



NUOVA RETE BUS NOTTURNA



Più linee,
nuove connessioni.



IL PROGETTO

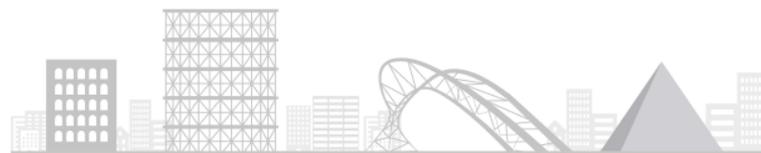
ROMA



atac
ROMA



mobilità
ROMA



- Il progetto in sintesi**- Gli obiettivi del progetto****- La rete notturna attuale**

- La rete notturna attuale
- L'utilizzo della rete attuale
- Rilievo tipo a bordo della linea
- L'analisi insediativa
- Richieste dal territorio e criticità
- Le leve operative

- La nuova rete notturna

- La nuova rete notturna Nto2
- La nuova rete notturna Nto5
- I nuovi bacini di influenza
- I nuovi punti di interscambio
- Nuova denominazione delle linee: i criteri
- Conversione della numerazione
- Migliore riconoscibilità: le nuove doghe
- Prima fase di attuazione: 3 giugno
- Le 15 linee prolungate fino alle 2.00
- Seconda fase di attuazione: 10 giugno

- Appendice

- La rete attuale/sintesi dei monitoraggi
- La rete attuale/dati input dei monitoraggi
- La rete attuale/rilievi tipo a bordo della linea



Dal 3 giugno 2019 parte la nuova rete di trasporto notturna che offre a lavoratori, turisti e popolo della movida con **46 linee** per vivere la città dalle 23,30 all'alba:

- **15 linee bus diurne** prolungano il servizio **fino alle 2.00 tutti i giorni (feriali e festivi)**
- **31 linee bus notturne** svolgono il servizio dalle 23.30 alle 5.00 di cui
 - **3 nuove linee** al servizio di 6 quartieri delle zone est e sud della città
 - **13 linee modificate** nel percorso e/o potenziate per raggiungere quartieri periferici e aumentare il servizio in Centro



Per la nuova rete sono state ideate una **nuova denominazione ed una caratterizzazione grafica** per migliorarne la leggibilità e comprensibilità.



Night^{to}2



Night^{to}5





Saranno due le **fasi di attivazione** della nuova rete notturna.



Nella notte **tra il 3 e il 4 giugno** entra in vigore la prima fase con il **prolungamento orario delle 15 linee diurne** che normalmente terminano il servizio alle ore 24 e che resteranno **in strada sino alle ore 2**.

Nella notte **tra il 10 e l'11 giugno** scatteranno le modifiche alla rete notturna (linee **n**)



La nuova rete notturna è stata disegnata con i seguenti obiettivi principali:

- rispondere al meglio alle **esigenze del territorio**
- attivare **nuovi servizi nelle periferie**
- **aumentare l'offerta** in termini di destinazioni
- **3 nuovi punti di interscambio** e il potenziamento di quelli esistenti

L'obiettivo viene raggiunto ottimizzando le attuali risorse in gioco in termini di produzione chilometrica e vetture impiegate. Il ridisegno della nuova rete notturna comporta un **incremento di circa 380.000 vetture km annue (+10% rispetto alla produzione attuale)**, di cui 50.000 per le linee n in servizio tutta la notte e 330.000 per le linee diurne prolungate nell'orario fino alle 2.



La novità è quella di servire con la rete notturna sia l'utenza che è abituata alla rete diurna e che vuole continuare a muoversi con la stessa fino a tarda notte, sia dare un servizio più efficace a coloro che utilizzano la rete notturna come unico modo di trasporto fino alle ultime ore del servizio.

La rete notturna sarà quindi strutturata su due livelli:

- la rete **Night to 2 (Nto2)** attiva dalle 23:30 alle 2:00
- la rete **Night to 5 (Nto5)** attiva dalle 23:30 alle 5:00



Le leve utilizzate nel progetto e che caratterizzano la nuova rete sono:

- **Potenziamento del servizio nella prima fascia oraria** (23:30 – 2:00) che coincide con quella oggi più frequentata
- **Estensione del servizio a zone periferiche** con importante carico insediativo, ma totalmente prive di linee della rete notturna
- **Potenziamento dell'offerta a supporto della rete metropolitana** nei giorni in cui l'orario di servizio è esteso alle ore 1:30
- **Creazione di nuovi punti di interscambio** e potenziamento di quelli esistenti
- **Riconoscibilità dei servizi principali della rete notturna** anche nella rete diurna



Partendo dai dati dei monitoraggi, dalle analisi svolte sulla rete attuale, dall'analisi insediativa, raccogliendo le richieste provenienti dall'amministrazione e dal territorio e dall'utenza in generale, è stato prodotto il **nuovo progetto di rete** che punta a:

- **conservare** la struttura dell'attuale rete notturna e a colmare le carenze,
- **ottimizzare** le risorse in gioco
- **investire** nuova produzione nelle periferie.





LA RETE NOTTURNA ATTUALE





LA RETE NOTTURNA ATTUALE

La rete notturna attuale è costituita da 31 linee che hanno un arco di servizio compreso tra le **23:30 e le 5:30**.

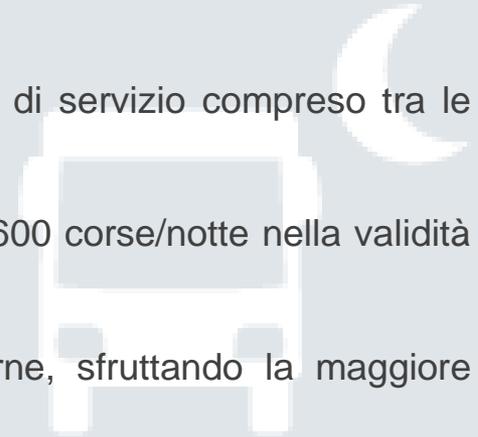
L'esercizio sviluppa **3,8 milioni di vetture km** per un totale di circa 600 corse/notte nella validità Domenica – Giovedì e 750 corse/notte in quella Venerdì – Sabato.

Le linee hanno percorrenza sensibilmente superiore a quelle diurne, sfruttando la maggiore velocità commerciale.

Complessivamente la rete è composta da linee che ricalcano i **percorsi della rete ferro** (Metro e Roma Lido) e quelli che percorrono gli assi delle **principali strade consolari** della città.

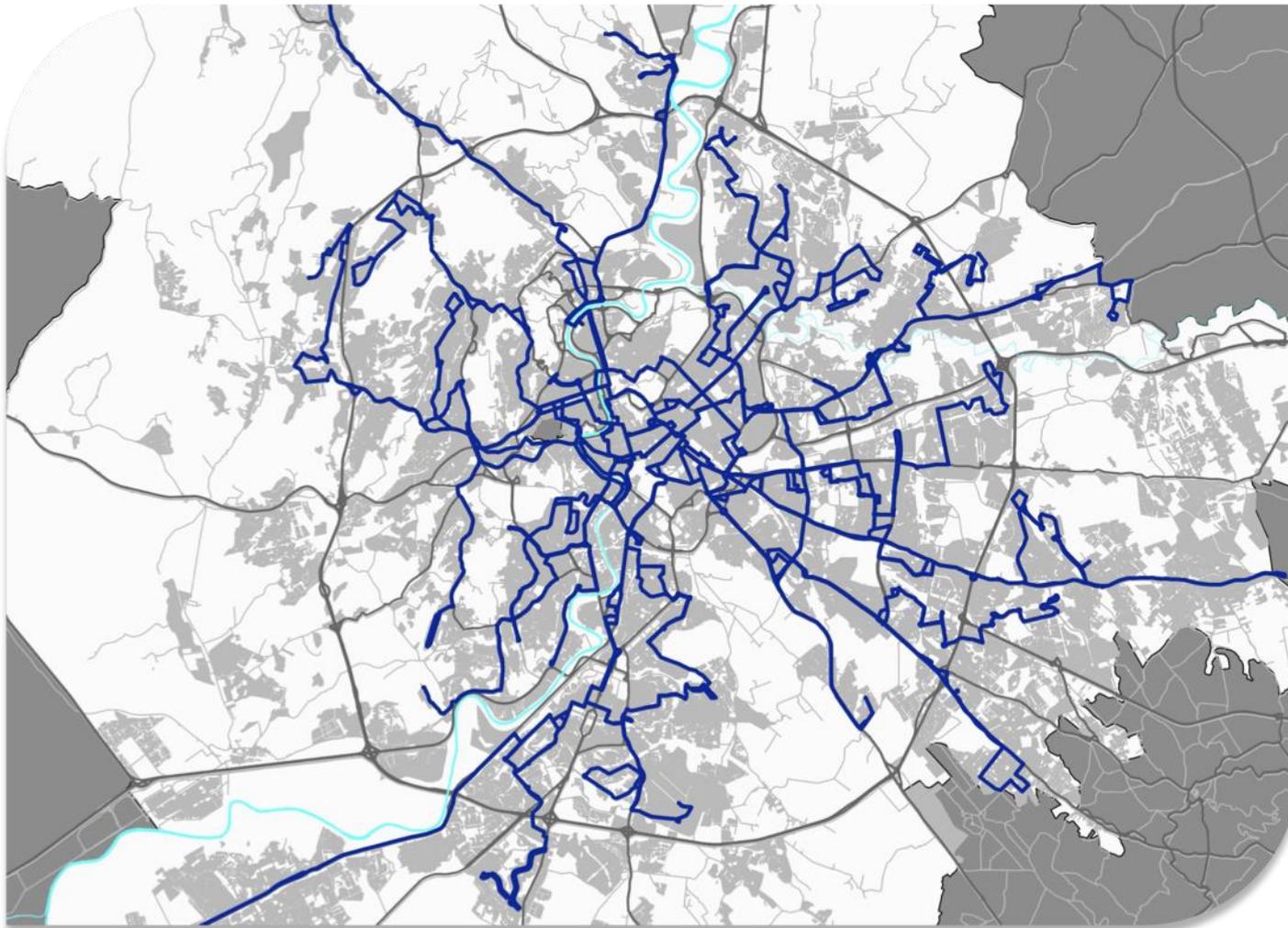
La maggior parte delle linee presenta un esercizio analogo per tutti i giorni della settimana, mentre per alcune linee

c'è una differenziazione di validità Domenica – Giovedì e Venerdì – Sabato.





LA RETE NOTTURNA ATTUALE



NUOVA RETE NOTTURNA



L'UTILIZZO DELLA RETE ATTUALE

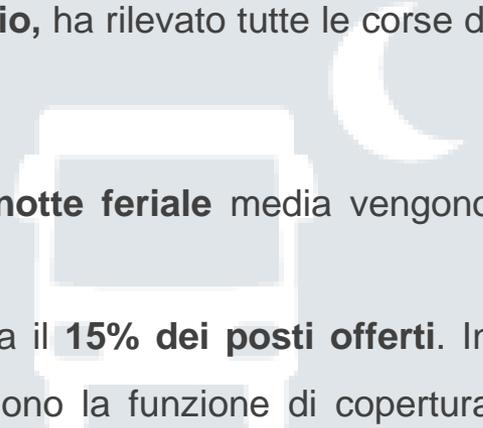
Roma Servizi per la mobilità, tramite una **campagna di monitoraggio**, ha rilevato tutte le corse di tutte le linee notturne in una notte feriale media e nel weekend.

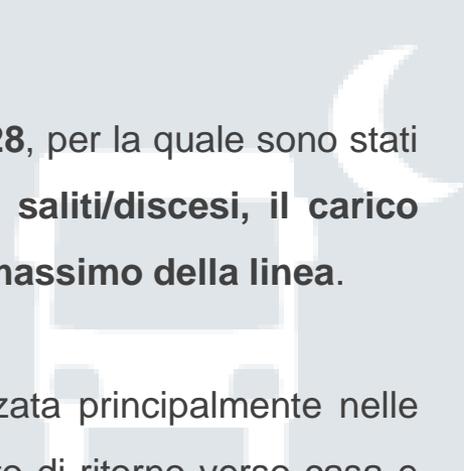
Dall'analisi dei rilievi di tutte le linee risulta che nell'arco di una **notte feriale** media vengono trasportati circa **16.000 passeggeri**, nel **weekend** circa **18.000**.

Il volume medio dei passeggeri che utilizzano la rete è pari a circa il **15% dei posti offerti**. In particolare le linee maggiormente utilizzate sono quelle che svolgono la funzione di copertura delle linee metropolitane A, B, della Roma Lido e del tram 8.

La fascia oraria **più utilizzata è quella tra inizio servizio e le 2:00**, oltre la quale in generale si nota per tutte le linee una diminuzione del numero di passeggeri a bordo dei mezzi. In tali fasce orarie le linee notturne vengono utilizzate soprattutto in direzione esterna.

Le corse delle linee notturne ricadenti nella **fascia oraria 4:30 – 5:30** vengono utilizzate invece maggiormente in direzione centro soprattutto dagli utenti che partono da zone della città estremamente periferiche, probabilmente come primo **spostamento casa-lavoro**.

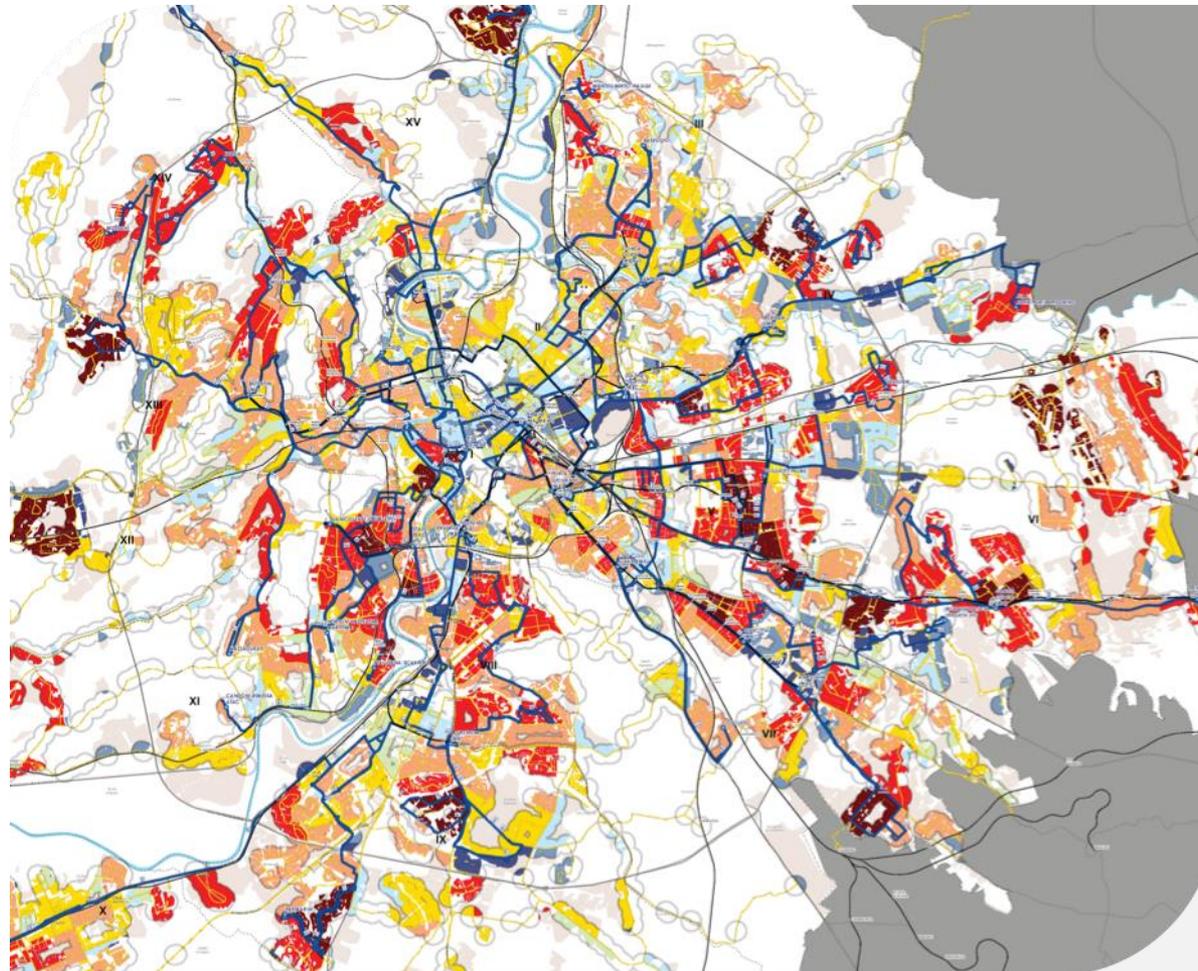




In appendice viene mostrata l'analisi del rilievo di una linea tipo, la **N28**, per la quale sono stati analizzati per ogni fascia oraria notturna il **numero di passeggeri saliti/discesi**, il **carico massimo di passeggeri a bordo** e la **percentuale di riempimento massimo della linea**.

Dai grafici per fascia oraria si evidenzia come la linea venga utilizzata principalmente nelle prime fasce orarie della notte in direzione periferia come spostamento di ritorno verso casa e nell'ultima fascia notturna in direzione centro, come spostamento casa - lavoro.

L'ANALISI INSEDIATIVA



legenda

confronto tra l'estensione territoriale della rete notturna con la rete diurna del Trasporto Pubblico Locale

 linee notturne

 capolinea linee notturne

 linee diurne

**la domanda potenziale:
il bacino d'utenza della rete diurna in rapporto con l'estensione della rete notturna**

 al fine di valutare il bacino di utenza è stato effettuato un buffer di 250 mt nell'intorno delle fermate della popolazione.

classificazione della popolazione (n. abitanti)

 0 - 100	 1.500 - 2.500
 100 - 500	 2.500 - 5.000
 500 - 1.000	 5.000 - 10.000
 1.000 - 1.500	 oltre 10.000

Si riscontra che ci sono zone in **periferia** densamente abitate non servite attualmente dal trasporto pubblico **di notte**.

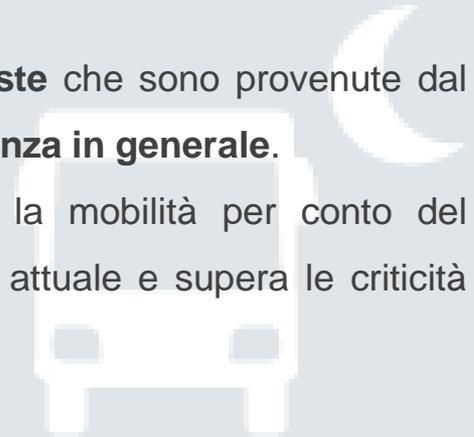


RICHIESTE DAL TERRITORIO E CRITICITÀ DELLA RETE ATTUALE

Roma Servizi per la mobilità ha raccolto e analizzato tutte le **richieste** che sono provenute dal **territorio, dall'amministrazione, dai comitati di quartiere e dall'utenza in generale.**

Il nuovo disegno di rete notturna redatto da Roma Servizi per la mobilità per conto del Dipartimento Mobilità di Roma Capitale colma le carenze della rete attuale e supera le criticità emerse dallo studio.

L'impianto attuale della rete notturna non presenta una copertura capillare del territorio all'interno del Comune di Roma in quanto risale agli anni 2000, lasciando pertanto molti quartieri privi di servizio nella fascia notturna.





LA NUOVA RETE NOTTURNA



NUOVA RETE NOTTURNA



La rete notturna è strutturata in 2 reti, **Nto2** e **Nto5**:

- **Nto2/fino alle 2.00** con **46 linee** di cui

15 linee per le quali l'orario di servizio viene esteso fino alle 2:00

31 linee n che svolgono il servizio notturno dalle 23,30 alle 5,00 (denominazione caratterizzata da lettera **n**);

- **Nto5/fino alle 5.00** con le **31 linee n** che proseguono il servizio notturno durante tutto l'arco della notte stessa.

Le 15 linee diurne con ultima partenza verso le ore 2:00 svolgono la **duplice funzione**:

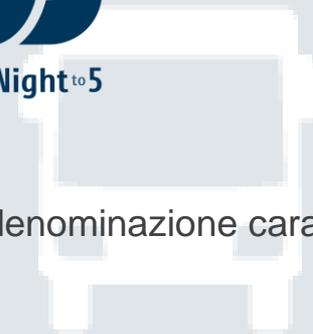
- (i) essere di **supporto** alla già esistente rete notturna, servendo assi attualmente non serviti dal trasporto pubblico di notte
- (ii) garantire nei giorni di **venerdì e sabato** la possibilità del ritorno a casa usufruendo **dell'ultima corsa della metro** alle ore 1:30.



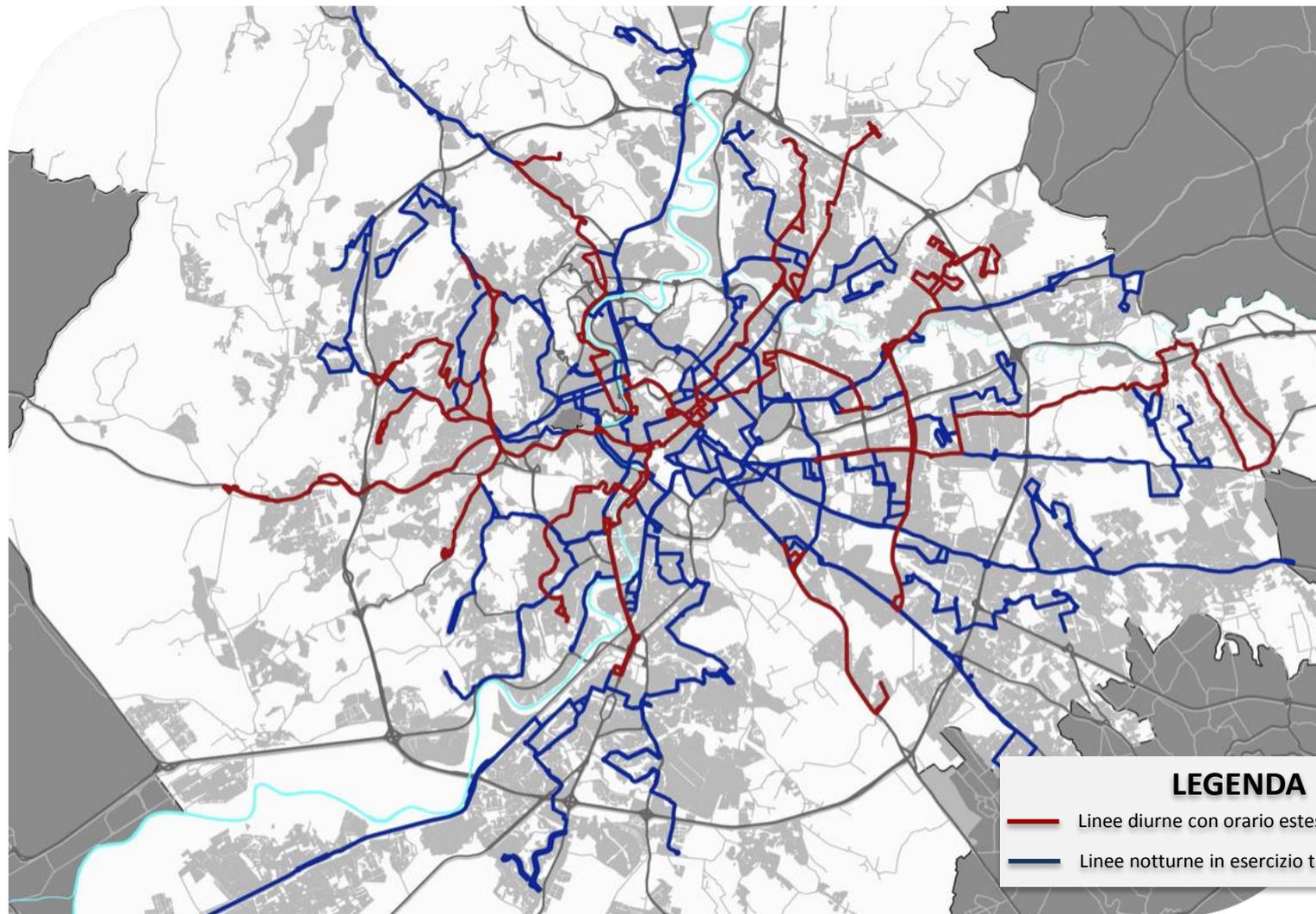
Night^{to}2



Night^{to}5



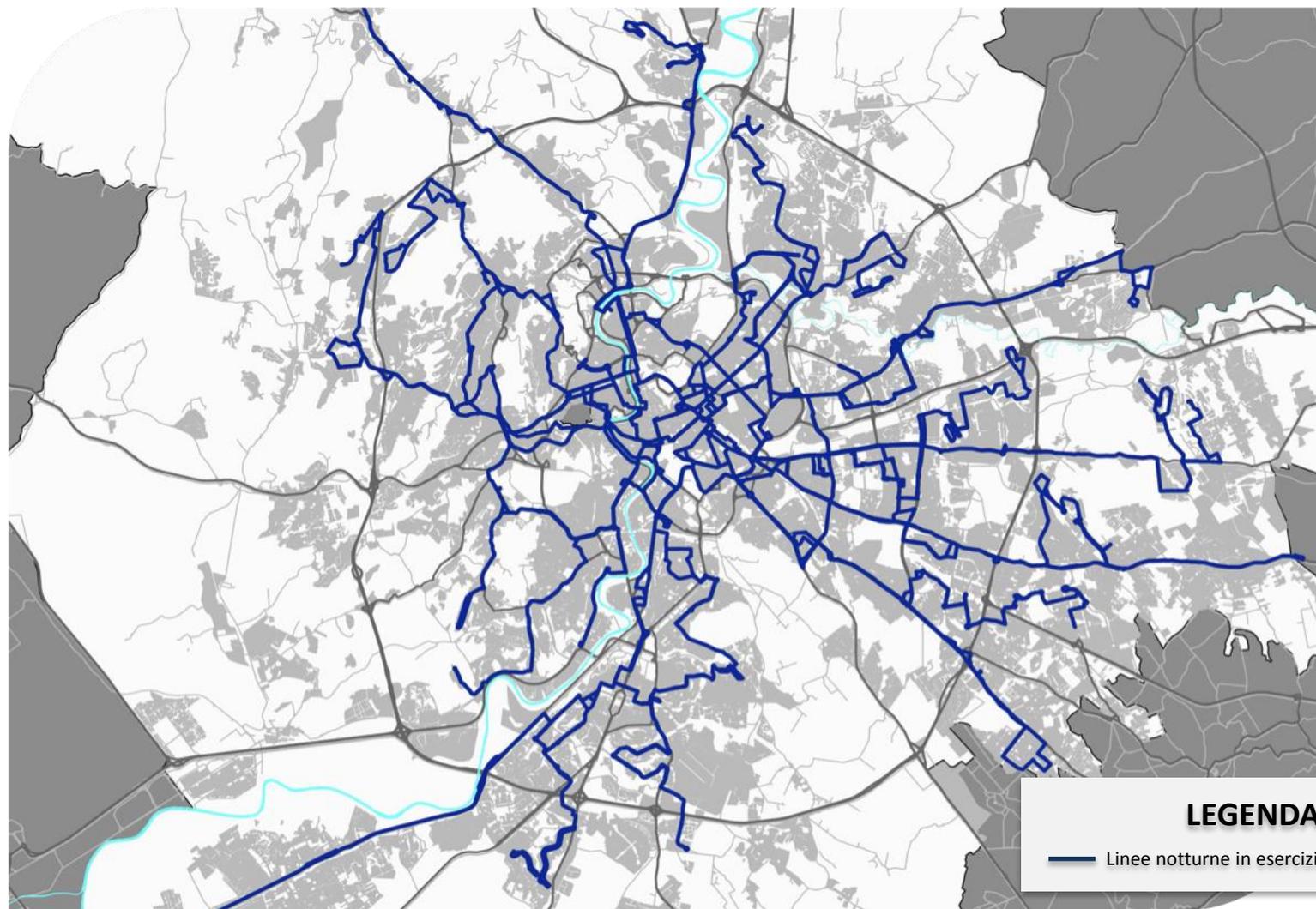
LA NUOVA RETE NOTTURNA Nto2 / Fino alle 2.00



NUOVA RETE NOTTURNA



LA NUOVA RETE NOTTURNA Nto5 / Dalle 23.30
alle 5.00



NUOVA RETE NOTTURNA



I NUOVI BACINI DI INFLUENZA

Con l'attivazione dei percorsi della nuova rete, la captazione di utenza passa dal valore di circa **1.380.000 abitanti** raggiunti con la **rete attuale** ad un valore di circa **1.410.000 abitanti** con la rete **Nto5** e fino ad un massimo di **1.565.000 abitanti** con la rete **Nto2**, circa il 55% della popolazione residente.

Nella rete Nto2 si ha il massimo della captazione con copertura in molti quartieri attualmente non serviti di notte. I nuovi quartieri serviti sono: Porta di Roma, Bufalotta/Cinquina, Ponte di Nona, Colle degli Abeti, Villaggio Prenestino, Castelverde, Fonte Laurentina, Marconi, Tor Sapienza, Passolombardo, Pisano, Aurelio/Massimina, Quartaccio/Boccea, Monti Tiburtini, asse Togliatti.

Nella tabella è indicata la percentuale di popolazione captata con la rete notturna attuale e con le future reti Nto5 e Nto2, considerando che il bacino di influenza abbia un raggio di 250m dalle fermate del trasporto pubblico.

MUN	% Pop captata RETE NOTTURNA		
	ATTUALE	Nto5	Nto2
I	83%	78%	83%
II	67%	75%	79%
III	55%	60%	67%
IV	45%	44%	51%
V	71%	78%	79%
VI	28%	37%	42%
VII	42%	42%	46%
VIII	61%	63%	63%
IX	31%	32%	34%
X	12%	13%	15%
XI	45%	45%	49%
XII	61%	41%	70%
XIII	51%	49%	55%
XIV	49%	52%	58%
XV	36%	33%	40%
TOT	49%	49%	55%

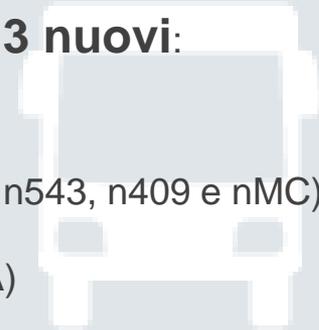




I NUOVI PUNTI DI INTERSCAMBIO

Con il ridisegno della rete notturna, oltre agli attuali punti di scambio (**Venezia, Termini, Trastevere, Tiburtina, Laurentina e Colli Albani**) se ne aggiungono **3 nuovi**:

- **L.go Preneste**: 2 linee attestare (n075 e 314) e 4 passanti (n5, n543, n409 e nMC)
- **Cinecittà**: 2 linee attestare (451 e n500) e 1 linea passante (nMA)
- **Ponte Mammolo**: 3 linee attestare (404, 444 e 451) e 2 linee passanti (nMB e n041)



Al fine di rendere la rete notturna **maggiormente riconoscibile e leggibile** all'utenza interessata sono state ridenominate le linee in servizio tutta la notte secondo i seguenti principi:

- Denominazione delle linee notturne in sovrapposizione con la **rete metropolitana** con **caratteri testuali**: ridenonominate rispettivamente N1 nMA, N2 nMB, N2L nMB1, N28 nMC, N3 nME (la linea ferroviaria Roma Lido nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sarà rinominata Metro E).
- Denominazione delle linee notturne in sovrapposizione con le **linee tranviarie** con il numero della linea tranviaria (ad esempio l'attuale linea N12 viene denominata n5, l'attuale linea N18 viene denominata n11 perché nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile la linea tranviaria a servizio della Casilina verrà denominata 11).
- Denominazione delle restanti linee notturne con riferimento alla linea diurna corrispondente che presenta il **maggior tratto in sovrapposizione** con quella notturna (ad es. l'attuale linea N17 viene denominata n409 in quanto ha con la linea diurna 409 gran parte del percorso in comune) o che ne abbia **in comune il capolinea esterno** (ad es. la nuova linea n075 ha in comune con la linea 075 la funzione di collegamento di penetrazione verso il centro dei quartieri Ponte di Nona e Colle degli Abeti, benché la prima svolga il servizio sulla direttrice Prenestina e la seconda sulla direttrice Collatina).

CONVERSIONE DELLA DENOMINAZIONE

VECCHIA DENOMINAZIONE

N1
N1P
N2
N3
N4
N5
N6
N7
N8
N9
N10
N11
N12
N12P
N13
N14
N15
N16
N17
N18
N20
N21
N22
N23
N24
N25
N27
N28

NUOVA DENOMINAZIONE

nMA
n551
nMB
nME
n90
n46
n913
n70
n8
n716
n3D
n3S
n5
n543
n92
n719
n98
n781
n409
n11
n904
n705
n66
n041
n200
n201
n500
nMC



ESEMPIO LINEE Nto2

Linee diurne con orario prolungato fino alle 2.00



La rappresentazione stilizzata della **civetta piccola** identifica le linee diurne con orario prolungato fino alle 2 e le differenzia dalle normali linee diurne che generalmente finiscono il servizio a mezzanotte.

ESEMPIO LINEE Nto5

Linee solo notturne 23.30 – 5.00



La **lettera n**, la rappresentazione stilizzata della **civetta grande** e il **colore blu notte** identificano sulle doghe le linee in servizio tutta la notte (23:30 – 5:00).



PRIMA FASE DI ATTUAZIONE - 3 GIUGNO

Dalla **notte tra il 3 e il 4 giugno 15 linee** della rete portante diurna prolungheranno le corse **tutti i giorni fino alle ore 2:00** mantenendo invariato il percorso.

Si tratta delle linee **38, 44, 61, 86, 170, 246, 301, 314, 404, 444, 451, 664, 881, 916 e 980** che avranno la funzione di **garantire il collegamento con le stazioni metro il venerdì e il sabato** (ultima corsa alle ore 1:30) e **supportare la rete notturna** servendo zone prima non coperte nelle ore notturne ovvero i quartieri Corso Trieste, Porta di Roma, Villa Bonelli, Monti Tiburtini, Lungotevere Testaccio, Viale Marconi – nella tratta ponte Marconi/Via Pincherle – Via Aurelia, Malagrotta, Grottarossa, Casal Tidei, la zona di Via Pievebovigliana, Viale Palmiro Togliatti, Via della Pisana, la parte sud di Via di Torrevecchia e Quartaccio.

Le **corse notturne della linea 913** verranno **sostituite** da quelle della linea **N6** tra il 3 e il 10 giugno e dopo il 10 giugno da quelle della linea **n913**.

Il prolungamento orario fino alle 2:00 delle linee **664, 44, 404 e 444** sostituisce rispettivamente le linee **N26, N19 e N2P**.



LE 15 LINEE PROLUNGATE FINO ALLE 2:00

Le **15 linee portanti** che garantiranno tutti i giorni il servizio **fino alle 2:00** sono:

38 Termini - P.za Fiume - Corso Trieste - V.le Libia - Conca d'Oro - Vigne Nuove-P.ta di Roma

44 Piazza Venezia - Monteverde Vecchio - Monteverde Nuovo -Villa Bonelli

61 Casal Bruciato - Monti Tiburtini - P.za Bologna -Policlinico - Porta Pia -Via XX Settembre -V. Veneto - Villa Borghese - P.le Flaminio

86 Stazione Conca d'Oro MB1, Bufalotta, quartiere Cinquina

170 Termini -V. Nazionale -Piazza Venezia -Testaccio -Marconi - Eur

246 Cornelia MA -Via Aurelia -Malagrotta

301 P.za Augusto Imperatore -Lepanto -Ponte Milvio -Cassia -Grottarossa

314 L.go Preneste -Tor Sapienza -Via Collatina-Ponte di Nona-Lunghezza-Casteverde

404 Ponte Mammolo MB -S. Basilio – Casal Monastero

444 Ponte Mammolo MB -Casal Tidei -S. Basilio -Torraccia

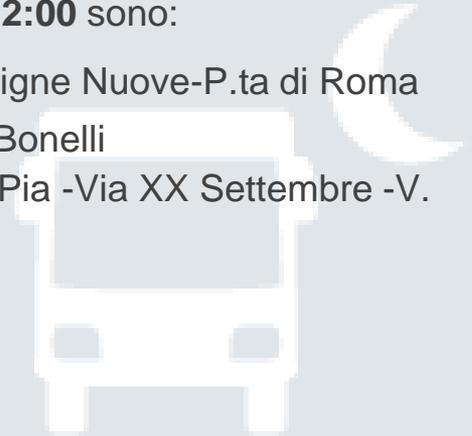
451 Ponte Mammolo MB -Viale Togliatti -Parco di Centocelle MC -Subaugusta

664 Colli Albani MA -Via Appia Nuova -Capannelle

881 Via Paola -Gregorio VII -Bravetta -Via della Pisana

916 Piazza Venezia - Corso Vittorio -Via Gregorio VII - Cornelia Metro A - Boccea -Battistini MA - Primavalle – Torrevecchia – Quartaccio

980 Montespaccato/Via A. Pane-Boccea -MA Battistini-V. Pineta Sacchetti-S. Filippo Neri



Nella **notte tra il 10 e l'11 giugno** verranno attuate le **modifiche della rete notturna attiva dalle 23,30 alle 5,00** che prevedono

- **nuova denominazione di tutte le 31 linee n**
- **3 nuove linee:** n075, n543 e n74
- **12 linee modificate nel percorso:** nMB1, nMC, nME, n8, n3D, n3S, n46, n66, n92, n200, n705, n904
- **1 linea potenziata, la n11**, per dare maggiore offerta su una direttrice particolarmente frequentata
- **3 linee sostituite:** N2P, N19 e N26 sostituite rispettivamente dalle linee 404 e 444, 44 e 664

Di seguito il dettaglio delle 3 nuove linee e delle 12 linee modificate nel percorso.





La nuova linea svolge la funzione di collegamento dei quartieri **Colle degli Abeti, Ponte di Nona e Prato Fiorito** con Largo Preneste, dove incrocia le linee n5, n543, nMC, n409 e 451. Percorre Via Prenestina, Via Avola, Via Roccalumera, Via della Borghesiana, Ponte di Nona.

Viene denominata n075 in quanto, in analogia con la linea diurna 075, svolge la **funzione di penetrazione** verso i centro della città per i quartieri di **Ponte di Nona e Colle degli Abeti**, sebbene questa percorra l'asse di Via Prenestina a differenza della linea 075 che percorre l'asse di Via Collatina.

Viene istituita come linea in servizio tutta la notte per **l'alto carico insediativo delle zone che serve in periferia**.

NUOVA LINEA n74 – percorso temporaneo



Il **10 giugno** la nuova linea verrà attuata con percorso **temporaneo** limitato al quartiere Laurentino 38.

Il percorso dopo aver servito l'asse di V.le Silone e V. Marinetti svolta sulla rotatoria di V. Sapori per poi riprendere l'asse di V. Marinetti, V.le Silone, V. Laurentina ed attestarsi al capolinea della Stazione Laurentina.

Viene denominata n74 perché in analogia con la linea filobus 74 che verrà istituita con l'apertura del Corridoio Laurentino nella sua configurazione definitiva svolge la funzione di collegare i quartieri di **Fonte Laurentina e Tor Pagnotta 2** alla stazione metropolitana di **Laurentina**.

Viene istituita come linea in servizio tutta la notte per **l'alto carico insediativo delle zone che serve in periferia**.

NUOVA LINEA n74 – percorso definitivo



In occasione **dell'apertura del Corridoio Laurentino** la linea subirà la seguente modifica di tracciato: dopo aver percorso Via Laurentina – V. le Silone e Via Marinetti la linea percorrerà il corridoio della Mobilità Eur Laurentina fino a raggiungere Via Brunetti.



La nuova linea **sostituisce l'attuale N12P** e rispetto a questa estende il percorso per servire il quartiere di **Tor Sapienza** (Viale Morandi e Via De Chirico). In questo modo si completa la modifica della rete del quartiere che nelle ore diurne è collegato direttamente con Metro A e Metro C e nelle ore notturne con il centro (Termini, Tridente e Piazza Venezia).

LINEA nMB1 (ex N2L)



La **linea nMB1** (ex N2L), che nelle ore notturne sostituisce il servizio della Metro B1 nella tratta Termini – Conca d'Oro, viene prolungata fino alla **stazione di Jonio**.

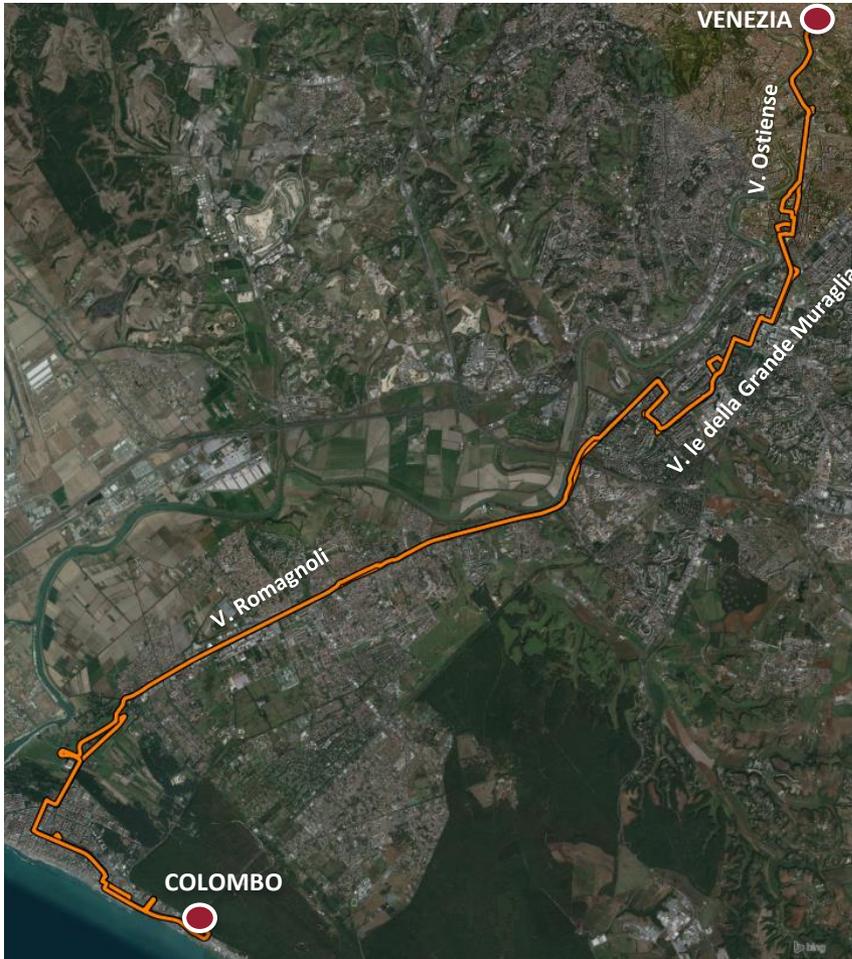
Viene denominata nMB1 perché in sovrapposizione con la linea metropolitana MB1.



La **linea nMC** (ex N28), che nelle ore notturne sostituisce il servizio della Metro C, viene **prolungata a P.za Venezia** transitando in V. dell'Ambaradam, Via Celimontana, Via Claudia, Via Celio Vibenna, Via di S. Gregorio, Via del Circo Massimo, Via Petroselli e Via del Teatro Marcello per dare **collegamento diretto verso le destinazioni centrali** della città per i residenti ubicati lungo l'asse della Metro C e in generale nella zona est della città per aumentare i collegamenti notturni nelle zone turistiche più frequentate.

Viene denominata nMC perché di notte sostituisce il servizio della Metro C.

LINEA nME (ex N3)



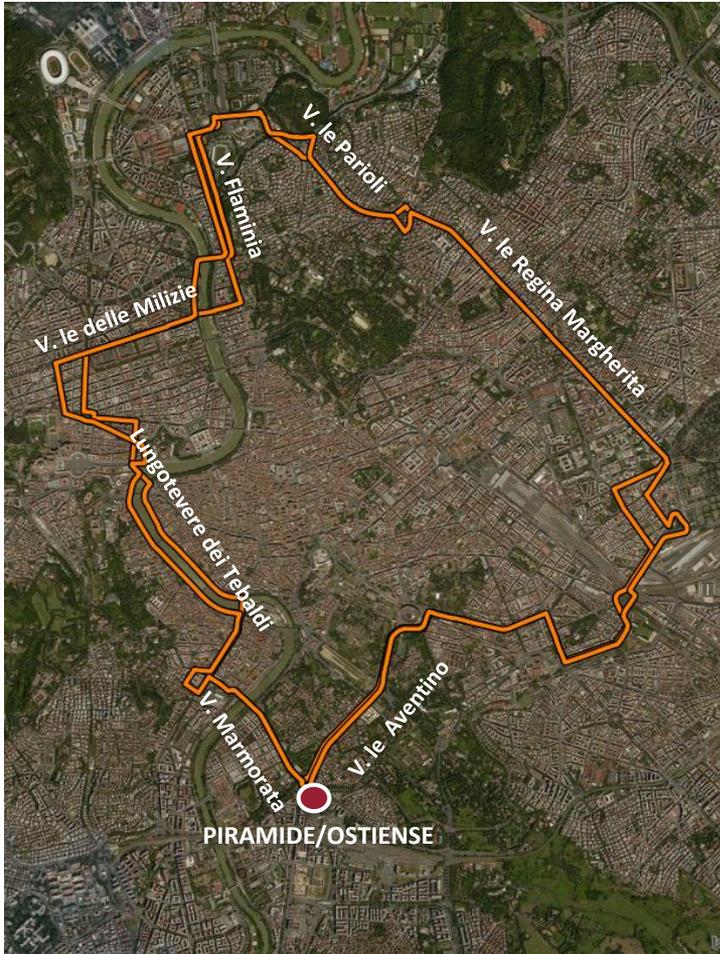
La **linea nME** (ex N3), sostitutiva notturna della ferrovia Roma – Lido, in direzione P.za Venezia modifica il percorso tra Ostia e Acilia per servire meglio le zone attraversate. Nello specifico al fine di migliorare l'accessibilità al servizio, è stato previsto l'istadamento su **Via dei Romagnoli** anche provenendo da Ostia. Inoltre sono stati allineati i percorsi di andata e ritorno su **Via delle Baleniere**. **Viene denominata nME** perché la ferrovia Roma Lido nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile viene denominata Metro E.



La **linea n8** (ex N8), che nelle ore notturne sostituisce il tram 8, al fine di estendere la copertura territoriale della rete notturna anche alla zona di **V. di Bravetta**, viene **prolungata da Casaletto a Via dei Capasso** lungo Via dei Silvestri, Via Camillo Serafini e Via di Bravetta.

Viene denominata n8 perché di notte sostituisce il servizio del tram 8.

LINEA n3D e n3S (ex N10 e N11)



Le linee n3D e n3S (ex N10 e N11) estendono il percorso a **Trastevere, ai Parioli, al Villaggio Olimpico e all'Auditorium**. Le due circolari in questo modo servono tutte le zone a traffico limitato notturne e alcuni punti di interesse turistico.

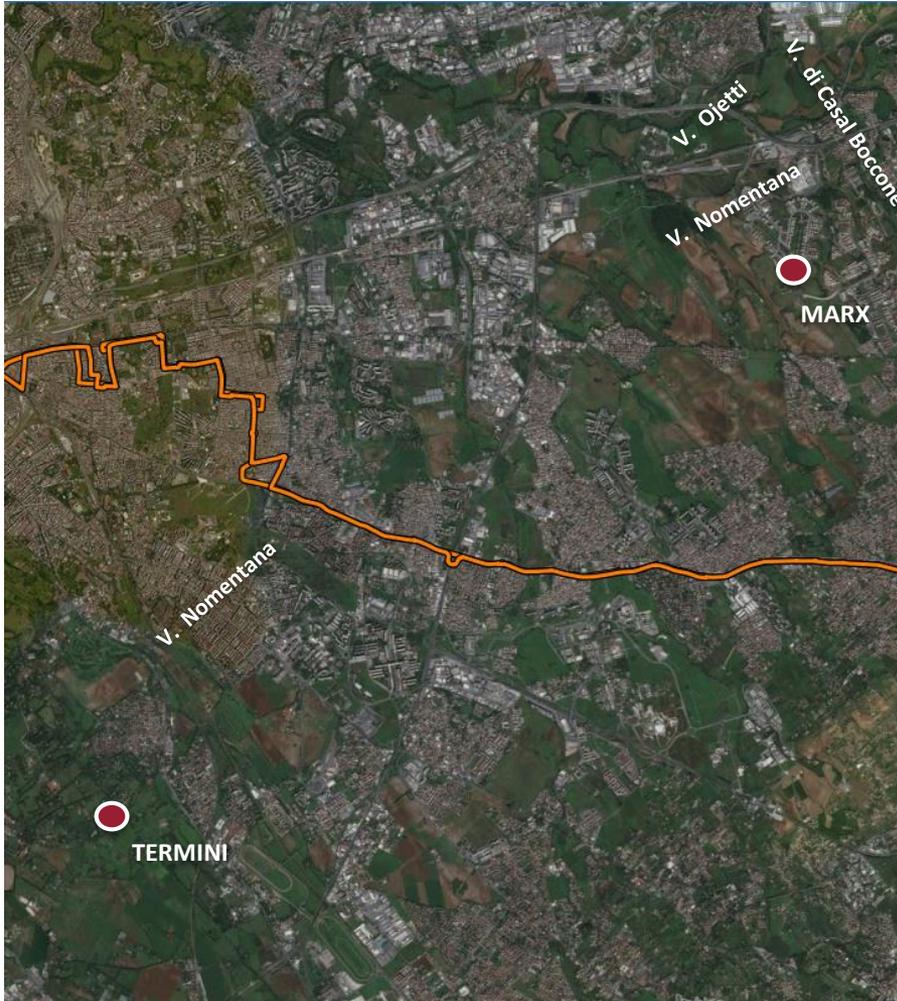
Vengono denominate n3D e n3S perché percorrono gran parte del percorso della linea tranviaria 3 in senso orario e antiorario.



La **linea n46** (ex N5) viene prolungata da L.go Milesimo alla stazione FL3 di **Monte Mario** per estendere il servizio notturno nella zona di **Torvecchia** e consentire l'interscambio con la linea notturna n913.

Viene denominata n46 perché ricalca in gran parte il percorso della linea diurna 46.

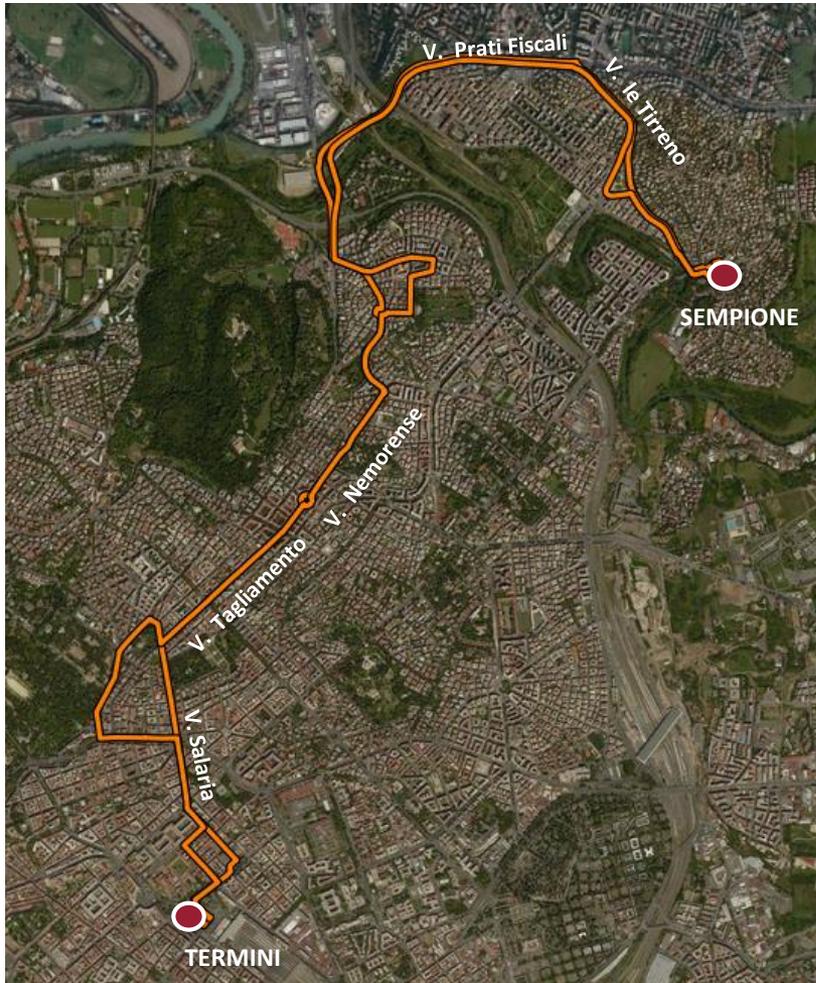
LINEA n66 (ex N22)



La linea n66 sostituisce la N22 ed è stata **prolungata fino a Termini** sull'asse di Via Nomentana al fine di garantire un **collegamento diretto con le destinazioni centrali** per i residenti del quartiere di **Montesacro – Casal Boccone** e della zona di **Viale Marx**.

Viene denominata n66 perché il suo percorso è in gran parte in sovrapposizione con quello della linea diurna 66.

LINEA n92 (ex N13)

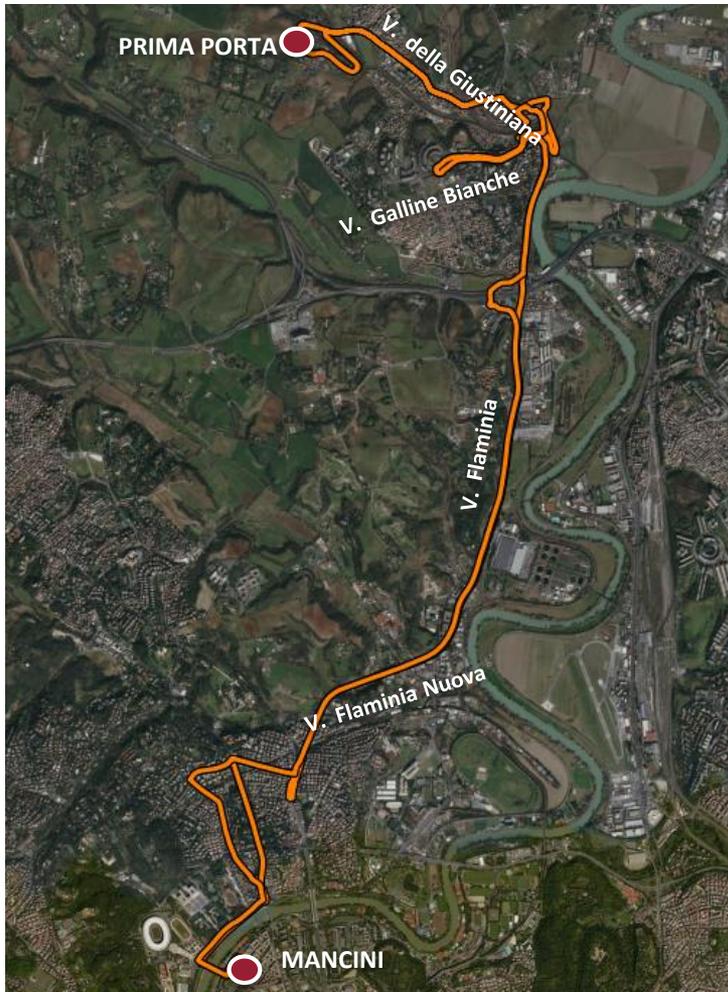


La linea n92 (ex N13) estende il percorso a Via Salaria e Via Tagliamento raggiungendo il capolinea Metro B1 Jonio. Devia quindi il percorso sull'asse **Tagliamento – Po**, attualmente non servito dal trasporto pubblico notturno, lasciando il tratto Policlinico – Bologna – XXI Aprile già coperto dalla linea nMB1.

Le zone di Val Melaina – Vigne Nuove e Porta di Roma saranno servite dall'estensione oraria del servizio della linea 38.

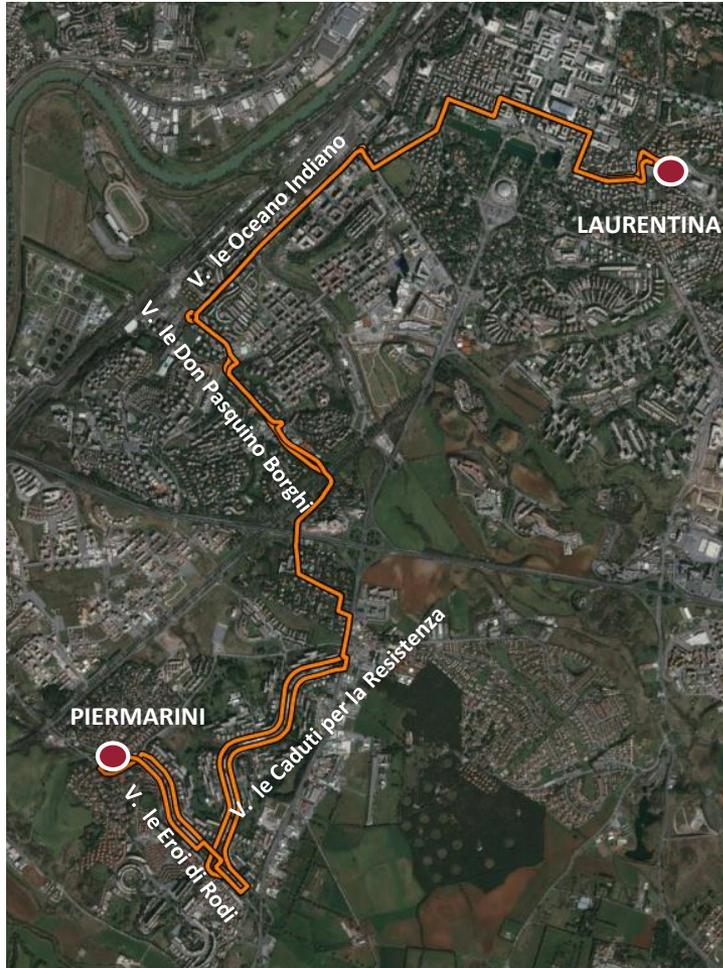
Viene denominata n92 perché ha gran parte del percorso in comune con la linea diurna 92.

LINEA n200 (ex N24)



La linea n200 (ex N24) farà capolinea alla stazione di **Prima Porta** e transiterà in entrambi i sensi nella zona di **Via delle Galline Bianche** al fine di garantire il servizio notturno in entrambe le direzioni. **Viene denominata n200** perché ha gran parte del percorso in comune con la linea diurna 200.

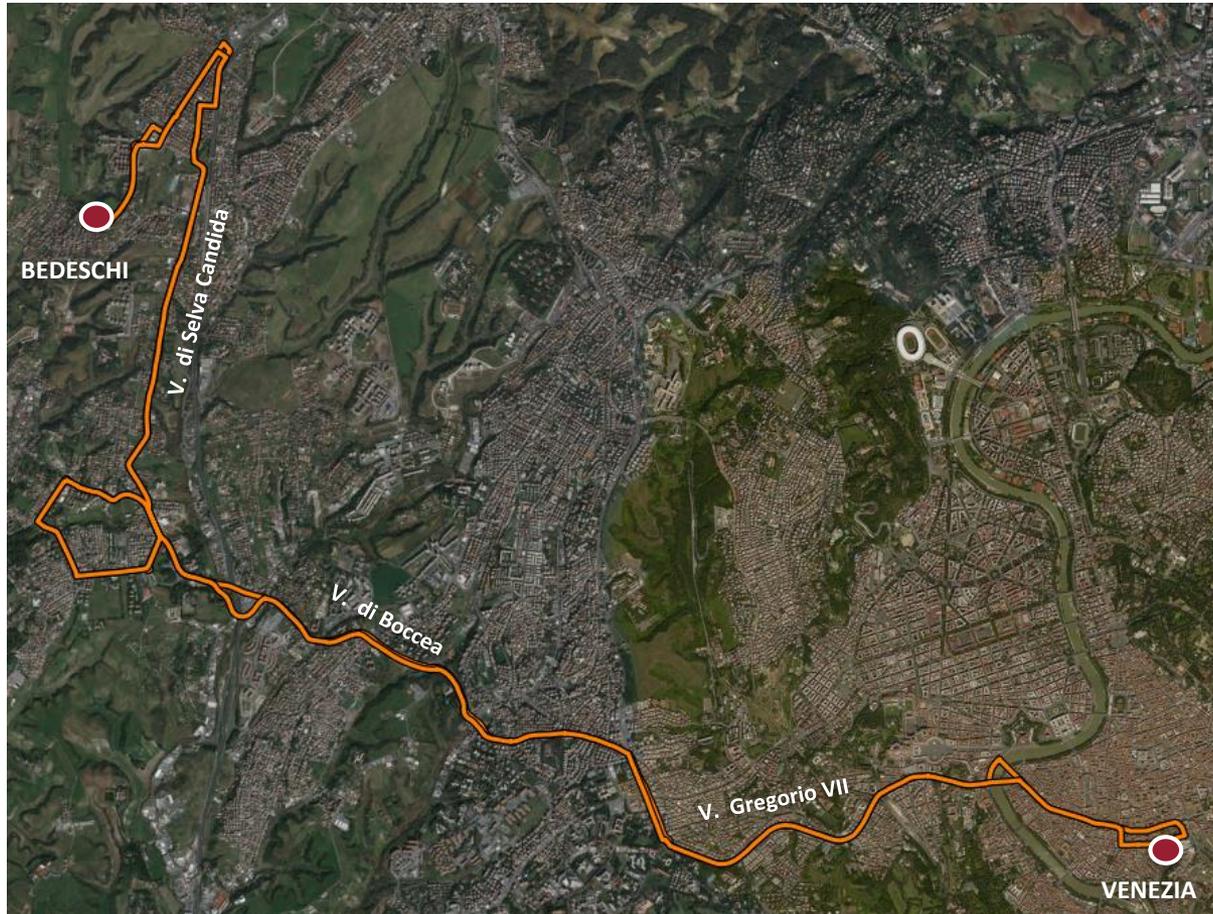
LINEA n705 (ex N21)



La linea n705 (ex N21) collega la stazione **Metro B Laurentina** a **Via Piermarini** mentre la zona di Via Laurentina/Laurentino 38 viene servita dalla nuova linea 74.

Viene denominata n705 perché in analogia con la linea diurna 705 collega i quartieri di Spinaceto e Tor de' Cenci con la Metro B.

LINEA n904 (ex N20)



La linea n904 (ex N20) modifica il percorso all'interno del quartiere **Casalotti** per superare una criticità attuale di manovra dei mezzi che devono effettuare le svolte tra V. Selva Candida – V. Boccea e tra V. Boccea e V. Casalotti.

Viene denominata n904 perché ha gran parte del percorso in comune con la linea diurna 904.



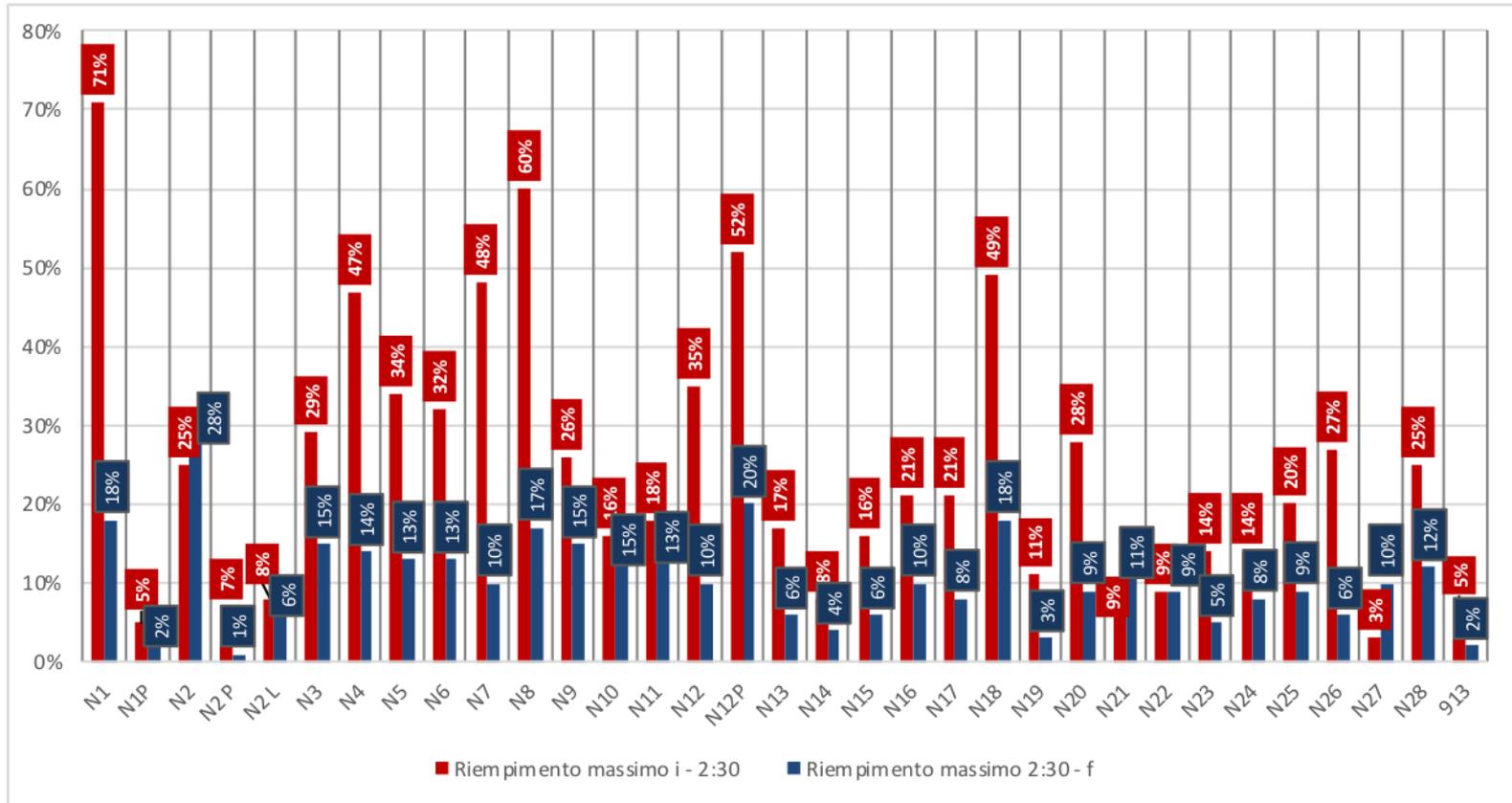
APPENDICE

LA RETE ATTUALE

- sintesi dei monitoraggi
- dati input dei monitoraggi
- rilievi tipo a bordo della linea 28



SINTESI DEI MONITORAGGI: INDICE UTILIZZO



Per ogni fascia oraria (i – 2:30 e 2:30 – f) è indicato per ogni linea il valore massimo di riempimento tra le due direzioni (andata e ritorno) tra le due validità (Domenica – Giovedì e Venerdì – Sabato)



I DATI DI INPUT DEI MONITORAGGI (1/2)

Linea	Validità	Verso	Direzione	Corse	Saliti/Discesi Totali per verso	Saliti/Discesi medi per corsa per verso	Saliti/Discesi Totali	Saliti/Discesi medi per corsa	Riempimento max orario	Riempimento max totale	Riempimento max i - 2:30	Riempimento max 2:30 - f
N1	D-G	As	Anagnina	22	1902	86	3022	69	65%	44%	61%	24%
		Di	Battistini	22	1120	51			60%	16%	24%	15%
N1	V-S	As	Anagnina	14	836	60	1368	49	91%	33%	71%	18%
		Di	Battistini	14	532	38			23%	17%	20%	15%
N1P	D-G	As	Anagnina	9	64	7	64	7	8%	3%	5%	2%
N2	D-G	As	Rebibbia	17	601	35	1063	32	28%	13%	14%	12%
		Di	Laurentina	16	462	29			34%	12%	12%	14%
N2	V-S	As	Rebibbia	11	699	64	1204	55	42%	25%	25%	28%
		Di	Laurentina	11	505	46			25%	18%	20%	18%
N2 D		As	Rebibbia									
		Di	Laurentina									
N2 P	V-S	As	Rebibbia	7	45	6	45	6	9%	3%	7%	1%
N2 L	V-S	As	Conca d'Oro	10	124	12	162	8	8%	6%	8%	6%
		Di	Termini	10	38	4			4%	2%	3%	3%
N3	D-G	As	Venezia	8	324	41	898	56	33%	16%	19%	14%
		Di	Staz.ne Colombo	8	574	72			61%	27%	20%	20%
N3	V-S	As	Venezia	11	432	39	833	38	30%	17%	22%	15%
		Di	Staz.ne Colombo	11	401	36			41%	23%	29%	15%
N4	D-G	As	P.za Venezia	15	233	16	893	30	17%	9%	9%	9%
		Di	Monte Giberto/Piagge	15	660	44			64%	29%	47%	14%
N5	D-G	As	Termini	10	336	34	767	37	39%	21%	32%	15%
		Di	L.go Millesimo	11	431	39			45%	21%	34%	13%
N5	V-S	As	Termini	19	357	19	916	23	19%	11%	15%	9%
		Di	L.go Millesimo	21	559	27			46%	19%	29%	12%
N6	D-G	As	Venezia	10	148	15	448	22	35%	9%	12%	11%
		Di	Tarsia	10	300	30			38%	21%	31%	11%
N6	V-S	As	Venezia	20	744	37	858	21	59%	21%	32%	13%
		Di	Tarsia	20	114	6			7%	6%	7%	5%
N7	D-G	As	Termini	11	383	35	512	23	78%	25%	48%	10%
		Di	Clodio	11	129	12			11%	9%	10%	8%
N7	V-S	As	Termini	21	380	18	562	13	27%	13%	19%	8%
		Di	Clodio	21	182	9			7%	5%	6%	5%
N8	V-S	As	Termini	14	505	36	1142	39	47%	27%	41%	17%
		Di	Gianicolense/Casaletto	15	637	42			72%	34%	60%	17%
N9	D-G	As	Termini	11	218	20	495	24	14%	7%	7%	6%
		Di	Laurentina	10	277	28			25%	15%	24%	11%
N9	V-S	As	Termini	21	384	18	878	21	19%	11%	12%	11%
		Di	Laurentina	20	494	25			36%	18%	26%	15%
N10	D-G	As	P.le Ostiense	10	182	18	182	18	32%	10%	17%	5%
N10	V-S	As	P.le Ostiense	10	297	30	297	30	39%	14%	16%	15%
N11	D-G	As	Piramide	10	217	22	217	22	29%	9%	12%	6%
N11	V-S	As	Piramide	10	246	25	246	25	24%	11%	18%	13%
N12	D-G	As	Venezia	16	353	22	1006	31	14%	9%	6%	11%
		Di	Togliatti/Palme	16	653	41			52%	21%	35%	10%



I DATI DI INPUT DEI MONITORAGGI (2/2)

Linea	Validità	Verso	Direzione	Corse	Saliti/Discesi Totali per verso	Saliti/Discesi medi per corsa per verso	Saliti/Discesi Totali	Saliti/Discesi medi per corsa	Riempimento max orario	Riempimento max totale	Riempimento max i - 2:30	Riempimento max 2:30 - f
N12	D-G	As	Venezia	16	353	22	1006	31	14%	9%	6%	11%
		Di	Togliatti/Palme	16	653	41			52%	21%	35%	10%
N12P	D-G	As	Venezia	5	48	10	300	30	7%	4%	4%	7%
		Di	Vertunni	5	252	50			63%	29%	52%	20%
N13	D-G	As	Termini	12	136	11	346	14	12%	7%	10%	6%
		Di	Baseggio	12	210	18			33%	11%	17%	6%
N13	V-S	As	Termini	16	173	11	530	17	10%	6%	6%	6%
		Di	Baseggio	16	357	22			16%	12%	12%	11%
N14	D-G	As	Staz.ne Trastevere	8	77	10	115	7	11%	3%	1%	5%
		Di	Candoni Rimessa Atac	8	38	5			12%	5%	8%	4%
N15	D-G	As	Termini	8	146	18	339	21	21%	9%	16%	6%
		Di	Mazzacurati	8	193	24			13%	8%	13%	5%
N16	D-G	As	Staz.ne Trastevere	8	36	5	173	11	6%	4%	3%	5%
		Di	Magliana/Scarperia	8	137	17			30%	14%	21%	10%
N17	D-G	As	L.go Colli Albani	10	255	26	491	23	34%	13%	21%	8%
		Di	Staz.ne Tiburtina	11	236	21			29%	9%	13%	7%
N18	D-G	As	Grotte Celoni	21	1125	54	1672	41	79%	34%	49%	18%
		Di	Venezia	20	547	27			20%	13%	9%	17%
N19	D-G	As	Venezia	5	18	4	57	6	6%	2%	3%	2%
		Di	Newton/Castellina Marittima	5	39	8			11%	6%	11%	3%
N20	D-G	As	Venezia	8	165	21	386	26	25%	7%	6%	9%
		Di	Bedeschi	7	221	32			39%	20%	28%	9%
N21	D-G	As	Piermarini	8	104	13	201	13	16%	10%	9%	11%
		Di	Laurentina	8	97	12			13%	5%	7%	5%
N22	D-G	As	Sempione	8	123	15	123	15	16%	9%	9%	9%
N23	D-G	As	Staz.ne Tiburtina	7	109	16	199	14	18%	6%	7%	7%
		Di	Alba Adriatica/Barisciano	7	90	13			28%	8%	14%	5%
N24	D-G	As	Riserva di Livia	4	53	13	97	11	22%	7%	5%	10%
		Di	Mancini	5	44	9			20%	11%	14%	8%
N25	D-G	As	Venezia	10	179	18	441	22	25%	11%	9%	12%
		Di	Conti Antonio/Pullè	10	262	26			27%	14%	19%	13%
N25	V-S	As	Venezia	15	275	18	630	21	24%	12%	14%	10%
		Di	Conti Antonio/Pullè	15	355	24			23%	14%	20%	9%
N26	D-G	As	L.go Colli Albani	7	115	16	186	12	17%	6%	7%	5%
		Di	Cosoleto	8	71	9			52%	15%	27%	6%
N27	D-G	As	Cinecittà	6	25	4	66	6	6%	3%	3%	4%
		Di	Policlinico Tor Vergata	6	41	7			13%	6%	3%	10%
N28	D-G	As	Porta S. Giovanni	8	98	12	366	23	67%	14%	8%	27%
		Di	Pantano	8	268	34			37%	20%	25%	12%
N28	V-S	As	Porta S. Giovanni	10	198	20	501	25	10%	3%	3%	6%
		Di	Pantano	10	303	30			22%	15%	17%	11%
913	D-G	As	Augusto Imperatore	10	24	2	69	3	3%	1%	1%	2%
		Di	Stazione Monte Mario	10	45	5			6%	3%	5%	2%

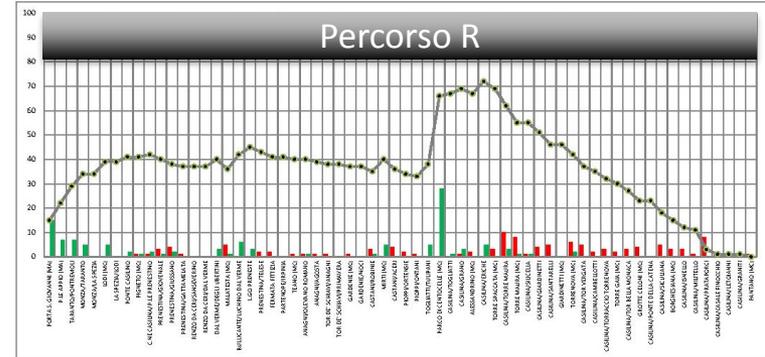


RILIEVO TIPO A BORDO DELLA LINEA 28 (1/3)

LINEA N28 Validità D-G 23:30 00:30

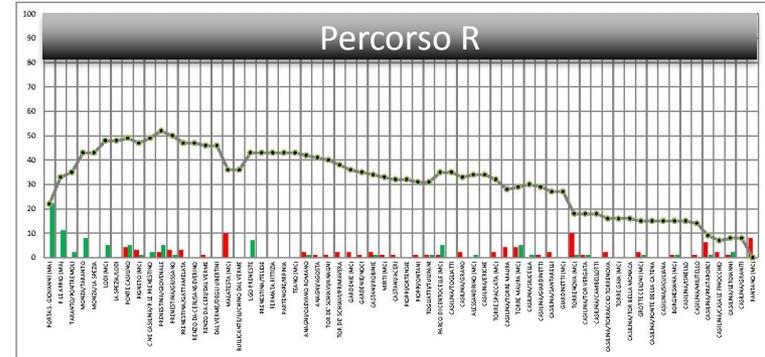
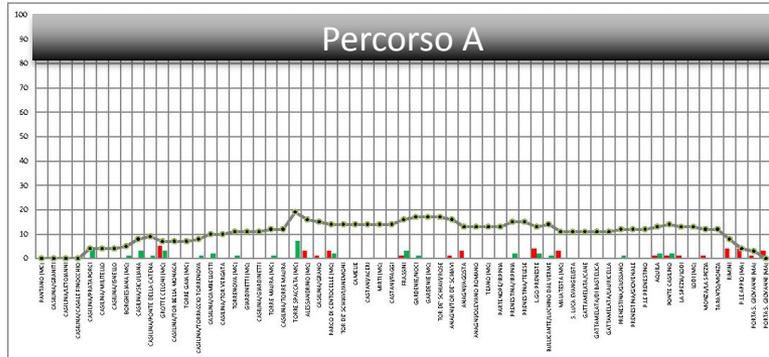
	DISCESI	SALITI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	34	34	17	2	98	196	9%
PERCORSO R	116	116	72	2	98	196	37%
TOTALE	150	150	72	4	196	392	37%

Saliti
Discesi
Flusso a Bordo



LINEA N28 Validità D-G 00:30 01:30

	DISCESI	SALITI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	40	40	19	2	98	196	10%
PERCORSO R	91	91	52	2	98	196	27%
TOTALE	131	131	52	4	196	392	27%

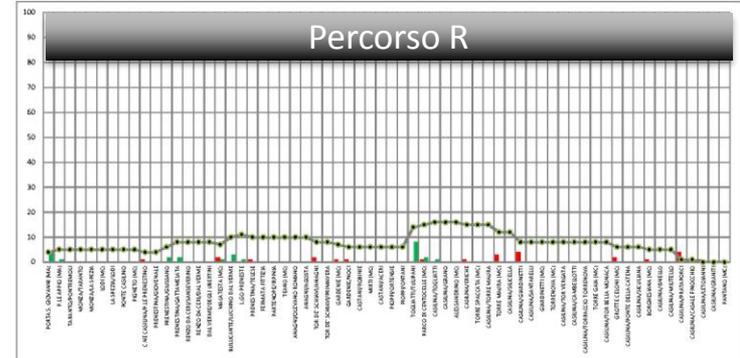
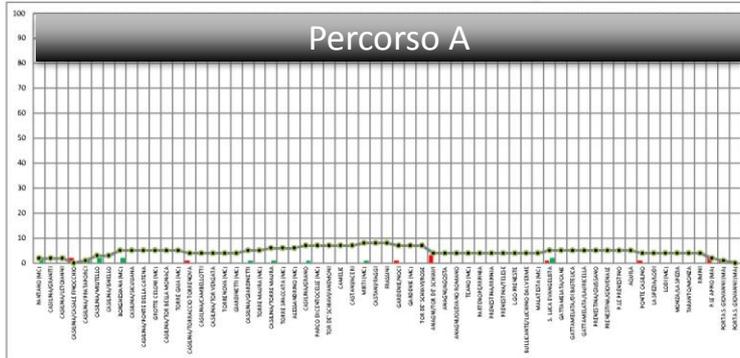


RILIEVO TIPO A BORDO DELLA LINEA 28 (2/2)

LINEA N28 Validità D-G 01:30 02:30

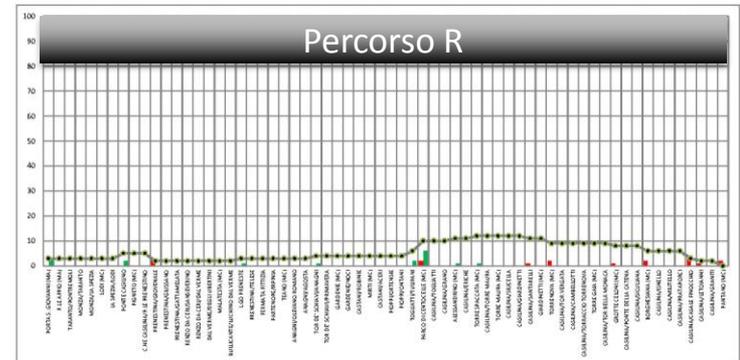
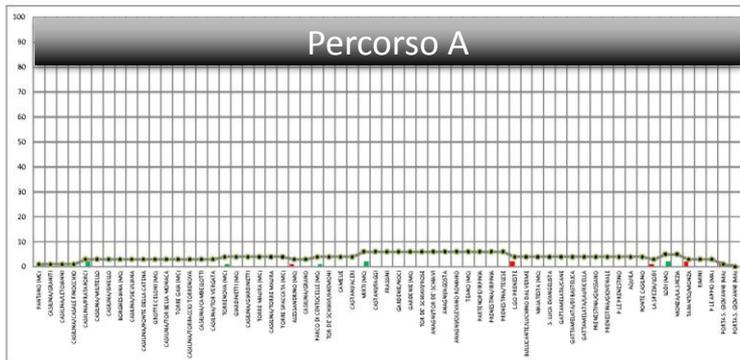
	DISCESI	SALTI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	13	13	8	1	98	98	8%
PERCORSO R	25	25	16	1	98	98	16%
TOTALE	38	38	16	2	196	196	16%

Saliti
Discesi
Flusso a Bordo



LINEA N28 Validità D-G 02:30 03:30

	DISCESI	SALTI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	9	9	6	1	98	98	6%
PERCORSO R	17	17	12	1	98	98	12%
TOTALE	26	26	12	2	196	196	12%

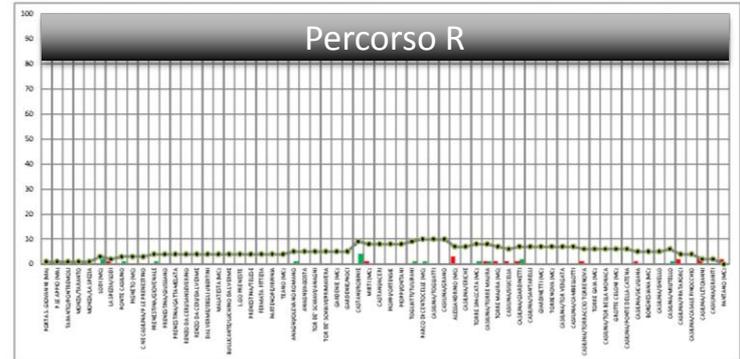
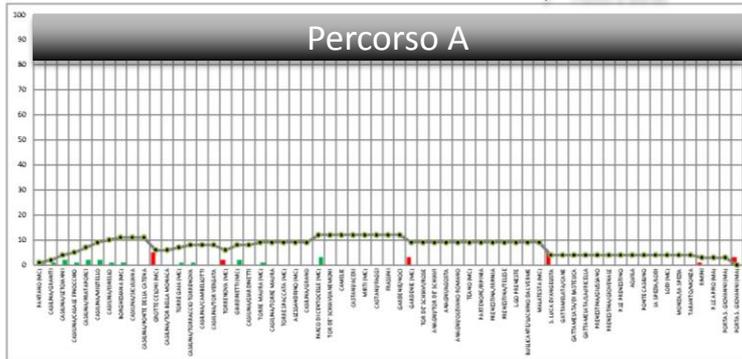


RILIEVO TIPO A BORDO DELLA LINEA 28 (3/3)

LINEA N28 Validità D-G 03:30 04:30

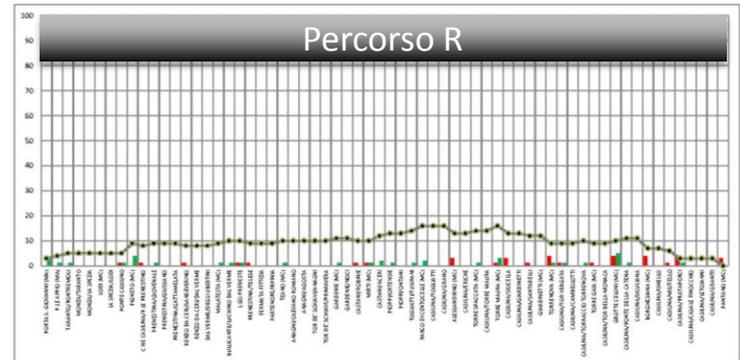
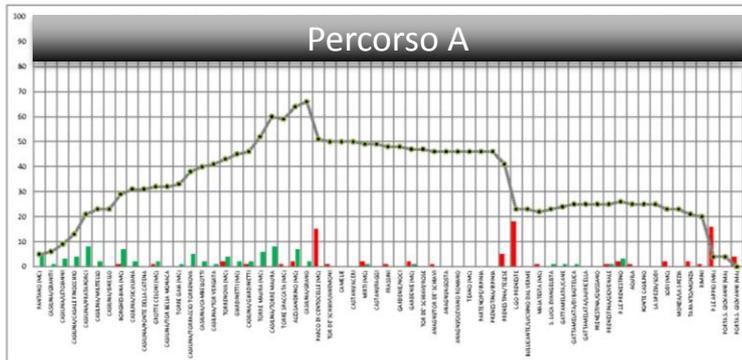
	DISCESI	SALITI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	19	19	12	1	98	98	12%
PERCORSO R	17	17	10	1	98	98	10%
TOTALE	36	36	22	2	196	196	12%

■ Saliti
■ Discesesi
 Flusso a Bordo



LINEA N28 Validità D-G 04:30 05:30

	DISCESI	SALITI	FLUSSO MAX	N° CORSE	CAP VETTURA	CAP TOTALE	% RIEMP MAX
PERCORSO A	83	83	66	1	98	98	67%
PERCORSO R	37	37	16	1	98	98	16%
TOTALE	120	120	66	2	196	196	67%



NUOVA RETE NOTTURNA





[FINE]

