



Mobilità sostenibile nelle aziende ed enti: normativa e procedure per la pianificazione degli spostamenti casa-lavoro

Mobility Management in Roma Capitale



Ing. Andrea Pasotto

*Mobility Manager di Area di Roma Capitale
Presidente Commissione Mobilità Elettrica e Sostenibile*



Ing. Giulia Carbone

*Esperta di analisi della domanda di mobilità di ISFORT
Vicepresidente Commissione Mobilità Elettrica e Sostenibile*

Ing. Sabrina Pesoli

Area Pianificazione strategica RSM

Roma, 21 novembre 2023





Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Sommario

OBIETTIVO DELLO STUDIO: Mobility Management a Roma ed analisi dei PSCL presentati

MOBILITY MANAGEMENT A ROMA: Scenario al 31 dicembre 2022

UNA PANORAMICA SUI PSCL PRESENTATI NEL 2022: piani presentati, completezza e correttezza delle informazioni

LE AZIENDE STRUTTURA DIMENSIONI E SETTORI PRODUTTIVI

GLI SPOSTAMENTI e lo SMART WORKING

LE SCELTE MODALI ATTUALI dei pendolari monitorati nei PSCL

LE MISURE PROPOSTE dalle Aziende ed Enti per incentivare la MOBILITÀ SOSTENIBILE

Analisi delle tipologie di misure progettate per asse di intervento

UTILIZZO DEI DATI DEI PSCL

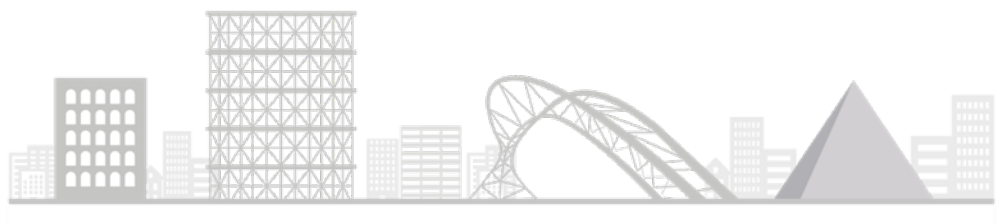
La qualità dei dati che alimentano i sistemi di supporto alle decisioni



MOBILITY MANAGEMENT A ROMA

Scenario al 31 dicembre 2022

Giulia Carbone



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

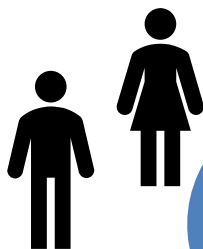
Mobility Management in Roma Capitale



Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

MOBILITY MANAGEMENT ROMA: Scenario al 31 dicembre 2022

1.372 UL
soggette alla redazione dei
PSCL
400 mila dipendenti



324 PSCL
presentati
184 mila dipendenti



Il Decreto Interministeriale 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 in materia di Mobility Manager stabilisce che le imprese e le pubbliche amministrazioni sono tenute ad adottare entro il 31/12 di ogni anno il PSCL del proprio personale ubicato in singole Unità Locali con più di 100 dipendenti (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021).

1.183 aziende o enti SN



Solo **126 PSCL** sono stati compilati secondo le LG

9,2%

Fonte: Elaborazioni su dati provenienti dai PSCL delle UL di Roma Capitale



AZIENDE

STRUTTURA E SMART WORKING



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

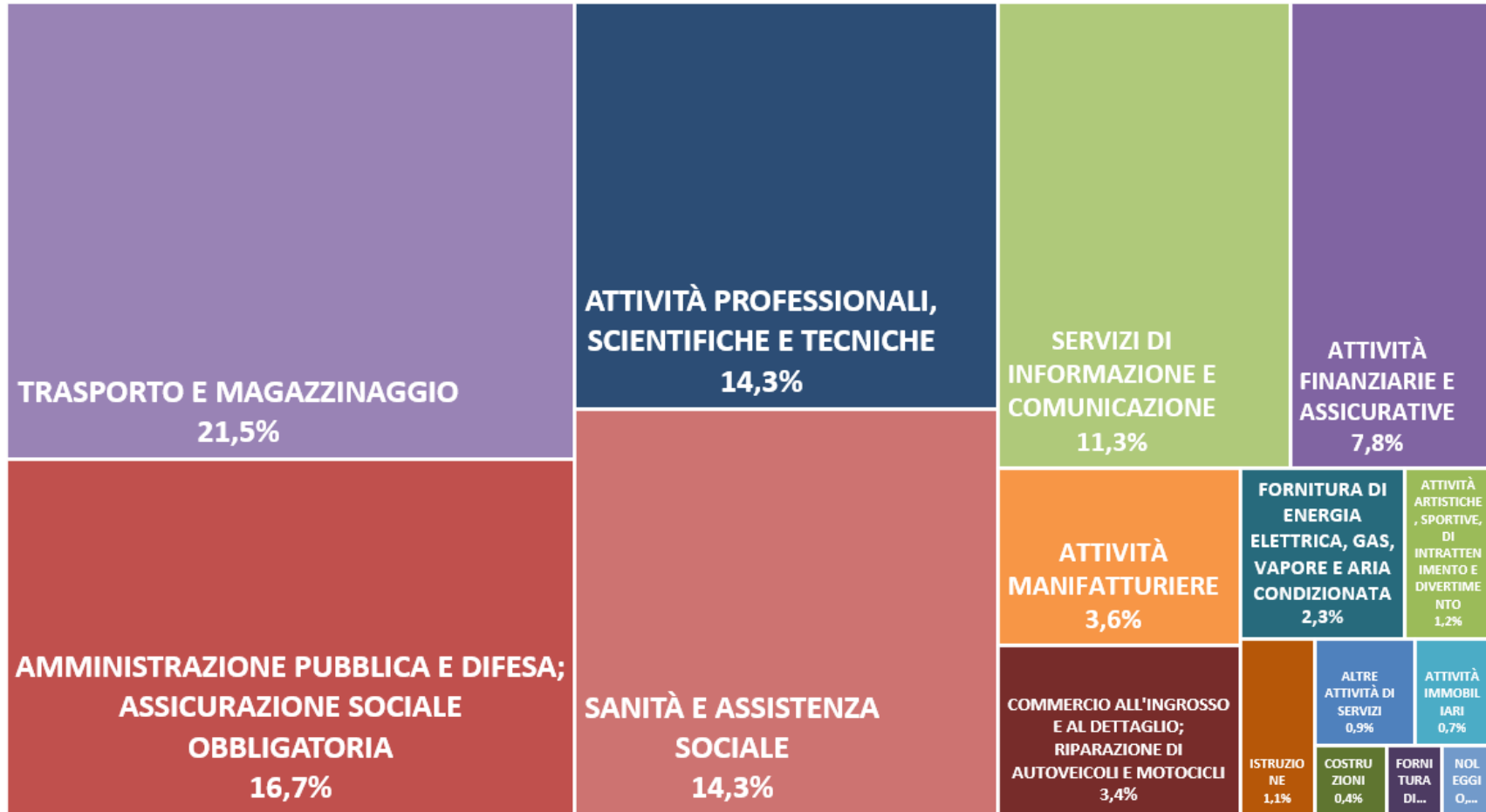
Mobility Management in Roma Capitale



Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE AZIENDE: DIMENSIONI E ORGANIZZAZIONE

Dipendenti per Settore Ateco peso %



mobilità
ROMA

COMPETENZE E RISORSE PER LA MOBILITÀ
ISFORT



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

Mobility Management in Roma Capitale

mobilità
ROMA



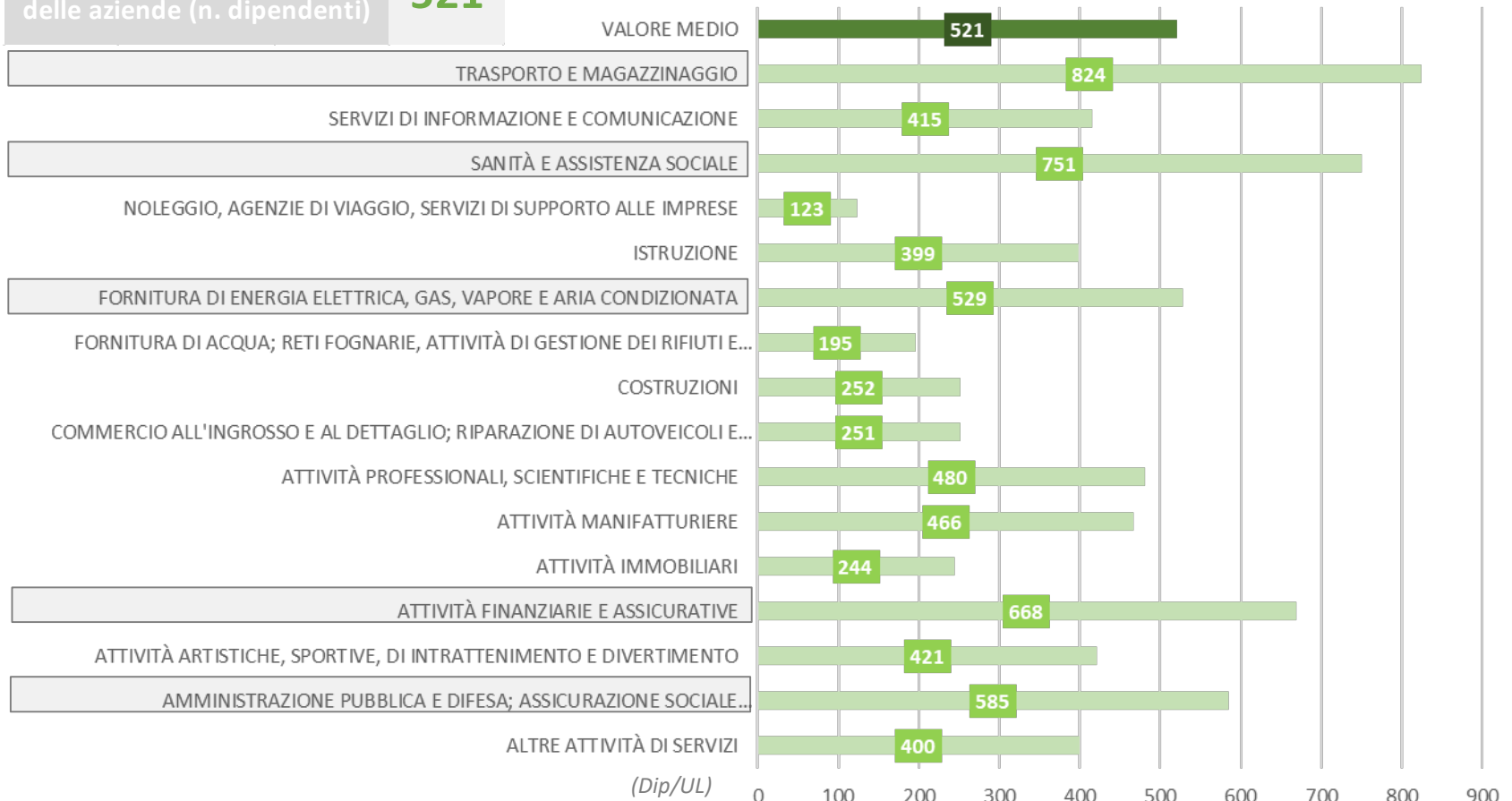
Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE AZIENDE: DIMENSIONI E ORGANIZZAZIONE

Dimensione media delle UL delle aziende (n. dipendenti)

521

Dimensione media UL per Macro Settore Ateco



di cui superiori alla dimensione media l'11,42% delle UL con una media di dipendenti del sottogruppo pari a circa 2,5 mila

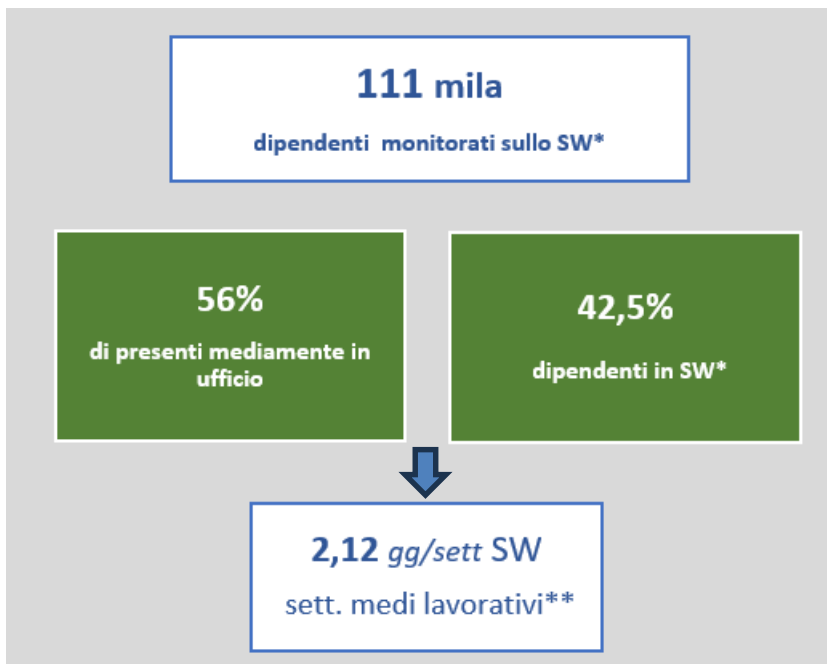
Ing. Giulia Carbone Isfort spa



Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

AZIENDE e SMART WORKING

Del totale dei PSCL presentati dalle aziende o enti nel 2022 solo il 65% hanno valorizzato il campo relativo alla **presenza media** in ufficio ed i giorni medi i Smart Working. Dalle analisi del campione completo si stima un valore medio di 2,12 gg in SW



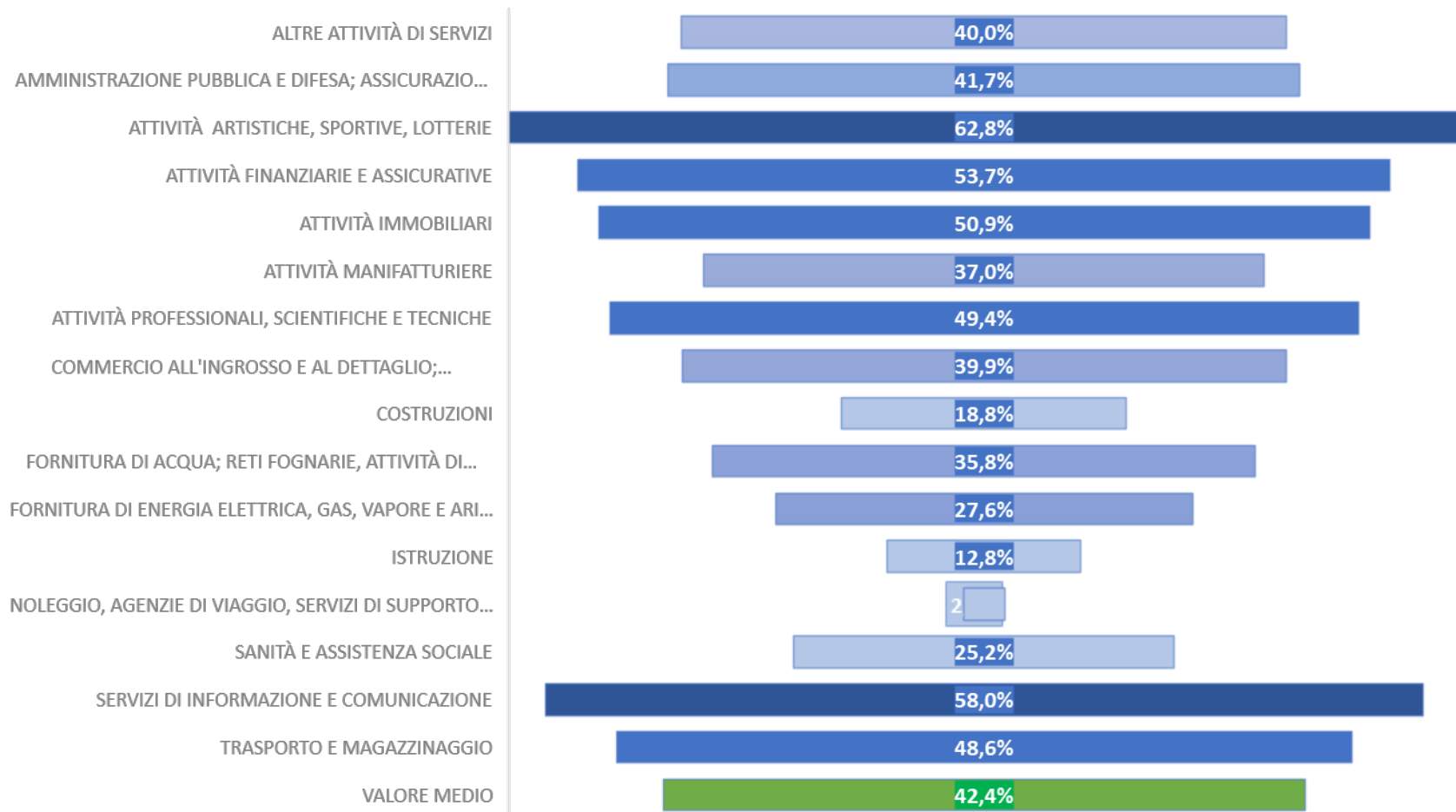
*Monitoraggio delle presenze e dello SW dichiarato dalle aziende nei PSCL

** Stima effettuata considerando una settimana lavorativa di 5gg.

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE AZIENDE: SETTORI PRODUTTIVI e SMART WORKING

Dipendenti in Smart Working per Settore Ateco (%)



mobilità
ROMA

COMPETENZE E RISORSE PER LA MOBILITÀ
ISFORT



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

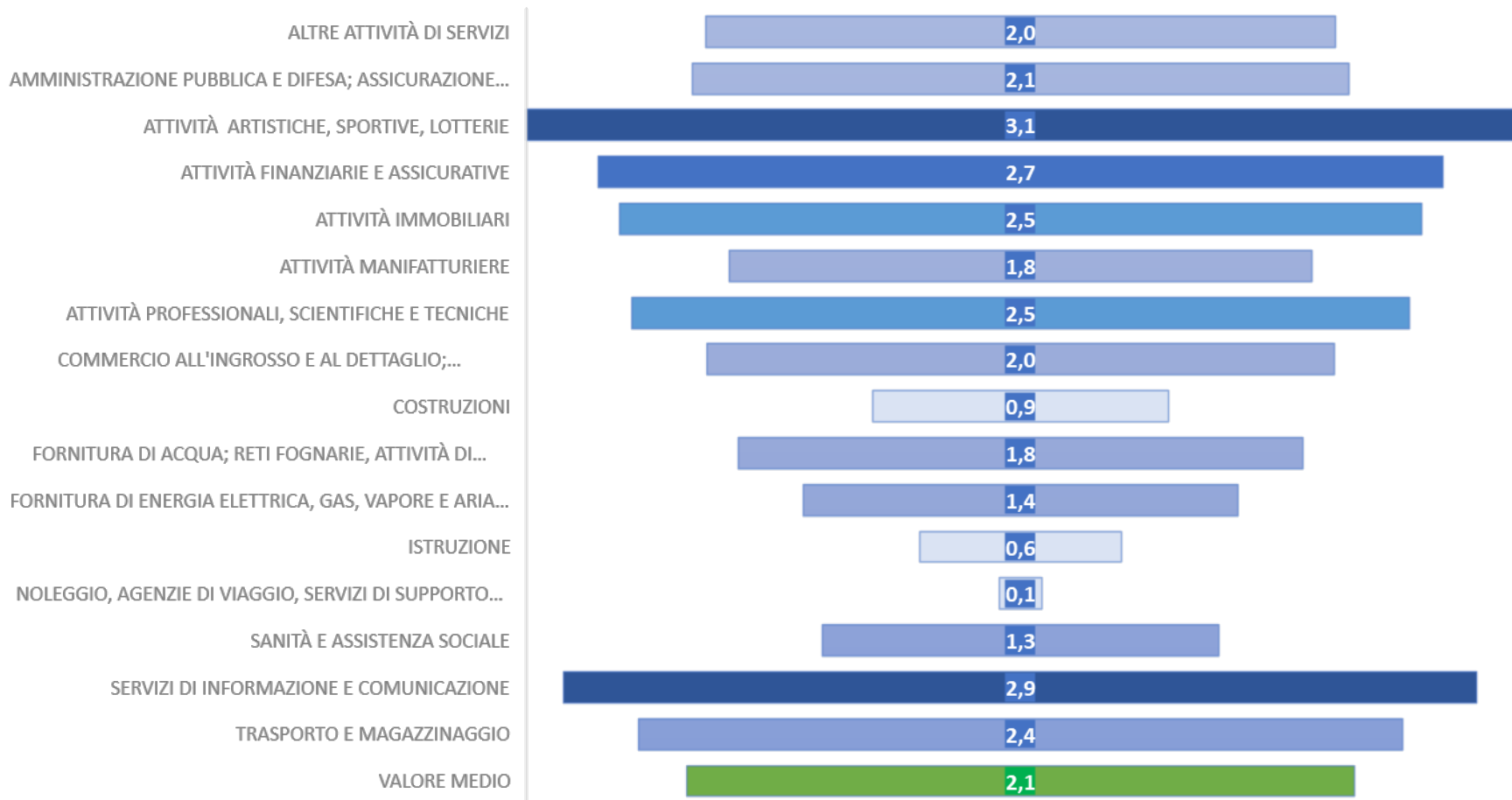
Mobility Management in Roma Capitale

mobilità
ROMA

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE AZIENDE: SETTORI PRODUTTIVI e SMART WORKING

Giorni medi Smart Working a settimana per Settore Ateco





GLI SPOSTAMENTI E LE SCELTE MODALI ATTUALI



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

Mobility Management in Roma Capitale

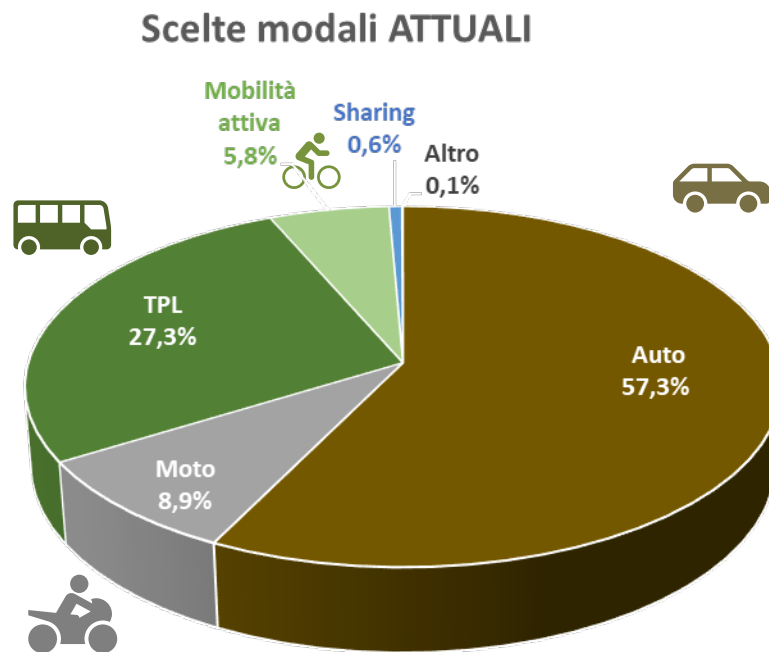


I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE SCELTE MODALI ATTUALI dei pendolari monitorati nei PSCL

I pendolari censiti nei PSCL privilegiano allo stato attuale il veicolo privato per il 66,2 %, solo il 27,3 % sceglie il trasporto collettivo e poco meno del 6% la mobilità attiva.

Modal Share	%
Auto	57,33%
Moto	8,90%
TPL	27,26%
Mobilità attiva	5,83%
Sharing	0,62%
Navetta aziendale	0,02%
Auto aziendale	0,01%
Taxi	0,02%



I dati si riferiscono alle UL delle Aziende con più di 100 dipendenti

Fonte: Elaborazioni dati su dati schede PSCL di Roma



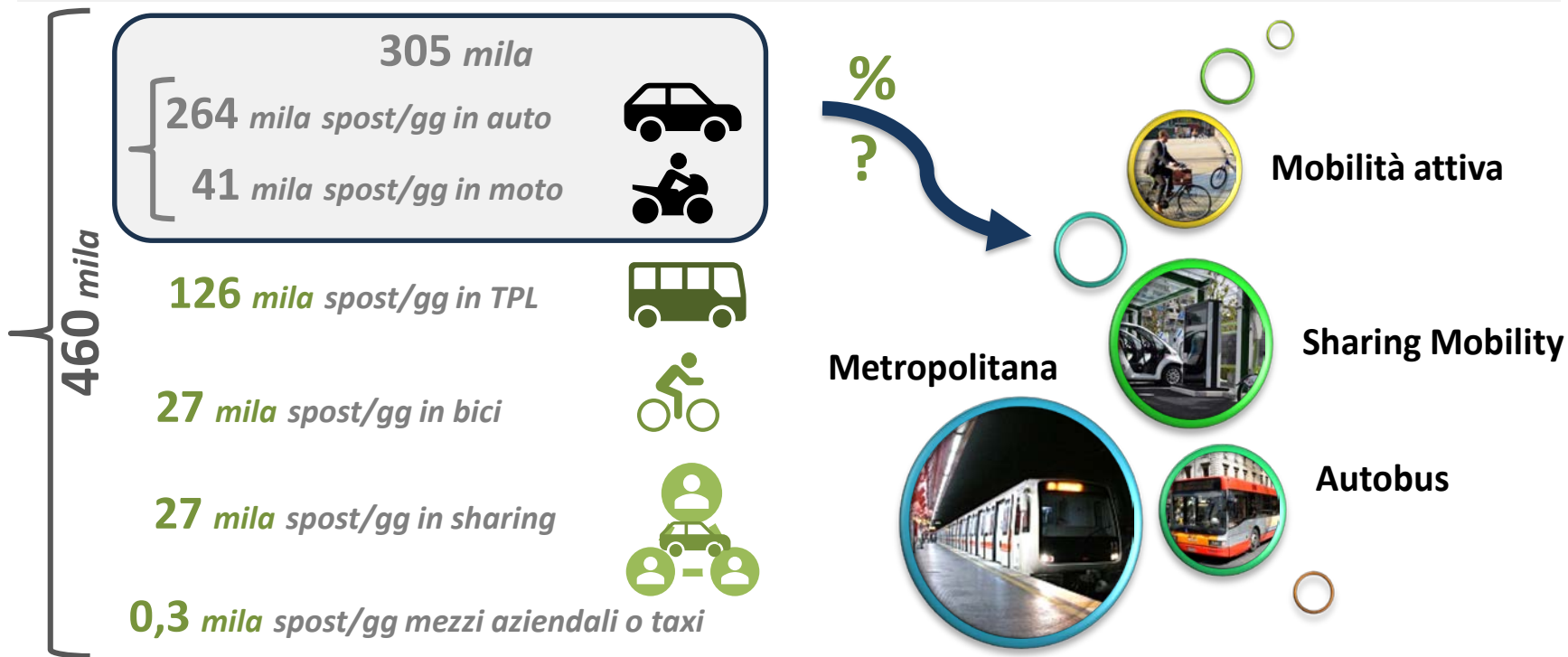


I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

LE SCELTE MODALI ATTUALI dei pendolari monitorati nei PSCL

I PSCL possono costituire una formidabile leva per stimolare lo shift modale verso scelte di mobilità più sostenibili.

Dell'insieme dei **400 mila** dipendenti appartenenti alle UL di Roma con più di 100 dipendenti, secondo le stime derivanti dal campione che ha presentato e compilato correttamente i PSCL, tenendo conto dell'incidenza dello SW e delle assenze medie del per motivi personali, gli spostamenti giornalieri stimati sono circa **230 mila** e includendo anche i ritorni a casa diventano **460 mila**, in particolare privilegiano allo stato attuale il veicolo privato per il 66,6%, solo il 27,4 % sceglie il trasporto collettivo e poco meno del 6% la mobilità attiva.



Fonte: Elaborazioni dati su dati schede PSCL di Roma

I dati si riferiscono alle UL delle Aziende con più di 100 dipendenti





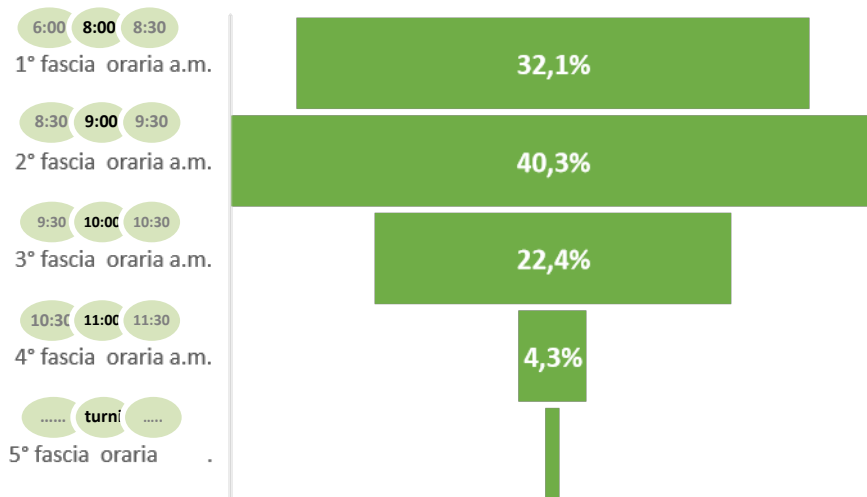
Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

GLI SPOSTAMENTI censiti le presenze medie in ufficio e lo SMART WORKING

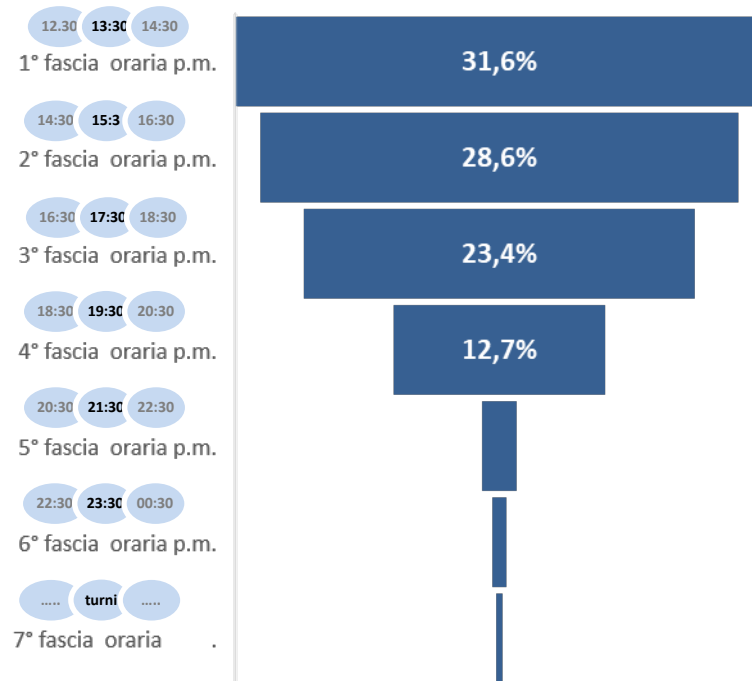
La distribuzione delle ENTRATE e delle USCITE dei dipendenti rispetto alle fasce orarie



Entrata dipendenti per fasce orarie %



Uscita dipendenti per fasce orarie %



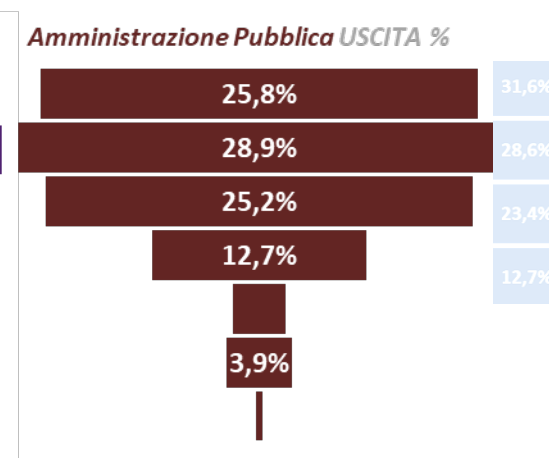
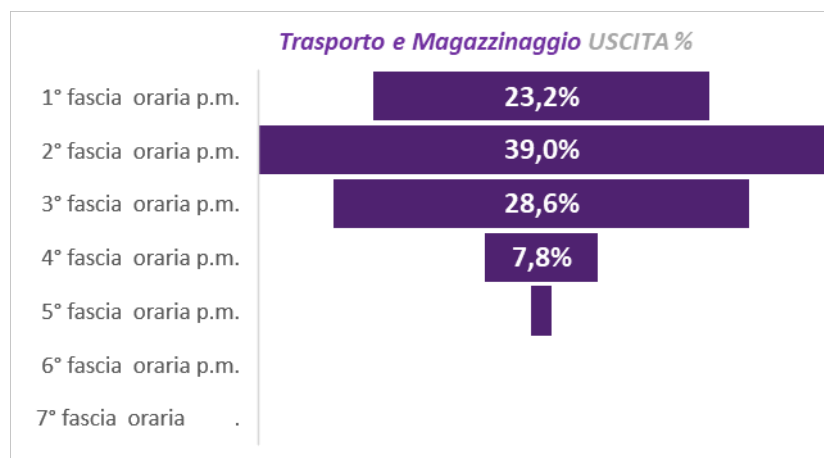
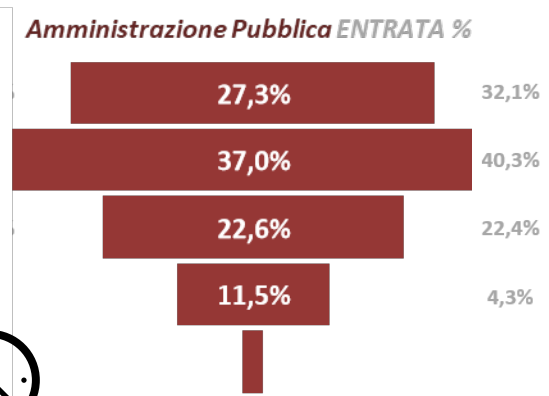
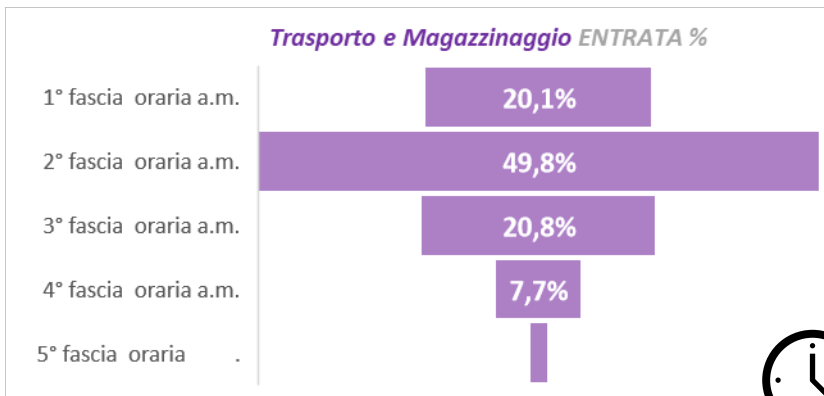


Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

GLI SPOSTAMENTI censiti le presenze medie in ufficio e lo SMART WORKING

La distribuzione delle ENTRATE e delle USCITE dei dipendenti rispetto alle fasce orarie

Dipendenti per Settore Ateco peso %



21,5%
Dipendenti/Tot
Trasporto e Magazzinaggio

16,7%
Dipendenti/Tot
Amministrazione Pubblica

mobilità
ROMA



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

Mobility Management in Roma Capitale

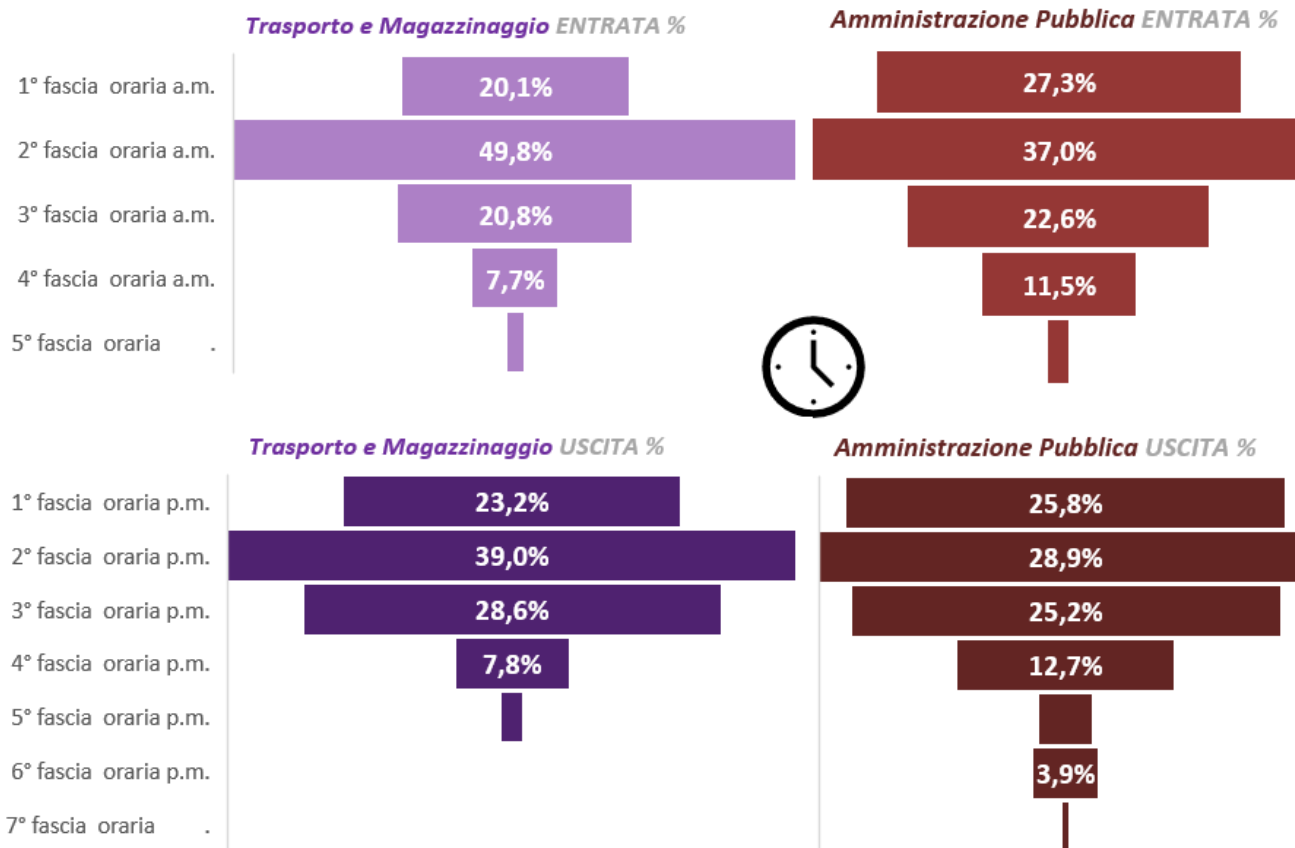




Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

GLI SPOSTAMENTI censiti le presenze medie in ufficio e lo SMART WORKING

La distribuzione delle ENTRATE e delle USCITE dei dipendenti rispetto alle fasce orarie



Dipendenti per Settore Ateco peso %



21,5%
Dipendenti/Tot
Trasporto e Magazzinaggio

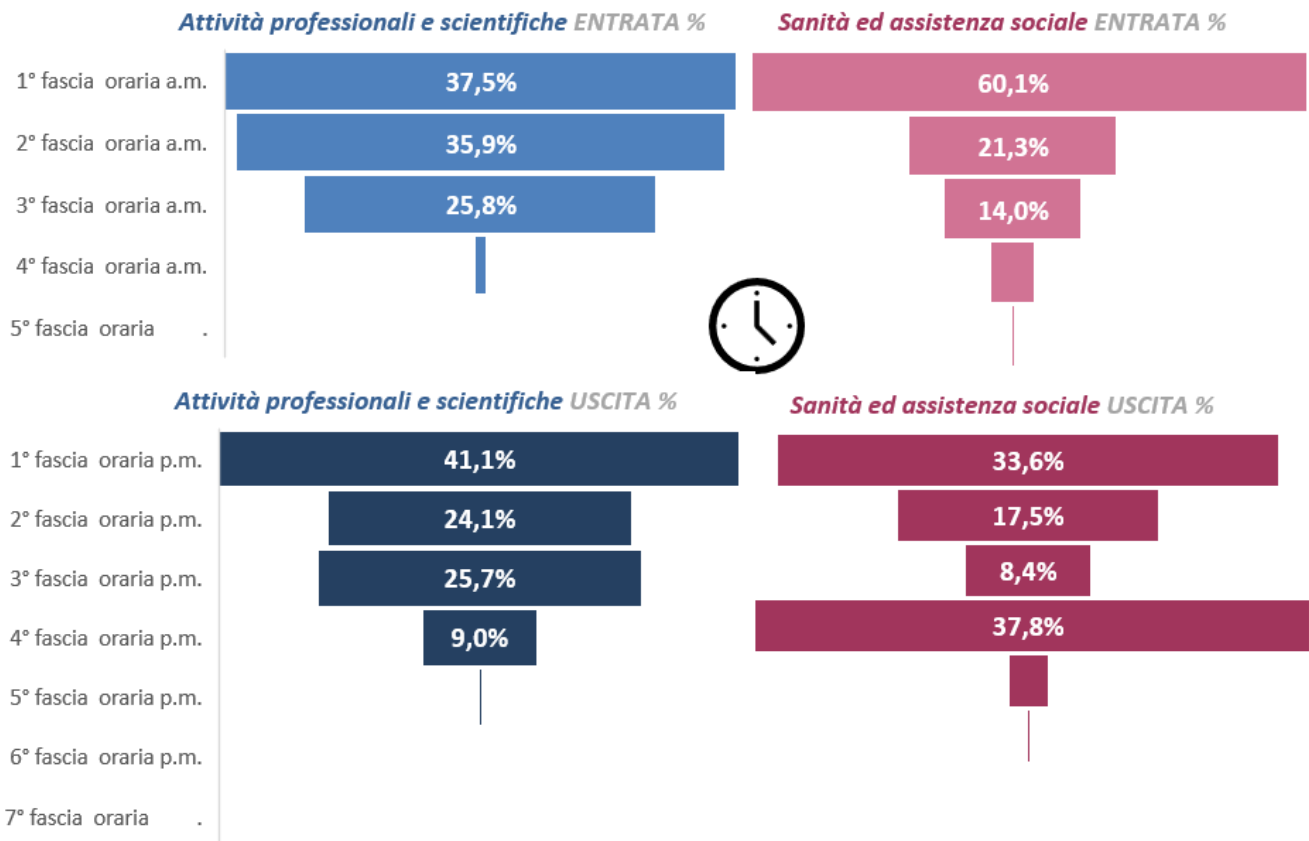
16,7%
Dipendenti/Tot
Amministrazione Pubblica



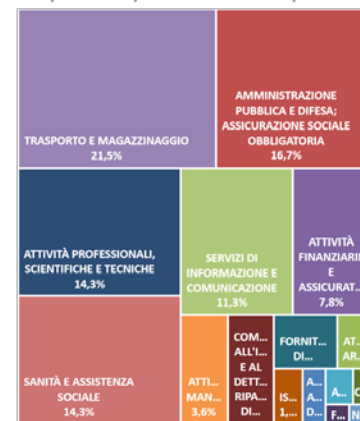
Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

GLI SPOSTAMENTI censiti le presenze medie in ufficio e lo SMART WORKING

La distribuzione delle ENTRATE e delle USCITE dei dipendenti rispetto alle fasce orarie



Dipendenti per Settore Ateco peso %



14,3%
Dipendenti/Tot
Attività professionali e scientifiche

14,3%
Dipendenti/Tot
Sanità ed assistenza sociale



Ing. Giulia Carbone *Isfort spa*

Mobility Management in Roma Capitale





LE MISURE PROPOSTE

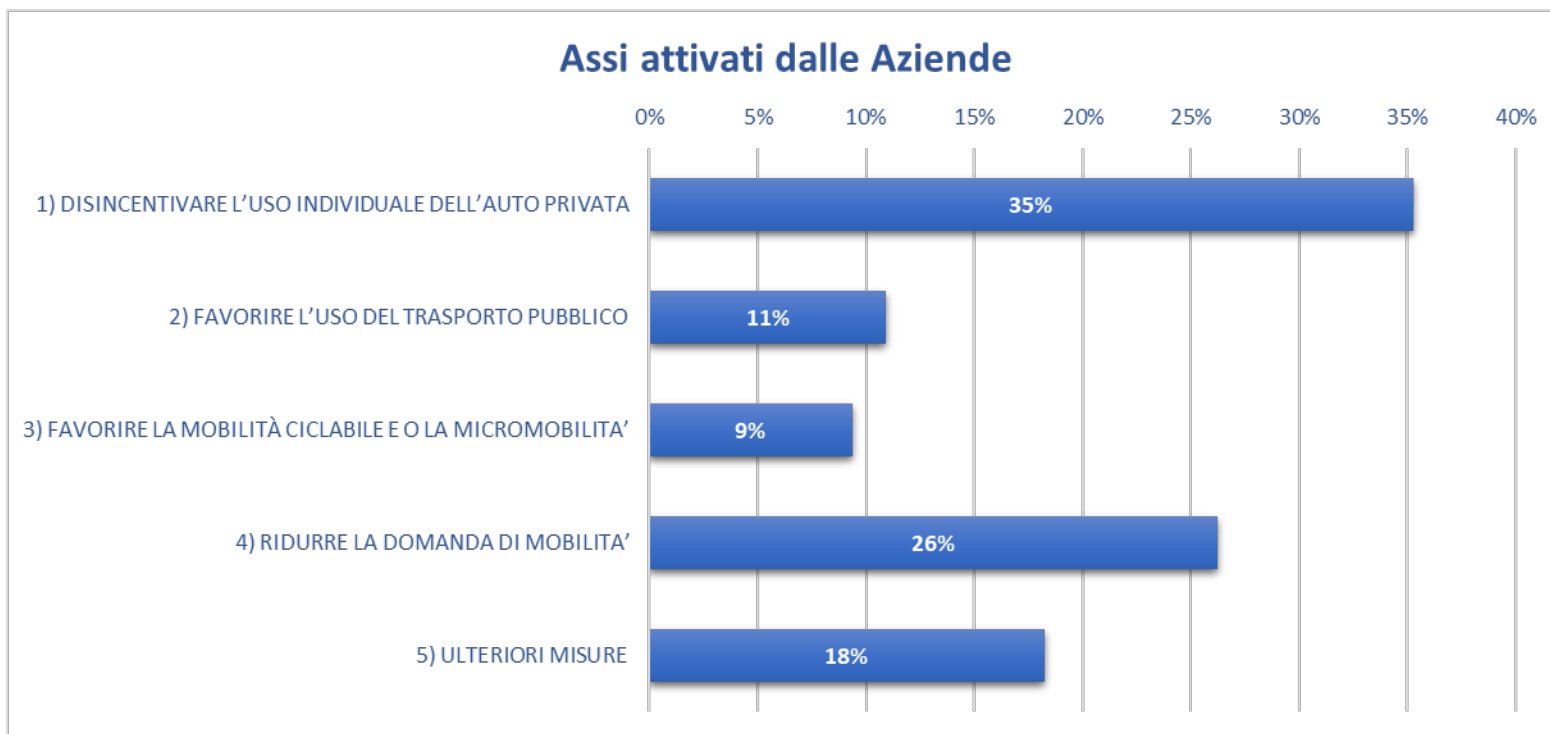
PER INCENTIVARE LE MODALITÀ PIÙ SOSTENIBILI





I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

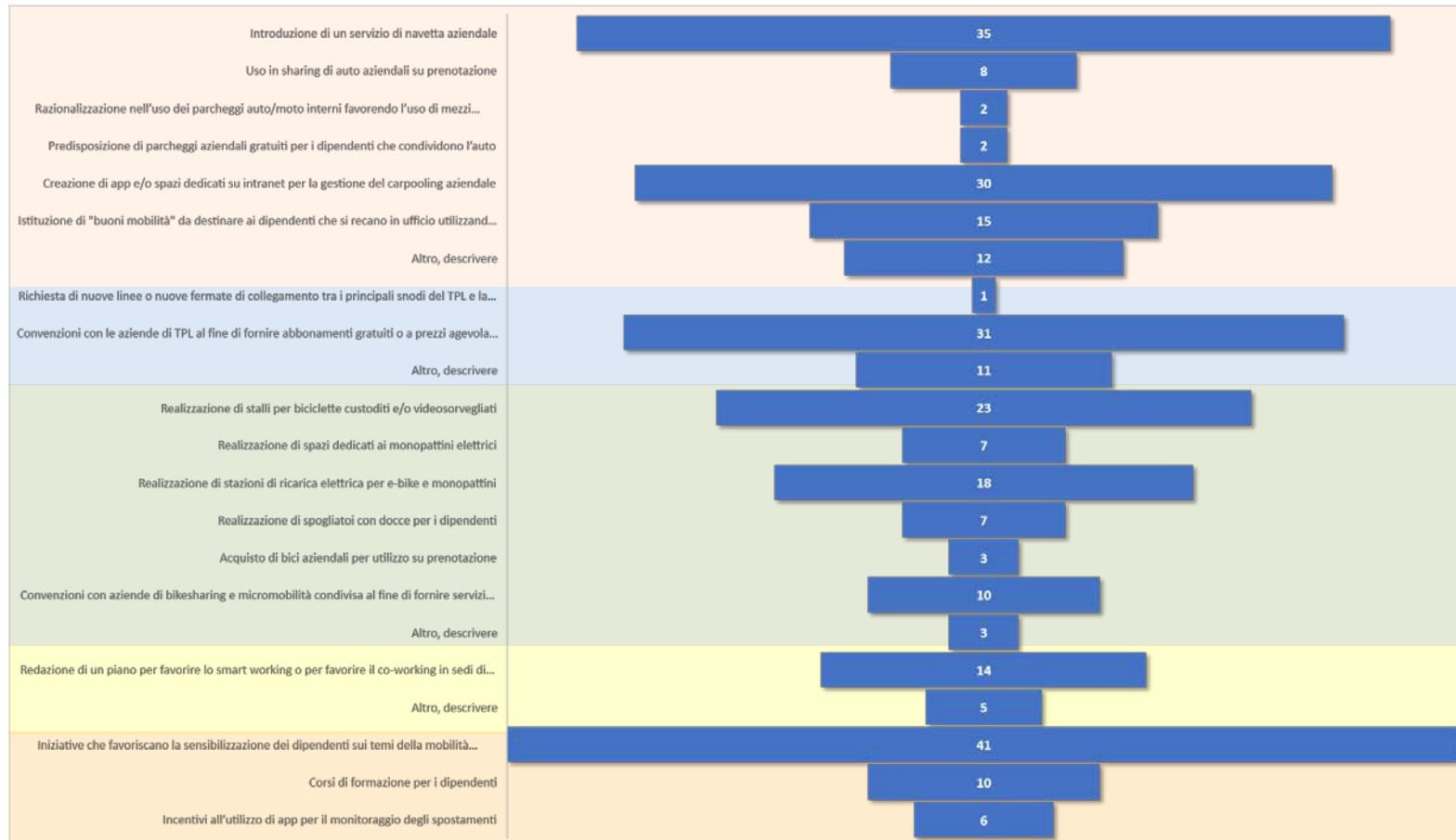




I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

Misure attivate dalle Aziende



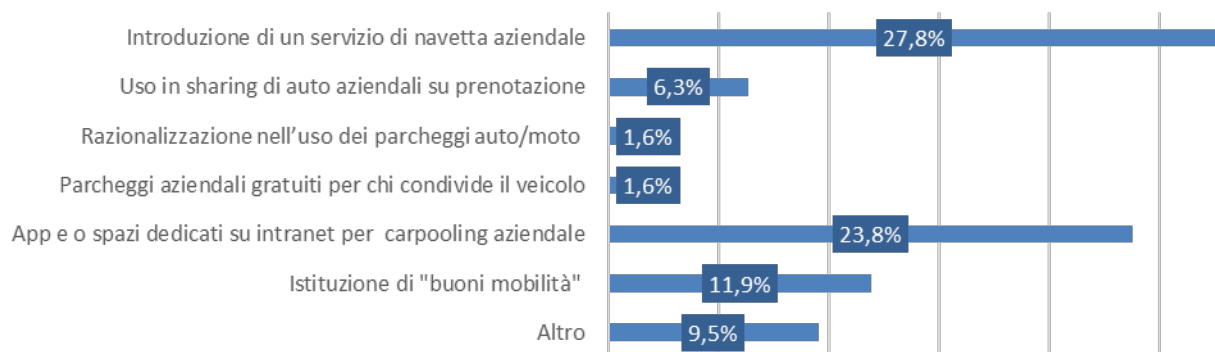


I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

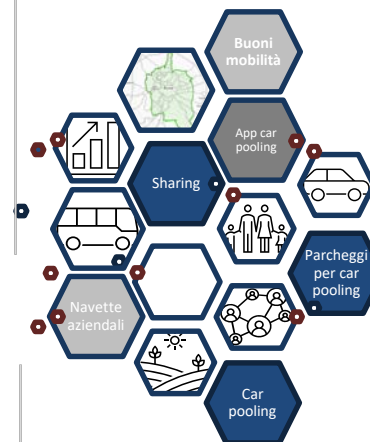
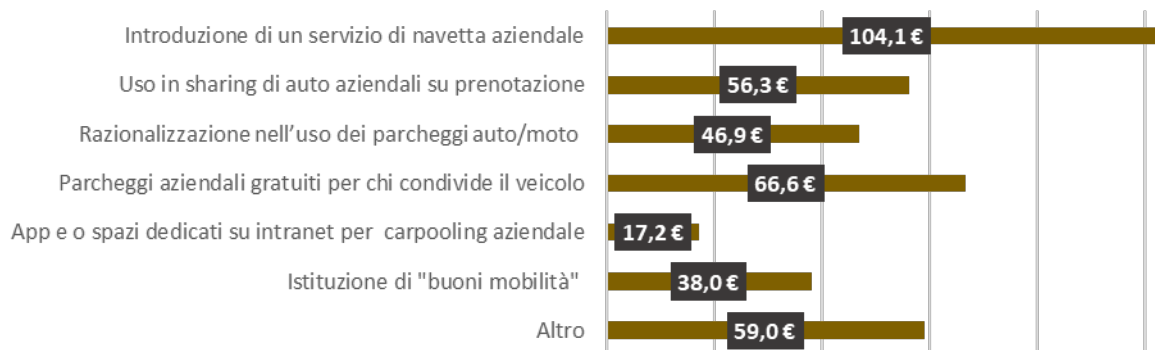
Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

ASSE 1: DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA

Asse 1: Misure implementate



Asse 1: Costi unitari misure (€/dip)



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

ASSE 1: DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA

ASSE	n° aziende/enti coinvolte	MISURA	n° totale aziende	% aziende	Tot Dip	Totale Misura	valore min (div da 0)	valore MAX	Media	
1	DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	71	Introduzione di un servizio di navetta aziendale	35	28%	44.264	3.129.296,02 €	7,14 €	520,83 €	104,06 €
			Uso in sharing di auto aziendali su prenotazione	8	6%	2.690	112.606,21 €	1,76 €	244,20 €	56,27 €
			Razionalizzazione nell'uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l'uso di mezzi condivisi, tariffazione delle aree di sosta aziendali	2	2%	1.498	60.000,00 €	11,21 €	82,51 €	46,86 €
			Predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l'auto	2	2%	1.582	64.300,00 €	2,24 €	115,60 €	66,60 €
			Creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale	30	24%	35.106	308.029,91 €	0,19 €	79,71 €	17,18 €
			Istituzione di "buoni mobilità" da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando	15	12%	17.168	181.450,00 €	0,61 €	125,79 €	38,02 €
			Altro, descrivere	12	9%	7.235	104.570,00 €	2,44 €	188,68 €	58,99 €
			Totale						3.960.252,14 €	(valori espressi €/dip)

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

ASSE 2: FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

ASSE	n° aziende/enti coinvolte	MISURA	n° totale aziende	% aziende	Tot Dip	Totale Misura	valore min (div da 0)	valore MAX	Media	
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	40	Richiesta di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell'azienda	-	-	-	-	-	-	
		1	Richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali snodi del TPL e la sede dell'azienda	1	1%	933	100.000,00 €	107,18 €	107,18 €	107,18 €
		31	Convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti	31	24%	23.966	783.477,23 €	0,88 €	192,50 €	35,56 €
		11	Altro, descrivere	11	9%	10.618	345.092,50 €	8,49 €	71,05 €	22,25 €
Totale						1.228.569,73 €	(valori espressi €/dip)			

ASSE 3: FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITA'

ASSE	n° aziende/enti coinvolte	MISURA	n° totale aziende	% aziende	Tot Dip	Totale Misura	valore min (div da 0)	valore MAX	Media	
3	FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITA'	37	Realizzazione di stalli per biciclette custoditi e/o videosorvegliati	23	18%	13.846	163.146,21 €	0,67 €	99,01 €	12,11 €
		7	Realizzazione di spazi dedicati ai monopattini elettrici	7	6%	3.558	86.500,00 €	0,45 €	136,36 €	33,77 €
		18	Realizzazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini	18	14%	8.229	118.681,02 €	0,45 €	112,15 €	17,64 €
		7	Realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti	7	6%	8.380	242.777,23 €	7,27 €	94,94 €	31,02 €
		3	Acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione	3	2%	1.101	62.000,00 €	12,05 €	124,48 €	50,31 €
		10	Convenzioni con aziende di bikesharing e micromobilità condivisa al fine di fornire servizi di bikesharing o micromobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti	10	8%	7.917	177.250,00 €	3,19 €	188,68 €	31,09 €
			3	2%	13.762	201.000,00 €	1,24 €	107,45 €	32,12 €	
			Totale			1.051.354,46 €	(valori espressi €/dip)			

Ing. Sabrina Pesoli RSM srl

Mobility Management in Roma Capitale



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Le misure proposte dalle Aziende ed Enti per disincentivare l'utilizzo dei veicoli motorizzati individuali

ASSE 4: RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITA'

ASSE	n° aziende/enti coinvolte	MISURA	n° totale aziende	% aziende	Tot Dip	Totale Misura	valore min (div da 0)	valore MAX	Media
4	18	Redazione di un piano per favorire lo smart working o per favorire il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti.	14	11%	5.634	2.709.152,34 €	10,54 €	950,13 €	230,71 €
		Altro, descrivere	5	4%	4.669	233.475,00 €	0,89 €	101,69 €	35,30 €
Totale						2.942.627,34 €	(valori espressi €/dip)		

ASSE 5: ULTERIORI MISURE

ASSE	n° aziende/enti coinvolte	MISURA	n° totale aziende	% aziende	Tot Dip	Totale Misura	valore min (div da 0)	valore MAX	Media	
5	55	Iniziative che favoriscano la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile	41	32%	23.898	154.192,41 €	0,23 €	90,91 €	13,00 €	
		Corsi di formazione per i dipendenti	10	8%	16.716	126.862,05 €	0,70 €	141,20 €	21,00 €	
		Incentivi all'utilizzo di app per il monitoraggio degli spostamenti	6	5%	8.750	181.077,23 €	8,33 €	84,13 €	28,04 €	
		Richieste di interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali/ciclabili in prossimità degli accessi alle sedi aziendali	-	-	-	-	-	-	-	-
		Altro, descrivere	25	20%	26.877	1.586.545,25 €	0,19 €	887,10 €	120,20 €	
Totale						2.048.676,94 €	(valori espressi €/dip)			





Utilizzo dei dati dei PSCL

Andrea Pasotto



mobilità
ROMA



Ing. Andrea Pasotto *RSM srl*

Mobility Management in Roma Capitale

Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

MOBILITY MANAGEMENT ROMA: Scenario al 31 dicembre 2022

Il Decreto Interministeriale 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 in materia di **Mobility Manager** stabilisce che le imprese e le pubbliche amministrazioni sono tenute ad **adottare** entro il 31/12 di ogni anno il **PSCL del proprio personale** ubicato in singole **Unità Locali** con **più di 100 dipendenti** (pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021).

1.183 aziende/enti per un totale di **2,1 mln** dipendenti
1.372 UL soggette alla norma con **400 mila** dipendenti

Mobility Manager nominati

31,6%



del totale delle unità locali SN

28,3%



386 Mobility Manager

433 Aziende

89,6%
MM in regola

Fonte: Elaborazioni su dati provenienti dai PSCL delle UL di Roma Capitale



mobilità
ROMA



Ing. Andrea Pasotto RSM srl

Mobility Management in Roma Capitale





Mobility Management a Roma: i PSCL presentati, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

UNA PANORAMICA SUI PSCL PRESENTATI NEL 2022: piani presentati, completezza e correttezza delle informazioni



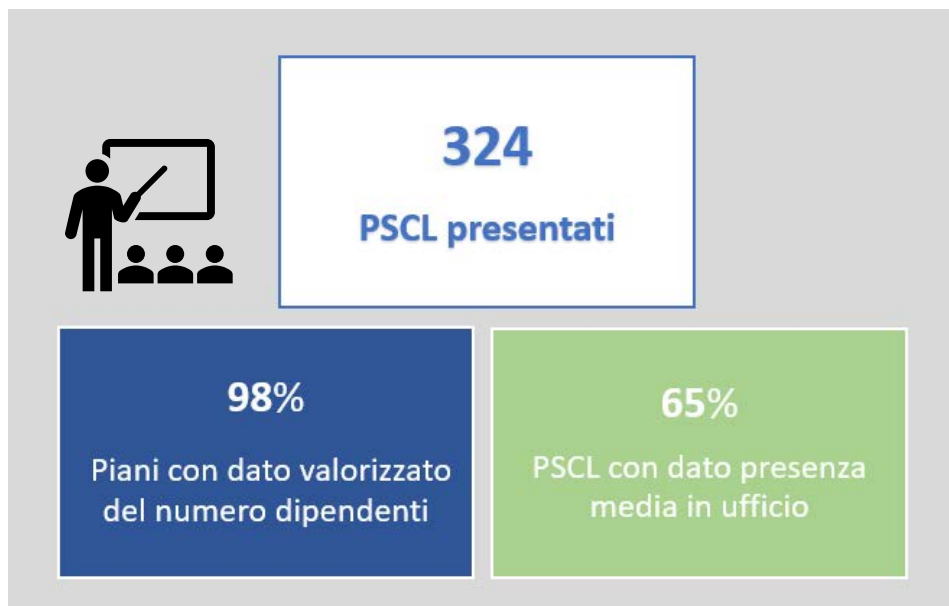
1.372 UL
soggette alla redazione dei
PSCL
400 mila dipendenti



Hanno presentato nel **2022** i PSCL il
23,62%
delle UL soggette alla norma



184 mila
dipendenti censiti



Solo **126 PSCL** sono stati compilati secondo le LG
9,2%

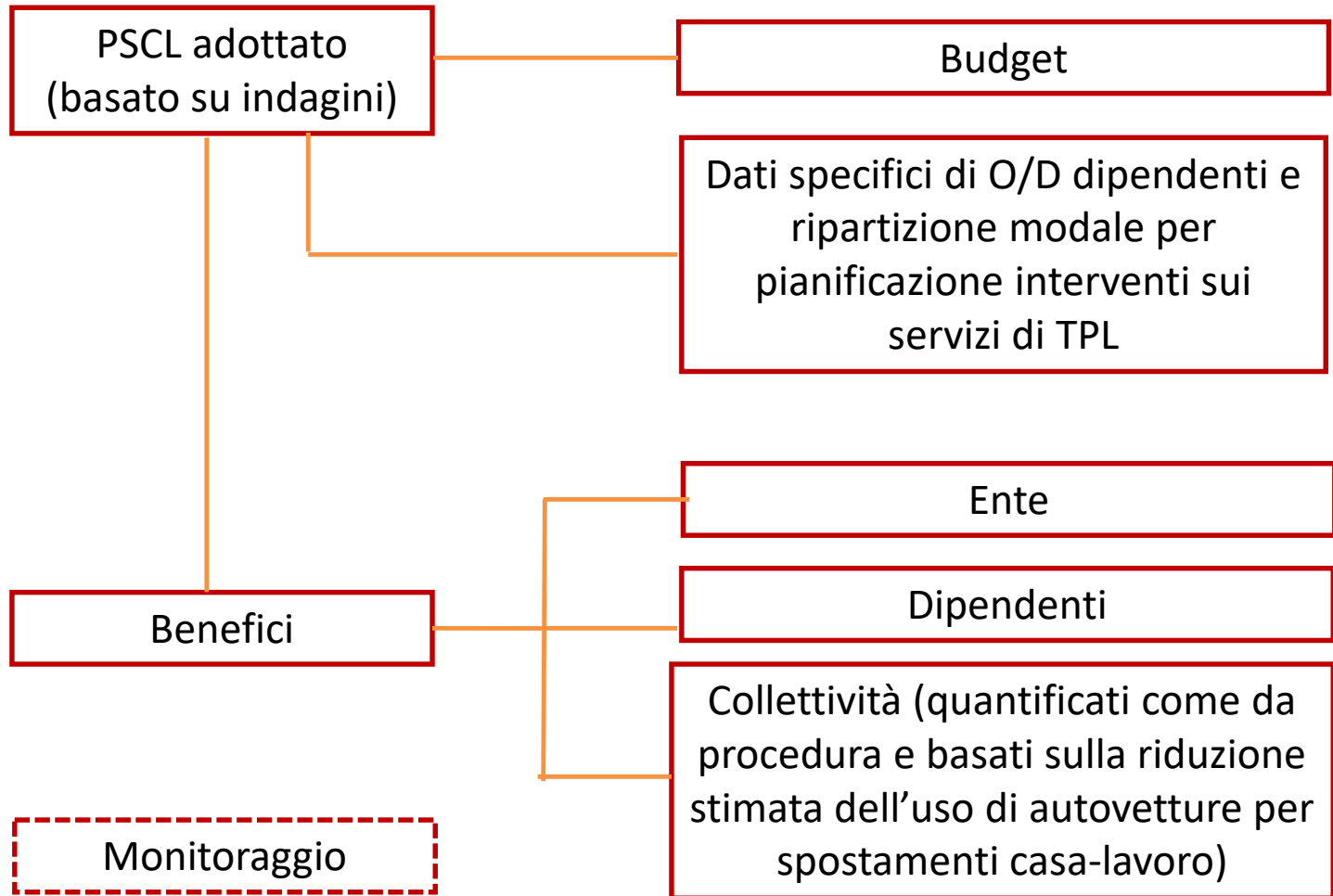
Fonte: Elaborazioni su dati provenienti dai PSCL delle UL di Roma Capitale



Ing. Andrea Pasotto RSM srl

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Indicazioni normative in materia di dati per il mobility management



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

La struttura della scheda dei PSCL e i dati da valorizzare

SCHEDA DATI UNITA' LOCALE PSCL 2023

Occorre compilare un file per ogni unità locale (sede della azienda/ente)

		Da compilare	Esempio	Nota di compilazione
Dati Unità Locale con numero di dipendenti non inferiore a 100 unità (*)	Nome Mobility Manager		Andrea Pasotto	Inserire i dati con riferimento alle sole Unità Locali con numero di dipendenti non inferiore a 100
	Azienda/Ente		Roma Servizi per la mobilità	
	Denominazione UL (facoltativo)		Sede Gaurico	
	Indirizzo		Via Vigna Murata, 60	
	Numero dipendenti UL	100	150	
Lavoro Agile (*)	Descrivere sinteticamente incidenza media SW anno in corso		Prevista presenza in ufficio non meno di 2 giorni/settimana	Inserire informazioni fornite dalla Direzione Aziendale anche se non formalizzate. Sono informazioni utili per RSM per valutazioni macro. Non rispondere se non disponibili informazioni
	Presenza media in ufficio (%) anno 2023	50%	Ipotesi di SW al 50%	
	Presenza media in ufficio (%) prevista per anno 2024	50%	50%	
Orari entrata (*)	Fascia oraria 1	7.00 - 8.00	7.00 - 8.00	Inserire informazioni anche aggregate e indicative. Se opportuno inserire altre righe per descrivere eventuali modulazioni settimanali
	Percentuale dipendenti fascia 1	0%	10%	
	Fascia oraria 2	8.00 - 9.00	8.00 - 9.00	
	Percentuale dipendenti fascia 2	0%	40%	
	Percentuale dipendenti fascia 3	0%	50%	
Orari di uscita (+)	Fascia oraria 1	14.30 - 16.30	14.30 - 16.30	
	Percentuale dipendenti fascia 1	0%	20%	
	Fascia oraria 2	16.30 - 17.30	16.30 - 17.30	
	Percentuale dipendenti fascia 2	0%	40%	
	Percentuale dipendenti fascia 3	0%	40%	
Ripartizione modale (*)	Auto privata come conducente	55%	47%	Inserire il dato desunto dall'ultimo sondaggio
	Auto privata come passeggero	2%	5%	
	Moto	1%	2%	
	Trasporto pubblico anche combinato con altri mezzi	35%	41%	
	Mobilità dolce (piedi, bici, monopattino)	7%	5%	
	Sharing	0%	0%	
	TOTALE	100%	100%	

(*) Dati obbligatori per fornire le informazioni al Mobility Manager di Area ai sensi del D.L. 179/21

Campi da compilare



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

La struttura della scheda dei PSCL e i dati da valorizzare

SEZIONE DI CALCOLO DELLE EMISSIONI ATTUALI				
Riduzione media presenze per tener conto ferie, 104, malattie, etc.. (inserire coefficiente <1)		0,9	0,9	Dato medio fonte HR
Distanza media spostamenti casa-lavoro in auto (inserire Km andata + ritorno)		10	38	Dato medio desunto dal questionario
Spostamenti verso la sede	Numero dipendenti che raggiungono ogni giorno la sede	45	68	Dato calcolato in automatico
	Numero di dipendenti che entrano tra le 7.00 e le 8.00	0	7	
	Numero di dipendenti che entrano tra le 8.00 e le 9.00	0	27	
Spostamenti in auto verso la sede	Num. dipendenti che raggiungono la sede in auto ogni giorno	25	32	Dato calcolato in automatico
	Numero di auto impiegate ogni giorno per gli spostamenti casa-lavoro	21	26	
	Vetture km/giorno per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro	206	1005	
	Vetture km/anno per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro (250 giorni lavorativi escludendo sabato e festivi)	51.563	251.156	
Fattori di emissione medi ISPRA parco auto dipendenti	FE CO2 (g/km)	187,04	187,04	Dati calcolati in base al parco medio auto romano fonte ACI, si può inserire il dato specifico se disponibile
	FE NOX (g/km)	0,38	0,38	
	FE CO2 (g/Km)	0,03	0,03	
Emissioni annue attuali per gli spostamenti in auto	Emissioni CO2 (Kg/anno)	9.644,23	46.976,18	Dato calcolato in automatico
	Emissioni NOX (Kg/anno)	19,69	95,91	
	Emissioni PM10 (kg/anno)	1,61	7,86	



Campi da compilare



mobilità
ROMA



Ing. Andrea Pasotto RSM srl

Mobility Management in Roma Capitale



Data

pag. 30

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

La struttura della scheda dei PSCL e i dati da valorizzare

Ripartizione percentuale per luogo di origine ^(*)

^(*) Dati obbligatori ai sensi del DI 179 del 12 maggio 2021

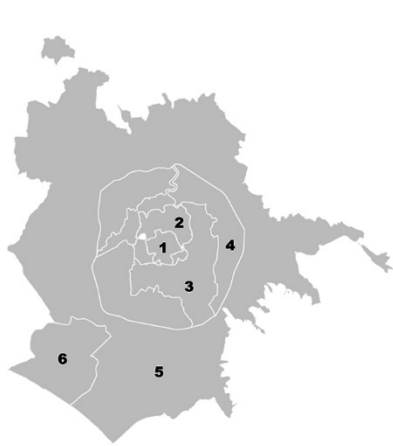
CAP	MUNICIPIO	%
00153	1	
00184	1	
00186	1	
00187	1	
00192	1	
00193	1	
00195	1	
00161	2	
00162	2	
00185	2	
00196	2	
00197	2	
00198	2	
00199	2	
00137	3	
00138	3	
00139	3	
00141	3	



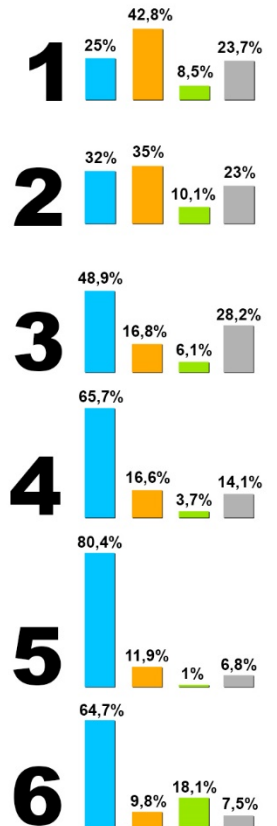
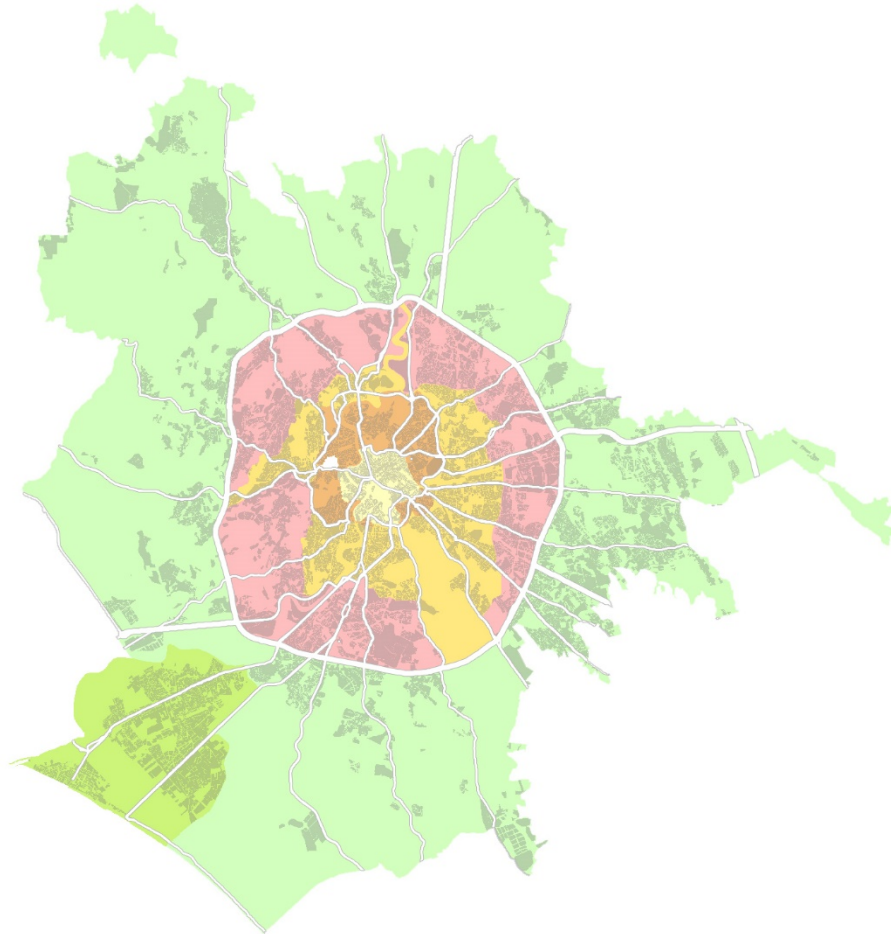


Titolo 1_I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

I dati di mobilità per i sistemi di supporto alle decisioni



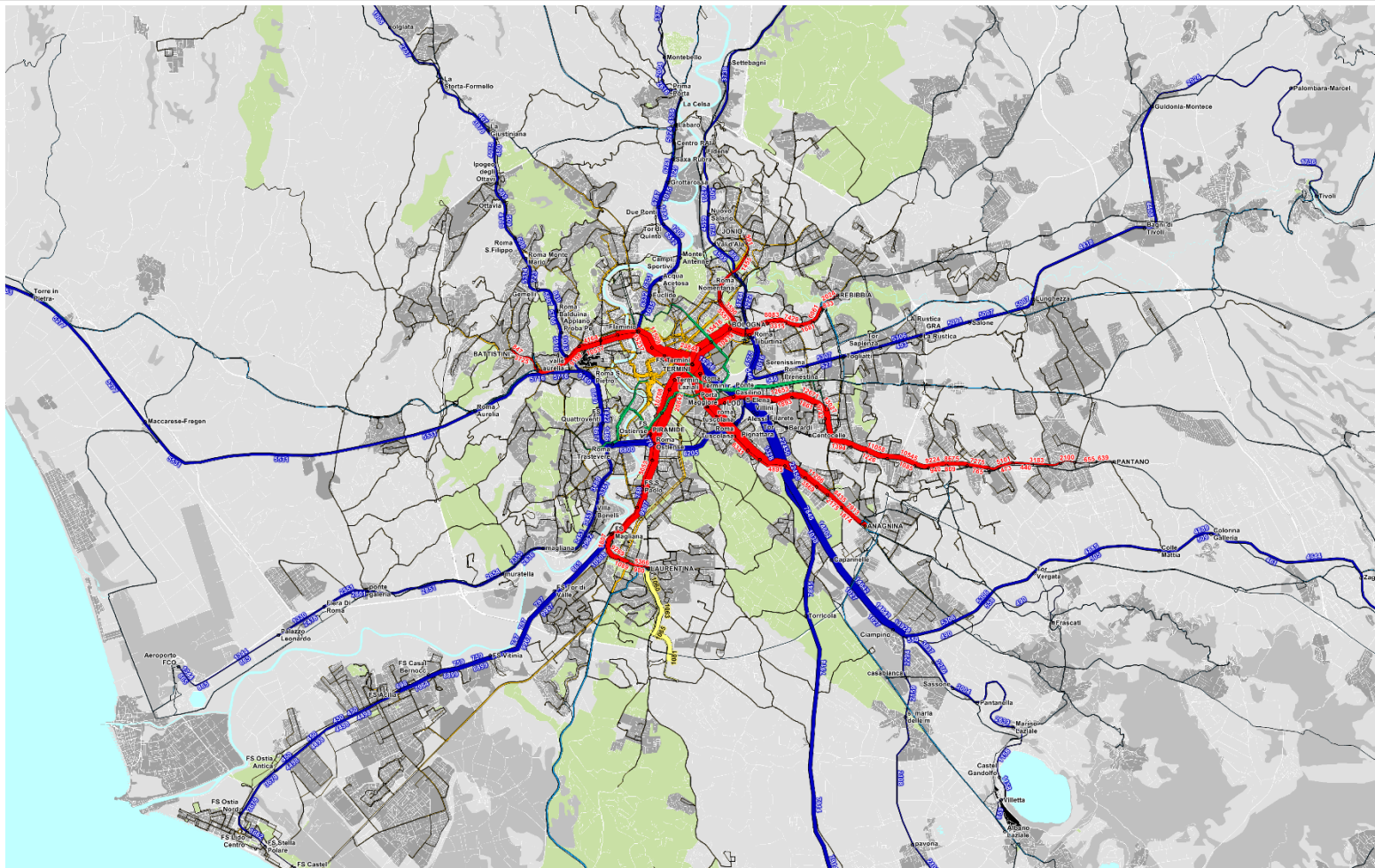
Aziende	PGTU	Dipendenti
2	6	1.500
29	5	12.300
61	1	32.800
51	3	34.600
60	2	48.000
116	4	70.000





I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

I dati di mobilità per i sistemi di supporto alle decisioni



mobilità
ROMA

COMPETENZE E RISORSE PER LA MOBILITÀ
ISFORT



Ing. Andrea Pasotto *RSM srl*

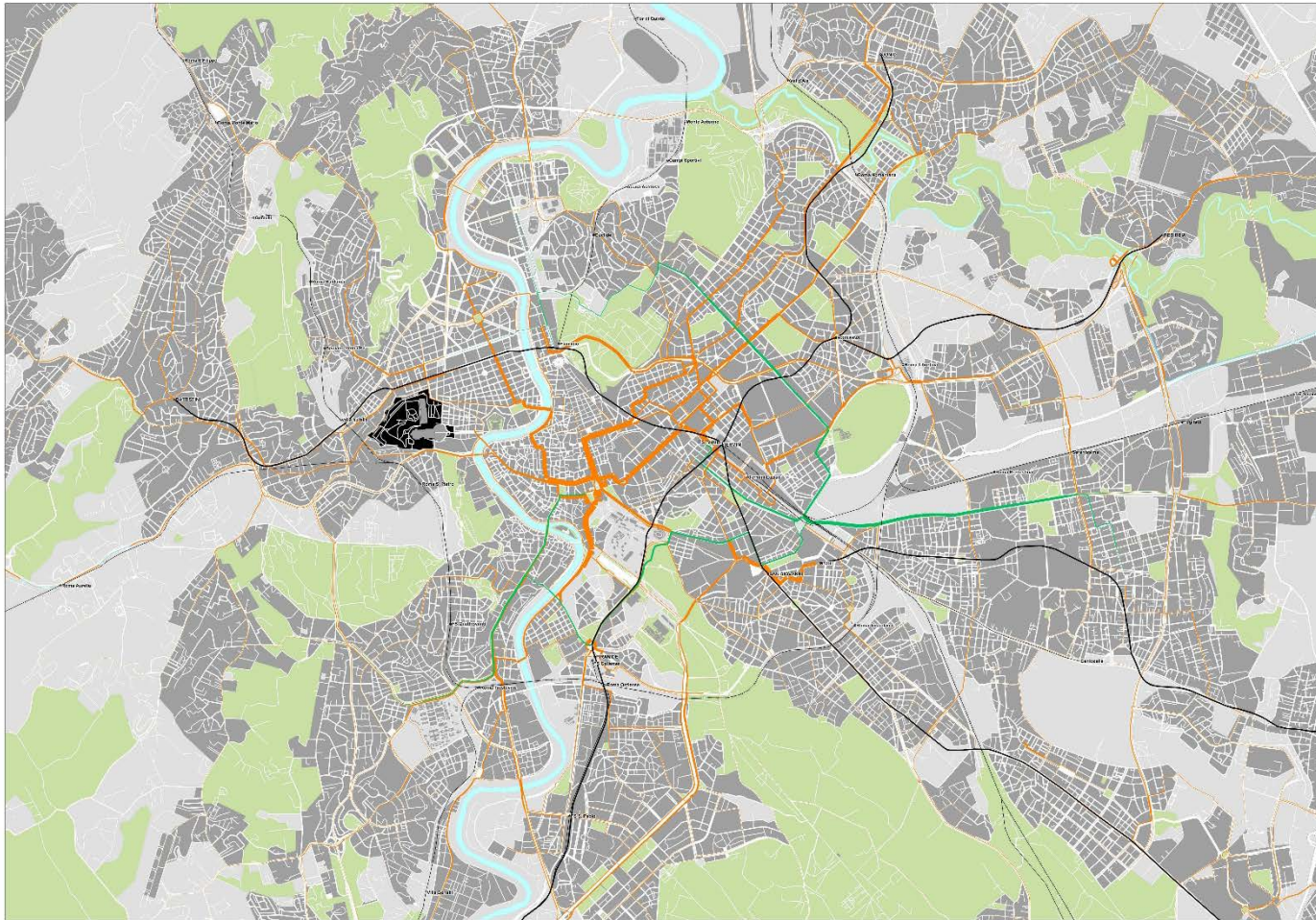
Mobility Management in Roma Capitale

mobilità
ROMA



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

I dati di mobilità per i sistemi di supporto alle decisioni



mobilità
ROMA



Ing. Andrea Pasotto *RSM srl*

Mobility Management in Roma Capitale

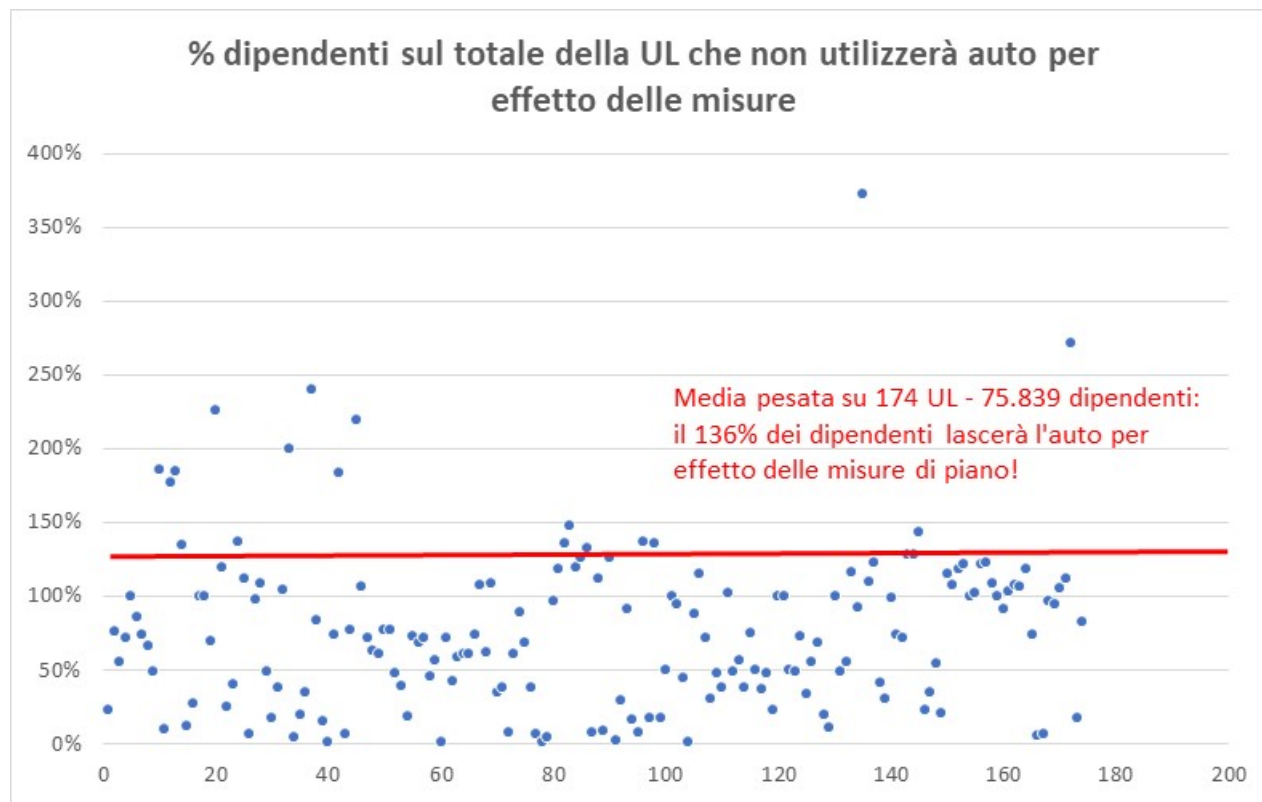
mobilità
ROMA



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

L'efficacia delle misure ed i benefici stimati per la collettività

Misure propensioni e benefici



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

I dati per la stima dei benefici per la collettività

INTERVENTI PROGRAMMATI NEL PSCL DALL'AZIENDA/ENTE								
ASSE	MISURA	Metodologia calcolo	Descrizione	% dipendenti interessati all'attuazione della misura in base ai risultati delle indagini (% di dipendenti potenzialmente fruitori dalla misura)	Esiti delle attività di monitoraggio se la misura è stata programmata nel PSCL 2022 quindi per interventi attuati nel 2023	Costi aziendali per la misura €		
						2023	2024	2025
1	DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	Introduzione di un servizio di navetta aziendale	3					
		Uso in sharing di auto aziendali su prenotazione	2					
		Razionalizzazione nell'uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l'uso di mezzi condivisi, tariffazione delle aree di sosta aziendali	1/2					
		Predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l'auto	2					
		Creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale	2					
		Istituzione di "buoni mobilità" da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all'uso dell'autovettura privata	1					
		Altro, descrivere						
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	Convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti	1					
		Altro, descrivere						
3	FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ	Realizzazione di stalli per biciclette custoditi e/o videosorvegliati	1					
		Realizzazione di spazi dedicati ai monopattini elettrici	1					
		Realizzazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini	1					
		Realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti	1					
		Acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione	1					
		Convenzioni con aziende di bikesharing e micromobilità condivisa al fine di fornire servizi di bikesharing o micromobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti	1					
4	RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	Redazione di un piano per favorire lo smart working o per favorire il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti.	1					
		Altro, descrivere						
5	ULTERIORI MISURE	Iniziative che favoriscano la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile						
		Corsi di formazione per i dipendenti						
		Incentivi all'utilizzo di app per il monitoraggio degli spostamenti						
		Altro, descrivere						



I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

I dati per la stima dei benefici per la collettività

MISURA	Metodologia calcolo	Calcolo minori emissioni per gli utenti che si prevede non useranno auto						
		Ut (utenti che si prevede abbandoneranno autovettura per effetto della misura)	L (percorrenza media giornaliera degli Ut in Km)	Δk_{mauto}	Op (numero di giorni 2024 in cui il dipendente lascerà l'auto considerando la data prevista di attivazione della misura)	$\Delta \text{emi}_{\text{inq CO2}}$ Kg/anno	$\Delta \text{emi}_{\text{inq NOX}}$ Kg/anno	$\Delta \text{emi}_{\text{inq PM10}}$ Kg/anno
Convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti	1	5	15	63	100	1.169,00	2,39	0,20

I PSCL presentati dai MM delle aziende di Roma, la domanda monitorata e un'analisi dell'efficacia delle misure proposte

Pillole di comunicazione

- La campagna emobility
- Sharing mobility dolce pienamente integrata con il TPL in termini distributivi e tariffari
- Bike box presso i principali nodi del TPL, gratuite per gli abbonati
- Sperimentazione Mobility as a service
- Prossima campagna di incentivazione acquisto titolo Metrebus per aziende/enti della rete mobility manager (20 €):
 - Nomina mobility manager/trasmissione del piano adottato
 - Rateizzazione in 6 rate del titolo o contributo di almeno 20 €





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Andrea Pasotto

andrea.pasotto@romamobilita.it

Giulia Carbone

gcarbone@isfort.it

Sabrina Pesoli

sabrina.pesoli@romamobilita.it

mobility-manager@romamobilita.it