



Iniziative di Roma Capitale sulla mobilità

Confronto con i Mobility Manager

Dott. Franco **GIAMPAOLETTI**

Direttore Generale

Ing. Carolina **CIRILLO**

Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti



ROMA CAPITALE



11 maggio 2020



Le iniziative di Roma Capitale

Dall'inizio dell'emergenza CoViD-19, Roma Capitale ha attivato diverse misure per affrontare i rapidi mutamenti che stanno accompagnando la nostra società, contemperando diritti e bisogni dei lavoratori con la tutela della salute pubblica.

Roma Capitale si sta trasformando in un laboratorio nazionale di innovazione e semplificazione:

- ✓ sfruttando la **potenzialità della tecnologia** in termini di organizzazione;
- ✓ studiando **nuove modalità per l'accesso del pubblico**, organizzandole su appuntamenti;
- ✓ **potenziando i servizi on-line** già fortemente rafforzati negli ultimi mesi.



Lo Smart Working

Partito con uno slancio incredibile, lo **Smart Working** in Roma Capitale ha funzionato egregiamente ed ha garantito la continuità della macchina amministrativa nei mesi di Marzo ed Aprile.

Il Lavoro Agile favorisce modelli di società più sostenibili, contribuendo con un impatto benefico su:

- ✓ **inquinamento ambientale;**
- ✓ **stress psico-fisico dei lavoratori;**
- ✓ **livelli economici,**

e consentendo di orientarsi verso una svolta ecologica globale.

Lo Smart Working in Roma Capitale, oltre la fine dell'emergenza, assumerà una **quota almeno del 30%.**



Le iniziative di Roma Capitale

In linea con il quadro normativo e organizzativo tracciato dal Governo e dalla Regione Lazio, Roma Capitale sta allineando la macchina amministrativa con una società in rapida trasformazione, **ripensando il rapporto tra orario degli uffici e delle attività della città e il nuovo assetto della mobilità cittadina.**

In quest'ultimo ambito, è stato avviato un percorso virtuoso ed efficace con una serie di azioni strategiche legate:

- ✓ alla riduzione degli spostamenti casa – lavoro – casa;
 - ✓ al miglioramento delle infrastrutture e dei sistemi di mobilità,
- al fine di garantire il principio del **distanziamento sociale** per la riduzione del contagio.



Tematiche strategiche nel settore della mobilità

- A. Gestione del **trasporto pubblico** di linea e non di linea per garantirne la fruizione in sicurezza
- B. Programma per una rapida estensione della **rete ciclabile** con corsie transitorie in modalità di realizzazione semplificata
- C. Azioni per favorire la **mobilità condivisa**, migliorando l'implementazione della complementarietà tra servizi di mobilità in sharing e trasporto pubblico

Alcune di queste azioni sono misure puramente emergenziali e che si concluderanno al termine dell'emergenza CoViD-19.

Le altre nascono come misure transitorie e sono destinate a diventare stabili nel tempo.



A. Trasporto pubblico

- **Potenziamento del sistema del TPL** al massimo della sua capacità di offerta dall'inizio della Fase 2 (tutti i mezzi su strada)
- Monitoraggio del **distanziamento sociale** sui mezzi pubblici con obiettivo contagio zero, tramite indicazioni su veicoli, banchine ed atri stazioni metro, campagna di informazione, info video e audio
- **Controllo e gestione afflusso e contingentamento a bordo** sulle linee ad alta capacità tramite ausilio personale ATAC anche non operativo, Forze dell'Ordine, Protezione Civile
- Verifica continua del **possesso della mascherina** per tutti gli utenti del sistema TPL
- Attività di **sanificazione continua** di mezzi, banchine e pensiline
- **Protezione totale del posto di guida**



Ipotesi allo studio

Potenziamento del sistema del TPL di superficie con autobus Gran Turismo attualmente non in esercizio per via dello stop a tutte le attività turistiche.

- ✓ In fase di analisi: **modalità di affidamento dei servizi di potenziamento** su linee dove si sono evidenziati fenomeni di sovraffollamento e di criticità da distanziamento sociale già dall'inizio della Fase 2.



Corsie ciclabili transitorie

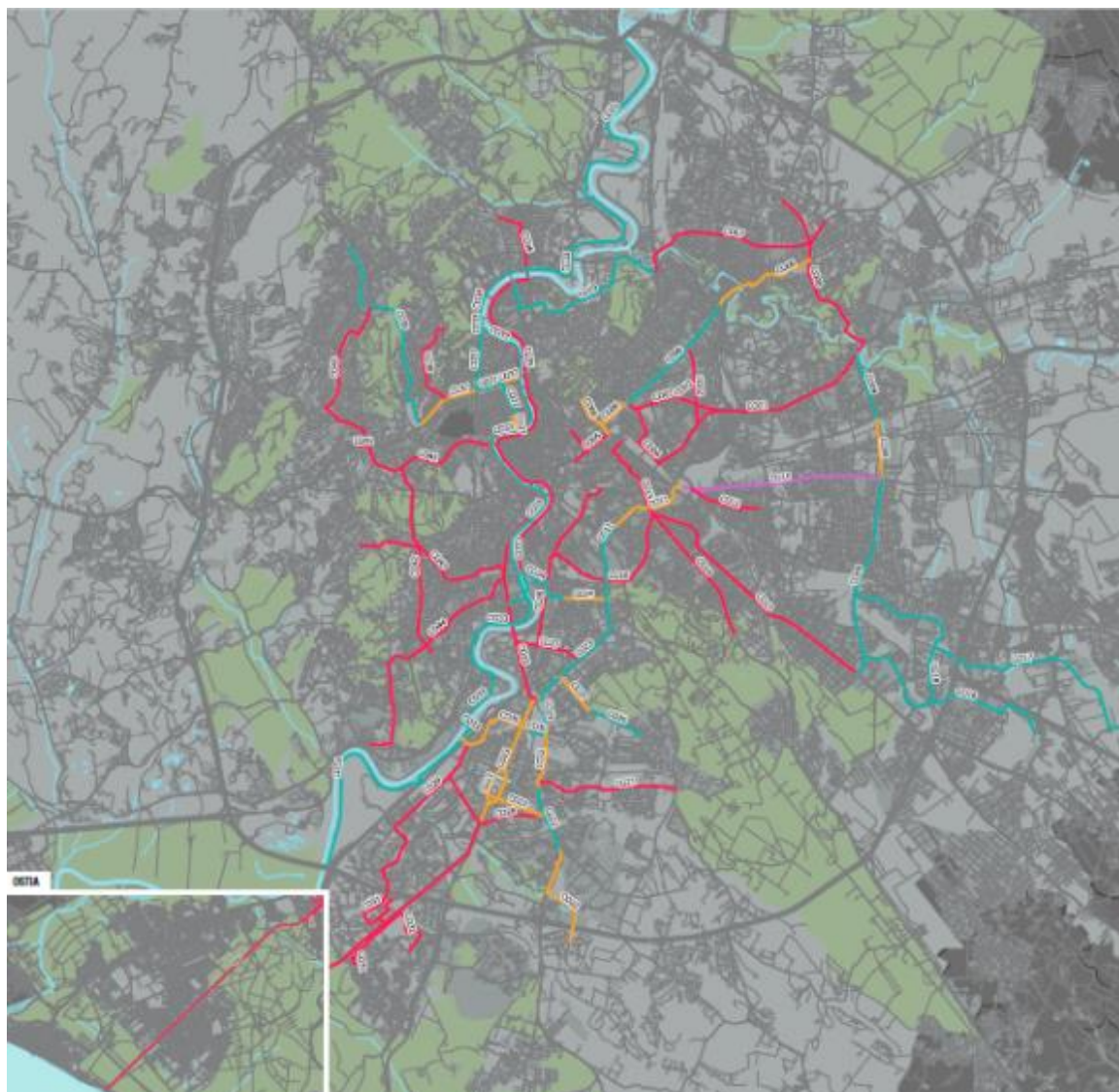
Si sta procedendo alla realizzazione immediata delle **corsie ciclabili transitorie** previste nel biciplan PUMS su rete carrabile esistente, tramite sola segnaletica orizzontale e verticale provvisoria o definitiva.

Si tratta di realizzazioni semplificate al massimo, data l'emergenza, con rapidissimi tempi di progetto e di esecuzione.

In pochi mesi la rete sarà molto più interconnessa e integrata. Finita l'emergenza rimarrà a disposizione di chi sceglierà di usare la bicicletta (o il monopattino) come alternativa all'auto privata, anche nella versione elettrica molto più agevole per le salite della Capitale.



B. Rete ciclabile



N°	Intervento	Comune	km	km	km
101	Centro - EUR	Roma - Roma - Roma - Roma	0,3		
102	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
103	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
104	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
105	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
106	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
107	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
108	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
109	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
110	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
111	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
112	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
113	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
114	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
115	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
116	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
117	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
118	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
119	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
120	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
121	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
122	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
123	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
124	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
125	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
126	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
127	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
128	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
129	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
130	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
131	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
132	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
133	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
134	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
135	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
136	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
137	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
138	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
139	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
140	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
141	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
142	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
143	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
144	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
145	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
146	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
147	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
148	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
149	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		
150	Colonna Traiana - EUR	EUR - EUR - EUR - EUR	0,3		

Legenda	
	Rete attuale
	Progetti realizzati
	Realizzazioni in corso
	Da realizzare



ROMA CAPITALE

B. Rete ciclabile



Corsie ciclabili transitorie

Il cantiere di Piazza Cina



ROMA CAPITALE

Micromobilità

Dopo la recente approvazione della delibera per lo sharing dei monopattini elettrici, è stato recentemente pubblicato l'avviso pubblico per le manifestazioni d'interesse.

Il processo attualmente vede la verifica delle candidature degli operatori.

Questo servizio servirà, come nel caso dello sharing delle biciclette a pedalata assistita, a coprire soprattutto le distanze più brevi, ma sarà anche di grande ausilio agli spostamenti più lunghi tramite l'integrazione con il trasporto pubblico.



Micromobilità

Per ciascun operatore la flotta dovrà essere composta da un minimo di 750 ad un massimo di 1.000 mezzi.

Su tutto il territorio capitolino sarà consentito un **numero massimo di 16.000 monopattini**.

- ✓ Localizzazione di ciascun mezzo in tempo reale
- ✓ Copertura assicurativa per l'uso dei monopattini da parte degli operatori
- ✓ Possibilità di circolare anche sulle nuove piste ciclabili transitorie



Servizi di sharing per la mobilità casa – lavoro

E' in fase di istituzione un tavolo di coordinamento per la promozione di servizi di sharing per la mobilità casa – lavoro – casa, che dovrà analizzare ed istituzionalizzare:

- ✓ **Tariffe flat per le aziende** per lo sharing di automobili, ciclomotori, biciclette
- ✓ **Contenimento delle tariffe di sharing**
- ✓ **Soluzioni integrate:**
 - accesso in ZTL e sosta gratuita per dipendenti che lavorano in modo prevalente in Smart Working
 - accesso e sosta navette aziendali in zona C
- ✓ **Servizi a prenotazione**



Collaborazione con la rete dei Mobility Manager

Nell'attuale quadro emergenziale, Roma Capitale vuole ancora una volta valorizzare il ruolo dei **Mobility Manager** di Enti ed Aziende per l'attuazione delle misure previste nell'ambito delle proprie strategie sulla mobilità in un'ottica anche di stabilizzazione delle stesse.

Roma Capitale ritiene che nella Fase 2, quella del progressivo allentamento delle misure restrittive per arginare la pandemia da CoVid-19, il Mobility Manager potrebbe fare la differenza nel riavvio delle attività lavorative sui meccanismi di ottimizzazione degli spostamenti casa - lavoro - casa dei dipendenti.



Collaborazione con la rete dei Mobility Manager

Il DPCM del 26.04.2020 incoraggia i Mobility Manager a inserire nel PSCL forme alternative di mobilità sostenibile, ridefinendo l'articolazione del lavoro con orari differenziati che favoriscano il distanziamento sociale riducendo il numero di presenze in contemporanea nel luogo di lavoro e prevenendo assembramenti all'entrata e all'uscita con flessibilità di orari.

Si vogliono analizzare e mettere in campo agevolazioni per le aziende che adottano lo **Smart Working**, un **piano dei tempi e degli orari** e che raggiungono **obiettivi positivi di mobilità ciclistica e pedonale** (es. agevolazioni per la sosta tariffata, incentivi per la promozione della mobilità ciclistica, sconti per l'abbonamento ai mezzi pubblici).



Leve per ridurre la quantità di spostamenti

- **Consolidamento dello smart working e del tele-lavoro**, da una fase emergenziale ad un **assetto strutturale**
- **Supporto per co-working**, favorendo la fruizione di spazi attrezzati o con accordi tra più aziende nell'ottica di ridurre la mobilità casa - lavoro



Leve per ridurre l'impatto della mobilità casa – lavoro

Sfalsamento e/o scaglionamento degli orari di avvio delle attività lavorative, in maniera tale da garantire durante il giorno un utilizzo dei sistemi di trasporto in maniera più uniforme e costante per più ore della giornata, gestendo quindi i flussi di punta del mattino e del pomeriggio al fine di evitare assembramenti nelle ore di punta.

- ✓ Favorire **l'elasticità in ingresso/uscita** dei dipendenti
- ✓ **Articolazione della attività lavorativa** su più giorni della settimana (es. estensione al sabato se prima non previsto)



Leve per favorire la mobilità dolce

- ✓ Destinazione di **spazi di parcheggio** dedicato e vigilato
- ✓ **Bonus per acquisto di biciclette** (anche a pedalata assistita) e **di monopattini elettrici**
- ✓ **Contributo per assicurazione** ciclisti/utenti di monopattini
- ✓ Campagne a favore del **Bike2Work** e della mobilità attiva



Leve per favorire la Sharing Mobility

- ✓ **Convenzioni** con società di:
 - car sharing
 - scooter sharing
 - bike sharing

- ✓ Attivazione di progetti per **favorire il car-pooling** (convenzione con piattaforme per favorire passaggi tra dipendenti, a condizione che siano rispettate le norme di sicurezza)



Altre leve di Enti ed Aziende

- ✓ **Servizi di navette** per il trasporto dei dipendenti
- ✓ Accordi con altri Enti e Aziende del medesimo bacino territoriale per **sinergie di fruizione dei servizi navetta**
- ✓ Incremento dell'offerta di **parcheggi per dipendenti**
- ✓ **Convenzioni taxi**
- ✓ **Campagna di informazione** continua ai dipendenti. Si ricorda che tutti i vincoli e le prescrizioni imposte all'utenza, necessari per avviare la fase di riapertura, dovranno necessariamente essere veicolate in una **logica di autotutela**, soggette quindi alla **responsabilità personale** di ognuno



Grazie per l'attenzione!



mobility-manager@romamobilita.it



ROMA CAPITALE

Modelli previsionali e sinergie

Confronto con i Mobility Manager

*Ing. Stefano **BRINCHI***

Presidente

Roma Servizi per la Mobilità

*Ing. Andrea **PASOTTO***

Mobility Management

Roma Servizi per la Mobilità



ROMA CAPITALE

11 maggio 2020



La Centrale è costituita da una serie di sottosistemi, ognuno dedicato a specifiche funzioni di monitoraggio e/o regolazione dei flussi di mobilità.

E' caratterizzata dal libero accesso ai servizi e ai loro codici ed open data, aggiornati in tempo reale quando possibile.



Infomobilità

Pannelli a messaggio variabile (PMV)	66
UTT (Urban Travel Times) – Postazioni	51
Paline elettroniche muoversiaroma.it mobile	330



Sanzionamento

Varchi elettronici ZTL e Pannelli Presegnalamento...	47
Varchi corsie preferenziali TPL	17
Fotored	1
Vistared	10
Safety Tutor	2



Monitoraggio Regolazione Controllo

Telecamere di videosorveglianza	75
Stazioni di Misura	130
Impianti semaforici	1.388
di cui Centralizzati	543

La Centrale della Mobilità

sviluppi futuri

Sviluppo dei
sistemi ITS



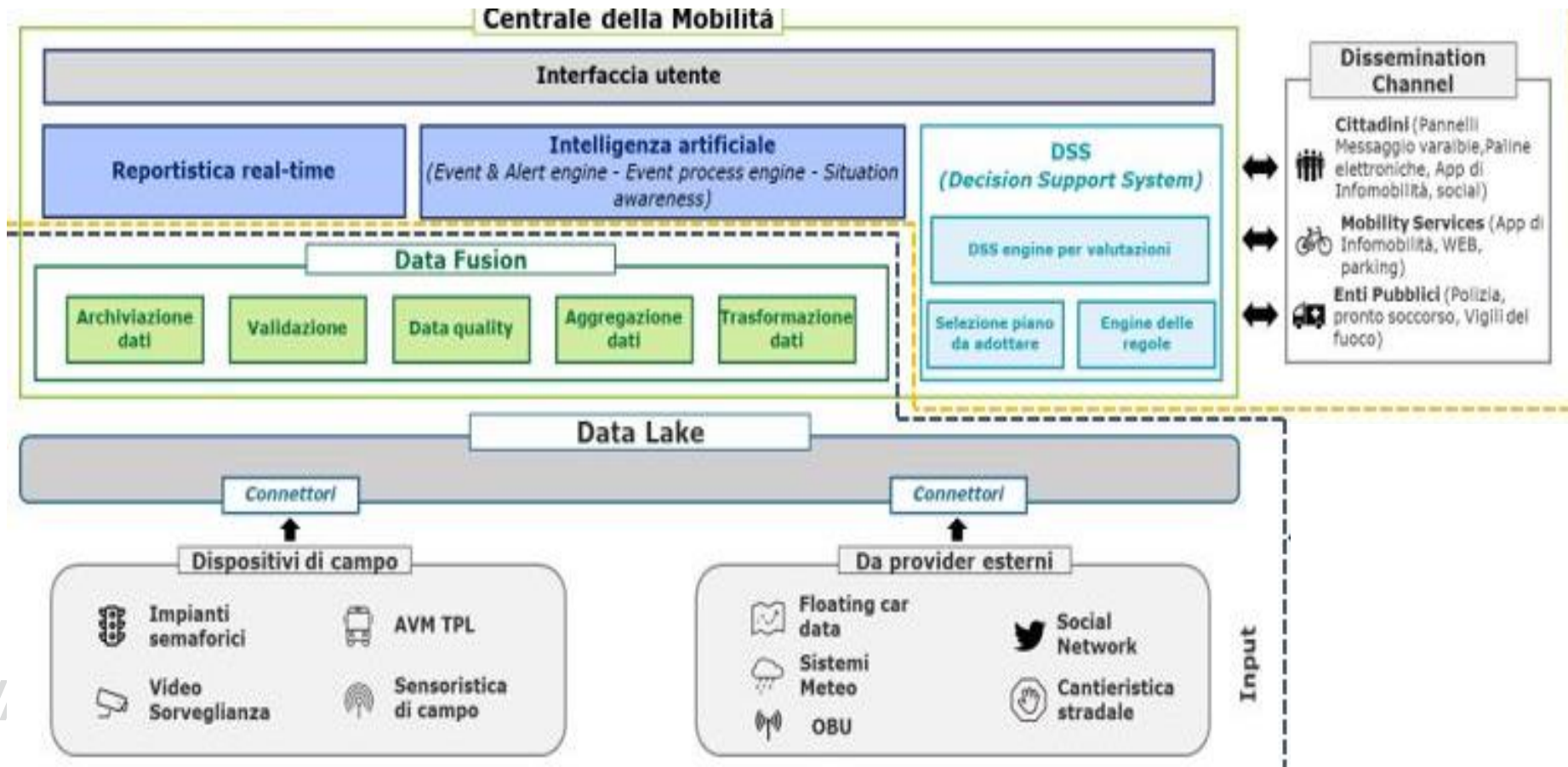
Sostenibilità

Sicurezza

Intermodalità

Monitoraggio
Continuo

Nuove prospettive d'integrazione tra sistemi, infrastrutture, veicoli, utenti



Assunzioni su effetti delle politiche di disaggregazione della domanda

Categorie di attività		Totale	Scenario 1	
		Addetti	DPCM26/4 e Mitigazione domanda (4 maggio)	Addetti che producono spostamenti (4 maggio)
CATEGORIE ATECO				
A	AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA	211	0%	211
B	ESTRAZIONE DI MINERALI DA CAVE E MINIERE	2 368	0%	2 368
C	ATTIVITÀ MANIFATTURIERE	53 778	5%	51 089
D	FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, VAPORE E ARIA CONDIZIONATA	7 898	50%	3 949
E	FORNITURA DI ACQUA; RETI FOGNARIE, ATTIVITÀ DI GESTIONE DEI RIFIUTI E RISANAMENTO	11 419	50%	5 710
F	COSTRUZIONI	67 071	0%	67 071
G	COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO; RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI	166 377	60%	99 826
H	TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO	86 087	0%	86 087
I	ATTIVITÀ DEI SERVIZI DI ALLOGGIO E DI RISTORAZIONE	77 050	80%	11 558
J	SERVIZI DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE	97 978	85%	14 697
K	ATTIVITÀ FINANZIARIE E ASSICURATIVE	53 897	75%	13 474
L	ATTIVITÀ IMMOBILIARI	15 912	100%	-
M	ATTIVITÀ PROFESSIONALI, SCIENTIFICHE E TECNICHE	107 139	75%	26 785
N	NOLEGGIO, AGENZIE DI VIAGGIO, SERVIZI DI SUPPORTO ALLE IMPRESE	128 310	90%	12 831
O	AMMINISTRAZIONE PUBBLICA E DIFESA; ASSICURAZIONE SOCIALE OBBLIGATORIA	99 799	75%	24 950
P	ISTRUZIONE	77 327	100%	-
Q	SANITÀ E ASSISTENZA SOCIALE	97 946	0%	97 946
R	ATTIVITÀ ARTISTICHE, SPORTIVE, DI INTRATTENIMENTO E DIVERTIMENTO	25 799	100%	-
S	ALTRE ATTIVITÀ DI SERVIZI	33 294	75%	8 324
TOTALE		1 209 660		526 874
				44%

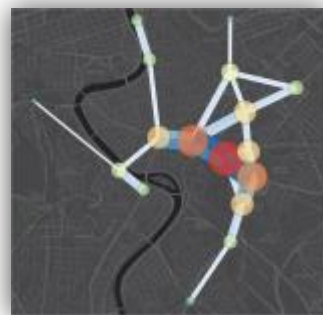
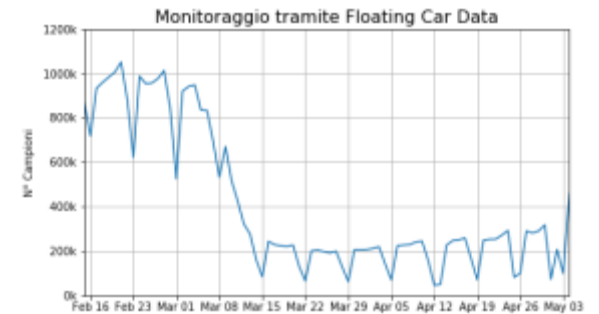
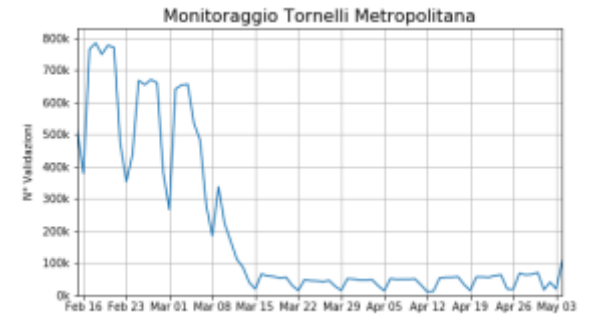
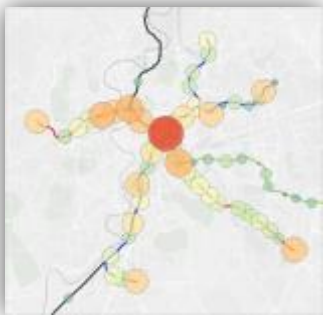
Scenario 1

(previsioni per il 4 maggio)

- Provvedimenti del DPCM 26 Aprile 2020
- Incentivazione allo Smart Working secondo le ipotesi già fatte in prima approssimazione

Monitoraggio - Dati osservati

Andamento dati di mobilità (Transport Analytics)



pre Covid-19

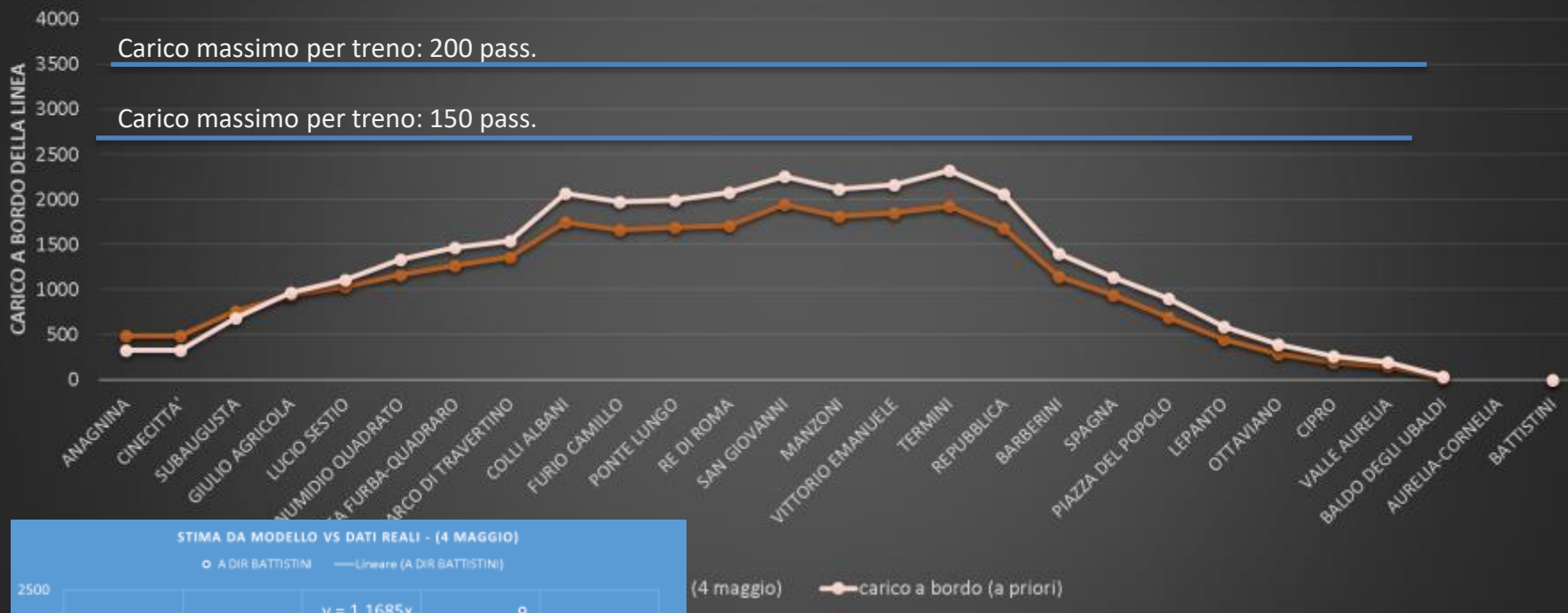
24 Marzo

4 Maggio

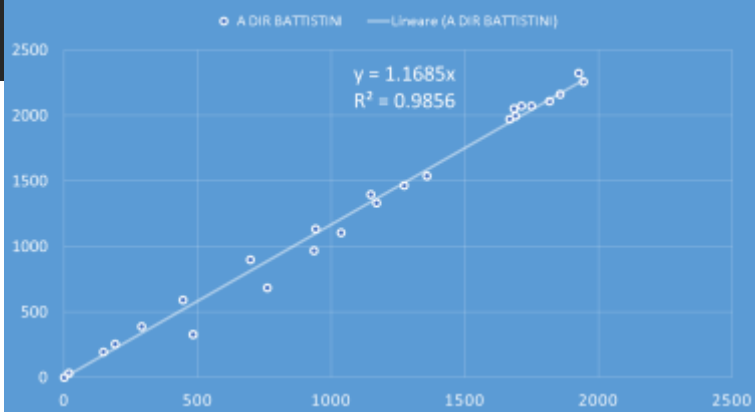
Carico a bordo Metro: 4 maggio

Confronto stime da modello e dati osservati

Passeggeri a bordo della linea A - dir Battistini
confronto stime da modello e dati reali dei tornelli - ore 7



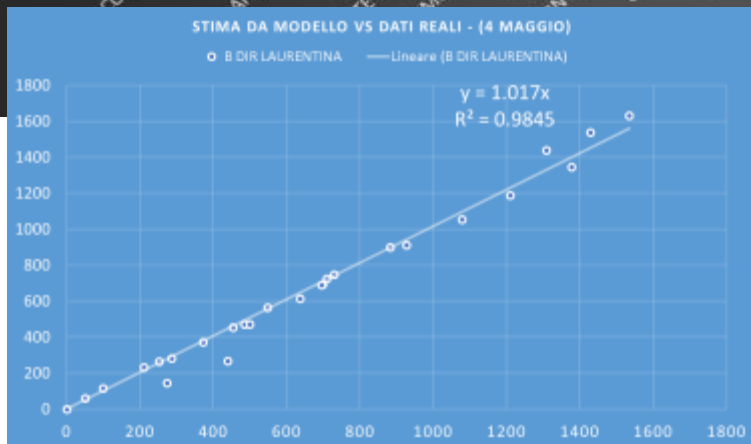
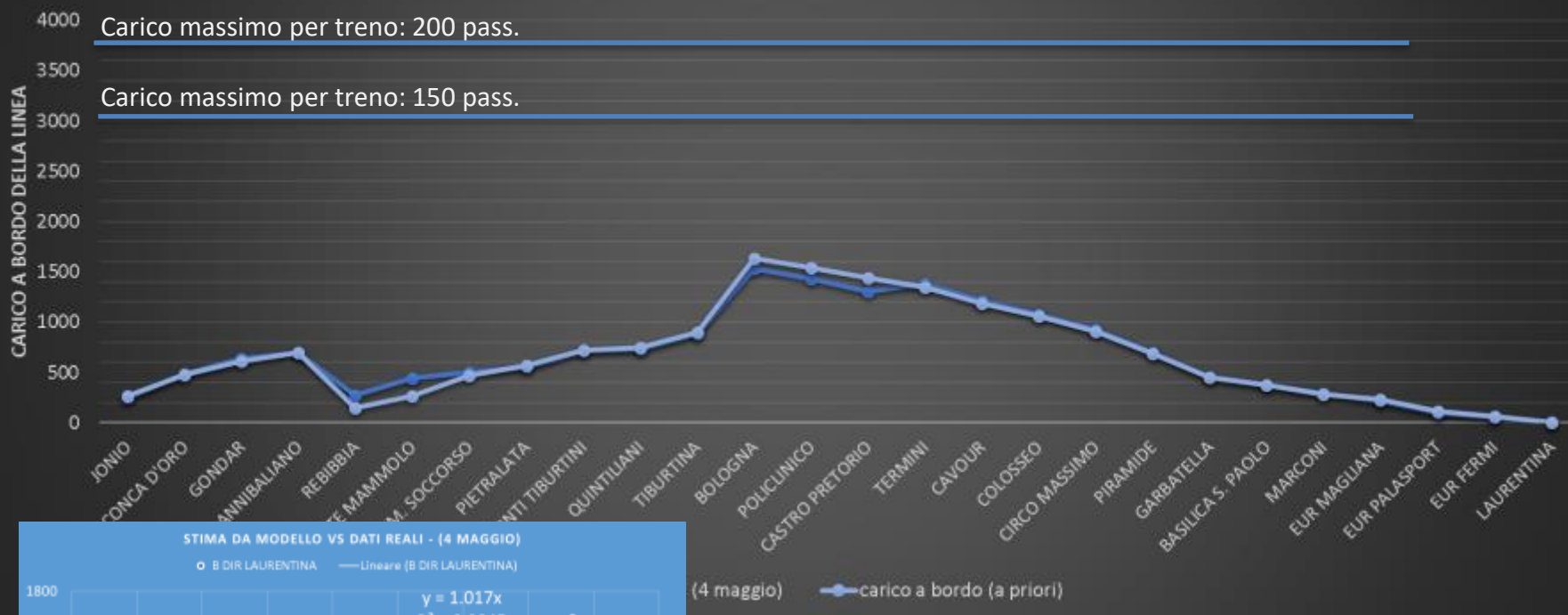
STIMA DA MODELLO VS DATI REALI - (4 MAGGIO)



Carico a bordo Metro: 4 maggio

Confronto stime da modello e dati osservati

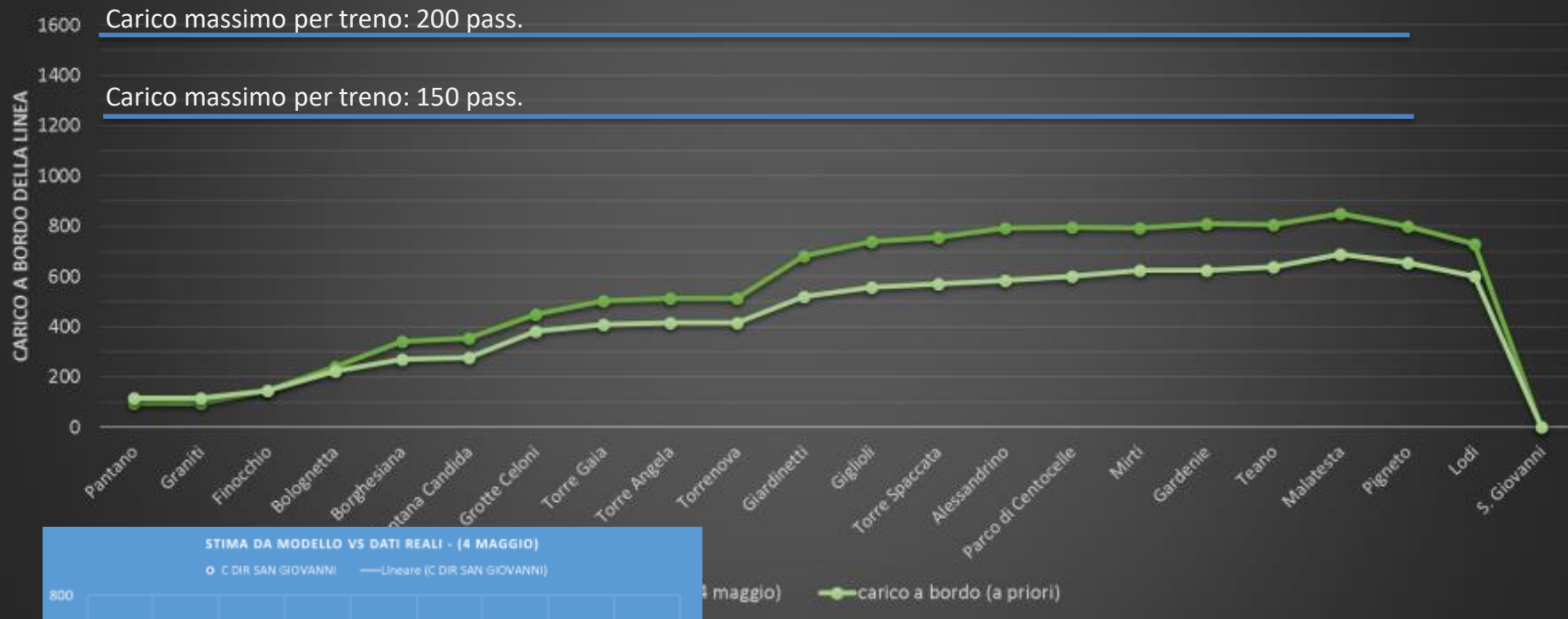
Passeggeri a bordo della linea B/B1 - dir Laurentina
confronto stime da modello e dati reali dei tornelli - ore 7



Carico a bordo Metro: 4 maggio

Confronto stime da modello e dati osservati

Passeggeri a bordo della linea C - dir San Giovanni
confronto stime da modello e dati reali dei tornelli - ore 7



Collaborazione con la rete dei Mobility Manager

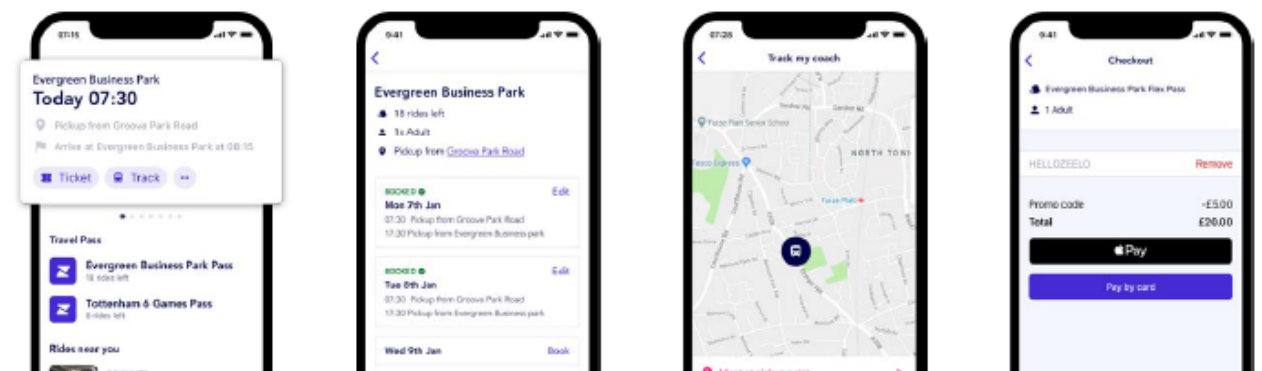
Con il supporto degli Enti e delle Aziende della rete dei Mobility Manager sono state diffuse due brevi ed utili serie di interviste:

- **Intervista ad Enti ed Aziende:** per comprendere le azioni programmate per ridurre quantitativamente la presenza fisica dei dipendenti e per favorire la mobilità dolce e sostenibile
- **Intervista ai dipendenti:** per misurare la propensione al cambiamento nella modalità di trasporto per gli spostamenti casa - lavoro - casa

Servizi di bus a prenotazione

L'esperienza utente con Busrapido

I nostri passeggeri possono utilizzare l'intuitivo sito web o le nostre app per prenotare i loro biglietti e tener traccia della loro posizione



Biglietti e Carnet

Il passeggero può acquistare e gestire i propri biglietti e abbonamenti direttamente nell'app e sul nostro sito web.

Gestione delle corse

Il tempo di viaggio può essere modificato in pochi click sulla nostra app e sul nostro sito web fino a 5 minuti prima della partenza.

Tracking

I passeggeri possono tener traccia della posizione del veicolo ed ricevere aggiornamenti sull'orario di arrivo in tempo reale.

Acquisto

I passeggeri possono fare tutti i loro acquisti tramite sito web e/o app, risparmiando tempo prezioso grazie a Apple Pay

Tariffe flat per le aziende

20 minuti gratuiti ogni giorno incluso nel servizio:

TARiffe	FLESSIBILE Senza obbligo di permanenza	6 MESI Con obbligo di permanenza	12 MESI Con obbligo di permanenza
 SEME 50-200 Impiegati	20€/ Impiegato/mese	18€/ Impiegato/mese	16€/ Impiegato/mese
 ALBERO 200-500 Impiegati	17€/ Impiegato/mese	15€/ Impiegato/mese	13€/ Impiegato/mese
 BOSCO +500 Impiegati	15€/ Impiegato/mese	13€/ Impiegato/mese	11€/ Impiegato/mese

EXTRA PASS: aggiungi +12€/dipendente a qualsiasi tariffa e puoi goderti **40 minuti** al giorno gratuitamente.

ACQUA EXTRA: aggiungi +3€/dipendente a qualsiasi tariffa per poterlo utilizzare in tutte le città.

*Servizio disponibile a Barcellona, Madrid, Valencia, Lisbona, Milano e Roma.

*Le biciclette sono disponibili solo nella città di Barcellona.

*Tariffe di lancio valide fino al 15/05/2020.

eCooltra
IMPRESA



Tariffe flat per le aziende



- ✓ Affitto mensile a nome dell'impiegato
- ✓ Contratti flessibili senza permanenza
- ✓ La bici è per uso privato

Puoi prenotare lo scooter facendo [clic qui](#)

Utilizzare il codice seguente per ottenere uno sconto del 20% sulla prima rata:

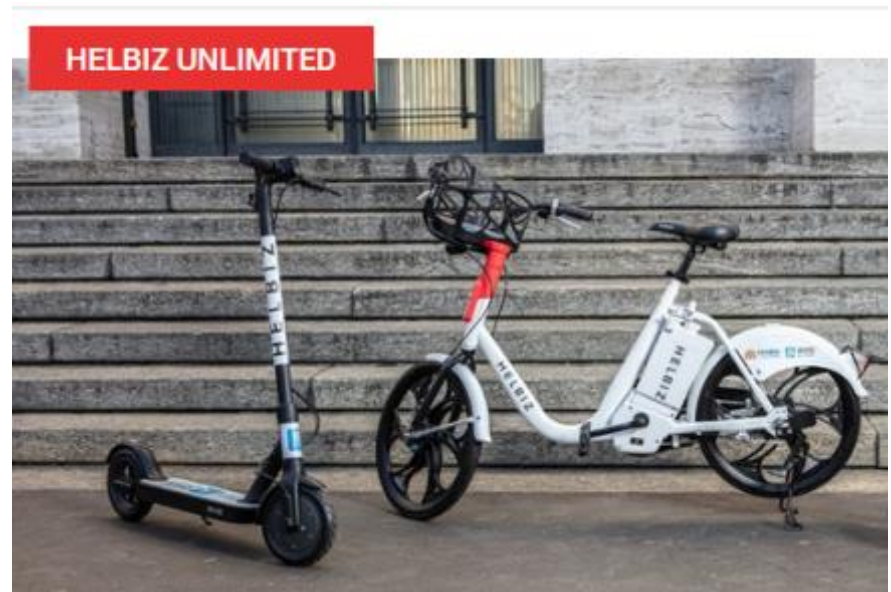
EMPRESAS20



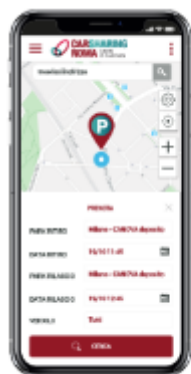
Tariffe flat per le aziende

Tariffa 29,99 € al mese uso illimitato mezzi della flotta bici elettriche e successivamente monopattini.

E' prevista una dashboard per acquisto minuti uso per i dipendenti. Per le aziende che stringono accordo, la società garantisce un quantitativo fisso di bici nei pressi della sede.



Mobilità condivisa - Proposte



Viaggio A/R fino 20km con 2h di utilizzo al costo a 10€

Possibilità di utilizzo prepagata solo per dipendenti aziende/enti con Mobility Manager e con apposita convenzione



Fiat 500



Fiat Panda



Lancia Y



Citroen C3

CONFORT



Fiat 500L



Fiat Doblò Cargo



Fiat Doblò 7 posti



Nissan e-NV200

Collaborazione con la rete dei Mobility Manager

Inviare i contributi a carico di Enti ed Aziende all'indirizzo:

mobility-manager@romamobilita.it

Prossimo appuntamento:

Giovedì 28 Maggio ore 11.00



ROMA CAPITALE



Grazie per l'attenzione!

mobility-manager@romamobilita.it

