



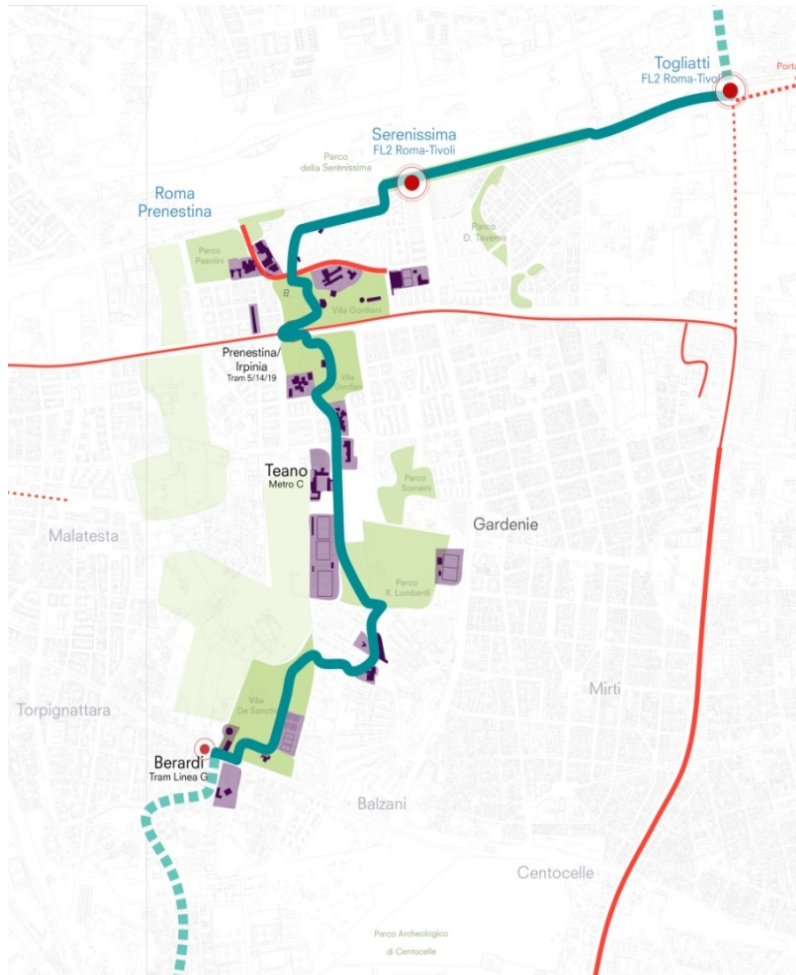
GRAB

Grande Raccordo Anulare delle Biciclette

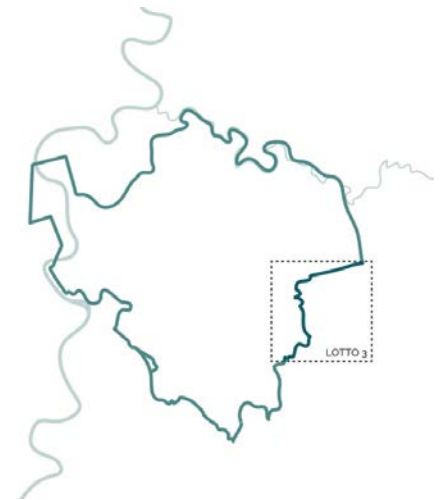
Luglio 2022



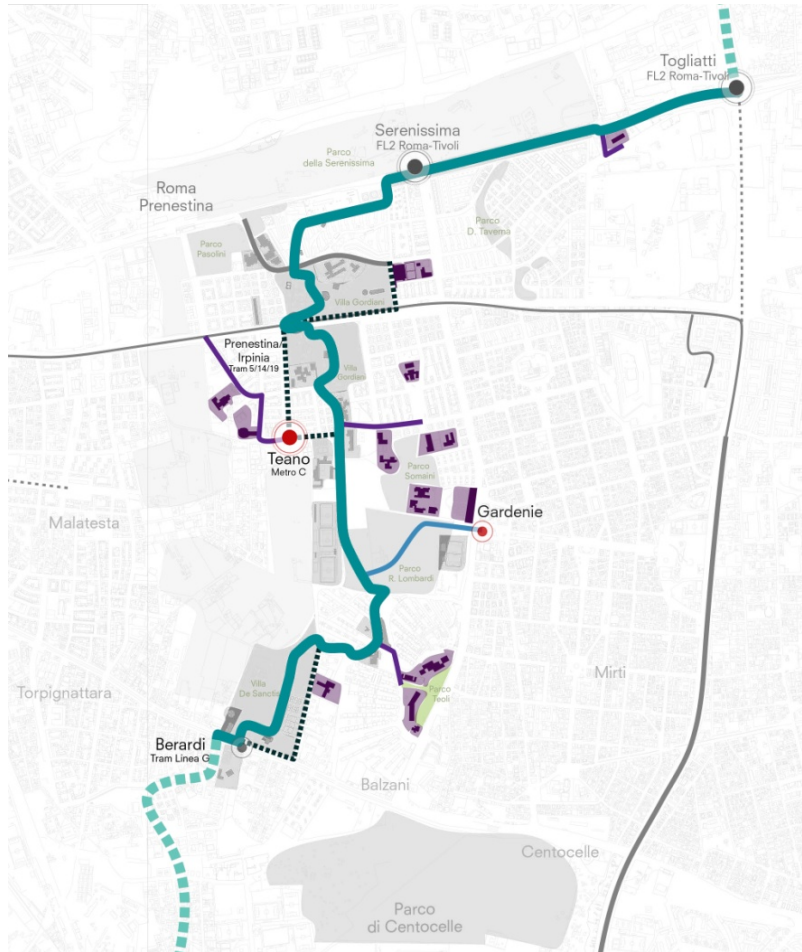
LOTTO N 3 da via Casilina alla Togliatti



- rete ciclabile**
- GRAB
 - ciclabili esistenti
 - di progetto
 - ciclabili transitorie esistenti
 - di progetto
 - Hub e bike parking
- accesso diretto ad importanti elementi culturali e servizi**
-
- accesso diretto a stazioni del ferro**
-
- aree naturali protette
- giardini e parchi



LOTTO N 3 da via Casilina alla Togliatti



-  GRAB
-  varianti notturne
-  **diramazioni di collegamento con elementi culturali e servizi in prossimità**
-  elementi culturali e servizi
-  **raccordi con stazioni del ferro in prossimità**
-  stazioni del ferro
-  giardini e parchi



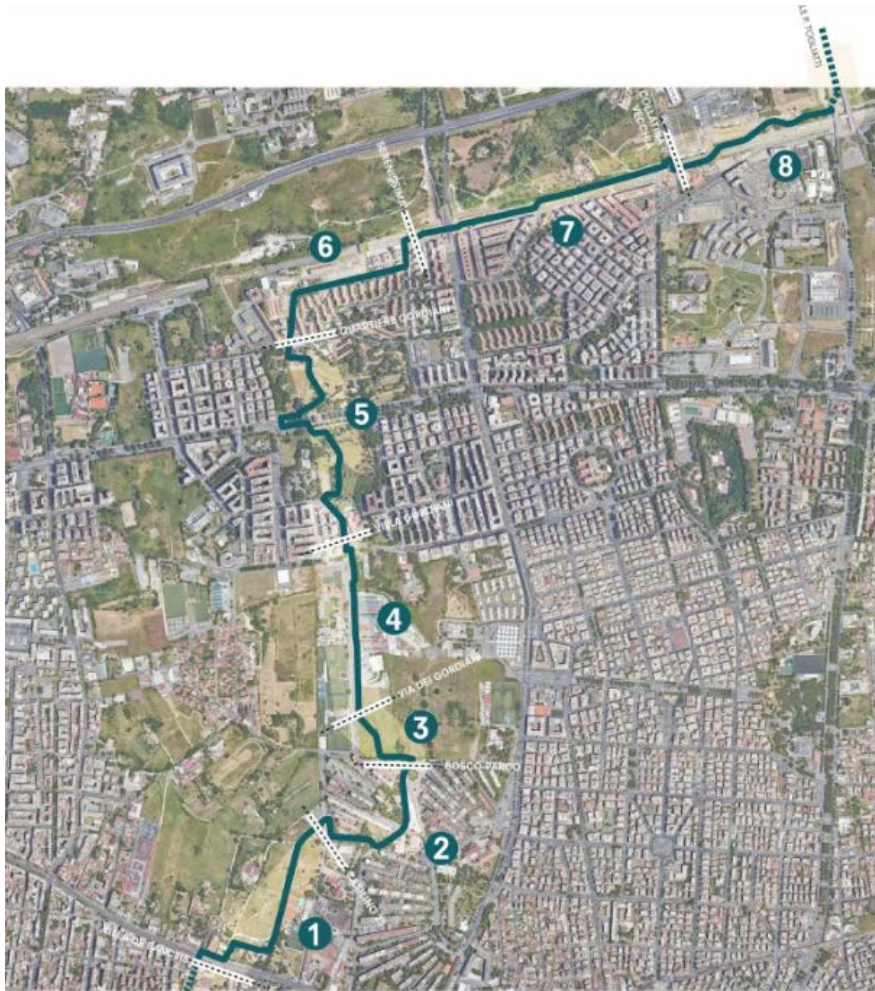
DESCRIZIONE GENERALE

Il lotto 3 attraversa un'ampia porzione del quadrante est di Roma da via Casilina, altezza villa De Sanctis a viale Palmiro Togliatti connettendo i quartieri Casilino, Gordiani, Collatino . In questo tratto il Grab si propone di riconnettere **quartieri residenziali storici , parchi urbani con rilevanti presenze storico-monumentali** (villa De Sanctis, Villa Gordiani) e spazi della città contemporanea ancora in attesa di definizione (l'area attigua al cantiere metro lungo via Gordiani, il parco della Serenissima, le aree di rispetto infrastrutturale di ferrovie e strade , etc. proponendo specifici interventi di riqualificazione in grado di assicurare continuità funzionale e spaziale della ciclovia anche in contesti molto eterogenei. il Grab rappresenta un'opportunità di **riconnessione tra i due parchi di villa De Sanctis e villa Gordiani e tra questi e i quartieri** favorendo l'accessibilità sostenibile alle aree verdi , supportando attività fisica e pratiche sportive già molto diffuse all'interno delle ville, permettendo la riscoperta dei siti archeologici e storici attraverso un sistema di connessioni locali.

A via Gordiani il Grab costituisce il dispositivo attraverso il quale procedere ad una riconfigurazione complessiva che investe lo spazio stradale e le adiacenze , in particolare nel tratto interno all'area verde pubblica dove si prevede la realizzazione di un **bosco urbano**, una sequenza di spazi con vegetazione forestale (di schermo e protezione rispetto ad attività inquinanti e rumorose) e di ampie radure disponibili per usi e attività collettive. Anche sulla galleria artificiale della ferrovia Roma-Sulmona-Pescara il GRAB costituisce una occasione di riconnessione ma soprattutto di **riqualificazione** , la ciclovia infatti non solo garantisce la continuità funzionale tra i tre spazi ma soprattutto li riorganizza, migliorandone le prestazioni ecologiche, la sicurezza, la fruizione la percezione estetica e sociale



STRALCI E TIPOLOGIE DI INTERVENTO



In rapporto alle caratteristiche del contesto e agli interventi necessari all'inserimento della ciclovia il lotto è stato articolato in 8 stralci :

1 Villa de Sanctis- Inserimento ciclovia bidirezionale in terra stabilizzata, , banda verde con alberature e arbusti e percorso pedonale/sportivo adiacente

2. Casilino- Via Durante,realizzazione di strada ciclabile ; via Balzani: inserimento su strada di ciclovia bidirezionale in asfalto riciclato pigmentato

3. Via Gordiani- bosco urbano; Rimodulazione della sezione carrabile per inserimento di ciclovia bidirezionale in cls drenante, con percorso pedonale in adiacenza e bande verdi con funzione di filtro e separazione

4.via Gordiani -Teano; ciclovia in terra stabilizzata all'interno del nuovo bosco urbano

5.Villa Gordiani; Inserimento di ciclovia bidirezionale in terra stabilizzata

6. Quartiere villa Gordiani / largo delle Terme Gordiane, via Albana Realizzazione di strada ciclabile


7. Serenisima : inserimento di ciclovia bidirezionale in cls drenante e interventi di ristrutturazione complessiva degli spazi abbandonati e sottoutilizzati con de-paving, playground, giardini aridi , orti didattici


8. Collatina vecchia inserimento su strada di ciclovia bidirezionale in cls drenante


STRALCIO 01 Villa de Sanctis

VIA A. BERARDI



 Pista in terra stabilizzata, con percorso pedonale adiacente, in sicurezza.

 Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso. Pista in asfalto riciclato colorato con pigmento.


 Realizzazione di strada ciclabile "strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti."

Interventi di riqualificazione connessi al GRAB:

 potenziamento ecologico

 spostamento area giochi

 attraversamento pedonale  attraversamento semaforico

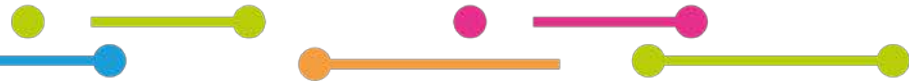
 Ingresso attrezzato al complesso archeologico Ad Duae Lauros

 Ingresso alla Villa

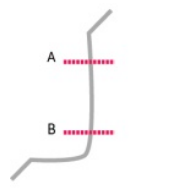
 fermate tram linea Roma-Giardineti

 fermate linea TPL

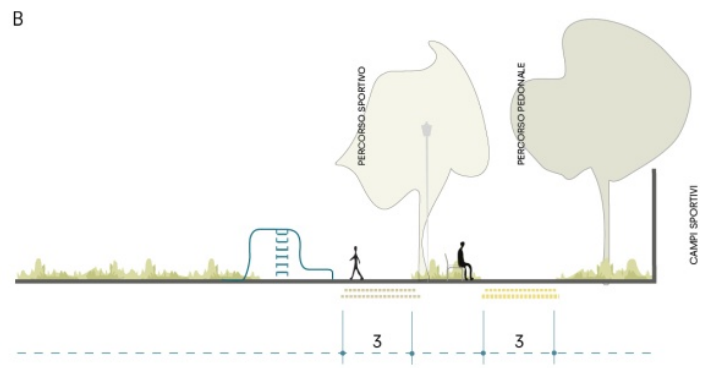
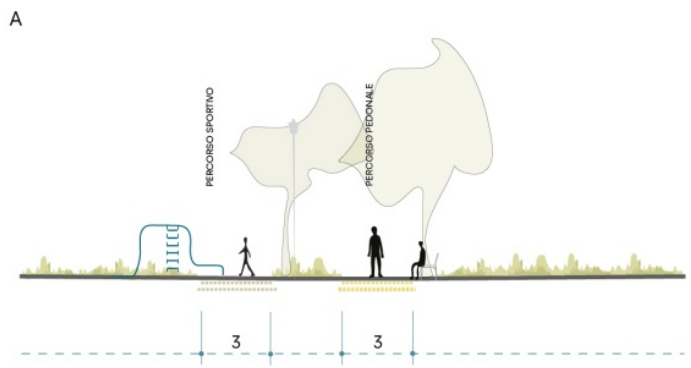
VIA C. DURANTE



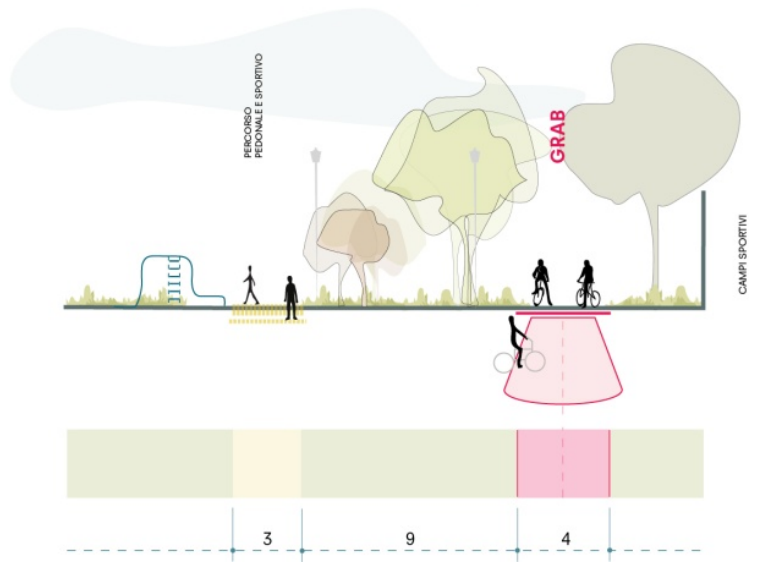
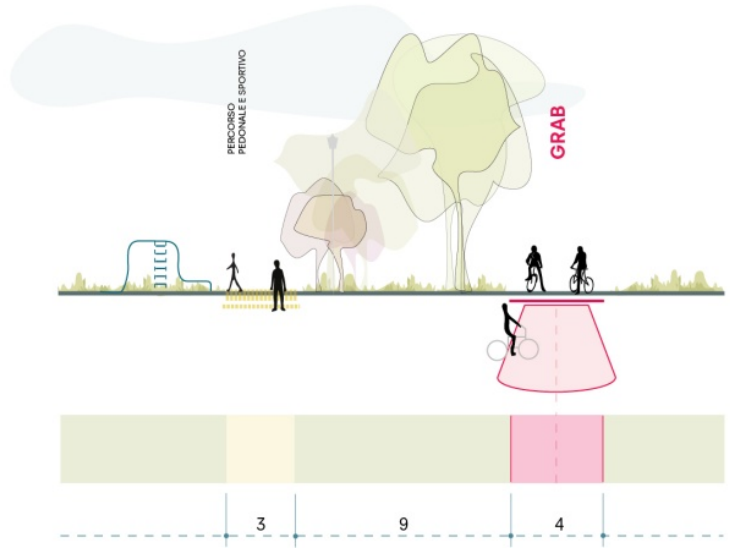
STRALCIO 01 Villa de Sanctis



STATO DI FATTO



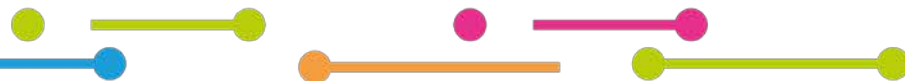
PROGETTO



STRALCIO 01 Villa de Sanctis





- 1 Ciclovía GRAB bidirezionale
In terra stabilizzata
largh. 4 m
- 2 Percorso pedonale e sportivo
largh. 3 m
- 3 Nuova fascia verde di platani e
melograni
- 4 Bosco di tigli e sottobosco con
collezione di *Cornus spp.*
- 5 Proposta di spostamento dell'
area giochi





STRALCIO 02 Casilino






 Pista in terra stabilizzata, con percorso pedonale adiacente o sfioccato.


 Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso. Pista in asfalto riciclato colorato con pigmento.

 Rimodulazione della sezione carrabile per realizzazione di strada a prevalente uso pedonale e ciclabile F-bis e ampliamento banda verde


 Interventi di riqualificazione con alberature ed attrezzature connesse a servizi adiacenti.

 Approfondimenti

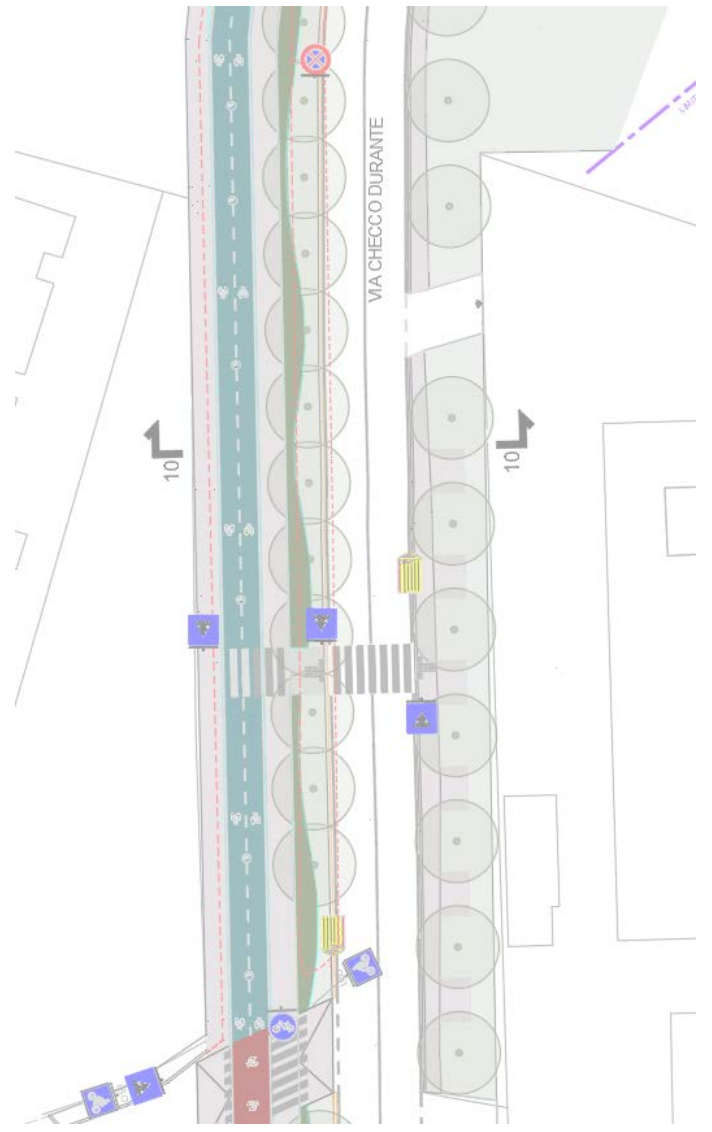
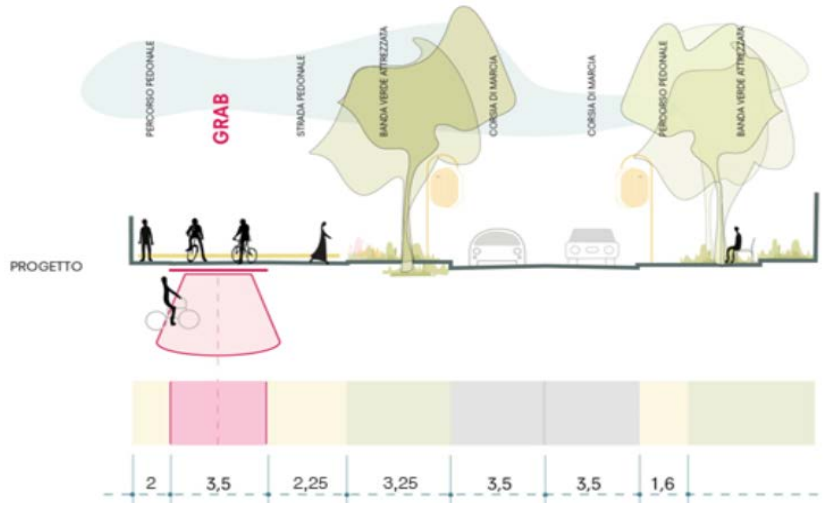
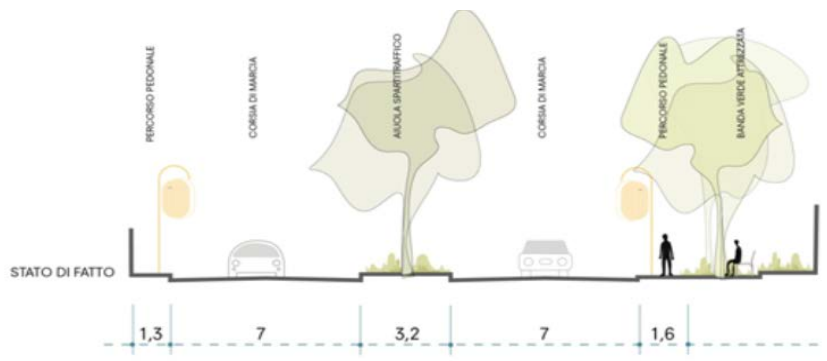
 attraversamento pedonale  attraversamento semaforico

 Ingresso attrezzato a servizi
 1. Area sportiva
 2. Mercato Casilino 23
 3. Casale Garibaldi

 Ingresso attrezzato a luoghi di Culto
 Parrocchia San Gerardo Maiella

 fermate linea TPL

STRALCIO 02 Casilino



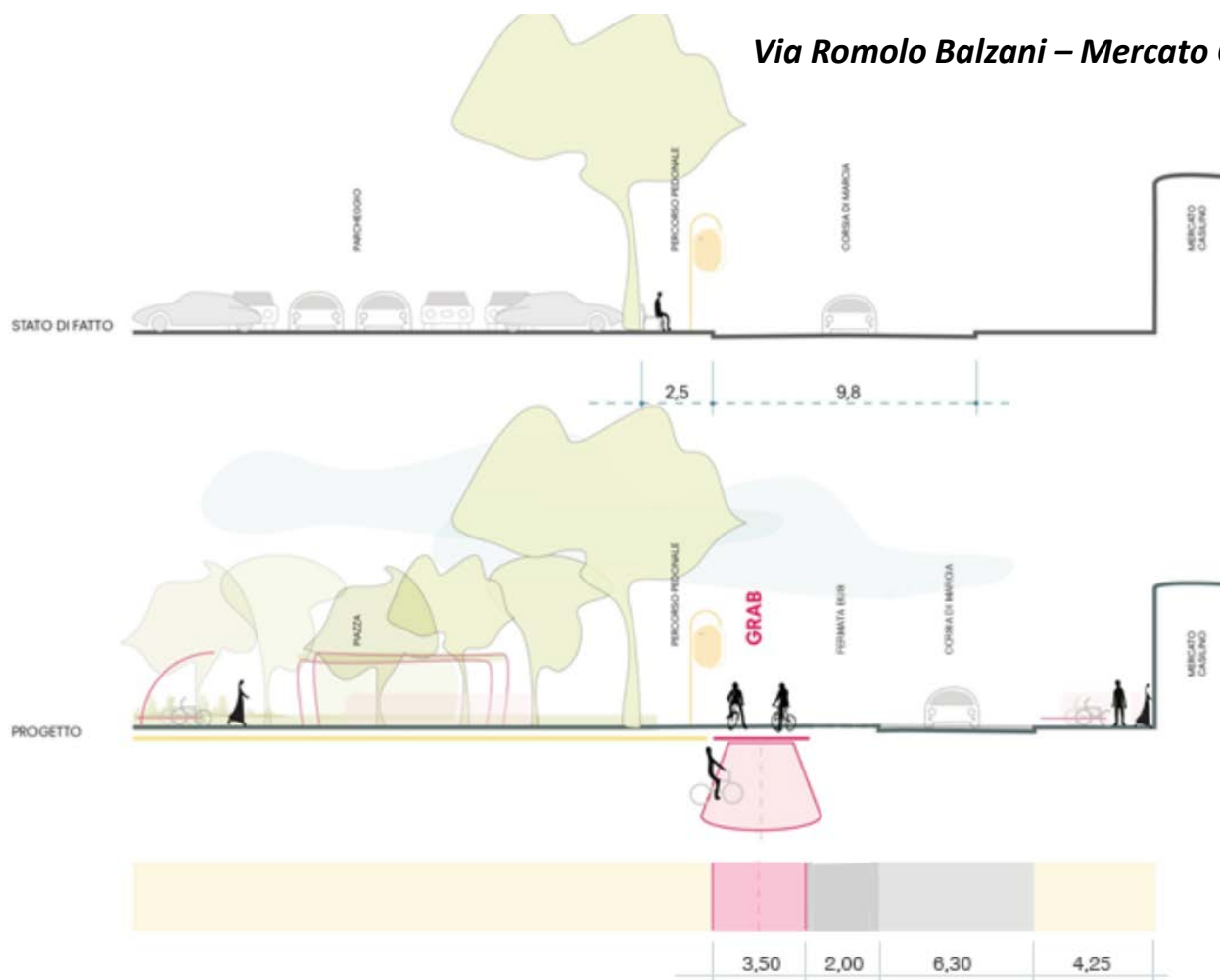
STRALCIO 02 Casilino

Via Romolo Balzani – Mercato Casilino 23

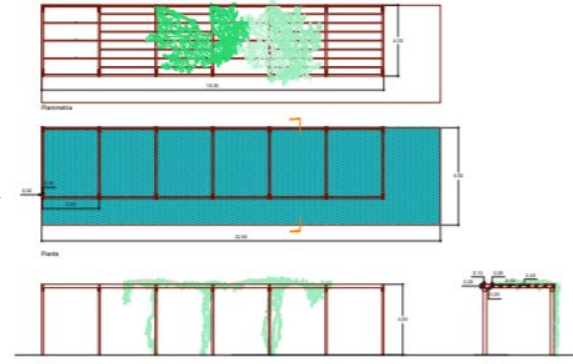
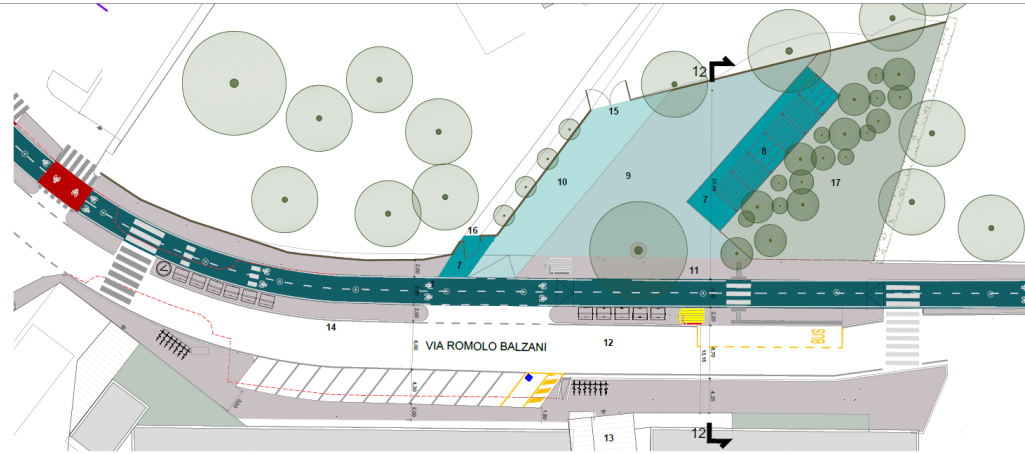


STRALCIO 02 Casilino

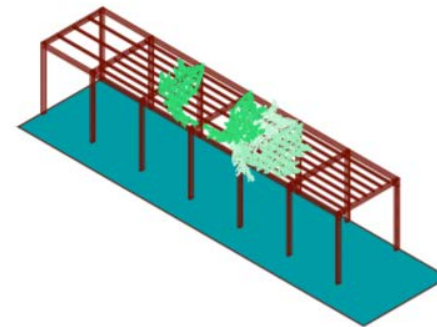
Via Romolo Balzani – Mercato Casilino 23



STRALCIO 02 Casilino



Via Romolo Balzani – Mercato Casilino 23

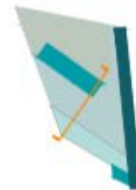


CASILINO 23 - VIA ROMOLO BALZANI

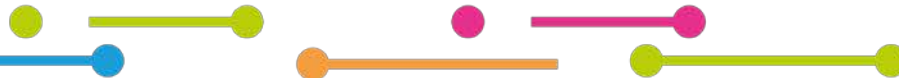
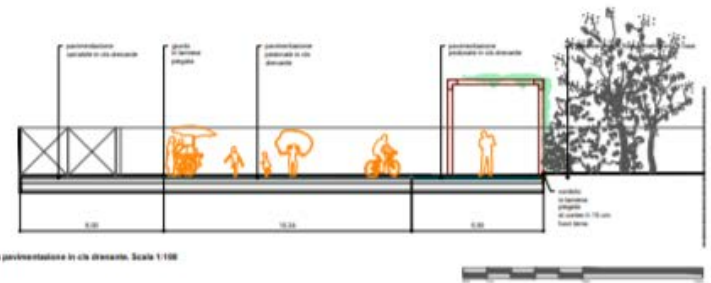
- 1 - Ciclovia GRAB bidirezionale in calcestruzzo drenante largh. 3.50 m
- 7 - Spazio attrezzato in calcestruzzo drenante pigmentato, giunti in lamina metallica sp. 5mm
- 8 - Pergola Coperta attrezzata con sedute e sosta biciclette
- 9 - Piazza e percorsi pedonali con pavimentazione in cls drenante pigmentato, giunti in lamina metallica sp. 5mm
- 10 - Fascia Carrabile con pavimentazione in cls drenante pigmentato, giunti in lamina metallica sp. 5 mm

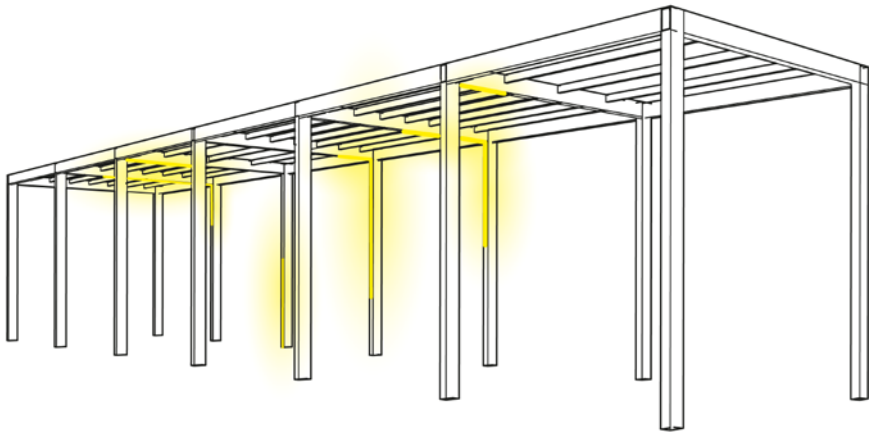
LEGENDA (riferita allo stralcio)

- 11 - Nuovo Posizionamento Fermata Autobus
- 12 - Attraversamento rialzato
- 13 - Ingresso Mercato Casilino
- 14 - Strada Carrabile rimodulata a senso unico
- 15 - Ingresso Carrabile Casale Garibaldi
- 16 - Ingresso Pedonale Casale Garibaldi
- 17 - Area Verde con filare di Melograni

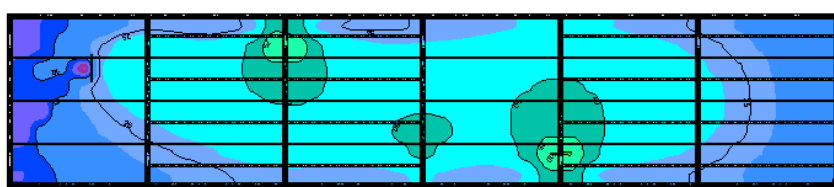
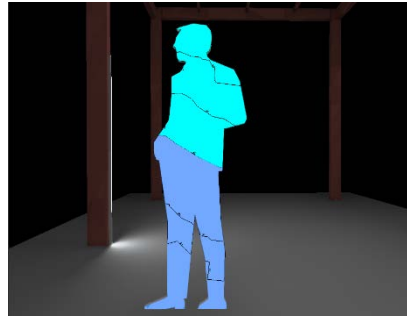
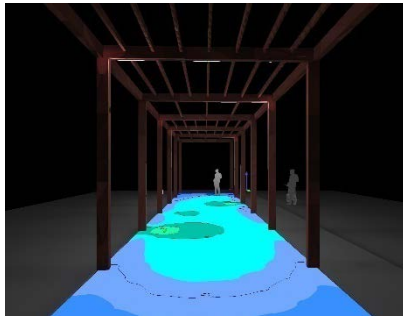
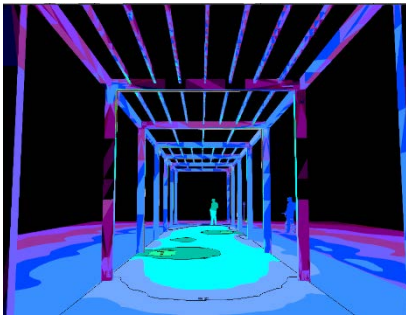


Dettaglio con evidenza della tipologia di giunto della pavimentazione in cls drenante. Scala 1:100





Via Romolo Balzani – Mercato Casilino 23



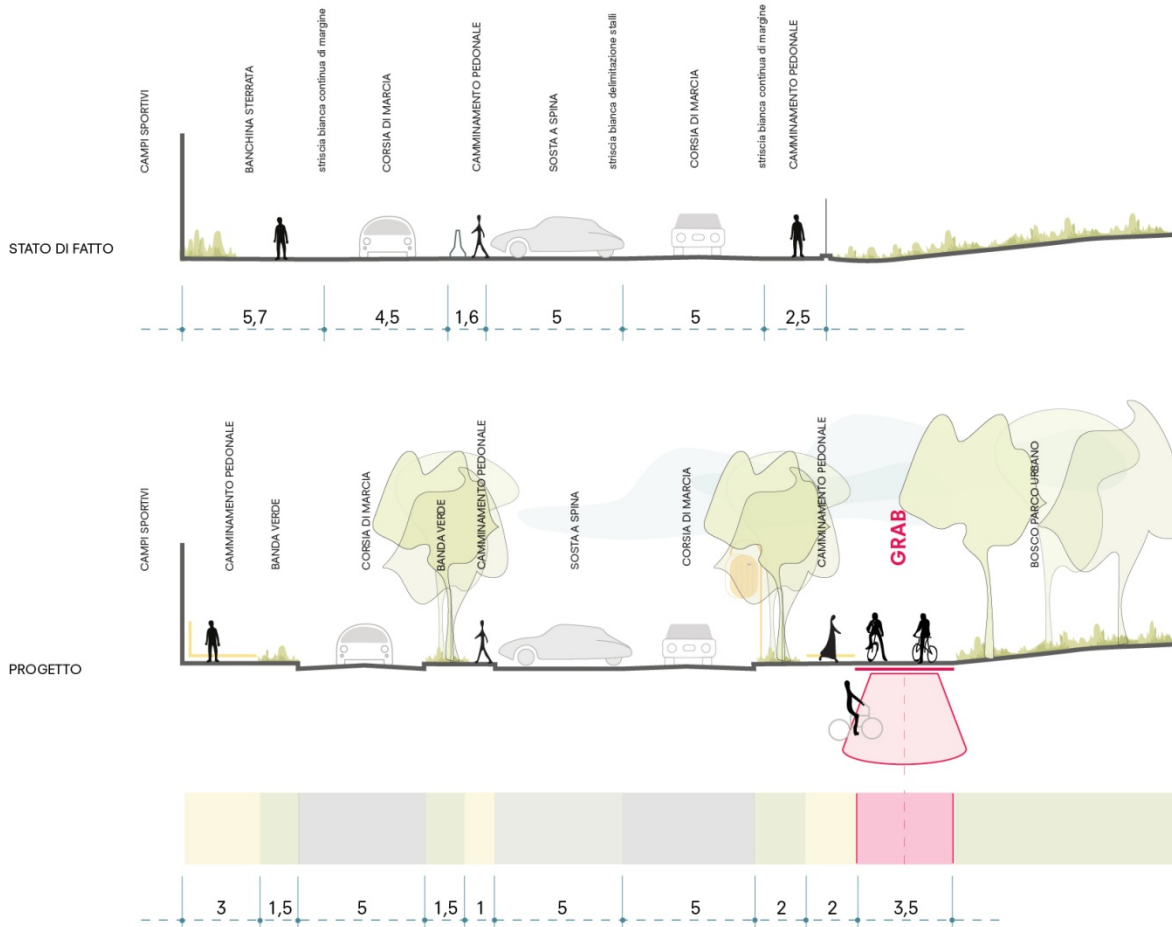
STRALCIO 03-04 via dei Gordiani Bosco urbano via Gordiani Teano



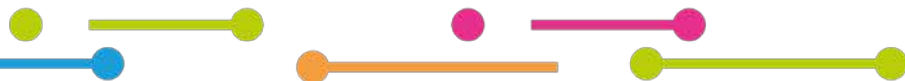
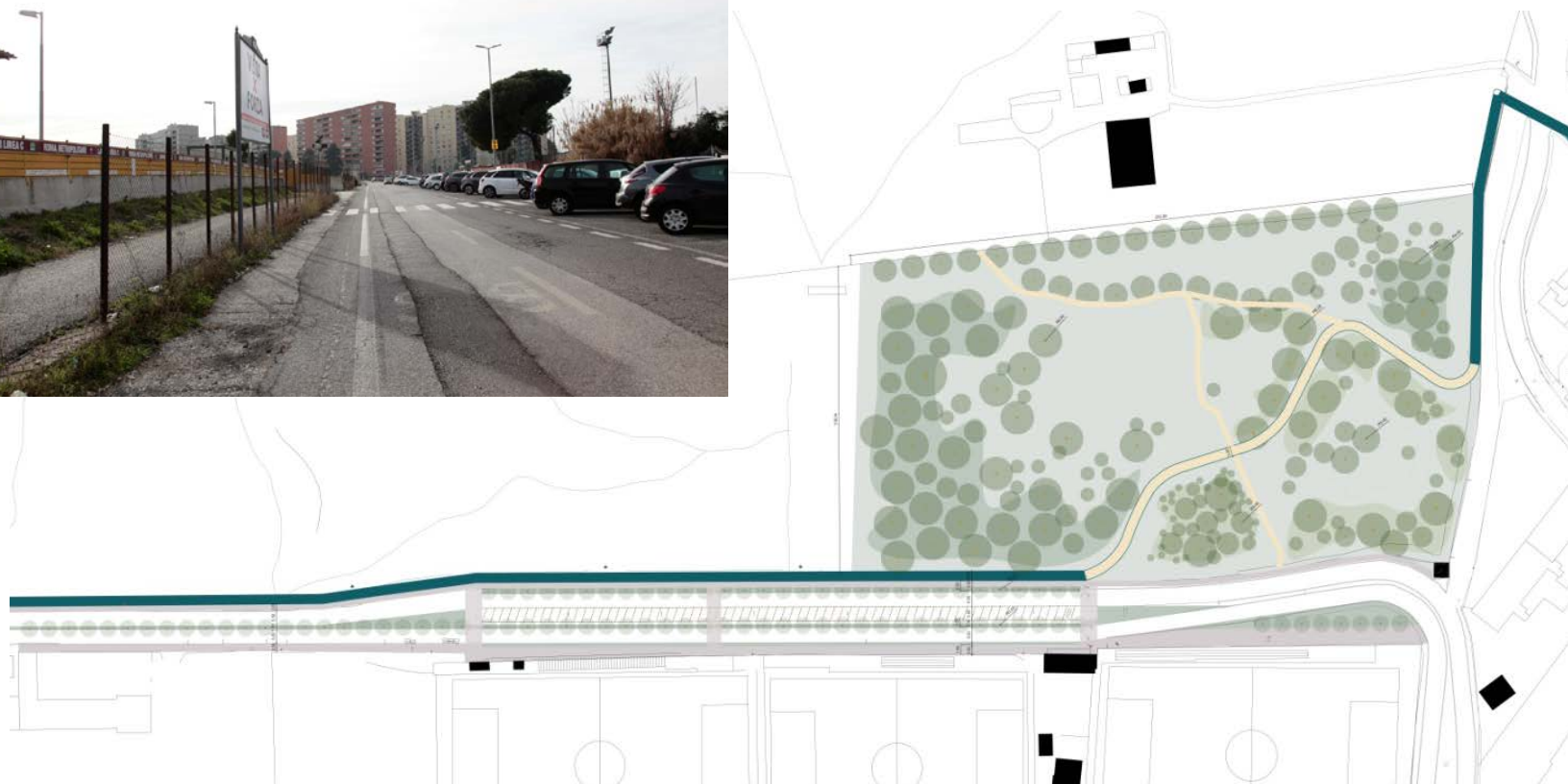
-  Percorso ciclabile in terra stabilizzata all'interno di bosco-parco urbano.
-  Rimodulazione della sezione carrabile per inserimento di percorso ciclabile a doppio senso con percorso pedonale in adiacenza e nuove alberature e bande verdi con funzione di filtro e separazione da area cantieri metro.
-  allargamento del percorso ciclabile esistente e sostituzione strato di finitura con asfalto riciclato colorato con pigmento.
-  Realizzazione di strada ciclabile "strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi."
-  attraversamento pedonale
-  Ingresso attrezzato a servizi
 1. Centro giovanile Partenope
 2. Centro Sportivo San Lorenzo Calcio
 3. Cisco Collatino - Centro Sportivo Superga
-  Ingresso attrezzato a scuole
 1. Istituto Santa Francesca Saverio Cabrini
 2. Liceo Classico Benedetto da Norcia
 3. I.C. via Anagni
-  Ingresso a luoghi di culto
Parrocchia Santa Maria Madre della Misericordia
-  Stazione Metro C - Teano
-  fermate linea TPL



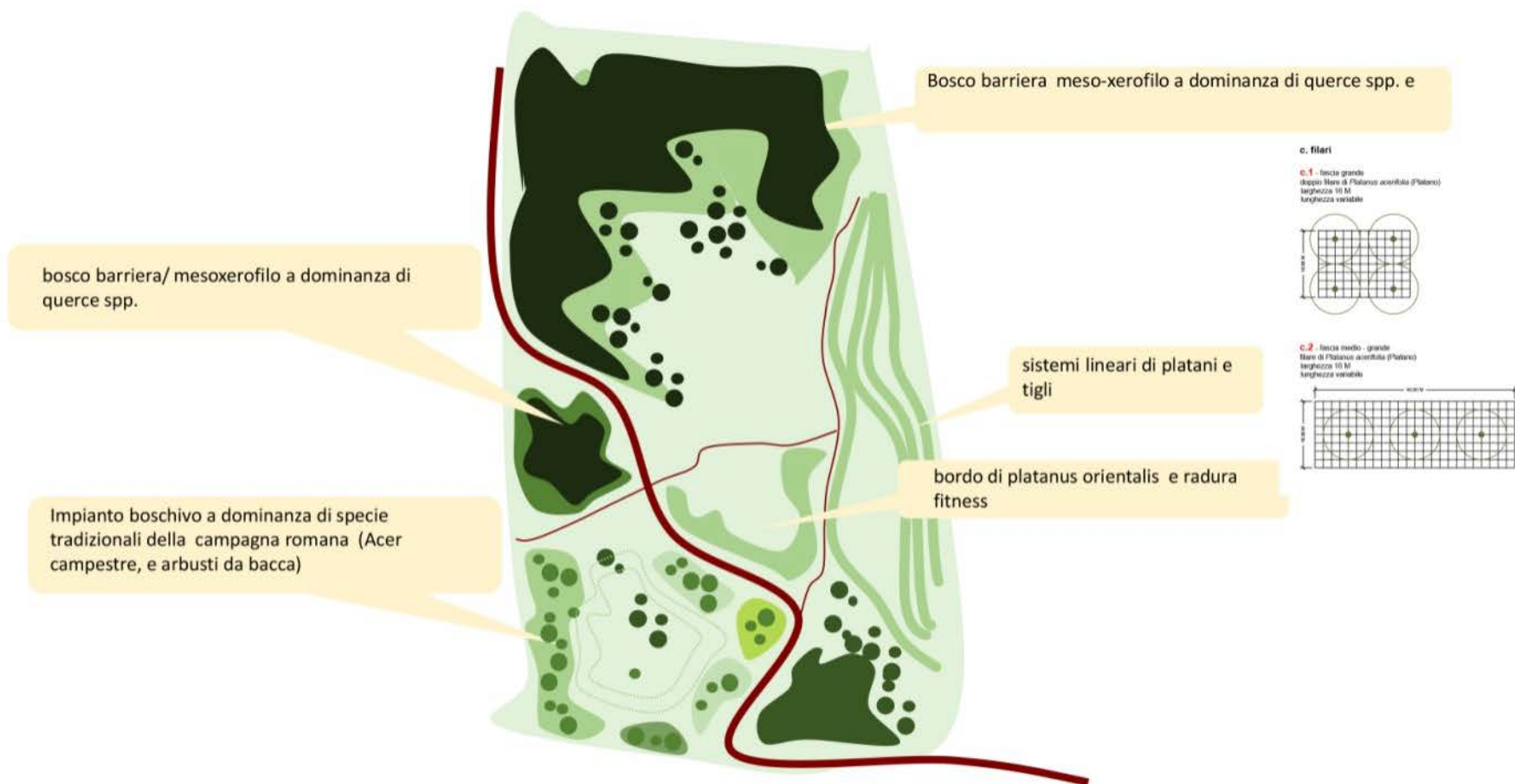
STRALCIO 03 via dei Gordiani Bosco urbano



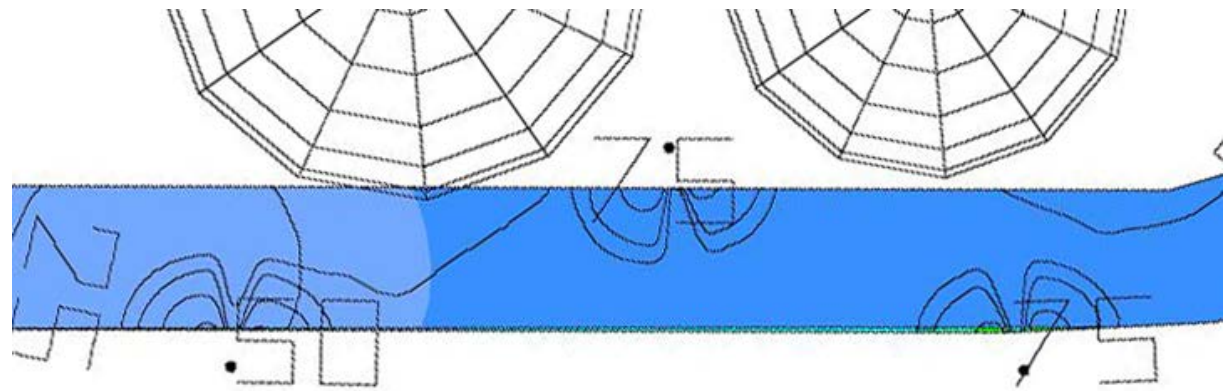
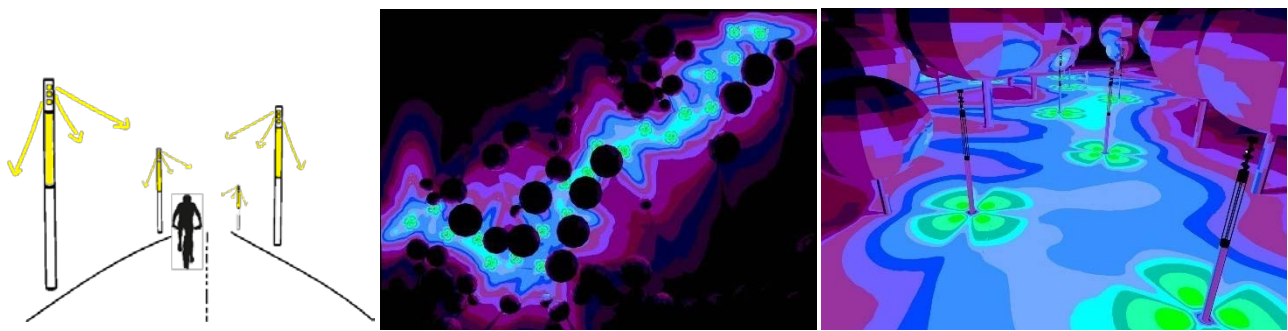
STRALCIO 03 via dei Gordiani Bosco urbano



STRALCIO 03 via dei Gordiani Bosco urbano





STRALCIO 03 via dei Gordiani Bosco urbano




STRALCIO 05 Villa Gordiani



 Percorso ciclabile in terra stabilizzata con percorso pedonale adiacente o sfioccato.

 Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso
Pista in asfalto riciclato colorato con pigmento, su sede stradale.

 Realizzazione di strada ciclabile
"strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti."


 Raccordo con piste ciclabili esistenti

 attraversamento pedonale  attraversamento semaforico

 Valorizzazione delle preesistenze archeologiche


1. Aula termale
2. Cisterne
3. Tor De' Schiavi - sala ottagonale
4. Basilica costantiniana e mausoleo
5. Colombario

 Ingresso attrezzato a servizi e sport

 Ingresso attrezzato a scuole
1. Scuola Elementare "Giovanni XXIII"
2. Istituto Santa Francesca Saverio Cabrini

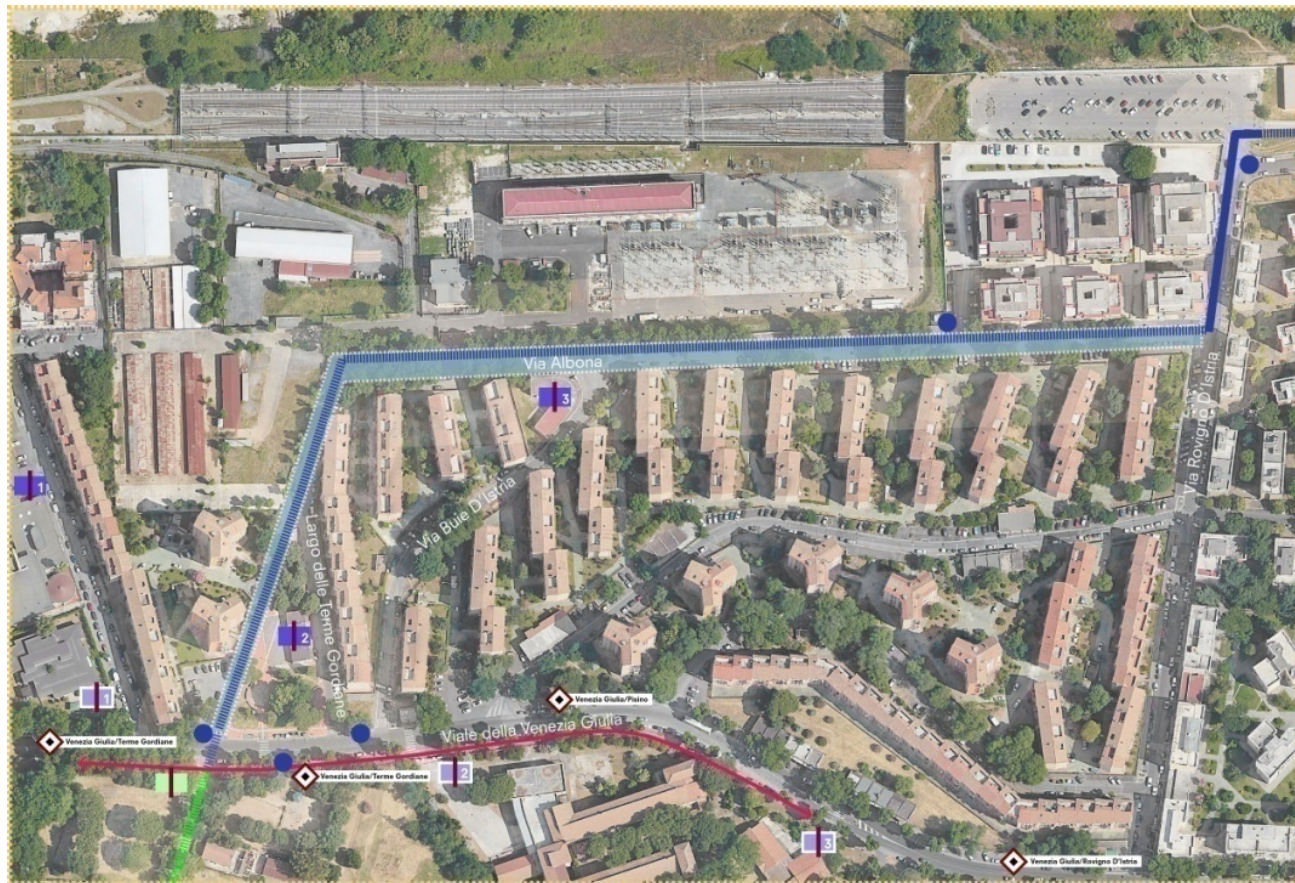
 Ingressi attrezzati a Villa Gordiani

 fermate tram linea 5 / 14 / 19

 fermate linea TPL



STRALCIO 06 Quartiere di villa Gordiani



Richiesta di trasformazione del quartiere in isola ambientale per realizzare interventi di riqualificazione diffusa e puntuale su viabilità, spazi pubblici e verde

Percorso ciclabile in cls drenante con percorso pedonale adiacente o sfiorato

Inserimento di ciclovia a doppio senso. Pista in asfalto riciclato pigmentato.



Realizzazione di strada ciclabile "strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi." Allargamento marciapiede esistente per inserimento ciclovia a doppio senso (largh 3,5 m) attraverso rimodulazione sezione carrabile e riorganizzazione spazi sosta autorizzati lato edifici.

Raccordo con piste ciclabili esistenti

- attraversamento pedonale
- Ingresso attrezzato a servizi
 1. Piscina e palestra comunale
 2. Immobile pubblico destinato a servizi commerciali
 3. Immobile A.M.A.
- Ingresso attrezzato a scuole
 1. Asilo nido
 2. Scuola primaria Giuseppe Gioachino Belli
 3. Asilo
- Ingresso attrezzato a Villa Gordiani
- ◇ fermate linea TPL

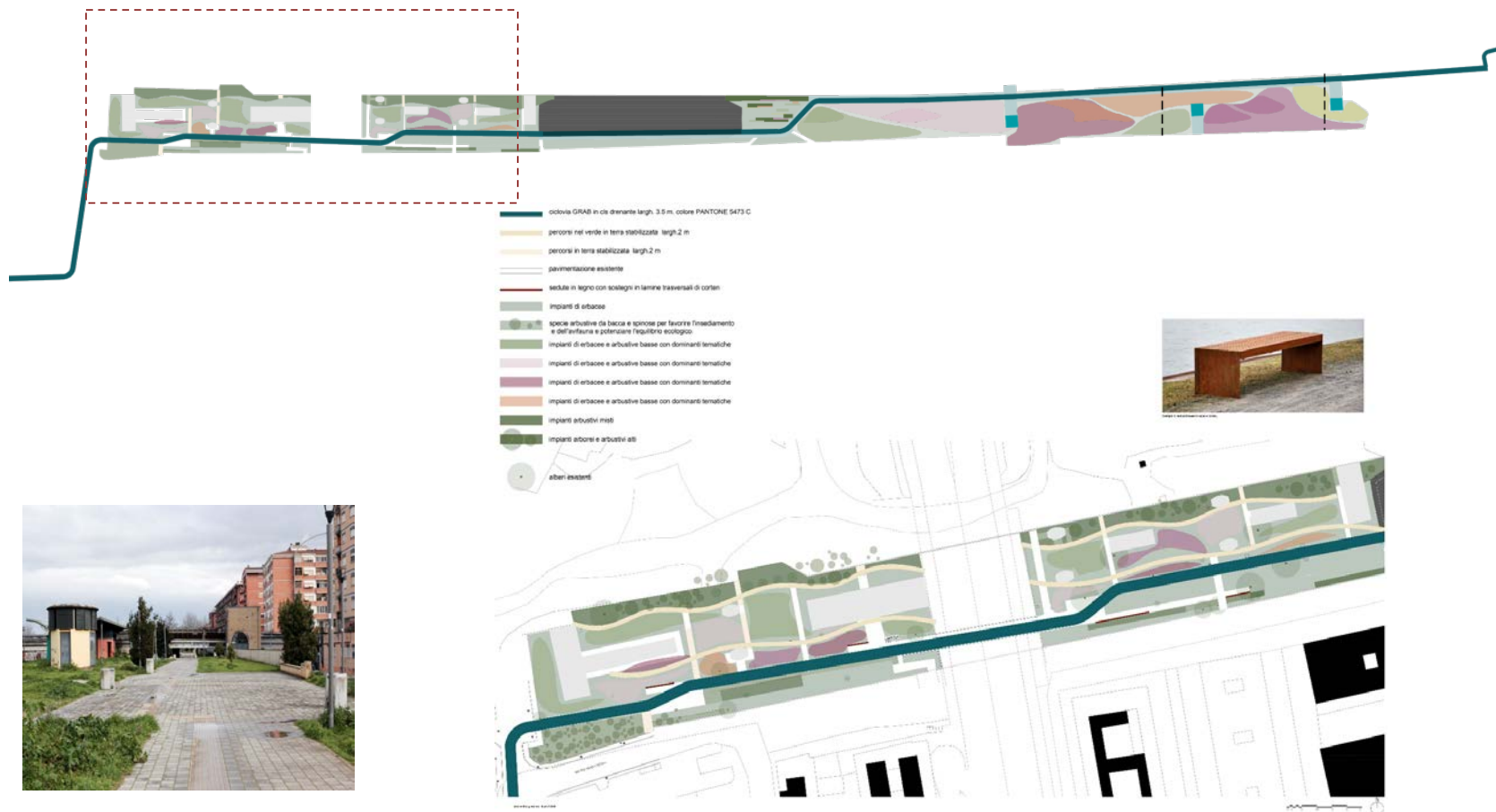
STRALCIO 07 Serenissima



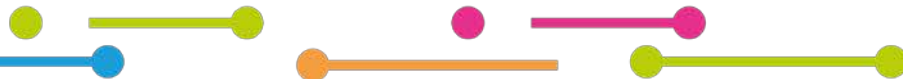
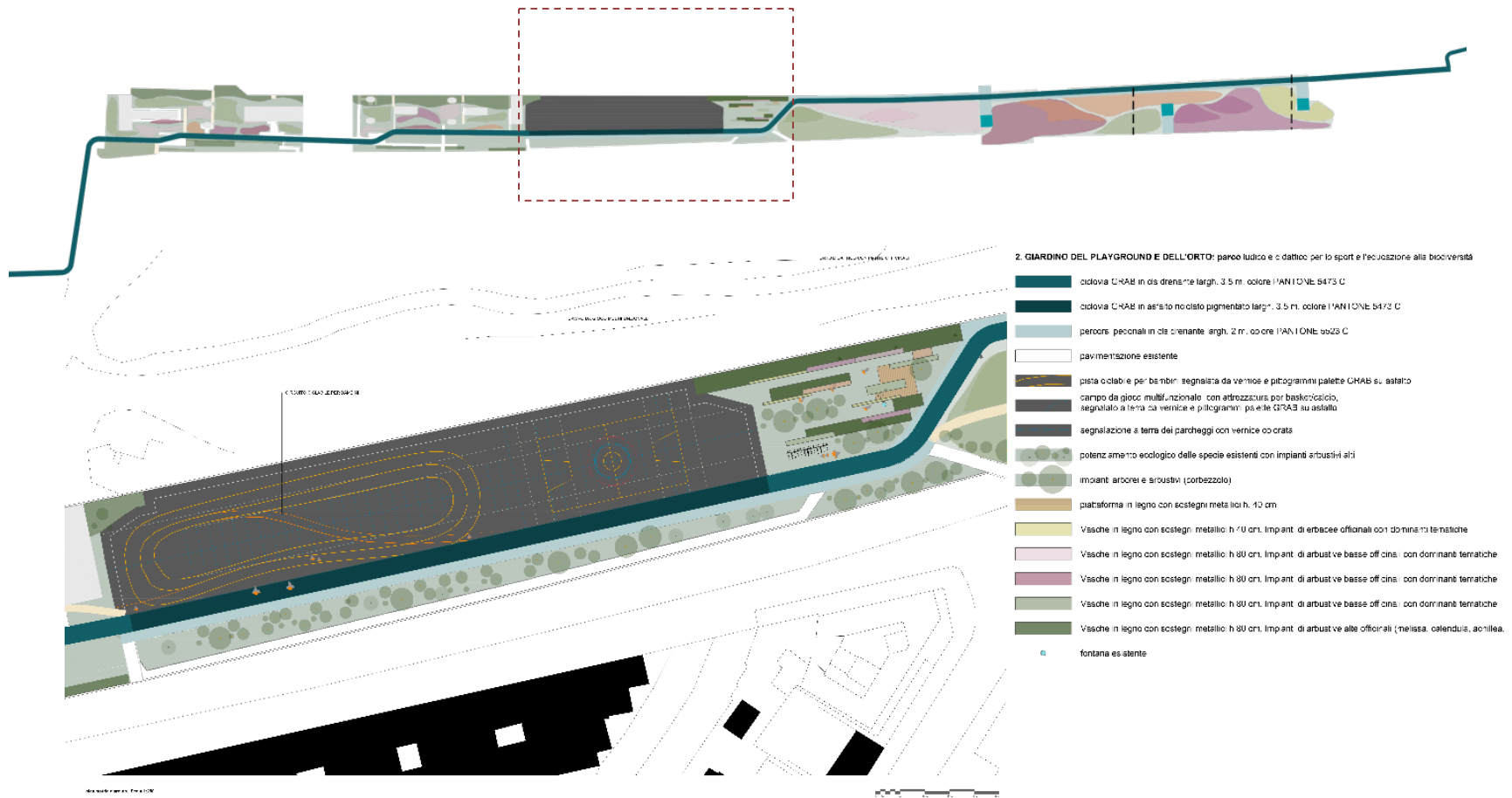
-  Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso con percorso pedonale adiacente o sfioccato. Pista in cls drenante.
-  Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso. Pista in asfalto riciclato colorato con pigmento.
-  Allargamento del percorso ciclabile a doppio senso esistente. Pista in cls drenante.
-  Intervento di riqualificazione connesso al GRAB
-  Intervento di riqualificazione connesso al GRAB
-  Intervento di riqualificazione connesso al GRAB
-  attraversamento pedonale
-  Ingresso attrezzato a scuole
Asilo Nido Comunale
-  Ingressi attrezzati a parchi
Parco Domenico Taverna
-  stazione ferroviaria Serenissima
linea FL2 Roma Tiburtina-Tivoli
-  fermate linea TPL



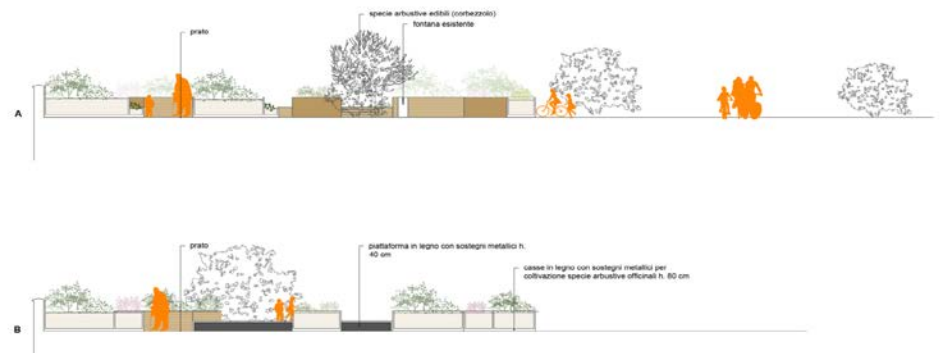
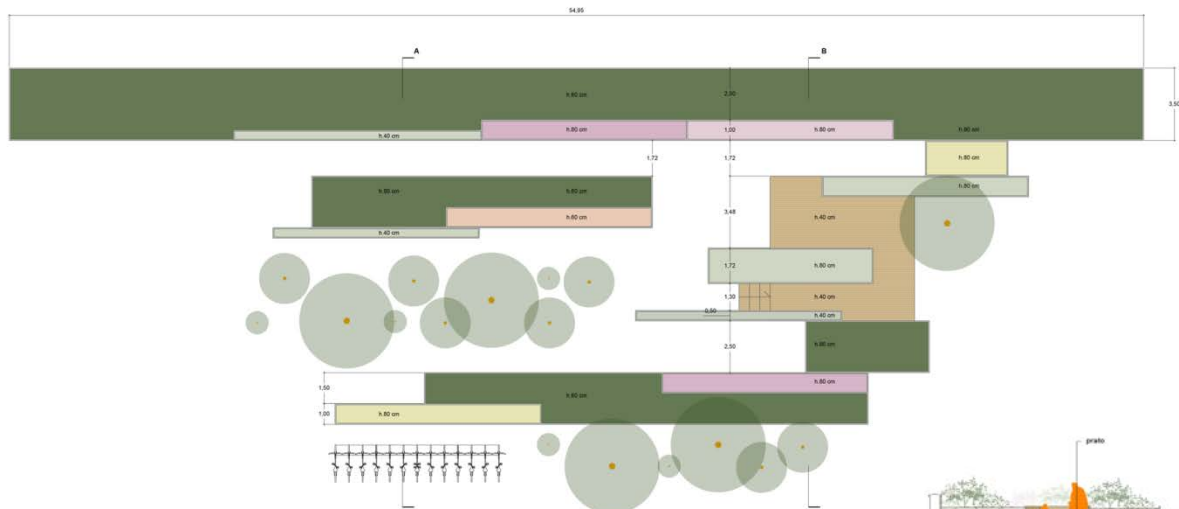
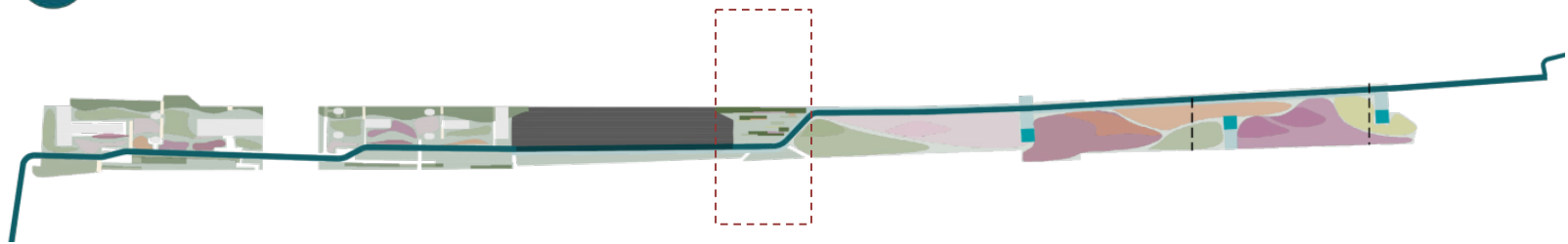
STRALCIO 07 Serenissima



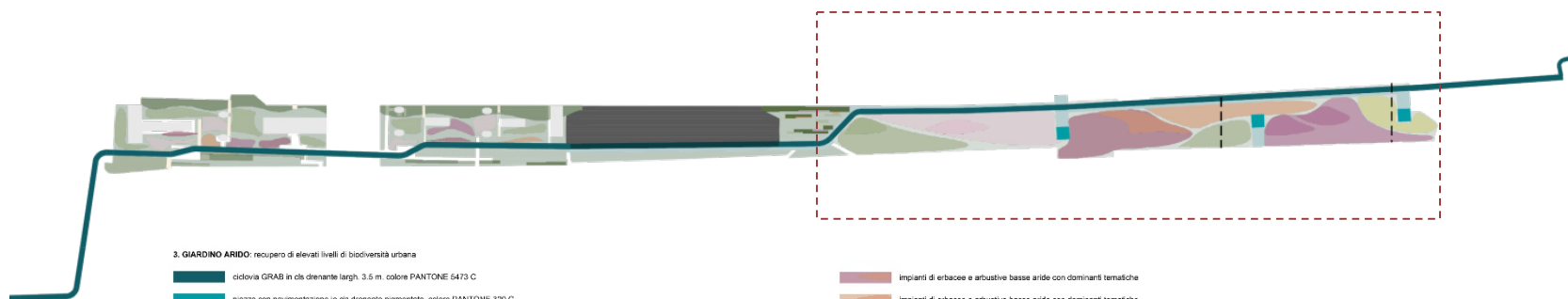
STRALCIO 07 Serenissima



STRALCIO 07 Serenissima



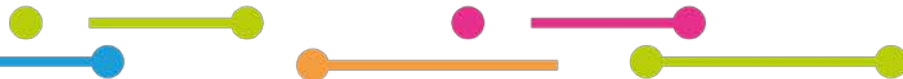
STRALCIO 07 Serenissima



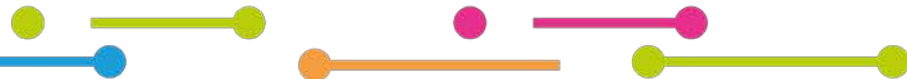
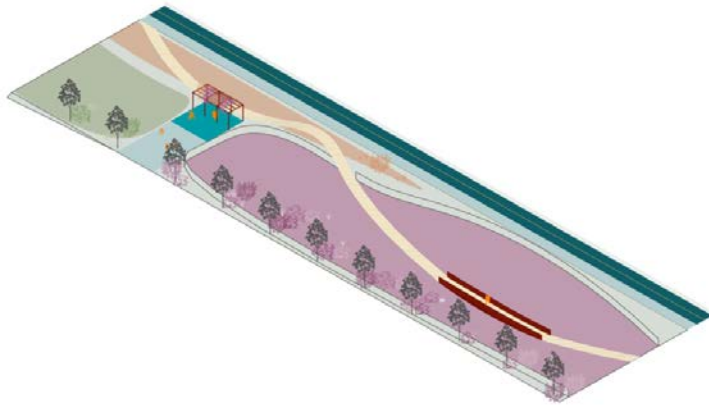
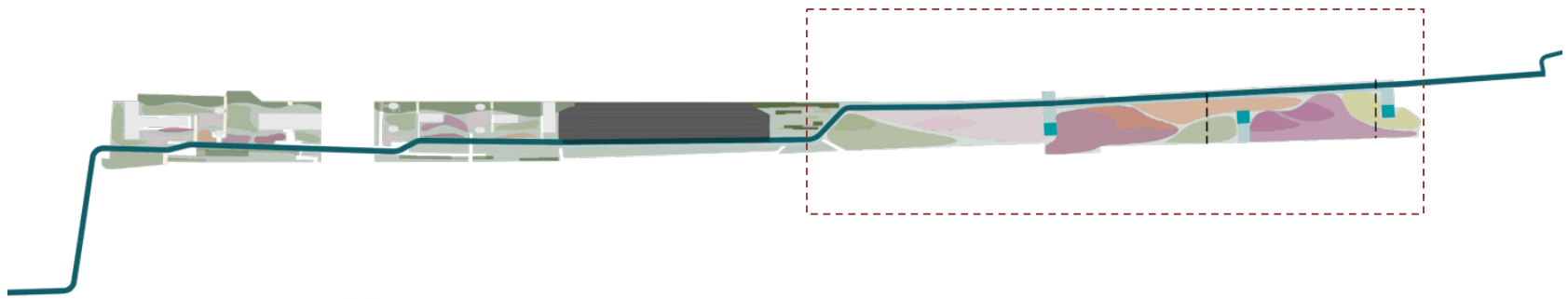
3. GIARDINO ARIDO: recupero di elevati livelli di biodiversità urbana

- ciclovia GRAB in cls drenante largh. 3,5 m. colore PANTONE 6473 C
- piazza con pavimentazione in cls drenante pigmentato. colore PANTONE 320 C
- piazza e percorsi pedonali con pavimentazione in cls drenante pigmentato. colore PANTONE 6523 C
- percorsi nel verde in terra stabilizzata largh. 2 m
- passerella rialzata su terrapieno con struttura in corten e balaustra in corten traforato, con illuminazione integrata. h max 60 cm. lunghezza variabile 10-20 m
- impianti di erbacee e arbustive basse aride con dominanti tematiche
- impianti di erbacee e arbustive basse aride con dominanti tematiche
- impianti di erbacee e arbustive basse aride con dominanti tematiche

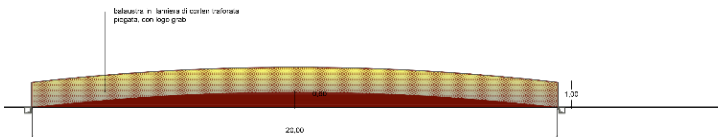
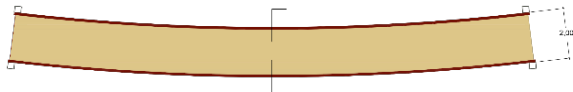
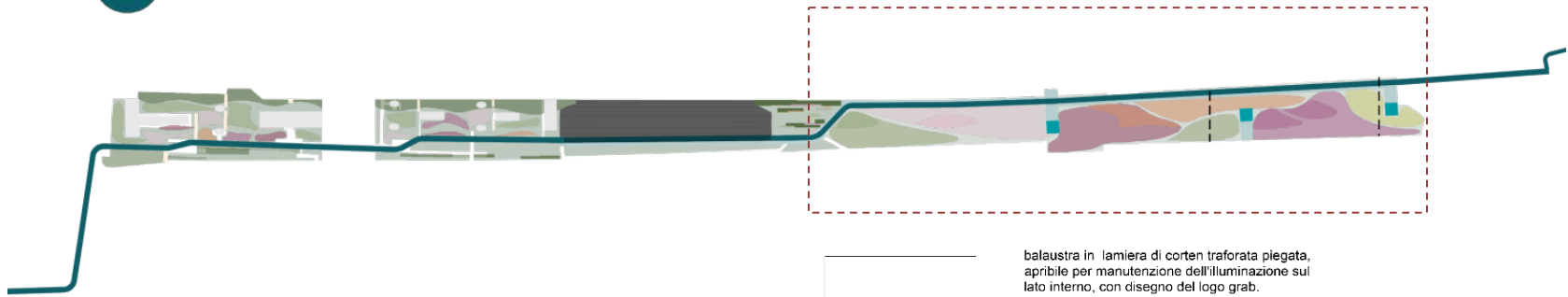
- impianti di erbacee e arbustive basse aride con dominanti tematiche
- impianti di erbacee e arbustive basse aride con dominanti tematiche
- nuova area cani.
- impianti arbustivi alti con specie aride, uniti ad impianti di erbacee alto, su terrapieno esistente
- impianti arbustivi bassi con specie aride, uniti ad impianti di erbacee, ad integrazione dei filari arborei esistenti, disposti mantenendo permeabilità visiva del giardino.
- alberi esistenti
- pergola in corten con rampicanti
- sedute in legno con sostegni in lamina trasversali di corten



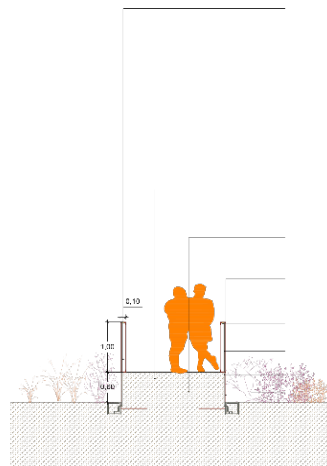
STRALCIO 07 Serenissima



STRALCIO 07 Serenissima



planimetria e prospetto delle passerelle in corten e terrapieno. Scala 1:100



Sezione di dettaglio delle passerelle in corten e terrapieno. Scala 1:50

balaustra in lamiera di corten traforata piegata, apribile per manutenzione dell'illuminazione sul lato interno, con disegno del logo grab.
 illuminazione a strip led integrata internamente sul lato superiore. impianto di illuminazione solo all'interno del parapetto, visibile attraverso fori della lamiera. integrare pozzetto 25x25 per alloggiamento alimentatore a terra, in corrispondenza del corrente verticale iniziale. 1 alimentatore con pozzetto ogni 10 mt.

pavimentazione pedonale in terra stabilizzata

terrapieno

struttura di contenimento in lamiera di corten.

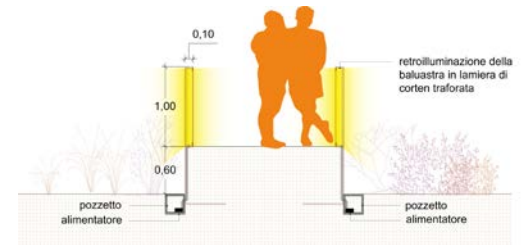
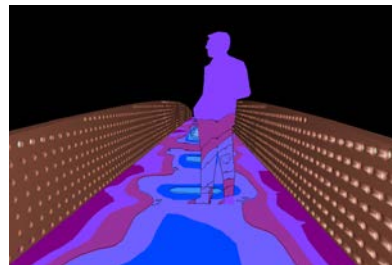
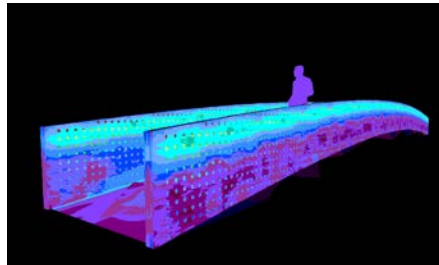
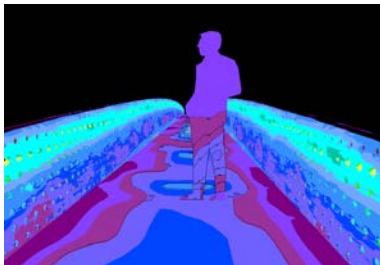
strip led con profilo a U e schermo opale

cavo

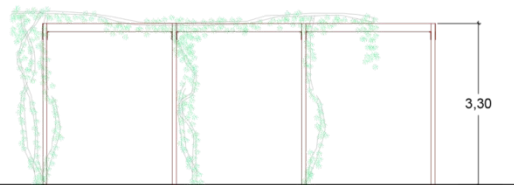
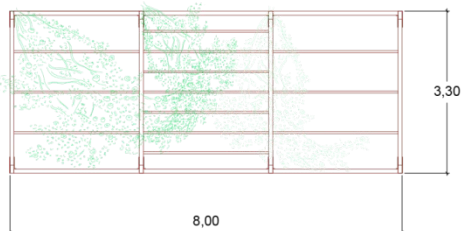
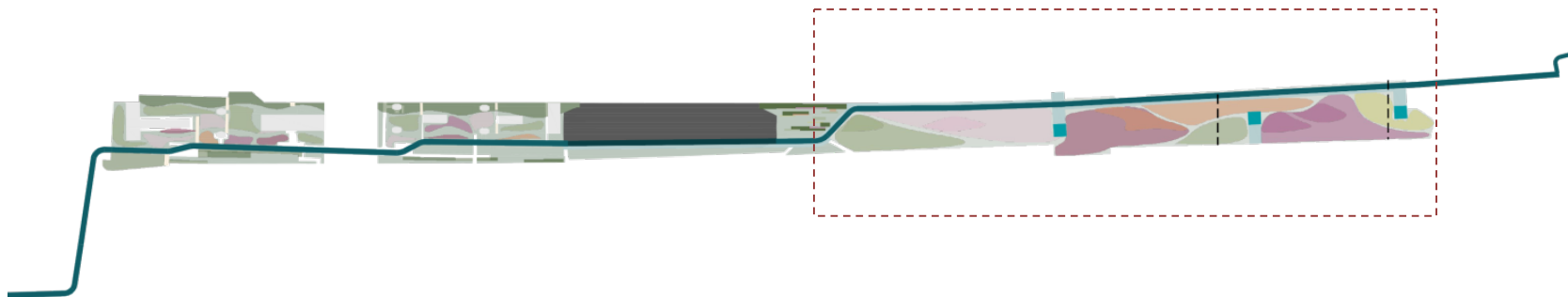
corrugato

impianti arbustivi ed erbacei aridi

driver/alimentatore alloggiato in pozzetto



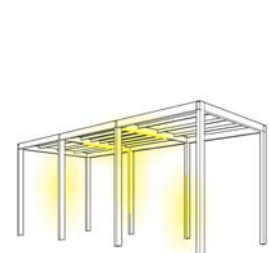
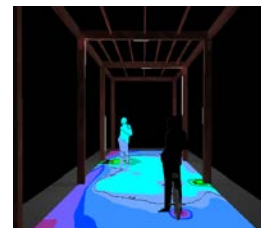
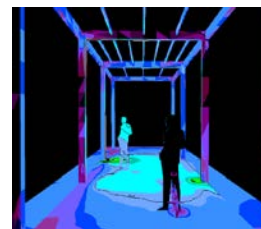
STRALCIO 07 Serenissima



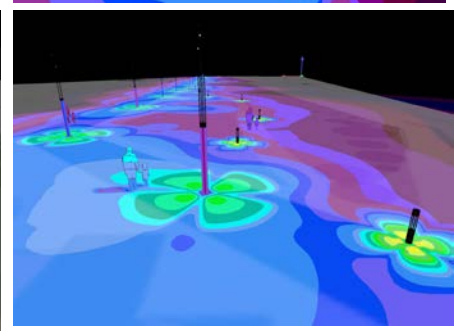
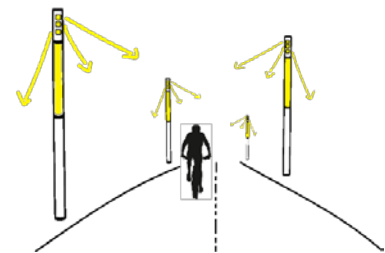
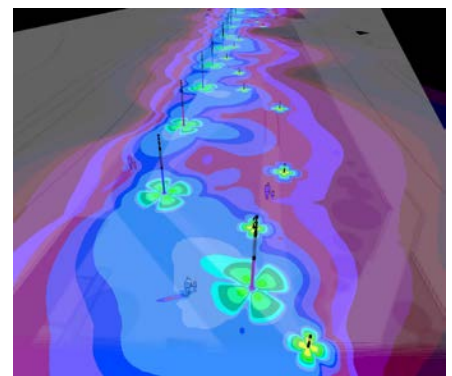
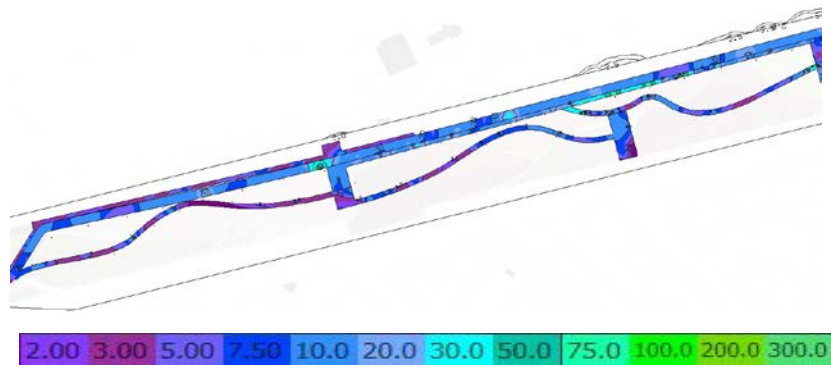
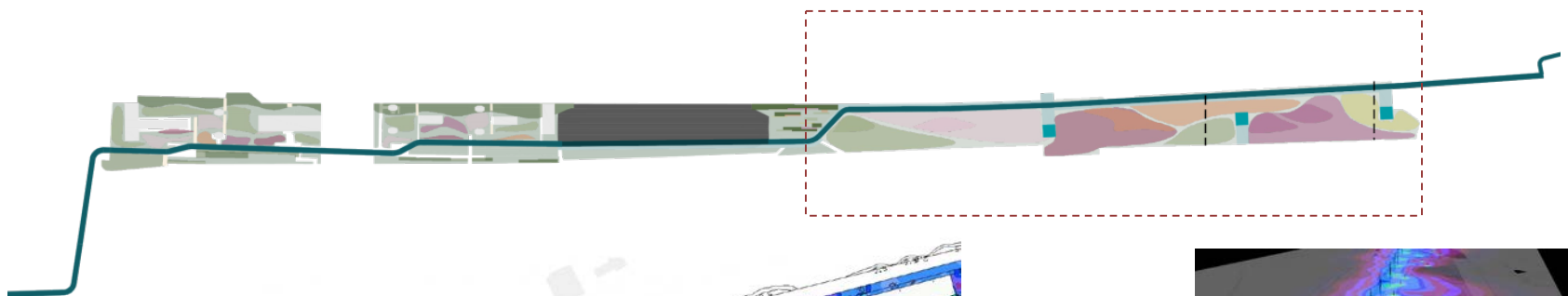
Dettaglio delle pergole in corten. Scala 1:100



Immagine di riferimento della pergola in corten. Progetto Lucina Caravaggi



STRALCIO 07 Serenissima



STRALCIO 08 Casilina



Inserimento di percorso ciclabile a doppio senso in asfalto riciclato pigmentato

Raccordo con piste ciclabili di progetto
- Percorso ciclopedonale integrato:
Parco lineare dell'antica via Collatina da Porta Maggiore a Gabii

- Percorso Ciclabile Togliatti - tra Via Collatina e Via Prenestina

■ Ingresso attrezzato a servizi Stazione

■ Ingresso attrezzato a scuole Scuola Materna Dalmazio Birago

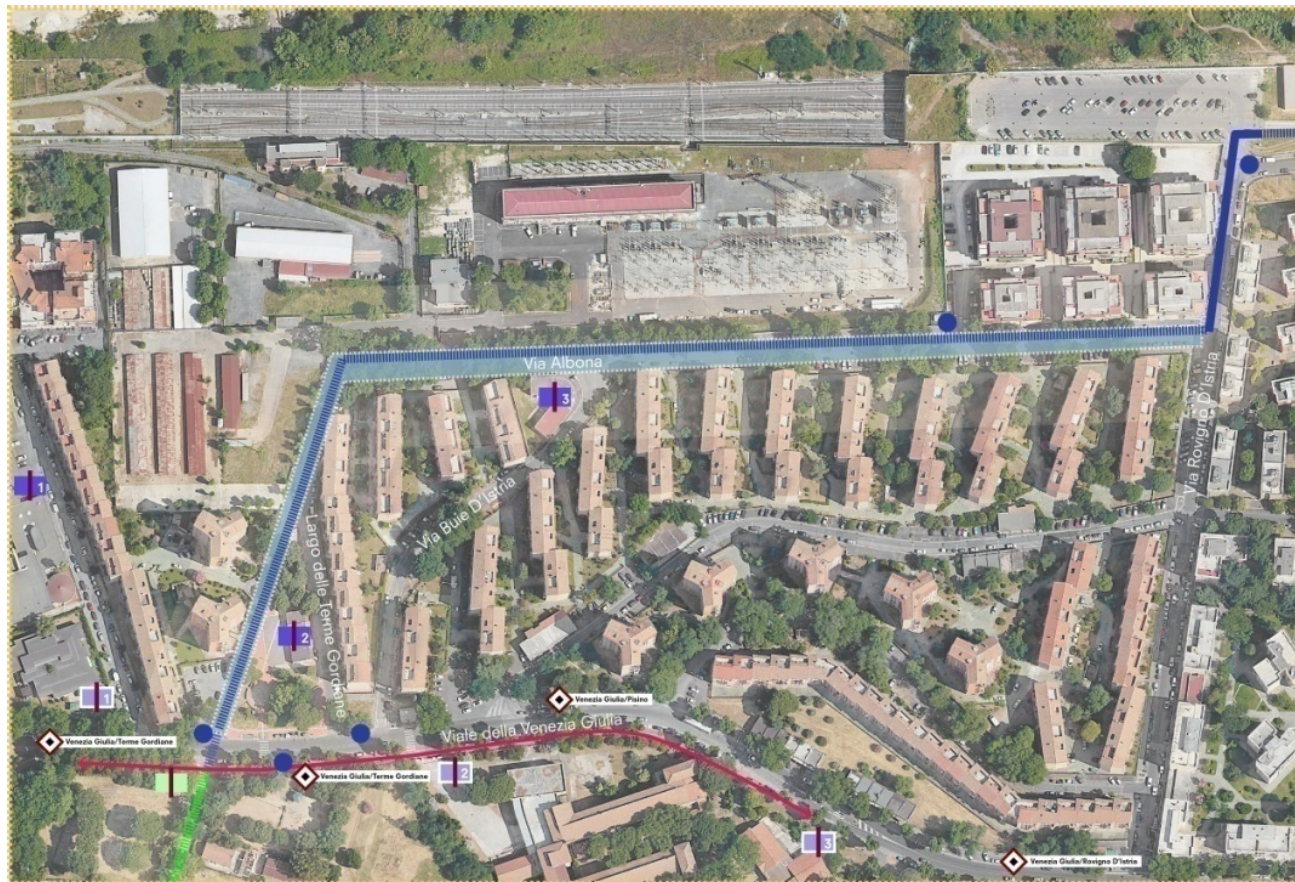
● attraversamento pedonale

◆ stazione ferroviaria P. Togliatti linea FL2 Roma Tiburtina-Tivoli

◆ fermate linea TPL



STRALCIO 05 Quartiere di villa Gordiani



Richiesta di trasformazione del quartiere in isola ambientale per realizzare interventi di riqualificazione diffusa e puntuale su viabilità, spazi pubblici e verde

Percorso ciclabile in cls drenante con percorso pedonale adiacente o sfiorato

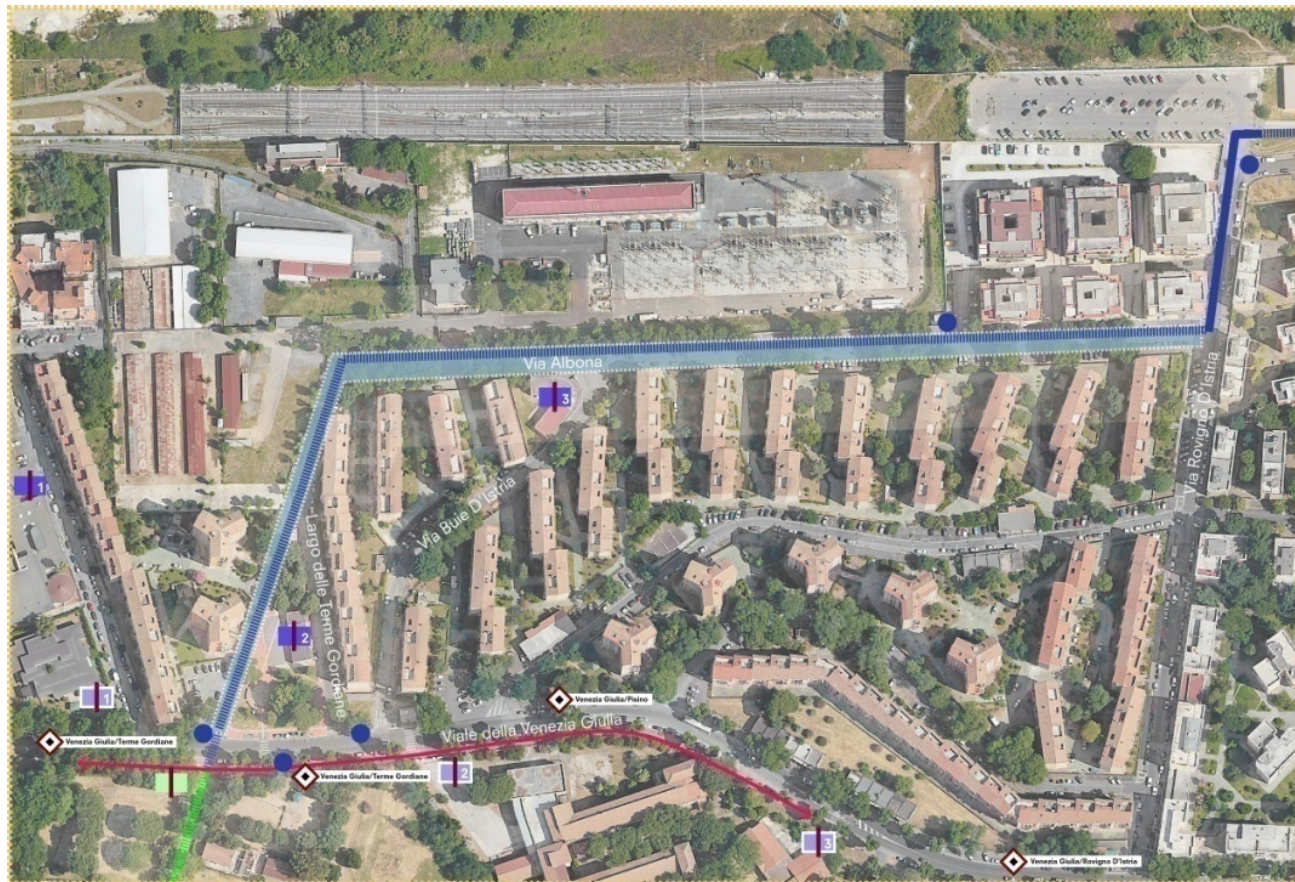
Inserimento di ciclovia a doppio senso. Pista in asfalto riciclato pigmentato.

Realizzazione di strada ciclabile "strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti." Allargamento marciapiede esistente per inserimento ciclovia a doppio senso (largh 3,5 m) attraverso rimodulazione sezione carrabile e riorganizzazione spazi sosta autorizzati lato edifici.

Raccordo con piste ciclabili esistenti

- attraversamento pedonale
- Ingresso attrezzato a servizi
 1. Piscina e palestra comunale
 2. Immobile pubblico destinato a servizi commerciali
 3. Immobile A.M.A.
- Ingresso attrezzato a scuole
 1. Asilo nido
 2. Scuola primaria Giuseppe Gioachino Belli
 3. Asilo
- Ingresso attrezzato a Villa Gordiani
- ◇ fermate linea TPL

STRALCIO 05 Quartiere di villa Gordiani



Richiesta di trasformazione del quartiere in isola ambientale per realizzare interventi di riqualificazione diffusa e puntuale su viabilità, spazi pubblici e verde

Percorso ciclabile in cls drenante con percorso pedonale adiacente o sfiorato

Inserimento di ciclovia a doppio senso. Pista in asfalto riciclato pigmentato.

Realizzazione di strada ciclabile "strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti." Allargamento marciapiede esistente per inserimento ciclovia a doppio senso (largh 3,5 m) attraverso rimodulazione sezione carrabile e riorganizzazione spazi sosta autorizzati lato edifici.

Raccordo con piste ciclabili esistenti

- attraversamento pedonale
- Ingresso attrezzato a servizi
 1. Piscina e palestra comunale
 2. Immobile pubblico destinato a servizi commerciali
 3. Immobile A.M.A.
- Ingresso attrezzato a scuole
 1. Asilo nido
 2. Scuola primaria Giuseppe Gioachino Belli
 3. Asilo
- Ingresso attrezzato a Villa Gordiani
- ◇ fermate linea TPL