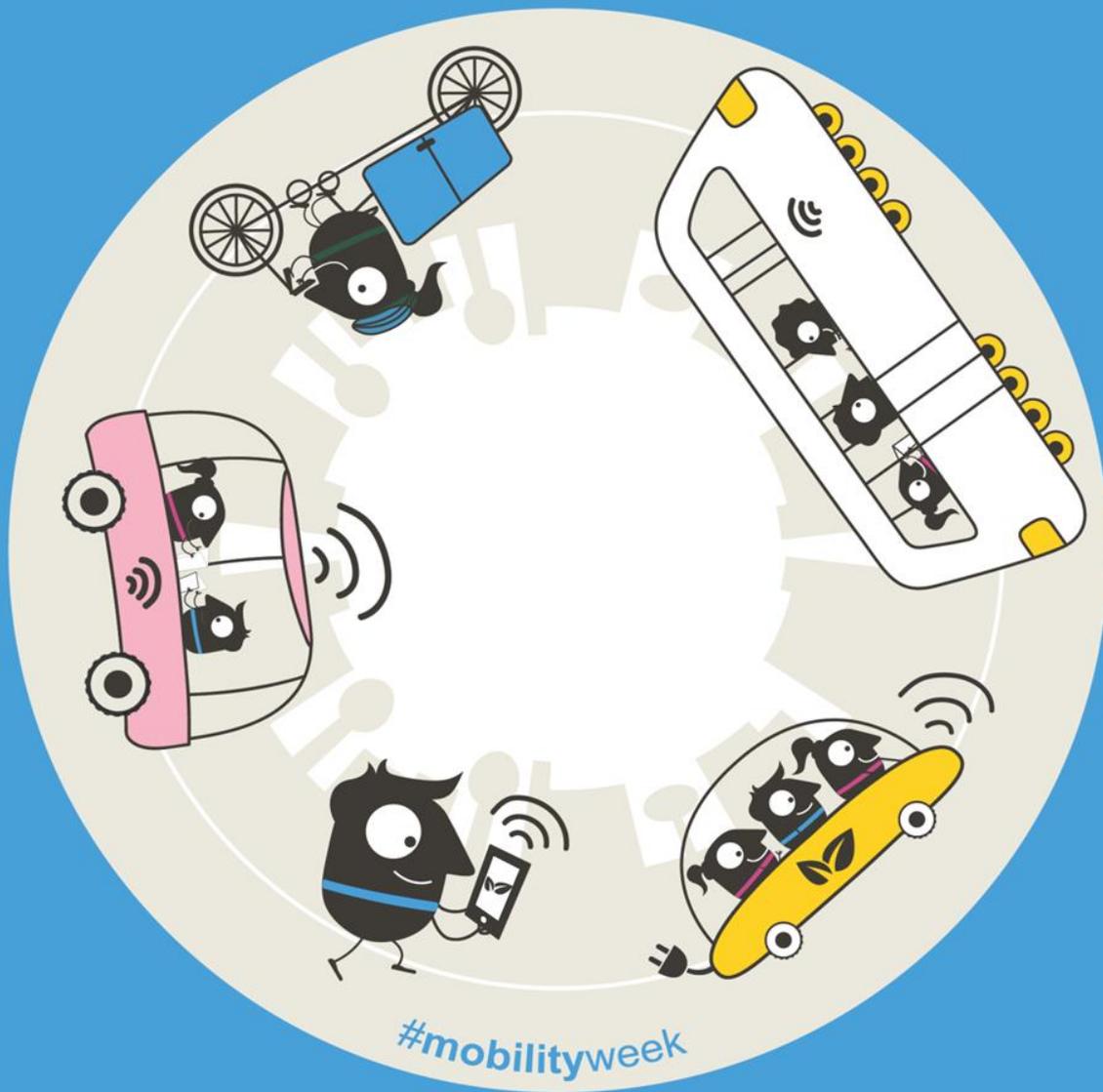


SETTIMANA  
EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE 2018

*Cambia  
e vai!*

---



## GLI STRUMENTI

Il potenziamento della mobilità ciclabile, costituisce uno dei pilasti su cui regge il Nuovo PGTU (ed il Nuovo Regolamento Viario), approvato con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 21 del 16/04/2015, che incorpora e integra il Piano Quadro della Ciclabilità (PQC) (entrami gli strumenti redatti dalla stessa Agenzia), approvato sempre con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 87 del 24/04/2012.

Roma Servizi per la Mobilità sin dalla sua costituzione (2010) redige e realizza, su indicazione dell' Amministrazione Capitolina e degli Uffici preposti, progetti per la ciclabilità, contribuendo in tal modo all'attuazione di quanto contenuto nei sopra citati strumenti di settore.

## I TEMI

Attraverso tre «temi – obiettivo» può esser riletta l'azione di pianificazione e progettazione della ciclabilità condotta in seno a Roma Servizi per la Mobilità:

- ✓ l'urgenza e l'importanza di riconnettere una galassia di interventi susseguitisi nel corso degli anni, utilizzando a tal fine le risorse rese disponibili dalle diverse fonti di finanziamento;
- ✓ la volontà di individuare sempre un «perimetro di intervento» più ampio di quello dell'infrastruttura;
- ✓ l'innovazione.

**RICONNESSIONE, RIQUALIFICAZIONE, RICERCA**

## LE RISORSE

### **P.O.D. Programma Operativo di Dettaglio (Fondi MATTM)**

Risorse per la realizzazione di itinerari ciclabili: 3.730.000 € (IVA inclusa)

Interventi: pista ciclabile Nomentana, pista ciclabile Prenestina

Totale km: 3,6 km + 5,6 km

### **P.O.N. Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (Fondi UE)**

Risorse per la realizzazione di itinerari ciclabili: 3.600.000 € (IVA inclusa)

Interventi: 14 itinerari ciclabili per un totale di circa 19 km;

### **GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette (Fondi MIT)**

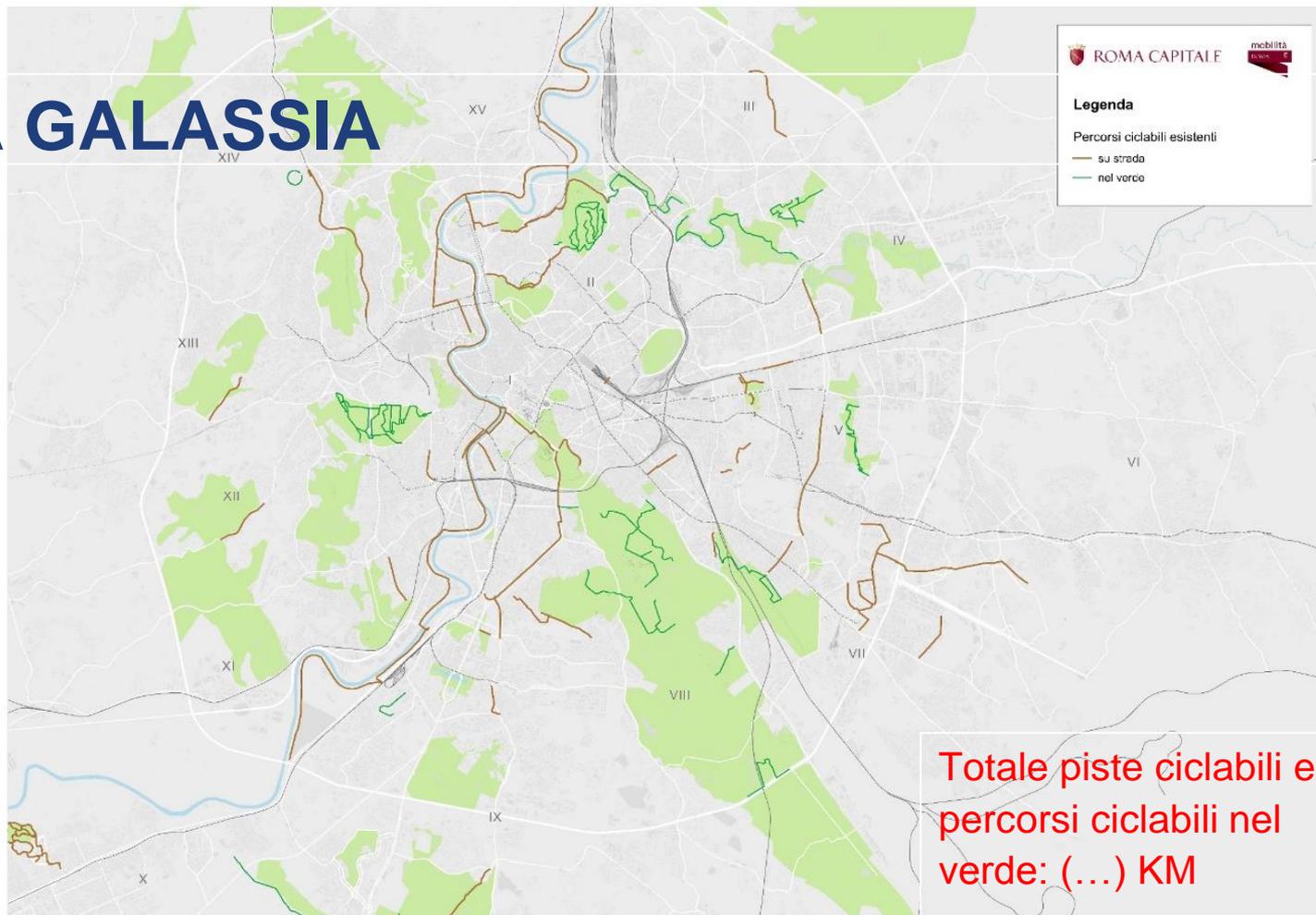
Risorse: 13.500.000 € (IVA inclusa)

Totale km: 45

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2018

## LA GALASSIA



**Cambia e vai!**  
#mobilityweek

ROMA 

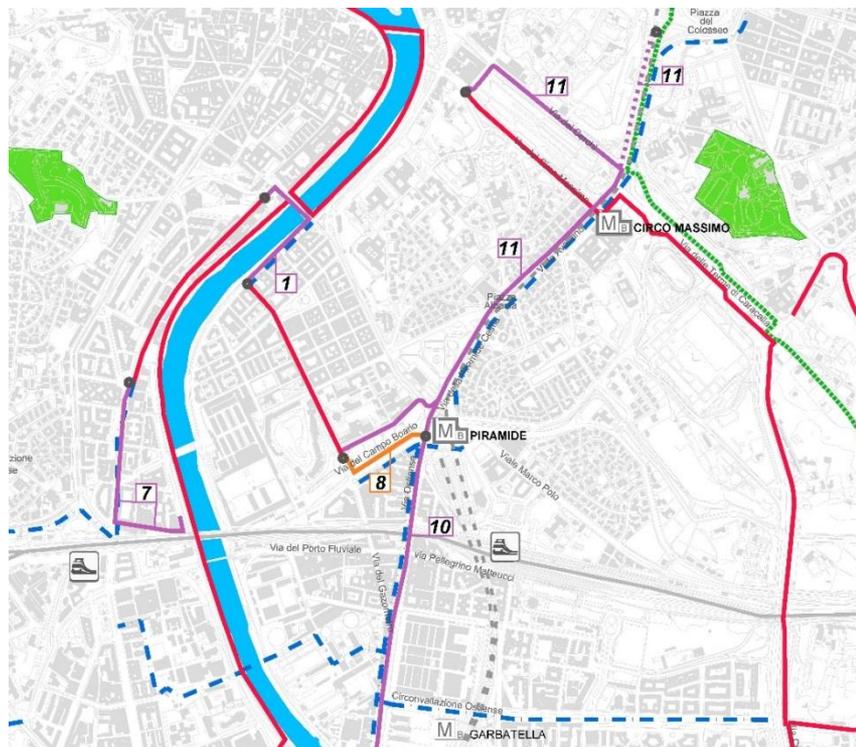
mobilità  
ROMA 



# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2018

## LA RICONNESSIONE



**Cambia e vai!**  
#mobilityweek

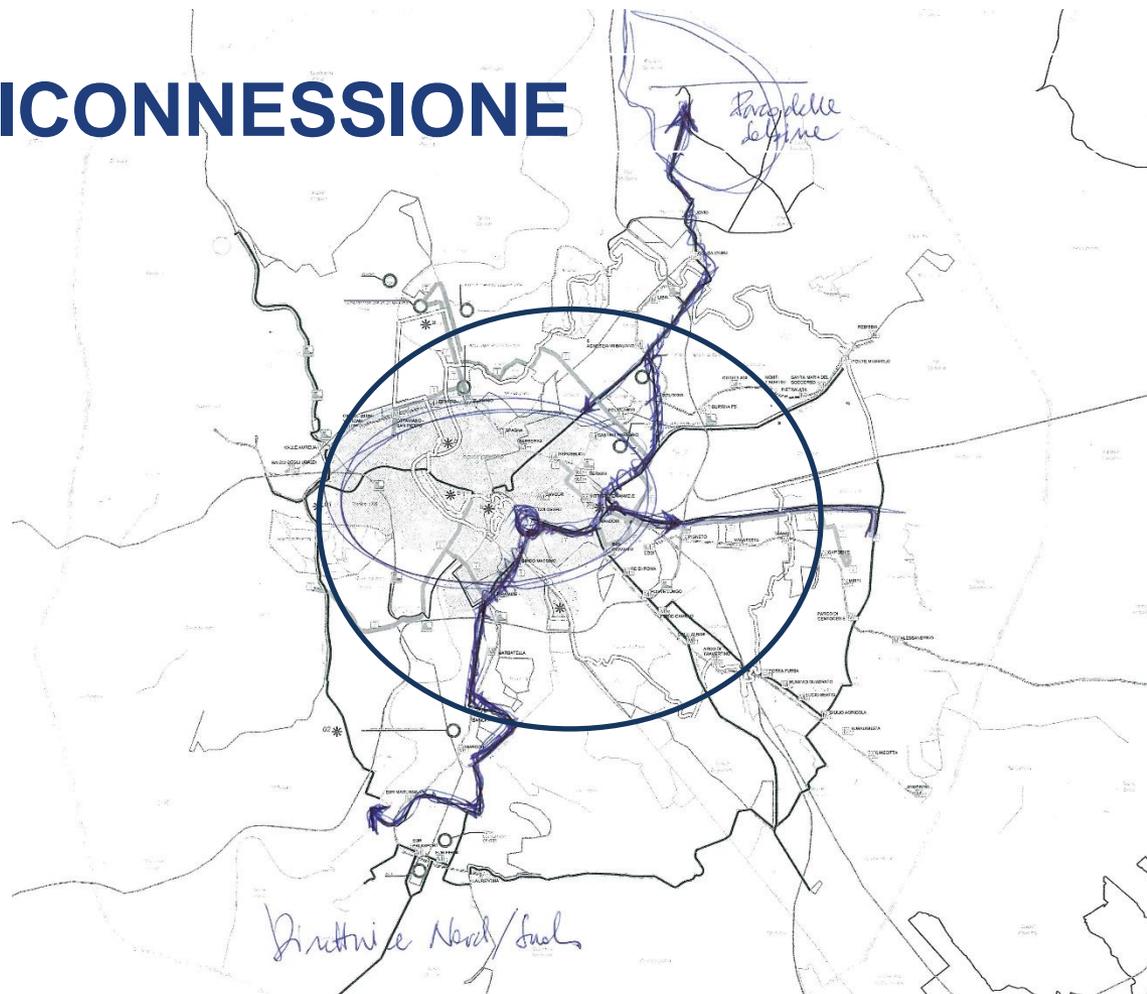
ROMA 

mobilità  
ROMA 



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE 2018

# LA RICONNESSIONE



**Cambia e vai!**  
#mobilityweek

ROMA 

mobilità  
ROMA 



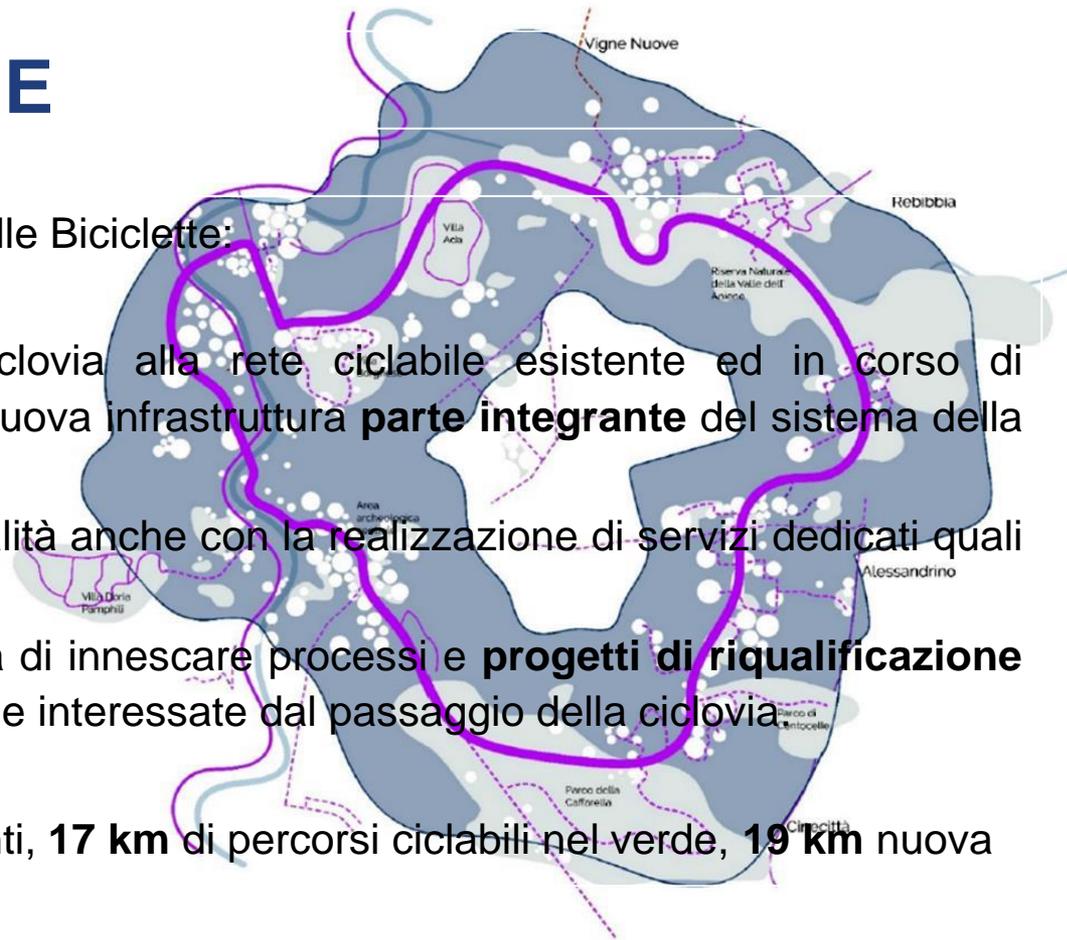


## LA RICONNESSIONE

GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette:

- ✓ massima connessione della Ciclovía alla rete ciclabile esistente ed in corso di progettazione al fine rendere la nuova infrastruttura **parte integrante** del sistema della mobilità dolce cittadina;
- ✓ massima attenzione all'intermodalità anche con la realizzazione di servizi dedicati quali le ciclostazioni;
- ✓ massima attenzione alla capacità di innescare processi e **progetti di riqualificazione (macroprogetti)** delle parti urbane interessate dal passaggio della ciclovía

**45 km** di cui: **9 km** di ciclabili esistenti, **17 km** di percorsi ciclabili nel verde, **19 km** nuova realizzazione



## LA RIQUALIFICAZIONE

GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette:

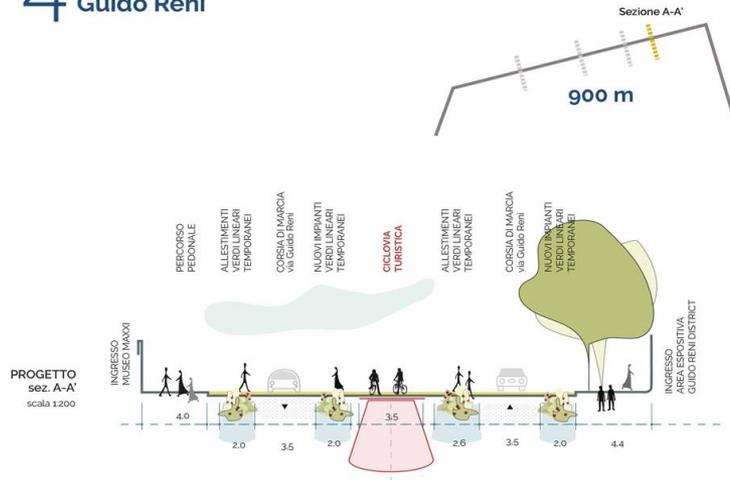
La realizzazione della ciclovia è occasione per innescare **dinamiche trasformative e di valorizzazione** di aree strategiche, per ripensare il ruolo e la forma di assi stradali e di interi brani della città. Nell' attraversare tessuti e spazi aperti l'itinerario diventa esso stesso parte della trasformazione, e produce un effetto a cascata sulla qualità del suo intorno, dai limiti di volta in volta diversi. In tal senso sono stati individuati quattro Macroprogetti:

Via Guido Reni, Via di San Gregorio, Via Arco di Travertino, Via dei Gordiani

# LA RIQUALIFICAZIONE

GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette:

## 4 Macro progetto Guido Reni



Progetto esplicitato all'interno dell'album LOTTO 5 - Stralcio 5



## LA RIQUALIFICAZIONE

Pista ciclabile Porta Pia – Via Valdarno «ciclabile della Nomentana»

- ridefinizione degli **allineamenti** perduti ormai da anni in ragione di interventi diversi lungo l'asse.
- recupero, anche grazie alla collaborazione con ACEA, di **un'immagine unitaria dei corpi illuminanti** (tipo “candelabro» Villa Umberto equipaggiato con armatura modello Campidoglio”) con sostituzione di quelli di recente manifattura (delle più svariate tipologie) ed implementazione dell'illuminazione stradale nei punti in cui risultava già da tempo insufficiente
- piantumazione di **nuovi alberi** (platano ibrido), in sostituzione di quelli abbattuti a seguito dell'aggressione del “cancro colorato”, recuperando anche il sesto di impianto perduto (piantumazione ex novo)

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE 2018

## LA RIQUALIFICAZIONE

Pista ciclabile Porta Pia – Via Valdarno «ciclabile della Nomentana»



**Cambia e vai!**  
#mobilityweek

ROMA 

mobilità  
ROMA 



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE 2018

## LA RIQUALIFICAZIONE



**Cambia e vai!**  
#mobilityweek

ROMA 

mobilità  
ROMA 



## LA RICERCA

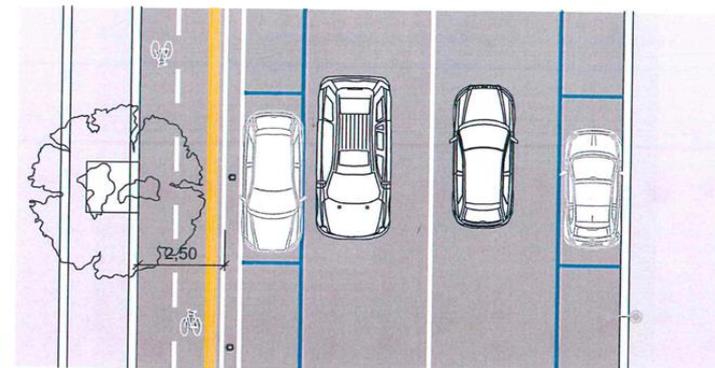
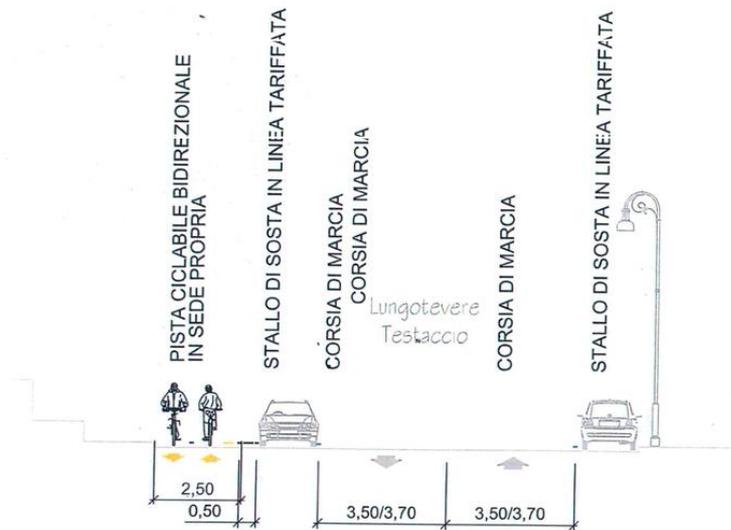
Prodotto (cordolo in polimeri riciclati, platano ibrido)

Interpretazione dei disposti normativi e collaborazione istituzionale



## LA RICERCA

La proposta (inviata al MIT per il rilascio di parere) prevede il posizionamento della pista ciclabile su corsia riservata in doppio senso di marcia, separata dalla carreggiata stradale attraverso la sosta in linea ed una zona neutra di 50 cm in modo tale da lasciare un franco dalle auto in sosta ed utile per la discesa dei passeggeri che peraltro con tale soluzione hanno piena visibilità frontale dei ciclisti provenienti in direzione opposta.



# LA RICERCA

L'illuminazione nelle aree protette.



***Cambia e vai!***  
#mobilityweek

ROMA 

mobilità  
ROMA 

