

OBU (On Board Unit) Satellitare

Manuale di Installazione

DOCUMENT IDENTIFIER

CODE	IBUS.RO.004.05.02.00
TITLE	

REVIEW

	NAME	ROLE	DATE
WRITTEN BY	L.Gargiani	TBD	14/09/2015
APPROVED BY		TBD	
AUTHORIZED BY		TBD	gg/mm/yyyy

DISTRIBUTION

RECIPIENT	ROLE	COMPANY
TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD

CHANGE LOG

REV. N.	CHANGE RECORDS	AUTHOR	DATE
01.00	Prima emissione	L.Gargiani	14/09/2015
02.00	Revisione	A.Braccini	03/10/2017

Sommario

1	Contenuto della confezione.....	5
2	Collegamento all'impianto elettrico del veicolo.....	5
3	Posizionamento e fissaggio al parabrezza del veicolo.....	7
3.1	Installazione:	7
4	Verifica accensione e fine installazione	9

1 Contenuto della confezione

Il contenuto della confezione comprende:

- L'OBU (On Board Unit)
- Un cavo di alimentazione con spina accendisigari
- Due coppie di dispositivi di fissaggio "Dual Lock 3M" per fissare il dispositivo al parabrezza.
- Manuale utente
- Manuale di installazione

2 Collegamento all'impianto elettrico del veicolo

- Tranciare il cavo di alimentazione in dotazione con l'apparato di bordo subito a monte del plug accendisigari.
- Spellare i due fili già precedentemente utilizzati nel plug accendisigari (Figura 1):



Figura 1. Plug accendisigari

- cavetto di colore **rosso**, collegato al pin centrale del plug
 - cavetto di colore **nero**, collegato al contatto di massa
- Spellare il terzo filo elettrico (non utilizzato nel plug accendisigari) di colore **arancio** o **bianco**.
 - Collegare i tre fili elettrici all'impianto del veicolo secondo lo schema riportato in Figura 2:

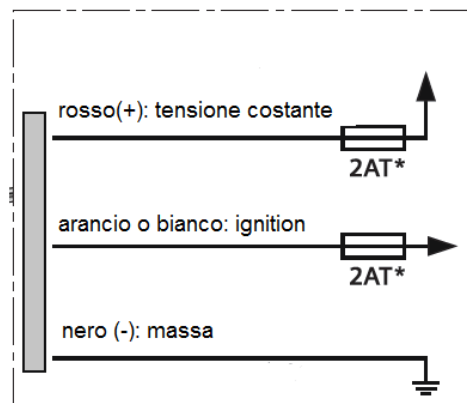


Figura 2. Schema elettrico connessioni

- collegare il cavetto nero verso un contatto di massa del veicolo;
- collegare il cavetto di colore arancio o bianco al contatto ignition del veicolo (contatto di chiave);

- collegare il cavetto rosso verso un contatto caratterizzato dalla presenza costante della tensione di batteria del veicolo (12 o 24V).

I due collegamenti elettrici “tensione fissa” ed “ignition” dovranno essere protetti con fusibile (non incluso nella dotazione standard). Per praticità, i due cavetti possono essere collegati al veicolo tramite generici slot portafusibili; per tale operazione è consigliabile utilizzare due “fuse splitter” (Figura 3) muniti di fusibile da 2A.



Figura 3. Fuse splitter

L'apparato di bordo non deve essere collegato alle centraline elettroniche, intendendosi per tali la ECU di controllo dell'impianto elettrico dell'intero veicolo o la ECU di controllo dei parametri di funzionamento del motore; lo stesso deve essere unicamente alimentato elettricamente tramite il collegamento ad una massa, ad un dispositivo batteria e ad un contatto chiave.

- Modificare il connettore del cavo di alimentazione lato apparato in modo tale da non consentirne lo sgancio dal dispositivo di bordo. Per tale scopo tranciare la “linguetta” plastica di sgancio subito a valle del dente di tenuta, come indicato in Figura 4.

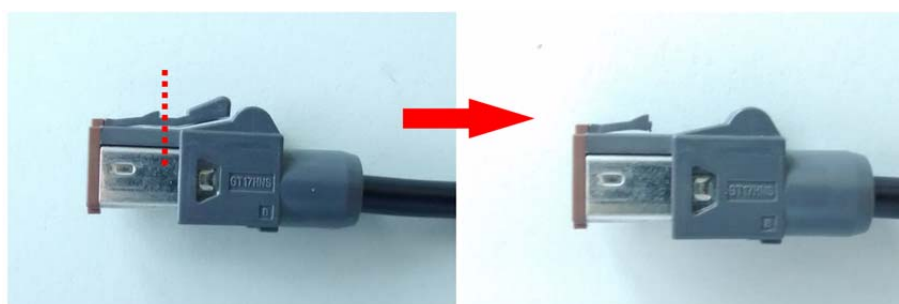


Figura 4. Connettore lato apparato

L'apparato di bordo è stato progettato e realizzato nel pieno rispetto delle norme e delle direttive in materia di sicurezza (marcatura CE) e delle norme vigenti in materia di emissioni dei campi elettromagnetici (NSAI certification) secondo il regolamento UNECE R10 Revision3 (approval No: E24 10R-030878) che definisce i requisiti relativi alla compatibilità elettromagnetica dei dispositivi alimentati ed installati su veicoli.

3 Posizionamento e fissaggio al parabrezza del veicolo

L'OBU (On Board Unit) deve essere installato nella cabina del veicolo, nell'area centrale del parabrezza sopra i tergicristalli (Figura 5), al riparo dalla pioggia, dal vento e dalla polvere.



Figura 5. Posizionamento dell'apparato

Durante l'installazione verificare che il dispositivo, nell'area indicata, non comprometta la visibilità del conducente o la sicurezza stradale.

L'OBU deve restare installato in modo permanente sul parabrezza come mostrato nella figura sopra, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia in marcia o fermo, incluso quando il motore è spento.

L'apparato deve essere collocato in una posizione sufficientemente aperta e lontana da qualsiasi altro elemento che possa interferire o mascherare la ricezione di segnali di comunicazione e localizzazione.

Sul retro dell'apparato sono posizionati i moduli di comunicazione GSM e di localizzazione satellitare. Le antenne interne non devono essere coperte da oggetti metallici.

3.1 Installazione:

- Individuare l'area del parabrezza idonea per l'installazione del dispositivo: tolleranza di circa 25cm rispetto al centro del parabrezza, con la parte inferiore del dispositivo leggermente superiore al tergicristallo in posizione di riposo (Figura 6).
- Pulire accuratamente il parabrezza prima di fissare il dispositivo.



Figura 6. Installazione dell'apparato

- Applicare i due “biadesivi” sul retro dell'apparato (nelle apposite aree indicate dai due riquadri rossi in Figura 7).

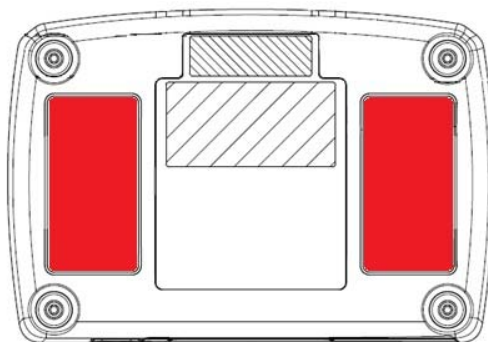


Figura 7. Posizione biadesivi

- Togliere la seconda pellicola protettiva di ciascun biadesivo e posizionare l'apparato sul parabrezza nella posizione individuata. Premere per qualche istante in modo tale da far aderire correttamente le superfici adesive al parabrezza del veicolo.

4 Verifica accensione e fine installazione

- L'apparato si attiva in modo automatico dopo la connessione all'impianto del veicolo oppure dopo aver attivato il solo quadro o avviato il motore del veicolo. Dopo l'accensione, il display si illumina mostrando alcuni messaggi. In caso di spegnimento del quadro del veicolo il dispositivo tornerà automaticamente in stato di stand-by dopo qualche minuto.
- L'indicatore luminoso del dispositivo in alto a destra deve essere verde, per indicare la corretta alimentazione dell'apparato (Figura 8)



Figura 8. Spia della batteria

- Dopo aver verificato la corretta accensione del dispositivo, assicurarsi di essere in una zona in cui è disponibile il segnale GSM.
- La procedura di installazione può considerarsi terminata quando, a mezzo acceso, sul display del dispositivo viene mostrata la targa del veicolo su cui è stato installato.