

Esperienze nazionali di mobility management di area

**1) Mobility management di area:
il riferimento normativo**

**2) Mobility management di area:
sintesi e criticità delle attività**

3) L'esperienza sul campo



Mobility management di area: il riferimento normativo



Decreto 179/2021 Art. 6

- Funzioni del MMAz e del MMArea -

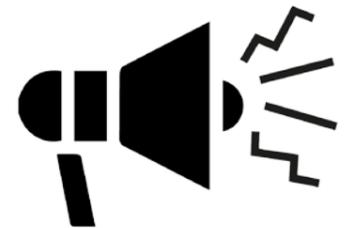
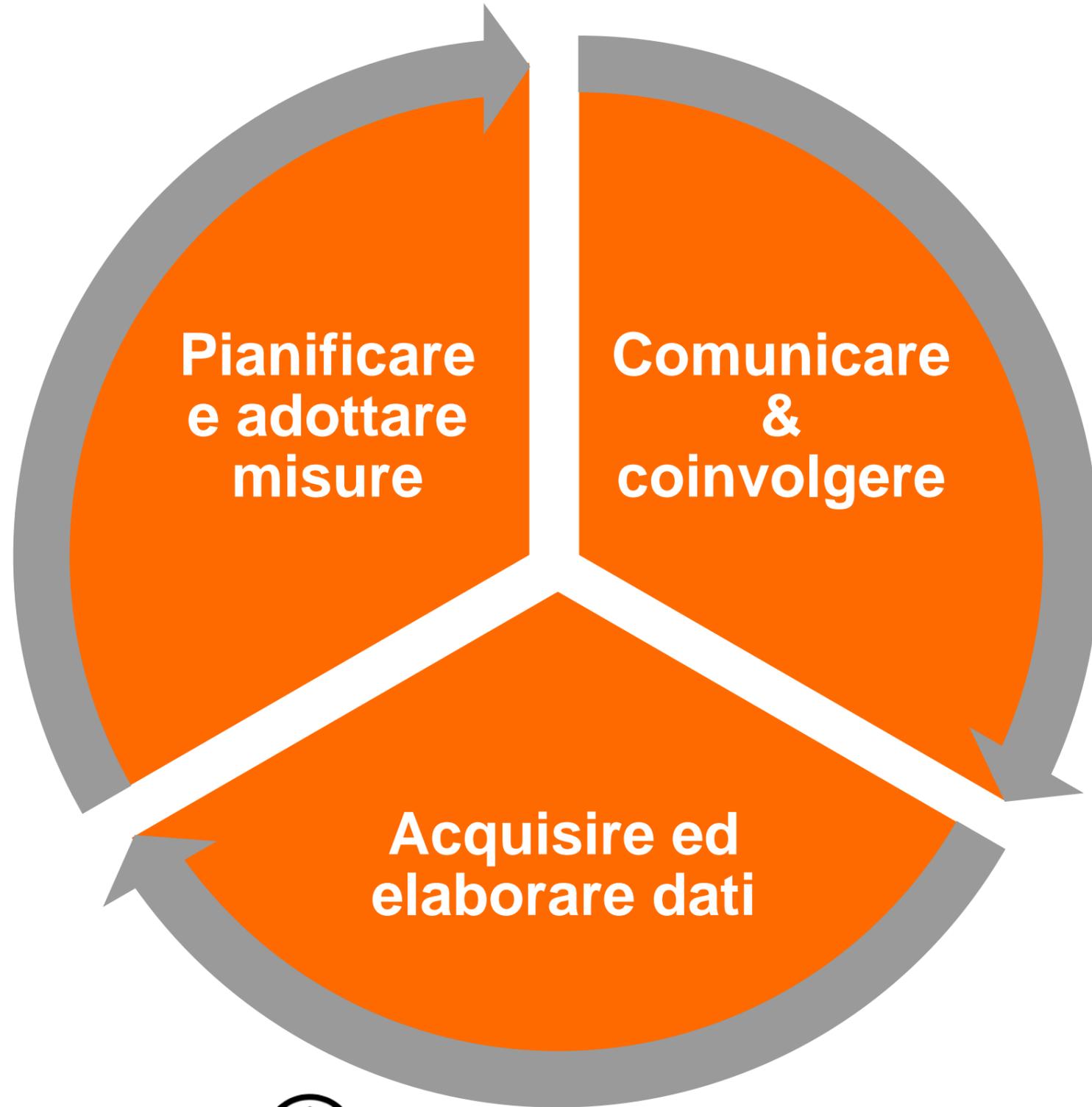
Mobility Manager d'Area

- attività di **raccordo** tra i mobility manager aziendali del territorio di riferimento, al fine dello **sviluppo di best practices e moduli collaborativi** [...], e svolgimento di ogni altra attività utile al miglioramento delle pratiche di **redazione dei PSC**;
- supporto al Comune di riferimento nella **definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile**;
- acquisizione dei dati relativi **all'origine/destinazione** ed agli **orari di ingresso e uscita** dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici e trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali.

Mobility management di area: sintesi e criticità delle attività

2

Mobility manager d'area - sintesi delle attività



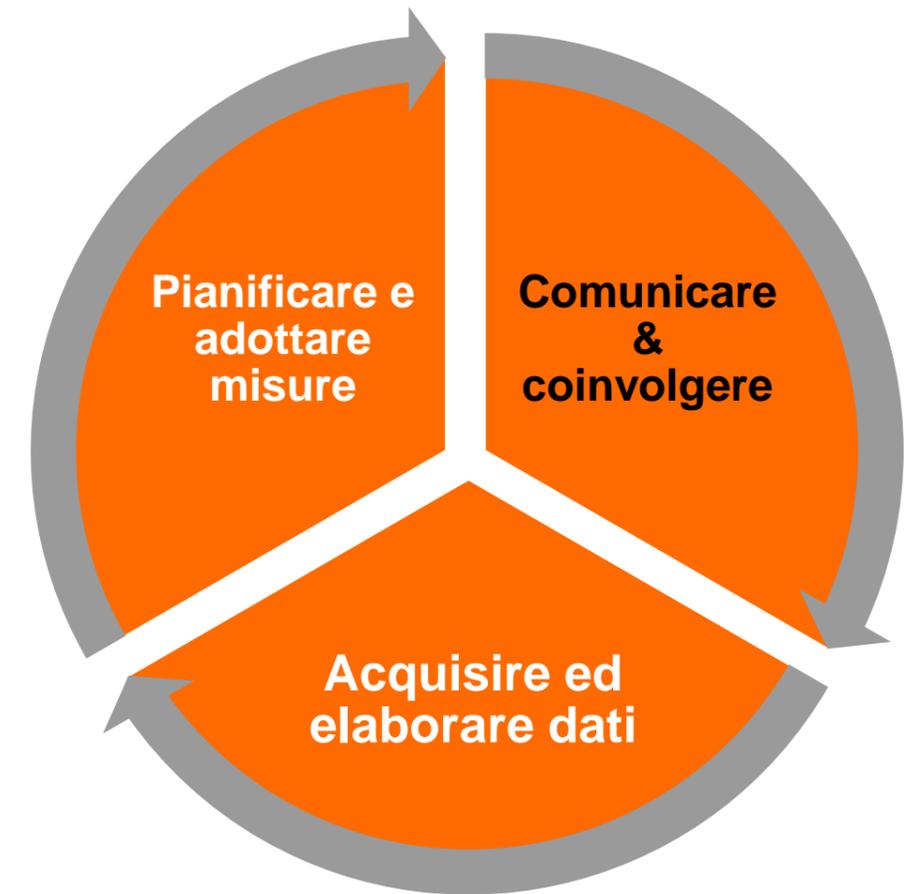
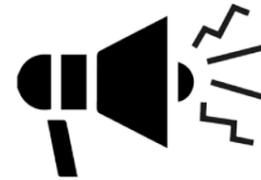
Criticità: comunicare e coinvolgere



Criticità: comunicare e coinvolgere

Criticità evidenziate

- Consapevolezza degli obblighi
- Percezione esterna
- Sensibilità al tema
- Individuazione referenti
- Inconsapevolezza benefici



Soluzioni implementabili

- ✓ Rilevanza istituzionale
- ✓ Tavoli di confronto e concorsi di idee
- ✓ Aggiornamento e mantenimento database contatti
- ✓ Sfruttare eventi e ricorrenze
- ✓ Percorsi partecipativi ed incontri periodici

Criticità: acquisire ed elaborare dati



Adattare e
analizzare dati
da questionari
PSCCL con formati
e valori differenti



Fornire
un template
per il
questionario PSCCL
alle aziende

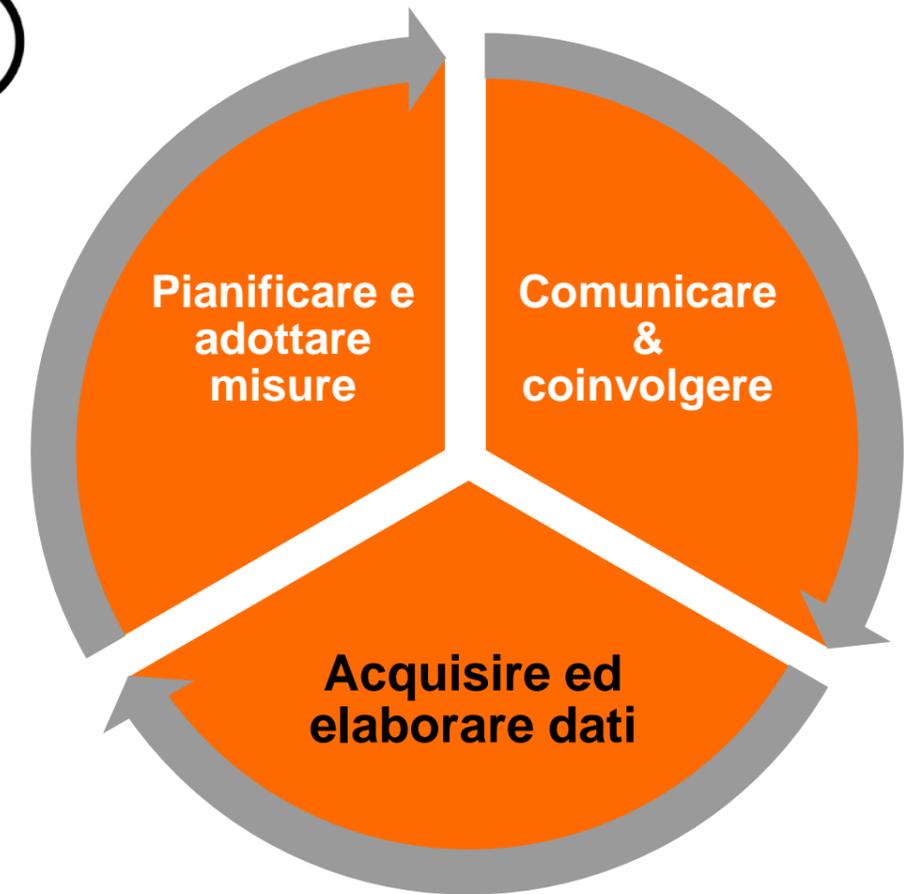
Criticità: acquisire ed elaborare dati

Criticità evidenziate

- Acquisizione dati
- Formattazione dati
- Assenza contenuti minimi
- Matrici orarie incompatibili
- Geolocalizzazione rispondenti

Soluzioni implementabili

- ✓ Fornitura template unico per questionario PSCL
- ✓ Personalizzazione standardizzata
- ✓ Condivisione cronoprogramma e metodologie
- ✓ Agevolazione raccolta risposte (es. utilizzo di web-application, elaborazione grafiche, etc.)



Criticità: pianificare e adottare delle misure

CHI SIAMO NOI?



MOBILITY MANAGER!!



COSA VOGLIAMO?



**LA FERMATA
D'AVANTI L'INGRESSO!!**



E QUANDO LO VOGLIAMO?



ORA!!!



imgflip.com

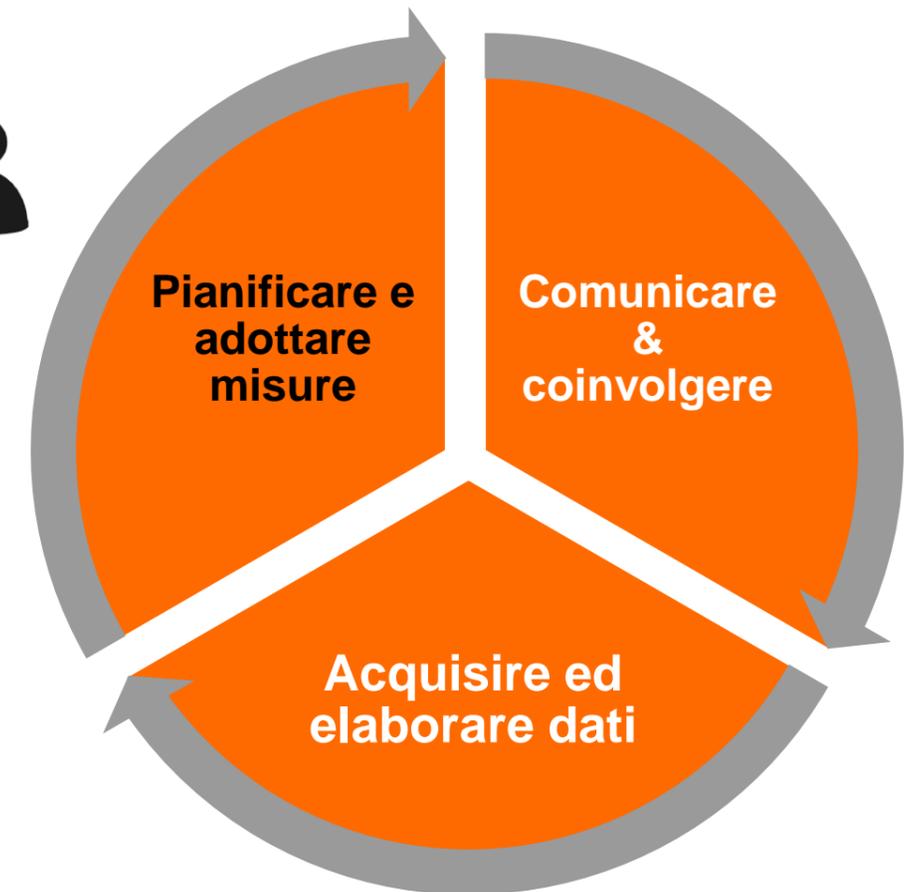
Criticità: pianificare e adottare delle misure

Criticità evidenziate

- Interpretazione dei risultati
- Soddifazione aspettative e bisogni degli stakeholders
- Bilanciamento interessi
- Assenza risorse economiche

Soluzioni implementabili

- ✓ Confrontabilità dei dati
- ✓ Effetti network ed economie di scala
- ✓ Risorse comunitarie
- ✓ Campagne di comunicazione



Mobility management di area: l'esperienza di SCRAT

3

L'esperienza di SCRAT – risultati conseguiti

Le nostre attività

- **Affiancamento** alle aziende/enti per redazione dei PSCCL
- **Coordinamento** attività e tempistiche
- **Analisi & elaborazione** dati
- **Individuazione e proposizione** misure

Collaboriamo con

- 6 Comuni
- 69 aziende
- 119 sedi
- Oltre 35 mila dipendenti



Comune di Bolzano



Comune di Grosseto



COMUNE DI LIVORNO



Comune di Parma



COMUNE DI PAVIA



Comune di Udine

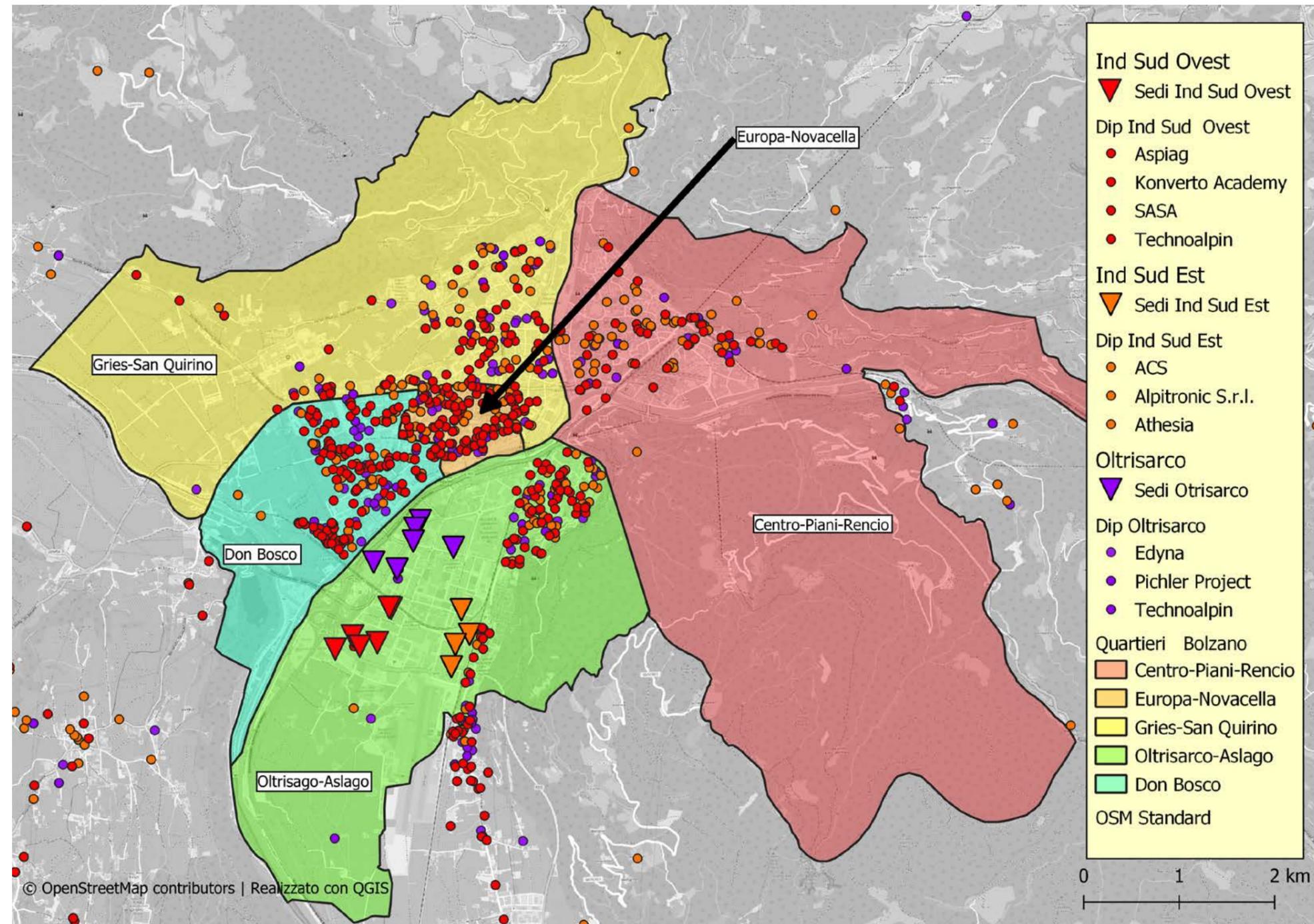
L'esperienza di SCRAT - risultati conseguiti

Studio di fattibilità per servizio di **car pooling** inter-aziendale nella Z.I. Bolzano Sud



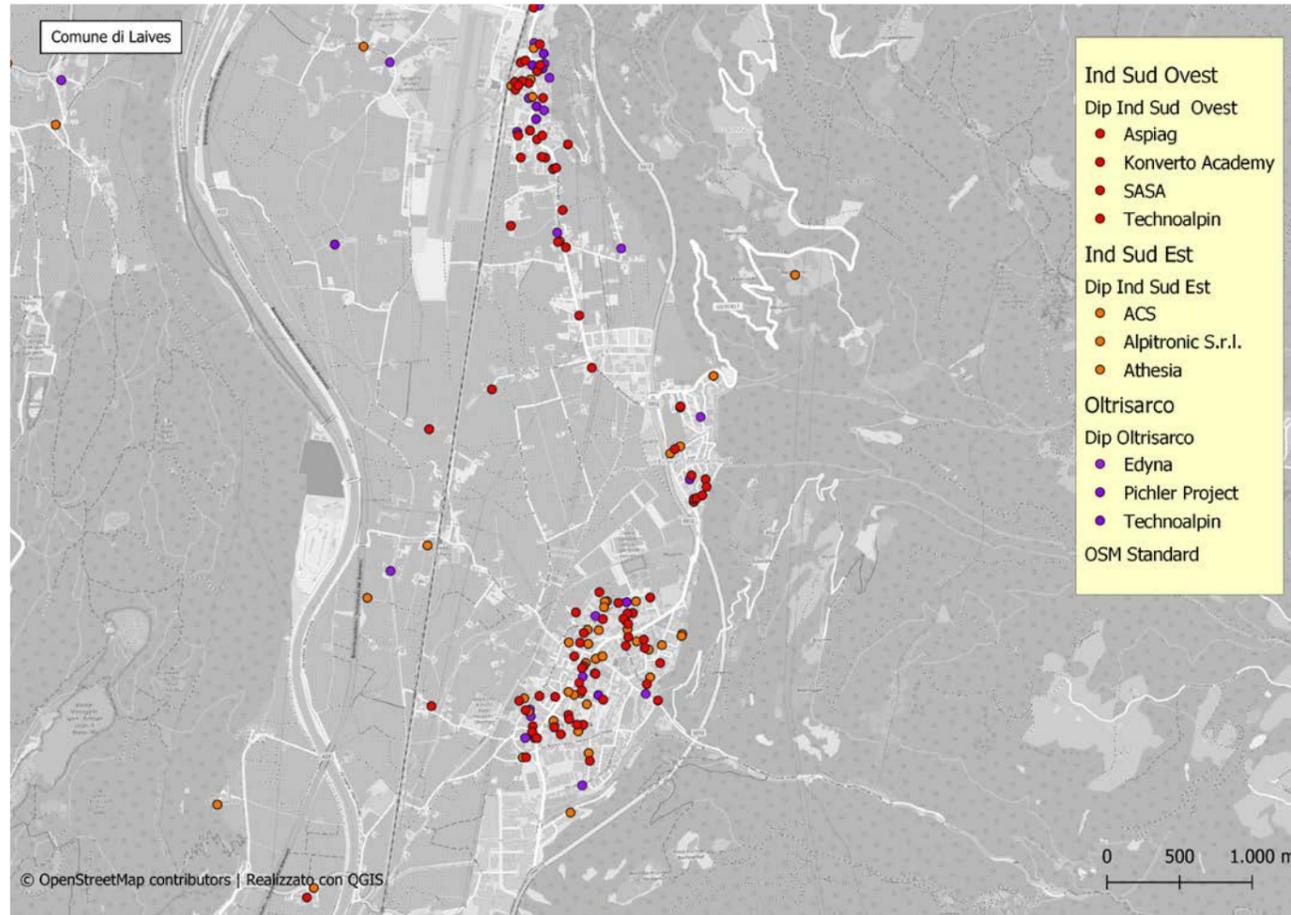
Comune di Bolzano

SCRAT

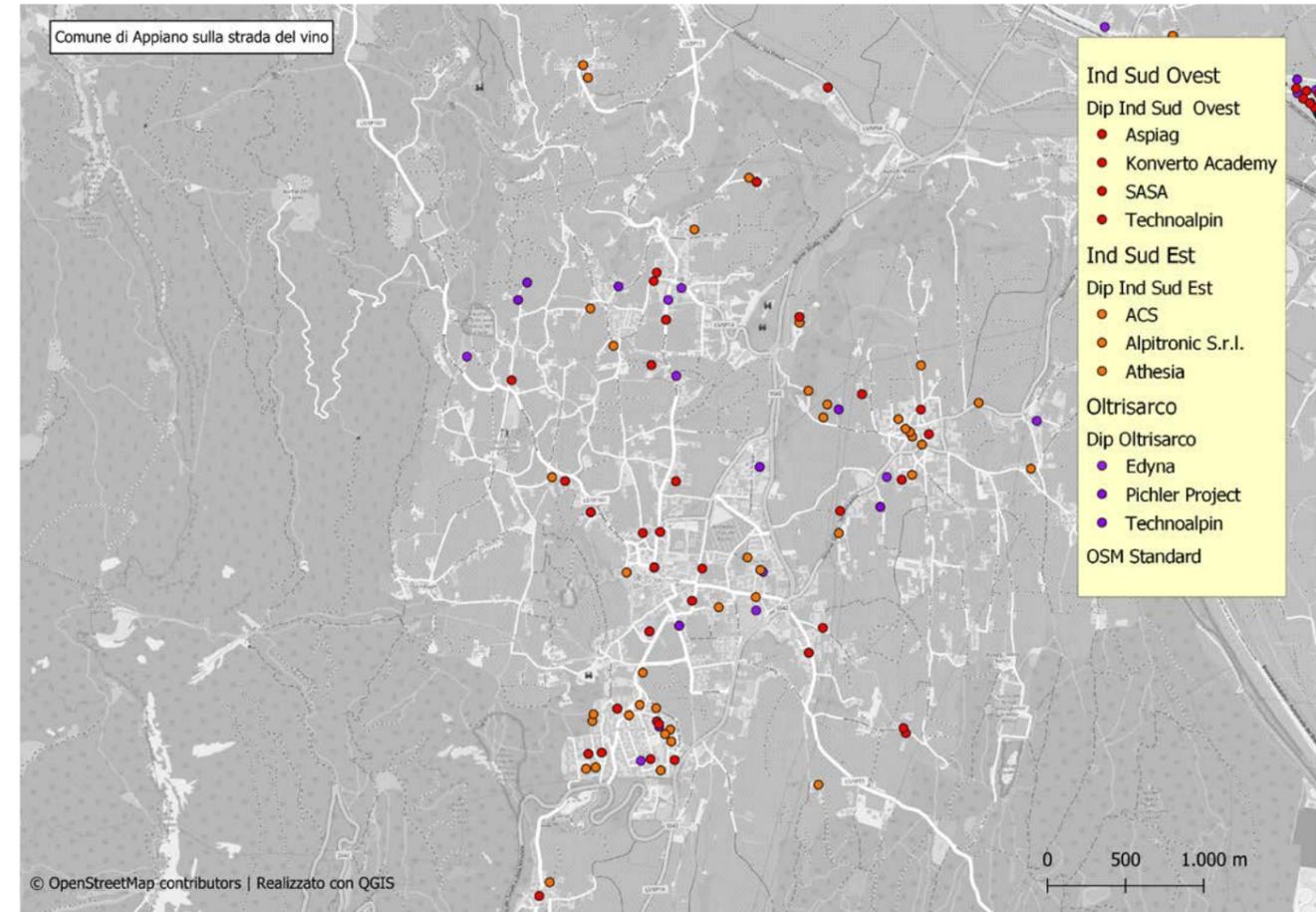


Euromobility

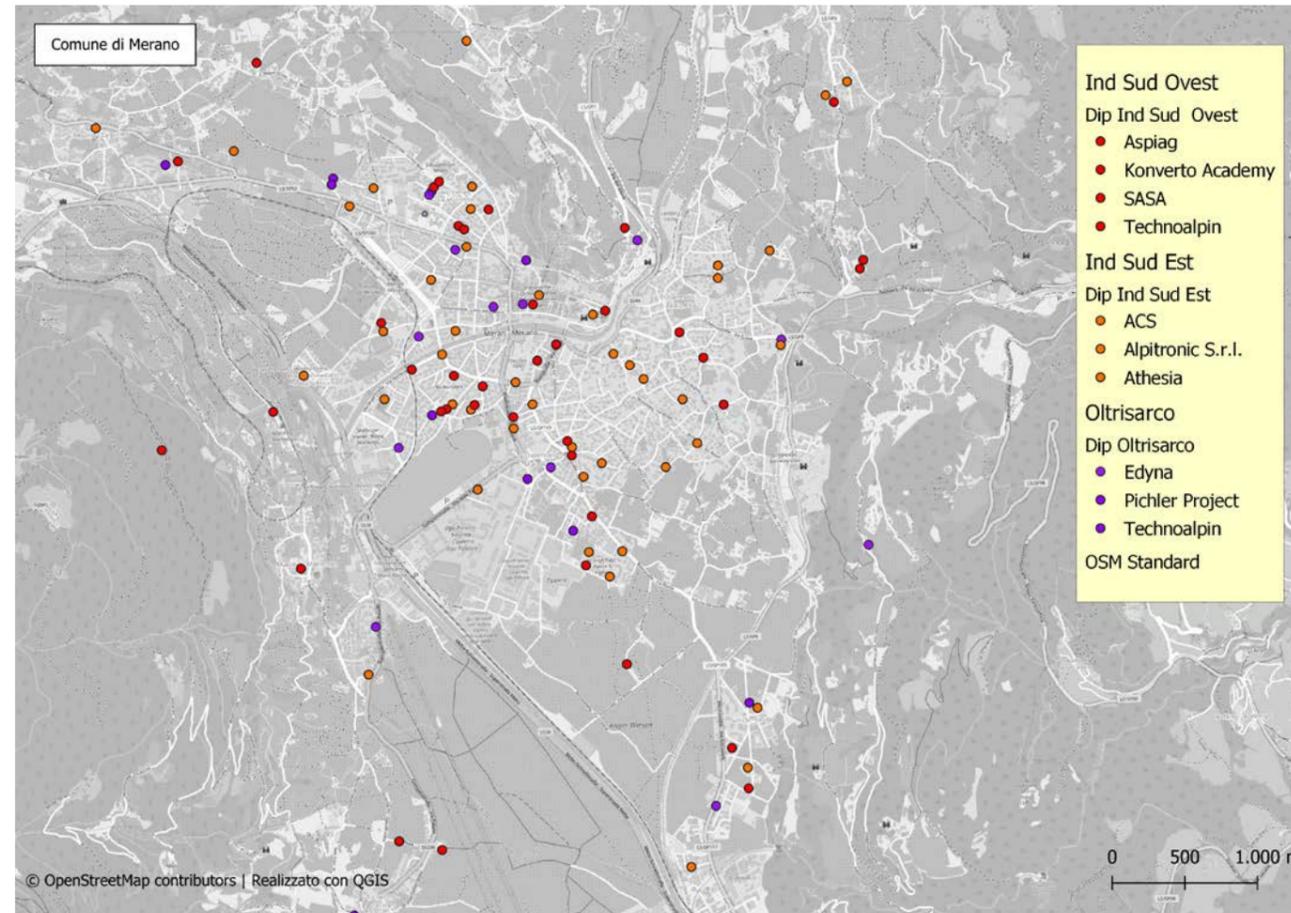
L'esperienza di SCRAT - risultati conseguiti



Laives



Appiano sulla strada del vino



Merano



Comune di Bolzano

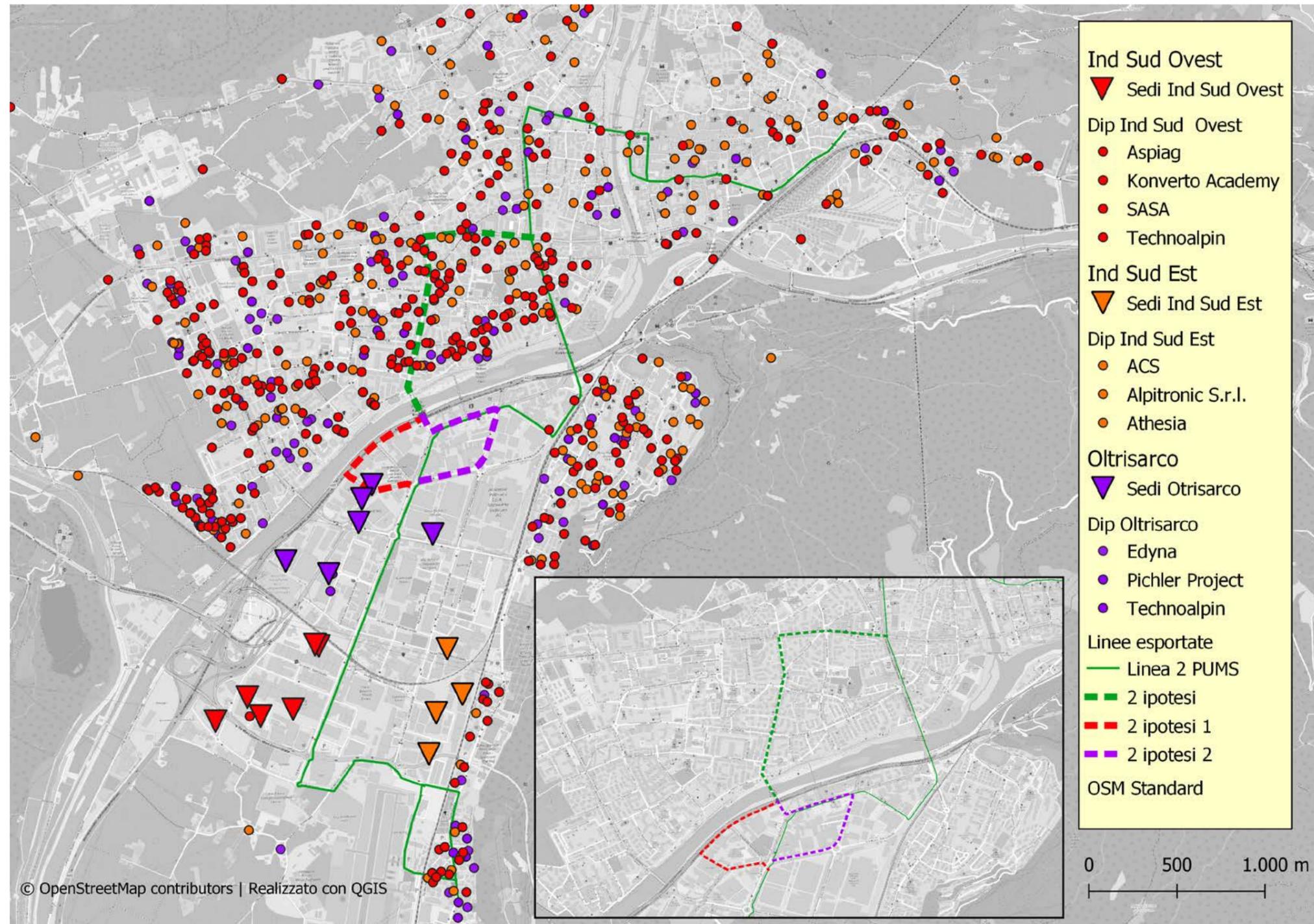
L'esperienza di SCRAT - risultati conseguiti

Studio di
fattibilità per
deviazione
della
Linea bus n°2
nella Z.I.
Bolzano Sud



Comune di Bolzano

SCRAT



Euromobility

Esperienze nazionali di mobility management di area

Grazie per l'attenzione!

