

PUMS

SINTESI PROPOSTA DI PIANO

Marzo 2019



COSA È IL PUMS

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è:

- Piano strategico con un **orizzonte temporale a medio periodo (10 anni)**;
- Prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- È correlato e coordinato con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale.

I **principi ispiratori del PUMS** sono l'**integrazione**, il **coinvolgimento** dei cittadini, la **valutazione** ed il **monitoraggio**.

Il **PUMS pone al centro le persone**: **si valutano quindi le loro esigenze di spostamento** e la relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile, piuttosto che la mera risoluzione della congestione da traffico.



COSA È IL PUMS

Piano per soddisfare il **fabbisogno di mobilità** della popolazione, assicurando:

- Elevato livello di **accessibilità**
- Abbattimento dell'**inquinamento atmosferico e acustico**
- Riduzione dei consumi energetici
- Aumento dei **livelli di sicurezza per il TPL e la viabilità stradale**
- **Minimizzazione dell'uso individuale dell'auto privata**
- **Incremento** della capacità di trasporto pubblico
- **Incremento** dell'uso di trasporti collettivi (car pooling e car sharing)
- Riduzione dei **fenomeni di congestione nelle aree urbane.**

FASE DI AVVIO

Assetto organizzativo per la stesura del PUMS attraverso la **costituzione di:**

Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale

Segreteria Tecnica composta da: Roma Servizi per la Mobilità (coordinamento), Risorse per Roma, Roma Metropolitane

Steering Committee di esperti con un alto profilo professionale in: Ingegneria dei Trasporti, Sicurezza Stradale, Economia dei Trasporti, Ingegneria Ambientale, Urbanistica e Assetto del Territorio

IL PERCORSO



Publicazione delle Linee guida del PUMS di Roma Capitale
Adozione del Piano dei Punti fermi con Delibera G.C. n.113 del 9 giugno 2017

Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini

Approvazione delle Linee Guida del PUMS in Assemblea Capitolina
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI

Costruzione degli scenari di Piano

Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo degli indicatori

Verifica degli Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)

Redazione della Proposta di Piano

Adozione e pubblicazione del PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)

2° FASE DI ASCOLTO



Avvio del processo partecipativo

Valutazione Ambientale Strategica

Recepimento osservazioni al PUMS

Approvazione del PUMS in Giunta Capitolina e in Assemblea Capitolina

PUMS: OBIETTIVI TRASPORTISTICI ED AMBIENTALI

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP) Obiettivi
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	< 43
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	> 36
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	< 12
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	> 5
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	> 5
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	> 1
Miglioramento della qualità dell'aria	Emissioni annue di kg NOx da traffico pro capite	4,7	4,5	< 4
	Emissioni di kg PM10 da traffico pro capite	0,3	0,3	< 0.2
	Emissioni di kg PM2,5 da traffico pro capite	0,24	0,23	< 0,12
	Emissioni annue di ton CO2 da traffico pro capite	1,5	1,45	< 1.2



PUMS

VOLUME 2: LA PROPOSTA DI PIANO

GLI SCENARI DI PIANO

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le **azioni comunque previste**, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS e considera l'effetto sul sistema della mobilità degli interventi realizzati da eventuali altri piani specifici.

Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso.

Lo Scenario di Piano SP è stato costruito attraverso una valutazione comparata di scenari alternativi, definiti anche a seguito del primo percorso partecipato e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione.

Lo **Scenario Tendenziale** è infine quello oltre l'orizzonte PUMS e d'attuazione del PRG che comprende interventi con differenti alternative di realizzazione.

LE TEMATICHE DEL PIANO

MOBILITÀ
COLLETTIVA



INTERMODALITÀ E
REGOLAZIONE
DOMANDA



SICUREZZA
STRADALE



MOBILITÀ
CICLISTICA



LOGISTICA
MERCÌ



SHARING
MOBILITY



MOBILITÀ
PEDONALE





MOBILITA' COLLETTIVA

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA

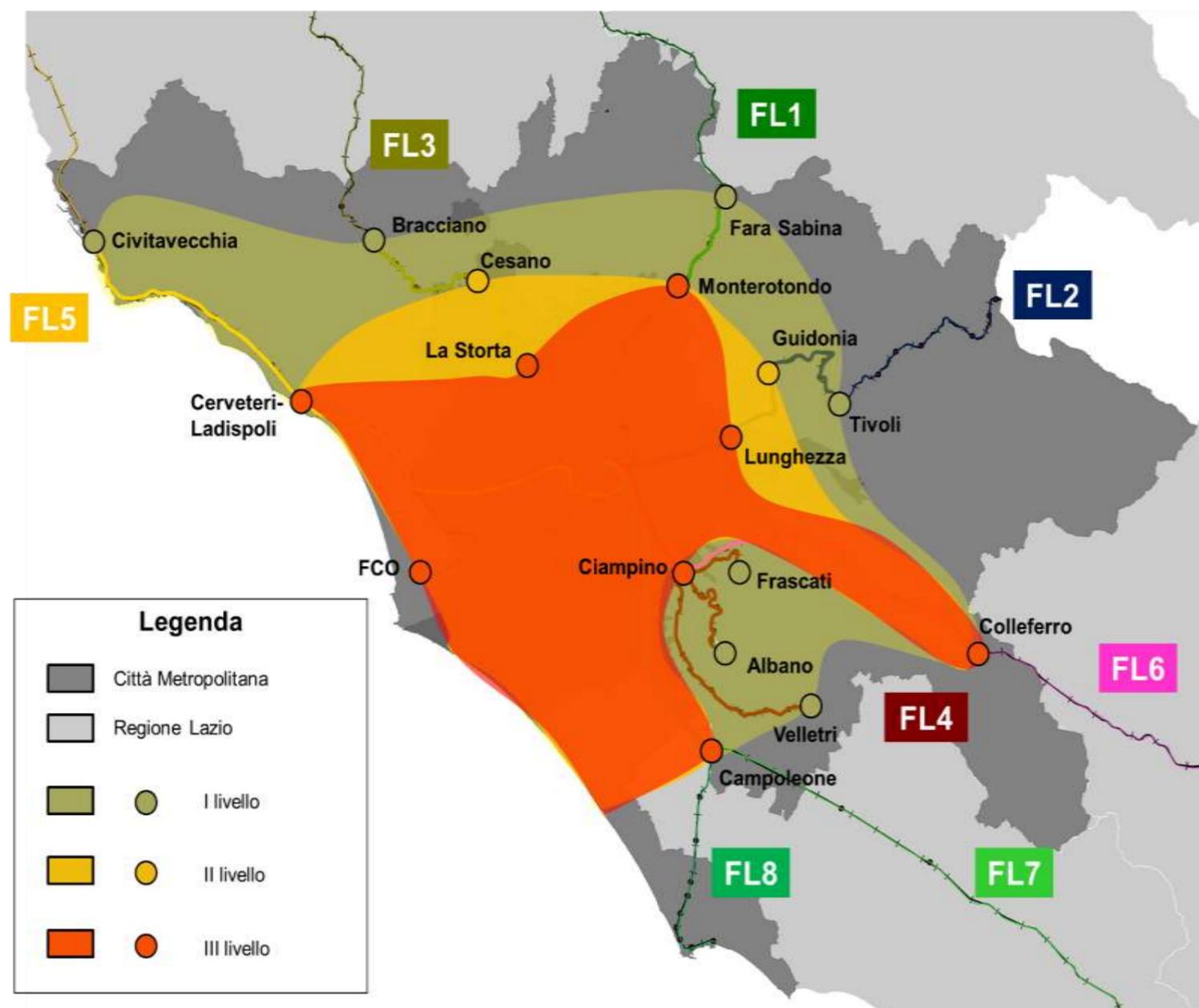
- **Sviluppo della rete ferroviaria**
- **Rete metropolitana e tranviaria**
- **Realizzazione corsie preferenziali/riservate al TPL e fluidificazione**
- **Aumento dell'accessibilità al TPL**
- **Utilizzo esteso degli ITS per l'AVM ed i canali di comunicazione all'utenza**

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI RIFERIMENTO

Nodo ferroviario

- Definizione modello delle «**Stazioni Porta**» e dei nodi di II e III livello
- Realizzazione **Nodo Pigneto** ed interscambio con la Metro C;
- Upgrade **sistema di distanziamento e tecnologie** (Ciampino-Casilina, Tiburtina-Ostiense, Cesano-Ostiense, Monterotondo - Settebagni)
- **Prima fase funzionale** del completamento dell'Anello ferroviario Nord.

«Stazioni Porta» e nodi di II e III livello



SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Nodo ferroviario

- PRG del ferro di Roma Tuscolana e PRG di Roma Casilina con **quadruplicamento Ciampino - Capannelle – Casilina** con eliminazione interferenze tra flussi merci e flussi metropolitani;
- Realizzazione del **quadruplicamento Ciampino – Capannelle** con nuove fermate **Selinunte e Statuario**;
- Stazione di Magliana – modifica del piano;
- Piano di Assetto stazione di Roma Tiburtina;
- Fermate **Zama e Massimina**.
- Chiusura **Anello Ferroviario**: valutazione alternative di tracciato definite entro adozione PUMS

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Rete Metropolitana

Linea	Tratta/intervento
B ((Rebibbia – Laurentina)	Prolungamento Rebibbia-Casal Monastero
C (Pantano – S. Giovanni)	Realizzazione della tratta Fori Imperiali/Colosseo-Clodio/Mazzini

Sistemi di tipo intermedio, ove la domanda è <50.000 pass/giorno.

- Battistini MA – Casalotti
- Jonio MB1 – Bufalotta
- EUR Magliana – Magliana Nuova – Villa Bonelli FS
- Piazzale Clodio – Monte Mario – Ponte della Musica integrata con una connessione a via delle Medaglie d’Oro
- Torre Angela – Policlinico di Tor Vergata – Anagnina

SCENARIO DI RIFERIMENTO E DI PIANO: RETE TRANVIARIA

Scenario	Piano	Riferimento	Δ
Estesa rete (metri)	100.175	49.611	102%
Posti km in ora di punta	531.286	164.258	
Vetture km in ora di punta	2.214	684	223%
Vetture km anno (migliaia)	11.871	3.670	
Totale mezzi	215	108	99%

SCENARIO DI RIFERIMENTO: RETE TRANVIARIA

implementazione asservimento semaforico
ed acquisto di **80 nuovi tram**

RETE ATTUALE

Rete tramviaria della città di Roma

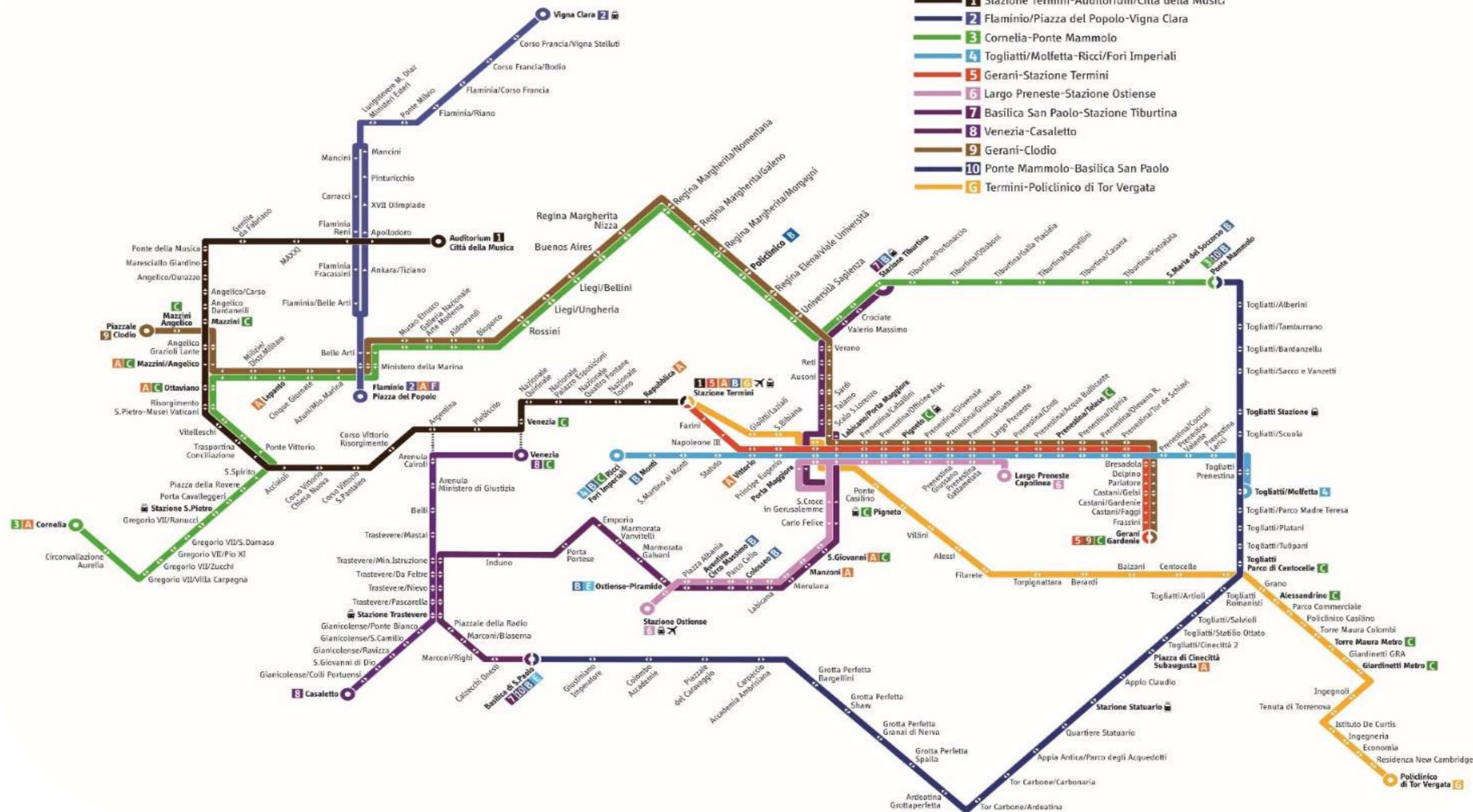
- 2 Flaminio/piazza del Popolo-Mancini
- 3 Valle Giulia-Stazione Trastevere
- 5 Gerani-Stazione Termini
- 8 Venezia-Casaletto
- 14 Togliatti-Stazione Termini
- 19 Gerani-Risorgimento/S.Pietro
- 19 Giolitti/Laziali-Centocelle



SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA

SCENARIO PUMS Rete tramviaria della città di Roma

- T** Linee tramviarie
- 1** Stazione Termini-Auditorium/Città della Musica
 - 2** Flaminio/Piazza del Popolo-Vigna Clara
 - 3** Cornelia-Ponte Mammolo
 - 4** Togliatti/Molfetta-Ricci/Fori Imperiali
 - 5** Gerani-Stazione Termini
 - 6** Largo Preneste-Stazione Ostiense
 - 7** Basilica San Paolo-Stazione Tiburtina
 - 8** Venezia-Casaletto
 - 9** Gerani-Clodio
 - 10** Ponte Mammolo-Basilica San Paolo
 - G** Termini-Policlinico di Tor Vergata



INDICATORI DI SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA

AZIONE	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP)
Nuove corsie preferenziali o riservate TPL (in km)	120	+10%	+80%
Impianti semaforici asserviti e preferenziali al TPL	24 (su 1389)	150 (su 1389)	800 (su 1389)
Km priorità semaforica rete tranviaria e preferenziale	0	55 km	100% della rete pref
Aumento dell'accessibilità al TPL: vetture attrezzate/totale e fermate migliorate/totale	25%	Tutte le nuove vetture	Tutte le nuove vetture
	10%	13%	25%
Incremento e/o potenziamento del numero di stazioni e dei treni offerti nell'ora di punta della Rete ferroviaria urbana	63	83	140
	0	+2	+6
Incremento in km della rete metropolitana e tranviaria	59,4	61,8	66,7
	40,3	40,3	74,8
Rilevazione del numero di passeggeri a bordo: % autobus con contapasseggeri	822 - 35 %	Inserimento su nuovi acquisti bus	100%
Diffusione sul territorio dell'informazione real time su servizio tpl e P&R: % paline elettroniche su totali	337 su 9000 paline	337 su 9000 paline	3000 su 9000 paline
Introduzione di veicoli Metano, ibridi ed elettrici: % delle flotte TPL	19%	23%	80%
Età media in anni del parco circolante mezzi TPL	11	9	7

Scenario di Piano – Mobilità Collettiva

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato dell'area L.108/14
in collaborazione con

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato arch. Luca Morabito

GRUPPO DI LAVORO INTERDEPARTIMENTALE
L.108/14 - AREA MOBILITÀ E TRASPORTO
L.108/14 - AREA PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
L.108/14 - AREA SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
L.108/14 - AREA TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Dechi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ (società strumentale)
ROMA METROPOLITANA SpA (società strumentale)
RISORSE PER ROMA SPA (società strumentale)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
SCENARIO DI PIANO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: Ing. Alessandro Fuciniello

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Savini

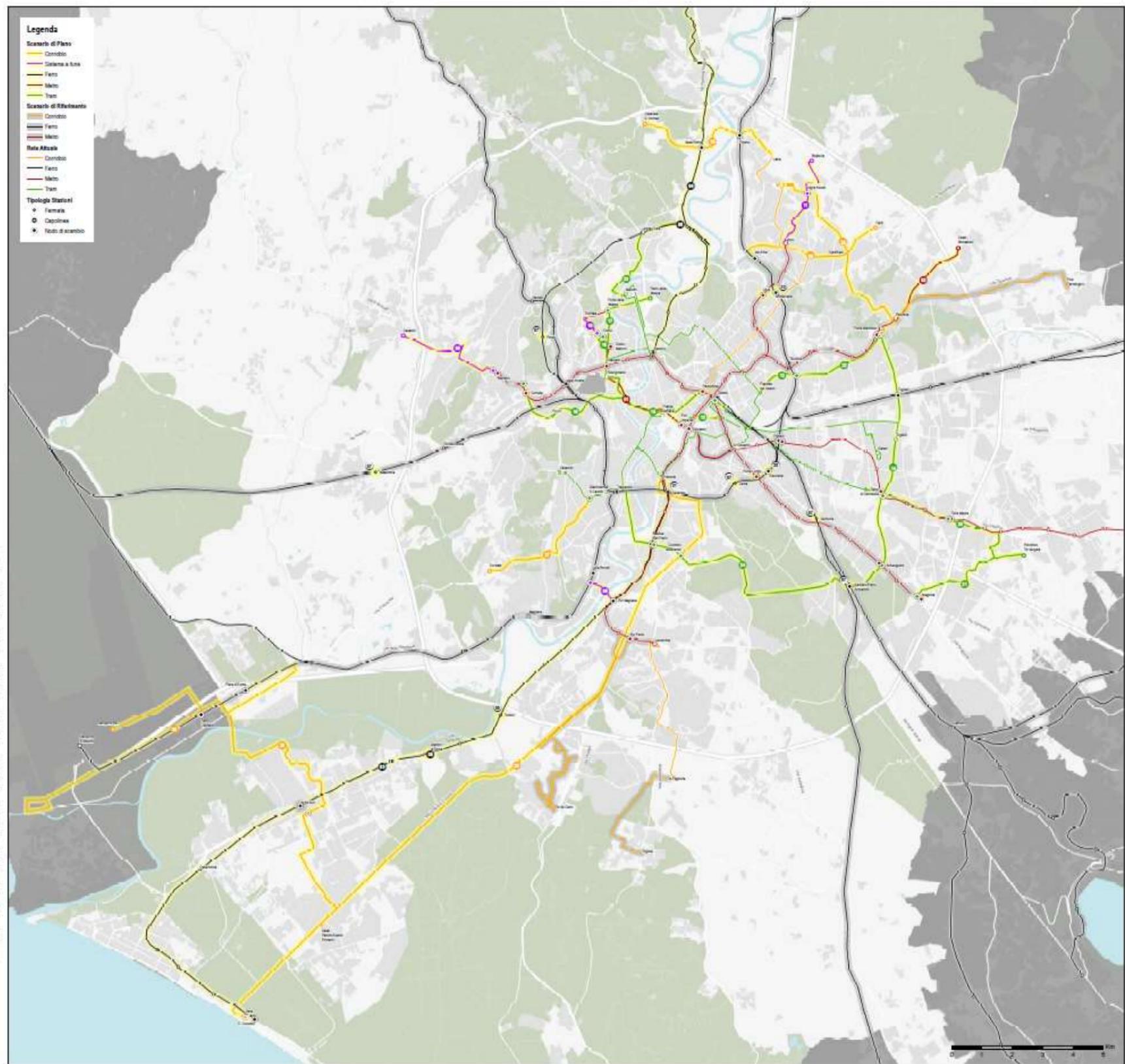
RISORSE
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mengoni

DATA: DICEMBRE 2018

SCALA: FUORI SCALA

ELABORATO: 3 2 2 2 via 0 1

- M2-01 Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Clodio/Mezzini
 - M2-02 Prolungamento della linea B della metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero *
 - M2-03 Potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie Roma Lido
 - M2-04 Potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie Roma Nord
 - M2-05 Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido *
 - M2-06 Prolungamento della linea ferroviaria di cintura da Vigna Clara al nodo di Tor di Quinto
 - M2-07 Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Stelvio, Zorra, Pirelo
 - M2-08 Sistema a fune Belfiori-Cesalotti *
 - M2-09 Sistema a fune stazione Vile Bonelli-Magliana-Eur Magliana *
 - M2-10 Sistema a fune Clodio-Monte Mario-Porte della Musica e connessione etnobotanica Bebbio-Medaglia d'oro
 - M2-11 Sistema a fune Jonio-Bubblote *
 - M2-12 Collegamento Tranviario Viterbo-Stazione Tiburtina *
 - M2-13 Collegamento Tranviario Piazza Vibrono-Largo Conrado Ricci/Fon Impetrali *
 - M2-14 Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Porte Mammolo *
 - M2-15 Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento *
 - M2-16 Collegamento Tranviario Via Bartolotta-Viale Angelico-Piazza Clodio
 - M2-17 Collegamento Tranviario Viale Angelico-Porte della Musica-Auditorium-Parco della Musica *
 - M2-18 Corridoio Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia
 - M2-19 Prolungamento della linea Roma-Giardineti a Termini
 - M2-20 Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergate *
 - M2-21 Collegamento linea A (Anagnina)-Tor Vergate-linea C (Giardinetti) *
 - M2-22 Corridoio Tranviario Stazione Tiburtina-Porte Mammolo
 - M2-23 Collegamento Tranviario Piazza Marconi-Via Fleming-Corso Francia-Stazione Vigna Clara
 - M2-24 Tangenziale Tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta *
 - M2-25 Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea *
 - M2-26 Corridoio Ojetti-Jonio-Val d'Ala
 - M2-27 Corridoio Trestevere-Portuense-Corviale
 - M2-28 Corridoio Colonna-Casal Palocco/Casal Porziano-Ostia *
 - M2-29 Corridoio Casal Palocco/Casal Porziano-Ardele Sud-Oregone-Fiumicino Aeroporto
 - M2-30 Collegamento Fiere di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città Nuovo Porto Commerciale
 - M2-31 Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porte S.Paolo
 - M2-32 Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL *
 - M2-33 Nodo di scambio Lido Metro B1-Stazione Nomentana FL *
- Opere invariati PUMS





INTERMODALITÀ E REGOLAZIONE DOMANDA

POLITICHE DI REGOLAZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

Adozione del protocollo C40 - FFFS

Adesione nel 2018 alla Dichiarazione “FOSSIL FUEL FREE STREETS” (FFFS) del Network internazionale C40 che consiste in due obiettivi:

- Acquisto di soli mezzi del TPL ad emissioni zero a partire dal 2025
- Realizzazione di almeno **un'area urbana "a zero emissioni"** da trasporti entro il 2030 (Centro Storico, con progressiva estensione ad Anello Ferroviario e Fascia Verde)

ZTL VAM e Anello Ferroviario

Installazione dei **53 varchi della ZTL AF1 - VAM** mancanti per il controllo dei mezzi di lunghezza inferiore ai 7,5 mt. Successivo sviluppo di modello innovativo tecnologico e di gestione verso “**Pollution Charge**” e mobilità condivisa.

Discipline per la sosta tariffata

Adeguamento e rafforzamento delle regole, anche in esito ai risultati delle previste fasi di attuazione del nuovo piano sosta.



IL RUOLO DEGLI ITS NEL PUMS

Gli Scenari di riferimento e di Piano per gli ITS

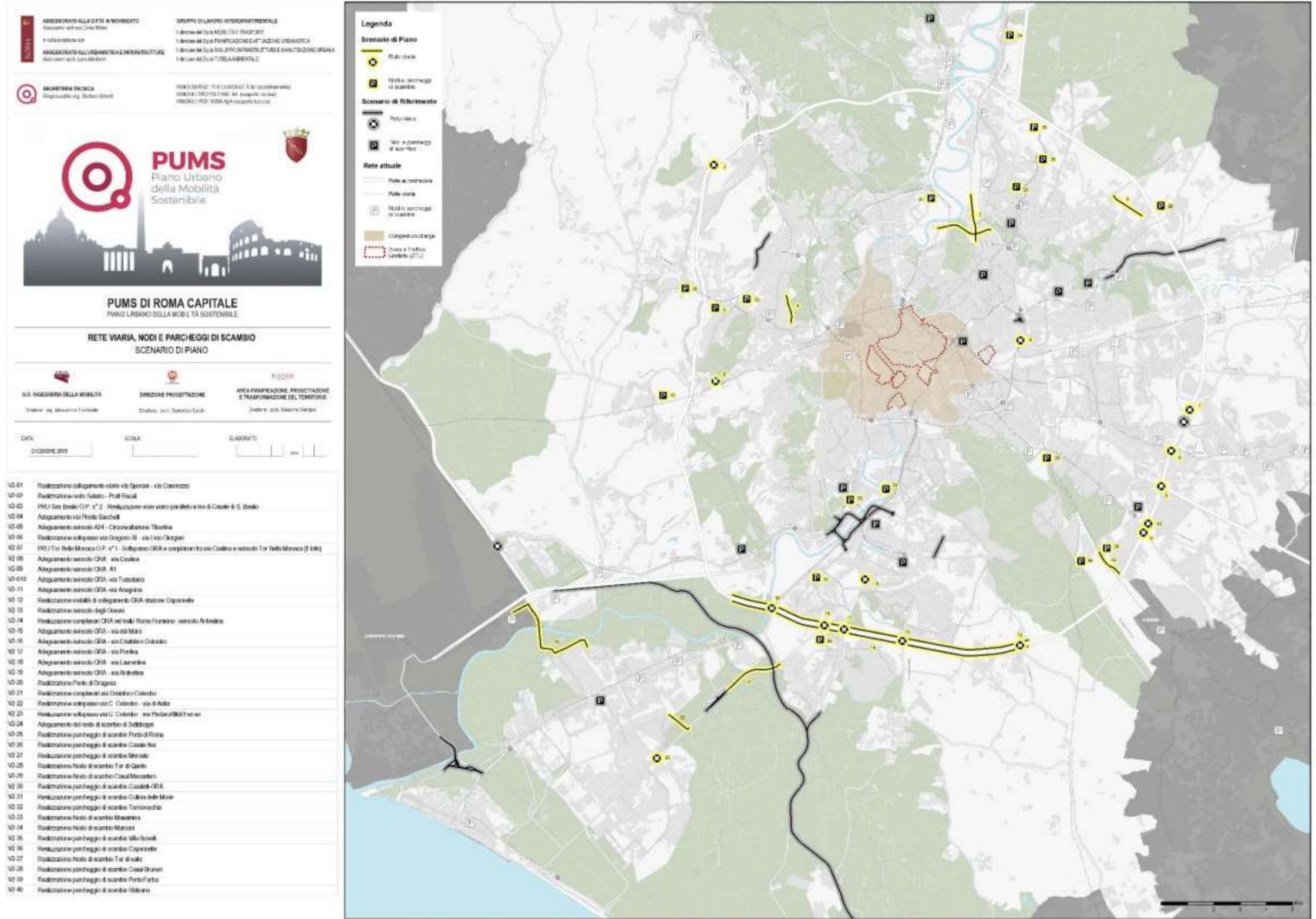
Scenario di Riferimento		
Sistema	Installati	Finanziati
Stazioni di misura	91	41
Sistemi di video sorveglianza	76	17
Varchi TPL	14	10
Pannelli a Messaggio Variabile	57	10
Sistema UTT	78	67
Rilevamento flussi pedonali		27
Varchi elettronici	84	53
Tutor	2	
Fermate Elettroniche	300	
Impianti semaforici	1389	20
Sistemi di sanzionamento	11	
Interventi Sistemici		
Acquisizione di una piattaforma integrata di Big Data		

Scenario di Piano	
ITS per le infrastrutture	Realizzazione della rete portante delle infrastrutture di comunicazione, anche per i futuri veicoli connessi in tecnologia 5G.
ITS per le infrastrutture lineari	Corridoi della viabilità principale con tecniche di monitoraggio “continue”, per ricostruire lo stato dell’infrastruttura e la sua evoluzione nel tempo. Studio di tecniche di regolazione e controllo dinamiche
ITS per la sosta	Sistemi tecnologici per il monitoraggio dell’uso degli stalli destinati alla sosta.
Mobility As A Service	Gestione integrata di tutti i servizi offerti sul territorio di Roma: iscrizione unica per tutti i servizi, metodi di pagamento condivisi, fruizione dei servizi in maniera integrata.
Veicoli connessi e a guida autonoma	Organizzazione di progetti pilota su specifiche aree da individuare e attrezzare in maniera opportuna per le comunicazioni infrastruttura - veicoli.

INDICATORI PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ

AZIONE	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP)
Migliorie rete di trasporto stradale e recupero di quote di rete stradale e spazi pubblici per migliore fruibilità dei pedoni, ciclisti, utenti TPL		Incremento di 147 Km (di cui 65 interni al territorio comunale)	Incremento ulteriori 40 Km
Integrazione tra i sistemi di trasporto attraverso nodi di interscambio nuovi ed adeguati	n° 52 nodi/parcheggi di scambio n° 20480 posti auto	n° 6 nuovi P&R. N° 7 P&R potenziati. Incremento 4081 posti auto	n° 16 nuovi P&R. N° 2 P&R potenziati. Incremento n° 8180 posti auto
Dotazione di sistema AVM per trasporto pubblico : presenza di centrale operativa % autobus con AVM	SI - 100 %	SI - 100 %	SI - 100 %
Rete portante servita da ITS per sistemi di infomobilità per lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità.	300 km su 800 km di rete portane	300 km su 800 km di rete portane	100 % della rete portante (800 Km)
Sviluppo di politiche integrate di gestione della domanda e conseguenti numero minimo di atti di adozione	0	3	7

Scenario di Piano – Infrastrutture Stradali





CICLABILITÀ

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA

Scenario di Riferimento

Realizzazione di **91 km** di nuovi percorsi ciclabili e **2.000** nuovi parcheggi diffusi

Scenario di Piano

Realizzazione di ulteriori **272 km** di nuovi percorsi ciclabili

Scenario di Piano – Mobilità Ciclabile

AGGIORNATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
 Roma: dott.ssa Lucia Milano
 in collaborazione con
AGGIORNATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
 Assessor: arch. Luca Marcolini

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
 Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
 Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
 Il direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
 Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
 Responsabile: ing. Stefano Bonetti

ROMA SERVIZIO PER LA MOBILITÀ SUI TRASPORTI METROPOLITANI
 ROMA METROPOLITANA SEI (rapporto tecnico)
 RSCRS PER ROMA SPA (rapporto tecnico)



PUMS DI ROMA CAPITALE
 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA
 SCENARIO DI PIANO

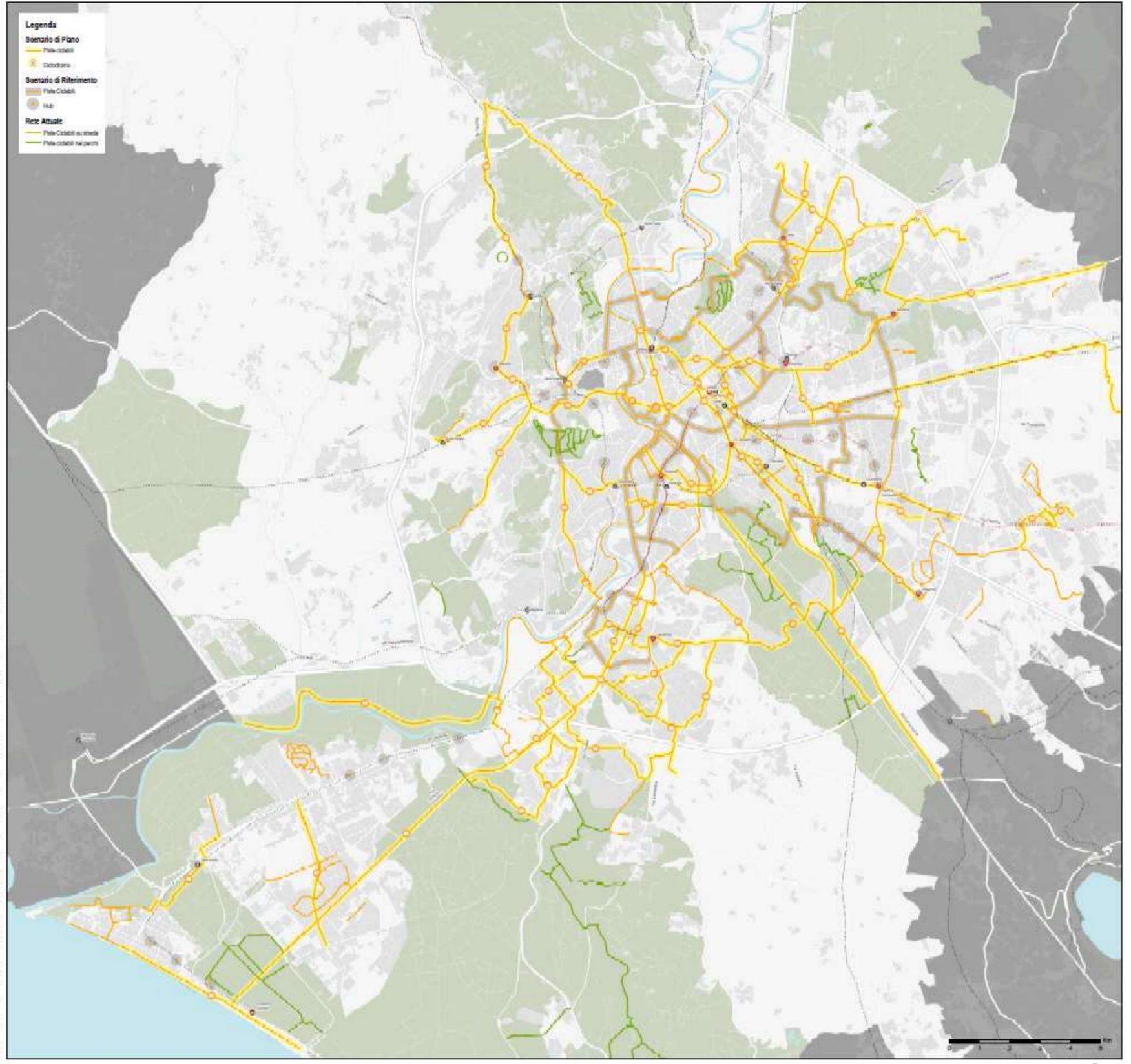
DIREZIONE INGEGNERIA
 Direttore: ing. Alessandro Fuciliato

DIREZIONE PROGETTAZIONE
 Direttore: arch. Domenico Sardi

AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
 Direttore: arch. Massimo Margari

DATA: FEBBRAIO 2018 SCALA: ELABORATO: 5 4 3 2 1 0 2

C2-01	Via Tiburtina (da Stazione Tiburtina a Santa Maria del Soccorso)	C2-39	Via di Portofino
C2-02	Prolungamento Pista Normale a Stazione Termini + aggancio (passo di Ponte San Lorenzo)	C2-40	Viale Regina Margherita
C2-03	Ciclabile Foglietti (tra Via Cola di Rienzo e Via Prevedenti)	C2-41	Coronale Carolina (Muro Termini-GRA)
C2-04	Via del Col Portuense	C2-42	Via di San Paolo del Brasile
C2-05	Fermata Metro Maccioni - Fermata Metro Porto Cervo (lungo via E. Filiberto e Via Apple Nuova)	C2-43	Via del Corso - Via Firenze (da Sella Ari a P.zza Venezia)
C2-06	Terminal Est Laurentina - Via Vigna Murata (fino a Via S. Grazi)	C2-44	Via Magna Greca - Via Aniene - Via Clodia - Viale Marco Polo
C2-07	Terminal Est Laurentina - Viale Albani - Viale dell'Arte - Tre Fontane	C2-45	Via Tuscolana (Fermata Roma Tuscolana - Metro Pia di Roma)
C2-08	Collegamento da Viale CEI Europa a Viale America lungo Viale del Prato Sportivo	C2-46	Via Foglietti (Largo Sardi - Tuscolana)
C2-09	Risultare Via F.lli - Pista Tevere Sud	C2-47	Via Apple Nuova
C2-10	Da Stazione San Filippo Neri a Stazione La Quiliana	C2-48	Temperale Vigna Murata - Tor Carbonara - Viale Apple Ciccio
C2-11	Collegamento Viale Aurelia - Quartiere Prati (attraverso Via Anselmi II e Via Cigna)	C2-49	Via Apple Activa
C2-12	Da pista esistente Monte Cicco (Sestini) all'aggancio Via Salaria	C2-50	Via Orsi - Fosso della Cecchignola - Via del Saraglietti - Via dei F.lli - Via di Tor Pignone
C2-13	Tunnel Santa Bibiana	C2-51	Risultare Viale Perle - Colombo
C2-14	Salaria - Prati Fiacca - Via Ugo Cini	C2-52	Via di Santa Perle (fino a Via Anselmi)
C2-15	Strada 101 - Ponte Cavallotti / Via delle Fontane + aggancio Corso Vittorio Emanuele	C2-53	Coronale Colombo (dalla stazione Via Laurentina - Ode)
C2-16	Ciclabile Monte Cicco Viale Aurelia - Ex-Fonit Farnesio - Viale Vaticano	C2-54	Viale della Grande Muraglia
C2-17	Corso Vittorio Emanuele - Anello Didaghe Cicose - Piacenti	C2-55	Viale Salaria - Via Fiume Sarno - Viale Sogno - Via Garibaldi - Via di Valeriano - Via Chiarini - Via Anelli
C2-18	Via delle Lega Lombarda - Via Celoria - Via Miragallo	C2-56	Subpasso di via Orsi
C2-19	Collegamento Nord in corso di realizzazione di Via Normale da Via del Cavallotti a Ponte Tevere	C2-57	SLUR - Tor Da Cacci
C2-20	Via XX Settembre - Largo S. Silvestro - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale	C2-58	Via Carlo Levi - Via Laurentina - Fosso della Cecchignola
C2-21	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana con la Stazione Tuscolana	C2-59	Riconversione Tevere - Tor Pignone
C2-22	Via Emanuele Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - Lgo S. Susanna - Via V. Veneto	C2-60	Tor Pignone - Ponte Laurentina
C2-23	Via Cassia - Stazione La Quiliana	C2-61	Circoscrizione Giustiniana
C2-24	Corso d'Italia	C2-62	Via Aniene (Metro Corchella - GRA)
C2-25	Viale Pretrorini	C2-63	Via di Bocca - Via Salaria (Metro Corchella - Metro Salaria)
C2-26	Viale dei Presidenti - Via Fiumi	C2-64	Via di Torre Rossa - Via della Pace
C2-27	Terminal Est Muro Termini	C2-65	Roma Fontana
C2-28	Via del Marconi	C2-66	Lungomare Tevere
C2-29	Prolungamento interdimensionale ciclabile Monte Cicco a stazione San Filippo Neri	C2-67	Via di Pigna delle - Via del Romagnolo
C2-30	Viale del Trionfale	C2-68	Intersezione - Casal Pasco (tra viale del Romagnolo)
C2-31	Progetto "Stanco una Torbida Mano"	C2-69	Risultare Tevere Sud - Torroni (Piano del Farnesio)
C2-32	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino a Pista Ciclabile esistente di Via Foglietti	C2-70	Vilva - Tor Di Cenci
C2-33	Collegamento Colosseo - Ponte Spiccolino lungo Circonvallazione Colonna	C2-71	Parte del Progetto "Piano Lineare dell'Ardea Via Cola di Rienzo Maggiore a Gialli"
C2-34	Via delle Vigne Nuove - Via Giovanni Coni	C2-72	Collegamento Gariboldi - Muro
C2-35	Via della Subbia - Viale Adriano - Viale Cesare	C2-73	Coronale Tiburtina (Metro S.M. Sossano - Corchella Comunale)
C2-36	Viale Trani - Via Ugo Cini (Via Orsi - Via di Casal Boccone)	C2-74	Via Labina - Pignone lungo il mare
C2-37	Aguzzano - Viale Aniene	C2-75	Colosseo Fontana





PEDONALITÀ

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE

Scenario di Riferimento

Tre aree del Municipio I – Borgo, l'isola ambientale di Monti e la zona di via Appia Antica con il progetto via Appia Pignatelli-via delle Mura Ardeatine-porta S. Sebastiano.

Scenario di Piano

77 ambiti complessivi fra cui:

- 8 aree per le quali si stanno già progettando interventi per “isole ambientali”
- 16 zone suggerite dagli Uffici municipali come “Zone 30”,
- 11 zone del Centro Storico come ambiti da strutturare in “isole ambientali
- 10 interventi in aree centrali e periferiche fattibili all'orizzonte PUMS
- Riqualificazione e trasformazione in “viale urbano” di tratto della vecchia Tangenziale Est,
- Zona di piazza Gondar-viale Etiopia-piazza Addis Abeba,
- Ulteriori ambiti individuati da proposte dei Cittadini

INDICATORI DELLO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E PEDONALE

AZIONE	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP)
Realizzazione di nuovi itinerari ciclabili e collegamenti verso i principali luoghi di interesse pubblico (km)	120 km su strada – 120 km in aree verdi	91	270
Estensione delle aree pedonali , temporanee e definitive (mq)	490.827	502.000	662.427
Diffusione di servizi per i ciclisti , presso le stazioni/fermate del TPL e P&R	30 stazioni TP attrezzate con porta biciclette (circa 400 stalli)	2900 posti presidiati e coperti nei nodi TP	10.000 posti presidiati e coperti nei nodi TP
Creazione di percorsi casa-scuola per le biciclette e a piedi: % di percorsi condivisi su totale scuole	3%	10%	90%
Implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing : % popolazione raggiunta	0	4	10

Scenario di Piano – Mobilità Pedonale

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato: dott.ssa Linda Mallo
In collaborazione con:
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato: arch. Luca Minniti

GRUPPO DI LAVORO INTERDEPARTIMENTALE
I DIRIGENTI DEL: MOBILITÀ E TRASPORTI
I DIRIGENTI DEL: PIANIFICAZIONE E ATTIVAZIONE URBANISTICA
I DIRIGENTI DEL: SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
I DIRIGENTI DEL: TUTELA AMBIENTALE

REGISTRIERIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano De Luca

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.p.A. (precedentemente ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico) RECORSE PER ROMA S.p.A. (supporto tecnico)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE
SCENARIO DI PIANO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: Ing. Alessandro Cusolitto

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sacchi

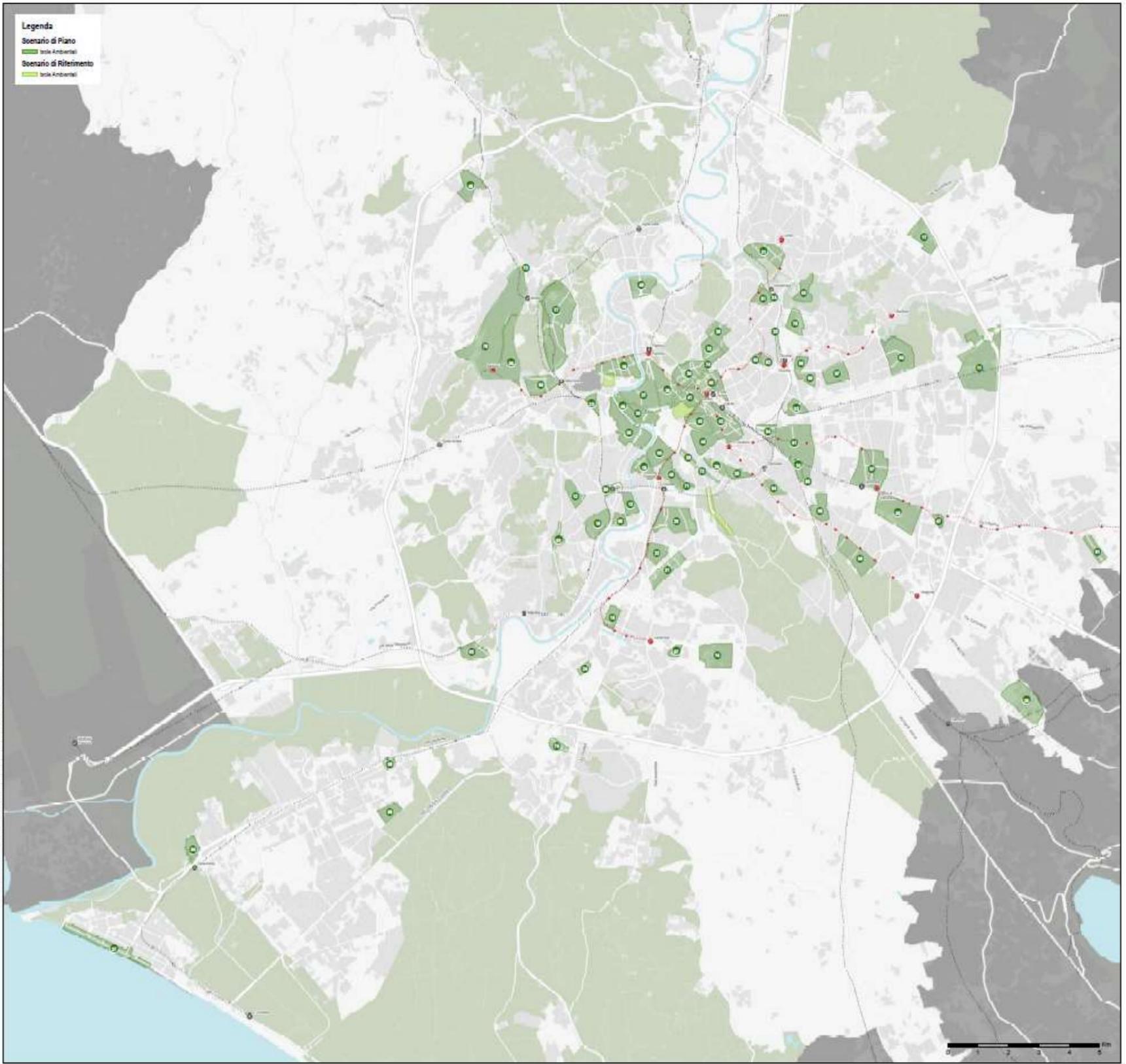
RISORSI
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Margni

DATA: DICEMBRE 2018

SCALA: FUORI SCALA

ELABORATO: 3 2 3 2 INV. 0 1

P2-01	Oronzi	P2-36	Ludovico Veneto
P2-02	Castel Santuz	P2-40	Lariano
P2-03	Acqua Santa	P2-41	Viminali
P2-04	Colle Anicia	P2-42	Esquilino
P2-05	Acia Medicea	P2-43	Cotusiano, Colla Capota
P2-06	Avventuro	P2-44	Colli
P2-07	Castelnuovo	P2-45	San Saba
P2-08	Quadraro-Vesilato	P2-46	Lungotevere Anni Barocca
P2-09	Tuscolana	P2-47	Torre Maura
P2-10	Villa Carina	P2-48	Villaggio Olimpico
P2-11	La Flaminia	P2-49	Ludovico - Obelisco
P2-12	Monte Mario	P2-50	Salaria
P2-13	Municipio	P2-51	Acqua Alta
P2-14	Foro Mercuriale	P2-52	San Pancrazio
P2-15	EUR	P2-53	Proconso
P2-16	Prati	P2-54	High Line Primavera
P2-17	Torre Argentina	P2-55	Romacast
P2-18	Torlonia	P2-56	Coll'Acqua
P2-19	Portuense	P2-57	Colle di Mezzo
P2-20	Castelnuovo	P2-58	Castel Santuz
P2-21	Montegiardino	P2-59	Giardinetti
P2-22	San Pietro	P2-60	Valle dell'Inferno
P2-23	Basilica S. Pietro	P2-61	Dagaj
P2-24	Aurora	P2-62	Piazza del Medio
P2-25	Cappella	P2-63	Piazza Moroni
P2-26	Murano	P2-64	Stadio
P2-27	Lungotevere Delta	P2-65	Tor Pignone
P2-28	Janina	P2-66	Belluardi
P2-29	Torre di Cervellera	P2-67	Castel Santuz
P2-30	Porta Metrona	P2-68	Museo
P2-31	Val Fila	P2-69	Borghese
P2-32	Piazza Alessandrina	P2-70	Colle Lanterna
P2-33	Ex-Tangente alla ex	P2-71	Museo Archeologico
P2-34	Piazza Gionica - Acilia Anicia	P2-72	Via di Ponte Labra
P2-35	Tredicesima Ripa	P2-73	Acquedotto Feltrino
P2-36	Isola Antoniana - Farnesina - Parco D'Obbia	P2-74	Corso Italia
P2-37	Isola Antoniana - Farnesina - Parco D'Obbia	P2-75	Castel Santuz
P2-38	Spagna Trini Gallia	P2-76	Primaevilla
		P2-77	Stellina





SHARING MOBILITY

CARSHARING
ROMA *Libertà
di movimento.*

AZIONI PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY

L'accesso in modo efficace a servizi di **mobilità condivisa ed integrata al trasporto pubblico** amplia le possibilità di spostamento sostenibile.

- **Azione strategica del piano** con ulteriore impulso a schemi di car/bike/scooter sharing, di car-pooling e taxi verso soluzioni a basso impatto ambientale, con **criteri premianti per gli operatori che estendono il servizio alle aree esterne della città**
- **Mobility Manager (MM) Aziendali e Scolastici**: Progetti diffusi di mobilità dolce per collegamento **casa-scuola** e per **Piani di Spostamento Casa Lavoro** con beneficio monetizzabile.
Adozione premiante dello smart working nelle diverse realtà lavorative nel territorio di Roma Capitale.
Target iniziale (scenario di riferimento): soglia del **10% dei dipendenti** oltre smart working emergenziale.
Contrazione stimata: 4% uso auto privata (casa-scuola e casa-lavoro).

AZIONI PER LO SVILUPPO MOBILITÀ ELETTRICA

Aggiornamento del Piano Capitolino della Mobilità Elettrica per:

- Incentivo alla realizzazione di smart service stations
- Azioni di supporto alla sharing mobility elettrica,
- Controllo del rispetto degli stalli riservati alla ricarica elettrica,
- Aree di parcheggio nei pressi di hub multimodali
- Soluzioni specifiche per i veicoli a due ruote

Scenario di Riferimento

- 700 infrastrutture presenti su suolo pubblico
- Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV): 2-3 % del totale

Scenario di Piano

- 4000 infrastrutture presenti su suolo pubblico
- Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV): 35 % del totale

INDICATORI DI SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY

AZIONE	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP)
% parcheggi e vetture in sharing nei principali nodi TPL e di scambio	0%	2%	10%
Piattaforme integrata per trasporto privato condiviso e TPL	NO	NO	SI
Adozione di un regolamento che favorisca l'estensione estensione territoriale del car sharing	NO	SI	SI
Politiche di Mobility Management aziendale: % riduzione quota modale auto	0%	4%	14%
Politiche di Mobility Management scolastico: % riduzione quota modale auto	0%	2%	10%
Sviluppo della mobilità condivisa a basso impatto inquinante: % auto sharing a basso impatto	0	0	50%
Installazione colonnine per la ricarica elettrica	120	700	4000
Agevolazione transito e sosta per i veicoli con mobilità condivisa: % stalli di sosta riservata	0%	1%	10%



LOGISTICA MERCİ

LOGISTICA DELLE MERCI: SCENARIO DI RIFERIMENTO

Estensione ZTL Merci

Il perimetro attuale della ZTL merci sarà esteso al perimetro **Anello Ferroviario 1 - VAM**).

Progetto riorganizzazione aree carico e scarico nella ZTL A1 “Tridente”

Incremento delle singole piazzole e slot orari ad esclusivo uso dei veicoli commerciali su due assi viari.

LOGISTICA DELLE MERCI: SCENARIO DI PIANO

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none">● Campagne di informazione● Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale● Incremento dell'offerta di stalli● Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM● Tavoli di lavoro con approccio "living lab"	<ul style="list-style-type: none">● Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli● Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)● Creazione di parcel lockers● Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli● Introduzione di punti di ricarica elettrica● Promozione del crowdshipping● Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes● Sistemi di consegna fuori orario	<ul style="list-style-type: none">● Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)● Logistica inversa● Promozione del van-sharing elettrico

INDICATORI DI SVILUPPO DELLA LOGISTICA DELLE MERCI A ROMA

AZIONE	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP)
Sviluppo di nuovi modelli di governance per una logistica urbana efficiente e presenza di living lab la co-creazione di soluzioni condivise con gli operatori e gli stakeholders	NO	NO	SI
Introduzione di un sistema premiale per i veicoli meno impattanti dal punto di vista degli ingombri ed emissivo	NO	NO	SI
Adozione di un sistema di regolamentazione complessivo e integrato (merci e passeggeri) con politiche tariffarie premianti per ultimo miglio ecosostenibile	NO	NO	SI
Sistemi premiali per cargo bike, tricicli e quadricicli a basso impatto inquinante	NO	NO	SI
Razionalizzazione delle aree per il carico/scarico merci e loro monitoraggio elettronico	0	3%	15%

Scenario di Piano – Logistica merci

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato: dott.ssa Lucia Milano
in collaborazione con
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato: arch. Luca Marzulli

GRUPPO DI LAVORO INTERDEPARTIMENTALE
Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Denari

ROMA SERVIZIO PER LA MOBILITÀ S.R.L. (società a partecipazione paritetica)
ROMA METROPOLITANA S.R.L. (società a partecipazione paritetica)
RIORRE PER ROMA S.p.A. (società a partecipazione paritetica)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA URBANA
SCENARIO DI PIANO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: ing. Alessandro Fuciniola

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sassi

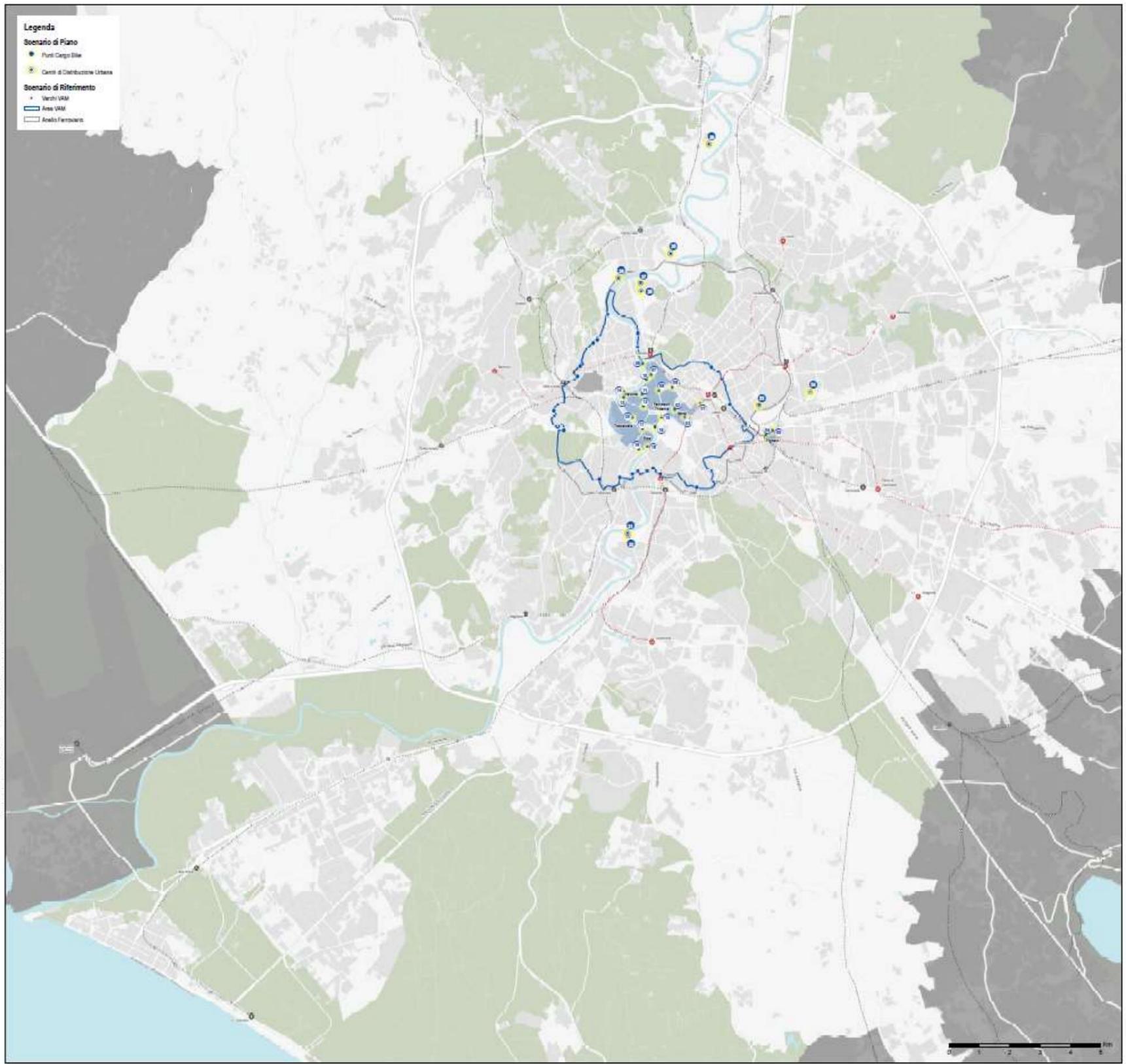
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Marzulli

DATA: DICEMBRE 2018

SCALA: FUORI SCALA

ELABORATO: 2 2 5 2 rev. 0 1

- L10-01 Piazza Esquilini
- L10-02 Largo Magnanoni
- L10-03 Caserta
- L10-04 Piazza Pignone
- L10-05 Piazza Parmentieri
- L10-06 Largo Tritone
- L10-07 Via dei Fori Imperiali
- L10-08 Piazzale di Etruria
- L10-09 Via S. Claudio
- L10-10 Via di Egitto - Via Torlonia
- L10-11 Piazza Cavour Leone
- L10-12 Piazza S. Andrea della Valle
- L10-13 Largo Sestini
- L10-14 Piazza Santa S. Agnese
- L10-15 Largo Teatro Marcello
- L10-16 Via del Foro Romano
- L10-17 Piazza Esquilini
- L10-18 Lungotevere Dante
- L10-19 Largo Anagnini
- L10-20 Lungotevere dei Tulliani
- L10-21 Lungotevere Dante
- L10-22 Via della Vestale Plautia
- L10-23 Largo Pantheon
- L10-24 Via Giuseppe Verdi (2° lotto)
- L10-25 Viale di Tor di Quinto
- L10-26 Via Silvio Gelli (2° lotto)
- L10-27 Via Austria
- L10-28 Via Norcia
- L10-29 Viale Antonio da San Gallo





SICUREZZA STRADALE

SICUREZZA STRADALE

Il Programma Straordinario definisce **un percorso sistematico e continuativo** che include sia lo **“Scenario di riferimento”** che lo **“Scenario di Piano”** del PUMS. L’approccio **“Vision Zero”** costituisce, invece, lo **“Scenario tendenziale”** del PUMS in **“un futuro in cui nessuno rimarrà più ucciso o seriamente ferito a causa di un incidente stradale”**.

Il Programma Straordinario individua una **“griglia” di azioni trasversali**:

- le azioni di **“Governance”**;
- le azioni di **“Enforcement”** da parte delle forze dell’Ordine;
- le azioni per sviluppare la **“Cultura”** della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile.

Ed azioni “specifiche” tese:

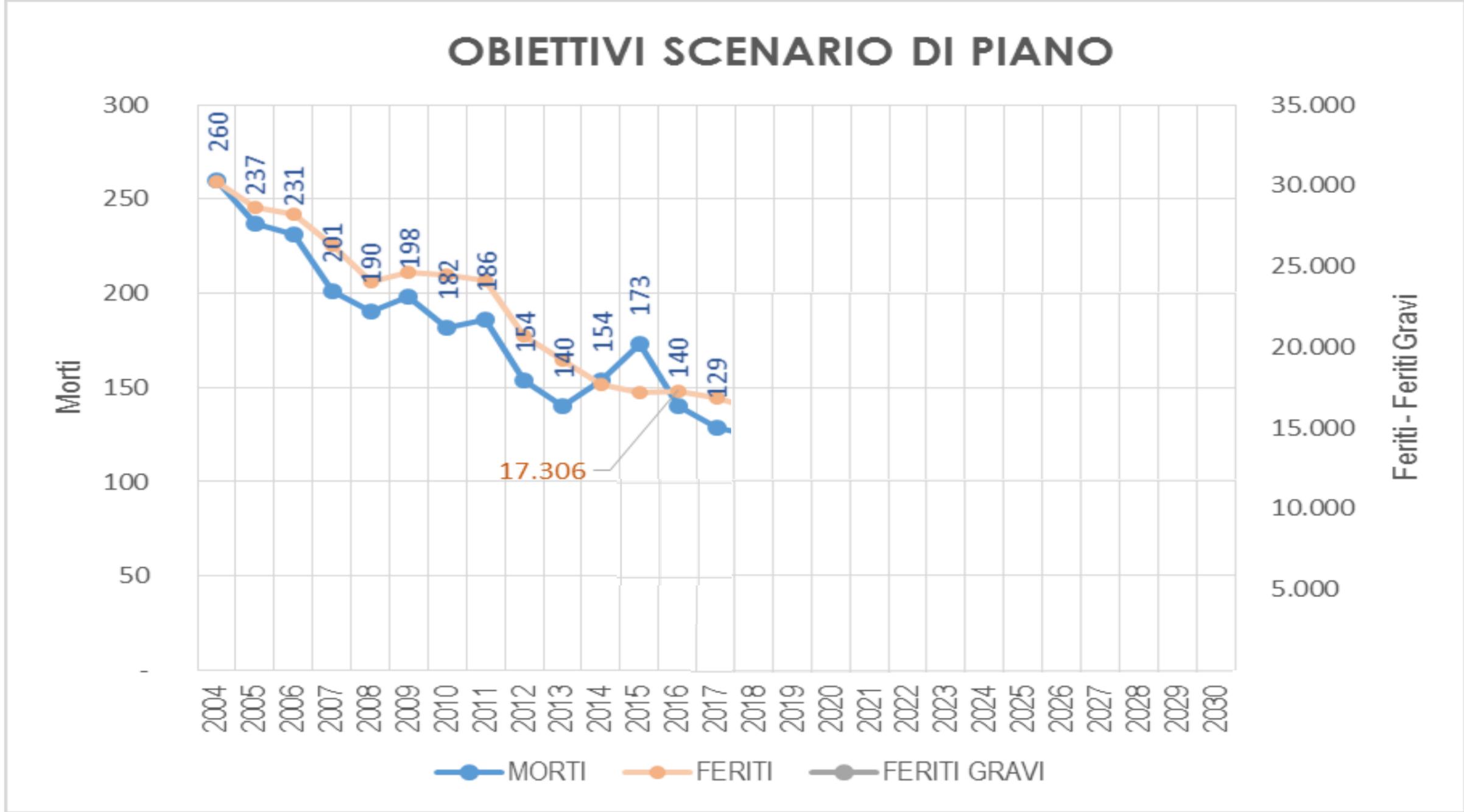
- A innalzare i livelli di sicurezza delle infrastrutture;
- A salvaguardia degli utenti vulnerabili
- A innalzare il livello di sicurezza dei veicoli;
- A rafforzare ed efficientare i Servizi di emergenza e assistenza post incidente

Tali priorità tengono conto di quanto indicato dai Cittadini, in particolare di quanto proposto dalla **“Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”**

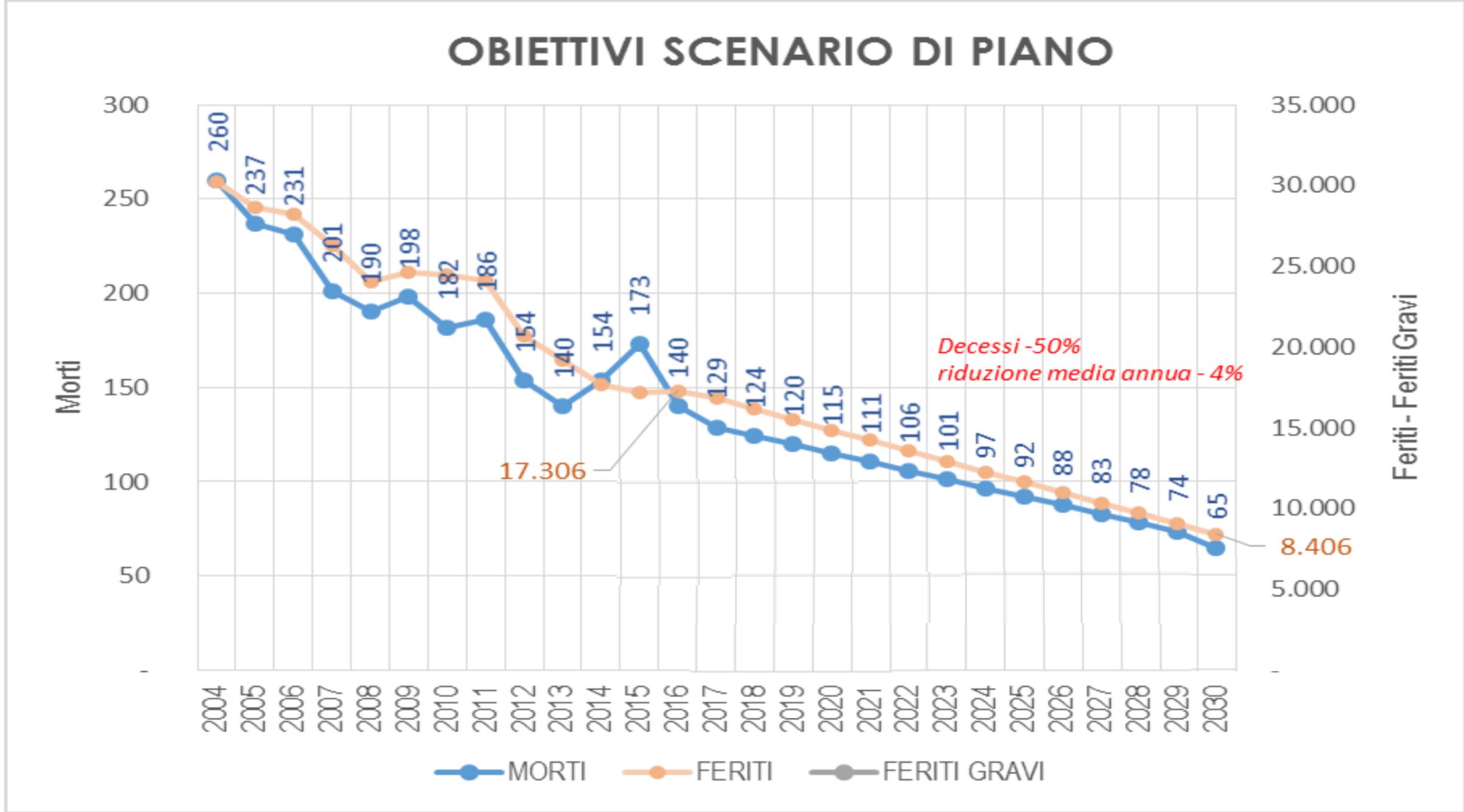


SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi

OBIETTIVI SCENARIO DI PIANO



SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi



INDICATORI DELLA SICUREZZA STRADALE (1/2)

SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
GOVERNANCE - Rafforzamento della capacità di governo e gestione della sicurezza stradale			
STRUMENTI A SUPPORTO: Qualità delle banche-dati disponibili e strumenti DSS	media	medio-alta	alta
QUALITA' DEL COORDINAMENTO UFFICI DELL'AMMINISTRAZIONE E CON PARTI SOCIALI	media	medio-alta	alta
INTRODUZIONE IN AMBITO URBANO DI PROCEDURE DI ISPEZIONE E VALUTAZIONE ANNUALE DELLA SICUREZZA STRADALE (Dlgs 35/2011)	n.d.	100	200
FORMAZIONE DEI TECNICI DELL'AMMINISTRAZIONE E DEI PROGETTISTI (n. coinvolti)	10%	20%	100%
ENFORCEMENT - Rafforzamento della capacità di prevenzione, presidio e controllo			
STRUMENTI E TECNOLOGIE INNOVATIVE PER LE FORZE DELL'ORDINE		€ 100.000	€ 1.000.000
FORMAZIONE OPERATORI DEDICATI DELLE FORZE DELL'ORDINE (n. operatori coinvolti)		10%	100%
Sviluppo e diffusione di una "Cultura" della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile			
EDUCAZIONE STRADALE NELLE SCUOLE (n. alunni coinvolti/anno)		1.000	2.000
FORMAZIONE ADULTI NELLE AZIENDE ED A CATEGORIE SPECIFICHE (n. iniziative realizzate/anno)		20	50
CAMPAGNE DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE PER TUTTI		2/anno	4/anno
CAMPAGNE COORDINATE CON LE FORZE DELL'ORDINE		bimestrali	mensili

INDICATORI DELLA SICUREZZA STRADALE (2/2)

SETTORE DI INTERVENTO	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI-CASA SCUOLA CRITICI	10%	100%
MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI E ITINERARI PEDONALI/CICLABILI A RISCHIO ELEVATO	5%	90%
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CRITICI DELLA RETE DI ACCESSO AL TRASPORTO PUBBLICO	15%	90%
INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLA RETE STRADALE PRINCIPALE	15%	100%
QUALITA' SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE	media	alta
PROGRAMMI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE	periodiche	attività continuativa
PROGRAMMI COORDINATI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE (campagne/anno)	periodiche	attività continuativa
QUALITA' SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE	media	alta
QUALITA' SERVIZI DI EMERGENZA ED ASSISTENZA POST INCIDENTE	media	alta



PUMS

RISULTATI DELLE SIMULAZIONI

PUMS: OBIETTIVI TRASPORTISTICI ED AMBIENTALI

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (SP) - Obiettivi	Scenario di Piano (SP) dopo simulazioni
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	< 43	39,3
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	> 36	39,8
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	< 12	10,8
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	> 5	5,1
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	> 5	5
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	> 1	2(*)
Miglioramento della qualità dell'aria	Emissioni annue di kg NOx da traffico pro capite	4,7	4,5	< 4	1,7
	Emissioni di kg PM10 da traffico pro capite	0,3	0,3	< 0.2	0,1
	Emissioni di kg PM2,5 da traffico pro capite	0,24	0,23	< 0,12	0,1
	Emissioni annue di ton CO2 da traffico pro capite	1,5	1,45	< 1.2	0,7

(*) car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto
 (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici

bike sharing

Scenario di Piano vs. Riferimento

- **Aumento passeggeri TPL: +24,8%** rete totale e **+30,1%** rete comunale.
- **Tempi di spostamento: -11,3%** sull'intera rete e **-4,8%** rete comunale.
- **Aumento della distanza di percorrenza: +5%** rete comunale.
- **Aumento di trasbordi: +23%** rete comunale.
- **Distanza media dello spostamento: + 5%** rete comunale.

VALUTAZIONE COMPARATA TRASPORTO PRIVATO ORA PUNTA

Scenario di Piano vs. Riferimento

- **Distanza di percorrenza: + 10%** (Distanze brevi: scelte altre modalità di trasporto).
- **Velocità media di percorrenza: + 23%**
- **Contrazione media di percorrenze (vetture*Km) a Roma: - 15%.**
- **Tempo medio di percorrenza: -10%**

Indicatori sintetici per zona PGTU		1	2	3	4	5	6	Roma	Prov.	Totale Prov.
Contributo solo Roma	Veicoli * km	- 12.3 %	- 15.3 %	- 14.6 %	- 17.4 %	- 14.1 %	- 11.3 %	- 14.8 %	- 32.5 %	- 15.3 %
	Veicoli *h	- 29.0 %	- 29.9 %	- 30.8 %	- 31.7 %	- 30.4 %	- 33.7 %	- 30.8 %	- 44.2 %	- 31.0 %
	Vel. Media (km/h)	23.5 %	20.7 %	23.3 %	20.9 %	23.4 %	33.8 %	23.1 %	21.0 %	22.8 %

Confronto tabella trasporto privato indicatori trasportistici percentuali
Scenario di Piano | Scenario di Riferimento

VALUTAZIONE COMPARATA INDICATORI AMBIENTALI

Zona	Emissioni (Tonn/anno)					
	CO	NO _x	NMVOC	PM ₂₀	PM ₂₅	CO ₂
ZTL Centro Storico	-16.1 %	- 12.3 %	- 18.2 %	- 9.6 %	- 9.8 %	- 13.4 %
Anello Ferroviario	- 17.2 %	- 15.8 %	- 18.4 %	- 16.0 %	- 16.0 %	- 19.4 %
Fascia Verde	- 17,2 %	- 15.1 %	- 17.8 %	- 13.7 %	- 14.0 %	- 16.8 %
Intra GRA	- 19.8 %	- 20.1 %	- 20.1 %	- 20.3 %	- 20.7 %	- 20.5 %
Extra GRA	- 15.4 %	- 13.6 %	- 16.3 %	- 14.3 %	- 14.7 %	- 13.7 %
ROMA	- 16.9 %	- 15.4 %	- 17.6 %	- 15.7 %	- 16.1 %	- 15.9 %

Confronto indicatori ambientali
 Scenario di Piano | Scenario di Riferimento



PUMS

I PASSI SUCCESSIVI

CRONOPROGRAMMA PUMS

DIC/2018

APPROVAZIONE IN GIUNTA

La Giunta Capitolina ha approvato la proposta di PUMS – VOLUME 1 e l’istanza richiesta fondi al MIT per progetti invariati – **DGC 251/18**

MAR/2019

AVVIO PERCORSO PARTECIPATIVO

REDAZIONE RAPPORTO PRELIMINARE VAS

Approvazione in G.C. della Proposta di Piano PUMS e pubblicazione di tale proposta.

MAR/2019

AVVIO FORMALE PROCEDURA VAS

La VAS proseguirà fino ai primi di luglio con la redazione dei suoi elaborati fondamentali (Studio di incidenza, Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica) con **fase di consultazione che ha una durata di 90 giorni.**

I PASSI SUCCESSIVI: CRONOPROGRAMMA

GIU/2019

Conclusione della fase di scoping e del Percorso Partecipativo

LUG/2019

REVISIONE DEGLI ELABORATI PUMS

Eventuale revisione degli elaborati di Piano e completamento di Studio di incidenza – Rapporto Ambientale – Sintesi non Tecnica

AGO/2019

ADOZIONE IN ASSEMBLEA CAPITOLINA

Adozione in Assemblea Capitolina del PUMS e degli elaborati di VAS

Grazie per l'attenzione!

