



Città metropolitana  
di Roma Capitale

# Iniziative di mobilità della Città metropolitana di Roma Capitale

Giampiero Orsini

Direttore Dipartimento VI

Pianificazione Territoriale Generale

Città metropolitana di Roma Capitale



## Pianificazione della mobilità dell'area metropolitana

Una delle funzioni fondamentali attribuite alle città metropolitane dalla legge 7 aprile 2014, n.56 “Delrio”, è quella della *“mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano”* (art. 44 lettera d).

Lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 22/12/2014 prevede espressamente (art. 10) la competenza per la definizione del **Piano della mobilità metropolitana**, secondo le indicazioni del *Piano della mobilità regionale, perseguendo la razionalizzazione e l'integrazione dei piani comunali, nel rispetto delle esigenze delle aree omogenee e dell'integrazione del territorio metropolitano.*



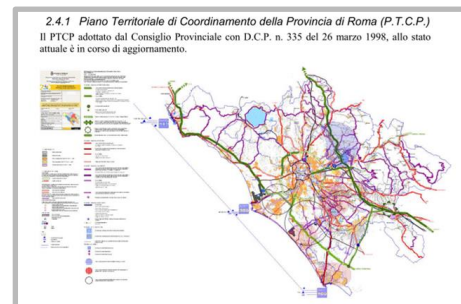
## Iniziative per la mobilità della Città metropolitana

- Attività per la predisposizione del **PUMS della città metropolitana**, piano urbano di mobilità sostenibile (**Decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017** recante *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”* - Gazzetta n. 233 del 5 agosto 2017.  
Il Decreto all’articolo 6, lett. g) prevede che *Per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano.*
- **Il Piano per la gestione della domanda di mobilità nell’area industriale di Santa Palomba**
- **Interventi e infrastrutture per la mobilità**  
**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** di cui al Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare: Progetto **MODOCIMER** (MObilità DOIce per la Città METropolitana di Roma)



## PUMS dell'area metropolitana di Roma

### Piano di Bacino Passeggeri della Provincia di Roma



### Piano per la Mobilità delle Merci



### Analisi e Rapporti Statistici

Ufficio di Statistica della Città metropolitana





## Collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità

**Accordo quadro di collaborazione** tra Roma Servizi per la mobilità S.r.l. e Città Metropolitana di Roma Capitale

- per disciplinare la collaborazione nell'ambito delle **tematiche di mobilità sostenibile e pianificazione della mobilità**

**Convenzione** per la collaborazione nell'ambito della mobilità sostenibile su due progetti strategici:

- Inquadramento del **sistema dei trasporti, mobilità passeggeri e merci del Bacino di Santa Palomba**
- Attivazione di un percorso di sostegno alla formazione dei mobility manager scolastici



## IL PIANO PER LA GESTIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITA' NELL'AREA INDUSTRIALE DI SANTA PALOMBA

Dipartimento VI  
Servizio 1 - «Pianificazione territoriale e della mobilità,  
generale e di settore. Urbanistica e attuazione del  
PTPG»



## IL PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE GENERALE

Il PTPG prevede il riordino e la qualificazione, a fini di recupero delle competitività, delle aree di concentrazione delle sedi produttive già presenti nella provincia, favorendo

l'organizzazione per

### **Parchi di attività produttive metropolitane**

anche intercomunali, dotati di accessibilità, integrazione a filiera delle stesse, servizi specializzati ed ambientali.

1

- favorire l'integrazione funzionale delle attività produttive secondo una linea di maggiore specializzazione a filiera

2

- favorire la dotazione di servizi specializzati in rapporto alle esigenze di innovazione del sistema produttivo.

3

- migliorare le condizioni di accessibilità diretta dei parchi di attività alla rete nazionale e provinciale

4

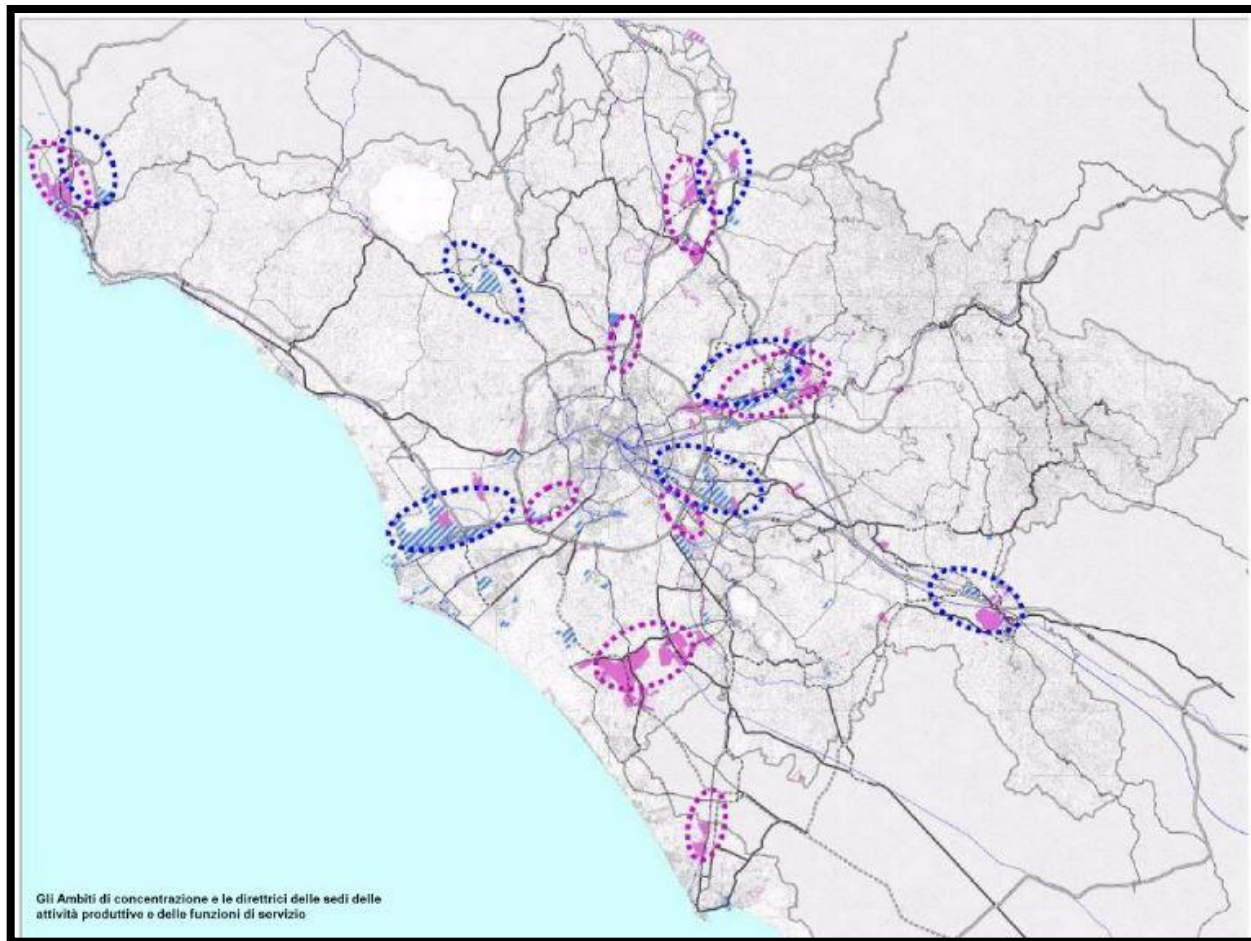
- avviare il riordino e la riqualificazione urbanistica degli assetti interni dei parchi

5

- incrementare le dotazioni ambientali



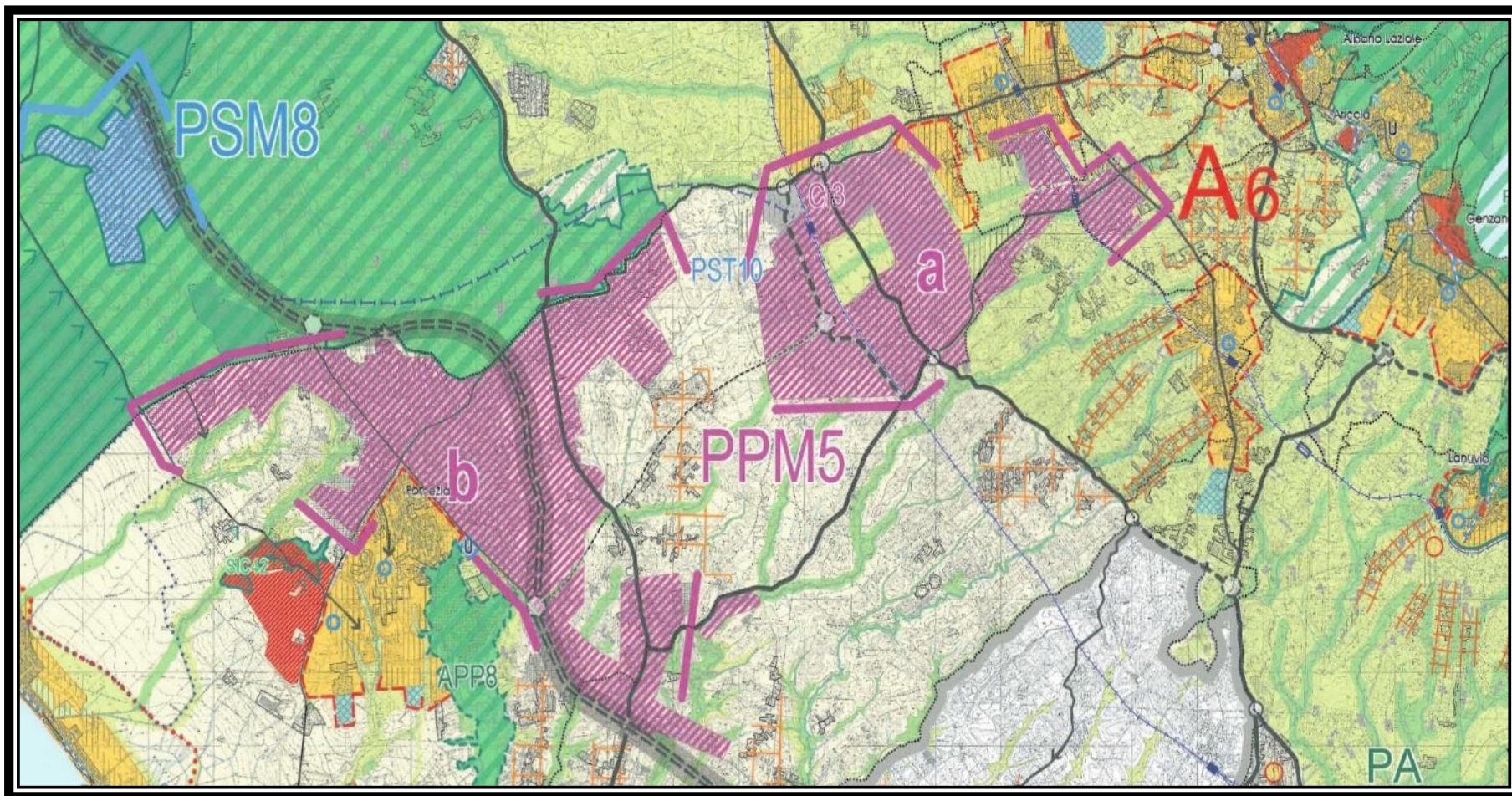
## PARCHI DI ATTIVITÀ PRODUTTIVE METROPOLITANE







PPM5 «PARCO INTERCOMUNALE DI ATTIVITÀ PRODUTTIVE MISTE INTEGRATE E SERVIZI SPECIALIZZATI DI POMEZIA, ALBANO, ROMA»





## RISULTATI ATTESI



A livello **strategico**

applicare un **modello innovativo di gestione della mobilità** all'interno di un'area industriale di rilevanza regionale, quale **progetto pilota** da replicare in altri poli industriali dell'area metropolitana romana



## Convenzione Città metropolitana – Roma Servizi per la Mobilità: Fasi del progetto

**1. ANALISI DEL CONTESTO**

**2. ANALISI DOMANDA E SISTEMA  
DELLA MOBILITÀ CASA-LAVORO**

**3. ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

**4. INDIVIDUAZIONE CRITICITÀ DI  
ACCESSIBILITÀ E DELLE PIÙ  
EFFICACI SOLUZIONI**

**5. PROGETTAZIONE DI SERVIZI  
INNOVATIVI**



## Interventi e infrastrutture per la mobilità

**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** di cui al Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:

Progetto **MODOCIMER** (MObilità DOlce per la Città METropolitana di Roma) di €5.000.000,00 (di cui €3.000000,00 di finanziamento richiesto).

Varie iniziative di sostegno alle aziende tra cui supporto a progetti per **Navette Condivise**, per **smart-working** e **co-working**.



## MODOCIMER

- **Ciclabilità e Pedonalità**: messa in sicurezza dei percorsi casa – scuola e progetti di pooling (€ 1.500.000)
- **Navette aziendali** condivise tra più aziende (€ 200.000)
- Adeguamento **nodi di scambio** (Realizzazione nodo di scambio **Colle Mattia**) (circa € 3.800.000, di cui € 2.000.000 cofinanziamento Modocimer)
- **Smart working, coworking e telelavoro** (€ 400.000)
- **Mobility pass e buoni mobilità** (€ 550.000)
- **Formazione in materia di mobility management e sicurezza stradale** (€ 350.000)