

**Capitolato Speciale finalizzato alla stipula di un affidamento per la
redazione di un progetto di fattibilità del progetto Comunitario
“Connecting-European Facilities” (CEF)**



INDICE

1-	Oggetto dell'attività	3
2-	Sviluppo dell'attività.....	4
3-	Modalità di esecuzione dell'attività	5
4-	Tempi di esecuzione dell'attività	6
5-	Importo a base di gara.....	6
6-	Criteri di aggiudicazione.....	6
7-	Valutazione dell'offerta tecnica.....	7
8-	Valutazione dell'offerta economica.....	8
9-	Soglie di valutazione.....	9
10-	Proprietà dei dati.....	9
11-	Pagamenti.....	9
12-	Penali	10
13-	Facoltà di recesso.....	10
14-	Risoluzione del contratto	10
15-	Responsabilità del soggetto affidatario	10
16-	Riservatezza e Governance	11
17-	Informativa privacy.....	11
18-	Foro competente	11



1- Oggetto dell'attività

L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., ha necessità di effettuare uno studio di fattibilità relativo al progetto Comunitario "Connecting-European Facilities", di seguito CEF, secondo le specifiche tecniche e modalità illustrate a seguire.

Per far fronte in modo efficiente alle suddette esigenze, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., a seguito di confronto concorrenziale esperito nel rispetto della normativa vigente, ha intenzione di concludere un affidamento.

L'attività, come di seguito meglio dettagliato, sarà espletato nell'ambito del programma Comunitario "Connecting-European Facilities", di seguito CEF, dal titolo: Rome urban core network node – Enhancement of public transport services and removal of bottlenecks along the Rome bypass (Action n° 2016-IT-TM-0024-S).

L'obiettivo del progetto intermodale è funzionale, per il Comune di Roma, a ridurre la congestione sul GRA, principale arteria di distribuzione del traffico veicolare privato dell'area, e quindi velocizzarne i tempi di percorrenza, ed altresì a favorire la penetrazione a Roma attraverso l'utilizzo del mezzo pubblico, favorendo in particolare l'intermodalità (da mezzo privato a mezzo collettivo), così da ridurre la congestione sulle strade di penetrazione all'area urbana con forti benefici anche in termini di riduzione di emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche.

Con specifico riferimento al mezzo pubblico il progetto prevede la stesura di progetti di fattibilità di:

- 2 infrastrutture in sede riservata con annessa corsia ciclabile a servizio di due corridoi della mobilità sulla Cristoforo Colombo (da Via Canale della Lingua fino alla metro b) e sulla Via Pontina (dal quartiere tor dè cenci fino alla metro b), in continuità e coerenza con il corridoio della mobilità Eur Tor dè Cenci,
- la realizzazione di un transit point destinato alla distribuzione delle merci "di ultimo miglio" da progettarsi all'altezza del nodo di scambio anagnina e di una corsia ciclabile dallo stesso nodo fino a Subaugusta, in continuità e a completamento dell'opera in fase di appalto da parte di Roma Capitale,
- il potenziamento del nodo di scambio di Capannelle con progettazione di nuova viabilità di accesso tra il prima citato nodo ed il GRA.

In particolare le opere oggetto della presente attività, con dimensioni e stima economica preliminare, sono le seguenti:

CORRIDOIO MULTIMODALE COLOMBO		
Lunghezza	10,500	m
Larghezza (due corsie)	11.00	m
Importo	39,182,753.61	euro
CORRIDOIO MULTIMODALE PONTINA		
da bivio Colombo a viale dei Caduti della Resistenza		
Lunghezza	4,700.0	m
Larghezza (due corsie)	11.00	m
Importo	17,538,946.85	euro
PARCHEGGIO "STAZIONE CAPANNELLE"		
Posti	150	numero

Area	3,750	m ²
Importo	1,272,167.33	euro
NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE CAPANNELLE		
fino a innesto esistente su rotatoria GRA		
Lunghezza	1,300	m
Larghezza (due corsie per senso di marcia e marciapiede)	20.50	m
Importo	9,040,869.12	euro
TRANSIT POINT E BIKE LANE TUSCOLANA		
Corsia ciclabile da nodo anagnina a piazza di cinecittà		
Lunghezza	2,100	m
Larghezza	2.50	m
Importo Corsia ciclabile	525,000.00	
Attrezzaggio transit point	250,000.00	
Importo	775,000.00	euro
TOTALE OPERE	67,809,736.91	

La prima stima economica delle opere è svolta sulla base di costi parametrizzati su interventi equipollenti realizzati nell'area metropolitana romana negli ultimi dieci anni.

L'appalto si compone delle seguenti prestazioni con le condizioni previste nel Capitolato:

- Progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PdF);
- Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione.

L'attività consiste nella redazione dello studio di fattibilità che sulla scorta dei valori di domanda forniti dalla scrivente, attraverso l'analisi del modello gestionale e le analisi di fattibilità finanziaria ed economica, permetta:

- a) di vagliare le diverse ipotesi di intervento, sia per quanto riguarda i tracciati, le caratteristiche dei sistemi di trasporto, comprese le tipologie di mezzi e di infrastrutture necessarie, sulla base delle quali orientare i successivi approfondimenti e le fasi di progettazione, evidenziando le eventuali criticità prodotte dai diversi scenari indagati;
- b) porre in luce le eventuali criticità, anche di medio-lungo termine, delle fasi di progettazione, realizzazione e delle future fasi di gestione. Tale studio si pone inoltre la finalità di supportare l'ottimizzazione delle future scelte di investimento e allocazione efficiente delle risorse pubbliche.

2- Sviluppo dell'attività

La prestazione principale costituita dal PdF dovrà essere articolata come da "Definizione dei contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali" ai sensi dell'articolo 23, comma 3 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50". Questo sarà composto dagli elaborati di seguito indicati:

1. ELABORATI GENERALI
 - 1.1. Relazione generale
 - 1.2. Relazione tecnica
 - 1.3. Relazione economico-finanziaria
 - 1.4. Studio Preliminare ambientale e paesaggistico

- 1.5. Planimetria generale di rilievo
- 1.6. Corografia generale
- 1.7. Planimetria catastale
- 1.8. Piano particellare preliminare delle aree
- 1.9. Calcolo Sommario della Spesa e Quadro economico di progetto
- 1.10. Piano economico e finanziario di massima
- 1.11. Cronoprogramma delle fasi attuative
2. CAPITOLATO PRESTAZIONALE
 - 2.1. Capitolato Speciale Prestazionale del progetto di fattibilità
3. ELABORATI DI DETTAGLIO
 - 3.1. Corografie
 - 3.2. Piante di linea (comprese le alternative)
 - 3.3. Planimetria di tracciamento
 - 3.4. Profili altimetrici
 - 3.5. Sezioni di linea ante/post
 - 3.6. Relazione generale impianti segnalamento
 - 3.7. Piano del segnalamento e dei sistemi di controllo del traffico
 - 3.8. Tipologici di linea
 - 3.9. Dettagli della soluzione progettuale
 - 3.10. Nodi e punti notevoli
 - 3.11. Planimetria di: terminali, punti di scambio e nodi particolari
4. STUDI SPECIALISTICI
 - 4.1. Rilievo fotografico
 - 4.2. Relazione urbanistica
 - 4.3. Relazione geologica e idrogeologica
 - 4.4. Individuazione delle reti dei PP.SS.
 - 4.5. Cantierizzazione e trattamento delle terre da scavo
 - 4.6. Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Restano in carico alla stazione appaltante l'esecuzione e la caratterizzazione delle indagini geomorfologiche e archeologiche.

3- Modalità di esecuzione dell'attività

L'attività dovrà essere svolta con diligenza in tutte le sue parti, indipendentemente dall'impegno orario preventivato e secondo quanto prescritto dalle normative vigenti in materia e dal presente disciplinare.

Tutti gli elaborati previsti dovranno rispettare le disposizioni normative vigenti, essere debitamente sottoscritti dal professionista incaricato, redatti in tre copie cartacee e una copia su supporto informatico, sia in modalità editabile che non editabile, in formati compatibili con gli strumenti utilizzati da Roma Servizi per la Mobilità (tipo MS Word, MS Excel, DWG, PDF, ...).

L'aggiudicatario svolgerà l'attività secondo le istruzioni del Responsabile del Procedimento. In qualsiasi momento dello svolgimento delle attività, il RUP potrà segnalare, con le dovute motivazioni, eventuali carenze nell'espletamento delle medesime e conseguente richiesta di rettifica/integrazione.

Ove tali carenze dovessero compromettere il conseguimento dell'obiettivo, Roma Servizi per la Mobilità potrà proporre la risoluzione in danno del contratto. Roma Servizi per la Mobilità, anche in sede di consegna dell'attività, si riserva di avanzare ulteriori dettagli e/o prescrizioni a cui il professionista incaricato sarà tenuto ad ottemperare senza alcun costo aggiuntivo.

4- Tempi di esecuzione dell'attività

Le attività devono essere realizzate entro 180 (centottanta) giorni solari consecutivi dalla formalizzazione dell'attività (decorrenti dalla stipula contrattuale) in modo tale da consentire la consegna degli elaborati necessari e dei risultati ottenuti con le relative valutazioni e proposte di merito nelle forme e modalità previste al precedente punto 2, secondo le tempistiche di seguito indicate:

- a) entro 80 (ottanta) giorni solari consecutivi dalla data della predetta stipula contrattuale, gli elaborati generali (rif. precedente punto 2.1., pag. 4) con la valutazione delle opere nel quadro programmatico e vincolistico e la produzione della relazione illustrativa generale,
- b) entro 100 (cento) giorni solari consecutivi dalla data di approvazione di quanto consegnato al precedente punto a), i rimanenti elaborati di cui al precedente punto 2. (2.2, 2.3, 2.4) da parte di Roma Servizi per la Mobilità.

5- Importo a base di gara

L'importo a base di gara è pari a Euro 97.500,00 (novantasettemilacinquecento/00) oltre IVA. L'importo al netto del ribasso quotato sarà da ritenersi fisso ed invariabile, onnicomprensivo di oneri, spese, e contributi di qualsiasi tipo.

6- Criteri di aggiudicazione

La valutazione delle offerte pervenute sarà effettuata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prevedendo l'assegnazione di un punteggio massimo di 70 punti per l'offerta tecnica e di 30 punti per quella economica, rispetto ad un totale massimo di 100 punti.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuato tramite il metodo aggregativo - compensatore, applicando la seguente formula:

$$Ci = 70 \times Ci(A) + 15 \times Ci(B) + 15 \times Ci(C)$$

dove:

- Ci = indice di valutazione dell'offerta i-esima
- 70 = punteggio complessivo attribuito all'Offerta Tecnica- criterio (A)
- 15 = punteggio complessivo attribuito all'Offerta Economica- criterio (B)
- 15 = punteggio complessivo attribuito all'Offerta Economica- criterio (C)

- Ci(A) = coefficiente delle prestazioni dell'offerta i-esima rispetto al criterio A – Offerta Tecnica
- Ci(B) = coefficiente delle prestazioni dell'offerta i-esima rispetto al criterio B – Offerta Economica (in relazione al prezzo offerto).
- Ci(C) = coefficiente delle prestazioni dell'offerta i-esima rispetto al criterio C – Offerta Economica (in relazione al tempo offerto).

I coefficienti Ci(A), Ci(B) e Ci(C) sono attribuiti secondo quanto previsto di seguito.

7- Valutazione dell'offerta tecnica

I punteggi relativi all'Offerta tecnica saranno attribuiti sulla base dei seguenti elementi:

Organizzazione e interdisciplinarietà del team di lavoro	20
---	-----------

L'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:

1a.	Verranno valutate le capacità tecnico-professionali del team di lavoro dedicato allo svolgimento dell'attività. Dovrà quindi essere dettagliata l'organizzazione del team, indicando per ciascun componente il ruolo nel team stesso, allegando copia del curriculum professionale.	10
	Verranno altresì premiati i team di lavoro al cui interno risultino presenti differenti specializzazioni coerenti con l'oggetto dell'attività, con l'attribuzione di punti aggiuntivi in relazione alla presenza nel gruppo di lavoro delle seguenti figure specialistiche:	
	• Ingegnere ambientale	2,5
	• Architetto/Ingegnere con Specializzazione in Urbanistica e pianificazione del territorio	2,5
	• Geotecnico o Ingegnere con specializzazione in geotecnica	2,5
	• Ingegnere con specializzazione o esperienza almeno quinquennale in logistica	2,5

Esperienza pregressa Vista la complessità ed eterogeneità delle attività oggetto del presente bando, saranno premiate le offerte pervenute in cui il soggetto dimostri esperienza nei temi in oggetto. Il punteggio verrà assegnato in relazione all'analisi di massimo tre servizi, per ciascuno degli ambiti di valutazione di seguito riportati, relativi a interventi realizzati o co-realizzati dal concorrente ritenuti dallo stesso significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento	25
--	-----------

L'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:

2a.	Pianificazione urbana Saranno premiati i progetti che riguardano la riqualificazione quartieri e aree urbane attraverso la pianificazione di opere infrastrutturali anche in chiave di <i>Transit Oriented Development</i> in rispetto del quadro urbanistico di riferimento.	10
2b.	Tecnica dei trasporti Saranno premiati i progetti che riguardano la pianificazione e progettazione di infrastrutture di mobilità sia come applicazione di buone pratiche consolidate che come sperimentazione di approcci innovativi purché sostanziati con metodo scientifico.	5

2c.	Analisi ambientali e misure di mitigazione delle esternalità Saranno premiati i progetti sviluppati con specifiche metodologie di ponderazione delle esternalità ambientali (inquinamento, rumore, incidentalità, ecc.) che siano state applicate attivamente nel processo progettuale	5
2d	Esperienza con pubbliche amministrazioni e/o progettazione con finanziamento comunitario Saranno premiati i progetti di opere pubbliche eseguite direttamente per amministrazioni ed enti locali e in particolare quelle espletate su processi di cofinanziamento comunitario	5

Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'attività.	25
--	-----------

L'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:

3a.	Descrizione delle modalità di svolgimento del servizio Sarà considerata migliore la relazione che illustrerà in modo più preciso, convincente ed esaustivo:	
	• le tematiche principali che, a parere del concorrente, caratterizzano la prestazione e le eventuali proposte progettuali migliorative che il concorrente, in relazione alle esigenze della committenza, dell'utenza e al contesto territoriale/ambientale delle opere da progettare, ritiene possibili rispetto alla proposta a base di gara;	5
	• le azioni e le soluzioni che intende sviluppare in relazione alle problematiche specifiche degli interventi, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere;	5
	• le modalità di esecuzione del servizio anche con riguardo all'articolazione temporale delle varie fasi previste evidenziando, fra le altre cose, le modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi (conferenza dei servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto, procedure espropriative, ecc.), nonché le misure e gli interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita.	5
3b.	Riduzione del tempo di esecuzione Riduzione percentuale unica temporale – rispetto alla durata massima prevista per la redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e del Piano di sicurezza e coordinamento espressa in cifre ed in lettere, e il conseguente tempo di esecuzione complessivo. Saranno escluse le offerte la cui riduzione percentuale unica sia superiore al valore del 20%.	10

Nell'apposizione dei giudizi sarà valutata la leggibilità e la maggiore completezza della rappresentazione documentale del progetto presentato e la sua migliore idoneità alla comprensione dei contenuti del medesimo.

8- Valutazione dell'offerta economica

La valutazione dell'offerta economica verrà determinata sulla base del rapporto fra la percentuale di "ribasso" dell'offerta e la percentuale di massimo "ribasso" tra le offerte presentate:

$$Ci(B) = \sqrt{r_{econ\ i} / r_{econ\ max}}$$

dove

- $r_{econ\ i}$ è la percentuale di "ribasso" economico dell'offerta i -esima;
- $r_{econ\ max}$ è la percentuale di massimo "ribasso" economico tra le offerte presentate.

Ribasso percentuale unico, espresso in cifre e in lettere, sull'importo complessivo dei servizi posti a base di gara, e del conseguente prezzo offerto, espresso in cifre e in lettere (r_{econ})	30
---	-----------

9- Soglie di valutazione

Soglia minima per l'apertura delle offerte economiche

La Commissione procederà all'apertura delle offerte economiche relativamente alle sole offerte che abbiano superato la soglia minima di punteggio relativa all'offerta tecnica (somma dei punteggi attribuiti agli elementi 1 e 2), pari a 42 (quarantadue) punti complessivi.

10- Proprietà dei dati

I dati rilevati e gli elaborati prodotti in esecuzione delle attività affidate dovranno essere consegnati a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. che ne acquisterà la piena proprietà e ne potrà disporre secondo necessità senza autorizzazione alcuna da parte del singolo soggetto affidatario.

L'affidatario si impegna ad assicurare il pieno rispetto della normativa sulla privacy e a non divulgare nessuna informazione e risultato connesso al presente affidamento senza la formale e preventiva autorizzazione di RSM.

Tutta la documentazione cartacea ed informatica che sarà fornita da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. nel corso dell'accordo quadro, è e rimane di proprietà esclusiva della stazione Appaltante; dovrà essere utilizzata ai soli scopi dell'attività e dovrà essere integralmente restituita a conclusione della stessa. L'Agenzia RSM si riserva di adire alle vie legali per qualsiasi violazione accertata dei termini sopra espressi.

11- Pagamenti

Il corrispettivo dovrà essere fatturato dall'aggiudicatario secondo le seguenti modalità:

- 50% all'approvazione del documento di cui al punto 4.a)
- 50% all'approvazione del resto della documentazione prevista al punto 4.

Il corrispettivo sarà liquidato nei termini di legge dal ricevimento della fattura, benestariata, previa verifica della regolarità della posizione contributiva dell'aggiudicatario.

I pagamenti saranno effettuati a norma di legge a seguito di fatture, regolarmente benestariate, emesse sulla base delle attività regolarmente eseguiti.

Il soggetto affidatario si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

12- Penali

Nell'esecuzione delle attività sarà applicata una penale pari all'1% dell'importo di ciascun singolo stato di avanzamento come riportato al precedente punto 5, per ogni giorno di ritardo nella consegna dei risultati, fino ad un massimo di n. 10 giorni di ritardo, nelle forme e con le modalità di cui al precedente punto 5.

Ove le prestazioni fornite dovessero risultare non soddisfacenti, o se si dovessero manifestare difformità rispetto agli impegni assunti, l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., considererà i risultati come non consegnati e provvederà ad inviare tempestivamente formale contestazione scritta anche a mezzo telefax che dovrà essere oggetto di controdeduzioni entro e non oltre 5 giorni. Esaminate tali controdeduzioni l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. formulerà delle direttive a cui l'affidatario sarà tenuto a conformarsi a partire dal giorno seguente al ricevimento delle stesse.

13- Facoltà di recesso

E' facoltà insindacabile di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di recedere dall'affidamento in qualsiasi momento. Ciò comporterà il pagamento di un corrispettivo calcolato in relazione alle attività completate o al grado di ultimazione delle stesse.

14- Risoluzione del contratto

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. avrà facoltà di risolvere il contratto con l'affidatario che durante il periodo di validità dello stesso, si sia trovato in una delle seguenti situazioni:

- qualora l'ammontare complessivo delle penalità applicate abbia superato il 10% dell'importo contrattuale.

La risoluzione del rapporto contrattuale comporterà l'incameramento a beneficio di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. della cauzione definitiva, salvo il risarcimento del maggior danno eventualmente subito.

15- Responsabilità del soggetto affidatario

Il soggetto affidatario risponderà per gli eventuali danni arrecati alla Roma Servizi della Mobilità S.r.l. o a terzi, imputabili a imperizia, imprudenza, negligenza, inosservanza di leggi e regolamenti.

Il soggetto affidatario si impegna contestualmente ed espressamente a sollevare l'Agenzia Roma Servizi della Mobilità S.r.l. da ogni eventuale responsabilità civile derivante dallo svolgimento delle attività.

16- Riservatezza e Governance

L'Affidatario si impegna e impegna il proprio personale a non rivelare a terzi, sia durante lo svolgimento delle attività affidate sia in seguito, qualsiasi informazione riservata relativa ai prodotti, ai piani, al commercio, all'attività e all'organizzazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., di cui possa venire a conoscenza nell'ambito dell'affidamento in oggetto adottando ogni utile misura perché tutto il personale della cui opera si avvale osservi tali obblighi.

L'Affidatario si impegna ad assicurare il pieno rispetto della normativa sulla privacy e si impegna irrevocabilmente a non divulgare alcuna informazione di qualsiasi genere o natura relativi a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di cui dovesse venire a conoscenza in virtù del presente affidamento.

Tutta la documentazione cartacea e informatica che sarà fornita da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. nel corso dell'affidamento, dovrà essere utilizzata ai soli scopi della collaborazione e dovrà essere restituita a conclusione della stessa.

Parimenti, il soggetto affidatario si impegna a non pubblicare alcun documento di qualsivoglia natura che utilizzi in tutto o in parte informazioni acquisite in virtù dell'affidamento, tranne quanto sarà formalmente autorizzato per iscritto da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Il trattamento dei dati che riguardano Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. deve quindi essere improntato sui principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela alla riservatezza e dei diritti, ai sensi del Decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e in particolare degli artt. 7 (diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti), 9 (modalità di esercizio), 10 (riscontro dell'interessato), 13 (informativa).

RSM si riserva di adire alle vie legali per qualsiasi violazione accertata dei termini sopra espressi.

17- Informativa privacy

Desideriamo informarVi che il D.Lgs, recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" prevede la tutela delle persone e degli altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Al riguardo le informazioni fornite da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. non dovranno, per alcun motivo, essere utilizzate e/o diffuse, al di là delle specifiche attività indicate e contenute nella documentazione ricevuta. Altresì i dati personali saranno dall'affidatario trattati per il perseguimento delle sopraindicate finalità in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto della vigente normativa, anche con l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati.

18- Foro competente

Per ogni controversia le parti riconosceranno la competenza esclusiva del Foro di Roma.

