

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ

18 SETTEMBRE 2018

mobilità

ROMA



CHI SIAMO

Roma Servizi per la Mobilità è una società **partecipata al 100% da Roma Capitale.**

- Pianifica, progetta e controlla il servizio di **trasporto pubblico**, gli interventi per la **mobilità privata** e le merci per ridurre la congestione da traffico, aumentare la sicurezza stradale e contribuire alla sostenibilità ambientale.
- Sviluppa e gestisce i **servizi** di permessistica ZTL, sosta e disabili, bus turistici, licenze taxi/NCC, Car Sharing.
- Cura l'**informazione** ai cittadini e la promozione di servizi, prodotti e soluzioni di mobilità condivisa anche attraverso la propria **piattaforma multimediale** e lo sviluppo di **sistemi tecnologici** innovativi.
- Realizza **opere e infrastrutture per la mobilità**, dalla fase di progettazione alla fase di realizzazione e collaudo, compresa la funzione di Stazione Appaltante.



FONDI MINISTERIALI, COMUNITARI, COMUNALI MONITORAGGIO, ACQUISIZIONE, GESTIONE

540.000 €

Progetto CEF:
riduzione congestione veicolare su G.R.A
e principali arterie di penetrazione

13,5 mln €

PON Metro:
piste ciclabili, bike-parking,
hub multimodali e sistemi ITS

15 mln €

MATTM per mobilità
sostenibile
in aree urbane

5 mln €

Fondi MIT
per ITS, PUMS
e GRAB

6 mln €

Bando
periferie

14 mln €

POS FESR
sviluppo ITS

8,6 mln €

Gare pubbliche appaltate
nel 2018

6 mesi

Tempo medio
di esperimento



FONDI MINISTERIALI, COMUNITARI, COMUNALI POTENZIAMENTO METRO A,B,C

Supporto a Roma Capitale

- potenziamento e ammodernamento metro A e B | Fondi MIT **425 mln €**
- potenziamento della metro C con 4 nuovi treni | Fondi MIT **36 mln €**
- **selezione e realizzazione degli interventi prioritari tra cui:**
 - nodo di scambio Pigneto
 - nuove stazioni Zama e Massimina
 - chiusura dell'Anello Ferroviario Nord
 - piani di Assetto di Roma Tiburtina, Roma Tuscolana, Trastevere-Porto Fluviale e Quattro Venti

772 mln €

Fondi MIT
Contratto
di Programma RFI



SERVIZI PER LA MOBILITÀ

SERVIZI PER LA MOBILITÀ

- redazione di piani strategici e progetti di sviluppo integrato per la realizzazione di **reti di trasporto, infrastrutture e servizi** per la mobilità nel breve, medio e lungo periodo;
- **pianificazione** e programmazione dei servizi di trasporto pubblico, nonché del trasporto scolastico e disabili riservato;
- controllo e monitoraggio dei **Contratti di Servizio** dei gestori del TPL romano;
- assistenza a Roma Capitale per le **nuove gare del TPL**;



SERVIZI PER LA MOBILITÀ

- progettazione, gestione e sviluppo di sistemi di **mobilità condivisa** e integrata con il TPL e di soluzioni di spostamento eco-sostenibile;
- **progetto** di revisione e aggiornamento del sistema integrato tariffario **Metrebus Roma e Lazio**, regolato dalla Convenzione del 1997 tra Atac, Cotral e Trenitalia, sulla base dell'evoluzione della domanda e dell'offerta dei servizi del TPL e in termini di organizzazione, risorse, infrastruttura informatica, nuovi criteri di ripartizione dei ricavi e flussi finanziari tra le aziende integrate;
- **accordi di collaborazione** per progettazione e realizzazione nuove opere.



OTTIMIZZAZIONE RETE DI SUPERFICIE/1

+30%

di corsie preferenziali
(entro il 2018)

25

nuove corsie progettate
e protezione delle esistenti

4

realizzate

+10%

Incremento della velocità
commerciale del TPL

14

Assi da proteggere
con telecamera

+350.000

vetture km/anno
per la nuova rete notturna

Progetto riduzione fermate di **50 linee bus** per diminuzione tempi dei percorrenza



OTTIMIZZAZIONE RETE DI SUPERFICIE/2

Messa in sicurezza:

5 corsie preferenziali

10 pedane tranviarie

34 impianti di fermata TPL

In corso di realizzazione:

2 corsie preferenziali

2 capolinea

30 ulteriori interventi (2018-2019)

Progetto riordino rete per nuove stazioni metro C

Progetto ottimizzazione
- linee depositi Magliana e Acilia
- corridoio Laurentina

Progetto riassetto
- rete zona Ponte di Nona
- stazione FS Pigneto



ISOLE AMBIENTALI E AREE PEDONALI

6
nuove
zone 30

- **Aventino** (via delle Terme Deciane)
- **Torrevecchia** (l.go Millesimo-via Millesimo)
- **Appia Antica** (via di Porta S. Sebastiano)
- **Flaminio** (p.za Perin del Vaga)
- **Casal Monastero** (via Ratto delle Sabine)
- **Lungomare di Ostia** (l.go dei Ravennati)

Isole ambientali entro 2018 progetti per Casal Bertone, Ostia Antica, Pigneto e Monti

Protezione con telecamere di

10 **aree pedonali** in alcune aree del centro storico (fondi MATTM)

- Pedonalizzazione e riqualificazione di **l.go G. Agnesi** (Colosseo)
- Pedonalizzazione di **via del Corso** (l.go Goldoni - via delle Convertite) e riorganizzazione rete bus



#VIALIBERA



Unica rete ciclo-pedonale
con **strade *off limits*** ad auto e scooter

“una domenica al mese”

eventi e iniziative di quartiere
musica ed esibizioni

circa **15 km**

- 10 giugno 2018
- 16 settembre 2018



SICUREZZA STRADALE

Marzo 2017:

Nuova Consulta Cittadina Sicurezza Stradale e Mobilità Sostenibile

150 membri

101 Proposte di interventi

Azioni prioritarie realizzabili già dal 2018

PROGETTO DE.SI.RE. - Decoro, Sicurezza, Resilienza

nella periferia romana per realizzare entro l'anno scolastico 2018/19:

- messa in sicurezza degli accessi di 14 istituti scolastici;
 - formazione in 15 scuole primarie;
 - attivazione percorsi 'pedibus' in 9 scuole.
-

Centro di Competenza Sicurezza Stradale struttura tecnica per:

- gestione e analisi dei dati sull'incidentalità stradale;
- progettazione e monitoraggio degli interventi.



PUMS

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

PRIMA FASE DI ASCOLTO

Dal 18 settembre 2017
al 18 gennaio 2018

2.668

proposte dei cittadini
relative a 8 piani diversi

881

proposte relative
al trasporto pubblico

SECONDA FASE DI ASCOLTO

luglio 2018

Somministrazione questionario online su obiettivi prioritari

Indagine telefonica a campione

2017 consegnato progetto tranvia Cavour

2018 progetti tranvie Togliatti, Marconi, Tiburtina
progetto riqualificazione Termini-Giardinetti-Tor Vergata
progetto funivia Casalotti-Battistini



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



SERVIZI PER LA MOBILITÀ



CICLABILITÀ

240 km

di piste ciclabili
esistenti di cui
110km in aree verdi

40 km

di nuove piste
e bike lane
finanziate

45 km

GRAB: il progetto
del Grande Raccordo
Anulare Biciclette

389

rastrelliere
su **212** siti
in tutti i municipi

Nuova ciclabile
Tuscolana

2,2 km

in corso

Nuova ciclabile
Nomentana

3,8 km

in corso

In fase
di progettazione

17

nuovi itinerari

Ciclabile
Pian due Torri

messa in sicurezza
in corso di
realizzazione



AZIONI A TUTELA DEL CENTRO STORICO

ZTL “Centro storico”
interdizione bus turistici
(dal 1° gennaio 2019)
delibera N° 55 maggio 2018

Premialità
per classi
emissive Eco

Contingentamento
Colosseo e Vaticano
tutti i giorni

ZTL VAM chiusura con 76 varchi elettronici (entro 2018)

Nuovo piano sosta tariffata
suddivisione della città in 6 zone
con tariffa crescente **verso il centro**

Congestion charge
accesso a pedaggio nella ZTL “Anello
ferroviario” per tutti i veicoli



ACCORDI DI COLLABORAZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE INTERVENTI

Nel 2018:

- **Convenzione con Città Metropolitana (MODOCIMER)**
 - **piano della mobilità** passeggeri e merci del bacino di **Santa Palomba**
 - attivazione di un percorso di sostegno alla **formazione dei mobility manager scolastici**
- **Accordo con Atac**
 - **progettazione di nuove infrastrutture di trasporto (di linea e non)**
 - **realizzazione degli interventi**
- **Accordo con Risorse per Roma**
Studi, ricerche, progettazione di nuove infrastrutture di trasporto e di interventi per il miglioramento della mobilità romana



SERVIZI INTEGRATIVI AL TPL

PIANIFICAZIONE, MONITORAGGIO, SVILUPPO

Programmazione, monitoraggio e verifica del **trasporto disabili** dedicato a

810 utenti

e supporto all'Amministrazione per un Nuovo Regolamento (aggiornamento criteri e allargamento del bacino di utenti)

pianificazione e monitoraggio
Trasporto riservato scolastico

400 linee

circa **6100 alunni**
(A.S. 2018/2019)

Progettazione **trasporto a chiamata** (fondi Bando Periferie)

- dedicato a spostamenti nel quartiere Massimina e da/verso la Stazione Aurelia
- sistema "**many to many**" (distinta origine e distinta destinazione)
- h 5.30 - 24.00 **tutti i giorni**
- **veicoli a 9 posti** predisposti per persone con disabilità
- **prenotazione** tramite Call Center, WhatsApp e sito Web



MONITORAGGIO E CERTIFICAZIONE DEL TPL

Rendicontazione e **certificazione** della produzione

130 mln vetture-km TPL di superficie

51 mln vetture-km servizio metro

(dati 2017)

Verifica conformità a **2 contratti di servizio**
(in house e esternalizzato)

Indagini di **customer satisfaction**

2.600 interviste TPL di superficie

4.100 interviste in metro

Task Force per il **monitoraggio**
qualità erogata

RSM **60** dipendenti RSM

1.200 turni/anno

4.000 ore di monitoraggio

Supporto a Roma Capitale
per l'affidamento del TPL periferico

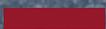
circa **30 mln** vetture-km
di superficie

103 linee

SERVIZI PER LA MOBILITÀ

A high-angle, blurred photograph of two people walking across a zebra crossing. The crossing is marked with thick white diagonal stripes on a dark asphalt surface. The person on the left is wearing a dark jacket and light-colored trousers, carrying a bag. The person on the right is wearing a grey jacket and blue trousers, also carrying a bag. In the upper right corner, there are faint, semi-transparent architectural drawings and technical diagrams overlaid on the image. The overall image has a sense of motion and urban activity.

SERVIZI AI CITTADINI



SERVIZI AI CITTADINI

- **rilascio di autorizzazioni** di accesso, circolazione e sosta della mobilità privata, turistica, taxi e NCC tramite lo **sportello al pubblico**, i **servizi on line** e il **numero unico** della mobilità 06 57003;
- soluzioni alternative di **mobilità sostenibile** tramite la rete dei mobility manager e servizi Sharing;
- attuazione **Piano colonnine elettriche** per 700 impianti di ricarica entro il 2020;
- **semplificazione** e innovazione di procedure e permessi.



SERVIZI E PERMESSI

85 mila

permessi/anno rilasciati
fra ZTL, Sosta tariffata,
Disabili e Taxi

162 mila

risposte/anno
al Numero Unico
0657003

140 mila

contatti/anno
all'Infopoint
di Termini

69

fra aree di sosta
e parcheggi automatizzati
per i pullman turistici

8.698

licenze taxi e NCC

223

mobility manager
aziendali
e scolastici



CAR SHARING ROMA

Situazione attuale

190 vetture

150 parcheggi

3.200 soci

Prossima espansione

+50 nuove vetture
(+26%)

+35 nuovi
parcheggi

Ulteriore espansione

+85 nuove vetture
(+70%)

+70 nuovi
parcheggi

14 in municipi serviti

Potenziamento con veicoli elettrici

+240 veicoli

+240 colonnine di ricarica

220 vetture **20** furgoni



VARCO
NON
ATTIVO

controllo
elettronico
accesso
Z.T.L.



TECNOLOGIE PER LA MOBILITÀ

TECNOLOGIE PER LA MOBILITÀ

- progettazione e governo della mobilità urbana tramite le **tecnologie ITS** (Intelligent Transport System), che l'Agenzia gestisce e sviluppa nell'ambito del più ampio sistema di Smart Mobility della Capitale;
- presidio e sviluppo della **Centrale della Mobilità**, l'infrastruttura tecnologica integrata dei sistemi di monitoraggio, controllo, supervisione e regolazione di tutte le componenti della mobilità pubblica e privata;
- gestione dei dati sulla mobilità in modalità **Open Data**.



CENTRALE DELLA MOBILITÀ

- 76** Telecamere di video sorveglianza
- 78** Telecamere di rilevazione tempi di percorrenza
- 91** Stazioni di misura per il monitoraggio del traffico in tempo reale

80

Nuovi sensori bluetooth
Wi-Fi alle intersezioni
semaforiche

57 pannelli
a messaggio
variabile

99 varchi elettronici
(ZTL e ZTL VAM)

1.396 impianti semaforici
528 centralizzati
859 non centralizzati

Sviluppo (finanziamenti POR FESR)

Integrazione di tutti i progetti e finanziamenti sugli ITS in una nuova configurazione per l'**utilizzo dei big-data** che sia in grado di simulare, prevedere e monitorare tutti gli aspetti della mobilità a Roma.



SISTEMI ITS PER IL POTENZIAMENTO DEL TPL LA PRIORITÀ SEMAFORICA

Interventi attuati

Asse **Trastevere** (tram 8) Fondi PON METRO

Interventi di prossima attuazione

- Asse **Regina Margherita - Regina Elena** Fondi PON METRO
- Asse **via Prenestina** fino alla Stazione Termini Fondi Ministeriali (VISICS)
- Asse **Palmiro Togliatti** Fondi PON METRO
- Itinerario **Libia- Val Melaina** Fondi PON METRO

10-15% riduzione dei tempi
di percorrenza

10% riduzione dei turni
macchina sulla linea



TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA STRADALE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI A LED

Nuova tecnologia con **pannelli a LED** installati sull'asfalto in corrispondenza delle strisce pedonali si attivano in presenza del pedone o della regolazione semaforica

Sperimentazione AMBA ARADAM

- sistema ACCESO per tutta la durata del «verde» pedonale
- sistema A LAMPEGGIO per tutta la durata del giallo pedonale
- sistema SPENTO per tutta la durata del «rosso» pedonale

17 mt

lunghezza
attraversamento

34

piastre LED

10 gg

tempi di esecuzione

2000 €

costo intervento



SERVIZI PER LA COMUNICAZIONE

SERVIZI PER LA COMUNICAZIONE

- **infomobilità** in tempo reale e programmata sui canali radio, tv, social e sui siti romamobilita.it, muoversiaroma.it e muovi.roma.it;
- **servizi giornalistici** sulla testata Trasporti&Mobilità, inserto quotidiano dei free press diffusi in metro e sul portale muoversiaroma.it e sui canali radio e tv in metro;
- **informazioni di servizio** sui pannelli a messaggio variabile e sulle paline elettroniche di fermata;
- **campagne** di comunicazione ed **eventi** sul territorio, per orientare i cittadini verso soluzioni di mobilità sostenibile, sicura, smart.



NETWORK/1

4.995.038

Utenti siti web RSM
(dato annuo)

325.200

Utenti canali social
(dato annuo)

260 mila

copie/giorno testata
Trasporti & Mobilità

140

spazi/giorno
di video-informazione
in metropolitana

Notiziari
GR/giorno

25

Info flash
radio/giorno

32

TG e flash news
sulla tv in metro ogni

30 minuti

110 Schermi nelle stazioni metro

1.650 schermi su treni e bus



NETWORK/2

Sviluppi:

Nuovo Sito

portale unico dei servizi e delle informazioni con particolare attenzione agli accessi in mobilità e agli utenti deboli.

Roma Radio in metro

oltre ad informare su mobilità, eventi cittadini e iniziative del gruppo Roma Capitale, sarà economicamente più sostenibile tramite la raccolta pubblicitaria.

Nuova App Muoversi a Roma

- informazione integrate su mobilità e turismo;
- 'Assistente allo Spostamento' per alert e alternative in tempo reale durante il tragitto;
- migliore soluzione di viaggio basata su dati della Centrale della Mobilità.



[GRAZIE PER L'ATTENZIONE]