



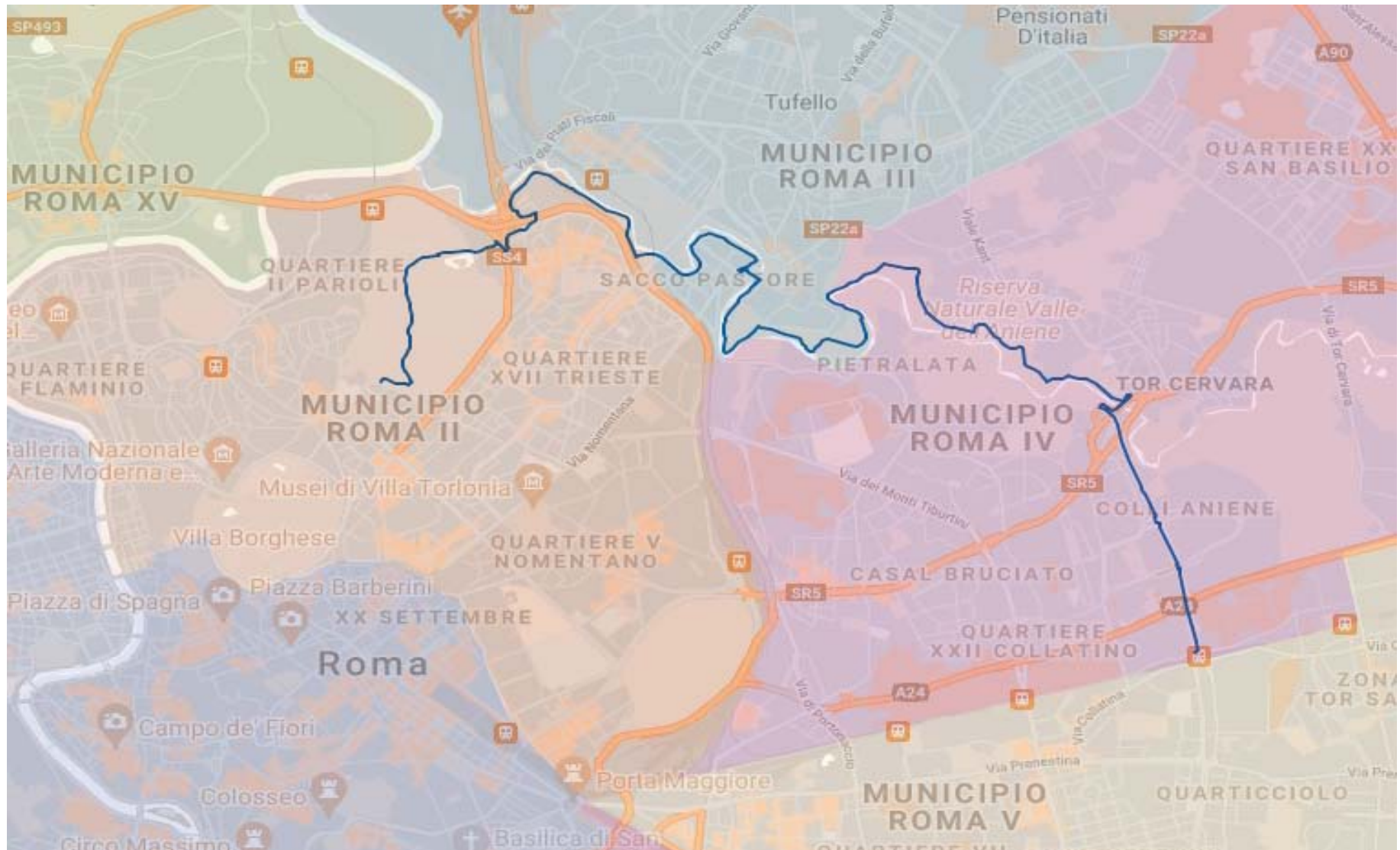
GRAB

Grande Raccordo Anulare delle Biciclette

Luglio 2022



LOTTO 4 da *via P. Togliatti* a *via Panama*



LOTTO 4 da via P. Togliatti a via Panama



DESCRIZIONE GENERALE

Il lotto 4 interessa il settore Nord-Orientale del GRAB, e attraversa e connette tra loro e alla città le grandi risorse ambientali urbane rappresentate dalla Riserva Naturale della Valle dell'Aniene e dal Parco di Villa Ada attraverso importanti infrastrutture viarie quali Il Viale Palmiro Togliatti, la Via Nomentana, la Via Salaria.

In massima parte il tracciato è già esistente, eredità dei primi piani della ciclabilità redatti sul finire degli anni '90, ed è percorso tutto l'anno da un numero sempre crescente di ciclisti.

Il tracciato si caratterizza per un'ampia diversità dei contesti che attraversa:

l'ambito urbano periferico di viale Palmiro Togliatti, strada di attraversamento interquartiere (stralcio 01), dove la pista attuale sarà integrata nel progetto della nuova linea tramviaria;

la "trasformazione" di una rampa di raccordo oggi inutilizzata (su via Tiburtina, stralcio 02);

un'ampia area di verde naturale (stralcio 03) – sulla riva destra del fiume Aniene – che attualmente, seppur vincolata e facente parte della Riserva naturale dell'Aniene, non presenta una connotazione percepita come "percorso" fruibile da parte di tutti gli utenti, per sicurezza e facilità di orientamento;

un'area di carattere monumentale di Ponte Nomentano, un tempo appartenente alla Campagna Romana ed oggi ricadente in ambito urbano;

un nuovo tratto di collegamento intermedio in bike lane sulla complanare di via Nomentana nuova (entrambi stralcio 04) ;

la pista esistente su via Valsolda (stralcio 05), che nel tratto iniziale contorna il quartiere intensivo di Sacco Pastore seguendo il margine superiore dell'Aniene, e che successivamente (via del Fosso di S. Agnese) diventa una fascia di confine tra le infrastrutture viarie e il fiume, sottopassando il viadotto delle Valli e la Tangenziale Est,

continuando a lambire il corso dell'Aniene fino ad arrivare all'altezza di via Salaria;

il quartiere Prato della Signora (stralcio 06), caratterizzato da strade di uso locale, che dà la possibilità al progetto di realizzare una "bike lane"; attraversate viale Somalia e via Salaria, lo scenario cambia nuovamente (stralcio 07), andando ad operare una trasformazione, ritenuta necessaria: la realizzazione di una rampa di collegamento tra la quota di via Salaria e quella di via di Ponte Salario, a prosecuzione della Ciclovía GRAB per riconnettere il sistema del verde "naturale" con quello dei Parchi e Ville storiche (Villa Ada – Villa Borghese); il progetto prevede anche la congiunzione e l'allargamento del primo tratto del percorso esistente della "Dorsale Est" (lungo la Tangenziale Est e che prosegue su viale della Moschea), auspicandone l'adeguamento della sezione per il tratto successivo; il progetto prevede anche l'istituzione di una zona 30 nel tratto di via di Ponte Salario che va dallo sbarco della nuova rampa all'ingresso riservato per i ciclisti;

il tratto finale (stralcio 08) prevede l'utilizzo di un percorso esistente all'interno di Villa Ada, nel rispetto del Piano di utilizzazione del Parco e della precedenza dovuta ai pedoni; è previsto anche il rifacimento del tratto di collegamento con Parco Rabin, risultando oggi difficilmente accessibile per molte persone; il lotto termina in corrispondenza di un accesso su via Panama che, adeguandone la larghezza, sarà preferenziale per le biciclette.

Per il bilancio della sosta, considerando le particolarità del tracciato resta praticamente invariato per gli stralci 1,2,3; vi è una sensibile diminuzione dei posti auto per lo Stralcio 4, in particolare i posti auto del controviale interno di Via Nomentana Nuova e per lo Stralcio 6 i posti auto in linea su Via A.Catalani anche se non sembrerebbe che la sosta in linea sia consentita (assenza di segnaletica V. e O.).

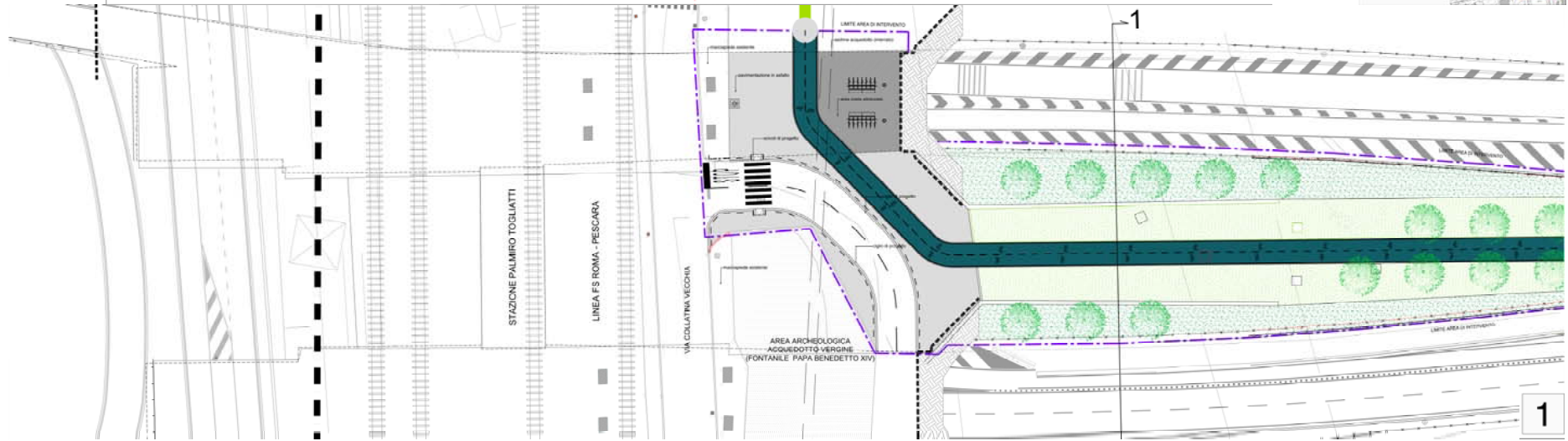
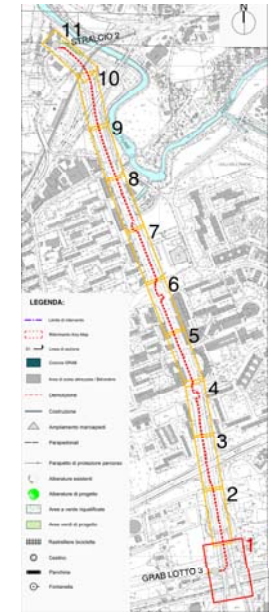
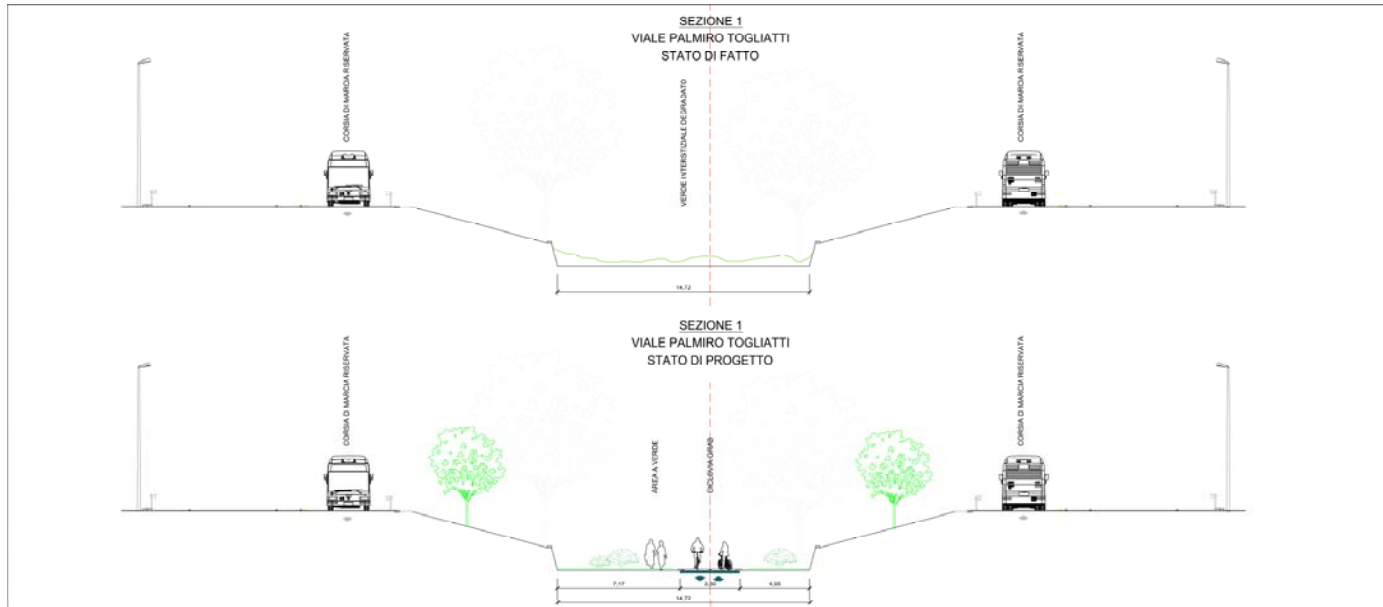


STRALCI E TIPOLOGIE DI INTERVENTO

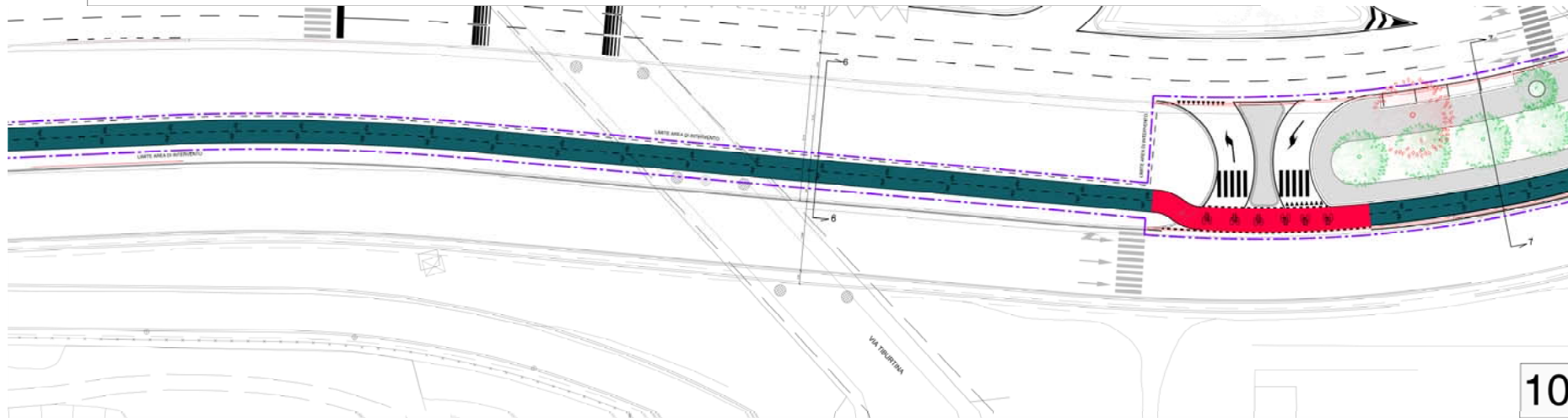
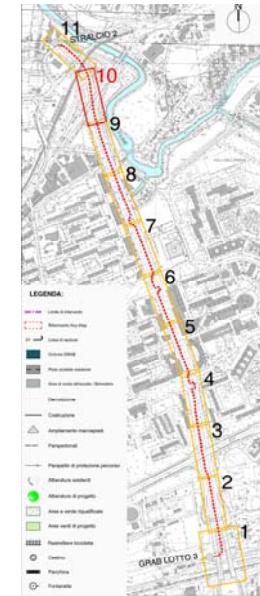
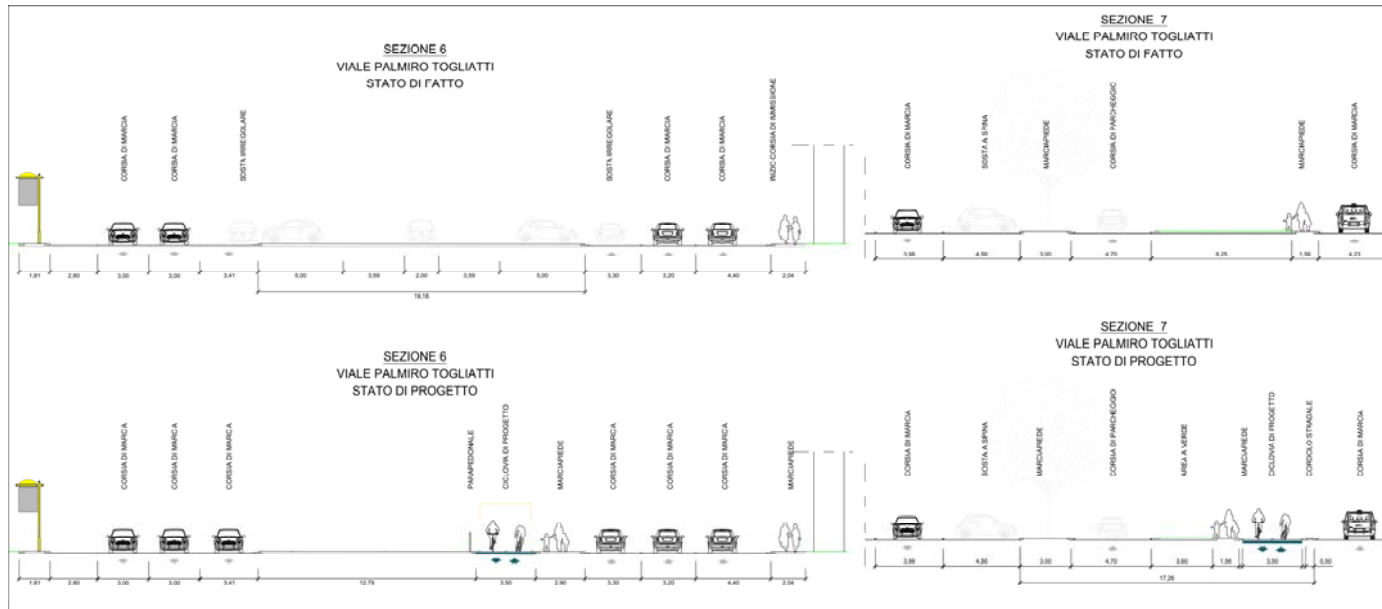
Stralci	descrizione	tipologia	pavimentazione	lungh.
Lotto 4				
S1	Da Via Collatina vecchia a Viale Palmiro Togliatti	Sede propria su square	Asfalto riciclato pigmentato	2487
S2	Da Viale Palmiro Togliatti a Via Furio Cicogna	Sede stradale	Asfalto riciclato pigmentato	349
S3	R.N. V. dell'Aniene Via Cicogna – Via Nomentana	Contesto naturale	Terra stabilizzata	6020
S4	R.N. V. dell'Aniene Via Nomentana - Largo Valsolda	Contesto misto	Pietrisco stab.zzato/Asfalto	317
S5	R.N. V. dell'Aniene Largo Valsolda – Via Salaria	Contesto seminaturale	Asfalto riciclato pigmentato	3100
S6	da Via Salaria a Via Salaria (rampa Via di Ponte Salario)	Sede stradale	Asfalto riciclato pigmentato	835
S7	da Via di Ponte Salario a Villa Ada	Sede stradale	Asfalto riciclato pigmentato	398
S8	da Via di Ponte Salario a Via Panama (Villa Ada)	Contesto naturale	Terra/pietrisco stabilizzato	2010
TOTALE				15516



STRALCIO 01 da via Collatina Vecchia a viale Togliatti



STRALCIO 01 da via Collatina Vecchia a viale Togliatti



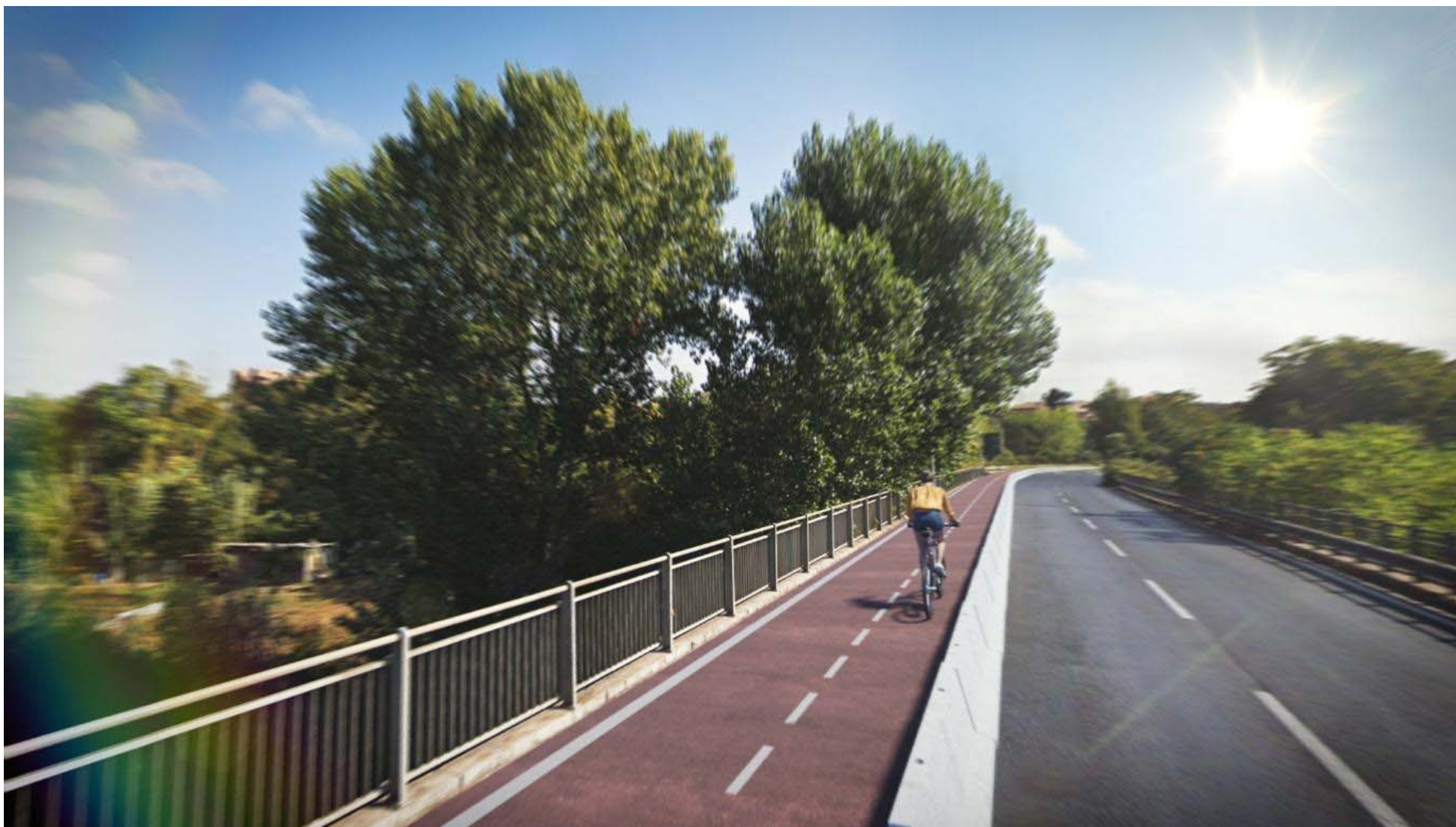
STRALCIO 01 da via Collatina Vecchia a viale Togliatti



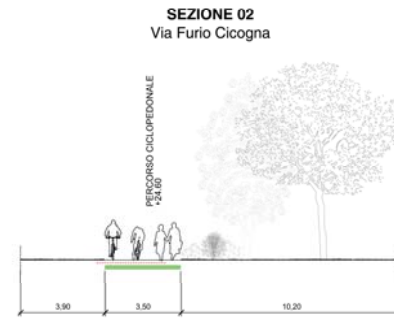
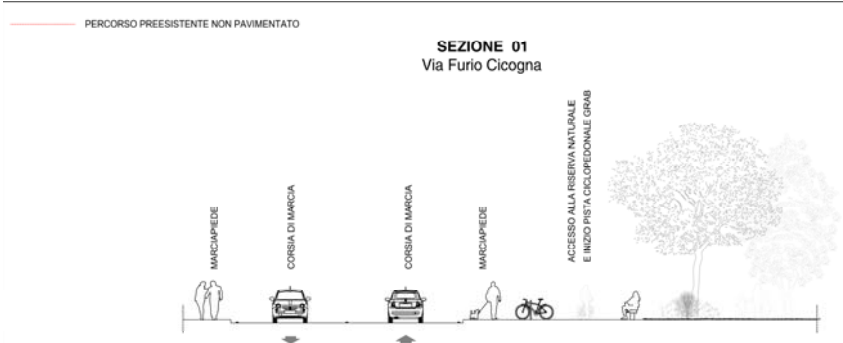
Rendering dell'assetto futuro di Viale Palmiro Togliatti con il tracciato della ciclovia GRAB in adiacenza al tram



STRALCIO 02 da *viale Togliatti* a *via Cicogna*



STRALCIO 03 da via Cicogna a Ponte Nomentano

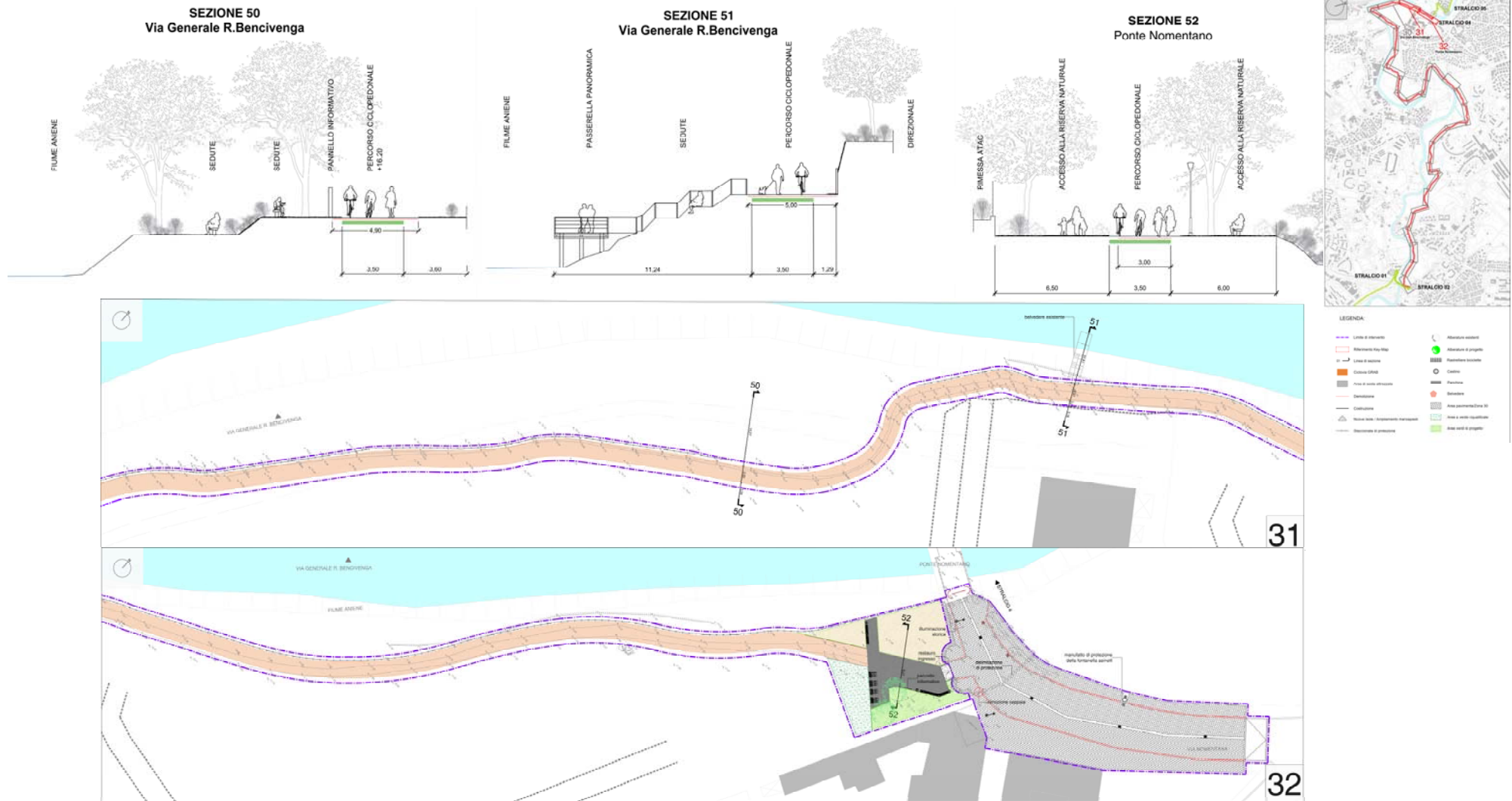


LEGENDA

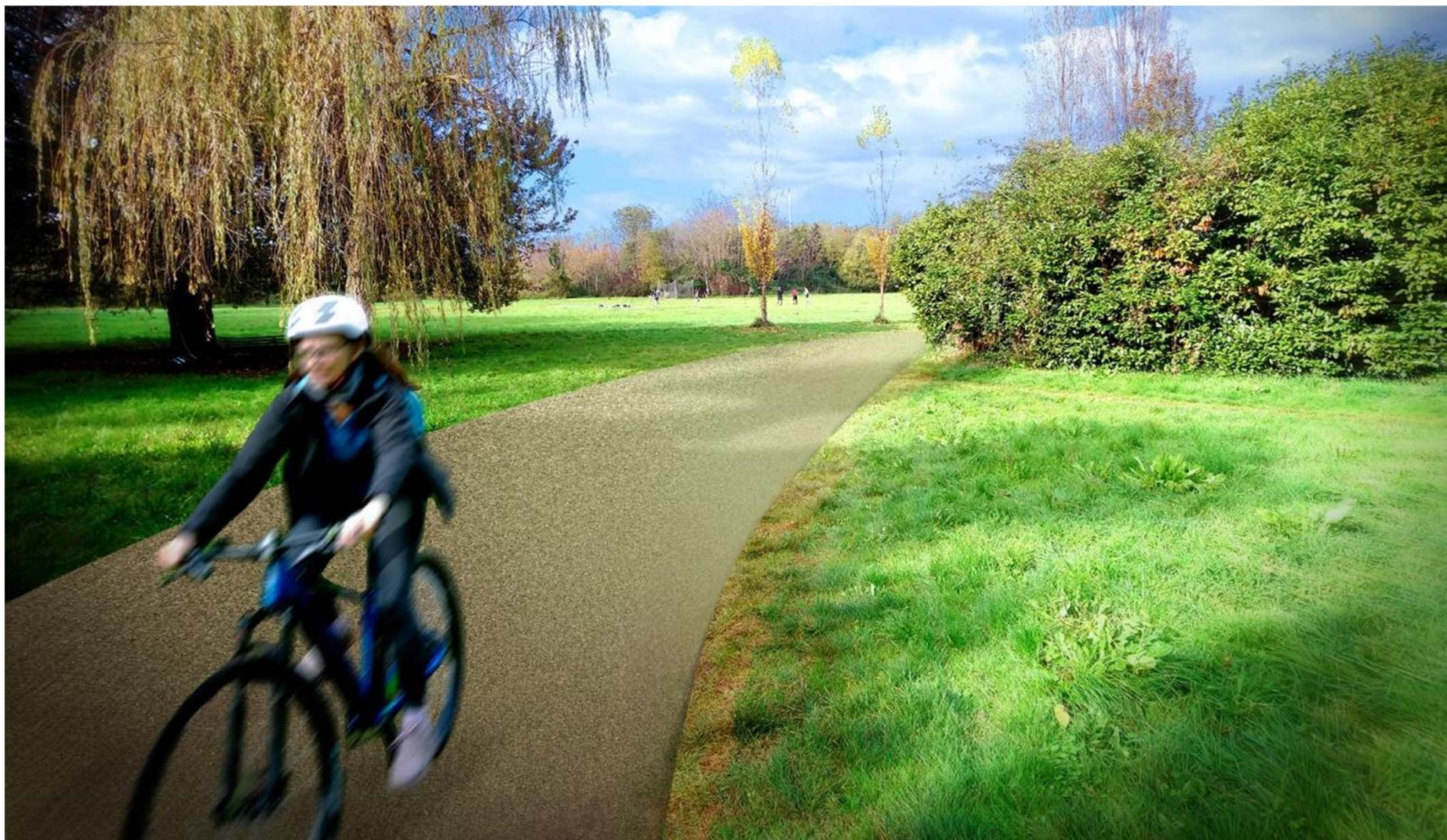
Linea di intervento	Demolizione
Planimetria pre-esistente	Costruzione
Linea di sezione	Disposizione di protezione
Corsia GRA	Area di sosta sociale
Area di sosta attivazione	Canale
Area di sosta regolazione	Passaggio
Area verde di progetto	Trasporto
Alternativa esistente	
Alternativa di progetto	



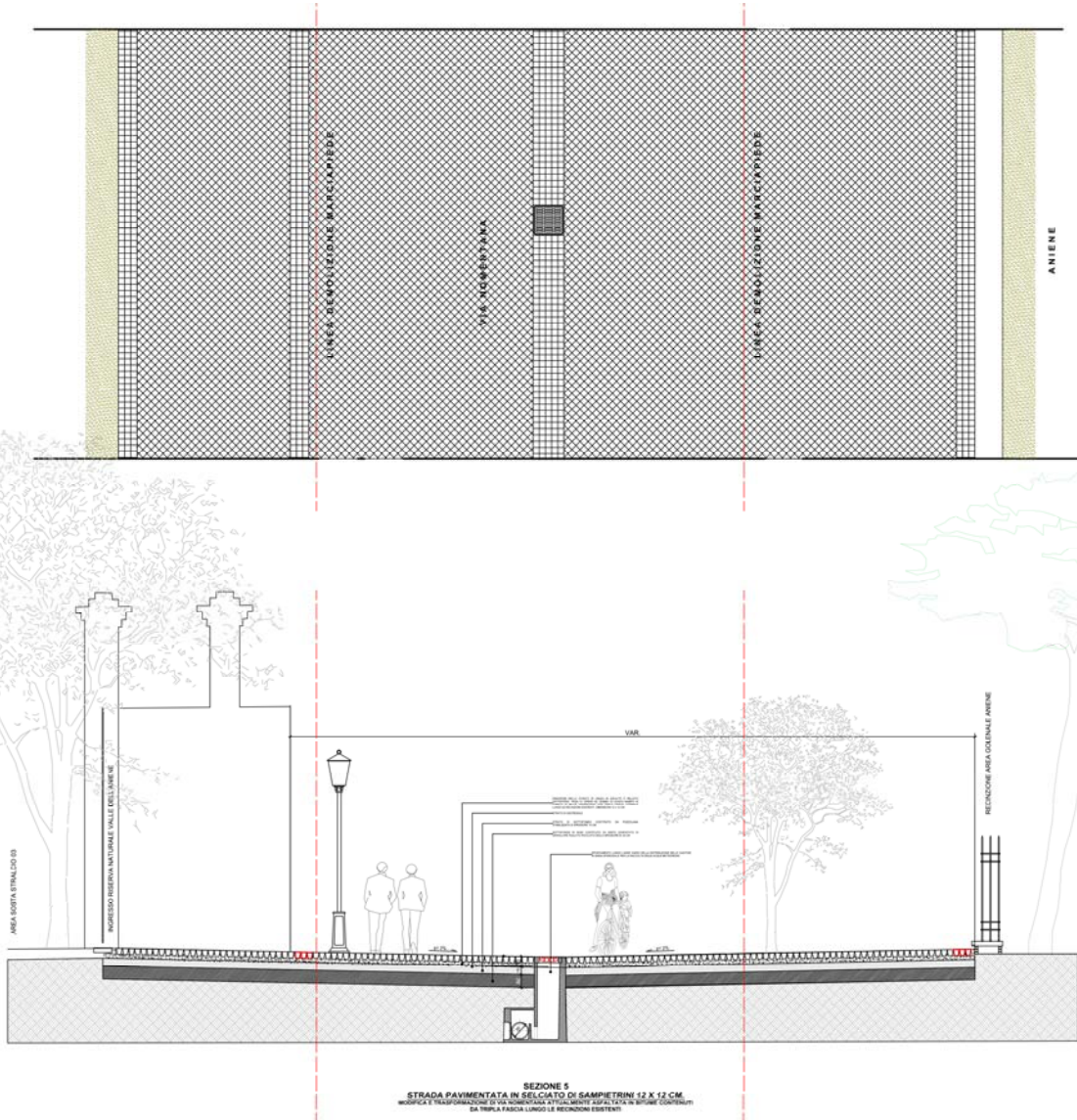
STRALCIO 03 da via Cicogna a Ponte Nomentano



STRALCIO 03 *da via Cicogna a Ponte Nomentano*



STRALCIO 04 da Ponte Nomentano a via Valsolda



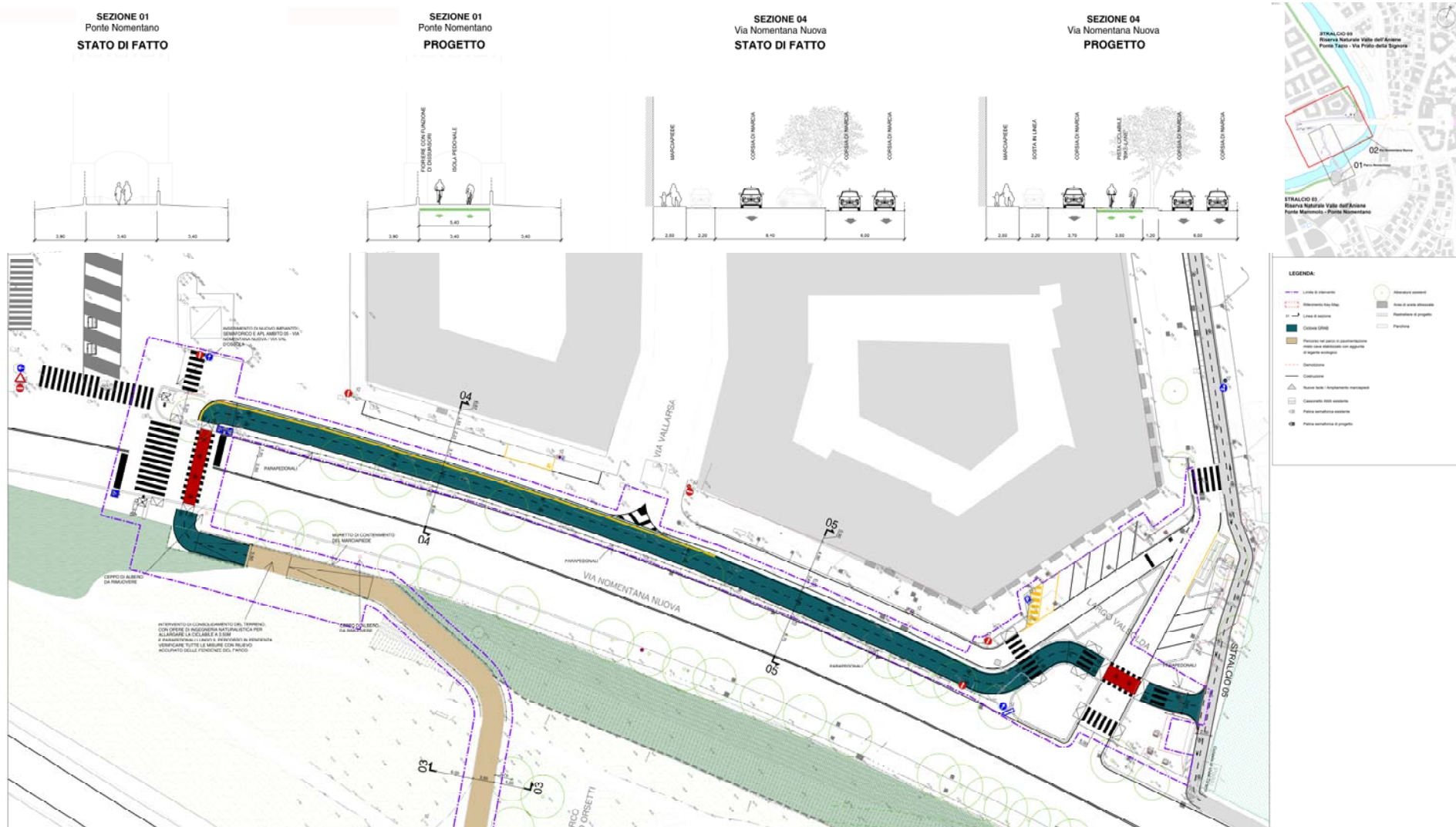
Inquadramento STRALCIO 04
Ponte Nomentano

LEGENDA:

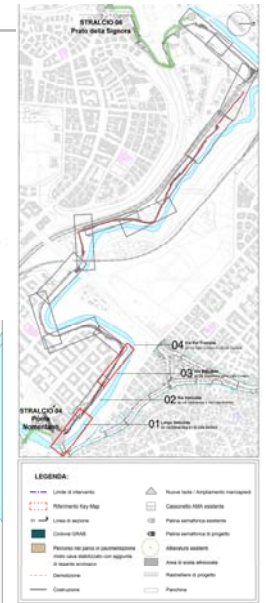
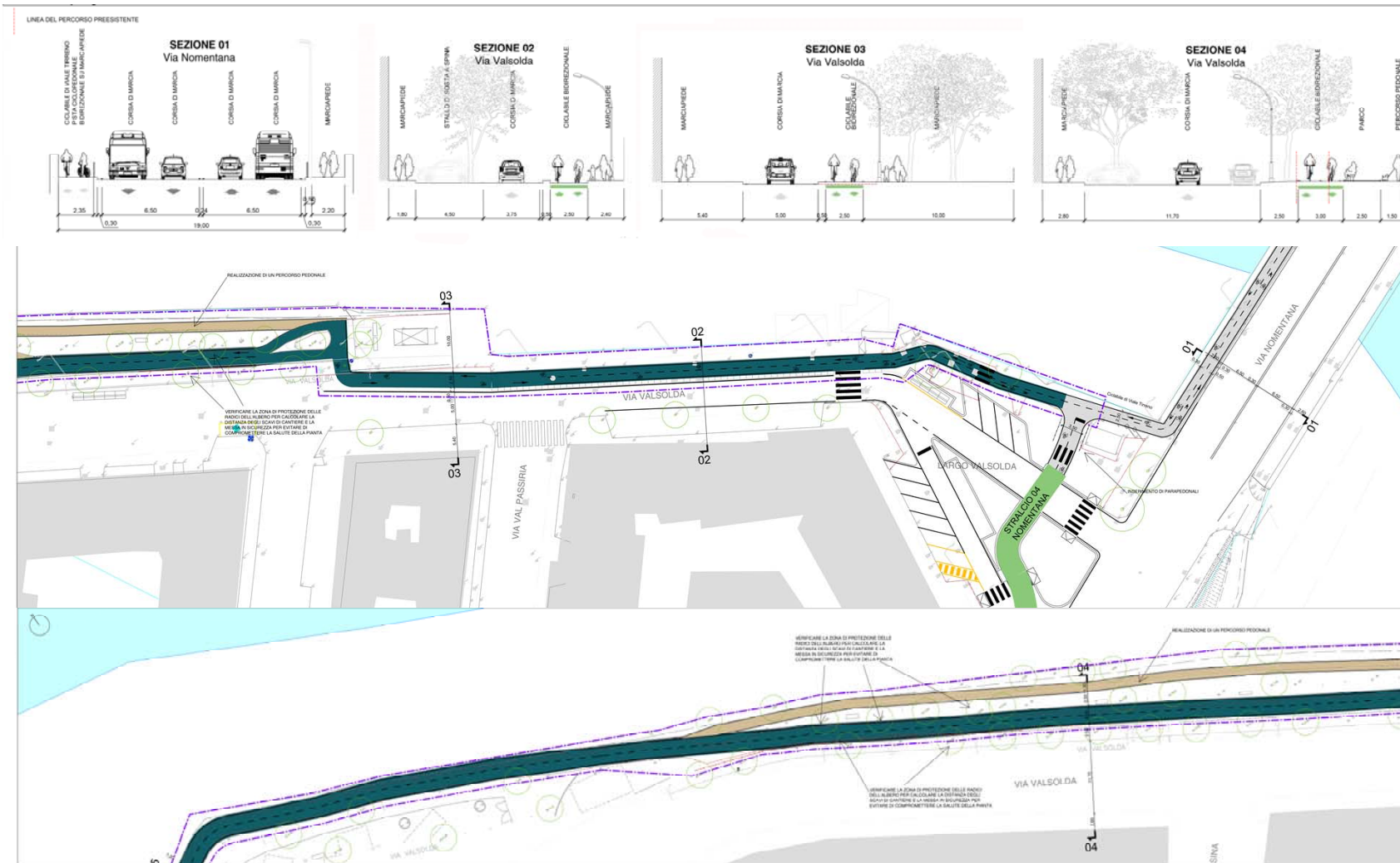
- Limite di intervento
- Riferimento Key-Map
- 01 Linea di sezione
- Ciclovia GRAB
- Percorso nei parchi in pavimentazione misto cava stabilizzato con aggiunta di legante ecologico
- Demolizione
- Costruzione
- Nuove Isole / Ampliamento marciapiedi
- Cassonetto AMA esistente
- Palina semaforica esistente
- Palina semaforica di progetto
- Alberature esistenti
- Area di sosta attrezzata
- Rastrelliere di progetto
- Panchina



STRALCIO 04 da Ponte Nomentano a via Valsolda

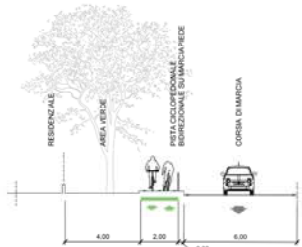


STRALCIO 05 da via Valsolda a Prato della Signora



STRALCIO 06 Prato della Signora

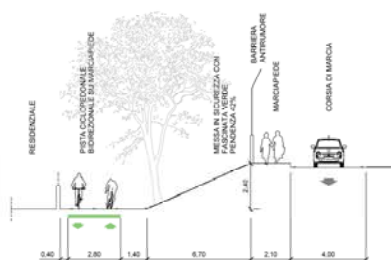
SEZIONE 01 - ANTE OPERAM
Via Salaria



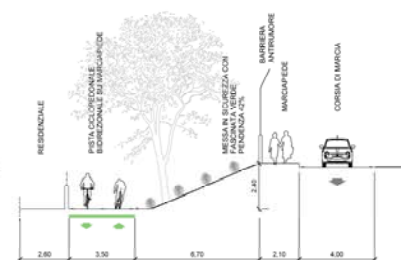
SEZIONE 01 - POST OPERAM
Via Salaria



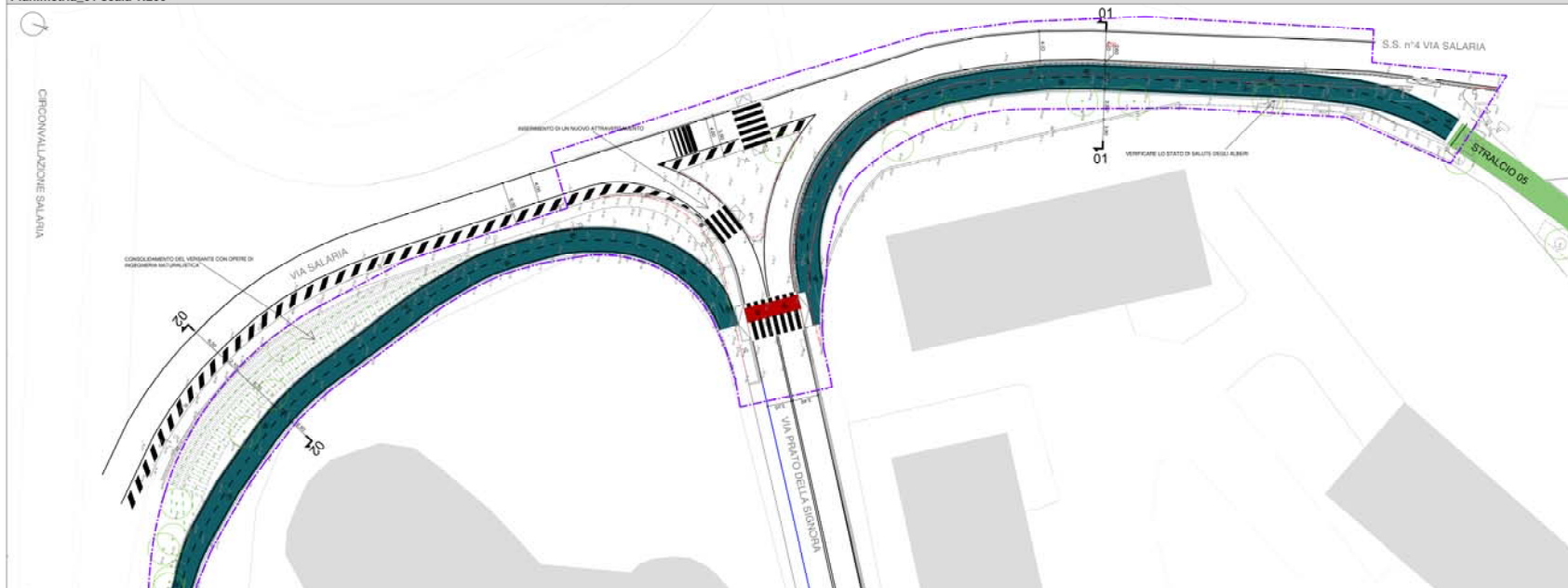
SEZIONE 02 - ANTE OPERAM
Via Prato della Signora



SEZIONE 02 - POST OPERAM
Via Prato della Signora



Planimetria_01 scala 1:200



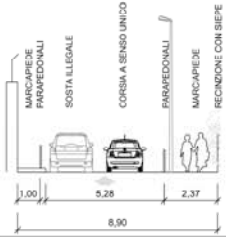
STRALCIO 07 *via di Ponte Salario*



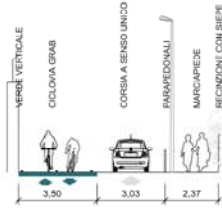


STRALCIO 07 via di Ponte Salario

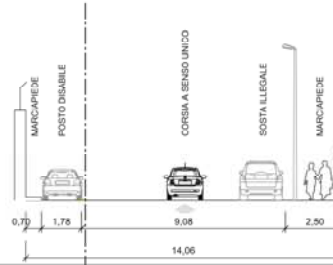
SEZIONE 02
VIA DI PONTE SALARIO
STATO DI FATTO



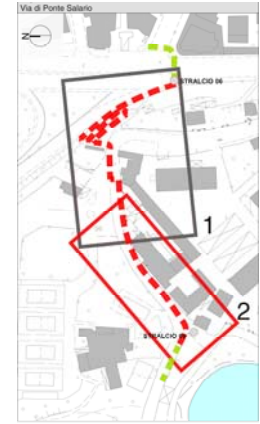
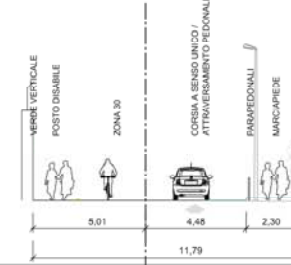
SEZIONE 02
VIA DI PONTE SALARIO
STATO DI PROGETTO



SEZIONE 03
VIA DI PONTE SALARIO
STATO DI FATTO



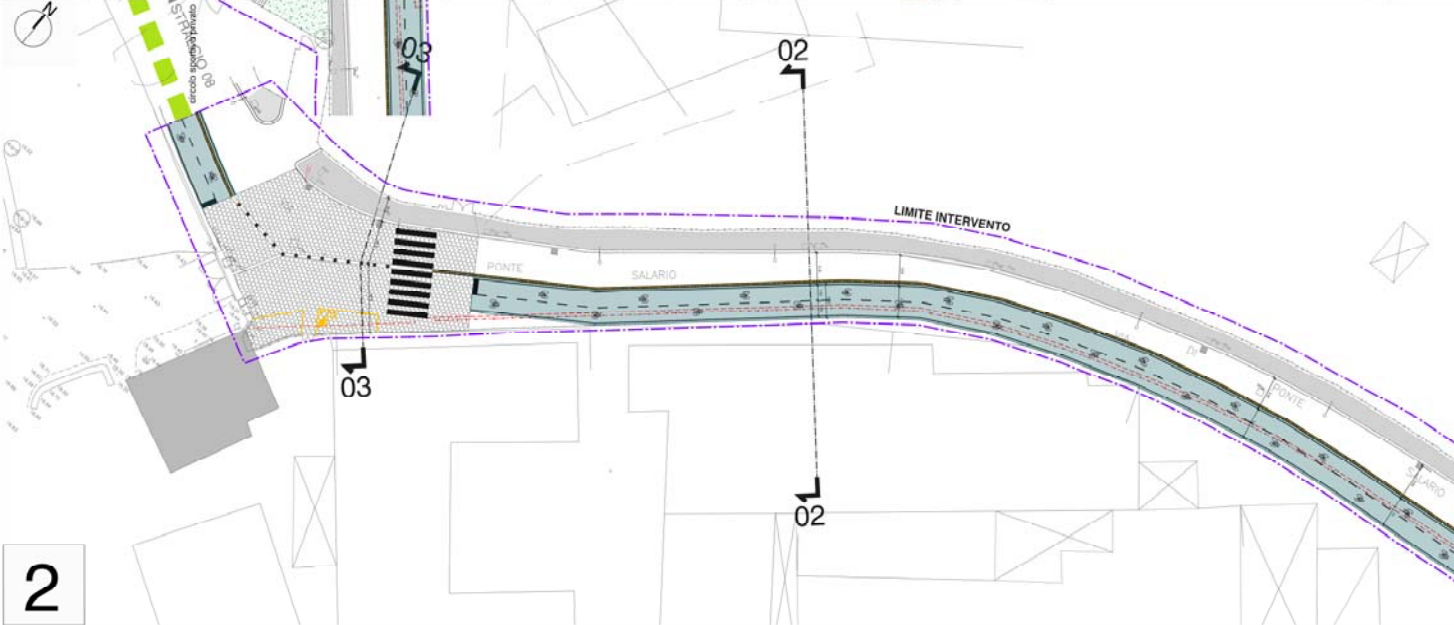
SEZIONE 03
VIA DI PONTE SALARIO
STATO DI PROGETTO



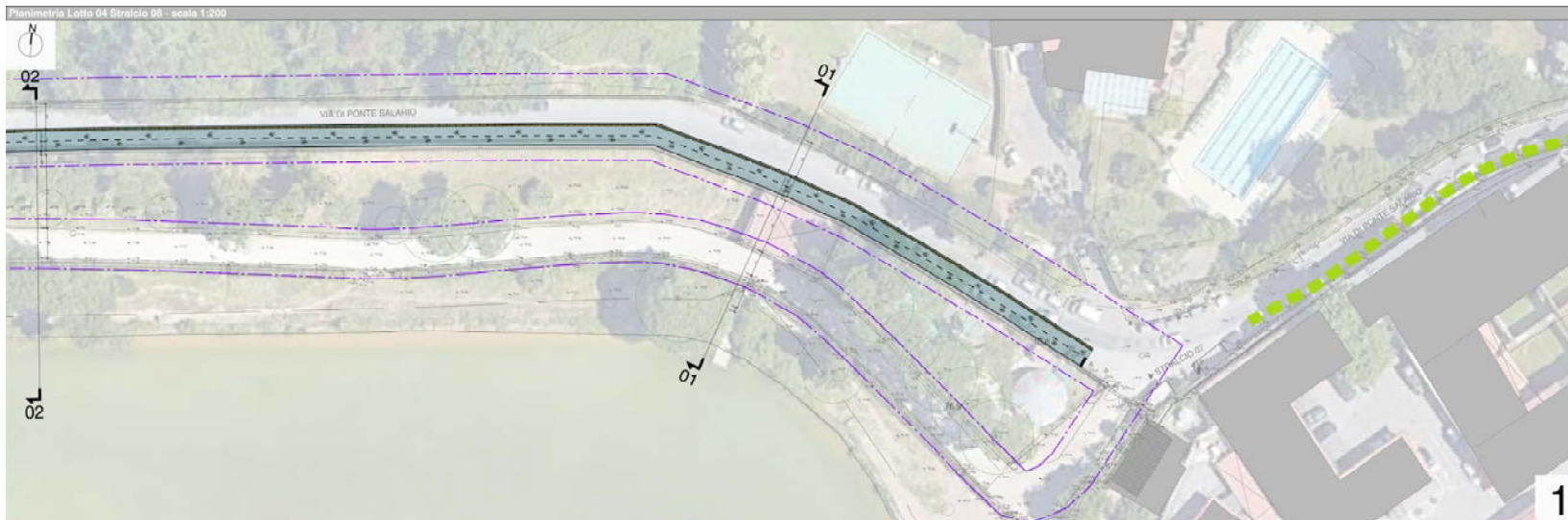
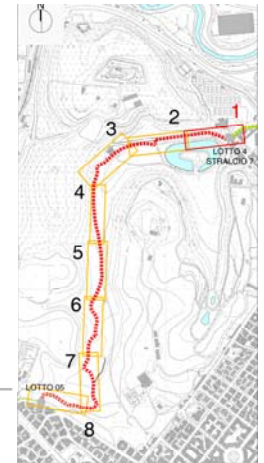
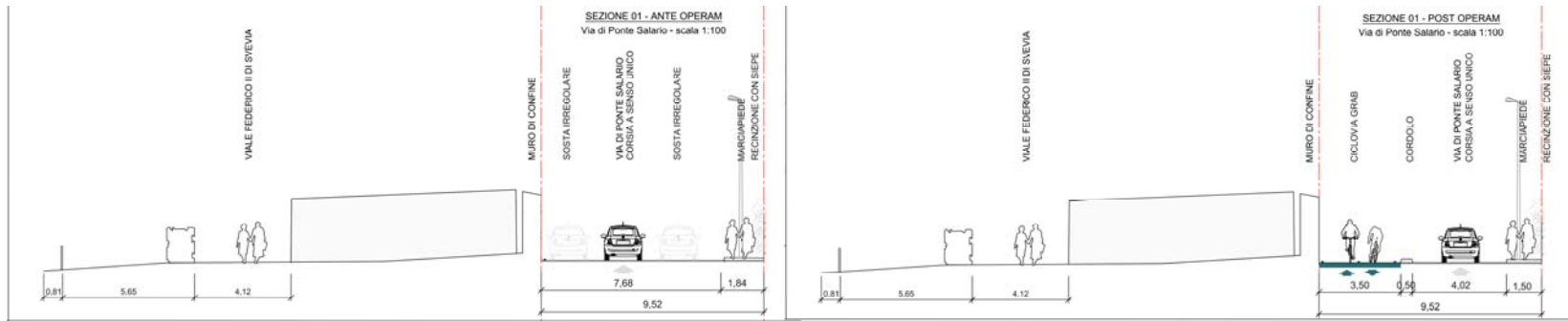
LEGENDA:

- Linea di intervento
- Area di cantiere
- Area di cantiere temporanea
- Area di cantiere permanente
- Area di cantiere definitiva
- Area di cantiere temporanea
- Area di cantiere permanente
- Area di cantiere definitiva
- Area di cantiere temporanea
- Area di cantiere permanente
- Area di cantiere definitiva

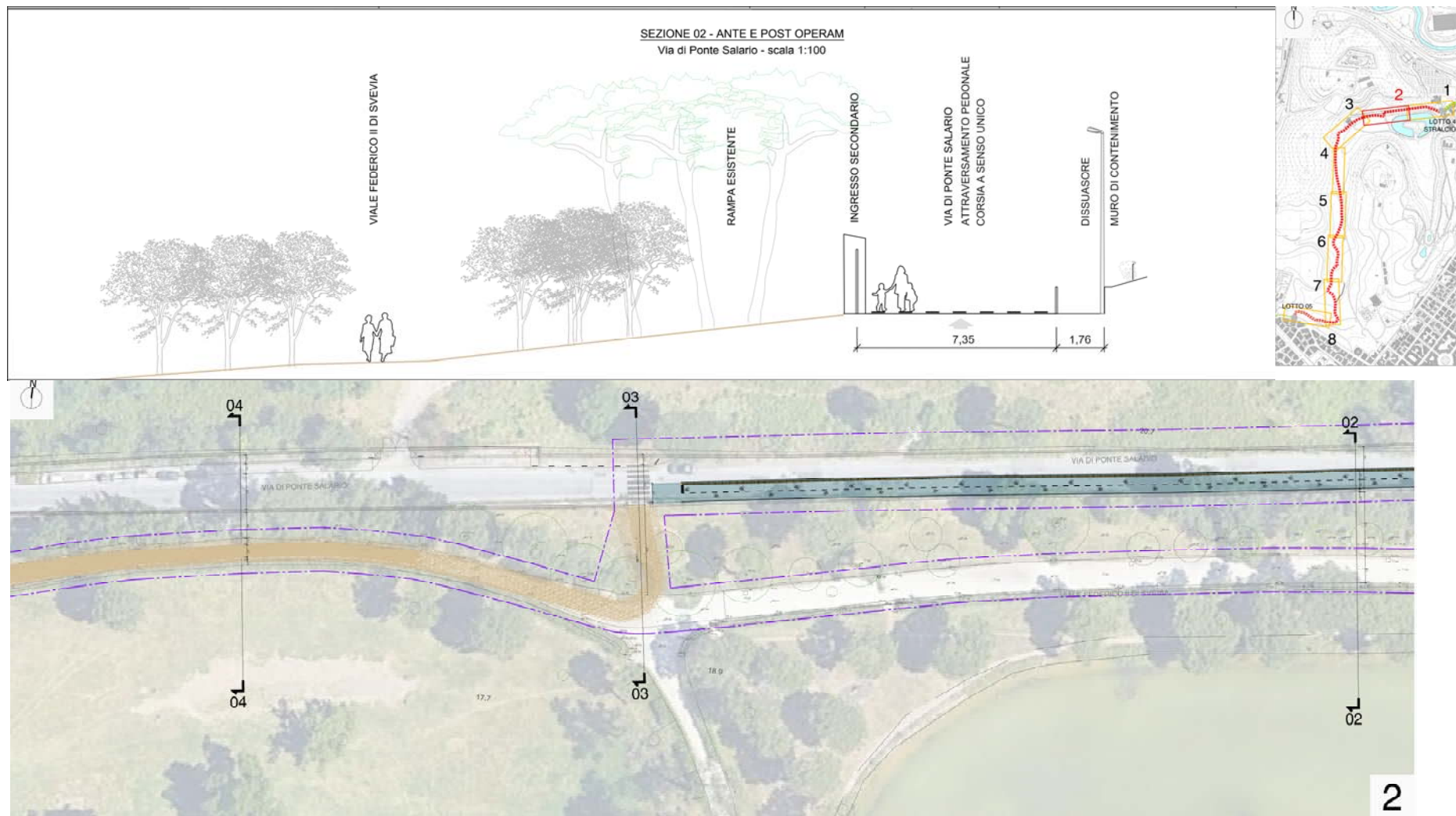
Planimetria Lotto 04 Stralcio 07 - scala 1:200



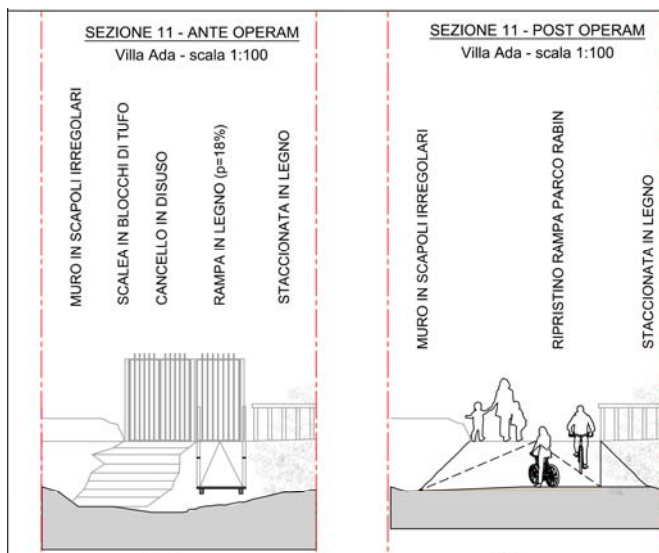
STRALCIO 08 *Villa Ada*



STRALCIO 08 Villa Ada



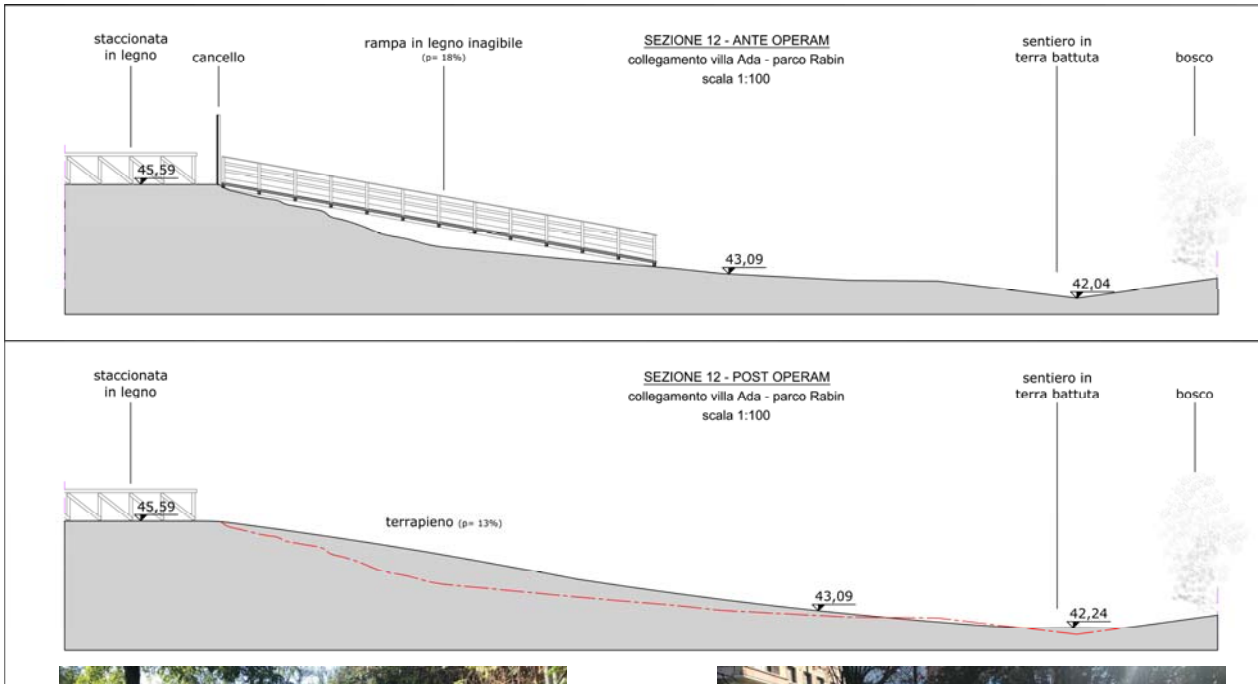
STRALCIO 08 Villa Ada



7



STRALCIO 08 *Villa Ada*



STRALCIO 08 Villa Ada

