

Con la Delibera 130/2008, Roma Capitale ha approvato il *Programma Triennale sulla Sicurezza Stradale*, che definisce e mette a sistema una serie di attività per ridurre i livelli di incidentalità e innalzare gli standard di sicurezza stradale in tutto territorio comunale.

Tra le attività individuate dal Programma, oltre all'elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), è il "**Progetto Città Sicure**" che ha l'obiettivo di sensibilizzare gli operatori del settore sui temi della sicurezza stradale attraverso corsi di formazione, seminari, incontri tecnici, convegni.

In linea con gli obiettivi del Programma e in attuazione di quanto indicato dal PCSS (approvato con Delibera 397/2011), l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, per conto del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ha messo a punto un programma di formazione specialistico che ha coinvolto, in qualità di docenti, decine di professionisti, accademici, esperti del settore sicurezza stradale.

Circa 200 i tecnici dell'Amministrazione e della Polizia Locale che hanno partecipato alle edizioni finora organizzate a partire dal gennaio 2012, per oltre 160 ore di formazione.

L'obiettivo è quello di rafforzare il quadro delle conoscenze e delle competenze per la progettazione, la gestione e il controllo della sicurezza stradale.

A differenza dei moduli precedenti, la quinta edizione del corso "*Progetto Città Sicure*" è interamente dedicata ai progettisti dell'Amministrazione, e vuole fornire contributi specialistici per ottimizzare e valorizzare in particolare le attività e le competenze dei tecnici dei Dipartimenti e delle Aziende di Roma Capitale.

Questa quinta edizione del corso "*Progetto Città Sicure*" si caratterizza per un approccio operativo ai temi della regolamentazione, della progettazione e della gestione degli interventi per la sicurezza stradale.

Attraverso l'illustrazione di casi concreti e esercitazioni pratiche, saranno trattati nel dettaglio argomenti già introdotti nelle precedenti edizioni, come il rilievo e la gestione dei dati di incidentalità, la costruzione di sistemi di supporto alle decisioni, la normativa di riferimento per gli interventi a salvaguardia delle utenze deboli e a contrasto delle condizioni di rischio.

Il corso prevede, inoltre, sessioni tematiche incentrate sulla corretta progettazione degli interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture, dei percorsi pedonali e degli itinerari ciclabili, oltre che sui temi della pianificazione del traffico e della corretta progettazione della segnaletica.

a cura di

Roma servizi per la mobilità

S.O. Progetti, Pianificazione e
Innovazione della Mobilità

PER INFORMAZIONI

Marco Surace
Tel. 06.4695.6714
Fax 06.4695.6761

e-mail: marco.surace@agenziamobilita.roma.it

Roberta Girmenia
Tel. 06.4695.6708
Fax 06.4695.6761

e-mail: roberta.girmenia@agenziamobilita.roma.it

PIANO SICUREZZA STRADALE 2012 / 2020

ROMA SI MUOVE SICURA



ROMA
CAPITALE
Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti



DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
Programma Triennale della Sicurezza Stradale
(Delibera n.130 del 25 giugno 2008)

PROGETTO CITTÀ SICURE

Corso di formazione
sulla sicurezza stradale
per i tecnici dell'Amministrazione

quinta edizione

dal 14 ottobre 2013 al 14 novembre 2013
presso il
Centro Culturale "*Elsa Morante*"
p.le Elsa Morante, Roma

lunedì 14 ottobre 2013, ore 9,00

Presentazione del corso (Roma servizi per la mobilità)

lunedì 14 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

1 Il governo della sicurezza stradale a Roma

Ing. Fabrizio Benvenuti, Arch. Stefania Pisanti, Dott. Marco Surace – Agenzia Roma servizi per la mobilità

- Il fenomeno dell'incidentalità nel Comune di Roma. Caratteristiche degli incidenti e confronto con la situazione nazionale ed europea
- Il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS). Individuazione dei fattori di rischio e determinazione delle "Azioni prioritarie"
- Il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale
- La Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale
- Attuazione PCSS. Canali di finanziamento e modalità di intervento

giovedì 17 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

2 Quadro normativo e Codice della strada: la messa in sicurezza delle infrastrutture in ambito urbano

Ing. Francesco Mazziotta - Direzione Generale Sicurezza Stradale Ministero Infrastrutture e Trasporti

- Aspetti normativi relativi alla progettazione e alla regolamentazione di rotatorie in ambito urbano
- Organizzazione delle intersezioni
- Riduzione delle velocità in ambito urbano
- Gestione ed organizzazione della sosta
- Corretta segnaletica

lunedì 21 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

3 Quadro normativo e Codice della strada: segnaletica e salvaguardia delle utenze deboli

Ing. Francesco Mazziotta - Direzione Generale Sicurezza Stradale Ministero Infrastrutture e Trasporti

- La sicurezza stradale delle utenze deboli (pedoni, ciclisti, motociclisti, bambini ed anziani) nel nuovo Codice della Strada
- Aspetti normativi relativi alla progettazione e alla regolamentazione di attraversamenti pedonali, piste ciclabili, percorsi casa-scuola, aree di fermata del TPL, ecc.

giovedì 24 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

4 Pianificazione del traffico in ambito urbano e organizzazione della sosta

Ing. Lucio Quaglia - Libero professionista

- Classificazione della rete viaria in relazione alla sicurezza stradale
- Viabilità principale e organizzazione delle isole ambientali
- Accessibilità al trasporto pubblico e attrezzature per le infrastrutture del TPL
- Progettazione e interventi per le "zone 30" e isole ambientali
- Sistemi per la organizzazione e regolamentazione della sosta
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

lunedì 28 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

5 Regolazione delle intersezioni stradali a raso

Ing. Ignazio Morici - Libero professionista

- Organizzazione delle intersezioni stradali a raso
- Criteri di progettazione
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 31 ottobre 2013, ore 9,30 – 13,30

6 Regolazione delle intersezioni a precedenza e progettazione delle rotatorie

Ing. Ignazio Morici - Libero professionista

- Organizzazione delle intersezioni a precedenza e delle rotatorie
- Criteri di progettazione
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

lunedì 4 novembre 2013, ore 9,30 – 13,30

7 Fluidificazione e messa in sicurezza di itinerari principali. Interventi di Traffic Calming

Prof. Giulio Maternini - Università degli Studi di Brescia

- Progettazione di rotatorie in ambito urbano
- Sistemi di riduzione delle velocità
- Messa in sicurezza di tratte ed intersezioni a massimo rischio
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 7 novembre 2013, ore 9,30 – 13,30

8 Progettazione di attraversamenti e percorsi pedonali sicuri

Ing. Francesco Mazzone (Area Tecnica ACI)

- Riferimenti normativi in Italia. Confronti con altri Paesi
- Caratteristiche funzionali degli attraversamenti pedonali
- Caratteristiche tecniche e criteri di progettazione degli elementi degli attraversamenti pedonali
- *Rassegna di casi studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

lunedì 11 novembre 2013, ore 9,30 – 13,30

9 Progettazione e messa in sicurezza di itinerari ciclabili

Ing. Marco Passigato – Università degli Studi di Verona

- Riferimenti normativi in Italia. Confronti con altri Paesi
- Caratteristiche fisiche e funzionali della rete ciclabile
- Segnalamento delle piste ciclabili
- Valutazioni di fattibilità
- *Rassegna di casi studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 14 novembre 2013, ore 9,30 – 13,30

10 Strumenti e tecniche per la valutazione della sicurezza stradale in ambito urbano

Ing. Antonino Tripodi, Ing. Olga Basile – CTL Centro Trasporti e Logistica – Università Sapienza di Roma

- Introduzione sulla Direttiva 2008/96/CE
- Tecniche ed elementi di valutazione di impatto
- Strumenti di supporto alla valutazione di impatto (RIA)
- Classificazione dei tratti con alta concentrazione di incidenti e "network safety ranking"
- Trattamento dei siti ad alto rischio
- Tecniche per la classificazione dei siti ad alto rischio
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

Durata e sede: Il corso, articolato in 10 giornate, si tiene presso il Centro Culturale "Elsa Morante", Piazzale Elsa Morante (EUR – V.le Ignazio Silone).

A chi è diretto: Il corso è diretto ai tecnici dell'Amministrazione che operano nel settore della progettazione e della gestione delle infrastrutture, del traffico e della mobilità (pianificatori e progettisti della sicurezza stradale, tecnici e responsabili dei Dipartimenti).

Obiettivi: Volto a costruire e rafforzare le competenze nel settore

della sicurezza stradale, il corso è finalizzato a illustrare il fenomeno dell'incidentalità stradale e l'attuale quadro normativo e programmatico di riferimento; approfondire le recenti prescrizioni normative e gli aggiornamenti del Codice della Strada; presentare modelli di pianificazione del traffico e della mobilità che risultino efficaci in termini di sicurezza stradale; fornire elementi di supporto per la individuazione e la progettazione degli interventi di messa in sicurezza della rete stradale e, in particolare, a salvaguardia degli utenti deboli; illustrare esperienze concrete di pianificazione e

gestione della sicurezza stradale; descrivere il quadro normativo di riferimento, le tecniche e gli elementi da considerare per la valutazione dei livelli di sicurezza delle infrastrutture in ambito urbano.

Docenti: Le lezioni sono tenute da docenti ed esperti di sicurezza stradale, con il coordinamento dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, che cura l'organizzazione del corso per conto del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale.