

**Capitolato Speciale finalizzato alla stipula di un affidamento per
l'esecuzione di uno studio di impatto ambientale e per il supporto
(economico-finanziario e grafico) al progetto Comunitario "Connecting-
European Facilities" (CEF)**

INDICE

1-	Oggetto dell'attività	3
2-	Importo a base di gara.....	4
3-	Criteri di aggiudicazione.....	4
4-	Valutazione dell'offerta tecnica.....	5
5-	Valutazione dell'offerta economica.....	7
6-	Proprietà dei dati.....	7
7-	Pagamenti.....	7
8-	Penali	8
9-	Facoltà di recesso.....	8
10-	Risoluzione del contratto	8
11-	Responsabilità del soggetto affidatario	9
12-	Riservatezza e Governance	9
13-	Informativa privacy.....	9
14-	Foro competente	10



1- Oggetto dell'attività

L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., dovrà elaborare progetti di fattibilità di opere come nel seguito meglio dettagliato. In tale ambito avrà necessità di un supporto specialistico per attività connesse ai progetti di fattibilità, come di seguito dettagliato.

Per far fronte in modo efficiente alle suddette esigenze, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., a seguito di confronto concorrenziale esperito nel rispetto della normativa vigente, ha intenzione di concludere un affidamento.

L'attività, come di seguito meglio dettagliato, sarà espletata nell'ambito del programma Comunitario "Connecting-European Facilities", di seguito CEF, dal titolo: Rome urban core network node – Enhancement of public transport services and removal of bottlenecks along the Rome bypass (Action n° 2016-IT-TM-0024-S).

L'obiettivo del progetto intermodale è funzionale, per il Comune di Roma, a ridurre la congestione sul GRA, principale arteria di distribuzione del traffico veicolare privato dell'area, e quindi velocizzarne i tempi di percorrenza, ed altresì a favorire la penetrazione a Roma attraverso l'utilizzo del mezzo pubblico, favorendo in particolare l'intermodalità (da mezzo privato a mezzo collettivo), così da ridurre la congestione sulle strade di penetrazione all'area urbana con forti benefici anche in termini di riduzione di emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche.

Con specifico riferimento al mezzo pubblico il progetto prevede la stesura di progetti di fattibilità di:

- 2 infrastrutture in sede riservata con annessa corsia ciclabile a servizio di due corridoi della mobilità sulla Cristoforo Colombo (da Via Canale della Lingua fino alla metro b) e sulla Via Pontina (dal quartiere Tor de' Cenci fino alla metro b), in continuità e coerenza con il corridoio della mobilità Eur Tor de' Cenci,
- la realizzazione di un transit point destinato alla distribuzione delle merci "di ultimo miglio" da progettarsi all'altezza del nodo di scambio anagnina e di una corsia ciclabile dallo stesso nodo fino a Subaugusta, in continuità e a completamento dell'opera in fase di appalto da parte di Roma Capitale,
- il potenziamento del nodo di scambio di Capannelle con progettazione di nuova viabilità di accesso tra il prima citato nodo ed il GRA.

Nell'ambito dei progetti di fattibilità prima citati, l'aggiudicatario dovrà supportare RSM sulle seguenti attività:

- studi necessari al raggiungimento del nulla osta ambientale da parte delle autorità competenti (verifiche di assoggettabilità, valutazione ambientale strategica, valutazione impatto ambientale),
- produzione di documenti integrativi all'istruttoria di valutazione ambientale delle opere, comprensivi di rendering di illustrazione delle opere,
- supportare RSM nel controllo degli elaborati relativi ai prima citati progetti di fattibilità con particolare riferimento a tutte le tematiche di carattere tecnico, economico, urbanistico ed ambientale propedeutiche all'appalto della costruzione delle opere,
- fornire supporto per la produzione di relazioni tecniche e tavole grafiche,
- fornire supporto nella fase di rendicontazione periodica del progetto, inclusa la produzione di report e presentazioni di sintesi (in italiano e inglese) relativi agli stati di avanzamento dello studio, dello studio ambientale ed al progetto di fattibilità delle opere,
- elaborare sintesi tecniche e non tecniche della documentazione prodotta nell'ambito dei progetti di fattibilità citati, da produrre sia in italiano che in inglese,
- supporto nella produzione e valutazione di analisi economico finanziarie delle diverse alternative progettuali.

L'attività dovrà svolgersi secondo i presupposti ed i vincoli nel seguito specificati e di quelli formalizzati all'atto della sottoscrizione del contratto tra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario.

Gli studi ambientali dovranno essere redatti ai sensi della vigente normativa.

Il contratto avrà durata di 18 mesi decorrenti dalla sottoscrizione della stipula contrattuale, secondo i seguenti termini di consegna:

- entro il 30/09/2018 – supportare RSM nel controllo degli elaborati relativi ai prima citati progetti di fattibilità con particolare riferimento a tutte le tematiche di carattere tecnico, economico, urbanistico ed ambientale propedeutiche all'appalto della costruzione delle opere,
- entro il 30/11/2018 – Analisi ambientale preliminare mediante il confronto, per ciascuna delle opere oggetto del progetto di fattibilità, come riportato al precedente punto 1, delle diverse alternative progettuali ipotizzate
- entro il 30/01/2019 - fornire supporto ad RSM relativamente alla prima rendicontazione periodica del progetto (marzo 2019), con consegna di report e presentazioni di sintesi (in italiano e inglese) relativi agli stati di avanzamento dello studio, dello studio ambientale ed al progetto di fattibilità delle opere,
- entro il 30/04/2019 – supportare RSM nel controllo dell'aggiornamento degli elaborati relativi ai prima citati progetti di fattibilità
- entro il 30/09/2019 – consegna definitiva degli studi necessari al raggiungimento del nulla osta ambientale da parte delle autorità competenti (verifiche di assoggettabilità, valutazione ambientale strategica, valutazione impatto ambientale)
- entro il 30/10/2019 - fornire supporto ad RSM relativamente alla seconda rendicontazione periodica del progetto (marzo 2020), con consegna di report e presentazioni di sintesi (in italiano e inglese) relativi agli stati di avanzamento dello studio, dello studio ambientale ed al progetto di fattibilità delle opere.

All'aggiudicatario sarà richiesta la presenza in riunioni operative periodiche (tipicamente con frequenza mensile) con il partner italiano ANAS, svolte sia presso la sede di RSM che presso quella di ANAS, ed altresì presenziare a meetings con la Comunità europea, anche presso la sede estera di INEA (fino ad un massimo di una riunione l'anno). Tutte le spese di viaggio saranno a carico dell'aggiudicatario.

Le attività progettuali dovranno essere corredate di report tecnici (sia in italiano che in inglese), render ed elaborazioni da condursi sia con software GIS che con programmi di editing grafico.

2- Importo a base di gara

Il corrispettivo presunto a base di gara è pari a Euro 97.500,00 (novantasettemilacinquecento/00) oltre IVA. L'importo al netto del ribasso quotato sarà da ritenersi fisso ed invariabile, onnicomprensivo di oneri, spese, e contributi di qualsiasi tipo.

3- Criteri di aggiudicazione

La valutazione delle offerte pervenute sarà effettuata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prevedendo l'assegnazione di un punteggio massimo di 70 punti per l'offerta tecnica e di 30 punti per quella economica, rispetto ad un totale massimo di 100 punti.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuato tramite il metodo aggregativo - compensatore, applicando la seguente formula:

$$Ci = 70 \times Ci(A) + 30 \times Ci(B)$$

dove:

- Ci = indice di valutazione dell'offerta i-esima
- 70 = punteggio complessivo attribuito all'Offerta Tecnica- criterio (A)
- 30 = punteggio complessivo attribuito all'Offerta Economica- criterio (B)
- $Ci(A)$ = coefficiente delle prestazioni dell'offerta i-esima rispetto al criterio A – Offerta Tecnica
- $Ci(B)$ = coefficiente delle prestazioni dell'offerta i-esima rispetto al criterio B – Offerta Economica.

I coefficienti $Ci(A)$ e $Ci(B)$ sono attribuiti secondo quanto previsto di seguito.

4- Valutazione dell'offerta tecnica

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata sulla base della proposta di modalità di svolgimento dell'attività e degli elaborati specifici da produrre.

Nello specifico l'Agenzia RSM procederà alla valutazione dei seguenti elementi:

Capacità tecniche ed esperienza maturata.	45
--	-----------

L'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:

1a.	Studi di impatto ambientale Sarà valutata la metodologia di lavoro e l'eshaustività della proposta progettuale per la redazione dello studio. Verrà premiata l'esperienza maturata nell'elaborazione di studi di impatto ambientale di sistemi di trasporto pubblico e in particolare di sistemi di superficie in sede riservata e/o ad impianto fisso. Particolare attenzione verrà inoltre messa nella valutazione della metodologia di calcolo degli impatti.	10
1b.	Mitigazione delle esternalità Sarà valutata l'accuratezza ed esaustività della proposta con riferimento alla descrizione e quantificazione delle misure previste per ridurre, compensare o eliminare gli eventuali effetti negativi sull'ambiente nell'intero ciclo di vita delle opere. Saranno altresì premiati i progetti redatti dal proponente (o a cui ha collaborato attivamente) sviluppati con specifiche metodologie di ponderazione delle esternalità ambientali (inquinamento, rumore, incidentalità, ecc.) che siano state applicate attivamente nel processo progettuale	10
1c.	Esperienza con pubbliche amministrazioni e/o progettazione con finanziamento comunitario Saranno premiati i progetti redatti dal proponente (o a cui ha collaborato attivamente) di opere pubbliche eseguite per amministrazioni ed enti locali e in particolare quelle	5

Nell'apposizione dei giudizi sarà valutata la leggibilità e la maggiore completezza della rappresentazione documentale del progetto presentato e la sua migliore idoneità alla comprensione dei contenuti del medesimo.

5- Valutazione dell'offerta economica

La valutazione dell'offerta economica verrà determinata sulla base della formula di seguito riportata:

$$Ci(B) = \sqrt{ri/rmax}$$

dove

- ri è la percentuale di "ribasso" dell'offerta i-esima;
- rmax è la percentuale di massimo "ribasso" tra le offerte presentate.

Ribasso percentuale unico, espresso in cifre e in lettere, sull'importo complessivo dei servizi posti a base di gara	30
---	-----------

6- Proprietà dei dati

I dati rilevati e gli elaborati prodotti in esecuzione delle attività affidate dovranno essere consegnati a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. che ne acquisterà la piena proprietà e ne potrà disporre secondo necessità senza autorizzazione alcuna da parte del singolo soggetto affidatario.

L'affidatario si impegna ad assicurare il pieno rispetto della normativa sulla privacy e a non divulgare nessuna informazione e risultato connesso al presente affidamento senza la formale e preventiva autorizzazione di RSM.

Tutta la documentazione cartacea ed informatica che sarà fornita da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. nel corso dell'accordo quadro, è e rimane di proprietà esclusiva della stazione Appaltante; dovrà essere utilizzata ai soli scopi dell'attività e dovrà essere integralmente restituita a conclusione della stessa. L'Agenzia RSM si riserva di adire alle vie legali per qualsiasi violazione accertata dei termini sopra espressi.

7- Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a norma di legge a seguito di fatture, regolarmente benestriate, emesse in accordo alla pianificazione delle attività, con le seguenti modalità:

- a) 20% a 60 giorni dalla firma del contratto;
- b) 20% a 180 giorni dalla firma del contratto;
- c) 20% a 300 giorni dalla firma del contratto;
- d) 20% a 450 giorni dalla firma del contratto;
- e) 20% ad approvazione delle istanze ambientali di progetto.

Il soggetto affidatario si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

8- Penali

Nell'esecuzione delle attività sarà applicata una penale pari all'1% dell'importo di ciascun singolo stato di avanzamento come riportato al precedente punto 7, per ogni giorno di ritardo nella consegna dei risultati, fino ad un massimo di n. 10 giorni di ritardo, nelle forme e con le modalità di cui al precedente punto 7.

Ove le prestazioni fornite dovessero risultare non soddisfacenti, o se si dovessero manifestare difformità rispetto agli impegni assunti, l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., considererà i risultati come non consegnati e provvederà ad inviare tempestivamente formale contestazione scritta anche a mezzo fax che dovrà essere oggetto di controdeduzioni entro e non oltre 5 giorni. Esaminate tali controdeduzioni l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. formulerà delle direttive a cui l'affidatario sarà tenuto a conformarsi a partire dal giorno seguente al ricevimento delle stesse.

9- Facoltà di recesso

E' facoltà insindacabile di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di recedere dall'affidamento in qualsiasi momento. Ciò comporterà il pagamento di un corrispettivo calcolato in relazione alle attività completate o al grado di ultimazione delle stesse.

10- Risoluzione del contratto

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. avrà facoltà di risolvere il contratto con l'affidatario che durante il periodo di validità dello stesso, si sia trovato in una delle seguenti situazioni:

- qualora l'ammontare complessivo delle penalità applicate abbia superato il 10% dell'importo contrattuale;

La risoluzione del rapporto contrattuale comporterà l'incameramento a beneficio di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. della cauzione definitiva, salvo il risarcimento del maggior danno eventualmente subito.

11- Responsabilità del soggetto affidatario

Il soggetto affidatario risponderà per gli eventuali danni arrecati alla Roma Servizi della Mobilità S.r.l. o a terzi, imputabili a imperizia, imprudenza, negligenza, inosservanza di leggi e regolamenti.

Il soggetto affidatario si impegna contestualmente ed espressamente a sollevare l'Agenzia Roma Servizi della Mobilità S.r.l. da ogni eventuale responsabilità civile derivante dallo svolgimento delle attività.

12- Riservatezza e Governance

L'Affidatario si impegna e impegna il proprio personale a non rivelare a terzi, sia durante lo svolgimento delle attività affidate sia in seguito, qualsiasi informazione riservata relativa ai prodotti, ai piani, al commercio, all'attività e all'organizzazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., di cui possa venire a conoscenza nell'ambito dell'affidamento in oggetto adottando ogni utile misura perché tutto il personale della cui opera si avvale osservi tali obblighi.

L'Affidatario si impegna ad assicurare il pieno rispetto della normativa sulla privacy e si impegna irrevocabilmente a non divulgare alcuna informazione di qualsiasi genere o natura relativi a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di cui dovesse venire a conoscenza in virtù del presente affidamento.

Tutta la documentazione cartacea e informatica che sarà fornita da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. nel corso dell'affidamento, dovrà essere utilizzata ai soli scopi della collaborazione e dovrà essere restituita a conclusione della stessa.

Parimenti, il soggetto affidatario si impegna a non pubblicare alcun documento di qualsivoglia natura che utilizzi in tutto o in parte informazioni acquisite in virtù dell'affidamento, tranne quanto sarà formalmente autorizzato per iscritto da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Il trattamento dei dati che riguardano Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. deve quindi essere improntato sui principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela alla riservatezza e dei diritti, ai sensi del Decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e in particolare degli artt. 7 (diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti), 9 (modalità di esercizio), 10 (riscontro dell'interessato), 13 (informativa).

RSM si riserva di adire alle vie legali per qualsiasi violazione accertata dei termini sopra espressi.

13- Informativa privacy

Desideriamo informarVi che il D.Lgs, recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" prevede la tutela delle persone e degli altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Al riguardo le informazioni fornite da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. non dovranno, per alcun motivo, essere utilizzate e/o diffuse, al di là delle specifiche attività indicate e contenute nella documentazione ricevuta. Altresì i dati personali saranno dall'affidatario trattati per il perseguimento delle sopraindicate finalità in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto della vigente normativa, anche con l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati.

14- Foro competente

Per ogni controversia le parti riconosceranno la competenza esclusiva del Foro di Roma.

