

**Capitolato Speciale relativo alla conclusione di un
accordo quadro con più operatori, a norma dell'art.
54 del D.lgs. 50/16 e s.m.i., per l'affidamento di
attività di supporto alla progettazione per la
redazione di elaborati grafici e testuali.**

Roma servizi per la mobilità S.r.l.
Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
(ingresso pedonale via L. Gaurico, 9)
T +39 0646951 F +39 0646956660
www.agenziamobilita.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento del Comune di Roma
P.IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009
Cap.Soc.euro 10.000.000,00 REA 1253419



1. OGGETTO

Roma servizi per la mobilità S.r.l. (di seguito anche RSM o Agenzia), nell'ambito dello svolgimento delle proprie funzioni, ha la necessità di affidare delle attività di supporto alla progettazione per la redazione di elaborati grafici e testuali riguardanti progetti di traffico come corsie preferenziali per il TPL, intersezioni semaforizzate, rotatorie, piste ciclabili ed altro e potrebbe avere la necessità di effettuare più attività in contemporanea. Per far fronte in modo efficiente alle suddette esigenze, RSM deve concludere un accordo quadro con tre operatori a norma dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Le attività di supporto sono suddivise in tre gruppi che vengono riportati nella seguente tabella:

CODICE	DESCRIZIONE
I	Supporto alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica
II	Supporto alla progettazione definitiva
III	Supporto alla progettazione esecutiva

2. DURATA E IMPORTO DELL'ACCORDO QUADRO E PAGAMENTI

L'accordo quadro avrà durata 3 anni ovvero durata inferiore in caso di esaurimento anticipato del relativo importo complessivo.

L'importo complessivo dell'accordo quadro sarà pari ad € **207.000.00**. I pagamenti saranno effettuati secondo normativa vigente, sulla base delle attività effettivamente eseguite e benestiarate, a valle dei relativi contratti applicativi conferiti secondo i prezzi unitari offerti (vedi successivo artt. 3 e 4 ed Allegato 1 Tabella dei corrispettivi).

Gli operatori con cui sarà sottoscritto l'Accordo Quadro resteranno obbligati alla stipulazione di successivi contratti applicativi, ai termini economici ed alle condizioni dell'Accordo Quadro, purché gli stessi intervengano nel periodo di validità dell'Accordo Quadro (vedi successivo art. 4).

La stipulazione dei singoli contratti applicativi è subordinata alle effettive esigenze espresse da Roma Capitale; gli Affidatari resteranno vincolati al conferimento dei singoli contratti applicativi per tutta la durata dell'Accordo Quadro. RSM - fatta eccezione per i primi due contratti applicativi, assegnati contestualmente alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro - non assicura la stipulazione dei successivi contratti applicativi, pertanto i soggetti con i quali è stato concluso l'Accordo Quadro non avranno titolo alcuno per pretendere qualsivoglia onere aggiuntivo in merito all'importo minimo delle commesse da affidare.

I primi due contratti applicativi, assegnati contestualmente con la stipula dell'Accordo

Quadro, riguardano il supporto alla redazione degli elaborati grafici e testuali dei progetti definitivi afferenti l'inserimento di corsie preferenziali: 1) su viale Marconi (da piazzale della Radio alla stazione Metro "Marconi"); 2) e su via Portuense (da largo La Loggia a via Belluzzo).

3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Le attività di cui al presente Accordo Quadro saranno aggiudicate ai tre Operatori che avranno offerto, per lo svolgimento delle attività richieste e meglio specificate al successivo punto 5, i migliori ribassi medi percentuali. Tali ribassi saranno determinati calcolando la media aritmetica dei ribassi offerti per i tre gruppi di attività esplicitati nella tabella 1 allegata.

La formula applicata è la seguente:

$$(\text{Ribasso I} + \text{Ribasso II} + \text{Ribasso III}) / 3$$

Sulla base di tale formula di aggiudicazione, verranno stilate due classifiche:

1. una classifica generale ottenuta sulla base del miglior ribasso medio quotato (i primi tre saranno gli aggiudicatari dell'Accordo Quadro;
2. una seconda classifica sarà invece redatta tenendo conto dei ribassi offerti per singole attività (vedi Allegato 1 Tabella dei corrispettivi); questa classifica determinerà l'ordine di priorità degli Affidatari per il conferimento dei singoli contratti applicativi: RSM sceglierà sempre il miglior ribasso relativo all'oggetto delle prestazioni da eseguire, secondo quanto meglio specificato al successivo art.4.

4. MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI CONTRATTI APPLICATIVI

RSM, in base alle singole esigenze espresse da Roma Capitale, affiderà contratti applicativi con i soggetti con i quali è stato sottoscritto l'Accordo Quadro. Nell'affidare i contratti applicativi RSM seguirà come "Ordine di Priorità" il miglior ribasso offerto per ciascuno dei livelli di progettazione (vedi Allegato 1 Tabella dei corrispettivi), secondo la classifica di cui al precedente art.3, punto 2. L'Operatore Economico sarà tenuto ad eseguire fino ad un massimo di n. 2 contratti applicativi assegnati; dal terzo contratto applicativo avrà facoltà di rifiutare l'esecuzione. In tal caso RSM si rivolgerà al secondo in classifica (cfr. art. 3, punto 2) e così di seguito fino al terzo. Gli Affidatari in nessun modo potranno pretendere assegnazioni dei contratti applicativi; essa avverrà, come precisato, sulla base della classifica determinata (vedi precedente art.3).



RSM non garantisce, a scadenza dell'Accordo Quadro, omogeneità tra gli importi complessivi dei contratti applicativi stipulati con i sottoscrittori né il rispetto alla distribuzione del numero di attività tra i tre gruppi definiti in precedenza.

Prima dell'affidamento del singolo contratto applicativo, RSM invierà al soggetto individuato secondo l'ordine di priorità sopra descritto, i dettagli tecnici, i tempi di esecuzione dell'attività, ed il relativo importo complessivo, che sarà stabilito sulla base delle specifiche tecniche delle attività da eseguire applicando il costo orario di attività al netto dello sconto offerto in sede di gara (cfr. tabella 1). Il soggetto individuato dovrà conseguentemente attivarsi entro 3 (tre) giorni.

Un singolo contratto applicativo potrà corrispondere a diversi interventi.

I contratti applicativi potranno anche sovrapporsi fino ad un massimo di 3 (tre).

Ciascun contratto applicativo riporterà i seguenti elementi:

- i riferimenti di commessa;
- l'ambito territoriale interessato dalle attività;
- la tipologia delle attività richieste;
- le modalità e tempi di esecuzione.

5. MODALITA' DI ESECUZIONE E CONTENUTI DELL'INCARICO

L'aggiudicatario svolgerà l'attività in piena autonomia professionale e senza alcun vincolo di subordinazione, ma sempre in attuazione delle indicazioni di RSM e per essa del Responsabile della S.O. Ingegneria della Mobilità Ing. Alessandro Fuschiotto o, in sua vece, del Responsabile della U.O. Progettazione Arch. Pierfrancesco Canali.

Per l'esecuzione di alcune attività di studio potrà essere richiesta la presenza di personale presso gli uffici della scrivente.

Per ciascuno degli ambiti per i quali l'Affidatario dovrà fornire prestazioni, RSM fornirà le basi cartografiche con le dovute specifiche tecniche nel contratto applicativo; tali specifiche comunque dovranno essere verificate a cura dell'Affidatario attraverso rilievi speditivi finalizzati alle attività di seguito specificate.

RSM fornirà altresì le librerie degli elementi da utilizzare nell'incarico per le elaborazioni CAD che, ove necessario, dovranno essere integrate a cura dell'Affidatario.



Gli elaborati grafici dovranno rispettare gli standard grafici minimi illustrati negli allegati elaborati di esempio (Allegato 2).

1. Supporto alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica

Per ciascuna attività richiesta si farà riferimento a un' "area di intervento" e a un "ambito esteso interessato", così come definiti nella nota 1 dell'Allegato 1 e entrambi indicati nella planimetria di base fornita all'Affidatario da RSM.

Le attività specifiche da sviluppare nell'ambito del supporto alla progettazione per la redazione di elaborati grafici e testuali sono le seguenti:

- Ricostruzione e rappresentazione, in scala adeguata, dello schema di circolazione del trasporto privato e del trasporto pubblico vigente nell'ambito esteso interessato, delimitato nella planimetria di base
- Verifica della cartografia di base fornita per l'area di intervento (delimitata anch'essa sulle basi cartografiche fornite da RSM) attraverso sopralluoghi speditivi sul posto finalizzati alla rilevazione della segnaletica orizzontale e verticale, di eventuali impianti semaforici (canalizzazioni, eventuali cordoli, linee di attestamento, posizione delle lanterne, movimenti e fasi semaforiche), e alle caratteristiche dimensionali planimetriche degli elementi stradali
- Restituzione su cartografia dei dati di cui sopra e redazione della planimetria della situazione attuale dell'area di intervento in scala 1:500 o diversa ove concordato con RSM
- Rilievi fotografici e redazione di apposita tavola corredata di foto esplicative delle criticità e delle caratteristiche geometriche dell'area di intervento
- Recepimento della soluzione progettuale elaborata dai responsabili tecnici di RSM e di tutti i relativi dettagli necessari, illustrati dagli stessi tecnici nel corso di appositi incontri che si terranno, con cadenza bisettimanale per tutta la durata delle attività, presso la sede RSM
- Redazione della planimetria di progetto dell'area di intervento, in scala 1:500 o diversa ove concordato con RSM, con indicazioni della nuova segnaletica orizzontale (e, eventualmente, verticale), delle eventuali opere civili previste, di eventuali nuovi impianti e della regolazione semaforica, della sistemazione a verde (laddove previste), degli eventuali elementi di arredo urbano, elementi parapetonali, di eventuali particolari sistemazioni delle pavimentazioni, elementi rafforzativi della segnaletica orizzontale ("occhi di gatto"; rallentatori ottici o acustici; ecc...), di eventuali sistemazioni scelte per fermate/attestamenti del TPL, e tutti gli elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione

progettuale, così come indicata dai responsabili tecnici di RSM

- Rappresentazione, in scala adeguata, dello schema di circolazione di progetto per il trasporto pubblico e per il trasporto privato, per l'ambito esteso interessato dall'intervento, come indicato dai responsabili tecnici di RSM
- Relazione tecnica illustrativa sulla base degli elementi forniti dal progettista di RSM della situazione attuale, delle criticità riscontrate, della soluzione proposta, della nuova eventuale regolazione, della segnaletica di progetto, di eventuali particolari materiali e degli elementi di arredo urbano previsti dal progetto, e di tutti elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione progettuale elaborata da RSM
- Stima dei costi di intervento parametrica sulla base di costi unitari definiti congiuntamente a RSM.

Per ciascun intervento, ove necessario, l'Affidatario si impegna a rappresentare fino a un massimo di 3 soluzioni progettuali alternative, indicate da RSM.

Ove necessario ai fini della specificazione delle soluzioni progettuali dovranno essere redatte tavole di rappresentazione delle sezioni stradali attuali e di progetto in scala 1:100.

2. Supporto alla progettazione definitiva

Per ciascuna attività richiesta si farà riferimento a un'"area di intervento", così come definito nella nota 1 dell'Allegato 1 ed indicato nella planimetria di base fornita all'Affidatario da RSM.

Le attività specifiche da sviluppare nell'ambito del supporto alla redazione di elaborati grafici e testuali sono le seguenti:

- Verifica della cartografia di base e/o del rilievo celerimetrico fornito per l'area di intervento (delimitata anch'essa sulle basi cartografiche fornite da RSM) attraverso sopralluoghi speditivi sul posto finalizzati alla rilevazione della segnaletica orizzontale e verticale, di eventuali impianti semaforici (canalizzazioni, eventuali cordoli, linee di attestamento, posizione delle lanterne, movimenti e fasi semaforiche), e alle caratteristiche dimensionali planimetriche degli elementi stradali
- Recepimento della soluzione progettuale elaborata dai responsabili tecnici di RSM e di tutti i relativi dettagli necessari, illustrati dagli stessi tecnici nel corso di appositi incontri che si terranno, con cadenza bisettimanale per tutta la durata delle attività, presso la sede RSM

- Redazione su cartografia della planimetria di insieme della zona con indicata l'area di intervento
- Rilievi fotografici e redazione di apposita tavola corredata di foto esplicative della situazione dello stato attuale e delle caratteristiche geometriche dell'area di intervento
- Restituzione su cartografia e/o rilievo dei dati di cui sopra e redazione della planimetria di rilievo dell'area di intervento in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM
- Redazione della planimetria di progetto dell'area di intervento, in scala 1:500 o diversa ove concordato con RSM, con indicazioni della nuova segnaletica orizzontale (e, eventualmente, verticale), delle eventuali opere civili previste, di eventuali nuovi impianti e della regolazione semaforica, della sistemazione a verde (laddove previste), degli eventuali elementi di arredo urbano, elementi parapetonali, di eventuali particolari sistemazioni delle pavimentazioni, elementi rafforzativi della segnaletica orizzontale ("occhi di gatto"; rallentatori ottici o acustici; ecc...), di eventuali sistemazioni scelte per fermate/attestamenti del TPL, e tutti gli elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione progettuale, così come indicata dai responsabili tecnici di RSM
- Redazione della planimetria della segnaletica dell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM, con indicazioni della nuova segnaletica orizzontale e verticale
- Redazione della planimetria delle demolizioni e costruzioni dell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM con indicazione delle lavorazioni da eseguire nelle varie zone per la realizzazione dell'intervento
- Redazione della planimetria dei percorsi tattili, dove richiesta, da prevedersi nell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM per l'abbattimento delle barriere architettoniche
- Redazione della planimetria degli impianti semaforici, dove richiesta, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM recante l'indicazione degli scavi e gli elementi/dispositivi da installare
- Redazione dell'elaborato grafico sezioni tipologiche, in scala 1:10/100 o diversa ove concordato con RSM
- Redazione degli elaborati grafici inerenti la rappresentazione dei particolari costruttivi per la definizione delle opere da realizzarsi, in scala 1:10/20/50
- Relazione generale illustrativa della situazione attuale, delle criticità riscontrate, della soluzione proposta, della nuova eventuale regolazione, della segnaletica di progetto, di eventuali particolari materiali e degli elementi di arredo urbano previsti dal progetto, e di tutti elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione progettuale elaborata da RSM

3. Supporto alla progettazione esecutiva

Per ciascuna attività richiesta si farà riferimento a un'area di intervento", così come definito nella nota 1 dell'Allegato 1 ed indicato nella planimetria di base fornita all'Affidatario da RSM.

Le attività specifiche da sviluppare nell'ambito del supporto alla redazione di elaborati grafici e testuali sono le seguenti:

- Verifica della cartografia di base e/o del rilievo celerimetrico fornito per l'area di intervento (delimitata anch'essa sulle basi cartografiche fornite da RSM) attraverso sopralluoghi speditivi sul posto finalizzati alla rilevazione della segnaletica orizzontale e verticale, di eventuali impianti semaforici (canalizzazioni, eventuali cordoli, linee di attestamento, posizione delle lanterne, movimenti e fasi semaforiche), e alle caratteristiche dimensionali planimetriche degli elementi stradali
- Recepimento della soluzione progettuale elaborata dai responsabili tecnici di RSM e di tutti i relativi dettagli necessari, illustrati dagli stessi tecnici nel corso di appositi incontri che si terranno, con cadenza bisettimanale per tutta la durata delle attività, presso la sede RSM
- Redazione su cartografia della planimetria di insieme della zona con indicata l'area di intervento
- Rilievi fotografici e redazione di apposita tavola corredata di foto esplicative della situazione dello stato attuale e delle caratteristiche geometriche dell'area di intervento
- Restituzione su cartografia e/o rilievo dei dati di cui sopra e redazione della planimetria di rilievo dell'area di intervento in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM
- Redazione della planimetria di progetto dell'area di intervento, in scala 1:500 o diversa ove concordato con RSM, con indicazioni della nuova segnaletica orizzontale (e, eventualmente, verticale), delle eventuali opere civili previste, di eventuali nuovi impianti e della regolazione semaforica, della sistemazione a verde (laddove previste), degli eventuali elementi di arredo urbano, elementi parapetonali, di eventuali particolari sistemazioni delle pavimentazioni, elementi rafforzativi della segnaletica orizzontale ("occhi di gatto"; rallentatori ottici o acustici; ecc...), di eventuali sistemazioni scelte per fermate/attestamenti del TPL, e tutti gli elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione progettuale, così come indicata dai responsabili tecnici di RSM
- Redazione della planimetria della segnaletica dell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM, con indicazioni della nuova

segnaletica orizzontale e verticale

- Redazione della planimetria delle demolizioni e costruzioni dell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM con indicazione delle lavorazioni da eseguire nelle varie zone per la realizzazione dell'intervento
- Redazione della planimetria dei percorsi tattili, dove richiesta, da prevedersi nell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM per l'abbattimento delle barriere architettoniche
- Redazione della planimetria degli impianti semaforici, dove richiesta, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM recante l'indicazione degli scavi e gli elementi/dispositivi da installare
- Redazione dell'elaborato grafico sezioni tipologiche, in scala 1:10/100 o diversa ove concordato con RSM
- Redazione degli elaborati grafici inerenti la rappresentazione dei particolari costruttivi per la definizione delle opere da realizzarsi, in scala 1:10/20/50
- Relazione generale illustrativa della situazione attuale, delle criticità riscontrate, della soluzione proposta, della nuova eventuale regolazione, della segnaletica di progetto, di eventuali particolari materiali e degli elementi di arredo urbano previsti dal progetto, e di tutti elementi/informazioni rilevanti che descrivano la soluzione progettuale elaborata da RSM
- Redazione della planimetria dei tracciamenti, dove richiesta, da prevedersi nell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM per la cantierizzazione dell'intervento
- Redazione della planimetria delle pavimentazioni, dove richiesta, da prevedersi nell'area di intervento, in scala 1:200 o diversa ove concordato con RSM.

6. CONSEGNA E FORMATO ELABORATI

Gli elaborati grafici e testuali dovranno essere consegnati entro e non oltre la scadenza fissata in ogni singolo contratto applicativo, nel rispetto delle attività specifiche dettagliate nel paragrafo 5 del presente Capitolato. Essi si intenderanno compiuti con la consegna della documentazione richiesta dall'Agenzia RSM.

Tutta la documentazione dovrà essere consegnata su supporto informatico, in formato DWG quelli grafici e DOC per le relazioni ed eventualmente anche in formato cartaceo.

7. PROPRIETA' DEI DATI

Gli elaborati prodotti in esecuzione dell'incarico affidato dovranno essere consegnati a RSM che ne acquisterà la piena proprietà e ne potrà disporre secondo necessità, senza autorizzazione alcuna dell'affidatario.

L'affidatario si impegna ad assicurare il pieno rispetto della normativa sulla privacy e a non divulgare nessuna informazione e risultato connesso alle prestazioni oggetto del presente Capitolato senza la formale e preventiva autorizzazione di RSM.

Tutta la documentazione cartacea ed informatica che sarà fornita da Roma Servizi per la Mobilità Srl nel corso dell'affidamento rimarrà di proprietà esclusiva dell'Agenzia; dovrà essere utilizzata ai soli scopi dell'attività e dovrà essere integralmente restituita a conclusione della stessa. L'Agenzia RSM si riserva di adire alle vie legali per qualsiasi violazione accertata dei termini sopra espressi.

8. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia della stipulazione dei singoli contratti applicativi nonché dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali in essi contenuti, ciascun soggetto con cui sarà sottoscritto l'Accordo Quadro, dovrà prima della sottoscrizione dello stesso, presentare una cauzione definitiva a norma dell'art. 103 del D.lgs 50/16 e s.m.i. calcolata sull'importo massimo presunto pari a 1/3 dell'importo dell'Accordo Quadro.

9. PENALI

Nell'esecuzione di ciascun contratto applicativo sarà applicata una penale del 2% dell'importo per ogni giorno di ritardo nella consegna degli elaborati, nelle forme e con le modalità di cui al precedente punto 5 rispetto alle tempistiche indicate nel contratto applicativo stesso.

Nel caso in cui l'Operatore presenti condizioni oggettive di impossibilità ad eseguire le attività entro i tempi prestabiliti, a seguito di richiesta scritta da formulare in tempi

congrui rispetto alla consegna dei singoli ordinativi, l'Agenzia RSM valuterà la possibilità di concedere proroghe. Ove le prestazioni fornite dovessero risultare non soddisfacenti, o se si dovessero manifestare difformità rispetto agli impegni assunti, l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Srl, considererà i risultati come non consegnati e provvederà ad inviare tempestivamente formale contestazione scritta anche a mezzo telefax che dovrà essere oggetto di controdeduzioni entro e non oltre 5 giorni. Esaminate tali controdeduzioni l'Agenzia RSM formulerà delle direttive a cui l'aggiudicatario sarà tenuto a conformarsi a partire dal giorno seguente al ricevimento delle stesse.

10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

RSM avrà facoltà di risolvere l'accordo quadro con gli Operatori che durante il periodo di validità dello stesso, si sia trovata in una delle seguenti situazioni:

- le penali applicate siano state superiori al 10% dell'importo del contratto applicativo;
- l'affidatario non abbia accettato, al verificarsi della condizione di cui al precedente articolo 4, per due volte l'affidamento di un appalto.

La risoluzione del rapporto contrattuale comporterà l'incameramento della cauzione definitiva da parte di RSM, salvo il risarcimento del maggior danno eventualmente subito.

ALLEGATO 1 - Tabella dei corrispettivi delle attività

ATTIVITA'		Classe di ampiezza	Ampiezza area di intervento ⁽¹⁾ [ha]	Corrispettivo [euro]	Ribasso [%]
I	Supporto alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica	a	< 0,5	€ 350,00	
		b	da 0,5 a 1	€ 525,00	
		c	da 1,1 a 1,5	€ 700,00	
II	Supporto alla progettazione definitiva	a	< 0,5	€ 1.050,00	
		b	da 0,5 a 1	€ 1.575,00	
		c	da 1,1 a 1,5	€ 2.100,00	
III	Supporto alla progettazione esecutiva	a	< 0,5	€ 700,00	
		b	da 0,5 a 1	€ 1.050,00	
		c	da 1,1 a 1,5	€ 1.400,00	

Firma del legale rappresentante _____

NOTE ALL'ALLEGATO 1:

Per "ampiezza dell'area di intervento" si intende l'area di quella parte del territorio per cui si sta redigendo il progetto stradale, per la quale saranno redatte le planimetrie e che costituisce quindi l'intersezione/la tratta stradale/la piazza da riorganizzare in termini di sistemazione degli spazi, di riorganizzazione delle manovre, delle discipline di sosta, di regolazione, di segnaletica orizzontale o verticale.

L'intera zona entro la quale l'intervento potrà comportare modifiche alle discipline di circolazione del traffico privato e/o ai percorsi del trasporto pubblico e più in generale potrà comportare delle ricadute di traffico rilevanti, costituisce invece l'"ambito esteso interessato" dall'intervento.

Entrambi i limiti (dell'area di intervento e dell'ambito esteso interessato) saranno indicati nella planimetria di base fornita all'Affidatario da RSM.