PUMS

II INCONTRO NEI MUNICIPI

Aprile 2019

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA

mobilità ROMA

ROMA METROPOLITANE

RISORSE PER ROMA

COSA È IL PUMS

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è:

- Piano strategico con un **orizzonte temporale a medio periodo (10 anni);**
- **Indicazione** e **pianificazione** delle **opere realizzabili** entro il medio periodo
- Prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- È correlato e coordinato con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale.

I principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, la valutazione ed il monitoraggio.

Il **PUMS pone al centro le persone:** si valutano quindi le loro esigenze di spostamento e la relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile, piuttosto che la mera risoluzione della congestione da traffico.

COSA È IL PUMS

Piano per soddisfare il **fabbisogno di mobilità** della popolazione, assicurando:

- Elevato livello di accessibilità
- Abbattimento dell'inquinamento atmosferico e acustico
- Riduzione dei consumi energetici
- Aumento dei livelli di sicurezza per il TPL e la viabilità stradale
- Minimizzazione dell'uso individuale dell'auto privata
- Incremento della capacità di trasporto pubblico
- Incremento dell'uso di trasporti collettivi (car pooling e car sharing)
- Riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane.

IL PERCORSO

Pubblicazione delle Linee guida del PUMS di Roma Capitale
Adozione del Piano dei Punti fermi con Delibera G.C. n.113 del 9 giugno 2017
Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini
Approvazione delle Linee Guida del PUMS in Assemblea Capitolina
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

1° FASE DI ASCOLTO

Processo di partecipazione con metodologia CATI
Costruzione degli scenari di Piano
Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo degli indicatori
Verifica degli Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)
Redazione della Proposta di Piano
Adozione e pubblicazione del PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)

2° FASE DI ASCOLTO

Avvio del processo partecipativo
Valutazione Ambientale Strategica
Recepimento osservazioni al PUMS
Approvazione del PUMS in Giunta Capitolina e in Assemblea Capitolina

PUMS

LA PROPOSTA DI PIANO

GLI SCENARI DI PIANO

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le ***azioni comunque previste***, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS e considera l'effetto sul sistema della mobilità degli interventi realizzati da eventuali altri piani specifici.

Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso.

Lo Scenario di Piano SP è stato costruito attraverso una valutazione comparata di scenari alternativi, definiti anche a seguito del primo percorso partecipato e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione.

Lo **Scenario Tendenziale** è infine quello oltre l'orizzonte PUMS e d'attuazione del PRG che comprende interventi con differenti alternative di realizzazione.

LE TEMATICHE DEL PIANO

PUMS: PRINCIPALI OBIETTIVI TRASPORTISTICI ED AMBIENTALI

MACROBIETTIVO	*INDICATORI*	*Situazione Attuale (SA)*	*Scenario di Riferimento (SR)*	*Scenario di Piano (SP) - Obiettivi*	*Scenario di Piano (SP) dopo simulazioni*
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	**< 43**	**39,3**
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	**> 36**	**39,8**
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	**< 12**	**10,8**
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	**> 5**	**5,1**
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	**> 5**	**5**
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	**> 1**	**2(*)**
Miglioramento della qualità dell'aria	Emissioni annue di kg NOx da traffico pro capite	4,7	4,5	**< 4**	**1,7**
	Emissioni di kg PM10 da traffico pro capite	0,3	0,3	**< 0.2**	**0,1**
	Emissioni di kg PM2,5 da traffico pro capite	0,24	0,23	**< 0,12**	**0,1**
	Emissioni annue di ton CO2 da traffico pro capite	1,5	1,45	**< 1.2**	**0,7**

(*) car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto bike sharing (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici

PUMS

ANALISI DELLE TAVOLE

PUMS: IL CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA DELLE OPERE TPL

Metropolitane e ferrovie

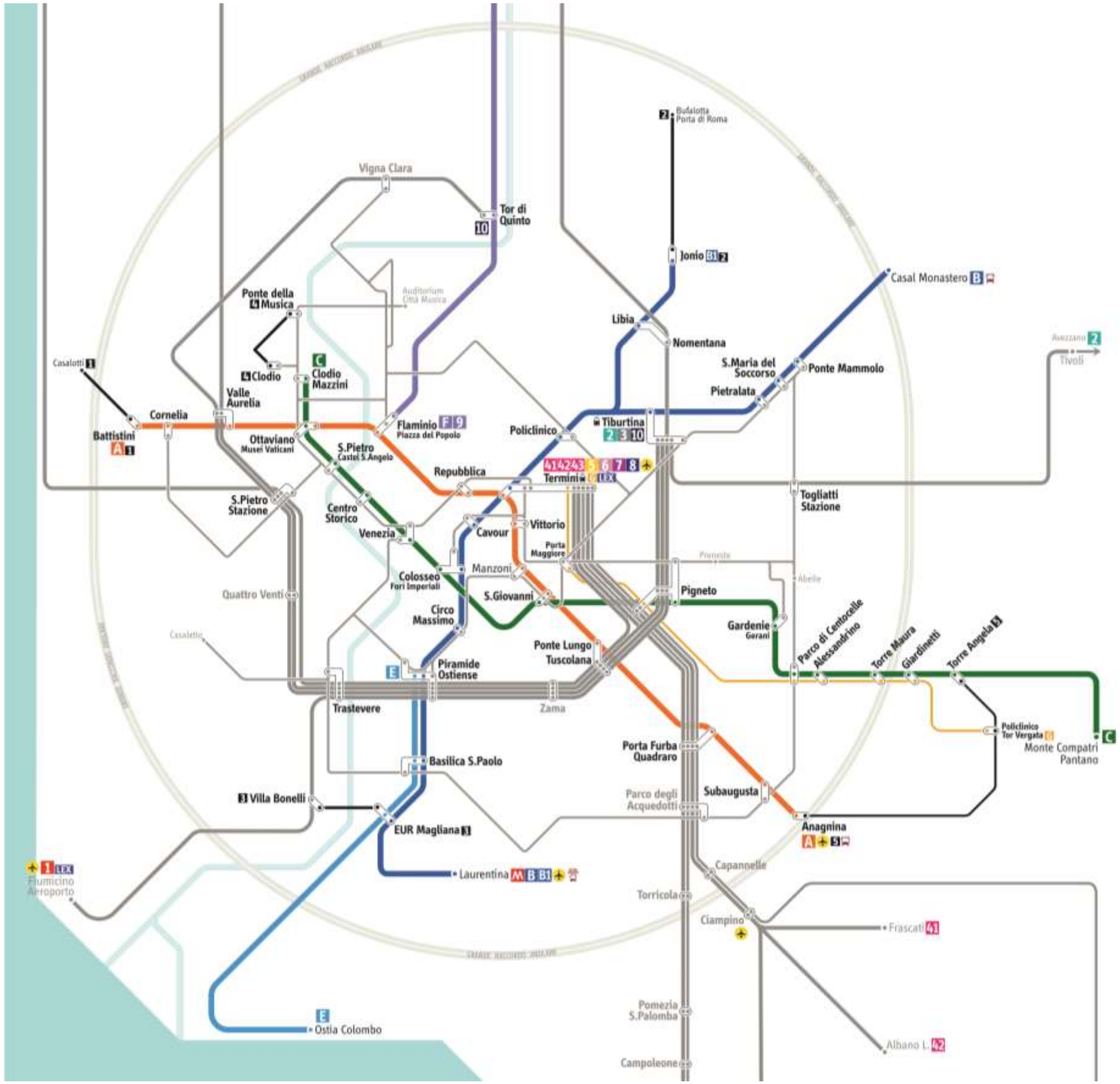
Scenario di Piano - Nuove infrastrutture per il TPL	
M2-01	Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Clodio/Mazzini
M2-02	Prolungamento della linea B della metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero
M2-03	Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E
M2-04	Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F
M2-05	Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido
M2-06	Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Statuario, Zama, Pineto
M2-30	Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porta S.Paolo
M2-31	Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL
M2-32	Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL

PUMS: IL CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA DELLE OPERE TPL

Sistemi intermedi

Scenario di Piano - Nuove infrastrutture per il TPL	
M2-07	Sistema a fune Battistini-Casalotti
M2-08	Sistema a fune stazione Villa Bonelli-Magliana-Eur Magliana
M2-09	Sistema a fune Clodio-Monte Mario-Ponte della Musica e connessione ettometrica Belsito-Medaglie d'oro
M2-10	Sistema a fune Jonio-Bufalotta
M2-11	Sistema a fune Anagnina (linea A)-Tor Vergata (Giardinetti)-Torre Angela (linea C)

PUMS: RETE DELLE METROPOLITANE E SISTEMI INTERMEDI



linee metropolitane

- A Anagnina-Battistini
- B Casal Monastero-Laurentina
- B1 Jonio-Laurentina
- C Monte Compatri/Pantano-Clodio/Mazzini
- E Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
- F Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello

impianti a fune

- 1 Casalotti-Battistini
- 2 Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3 Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4 piazzale Clodio-Ponte della Musica
- 5 Torre Angela-Tor Vergata-Anagnina

PUMS: IL CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA DELLE OPERE TPL

Rete Tranviaria

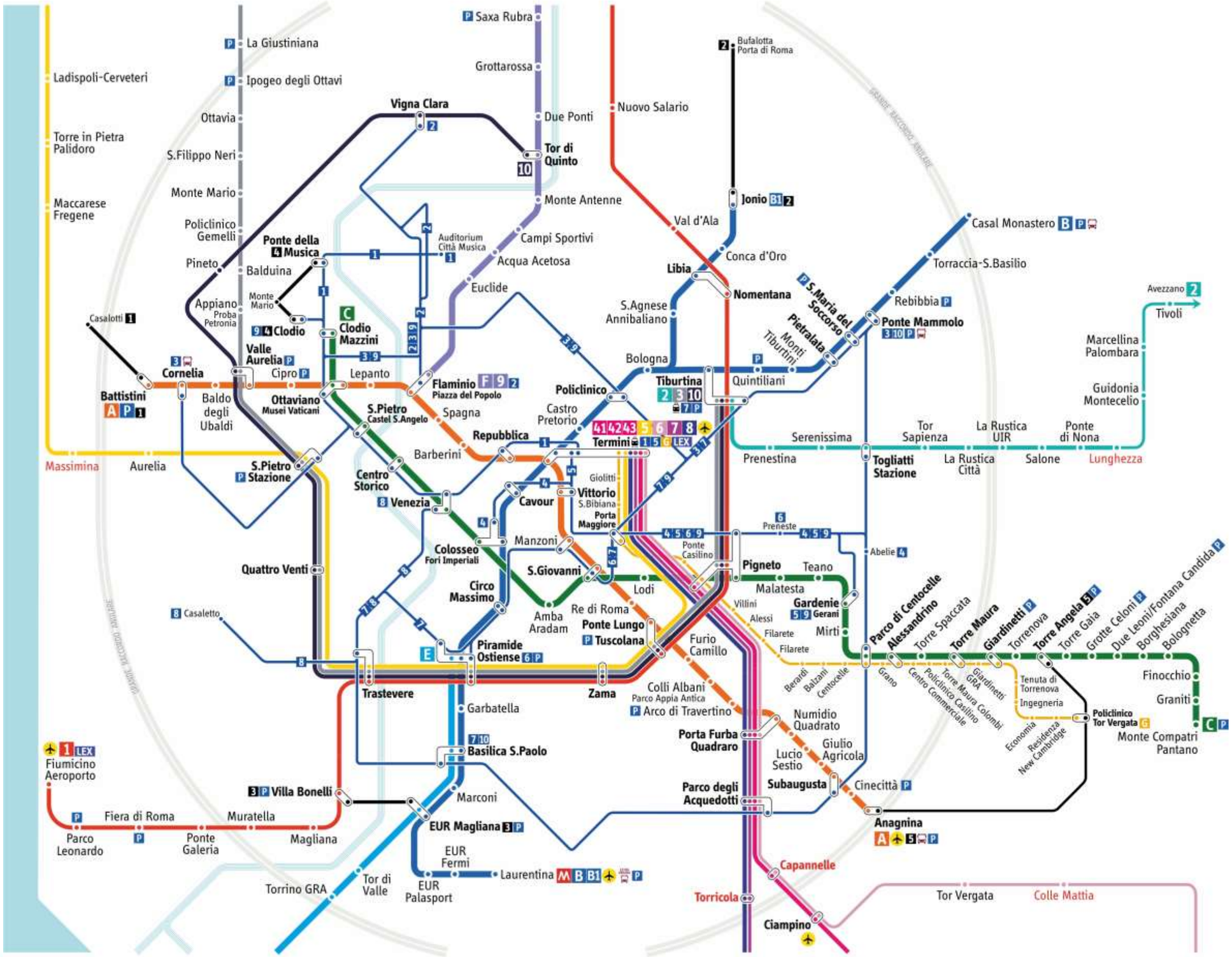
Scenario di Piano - Nuove infrastrutture per il TPL	
M2-12	Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina
M2-13	Collegamento Tranviario Piazza Vittorio-Largo Corrado Ricci/Fori Imperiali
M2-14	Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo
M2-15	Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento
M2-16	Collegamento Tranviario Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio
M2-17	Collegamento Tranviario Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica
M2-18	Collegamento Tranviario Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia
M2-19	Prolungamento della linea Roma-Giardinetti a Termini
M2-20	Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergata
M2-21	Corridoio Tranviario Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo
M2-22	Collegamento Tranviario Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara
M2-23	Tangenziale Tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta

SCENARIO DI RIFERIMENTO: RETE TRANVIARIA

implementazione asservimento semaforico ed acquisto di **80 nuovi tram**

SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA

PUMS: SCENARIO DEL TRASPORTO RAPIDO



PUMS: LE PRIME ISTANZE DI FINANZIAMENTO AL MIT

Per alcune delle azioni individuate di necessaria immediata attuazione è già stata presentata istanza di **richiesta fondi al MIT** entro la scadenza del I bando del 31/12/18.

N°	Titolo proposta	Tipologia	N° Inviariante PUMS ROMA	Oggetto Intervento
1	TRANVIA TOGLIATTI	Collegamento tranviario	**M2-14**	Corridoio tramviario tangenziale Togliatti: tranvia Ponte Mammolo MB – Subaugusta MA
2	TRANVIA TIBURTINA	Collegamento tranviario	**M2-12**	Corridoio tramviario piazzale del Verano - Stazione Tiburtina
3	TRANVIA CAVOUR	Collegamento tranviario	**M2-13**	Corridoio tranviario Esquilino: Piazza Vittorio – Lanza - Cavour - Fori Imperiali
4	LINEA TERMINI - GIARDINETTI - TOR VERGATA	Collegamento tranviario	**M2-19** **M2-20**	Linea Roma-Giardinetti: ammodernamento dell'intero tracciato Termini-Laziali-Centocelle-Giardinetti e connessione tra la linea C, il Policlinico di Tor Vergata e l'università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
5	FUNIVIA CASALOTTI	Collegamento a fune	**M2-07**	Cabinovia Battistini MA – Boccea GRA – Casalotti
6	FUNIVIA MAGLIANA	Collegamento a fune	**M2-08**	Funivia Magliana Nuova – EUR Magliana MB
7	ACQUISIZIONE NUOVO MATERIALE ROTABILE PER LA RETE TRANVIARIA DI ROMA	Fornitura	-	Acquisizione nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma con fornitura di tram bidirezionali

PUMS: IL CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA DELLE OPERE TPL

Rete dei corridoi

Scenario di Piano - Nuove infrastrutture per il TPL	
M2-24	Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea
M2-25	Corridoio Ojetti-Jonio-Val d'Ala
M2-26	Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale
M2-27	Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia
M2-28	Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino Aeroporto
M2-29	Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale

Scenario di Piano – Mobilità Collettiva

ROMA

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: dott.ssa Linda Meleo

in collaborazione con

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessore: arch. Luca Montuori

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dip.to MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dip.to PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dip.to SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dip.to TUTELA AMBIENTALE

SEGRETERIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Bianchi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ SrL (coordinamento)
ROMA METROPOLITANE Srl (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (supporto tecnico)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
SCENARIO DI PIANO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: ing. Alessandro Fuschiotto

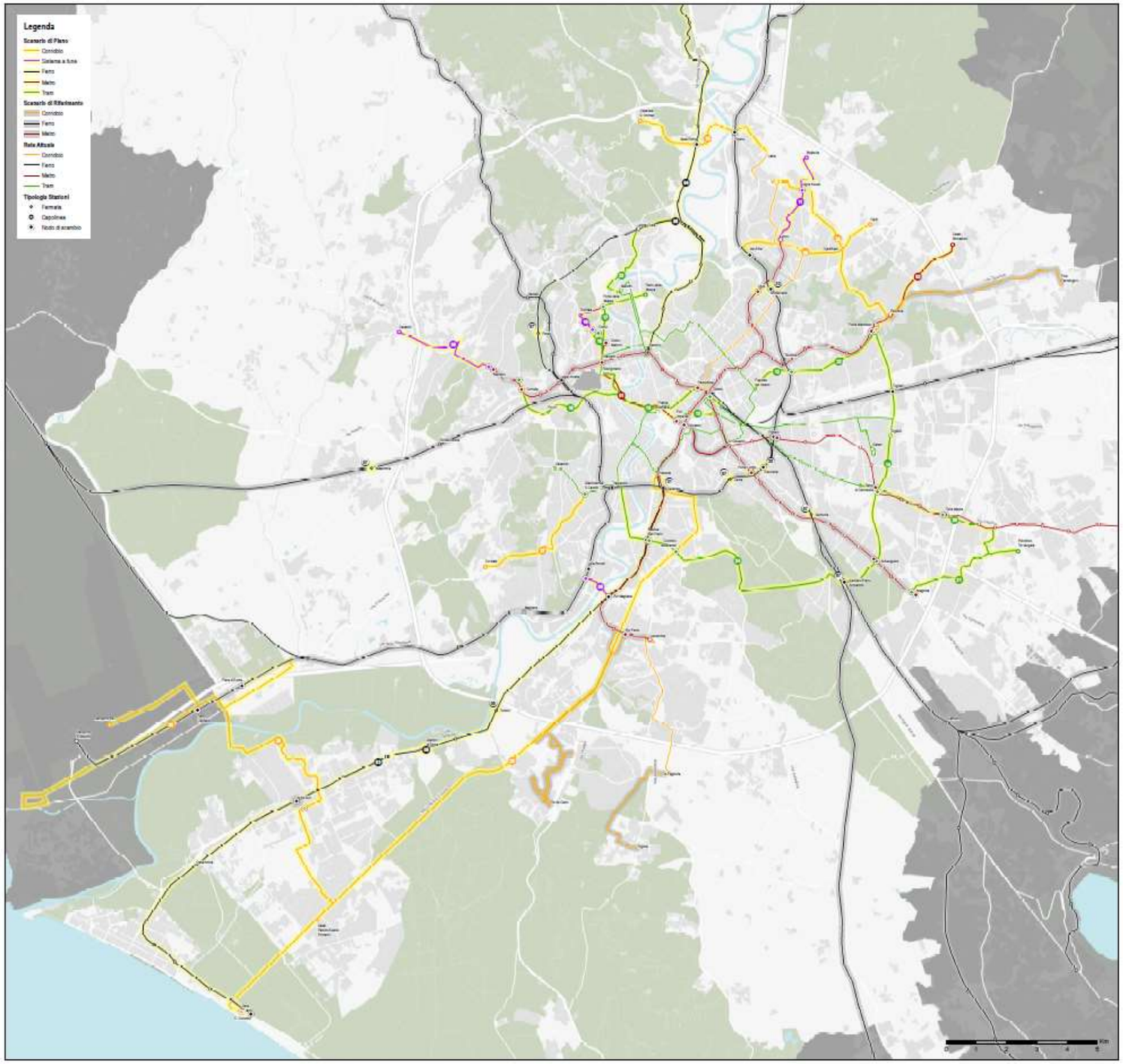
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sandri

RISORSE
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mangosi

DATA	SCALA	ELABORATO	REV.
DICEMBRE 2019	FUORI SCALA	3 2 2 2	0 1

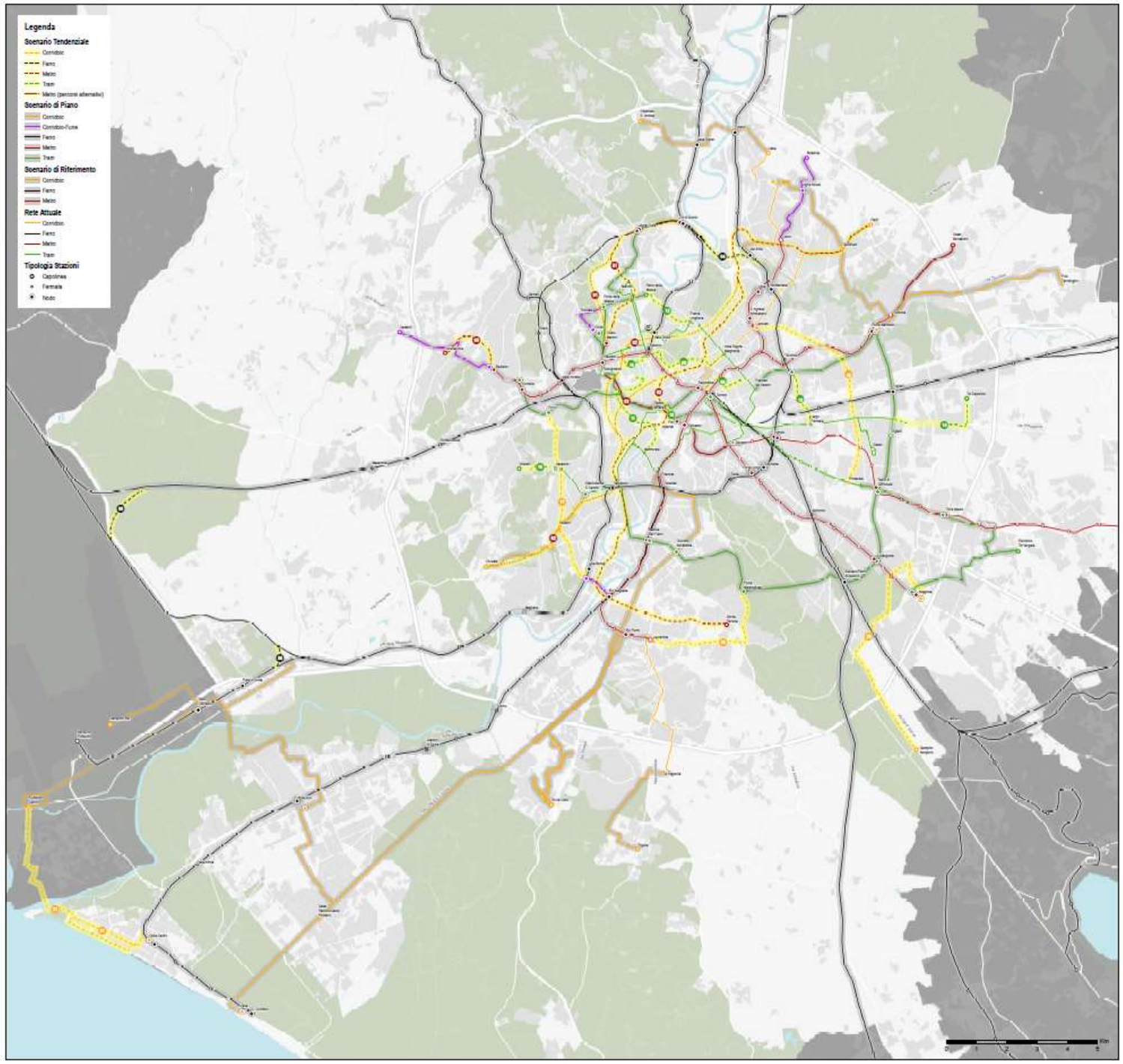
M2-01	Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Clodio/Mazzini
M2-02	Prolungamento della linea B della metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero •
M2-03	Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido
M2-04	Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord
M2-05	Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido •
M2-06	Prolungamento della linea ferroviaria di cintura da Vigna Clara al nodo di Tor di Quinto
M2-07	Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Stellario, Zarre, Pineto
M2-08	Sistema a fune Bellolini-Casaloti •
M2-09	Sistema a fune stazione Ville Bonelli-Magliana-Eur Magliana •
M2-10	Sistema a fune Clodio-Monte Mario-Ponte delle Musica e connessione elbometrica Belsito-Medaglie d'oro
M2-11	Sistema a fune Jonio-Bufalotta •
M2-12	Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina •
M2-13	Collegamento Tranviario Piazza Vittorio-Largo Corrado Ricci/Fori Imperiali •
M2-14	Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo •
M2-15	Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento •
M2-16	Collegamento Tranviario Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio
M2-17	Collegamento Tranviario Viale Angelico-Ponte delle Musica-Auditorium-Parco delle Musica •
M2-18	Corridoio Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia
M2-19	Prolungamento della linea Roma-Giardinetti a Termini
M2-20	Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergata •
M2-21	Collegamento linea A (Anagnina)-Tor Vergata-linea C (Giardinetti) •
M2-22	Corridoio Tranviario Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo
M2-23	Collegamento Tranviario Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara
M2-24	Tangenziale Tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta •
M2-25	Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea •
M2-26	Corridoio Ojetti-Jonio-Val d'Ala
M2-27	Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale
M2-28	Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia •
M2-29	Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino Aeroporto
M2-30	Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale
M2-31	Miglioramento delle funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porta S.Paolo
M2-32	Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL •
M2-33	Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL •

• Opere invarianti PUMS



Scenario Tendenziale – Mobilità Collettiva

M3-01	Prolungamento della linea C della metropolitana da Clodio/Mazzini a Tor di Quinto
M3-02	Realizzazione della linea D della metropolitana
M3-03	Prolungamento della linea A della metropolitana da Battistini a Torrevecchia
M3-04	Chiusura della linea ferroviaria di cintura da Tor di Quinto a Nuovo Salario
M3-05	Quadruplicamento della tratta ferroviaria Casilina-Capannelle
M3-06	Realizzazione di raccordi ferroviari tra FL1-FL5 e FL3-FL5
M3-07	Nuova Fermata Valle Giulia sulla Roma Nord
M3-08	Collegamento Tranviario Piazza Buenos Aires-Piazza Fiume-Viale S.Paolo del Brasile-Flaminio
M3-09	Collegamento Tranviario Termini-Piazza Indipendenza-Università-Viale Regina Elena
M3-10	Collegamento Tranviario Fori Imperiali-Piazza Venezia
M3-11	Collegamento Tranviario Flaminio-Lungotevere-Stazione Ostiense/Piramide
M3-12	Collegamento Tranviario Auditorium Parco della Musica-Piazza Euclide-Piazza Ungheria
M3-13	Corridoio Tranviario Largo Preneste-Portonaccio-Stazione Tiburtina
M3-14	Collegamento Tranviario Togliatti-Tor Sapienza
M3-15	Collegamento Tranviario Flaminio-Lepanto-Cola di Rienzo-Piazza Risorgimento
M3-16	Collegamento Tranviario Casaletto-Silvestri
M3-17	Corridoio Pio XI-Leone XII-Stazione Villa Bonelli
M3-18	Corridoio Lanciani-Monti Tiburtini-Serenissime-Primavera
M3-19	Corridoio Laurentina-Subaugusta
M3-20	Corridoio Anagnina-Lucrezia Romana-Stazione Capannelle-Ciampino Aeroporto
M3-21	Corridoio Fiumicino Città-Ostia Centro



POLITICHE DI REGOLAZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

Adozione del protocollo C40 - FFFS

Adesione nel 2018 alla Dichiarazione “FOSSIL FUEL FREE STREETS” (FFFS) del Network internazionale C40 che consiste in due obiettivi:

- Acquisto di soli mezzi del TPL ad emissioni zero a partire dal 2025
- Realizzazione di almeno **un’area urbana "a zero emissioni"** da trasporti entro il 2030 (Centro Storico, con progressiva estensione ad Anello Ferroviario e Fascia Verde)

ZTL VAM e Anello Ferroviario

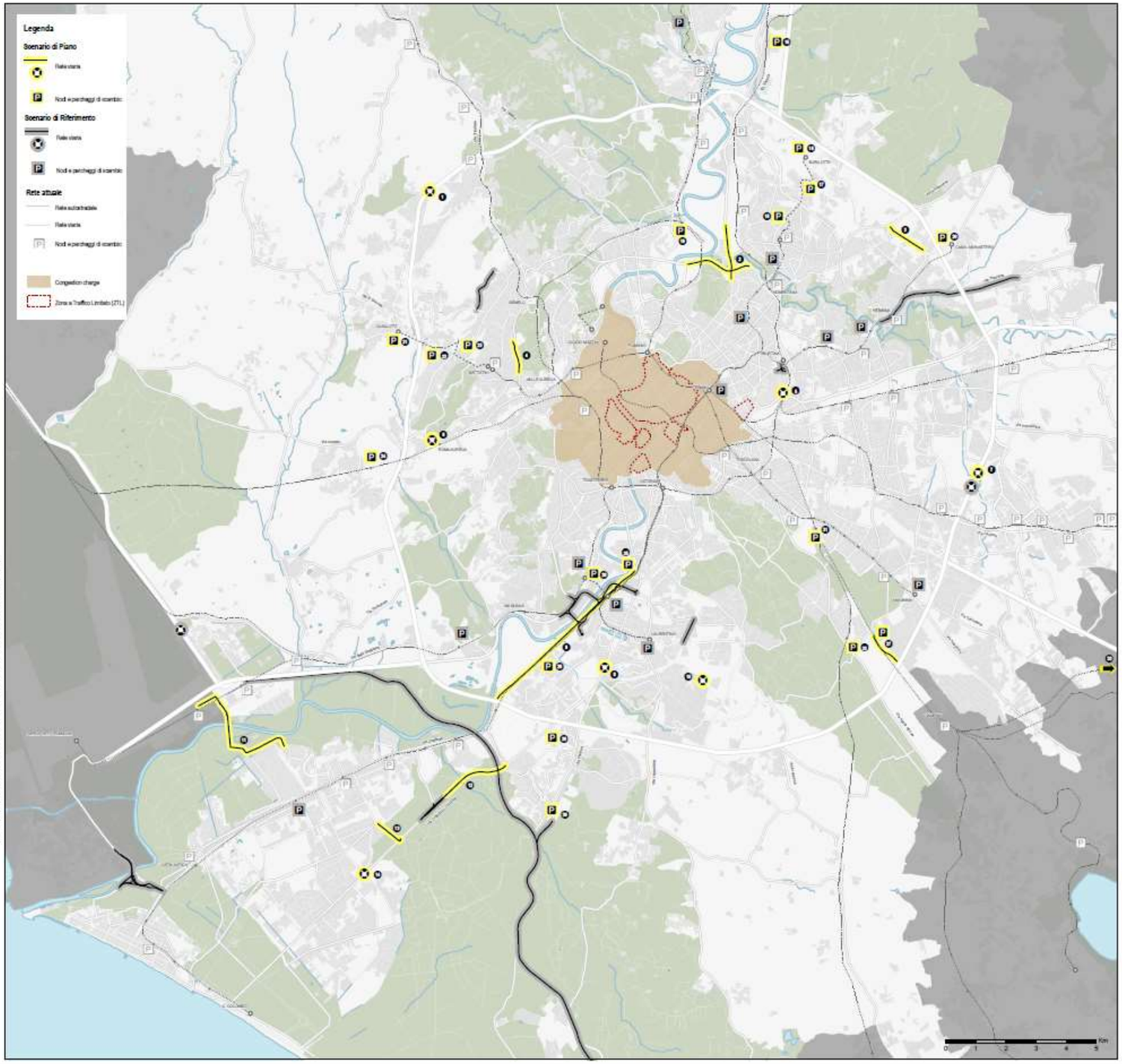
Installazione dei **53 varchi della ZTL AF1 - VAM** mancanti per il controllo dei mezzi di lunghezza inferiore ai 7,5 mt. Successivo sviluppo di modello innovativo tecnologico e di gestione verso “**Pollution Charge**” e mobilità condivisa.

Discipline per la sosta tariffata

Adeguamento e rafforzamento delle regole, anche in esito ai risultati delle previste fasi di attuazione del nuovo piano sosta.

Scenario di Piano – Infrastrutture Stradali

V2-01	PRU Palmarola - Selva Candida O.P. n° 1 - Realizzazione strada di collegamento viario tra via Esperia Sperani - via Casonzza
V2-02	Collegamento diretto via Prati Fiscali - via Olimpica
V2-03	PRU San Basilio O.P. n° 2 - Realizzazione asse viario parallelo a via di Casale di S. Basilio
V2-04	Raddoppio di via Pineta Sacchetti da via di Forte Braschi a piazza dei Giureconsulti
V2-05	Adeguamento svincolo A24 - Circonvallazione Tiburtina
V2-06	Realizzazione sottopasso via Gregorio XI - via Luigi Giorgieri
V2-07	PRU Tor Bella Monaca O.P. n° 1 - Sottopasso GRA e completamento via Casilina e svincolo Tor Bella Monaca (II lotto)
V2-08	Realizzazione svincolo degli Ossari
V2-09	Urbalizzazione via Ostiense-via del Mare da viale Marconi al GRA
V2-10	Realizzazione nuova viabilità in prosecuzione di via Kohler
V2-11	Realizzazione Ponte di Dragona
V2-12	Realizzazione completamento via Cristoforo Colombo
V2-13	Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via di Acilia
V2-14	Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via Pindaro/Wolf Ferrari
V2-15	Adeguamento del nodo di scambio di Settebagni
V2-16	Realizzazione parcheggio di scambio Porta di Roma
V2-17	Realizzazione parcheggio di scambio Casale Nei
V2-18	Realizzazione parcheggio di scambio Mercato
V2-19	Realizzazione Nodo di scambio Tor di Quinto
V2-20	Realizzazione Nodo di scambio Casal Monastero
V2-21	Realizzazione parcheggio di scambio Casalotti-GRA
V2-22	Realizzazione parcheggio di scambio Colline delle Muse
V2-23	Realizzazione parcheggio di scambio Torrevecchia
V2-24	Realizzazione Nodo di scambio Massimina
V2-25	Realizzazione Nodo di scambio Marconi
V2-26	Realizzazione parcheggio di scambio Villa Borghi
V2-27	Realizzazione parcheggio di scambio Capannelle e viabilità di collegamento GRA - stazione Capannelle
V2-28	Realizzazione Nodo di scambio Tor di Valle
V2-29	Realizzazione parcheggio di scambio Casal Brunori
V2-30	Realizzazione parcheggio di scambio Tor de' Cenci
V2-31	Realizzazione parcheggio di scambio Porta Furba
V2-32	Realizzazione parcheggio di scambio Statuario
V2-33	Adeguamento parcheggio di scambio Dalla Mella



Scenario di Piano – Mobilità Ciclabile

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: dott.ssa Linda Meleo

in collaborazione con

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessore: arch. Luca Montuori

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE

Il direttore del Dip.to MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dip.to PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dip.to SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dip.to TUTELA AMBIENTALE

SEGRETERIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Brinchi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ Srl (coordinamento)
ROMA METROPOLITANE Srl (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (supporto tecnico)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA
SCENARIO DI PIANO

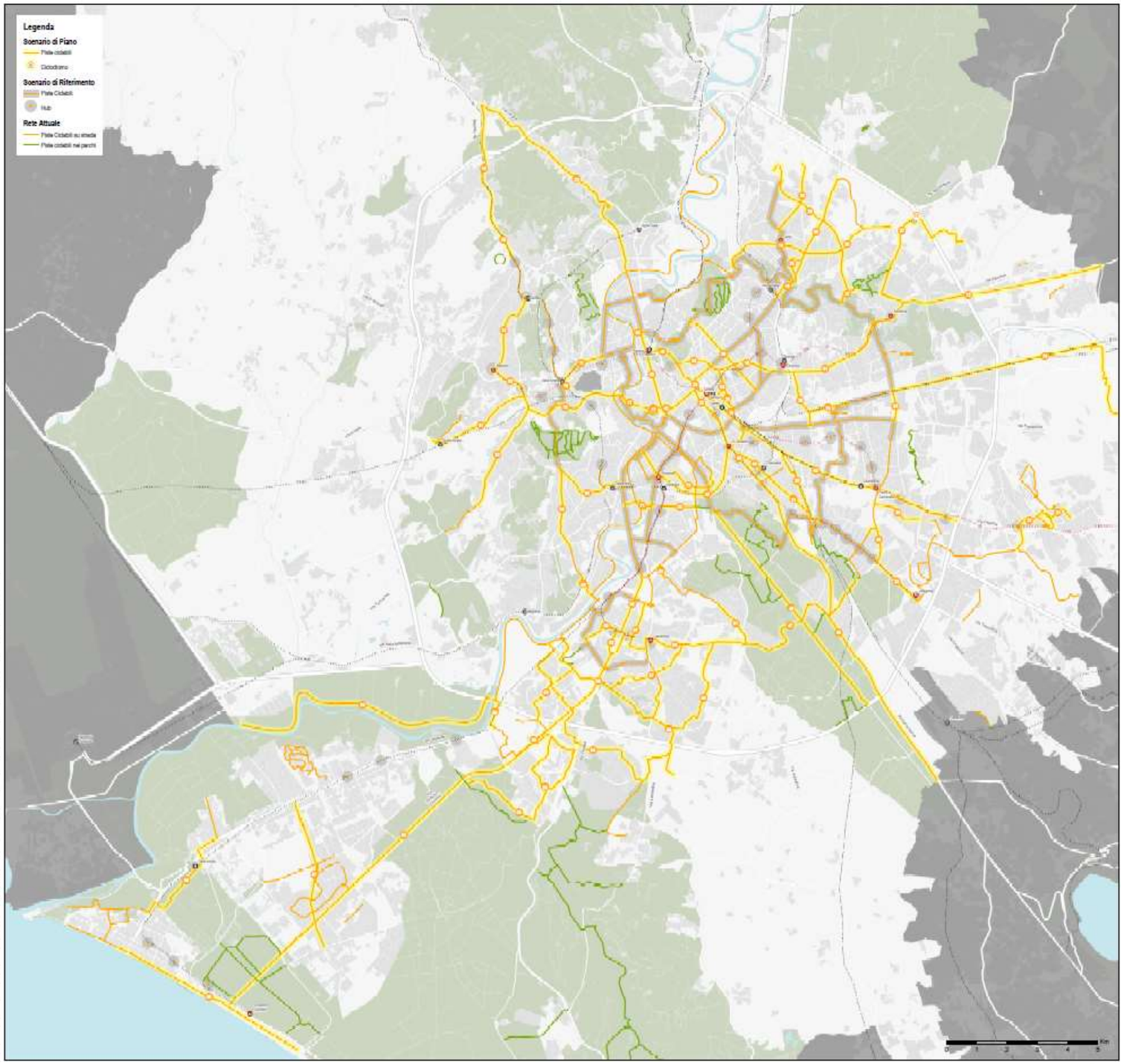
DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: ing. Alessandro Fuschiotto

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sandri

AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mangani

DATA: FEBBRAIO 2018
SCALA: –
ELABORATO: 5 4 3 REV. 0 2

C2-01	Via Tiburtina (da Stazione Tiburtina e Santa Maria del Soccorso)
C2-02	Prolungamento Pista Nomentana e Stazione Termini + aggancio piazza di Porta San Lorenzo
C2-03	Ciclabile Togliatti (tra Via Collatina e Via Prenestina)
C2-04	Via del Colli Portuensi
C2-05	Fermata Metro Mezzocio - Fermata Metro Furio Camillo (lungo via E. Filiberto e Via Appia Nuova)
C2-06	Terminal Est Laurentina - Via Vigna Murata (fino a Via S. Greci)
C2-07	Terminal Est Laurentina - Viale Africa - Viale dell'Arte - Tre Fontane
C2-08	Collegamento da Viale Cità d'Europa a Viale Americo lungo Viale dei Primati Sportivi
C2-09	Risoluzione Via Frattini - Pista Tevere Sud
C2-10	Da Stazione San Filippo Neri a Stazione La Giustiniana
C2-11	Collegamento Viale Aurelia - Quartiere Prati (attraverso Via Anastasio II e Via Cipro)
C2-12	Da piste esistenti Monte Cicci (Gianelli) ad aggancio Via Sebastini
C2-13	Tunnel Santa Bibiana
C2-14	Salaria - Prati Fiscali - Via Ugo Ojetti
C2-15	Gregorio VII - Porta Cavalleggeri / Via delle Fornaci = aggancio Corso Vittorio Emanuele
C2-16	Ciclabile Monte Cicci Viale Aurelia - Ex-Porta Ferroviaria - Viale Vaticano
C2-17	Corso Vittorio Emanuele, Anello Sottoplge Oscure - Pelasgico
C2-18	Via della Lega Lombarda - Via Catania - Via Morgagni
C2-19	Collegamento Nord in corso di realizzazione di Via Nomentana da Via Val D'Aosta a Porta Tesio
C2-20	Via XX Settembre - Largo S. Susanna - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale
C2-21	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana con la Stazione Tuscolana
C2-22	Via Emanuele Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - L.go S. Susanna - Via V. Veneto
C2-23	Via Casilina - Stazione La Giustiniana
C2-24	Corso d'Italia
C2-25	Viale Prenestino
C2-26	Vicolo dei Presidenti - Via Tusci
C2-27	Tornacolo- Casal Monastero
C2-28	Via del Mandrione
C2-29	Prolungamento settentrionale ciclabile Monte Cicci a stazione San Filippo Neri
C2-30	Viale dei Romanisti
C2-31	Progetto "Giancci una Tor Bella Mena"
C2-32	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino a Pista Ciclabile esistente di Via Togliatti
C2-33	Collegamento Colombo - Porta Spizzichino lungo Circonvallazione Ostiense
C2-34	Via della Vigna Nuova - Via Giovanni Conti
C2-35	Via della Bufalotta - Viale Adriatico - Viale Camero
C2-36	Viale Kant - Via Ugo Ojetti (Via Graf - Via di Casal Boccone)
C2-37	Aguzzano - Valle Aniene
C2-38	Via di Portonaccio
C2-39	Viale Regina Margherita
C2-40	Dorsale Casilina (Metro Termini-GRA)
C2-41	Via di San Paolo del Brasile
C2-42	Via del Corso - Via Flaminia (da Belle Arti a P.zza Venezia)
C2-43	Via Magna Grecia - Via Aosta - Via Cilicia - Viale Marco Polo
C2-44	Via Tuscolana (Fermate Rome Tuscolane - Metro Re di Roma)
C2-45	Via Togliatti (Largo Santi - Tuscolana)
C2-46	Via Appia Nuova
C2-47	Tangenziale Vigna Murata - Tor Carbone - Viale Appio Claudio
C2-48	Via Appia Antica
C2-49	Via Cecci - Fosso della Cecchignola - Via del Berseglieri - Via dei Fucilieri - Via di Tor Pagnotta
C2-50	Risoluzione Grotta Perfetta - Colombo
C2-51	Via di Grotta Perfetta (fino a Via Ardeatina)
C2-52	Dorsale Colombo (intersezione Via Laurentina - Ostia)
C2-53	Viale della Grande Muraglia
C2-54	Viale Sebastini - Via Forte Bravo - Viale Borghi - Via Cerroti - Via di Vallerenello - Via Chiarini - Via Anastasi
C2-55	Sottopasso di via Orsi
C2-56	EUR - Tor De Cenci
C2-57	Via Carlo Levi - Via Laurentina - Fosso della Cecchignola
C2-58	Riconnessione Tevere - Tor Pagnotta
C2-59	Tor Pagnotta - Porta Laurentina
C2-60	Circonvallazione Gianicolense
C2-61	Via Aurelia (Metro Cornelia - GRA)
C2-62	Via di Boccea - Via Bonifaci (Metro Cornelia - Metro Sebastini)
C2-63	Via di Torre Rossa - Via della Pineta
C2-64	Roma-Fiumicino
C2-65	Lungomare Toscanelli
C2-66	via di Piana Bella - Via dei Romagnoli
C2-67	Infernetto - Casal Pelocco (fino viale dei Romagnoli)
C2-68	Risoluzione Tevere Sud - Torrino (Parco dei Fornelli)
C2-69	Vitinia - Tor De' Cenci
C2-70	Parte del Progetto "Parco Lineare dell'Aniene Via Collatina da Porta Maggiore a Gabii"
C2-71	Collegamento Garbatella - Marconi
C2-72	Dorsale Tiburtina (Metro S.M. Soccorso - Confine Comunale)
C2-73	Via Latina - Prenestina lungo le mura
C2-74	Ciclodromo Funzionale



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Scenario di Piano – Mobilità Pedonale

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: dott.ssa Linda Meleo

in collaborazione con

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessore: arch. Luca Montuori

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dip.to MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dip.to PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dip.to SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dip.to TUTELA AMBIENTALE

SEGRETERIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Bianchi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ Srl (coordinamento)
ROMA METROPOLITANE Srl (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (supporto tecnico)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE
SCENARIO DI PIANO

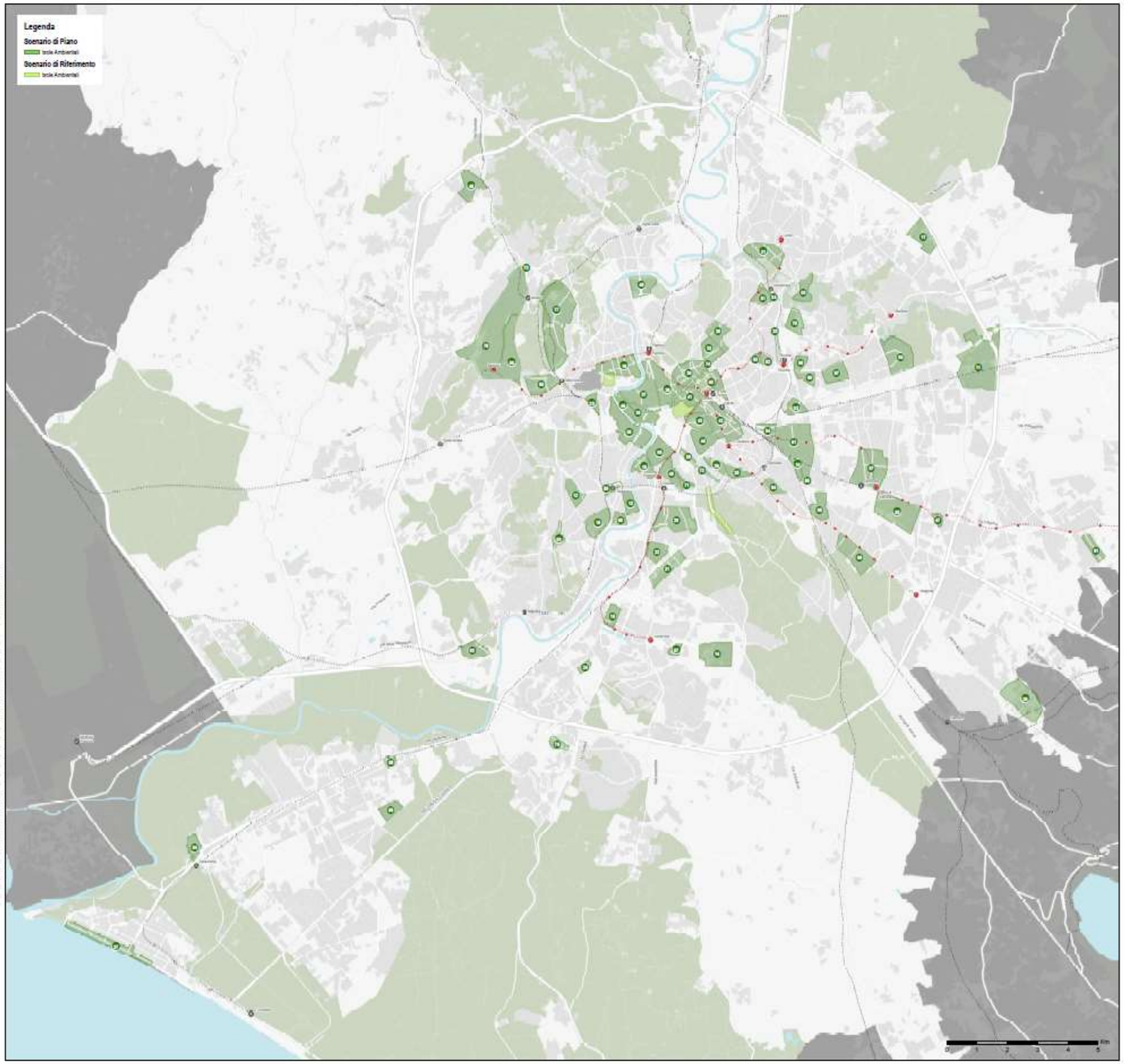
S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: ing. Alessandro Fuscoletto

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sandri

RISORSE
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mangoni

DATA: DICEMBRE 2018
SCALA: FUORI SCALA
ELABORATO: 3 2 3 2 REV. 0 1

P2-01 Pignato	P2-39 Ludovisi Veneto
P2-02 Casal Bertone	P2-40 Termini
P2-03 Acqua Bene	P2-41 Viminale
P2-04 Osta Antica	P2-42 Esquilino
P2-05 Aca Malatesta	P2-43 Colosseo Colle Oppio
P2-06 Aventino	P2-44 Celio
P2-07 Centocelle	P2-45 San Saba
P2-08 Quadraro Vecchio	
	P2-46 Lungotevere Anse Barocca
P2-09 Tuscolano	P2-47 Torre Maura
P2-10 Villa Certosa	P2-48 Villaggio Olimpico
P2-11 La Rustica	P2-49 Luzzatine - Ottavia
P2-12 Monte Verde	P2-50 Balbina
P2-13 Marconi	P2-51 Antica Alagi
P2-14 Forte Meravigliosa	P2-52 Serfipodio
P2-15 Eur	P2-53 Provinca
P2-16 Prati	P2-54 High line Prenestina
P2-17 Tomacciè	P2-55 Romanisti
P2-18 Testaccio	P2-56 Colli Aniene
P2-19 Portuense	P2-57 Colle di Mezzo
P2-20 Garbatella	P2-58 Casal Bertocchi
P2-21 Montagnola	P2-59 Gianicolense
P2-22 San Paolo	P2-60 Valle dell'Inferno
P2-23 Stazione S. Pietro	P2-61 Degas
P2-24 Aeignone	P2-62 Parco de Medici
	P2-63 Piazza Monelli
P2-25 Coppede	P2-64 Etruria
P2-26 Morena	P2-65 Tor Pignattara
P2-27 Lungotevere Dalla	P2-66 Belsenell
P2-28 Zama	P2-67 Casal Brunetto
P2-29 Terme di Caracalla	P2-68 Mecozzi
P2-30 Porta Metronia	P2-69 Betanell
P2-31 Vel d'Ale	P2-70 Colline Lanciani
P2-32 Piazza Alessandria	P2-71 Mura Ardeatine
P2-33 Ex-Tangenziale est	P2-72 Via di Porta Latina
P2-34 Piazza Gondar - Adda Abebe	P2-73 Acquedotto Paolo
	P2-74 Corso Italia
P2-35 Trastevere Ripa	P2-75 Casal Brunori
P2-36 Isola Ambientale Farnese Portico D'Ottavia	P2-76 Primavalle
P2-37 Isola Ambientale Navona Pellicci	P2-77 Baldone
P2-38 Spagna Trevi Quirinale	



Scenario di Piano – Logistica merci

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: dott.ssa Linda Meleo
in collaborazione con
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessore: arch. Luca Montuori

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dip.to MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dip.to PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dip.to SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dip.to TUTELA AMBIENTALE

SEGRETERIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Danzi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ Srl (coordinamento)
ROMA METROPOLITANE Srl (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (supporto tecnico)

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA URBANA
SCENARIO DI PIANO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: ing. Alessandro Fuschiotto

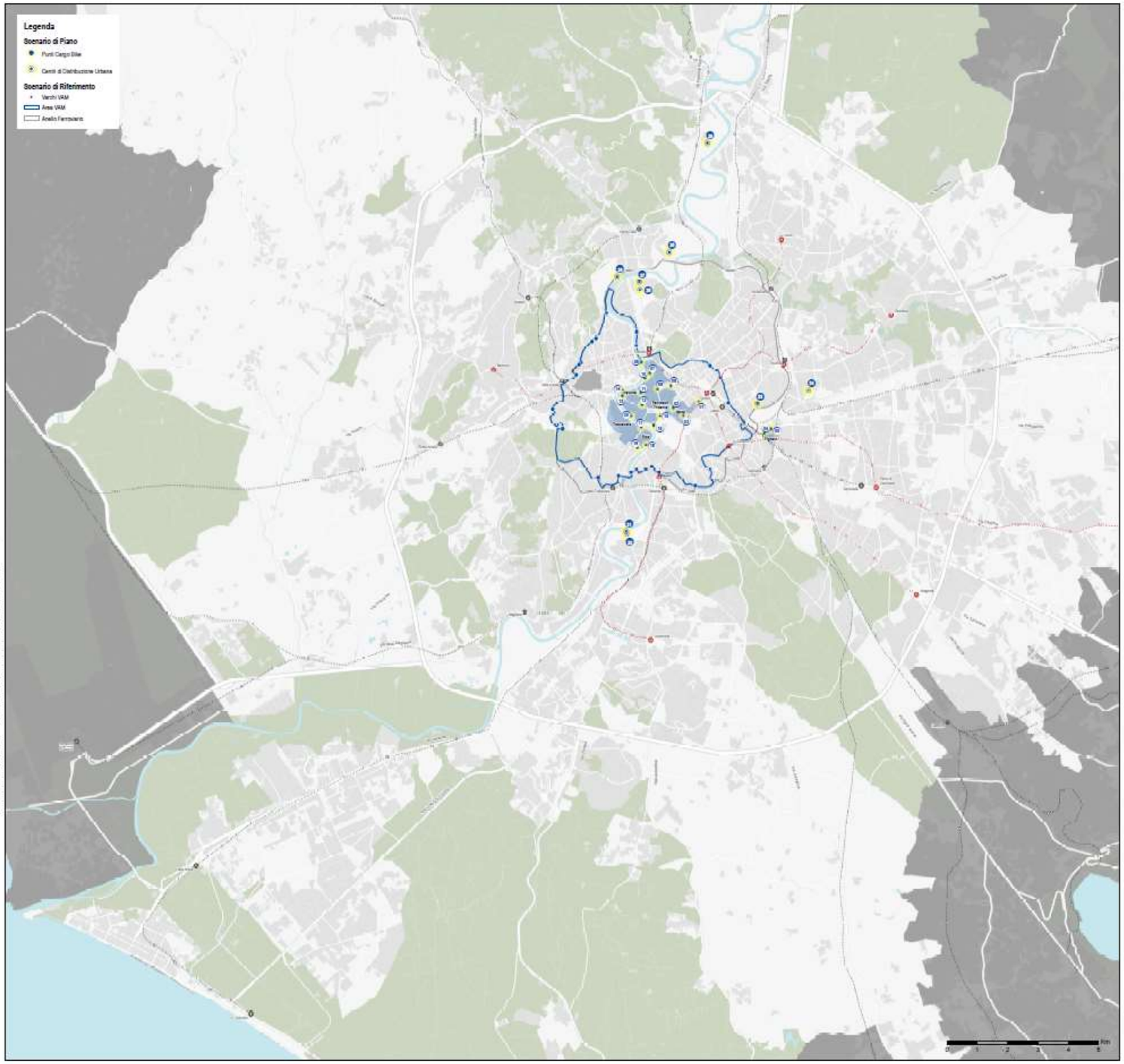
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sandi

RISORSE
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mangoni

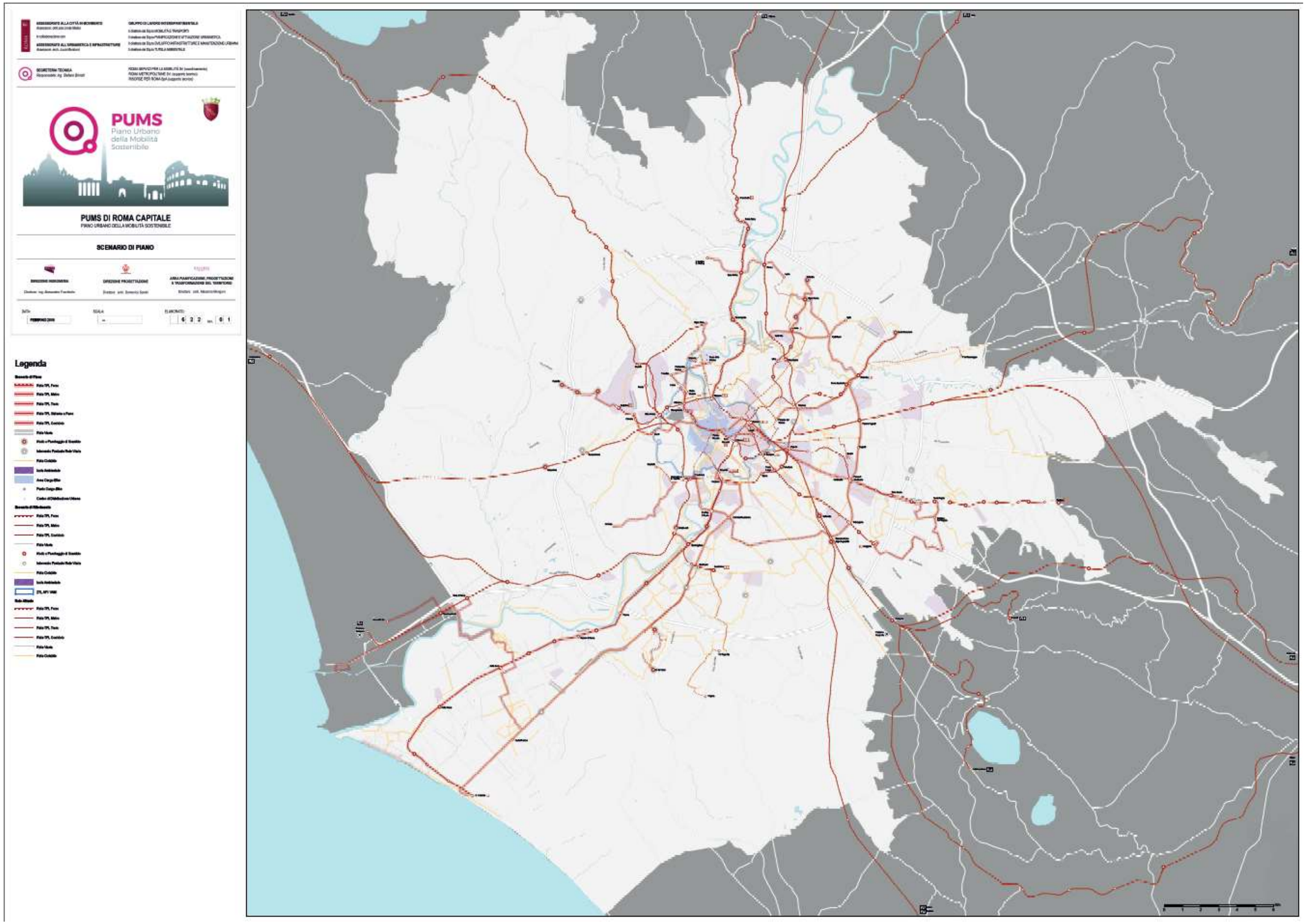
DATA: DICEMBRE 2018
SCALA: FUORI SCALA
ELABORATO: 3 2 8 2 rev. 0 1

LG2-01 Piazza Colpitino
LG2-02 Largo Magnanapoli
LG2-03 Cavour
LG2-04 Piazza Pignetto
LG2-05 Piazzale Prenestino
LG2-06 Largo Tritone
LG2-07 Via dei Portatili
LG2-08 Passeggiata di Ripetta
LG2-09 Via S. Claudio
LG2-10 Via di Ripetta - Via Tomacelli
LG2-11 Piazza Cognoli Lunie
LG2-12 Piazza S. Andrea della Valle
LG2-13 Largo Tassoni
LG2-14 Piazza ponte S. Angelo
LG2-15 Largo Teatro Marcello
LG2-16 Via del Foro Olitorio
LG2-17 Piazza Belli
LG2-18 Lungotevere Ripa
LG2-19 Largo Aeranghi
LG2-20 Lungotevere dei Tebaldi

LG2-21 Lungotevere Dante
LG2-22 Via della Vasca Navale
LG2-23 Largo Passamonti
LG2-24 Via Giuseppe Mirri (Z area)
LG2-25 Viale di Tor di Quinto
LG2-26 Via Silvio Gigli (Sacra Rubra)
LG2-27 Via Austria
LG2-28 Via Norvegia
LG2-29 Viale Antonino da San Giuliano



Scenario di Piano – Tutti gli INTERVENTI



Grazie per l’attenzione!

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA

mobilità ROMA

ROMA METROPOLITANE

RISORSE PER ROMA spa