



ROMA



DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
UO.5 MANUTENZIONE STRADALE

PROGETTO DEFINITIVO

N° progetto:

Data progetto:
Agosto 2015

Aggiornamento:

Riqualificazione della rete viaria di Roma Capitale
Giubileo 2015 – Intervento:
Itinerari pedonali giubilari

RELAZIONE e QUADRO ECONOMICO

CUP J87H15000990004
C.I.G. 63696891A6

importo lavori
da ribassare
Euro 965 000,02

oneri per la sicurezza
non soggetti a ribasso
Euro 30.000,00

importo totale appalto
Euro 995 000,02

**ELABORATO
R01**

Il Direttore del Dipartimento SIMU: Ing. Roberto Botta

Il Gruppo di Progettazione: Ing. Daria Giura
Arch. Carlo De Benedetto
P.I. Andrea Mestre

Supporto alla Progettazione: Agenzia Roma Servizi per la
Mobilità

Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: P.I. Oliviero Tuderti

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Fabio Stefano Pellegrini

Il Dirigente Respons. della U.O.5 Manutenzione Stradale: Ing. Fabrizio Mazzenga



Oggetto: Itinerari Pedonali Giubilari

RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA

In considerazione del grande afflusso pedonale di pellegrini e turisti previsti in occasione del “GIUBILEO STRAORDINARIO”, l’Amministrazione Capitolina ha inteso avviare un programma di realizzazione di nuovi percorsi pedonali e all’adeguamento di quelli esistenti e che insieme vanno a costituire degli itinerari pedonali giubilari.

La presente relazione si riferisce al progetto definitivo dei lavori di cui sopra, che interessano il territorio del Municipio I.

Le strade oggetto d’intervento sono in parte inserite nell’elenco delle strade della Grande Viabilità di Roma Capitale, così come definita nella Delibera di Giunta Comunale n. 1022 del 22/12/2004 (Via della Conciliazione, via Ottaviano, etc..), e parte nella viabilità di competenza dei rispettivi municipi (Via di Porta Santo Spirito, Via dei Coronari, etc..).

Gli interventi previsti, alla fine, andranno a costituire una “rete” di nove percorsi pedonali indicati in progetto con le lettere dalla “A” alla “I”.

I lavori consistono:

- 1) nell’allargamento degli spazi pedonali esistenti (marciapiedi) e nella realizzazione di nuovi percorsi tramite il posizionamento di elementi di arredo (parapedonali o fioriere);
- 2) nella riorganizzazione degli attraversamenti pedonali esistenti e nella realizzazione di nuovi;
- 3) nell’eliminazione di barriere architettoniche con l’adeguamento di scivoli;
- 4) nell’adeguamento della relativa segnaletica verticale;
- 6) nella manutenzione di percorsi sensibili;
- 5) nell’adeguamento della pavimentazione stradale interessata dai percorsi per garantire la sicurezza dei pedoni.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PROGETTO

- a) **Segnaletica orizzontale:** rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, in accordo ai principi della norma UNI EN 1436:2004, nei tratti interessati (strisce longitudinali, strisce trasversali, attraversamenti pedonali, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata, isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata, strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea, strisce di arresto nei pressi di incroci semaforizzati), il tutto da realizzare con l’utilizzo di vernici bi-componenti.
- b) **Segnaletica verticale:** installazione di segnaletica stradale verticale e rimozione di quella non congruente con gli interventi.
- c) **Marciapiedi:** sistemazione superficiale di marciapiedi ammalorati e riallineamento di cigliature, allargamento degli stessi in alcuni tratti.



- d) **Elementi di arredo:** posizionamento di elementi di arredourbano, parapetonali e fioriere. I parapetonali sono di tipo estraibile. In via della Conciliazione sono previsti alcuni elementi apribili.
- e) **Pavimentazioni:** Sbassatura e adeguamento di selciato preesistente e relativa sigillatura, sistemazioni superficiali in conglomerato bituminoso, adeguamento di marciapiedi in basalto.

Tutti gli interventi sopra descritti sono riportati schematicamente sugli elaborati grafici allegati; tuttavia la D.L. potrà, sulla base di ulteriori verifiche in corso d'opera, meglio localizzare gli interventi stessi.

3. STIMA DEL COSTO DEGLI INTERVENTI

L'appalto è dato a **misura** e la contabilizzazione dei lavori avverrà in base a stati di avanzamento lavori.

Tutti i lavori previsti nel presente progetto debbono essere accertati in contraddittorio tra la Direzione dei Lavori e l'esecutore e contabilizzati a misura con riferimento all'**elenco prezzi** posto a base di gara, dai quali si detrairà il ribasso offerto dall'Impresa appaltatrice.

Tale **elenco prezzi** è costituito dalla Tariffa dei prezzi approvata con Deliberazione della Giunta Regionale n.412 del 6 agosto 2012, adottata da Roma Capitale con Deliberazione della Giunta Capitolina n.197 dell'8 maggio 2013 e, in carenza, dai prezzi desunti dall'elenco prezzi speciali.

Non si applicano gli incrementi del 30% indicati alla pagina III delle avvertenze generali alla citata Tariffa 2012 (lavoro notturno o festivo, frazionamento delle lavorazioni, interventi di manutenzione).

4. DURATA DEI LAVORI

La durata dell'appalto è di 60 giorni (**sessanta**) naturali e consecutivi dalla consegna delle opere.

Per limitare i disagi alla cittadinanza e velocizzare l'avanzamento dei lavori, è prescritto che l'Impresa appaltatrice operi, se espressamente richiesto dalla D.L., su tre turni continuativi (24 ore su 24) per sette giorni lavorativi settimanali, quindi compreso il sabato e la domenica, senza compenso alcuno.

5. CATEGORIA LAVORI E CLASSIFICA

Per l'affidamento dei lavori è richiesta la categoria ai sensi dell'art. 61 del d.P.R. 207/2010 OG3 Class. III

6. PROPRIETA' DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono tutte di proprietà di Roma Capitale e pertanto immediatamente accessibili.

Le opere di riqualificazione in progetto si configurano come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle loro caratteristiche tipologiche e costruttive si può prescindere dalla redazione di un'indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili.



7. QUADRO ECONOMICO

L'articolazione sintetica degli interventi è riassunta nel seguente quadro economico:

descrizione	importo (euro)	IVA	importo (euro)	totale (euro)
Lavori a misura soggetti a ribasso	965.000,02	22	212.300,00	1.177.300,02
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	30.000,00	22	6.600,00	36.600,00
importo complessivo lavori a misura	995.000,02		218.900,00	1.213.900,02
Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	30.000,00	22,00	6.600,00	36.600,00
Rilievi, accertamenti e indagini	40.266,38	22,00	8.858,60	49.124,98
sommano	1.065.266,40		234.358,60	1.299.625,00
Contributo A.N.A.C.	375,00	0	0,00	375,00
totale	1.065.641,40		234.358,60	1.300.000,00

Roma, agosto 2015.

Il Progettista
Ing. Daria Giura

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Fabio Stefano Pellegrini