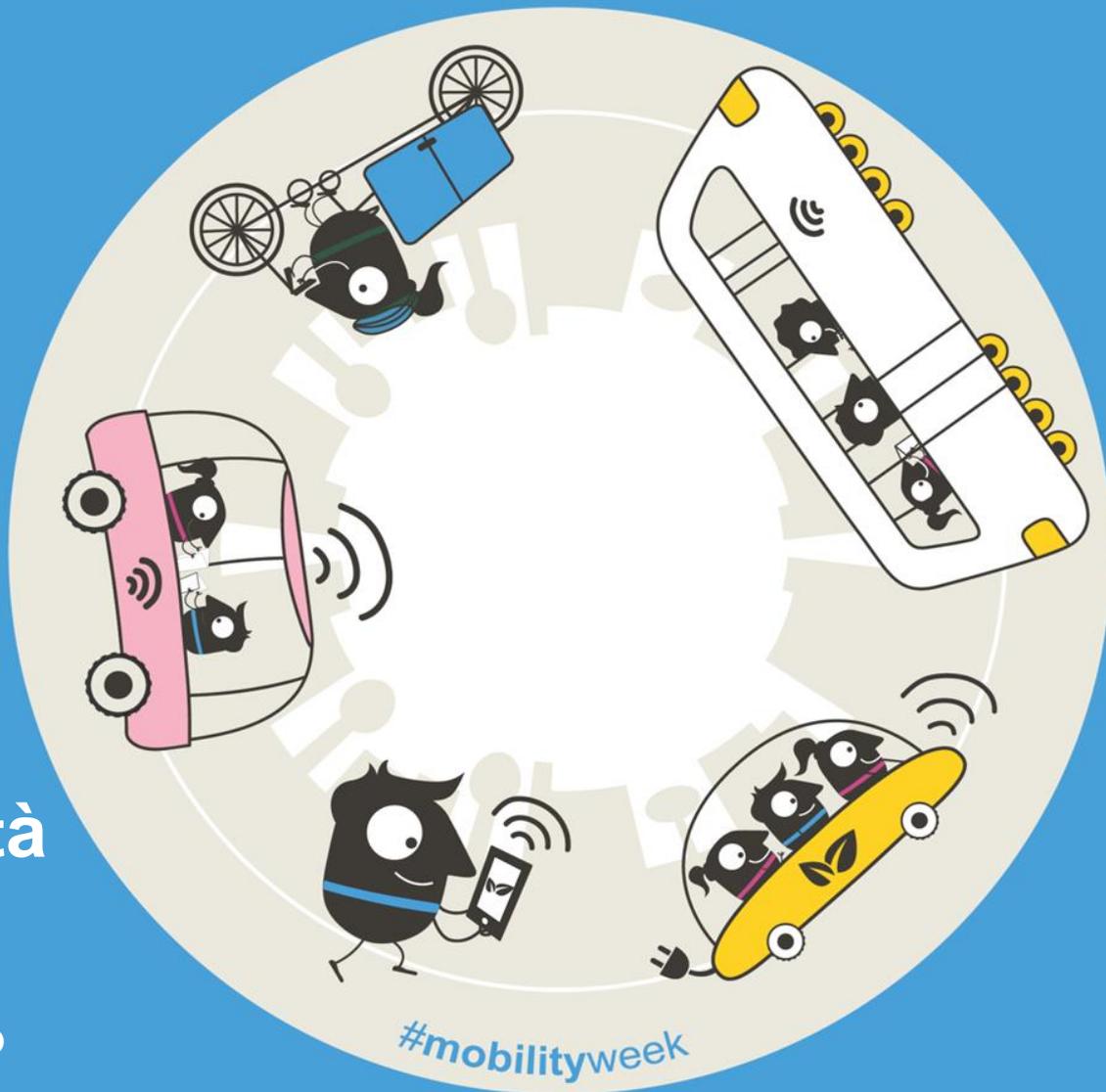


SETTIMANA
EUROPEA
DELLA MOBILITÀ
16-22 SETTEMBRE 2018

***Cambia
e vai!***

Progetti di Ciclabilità

Relatore: **Domenico Luppino**



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2018

La Ciclabilità

Definizione:



Ciclabilità (concetto di matrice europea)

uso della bicicletta quale
mezzo di trasporto urbano

- insieme delle misure necessarie:
- rendere effettiva la possibilità degli spostamenti quotidiani in bicicletta
 - conseguire una mobilità sostenibile

Cambia e vai!

#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 



IN PASSATO: MOBILITÀ IN OTTICA UNILATERALE



Uso prevalente
dell'automobile



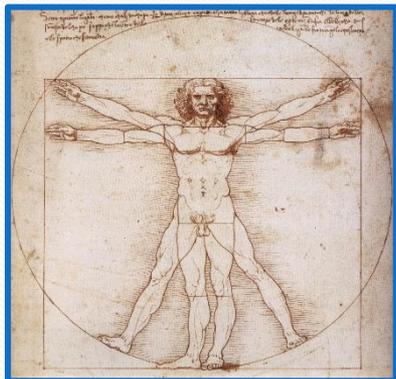
Effetti negativi:



- inquinamento
- congestione delle arterie stradali
- degrado del tessuto sociale
- peggioramento della qualità della vita



DAGLI ANNI '90 DEL SECOLO SCORSO AD OGGI: MOBILITÀ IN OTTICA MULTIMODALE



- promozione di forme di integrazione tra diverse modalità di trasporto
- esigenze di mobilità della persona (ruolo centrale al posto dell'uso dell'automobile)



Cambia e vai!

#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 



DUE CONCETTI FONDAMENTALI

Obiettivi principali delle scelte politiche attuali in materia di mobilità

- **Multimodalità:** opportunità per i ciclisti di spostarsi su distanze medio-lunghe grazie all'utilizzo integrato di mezzi diversi;



- **Sostenibilità Ambientale:** riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, decongestionamento del traffico e attenzione ai bisogni sociali.

UNIONE EUROPEA: INDIRIZZI E OBIETTIVI

1994 → Decisione del Consiglio d'Europa n. 94/914/CE:

- Approvazione di un **Programma di Sviluppo** per la definizione delle misure necessarie a rendere più efficace ed efficiente il sistema di mobilità urbana;
- **indirizzo** agli stati membri sulla **tutela delle utenze deboli** e ponendo la **ciclabilità** quale punto focale delle strategie sui trasporti urbani.

UNIONE EUROPEA: INDIRIZZI E OBIETTIVI

2001 – UNIONE EUROPEA

Adozione **Libro Bianco** sulla politica dei trasporti

OBIETTIVI:

- fornire un sostegno agli enti locali nelle strategie da attuare;
- promuovere la diffusione di una nuova cultura della mobilità urbana, il cui fulcro è il trasporto urbano sostenibile e multimodale, progettato attorno alle esigenze del cittadino.

UNIONE EUROPEA: INDIRIZZI E OBIETTIVI

2002 → Decisione n. 1600/2002/CE del Parlamento Europeo:

- ha evidenziato la necessità per gli Stati membri di incrementare le **modalità di spostamento in bicicletta e a piedi**, disincentivando l'uso dell'automobile per gli impatti negativi sulla salute e sulla fruizione degli spazi pubblici.



Cambia e vai!
#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 



UNIONE EUROPEA: DEFINIZIONE DI MOBILITÀ

MOBILITÀ

DEFINIZIONE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLE POLITICHE INTERNE ALL'UNIONE (PROMUOVERE L'USO DELLA BICICLETTA, 2010)



Capacità di viaggiare, sebbene il suo significato possa assumere una connotazione ben più ampia in quanto contempla non solo l'attività di viaggiare ma anche, aspetto ancora più importante, la **possibilità per chi si sposta di decidere quando e dove andare**, con cognizione di causa e utilizzando una serie di informazioni tese a ottimizzare il viaggio.

LA CICLABILITÀ A ROMA IN OTTICA MULTIMODALE

2012  Deliberazione dell' Assemebla Capitolina n. 27:

➤ Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale:

- promozione delle azioni volte alla riqualificazione dell'ambiente urbano attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico;
- accessibilità, in particolare agli utenti deboli (disabili, anziani e bambini), delle risorse naturali o realizzate da Roma Capitale, nel perseguimento dei valori di equità sociale, salute, emancipazione e promozione umana.

LA CICLABILITÀ A ROMA IN OTTICA MULTIMODALE

ROMA CAPITALE



DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

(struttura di linea competente ad attuare le strategie della mobilità)



AGENZIA ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA'

(braccio operativo di Roma Capitale)

LA CICLABILITÀ A ROMA IN OTTICA MULTIMODALE

DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI

Direzione Programmazione e
Attuazione dei Piani di Mobilità

Servizio Piano della
Ciclabilità

Ufficio Ciclabilità e
Sistemi Innovativi

BRACCIO
OPERATIVO
O Agenzia
Roma
Servizi per
la Mobilità

Cambia e vai!

#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 



LA CICLABILITÀ A ROMA IN OTTICA MULTIMODALE

Problematiche:

- costruzione di **Infrastrutture sicure**
- perseguimento pratico della **Multimodalità**



LA CICLABILITÀ A ROMA IN OTTICA MULTIMODALE

STRATEGIE, OBIETTIVI E RISULTATI:

- Messa in sicurezza delle piste ciclabili esistenti
- Progettazione di piste ciclabili sia nuove che già previste
- Realizzazione di piste ciclabili
- Progettazione e installazione di parcheggi per biciclette (rastrelliere)

GLI ITINERARI CICLABILI IN DETTAGLIO

Fase di attuazione

PROGETTI PON	
ITINERARI CICLABILI	LUNGHEZZA (KM)
Via De Coubertin - Via G. Gaudini - Viale M. Pilsudski	1,00
Viale XXI aprile - Viale delle Province	1,90
Largo Toya - Via Ettore Rolli - Via A. Bellani	0,90
Via Ugo della Seta Via Monte Cervialto Metro B1 Jonio	2,00
Viale Tirreno Piazza Sempione Ponte Tazio Via Valsolda	1,70
Via del Campo Boario da piazzale Ostiense a via N. Zabaglia	0,40
Metro San Paolo – Via G. Imperatore – Via C. Colombo	1,30

Progetti Definitivi
Avviata Cds per approvazione

GLI ITINERARI CICLABILI IN DETTAGLIO

Fase di attuazione

PROGETTI PON	
ITINERARI CICLABILI	LUNGHEZZA (KM)
Via Ostiense dalla Basilica S. Paolo alla Stazione Piramide	2,10
Viale tre Fontane dorsale Tevere Sud – Viale Val Fiorita – Viale Egeo – Via del Cappellaccio	2,20
Lungotevere sx da via Rubattino a Ponte Sublicio, aggancio Largo Amerigo Petrucci - Bocca della Verità	1,40
Viale delle Milizie: da via Lepanto a Ponte Matteotti	0,50
Da Piazzale Ostiense a Via dei Cerchi, lungo Viale Aventino	1,90
Via Tiburtina: dal Tunnel di Via S. Bibiana a Viale Regina Elena	1,00
Via Tiburtina: da Viale Regina Elena alla Staz.ne Tiburtina;	1,30
TOTALE	19,5

Progetti Definitivi
Avviata Cds per approvazione

Cambia e vai!

#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 



GLI ITINERARI CICLABILI IN DETTAGLIO

Fase di attuazione

PROGETTI POD		
ITINERARI CICLABILI	LUNGHEZZA (KM)	FASE DI REALIZZAZIONE
Via Nomentana	3,60	Lavori in completamento
Via Prenestina	5,60	Approvato progetto esecutivo
Totale	9,20	

GLI ITINERARI CICLABILI IN DETTAGLIO

Fase di attuazione

Altri itinerari in realizzazione o realizzati:

ITINERARI CICLABILI	LUNGHEZZA (KM)	FASE DI REALIZZAZIONE
Tunnel Santa Bibiana	0,20	Già realizzato
Intersezione Lungotevere Magliana – Vicolo Pian 2 Torri	/	in fase di completamento lavori
via Tuscolana	4,40	in fase di completamento lavori

GLI ITINERARI CICLABILI IN DETTAGLIO

Fase di attuazione

Ulteriori itinerari programmati e/o in progettazione:

Viale Marconi

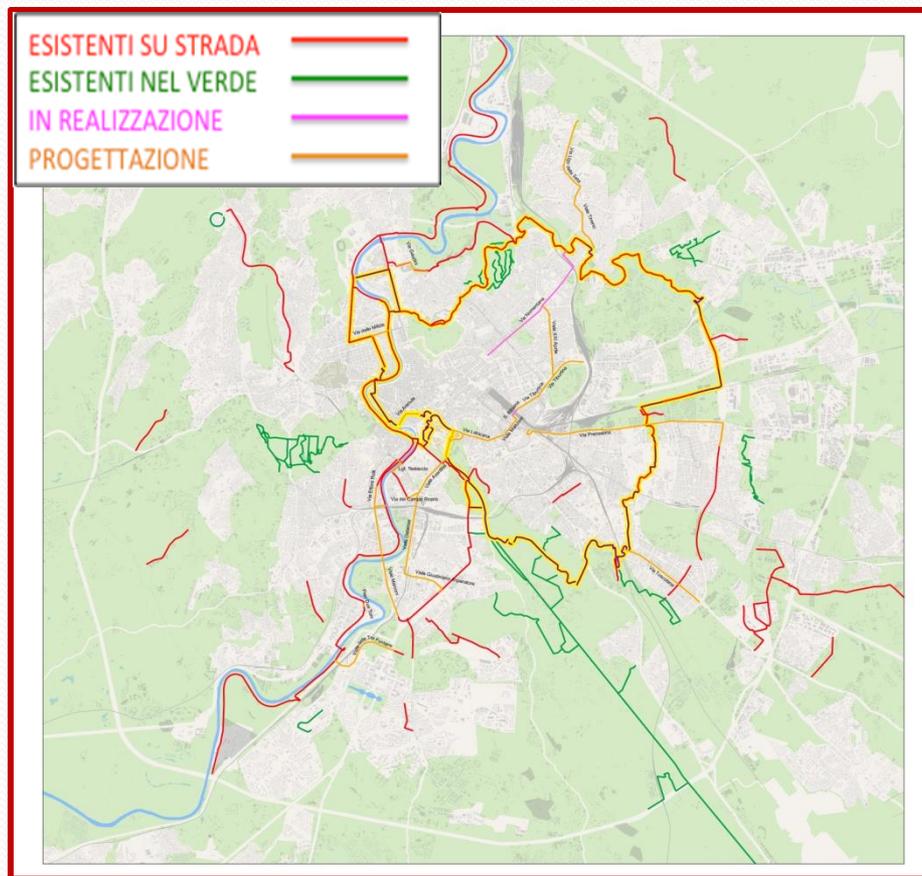
via Labicana

via Arenula

via Appia Nuova

G.R.A.B. circa 45,00 km

La Rete Ciclabile capitolina: 90 km di nuovi itinerari



DETTAGLIO OSTIA

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2018

MULTIMODALITÀ: PARCHEGGI PER BICICLETTE (C.D. RASTRELLIERE)

200 LOCALIZZAZIONI → 2.000 POSTI BICILETTE

Rastrelliere: fondamentali nella visione multimodale della mobilità

- Uffici comunali
- Istituzioni scolastiche
- Università
- Nodi di scambio (Stazioni FS e Metro)



Localizzazione	Siti
Scuole Superiori	50
Scuole inferiori	29
Università	16
Uffici pubblici	37
Nodi del trasporto pubblico	68
TOTALE	200

Cambia e vai!

#mobilityweek

ROMA 

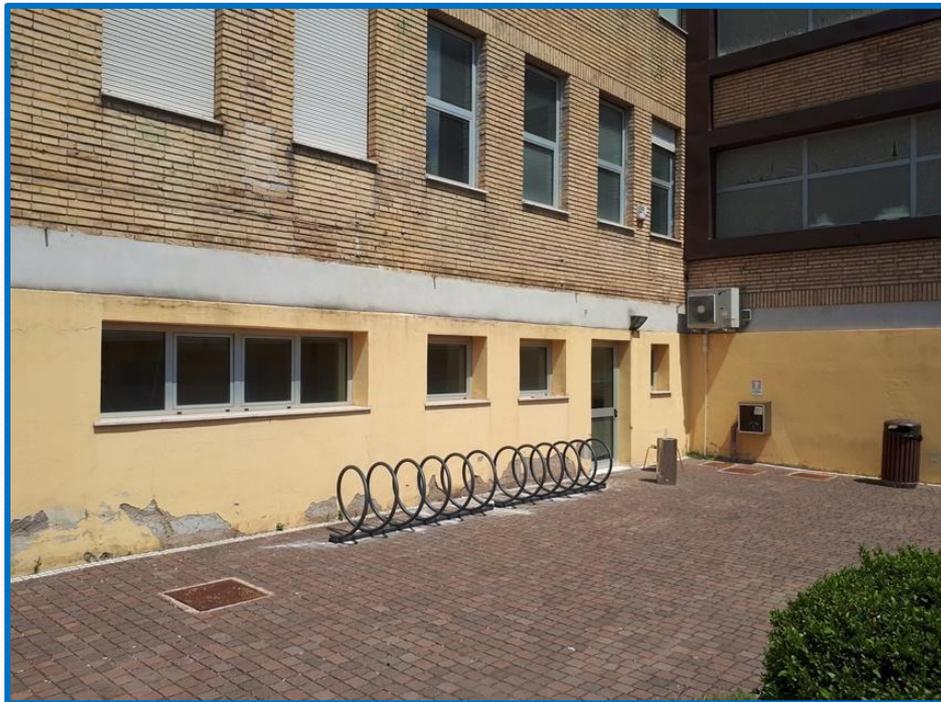
mobilità
ROMA 



Gli Elementi portabiciclette (rastrelliere)



Gli Elementi Portabiciclette (Rastrelliere)



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ
16-22 SETTEMBRE 2018

Buona Pedalata



Cambia e vai!
#mobilityweek

ROMA 

mobilità
ROMA 

