

ROMA



Protocollo RC n. 12436/2019

Deliberazione n. 23

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI  
DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Anno 2020

VERBALE N. 15

Seduta Pubblica del 27 febbraio 2020

Presidenza: DE VITO - SECCIA

L'anno 2020, il giorno di giovedì 27 del mese di febbraio, alle ore 14,04 nel Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è adunata l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione degli avvisi per le ore 14 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori e indicati nei medesimi avvisi.

Il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario, dott. Gianluca VIGGIANO, partecipa alla seduta.

Assume la presidenza dell'Assemblea Capitolina il Presidente Marcello DE VITO il quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento, all'appello dei Consiglieri.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 14,25 – il Presidente dispone che si proceda al secondo appello.

Eseguito l'appello, il Presidente comunica che sono presenti i sottoriportati n. 24 Consiglieri:

Agnello Alessandra, Allegretti Roberto, Ardu Francesco, Bernabei Annalisa, Chiossi Carlo Maria, Coia Andrea, De Vito Marcello, Di Palma Roberto, Diaco Daniele, Donati Simona, Ferrara Paolo, Ficcardi Simona, Guerrini Gemma, Iorio Donatella, Pacetti Giuliano, Paciocco Cristiana, Penna Carola, Seccia Sara, Simonelli Massimo, Spampinato Costanza, Stefàno Enrico, Sturni Angelo, Terranova Marco e Zotta Teresa Maria.

ASSENTI l'on. Sindaca Virginia Raggi e i seguenti Consiglieri:

Baglio Valeria, Bordoni Davide, Bugarini Giulio, Catini Maria Agnese, Celli Svetlana, Corsetti Orlando, De Priamo Andrea, Diario Angelo, Fassina Stefano, Figliomeni Francesco, Grancio Cristina, Guadagno Eleonora, Marchini Alfio, Meloni Giorgia, Mennuni Lavinia, Montella Monica, Mussolini Rachele, Onorato Alessandro, Palumbo Marco, Pelonzi Antongiulio, Piccolo Ilaria, Politi Maurizio, Tempesta Giulia e Zannola Giovanni.

Il Presidente constata che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

Partecipano alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, gli Assessori Calabrese Pietro, Frongia Daniele e Lemmetti Gianni.

(OMISSIS)

55ª Proposta (Dec. G.C. n. 17 del 10 maggio 2019)

**Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità. Modifica e integrazione alla deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017.**

Premesso che l'art. 32 della legge 17 maggio 1999 n. 144, prevede che “al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al "Piano di sicurezza stradale 1997-2001" della Commissione delle Comunità europee, il Ministero dei lavori pubblici, sentito il Ministero dei trasporti e della navigazione, definisce il Piano nazionale della sicurezza stradale che viene approvato dal CIPE 2”;

con deliberazione n. 100 del 29 novembre 2002, il CIPE ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale-Azioni Prioritarie" con il fine di promuovere interventi per migliorare la sicurezza stradale, favorire un sistematico ed efficace coordinamento tra i diversi soggetti che operano per la sicurezza stradale, con particolare riferimento ai governi regionali e al sistema delle Autonomie Locali, oltre a creare i presupposti per accordi di partenariato pubblico-privato riguardanti, in modo specifico, programmi ed azioni per migliorare la sicurezza stradale;

con deliberazione di Giunta Capitolina n.130 del 25 giugno 2008, è stato approvato il Programma Triennale sulla Sicurezza Stradale, che ha previsto l'attivazione di cinque linee specifiche di attività, tra le quali il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS) e il Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale, cofinanziato dalla Regione Lazio, iniziative avviate nell'ambito del Primo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

nell'ambito del Primo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), la Giunta Capitolina con Deliberazione n. 266 del 3 agosto 2011, ha approvato il progetto per la realizzazione del Centro di Monitoraggio per la Sicurezza

Stradale (denominato Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale), la cui realizzazione e gestione è stata affidata a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. con determinazione dirigenziale n.1710 del 13 dicembre 2011;

con successiva deliberazione n.

397 del 14 dicembre 2011, la Giunta Capitolina ha approvato il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS);

il suddetto PCSS, anche in osservanza del citato art. 32 della L. 144/1999, recepisce l'obiettivo prefissato dalla Comunità europea di riduzione delle vittime della strada entro il 2020 e individua le "Azioni prioritarie" da porre in essere nel breve, medio e lungo periodo da parte dell'Amministrazione, mediante azioni di coordinamento degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza stradale;

al fine del raggiungimento del suddetto obiettivo, con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 14 del 10 Aprile 2014, in coerenza con quanto previsto dal PCSS, è stata istituita la Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale, quale sede permanente di confronto, discussione e proposta sui temi della sicurezza stradale, con il fine di:

- a. costruire una rete di relazioni tra i vari settori dell'Amministrazione e tra i soggetti pubblici e privati;
- b. costituire un riferimento consultivo per lo sviluppo delle politiche istituzionali;
- c. proporre progetti, indirizzi e linee guida per la realizzazione di interventi volti al miglioramento della sicurezza stradale nel territorio comunale;
- d. contribuire ad identificare fonti e canali di finanziamento per l'attuazione delle misure.

Considerato che, con determinazione dirigenziale n. 1034 del 30 settembre 2014 del Dipartimento Mobilità e Trasporti è stata costituita l'Assemblea della Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale;

nel documento contenente "Linee programmatiche 2016-2021 per il Governo di Roma Capitale", approvate con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016, particolare rilievo assume il tema della sicurezza stradale, rispetto al quale sono state attivate iniziative che interessano tutte le componenti della mobilità (ciclabilità, pedonalità, trasporto, trasporto pubblico, trasporto merci, sosta, ecc.), in raccordo e in sinergia con le politiche di "sostenibilità", "inclusività", "accessibilità";

il "Programma Straordinario Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità", così come le sopracitate "Linee Programmatiche", prevedono il rafforzamento sia del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale, di cui alla deliberazione di Giunta Capitolina n. 266/2011, sia della Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale;

pertanto l'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 8 del 3 marzo 2017 ha integrato e modificato la precedente deliberazione n. 14 del 10 Aprile 2014, modificando la denominazione in "Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità", rafforzandone ulteriormente le peculiari attività, rispetto ai temi della "sostenibilità", "inclusività" e "accessibilità" urbana, ed approvando i nuovi principi per la predisposizione del Regolamento interno;

la Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità si configura come organismo di confronto e concertazione per tutti i settori istituzionali e per i soggetti pubblici e privati che operano nei campi della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, della inclusività e dell'accessibilità urbana, che esercita la propria attività mediante i propri organi.

Considerato, ancora, che in data 16 luglio 2018, la Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità, in sede di Assemblea plenaria svoltasi in Campidoglio, ha approvato il nuovo testo del Regolamento interno, apportando modifiche ed integrazioni al testo originario con il quale la stessa Consulta aveva avviato i lavori in data 14 luglio 2017;

nella stessa occasione l'Assemblea ha approvato una mozione con la quale la Sindaca e l'Assessora alla Città in Movimento sono invitate a valutare l'opportunità di integrare e/o modificare la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017, come di seguito riportato:

- modificare la denominazione "Componenti di Diritto" e "Componenti Aggiunti" in "Componenti in rappresentanza di Istituzioni ed Enti pubblici" e "Componenti in rappresentanza di Organismi associativi".
- aumentare da 2 a 4 i membri indicati dalla Società Civile, avendo cura che tali membri rappresentino soggetti diversi tra coloro che sono interessati alla Consulta Stradale (ciclisti, pedoni, vittime della strada, imprese del settore sicurezza, ecc.).
- adeguare la denominazione della "Segreteria Tecnica" (che dovrebbe assumere la nuova denominazione "Segreteria di Coordinamento"), nonché rivalutarne le funzioni qualora, rispetto a quelle previste dalla citata deliberazione e/o dal Regolamento, non siano più in linea con le necessità e con le attività svolte dalla Consulta nella precedente annualità, con particolare riferimento alla:
  - gestione dei rapporti tra la Consulta stessa e i diversi Soggetti istituzionali, pubblici e privati che risultino funzionali al perseguimento degli obiettivi della Consulta;
  - promozione delle attività della Consulta nei contesti, formali ed informali, dove possano essere recepite sinergie e collaborazioni ai fini della massima efficacia delle suddette attività.

l'Assessora alla Città in Movimento, con nota prot. QG/35073 del 12 ottobre 2018, ha richiesto agli Uffici di avviare le iniziative finalizzate a modificare la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017, in osservanza alle richieste esposte con la citata mozione;

con successiva nota prot. OG/2127 del 18 gennaio 2019, l'Assessora alla Città in Movimento ha chiesto di aggiungere al 18° cpv del dispositivo della deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017 dopo la frase: "Gli incarichi di Presidente e Vice Presidente hanno la durata di tre anni rinnovabili una sola volta", il periodo "e sono revocabili dall'Amministrazione Capitolina in caso di comportamento che rechi pregiudizio alle finalità della Consulta o per motivi che rendano incompatibili tali cariche con le linee programmatiche dell'Amministrazione.";

è necessario apportare le modifiche e le integrazioni alla deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017 tenuto conto di quanto suesposto.

Visto che in data 5 aprile 2019, il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: R. Coluzzi”;

in data 5 aprile 2019, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 30 c. 1, lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Nardi;

in data 17 aprile 2019 il Ragioniere Generale, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere di non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: M. Corselli”.

Atteso che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

la Commissione Capitolina Permanente III, nella seduta del 29 luglio 2019, ha espresso parere favorevole in merito alla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Per i motivi di cui in premessa,

## L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

### DELIBERA

di modificare e integrare la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017, concernente l'“Istituzione della Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale, Mobilità dolce e Sostenibilità”, come di seguito riportato:

1. la denominazione "Segreteria Tecnica" è sostituita dalla nuova denominazione "Segreteria di Coordinamento". Le funzioni della suddetta "Segreteria di Coordinamento", ricomprendono anche quelle di:
  - a. riferimento per la gestione dei rapporti tra la Consulta e i diversi soggetti istituzionali, pubblici e privati che risultino funzionali al perseguimento degli obiettivi della Consulta medesima;

- b. promozione delle attività della Consulta nei contesti, formali e informali, dove possano essere recepite sinergie e collaborazioni ai fini della massima efficacia delle suddette attività;
2. la denominazione "componenti di diritto" viene sostituita dalla nuova denominazione "componenti in rappresentanza di istituzioni ed enti pubblici";
  3. la denominazione "componenti aggiunti" viene sostituita dalla nuova denominazione "componenti in rappresentanza di Organismi associativi";
  4. all'interno della Commissione di coordinamento, il numero dei membri appartenenti alla società civile sono elevati da n. 2 a n. 4, in modo da rappresentare ulteriori categorie di utenti (pedoni, ciclisti, rappresentanze delle vittime della strada, imprese del settore sicurezza, ecc.). La suddetta variazione riguarda anche gli ulteriori punti relativi alle suddette quote;
  5. di sostituire il 18° cpv del dispositivo della deliberazione di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2018, laddove è previsto che "Gli incarichi di Presidente e Vice Presidente hanno la durata di tre anni rinnovabili una sola volta", con: "Gli incarichi di Presidente e Vice Presidente hanno la durata di tre anni rinnovabili una sola volta e sono revocabili dall'Amministrazione Capitolina in caso di comportamento che rechi pregiudizio alle finalità della Consulta o per motivi che rendano incompatibili tali cariche con le linee programmatiche dell'Amministrazione."

(OMISSIS)

Il PRESIDENTE invita, pertanto, l'Assemblea a procedere, mediante sistema elettronico, alla votazione della surriportata proposta di deliberazione.

Procedutosi alla votazione nella forma come sopra indicata, il Presidente con l'assistenza dei Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata con 24 voti favorevoli e l'astensione dei Consiglieri Bordoni, Figliomeni, Mennuni, Mussolini e Politi.

Hanno votato a favore i Consiglieri Agnello, Allegretti, Ardu, Bernabei, Chiossi, Coia, De Vito, Di Palma, Diaco, Donati, Ferrara, Ficcardi, Guadagno, Guerrini, Pacetti, Paciocco, Penna, Seccia, Simonelli, Spampinato, Stefano, Sturni, Terranova e Zotta.

La presente deliberazione assume il n. 23.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE  
M. DE VITO – S. SECCIA

IL SEGRETARIO GENERALE  
P.P. MILETI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO  
G. VIGGIANO

## **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 10 marzo 2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 24 marzo 2020.

Li, 9 marzo 2020

SEGRETARIATO GENERALE  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
p. IL DIRETTORE  
F.to: G. Viggiano

## **CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 20 marzo 2020.

Li, 20 marzo 2020

SEGRETARIATO GENERALE  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
p. IL DIRETTORE  
F.to: G. Viggiano