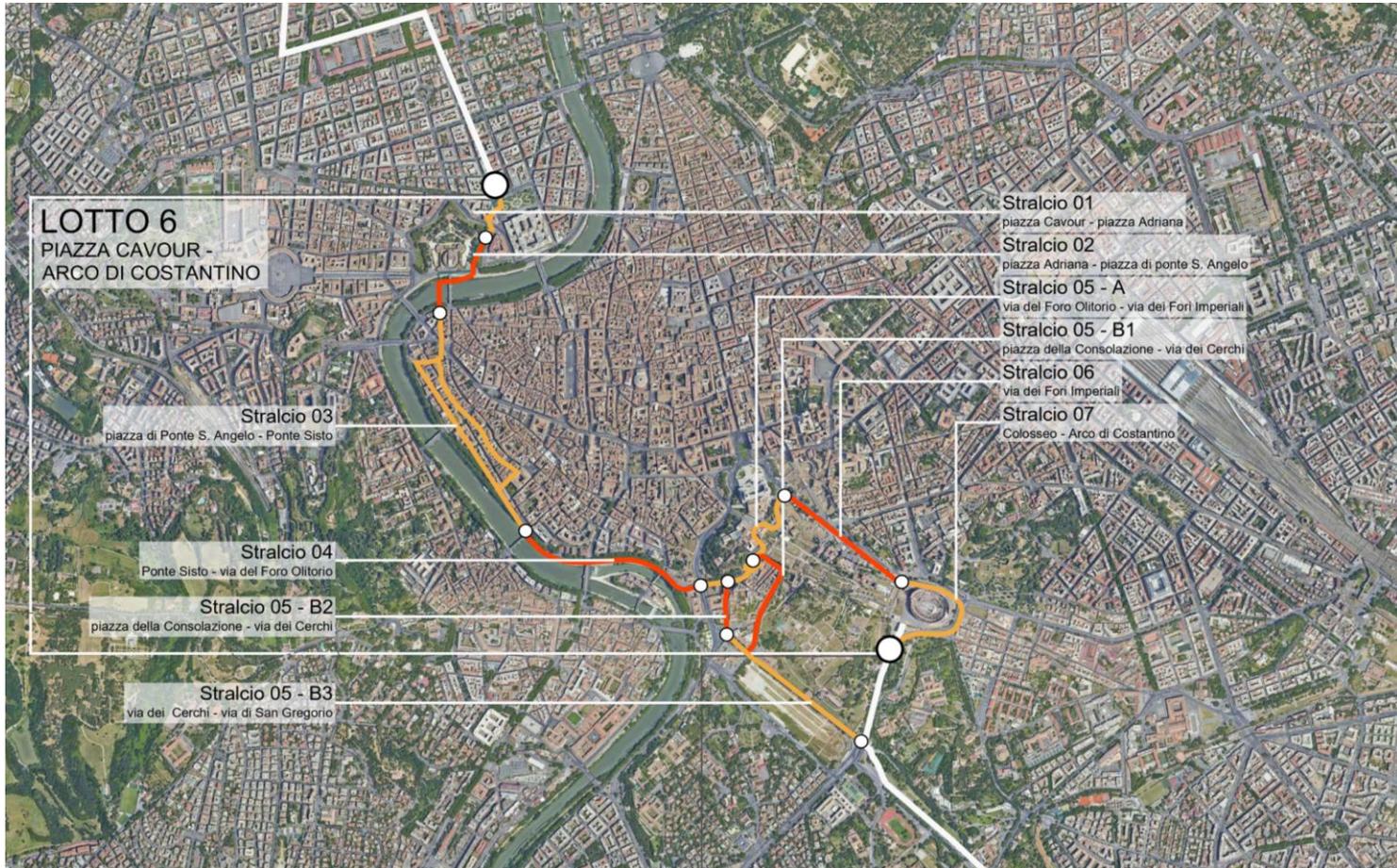




LOTTO 6 da *Piazza Cavour* a *Arco di Costantino*



DESCRIZIONE GENERALE

Il lotto 6 interessa il settore Occidentale del GRAB, e attraversa e connette tra loro e alla città alcune tra le principali aree di interesse storico del centro quali Castel S. Angelo, Foro Boario, Campidoglio e Colosseo. Pur mantenendo la sua continuità, il tracciato si adatta alle diverse condizioni dell'area interessata inserendosi all'interno delle arterie principali del centro quali Lungotevere, Via Giulia, Piazza del Colosseo, come anche all'interno di tratti minori caratterizzati da una scala più umana tipici del centro storico.

Nel Lotto 6 il GRAB garantisce la continuità del tracciato trasformandosi e cambiando caratteristiche per adattarsi ai due contesti principali del centro storico: il tessuto urbano medievale dal disegno discontinuo e i suoi sventramenti che corrispondono oggi alle arterie principali dell'area. Alternandosi a questi due paesaggi urbani il tracciato si rivela un'attrattiva sia per i visitatori che per gli utenti che utilizzano il percorso per muoversi con rapidità da un punto all'altro del centro storico.

In alcuni punti si è deciso di creare anelli di percorsi monodirezionali per assecondare il senso di marcia di strade minori come avviene nell'ansa barocca lungo Via Giulia e Via dei Banchi Vecchi, o nell'area tra Campo Boario e Circo Massimo. In altri punti, invece, si è preferito utilizzare assi viari più grandi che potessero ospitare un'infrastruttura più articolata.

La continuità del percorso viene garantita anche dall'aggancio in due punti con percorsi ciclabili estranei al GRAB, così da creare un sistema di mobilità dolce continuo e integrato. Nel lotto 6 ciò avviene, prima all'incrocio del Lungotevere con Via Arenula dove è prevista la realizzazione di una ciclovia nel prossimo futuro, e poco dopo all'incrocio con Via del Foro Olitorio dove la ciclovia svolta direzione Campidoglio come da GRAB, ma allacciandosi alla ciclovia che viene da Lungotevere Aventino.

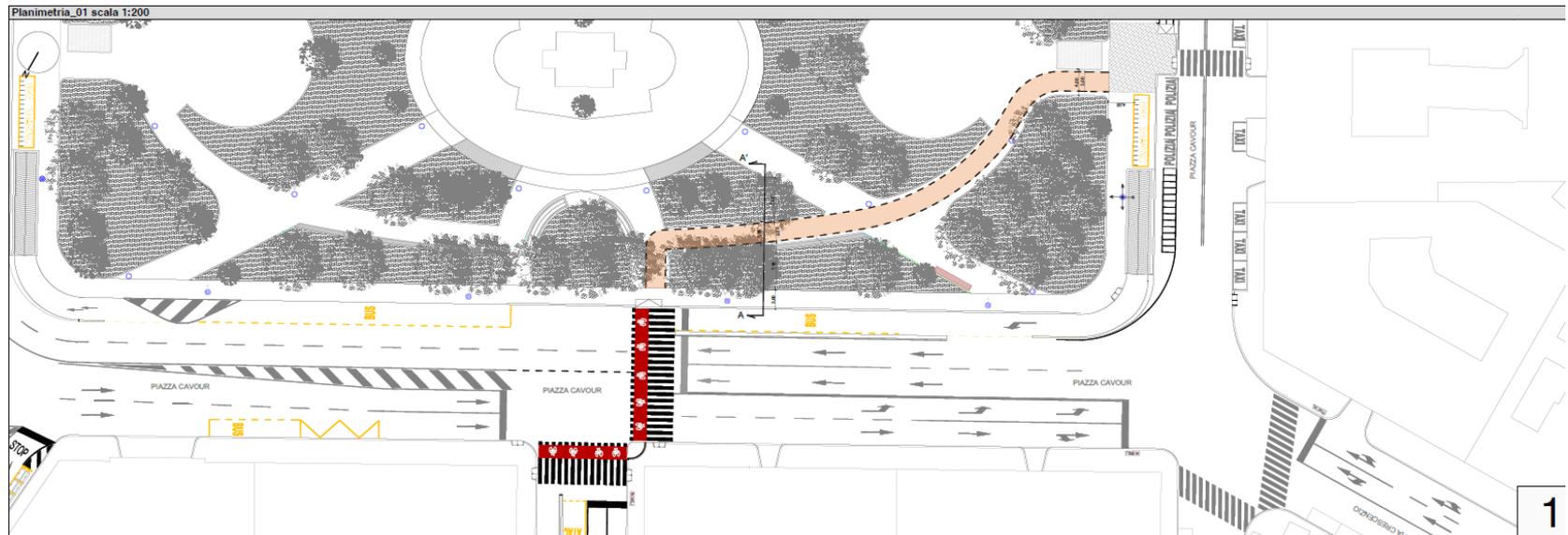
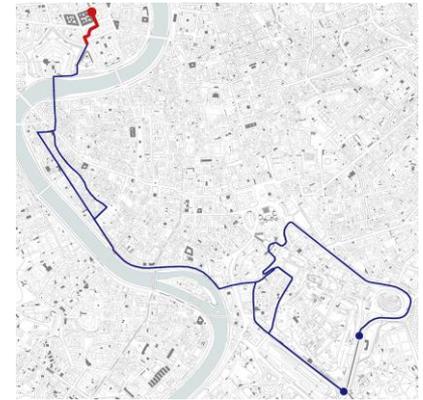
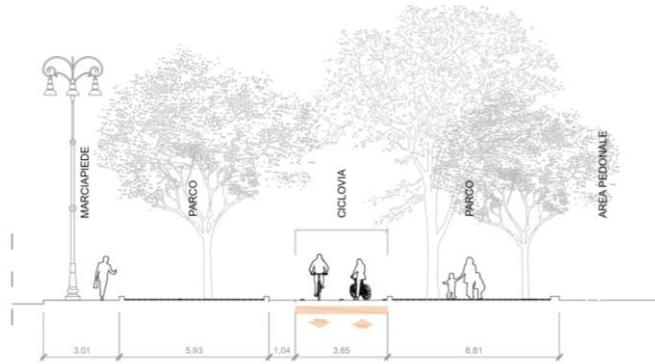
Il tracciato si alterna a parti in cui il traffico delle bici è riservato su sede propria, e altri in cui è in promiscuo con quello veicolare dove viene proposta la classificazione di strada e-bis zona 20 o 30, categoria che prevede l'uso della carreggiata con priorità per i ciclisti.



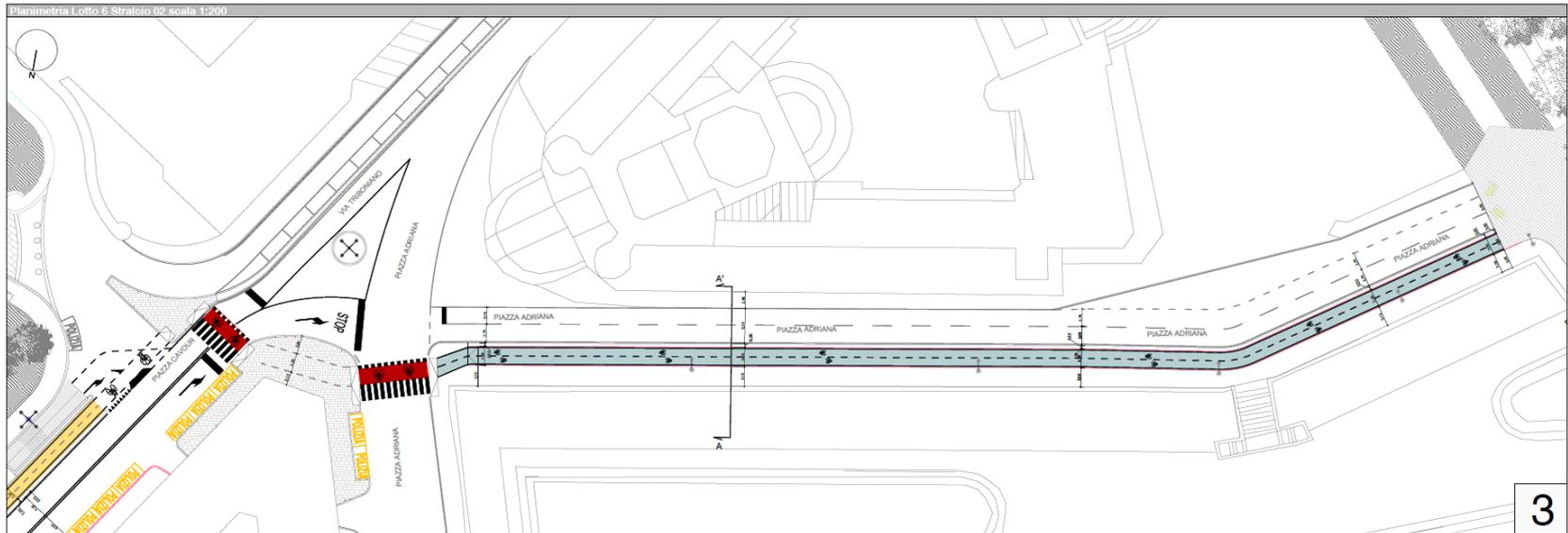
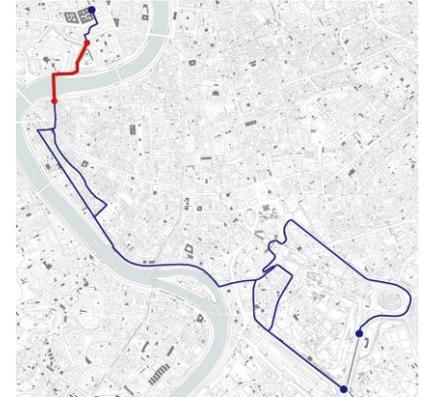
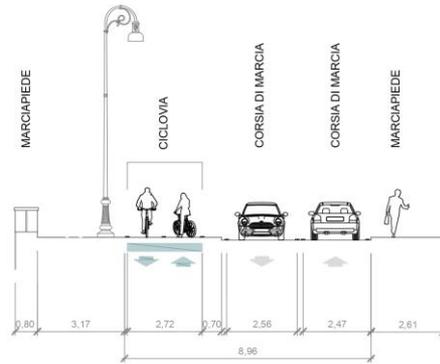
STRALCI E TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Lotto 6				
Stralci	descrizione	tipologia	pavimentazione	lungh.
S1	Piazza Cavour	Sede stradale/pedonale	Pietrisco stabilizzato -Asfalto riciclato pigmentato	232
S2	Piazza Adriana - Ponte Sant'Angelo	Sede stradale/pedonale	Asfalto riciclato pigmentato / Sampietrini	462
S3	Via del Banco di S.Spirito (Via Giulia/Via dei Banchi Vecchi, Via del Monserrato, Via dei Farnesi) - Ponte Sisto	Sede stradale/pedonale	Sampietrini/Asfalto (Via dei Banchi Vecchi)	1893
S4	Ponte Sisto - Via del Foro Olitorio	Sede stradale/zona 30	Asfalto riciclato pigmentato/Sampietrini	853
S5-A	Vico Jugario - Consolazione - Campidoglio – Via di S.Pietro in Carcere	Sede stradale	Sampietrini	842
S5-B	Consolazione (Via di S.Teodoro/Via di S.Giovanni Decollato) - Via dei Cerchi	Sede stradale	Sampietrini	550
S6	Via dei Fori Imperiali	Sede propria su strada	Sampietrini	606
S7	Piazza del Colosseo – Via Celio Vibenna - Arco di Costantino	Sede propria su strada	Asfalto riciclato pigmentato	723
TOTALE				7217

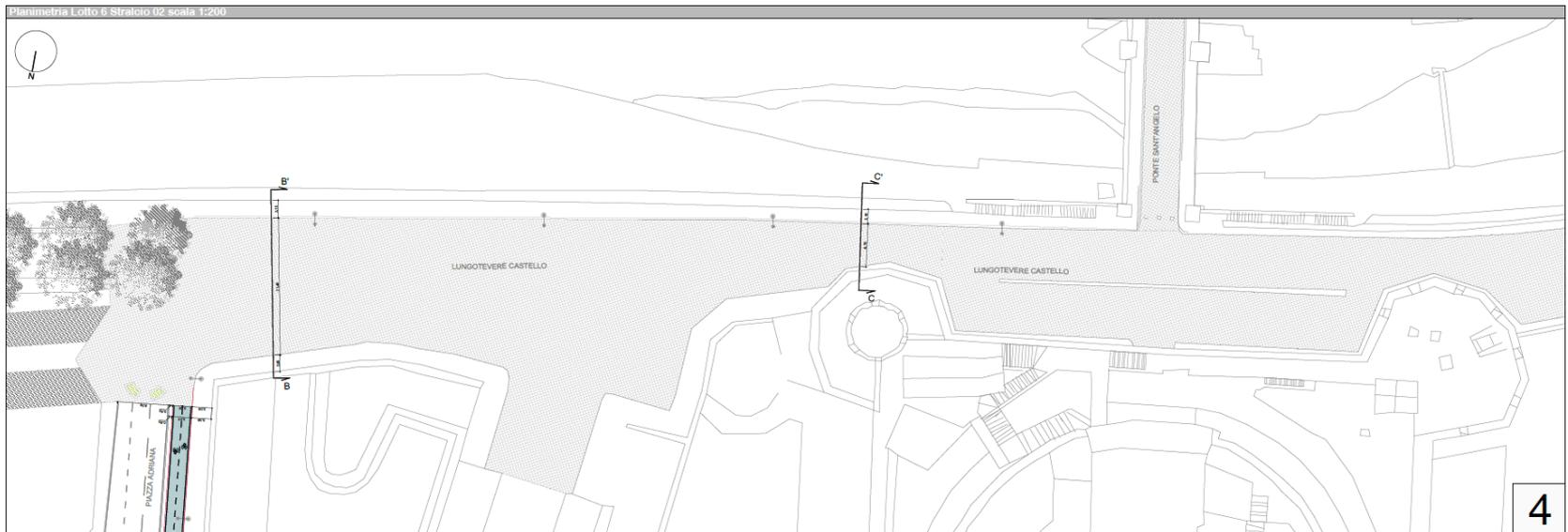
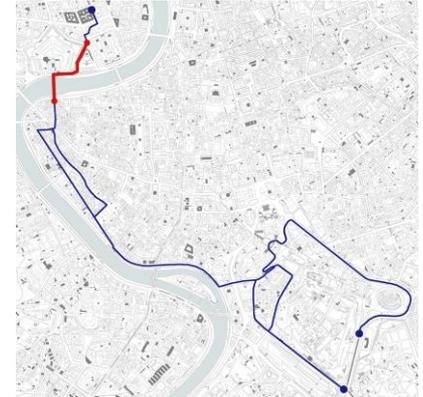
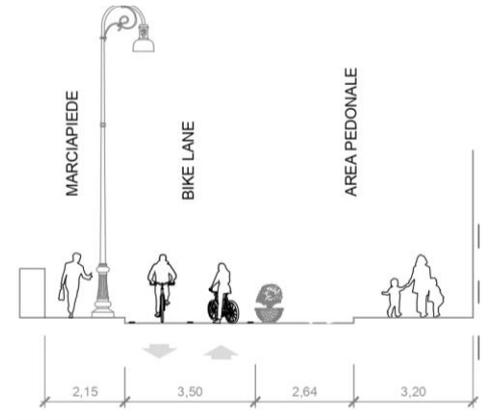
STRALCIO 01 Piazza Cavour



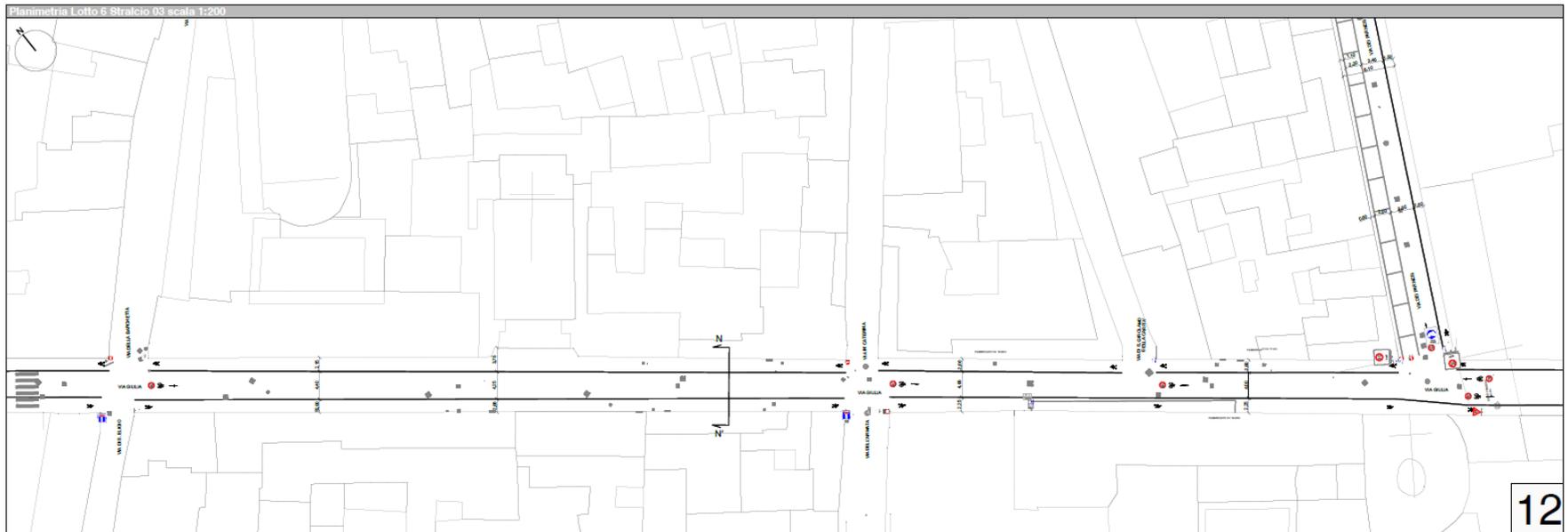
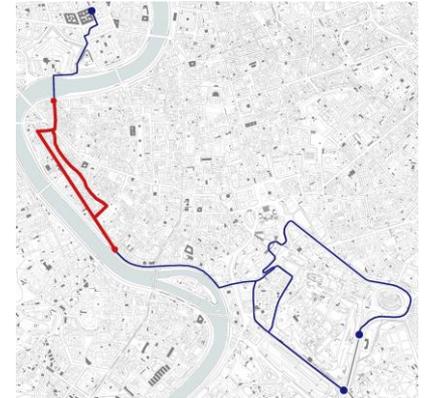
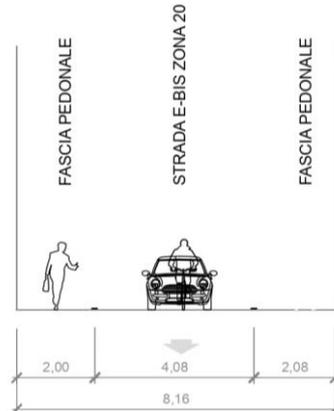
STRALCIO 02 Piazza Adriana – Ponte Sant’Angelo



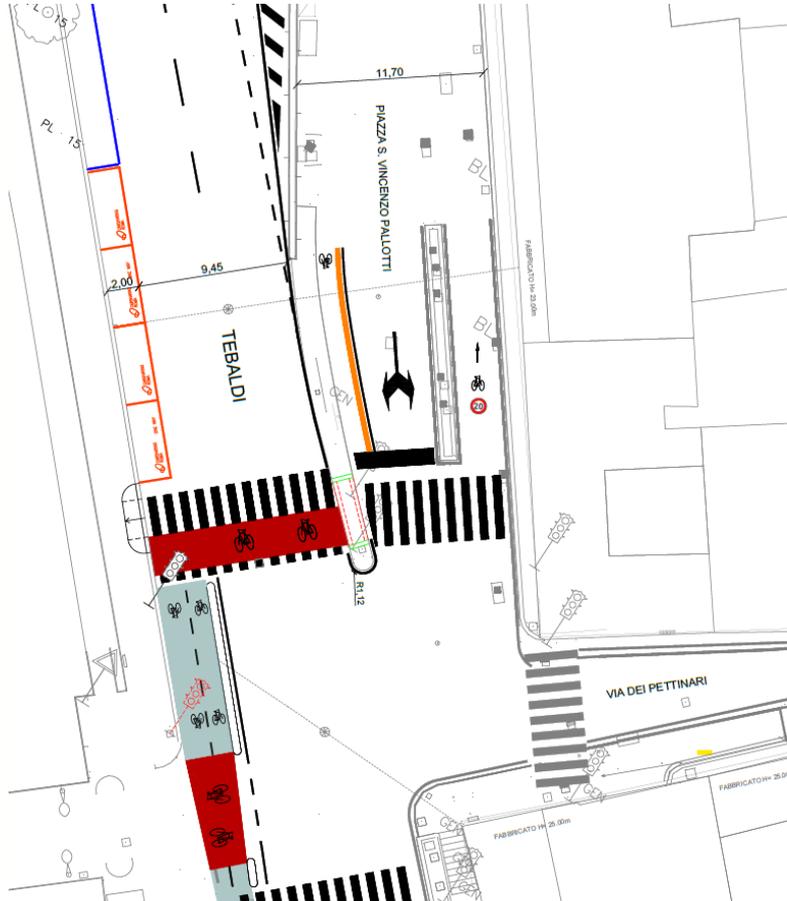
STRALCIO 02 Piazza Adriana – Ponte Sant’Angelo



STRALCIO 03 Via del Banco di S. Spirito – Ponte Sisto



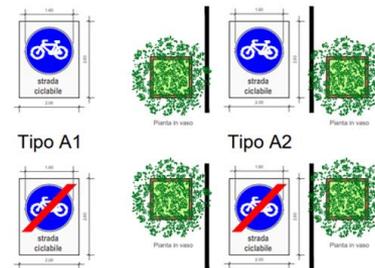
Strada E-Bis Zona 20/30



Torino, realizzazione strada ciclabile E-bis Zona 30



Reggio Emilia, realizzazione strada ciclabile E-bis Zona 30

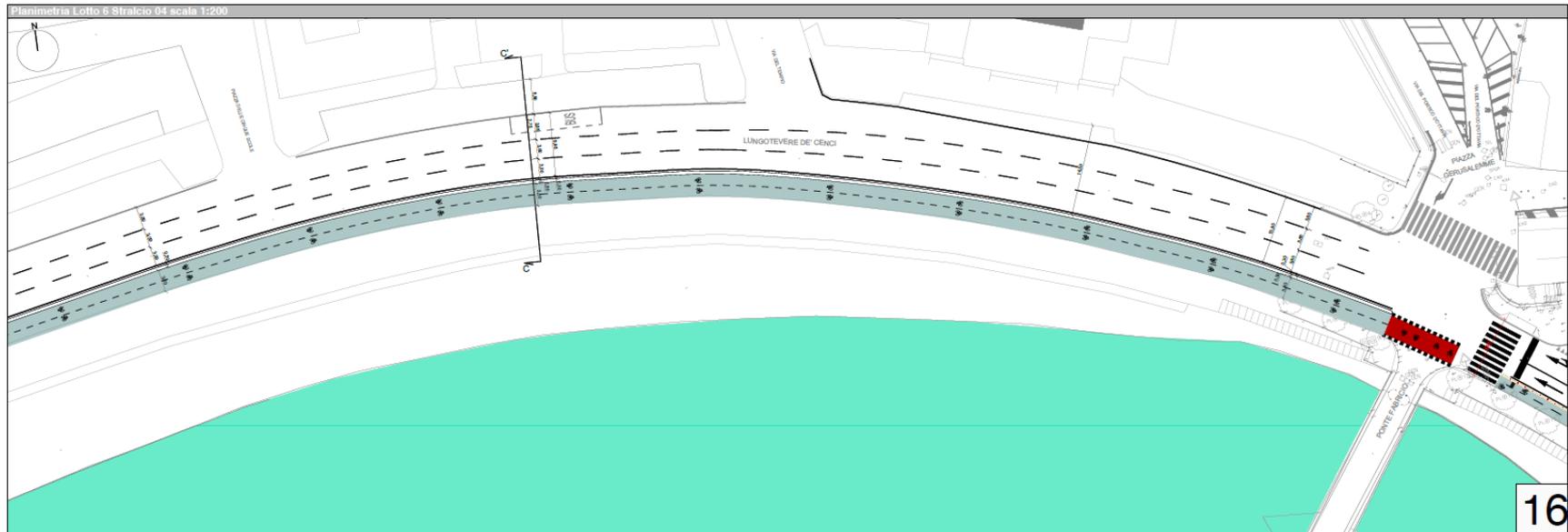
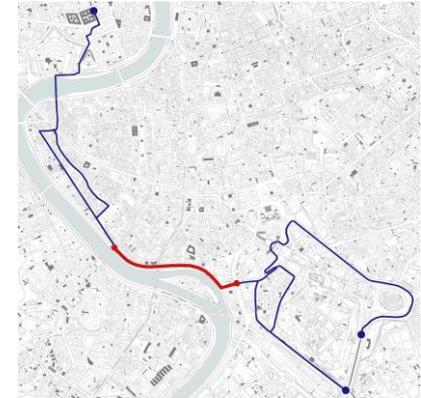
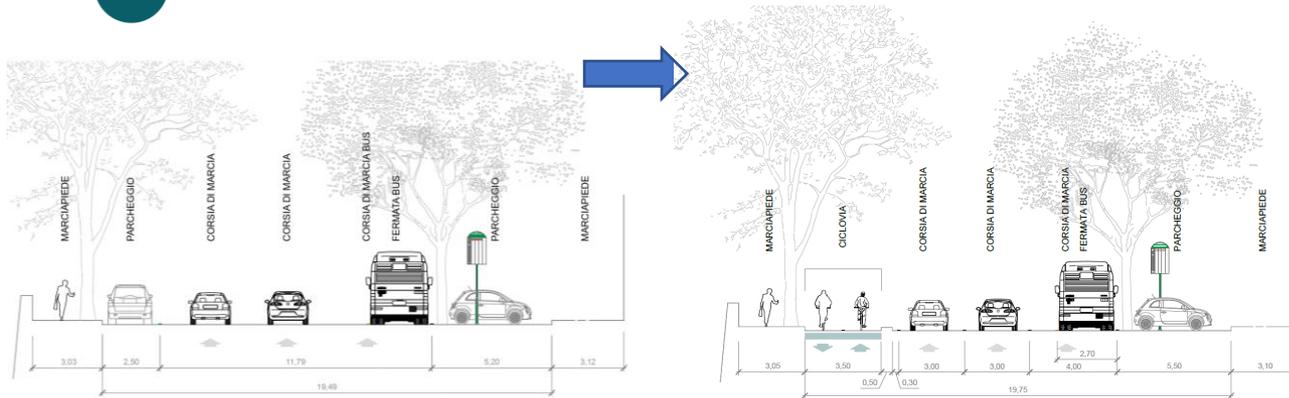


Pittogramma orizzontale proposto per inizio/fine strada E-bis



Regione Puglia, proposta per nuova segnaletica verticale strada ciclabile

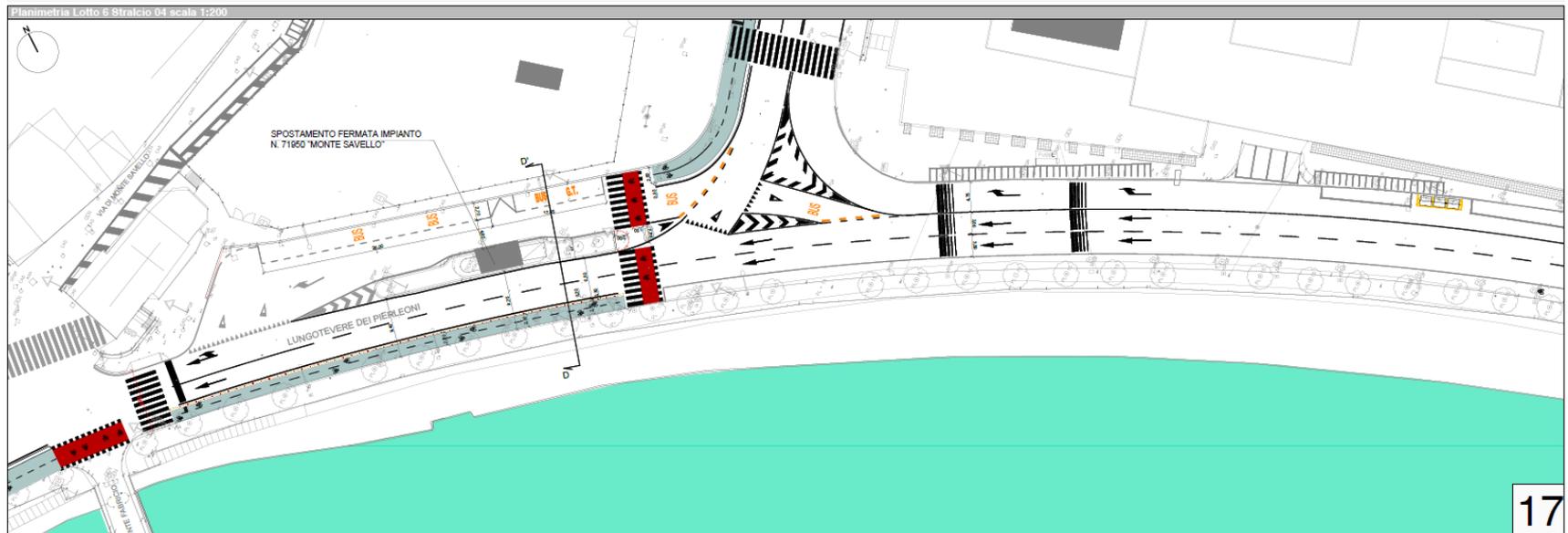
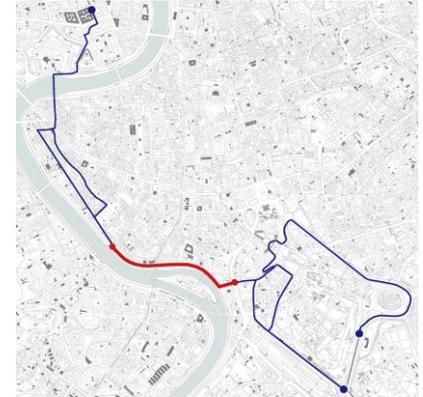
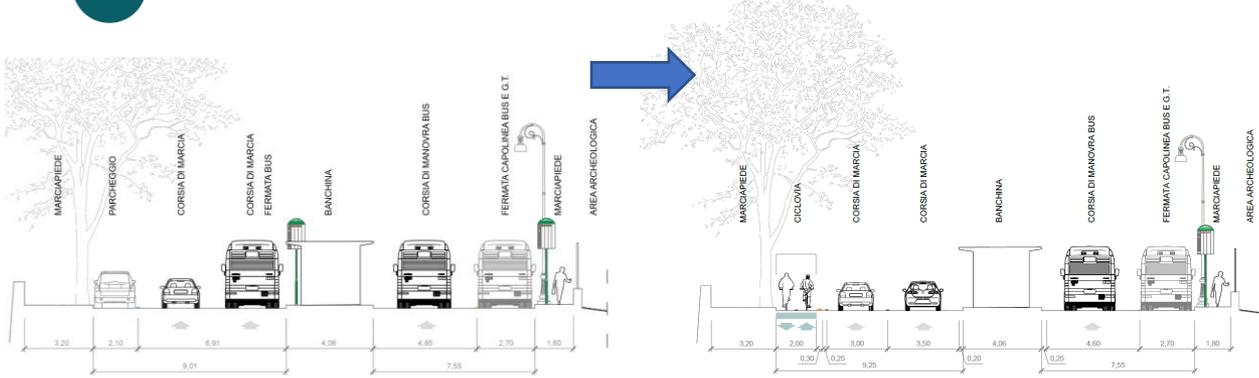
STRALCIO 04 Ponte Sisto – Via del Foro Olitorio



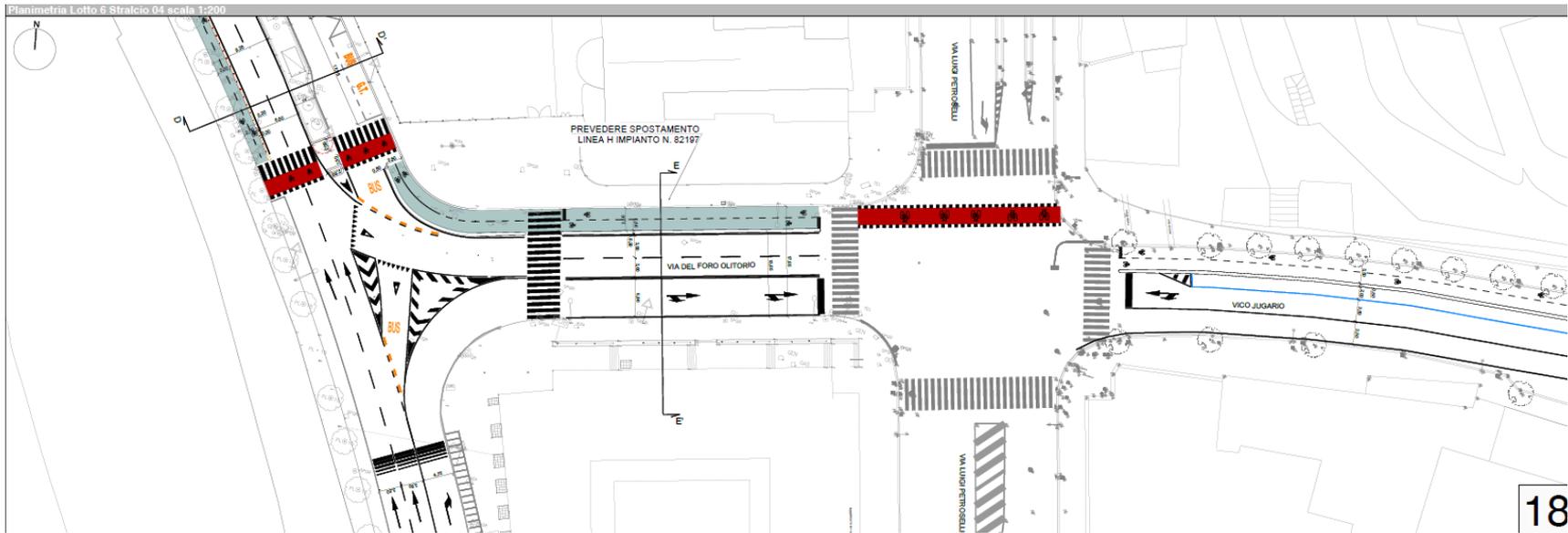
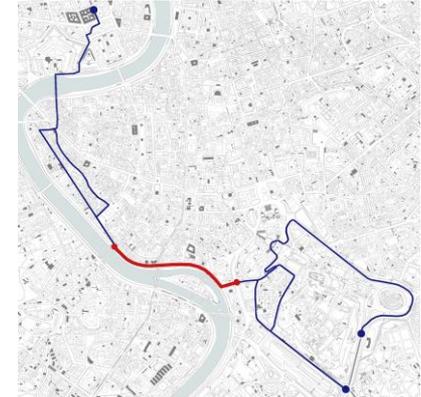
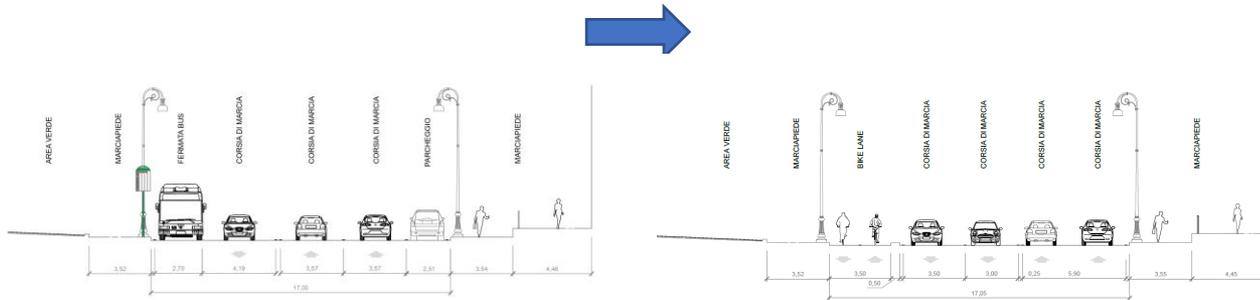
16



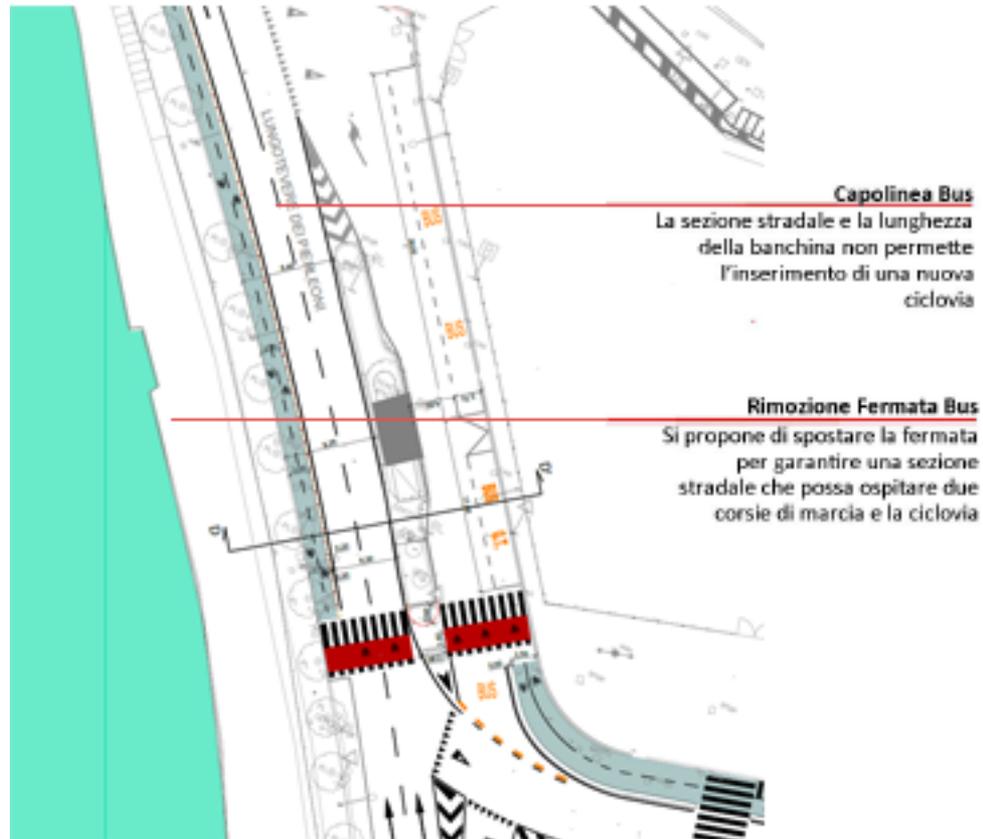
STRALCIO 04 Ponte Sisto – Via del Foro Olitorio



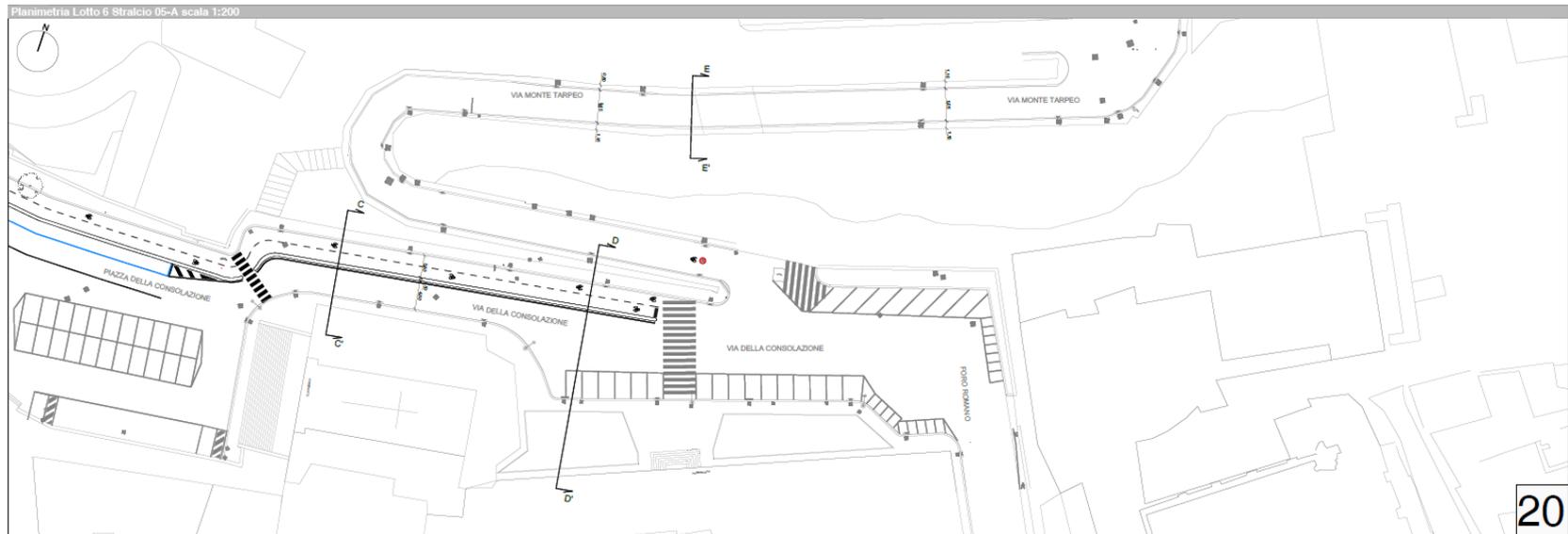
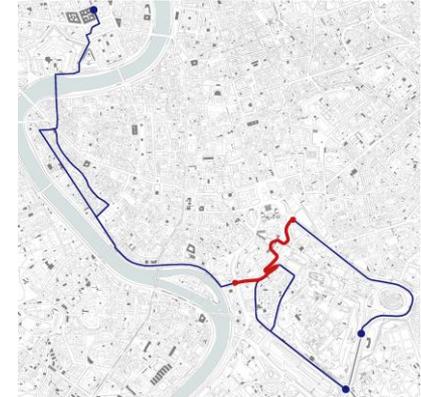
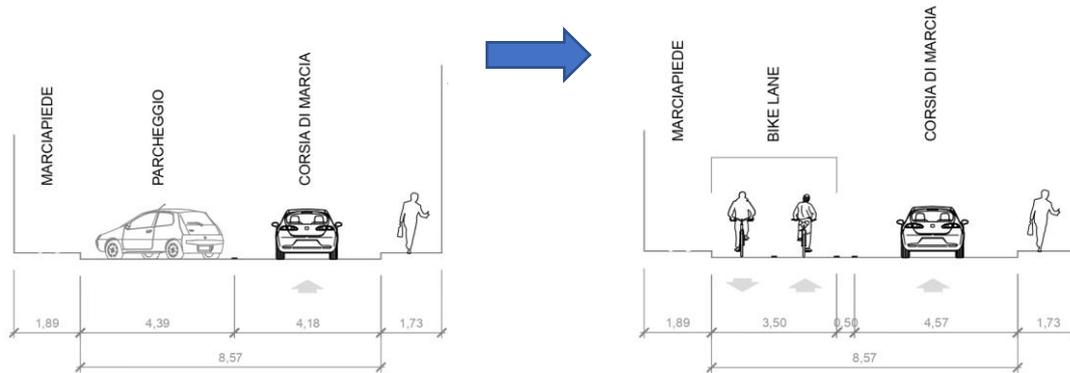
STRALCIO 04 Ponte Sisto – Via del Foro Olitorio



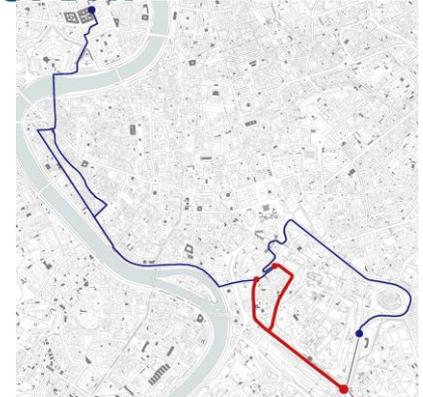
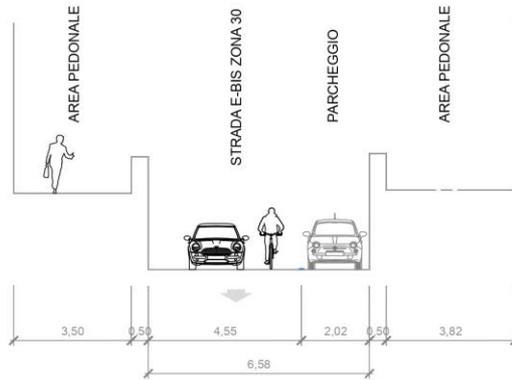
STRALCIO 04 Lungotevere dei Pierleoni – Rimozione Fermata TPL



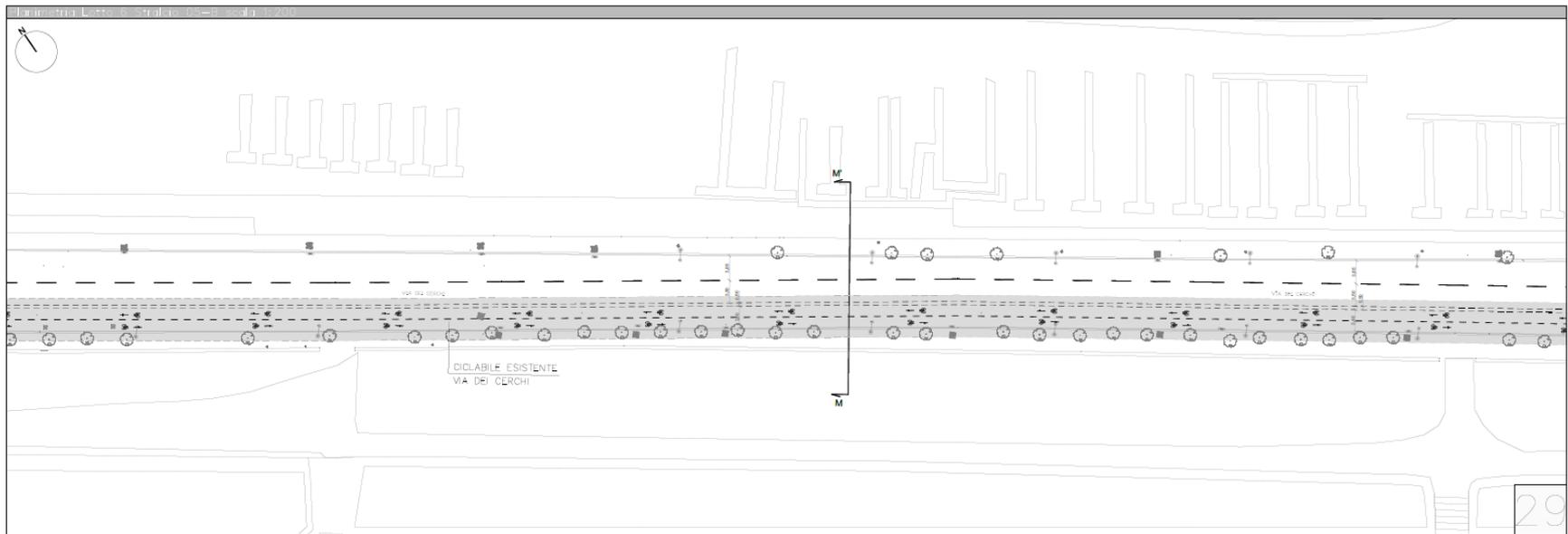
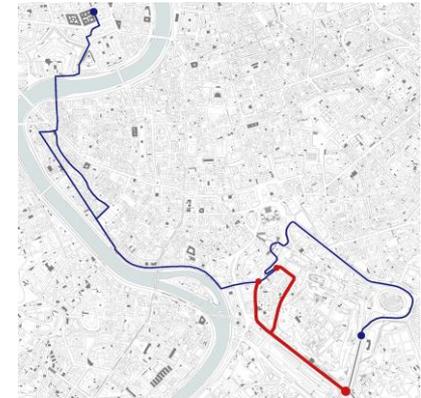
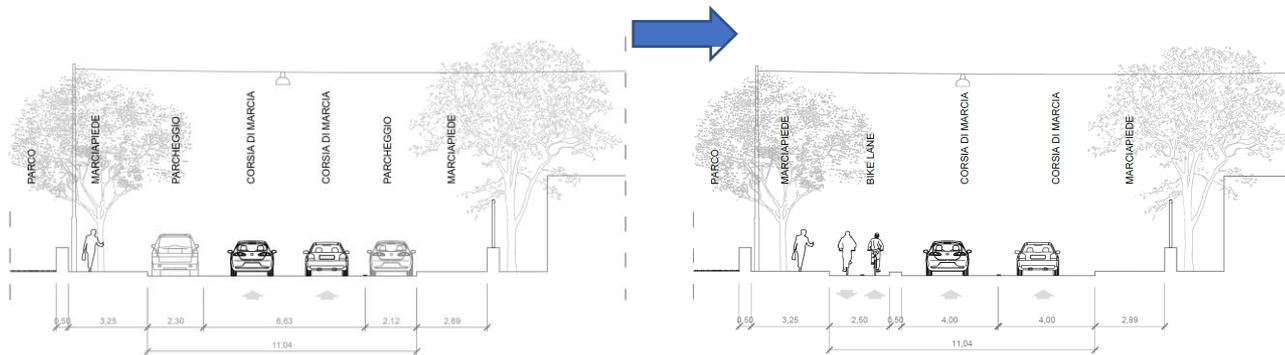
STRALCIO 5-A Vico Jugario – Via di S. Pietro in Carcere



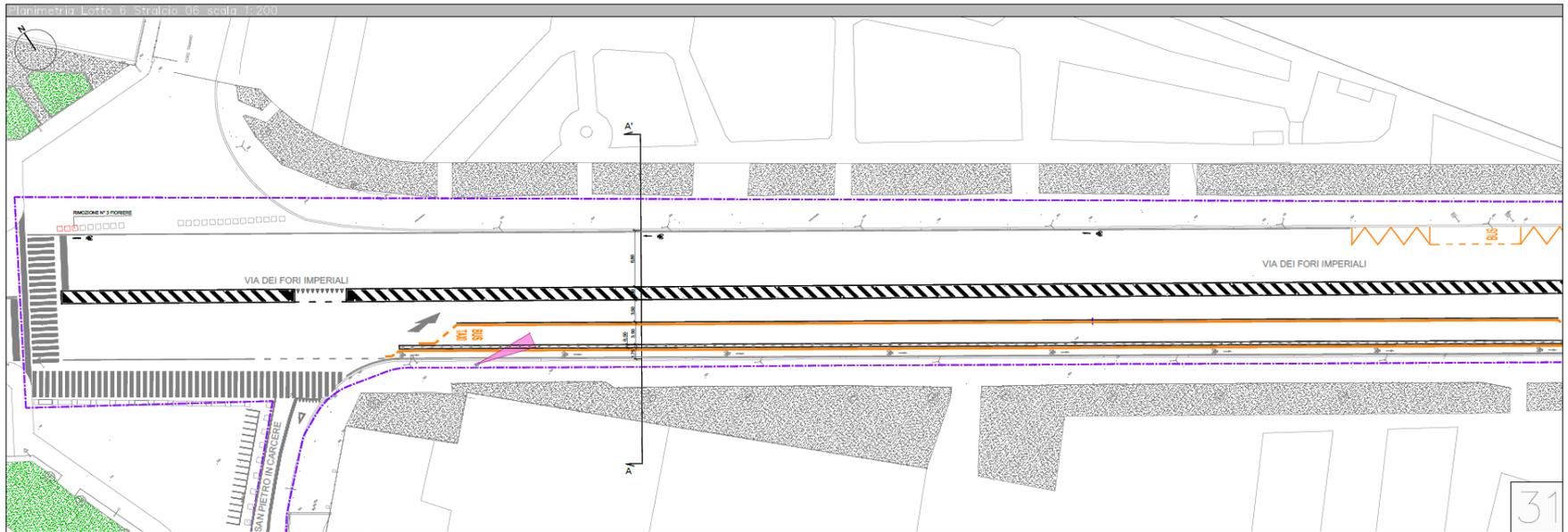
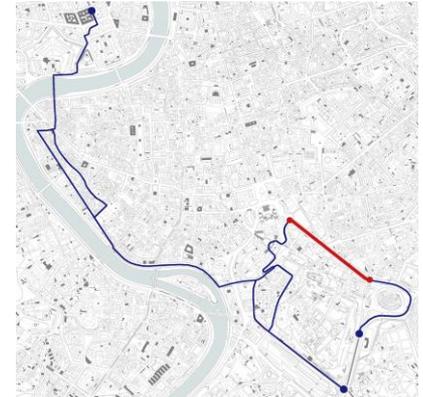
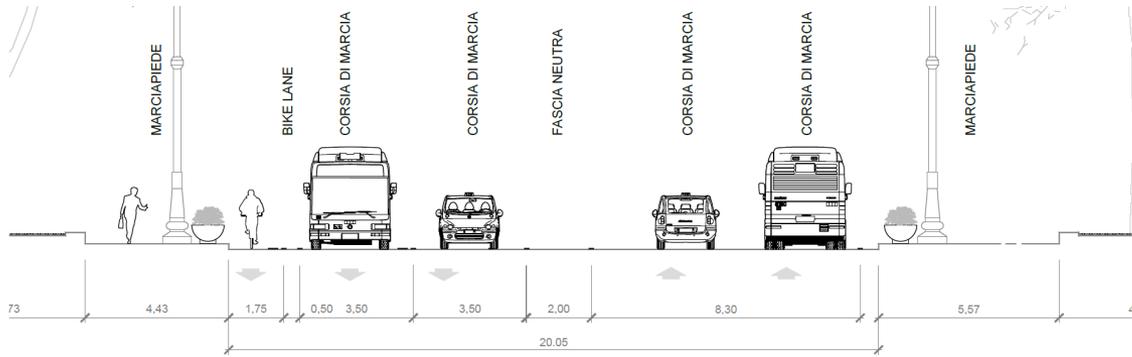
STRALCIO 5-B Consolazione (Via di S. Teodoro/ Via di S. Giovanni Decollato) - Via dei Cerchi



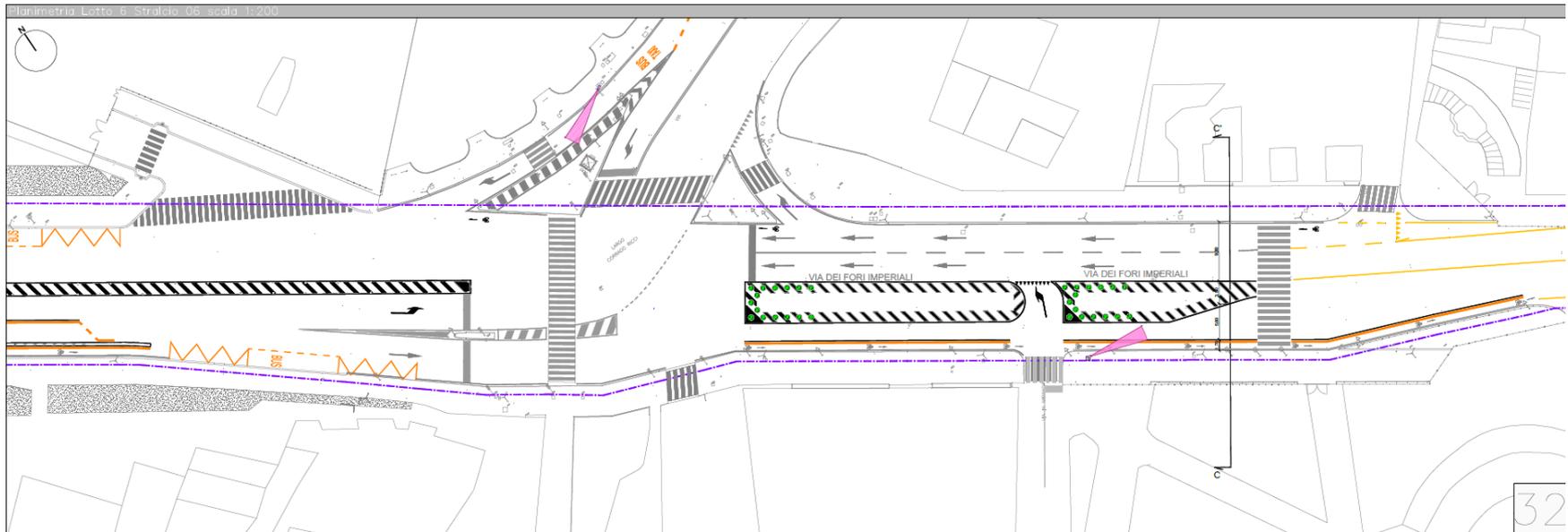
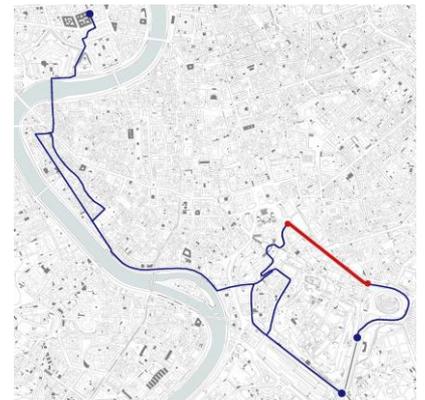
STRALCIO 5-B Consolazione (Via di S. Teodoro/ Via di S. Giovanni Decollato) - Via dei Cerchi



STRALCIO 06 Via dei Fori Imperiali



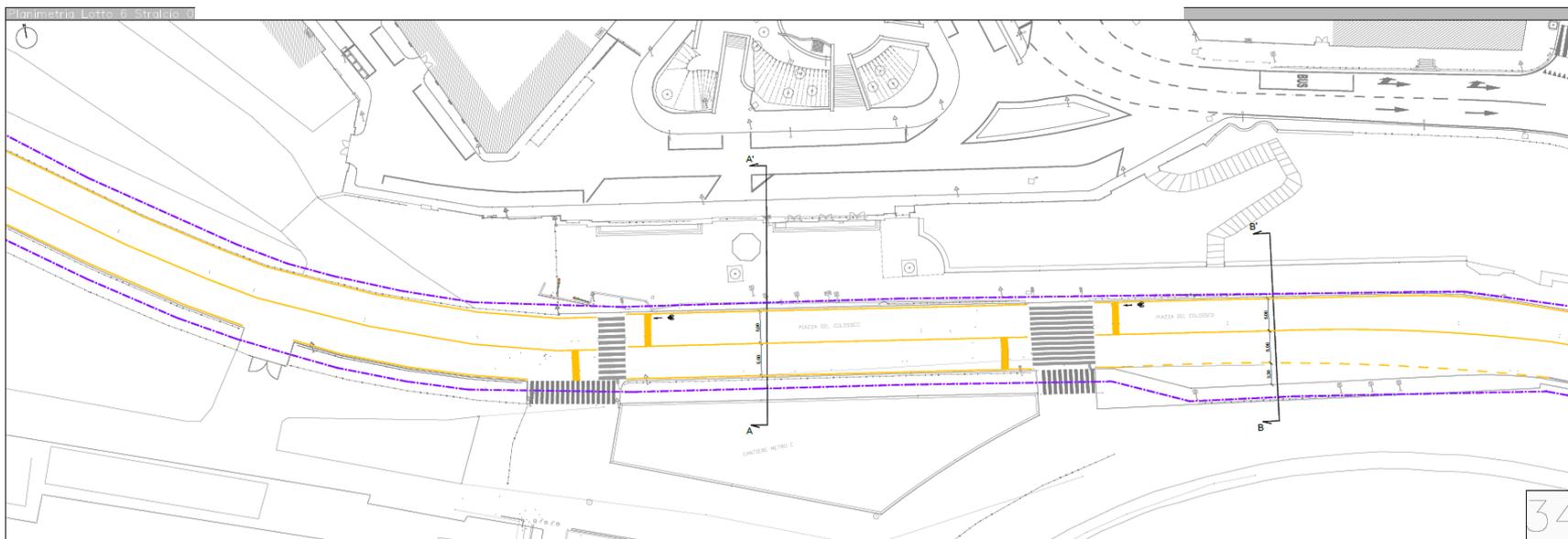
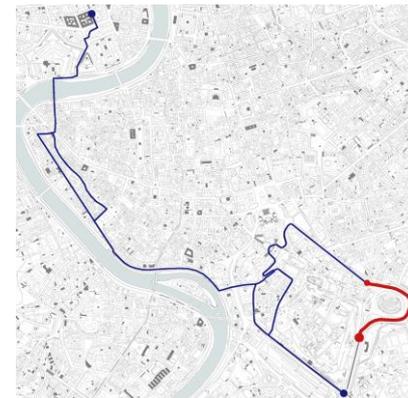
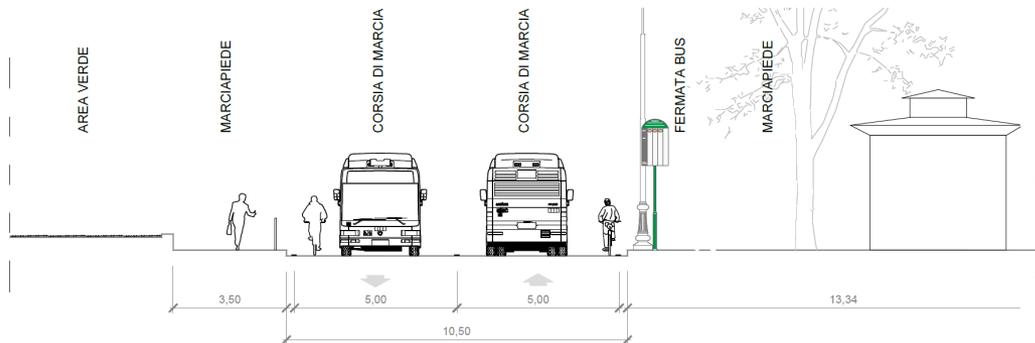
STRALCIO 06 Via dei Fori Imperiali



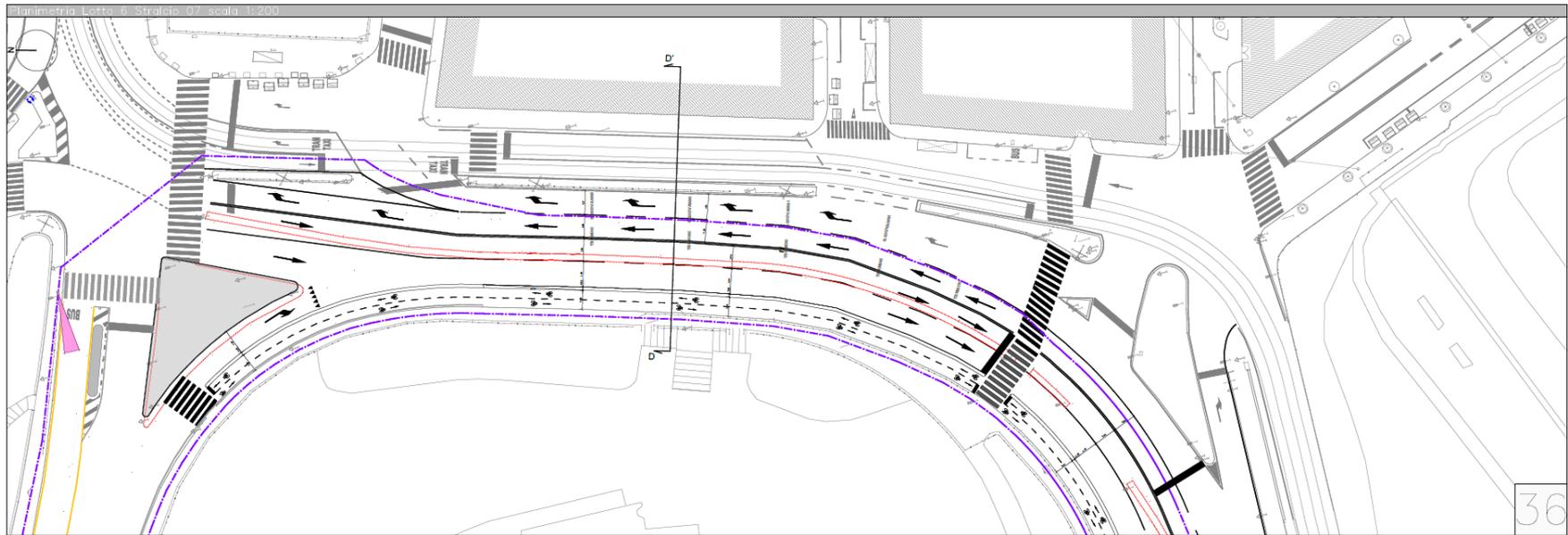
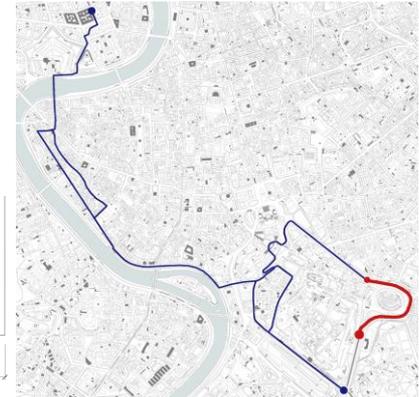
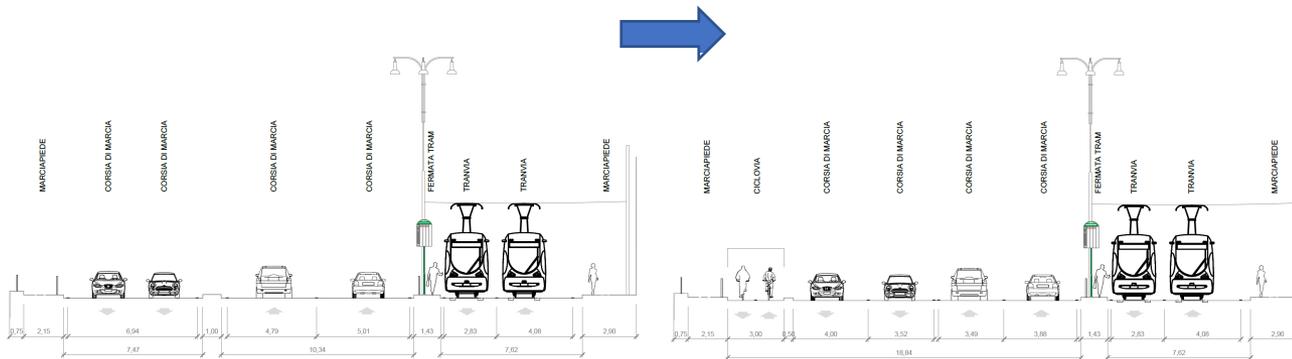
32



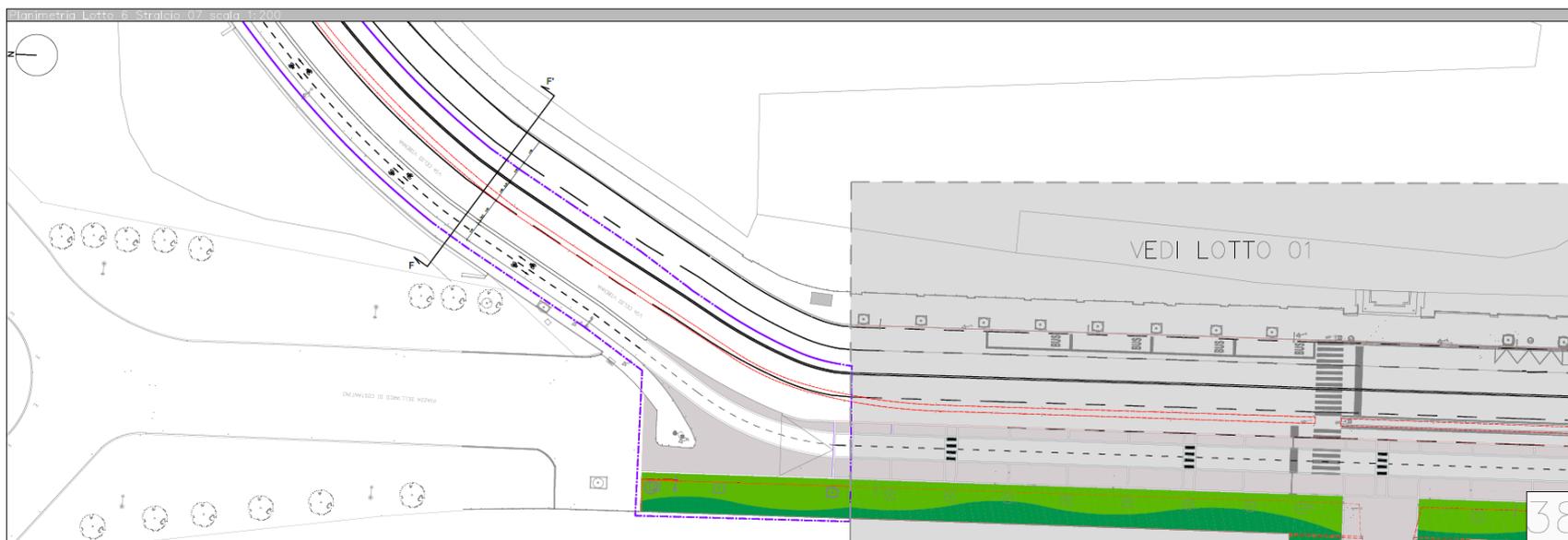
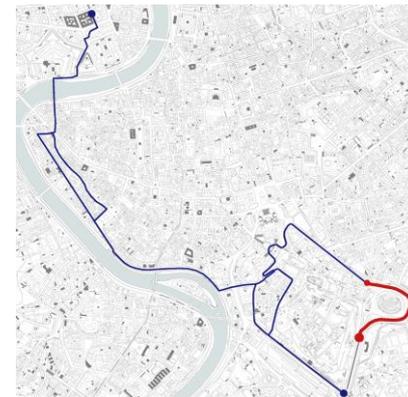
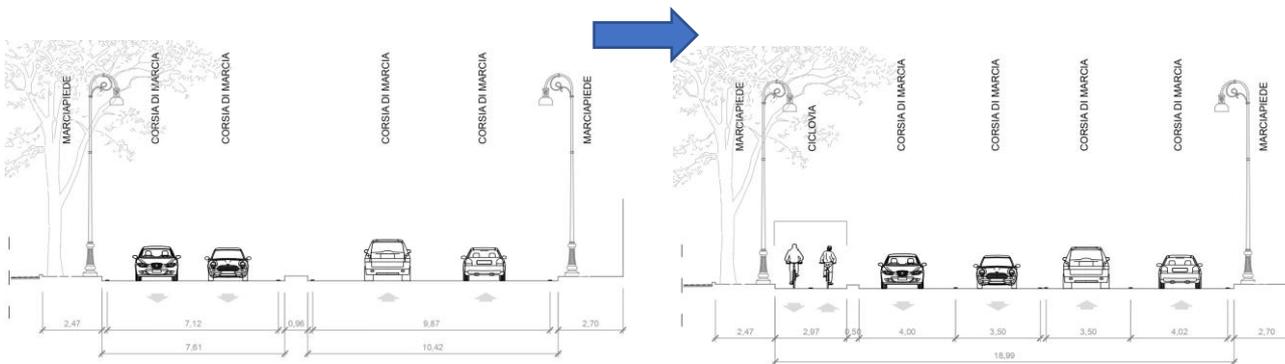
STRALCIO 07 Piazza del Colosseo – Arco di Costantino



STRALCIO 07 Piazza del Colosseo – Arco di Costantino



STRALCIO 07 Piazza del Colosseo – Arco di Costantino



Bilancio della sosta

Lotto 6				
Stralci	Descrizione percorso	Stalli stato di fatto (ca.)	Stalli Progetto (ca.)	Diminuzione sosta (%)
S1	Piazza Cavour	/	/	0 %
S2	Piazza Adriana - Ponte Sant'Angelo	/	/	0 %
S3	Via del Banco di S.Spirito (Via Giulia/Via dei Banchi Vecchi, Via del Monserrato, Via dei Farnesi) - Ponte Sisto	91	58	36 %
S4	Ponte Sisto - Via del Foro Olitorio	223	86	61 %
S5-A	Vico Jugario - Consolazione - Campidoglio – Via di S.Pietro in Carcere	157	98	38 %
S5-B	Consolazione (Via di S.Teodoro/Via di S.Giovanni Decollato) - Via dei Cerchi	303	100	67 %
S6	Via dei Fori Imperiali	/	/	0 %
S7	Piazza del Colosseo – Via Celio Vibenna - Arco di Costantino	/	/	0 %
TOTALE				25 %