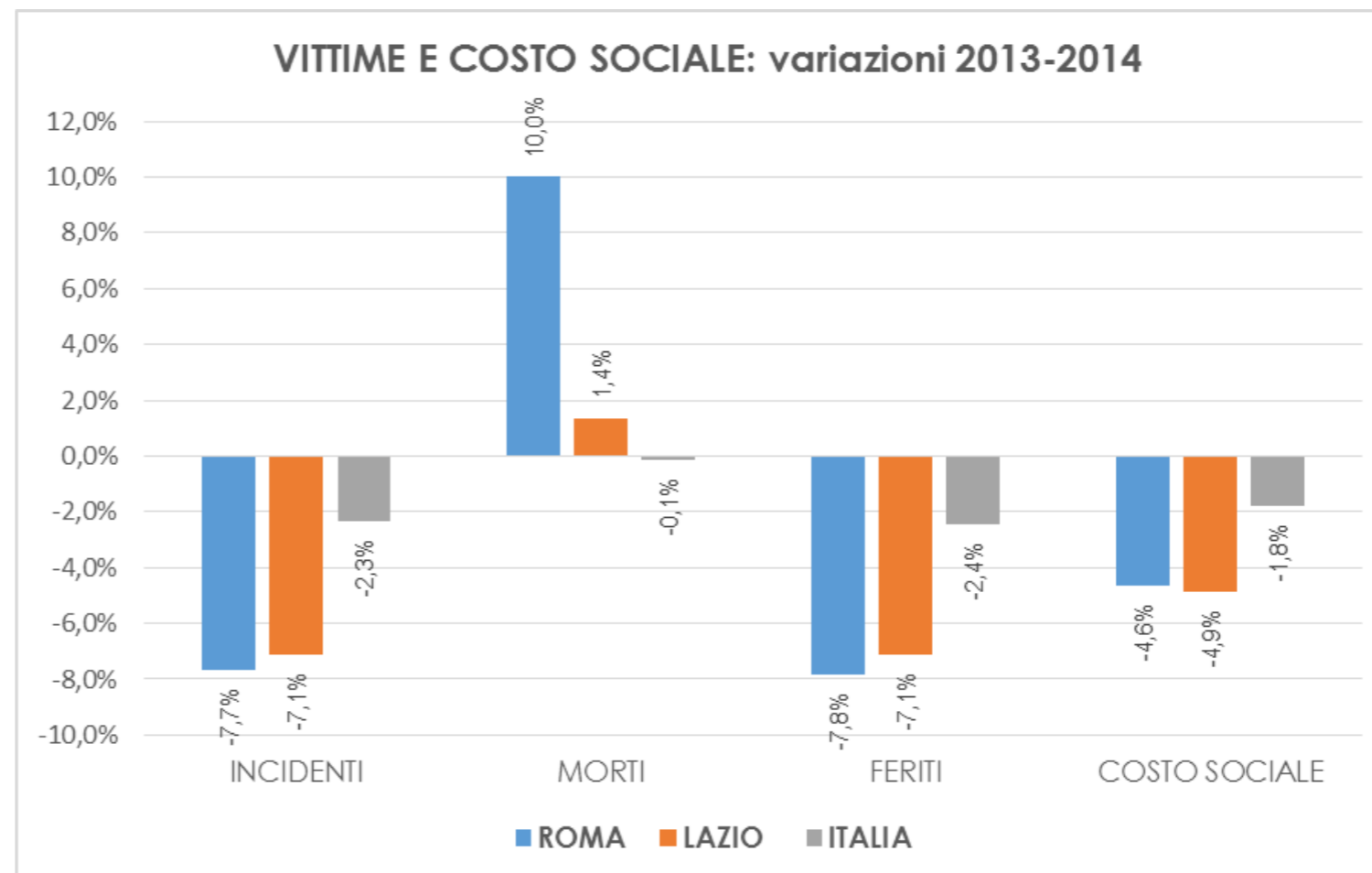


PRIMA SEZIONE: I numeri degli incidenti stradali a Roma anni 2013-2014

1. ROMA A CONFRONTO CON LA MEDIA REGIONALE E NAZIONALE

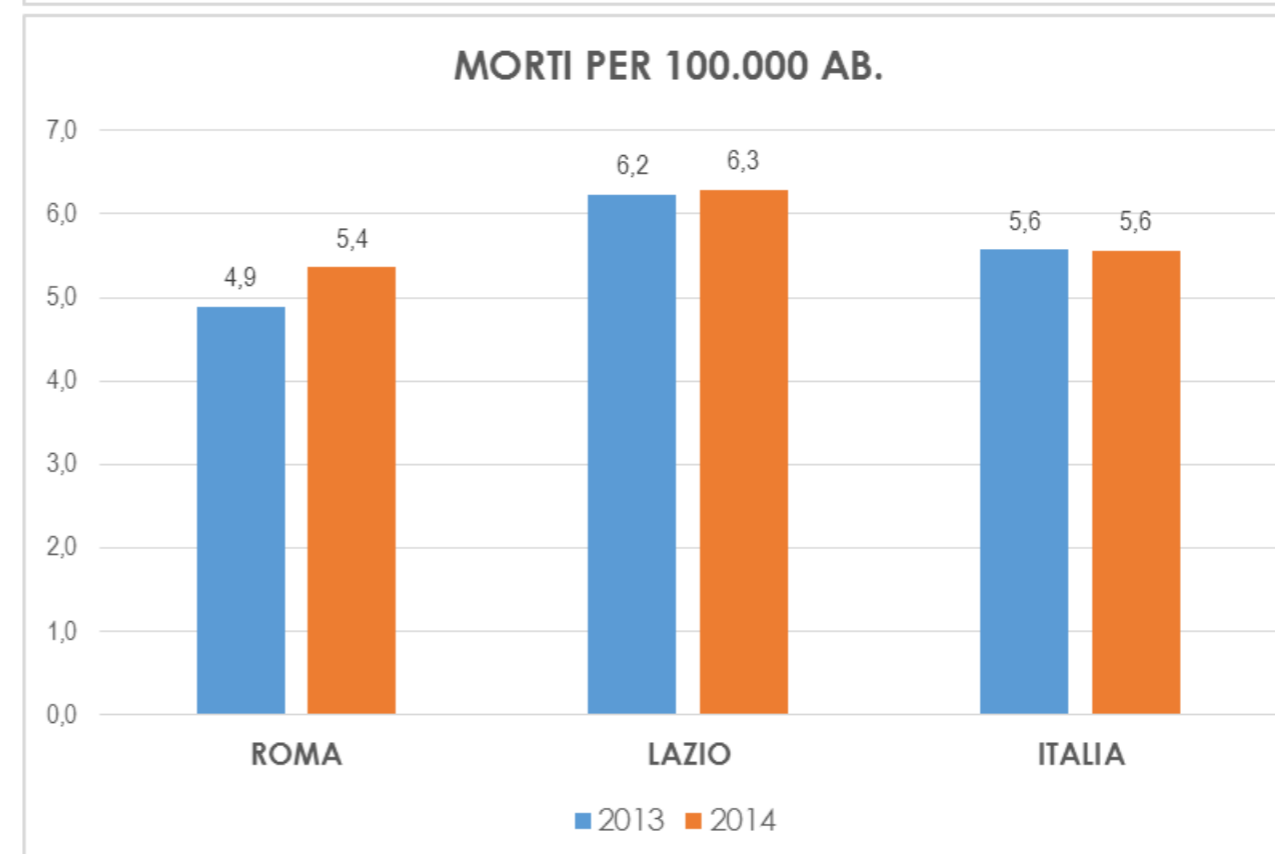
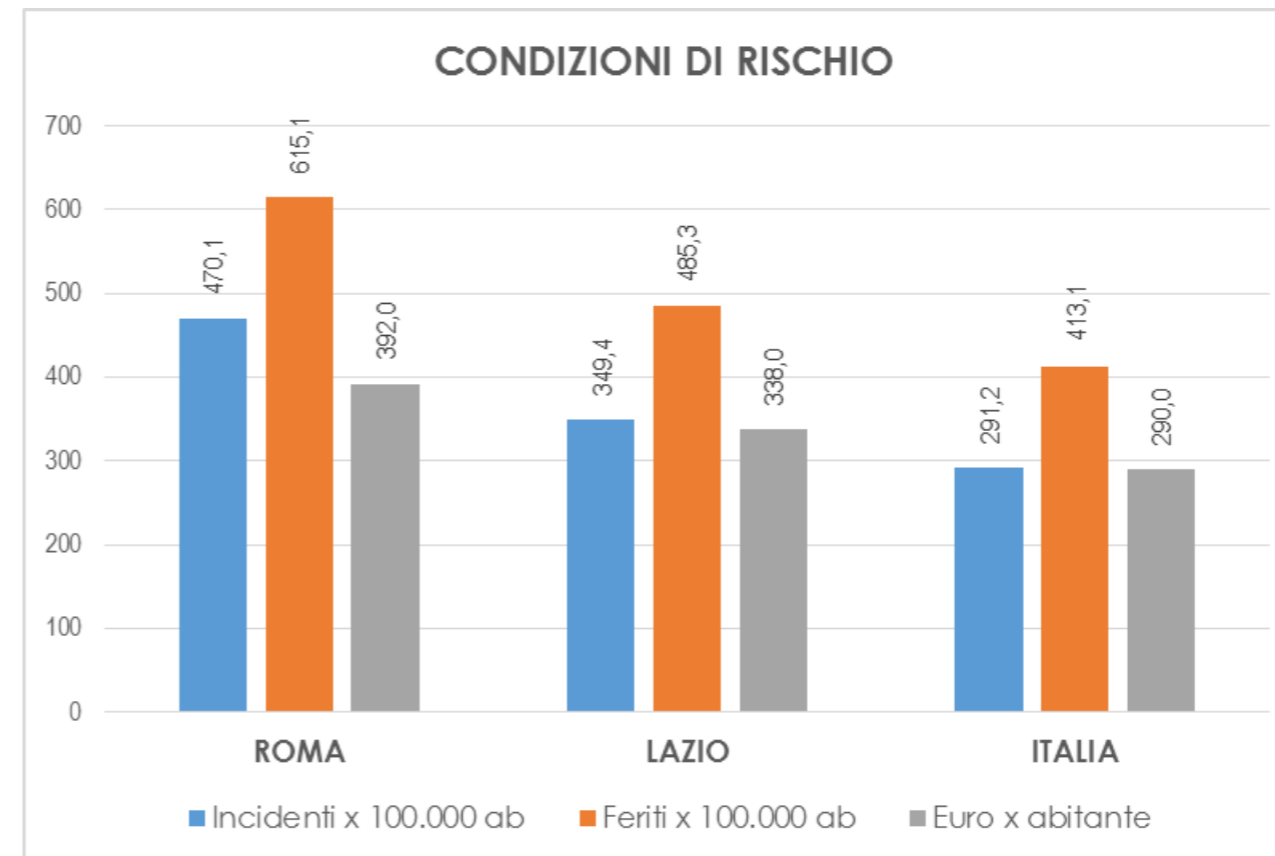
1.1 Incidenti, Morti, Feriti e costo sociale al 2014. Confronto con il 2013

VITTIME E COSTO SOCIALE _ CONFRONTI CON LE MEDIE				
	2013			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
ROMA	14.622	140	19.170	1.180.534.122
LAZIO	22.167	366	30.781	2.093.530.041
ITALIA	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171
ROMALAZIO	66%	38%	62%	56%
ROMAIT	8,1%	4,1%	7,4%	6,6%
2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
ROMA	13.501	154	17.667	1.125.819.519
LAZIO	20.589	371	28.595	1.991.423.349
ITALIA	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949
ROMALAZIO	66%	42%	62%	57%
ROMAIT	7,6%	4,6%	7,0%	6,4%



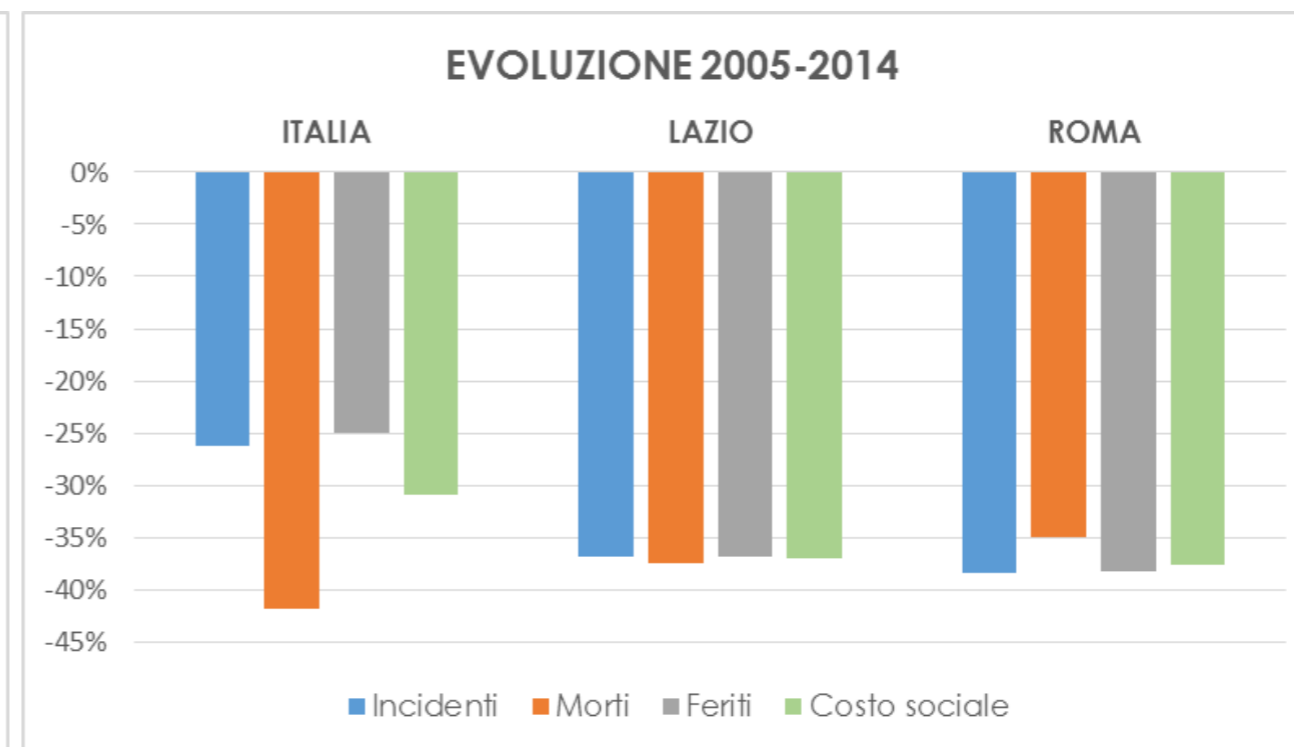
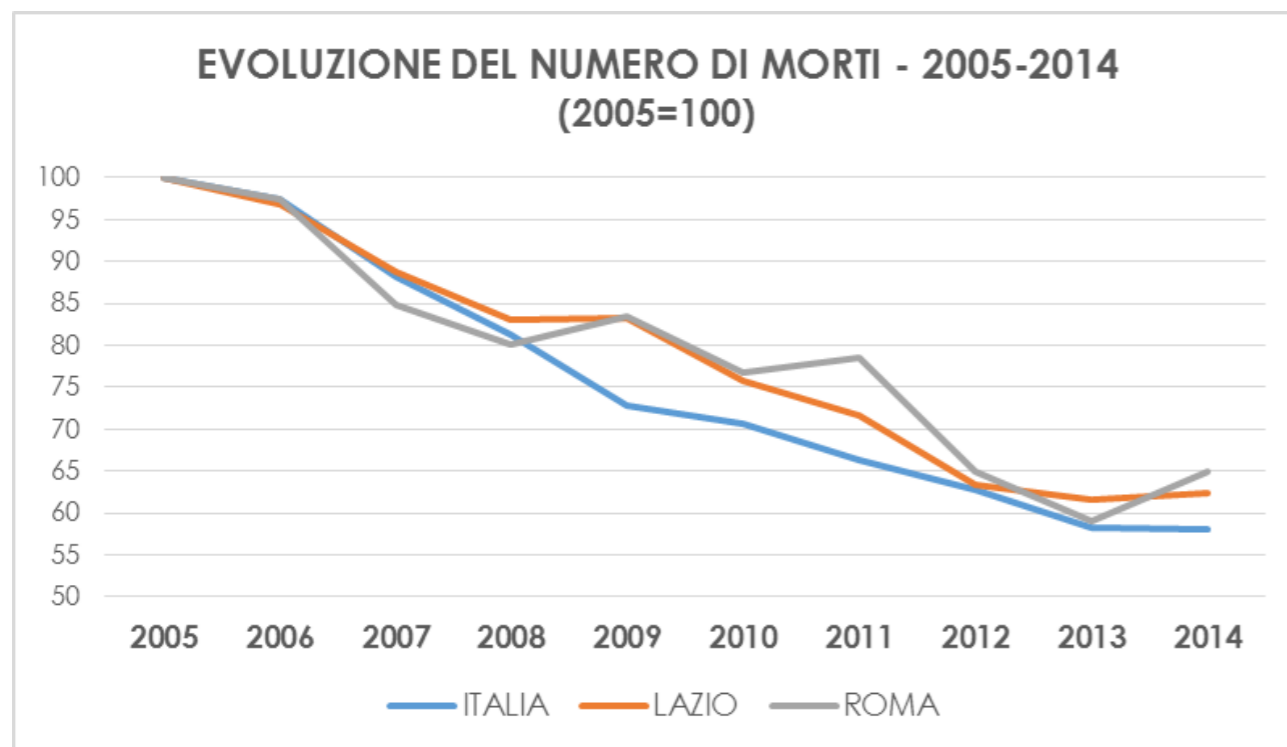
1.2 Indici di rischio 2013-2014

	2013				
	Popolazione	Incidenti x 100.000 ab	Morti x 100.000 ab	Feriti x 100.000 ab	Euro x abitante
ROMA	2.863.322	510,7	4,9	669,5	412,3
LAZIO	5.870.451	377,6	6,2	524,3	356,6
ITALIA	60.782.668	298,2	5,6	423,5	295,3
	2014				
	Popolazione	Incidenti x 100.000 ab	Morti x 100.000 ab	Feriti x 100.000 ab	Euro x abitante
ROMA	2.872.021	470,1	5,4	615,1	392,0
LAZIO	5.892.425	349,4	6,3	485,3	338,0
ITALIA	60.795.612	291,2	5,6	413,1	290,0



1.3 Evoluzione nel decennio 2005-2014

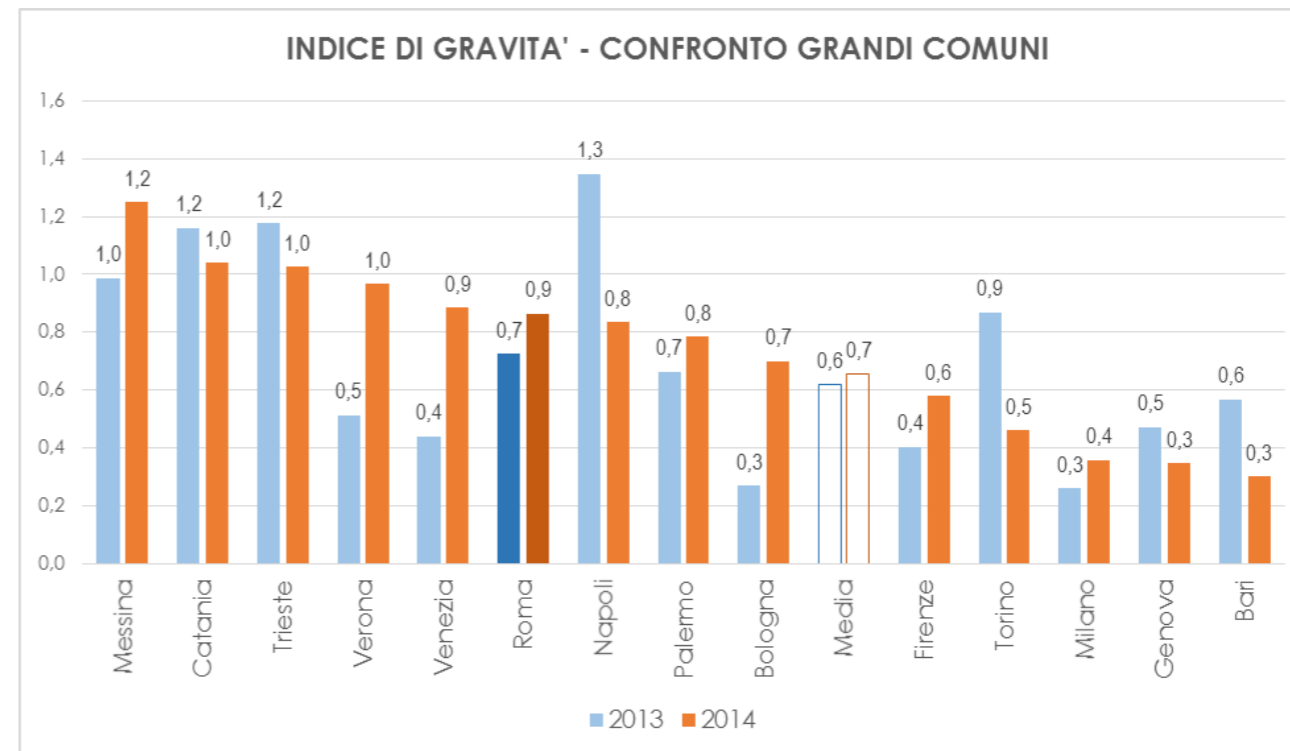
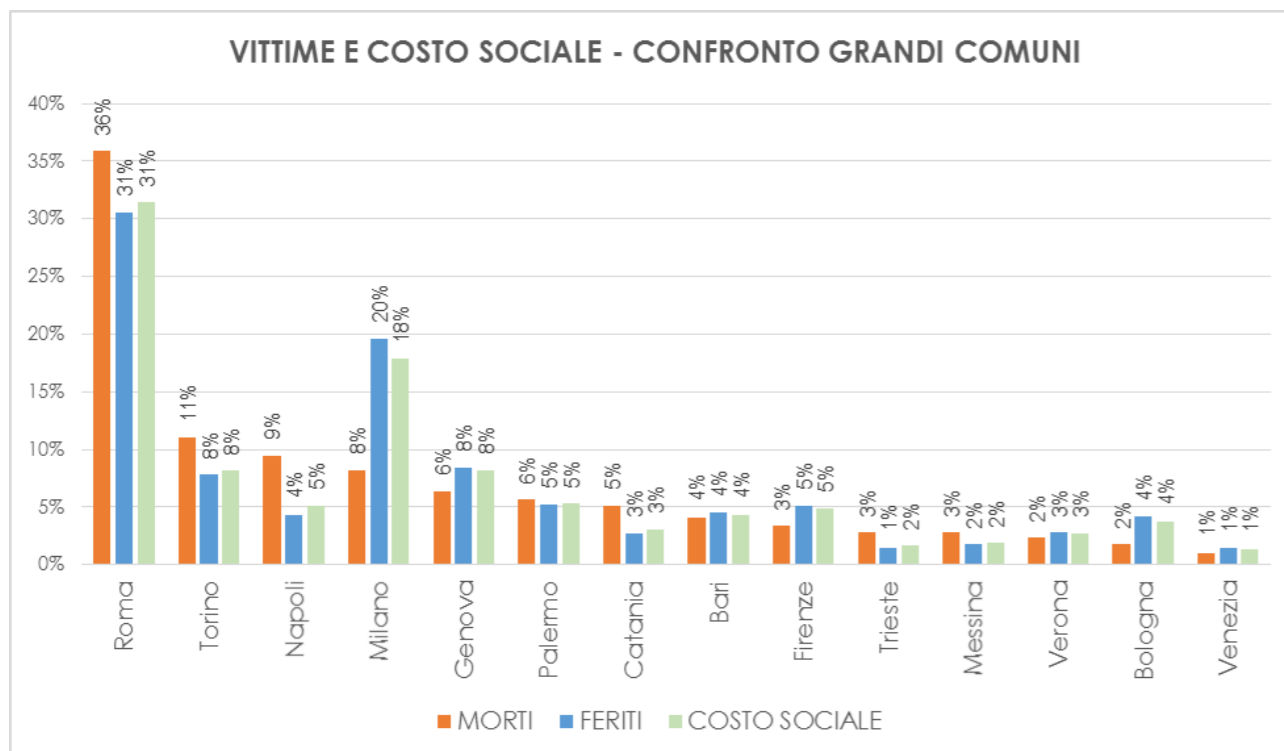
	ITALIA				LAZIO				ROMA			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
2005	240.011	5.818	334.858	25.524.344.568	32.618	594	45.310	3.164.654.298	21.902	237	28.653	1.806.762.009
2006	238.124	5.669	332.955	25.199.176.719	31.344	575	43.550	3.047.776.884	21.452	231	28.209	1.774.049.133
2007	230.871	5.131	325.850	24.010.382.646	29.761	527	41.431	2.868.732.465	19.960	201	26.299	1.631.900.031
2008	218.963	4.725	310.745	22.631.223.423	27.735	493	38.827	2.685.400.893	18.181	190	24.062	1.501.368.144
2009	215.405	4.237	307.258	21.710.970.462	28.186	494	39.624	2.725.508.112	18.561	198	24.638	1.541.892.888
2010	212.997	4.114	304.720	21.392.373.582	27.810	450	38.932	2.625.986.268	18.496	182	24.467	1.509.895.509
2011	205.638	3.860	292.019	20.393.290.629	26.892	425	37.509	2.518.223.733	18.235	186	24.164	1.500.251.766
2012	186.726	3.653	264.716	18.721.492.110	23.647	376	32.903	2.214.417.939	15.782	154	20.670	1.277.662.242
2013	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	22.167	366	30.781	2.093.530.041	14.622	140	19.170	1.180.534.122
2014	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	20.589	371	28.595	1.991.423.349	13.501	154	17.667	1.125.819.519



2. ROMA A CONFRONTO CON GLI ALTRI GRANDI COMUNI ITALIANI

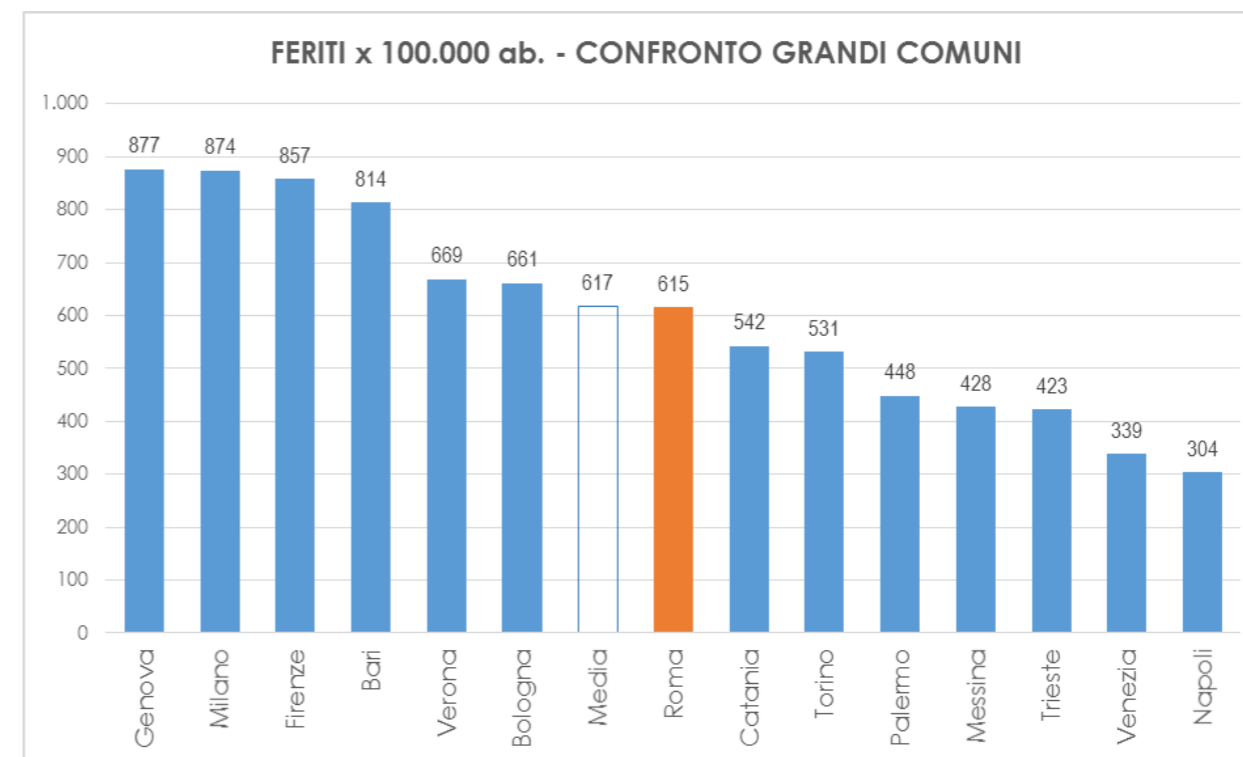
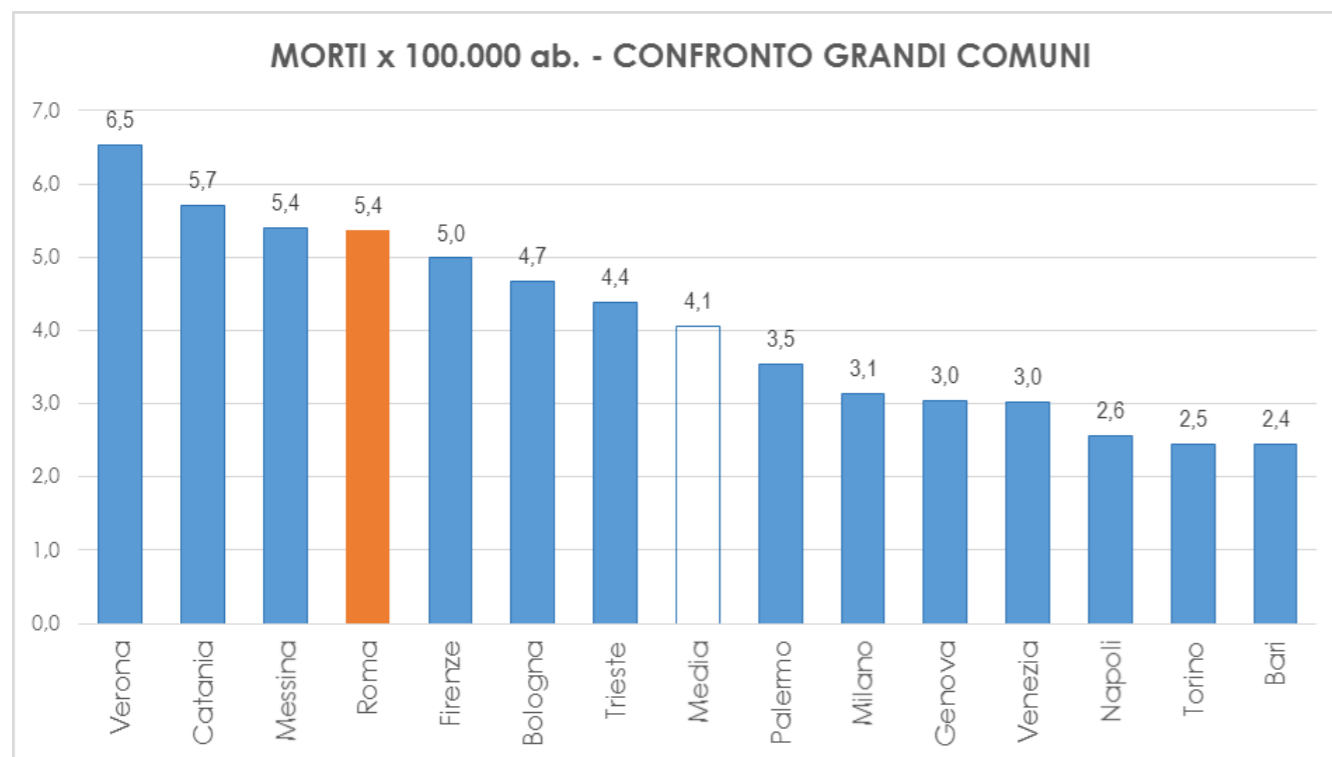
2.1 Incidenti, Morti, Feriti e costo sociale al 2014. Confronto con il 2013

VITTIME E COSTO SOCIALE										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Torino	3.186	43	4.902	306.630.504	0,9	3.228	22	4.761	269.555.247	0,5
Milano	9.361	32	12.303	670.387.983	0,3	8.959	42	11.691	655.173.483	0,4
Verona	1.355	9	1.747	102.178.533	0,5	1.386	17	1.740	114.255.486	1,0
Venezia	647	4	904	51.289.878	0,4	654	8	896	57.044.988	0,9
Trieste	682	11	923	63.004.479	1,2	732	9	868	58.223.754	1,0
Genova	4.323	25	5.286	308.261.862	0,5	4.184	18	5.194	292.322.730	0,3
Bologna	1.924	7	2.604	141.603.270	0,3	1.944	18	2.551	156.129.273	0,7
Firenze	2.645	13	3.211	184.175.049	0,4	2.751	19	3.267	196.727.769	0,6
Roma	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9
Napoli	2.031	37	2.706	192.204.810	1,3	2.175	25	2.973	187.011.387	0,8
Bari	1.840	16	2.807	162.786.813	0,6	1.674	8	2.664	142.893.900	0,3
Palermo	2.442	22	3.294	198.984.978	0,7	2.227	24	3.040	188.907.342	0,8
Messina	716	11	1.103	70.977.423	1,0	717	13	1.028	70.829.964	1,2
Catania	1.270	20	1.702	115.888.758	1,2	1.239	18	1.711	112.920.183	1,0
Totale	47.044	390	62.662	3.748.908.462	0,6	45.371	395	60.051	3.627.815.025	0,7

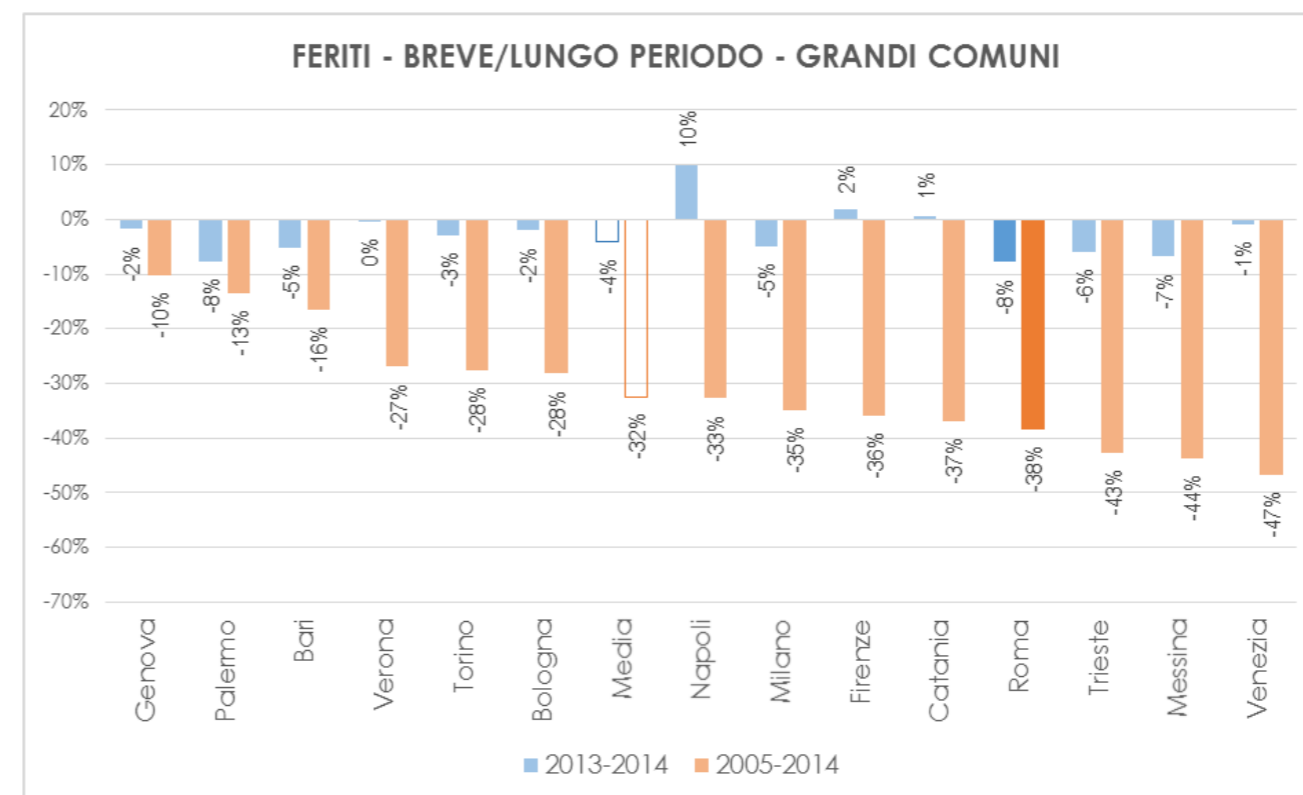
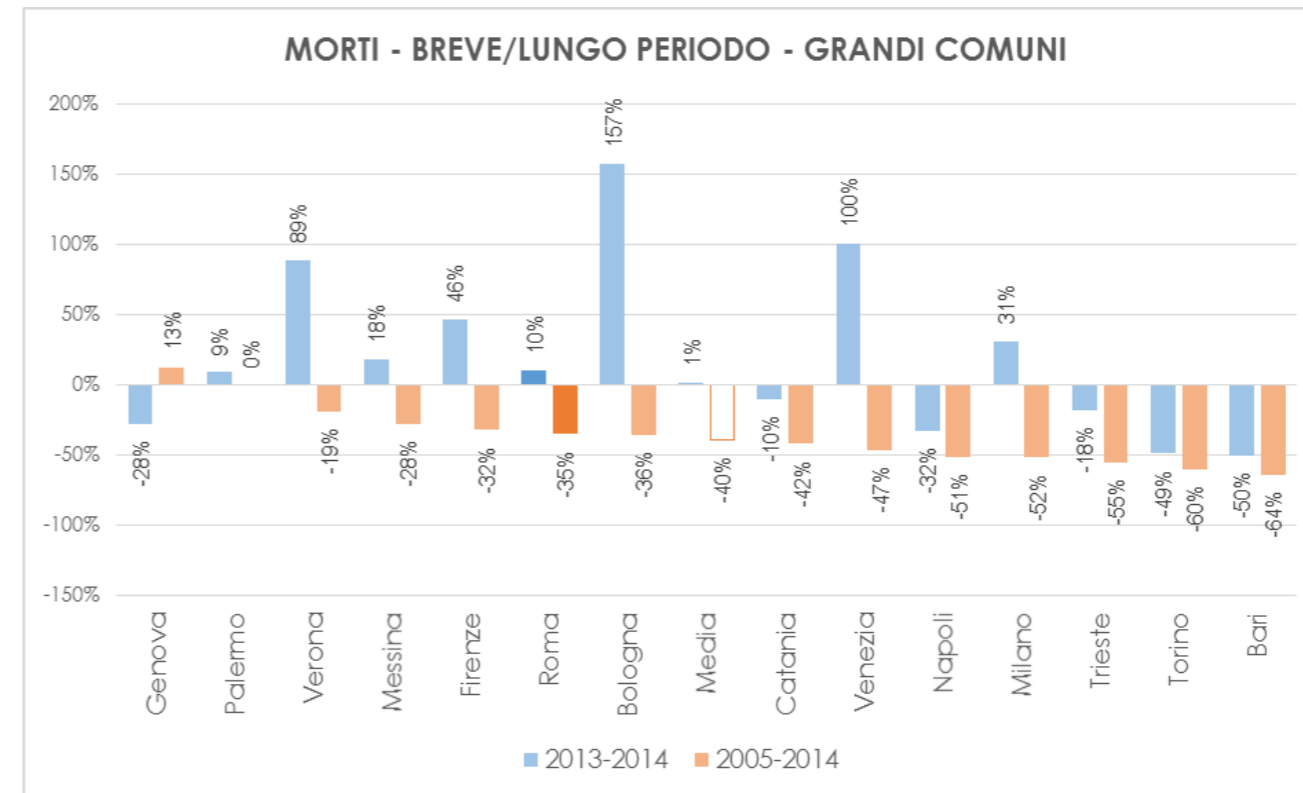
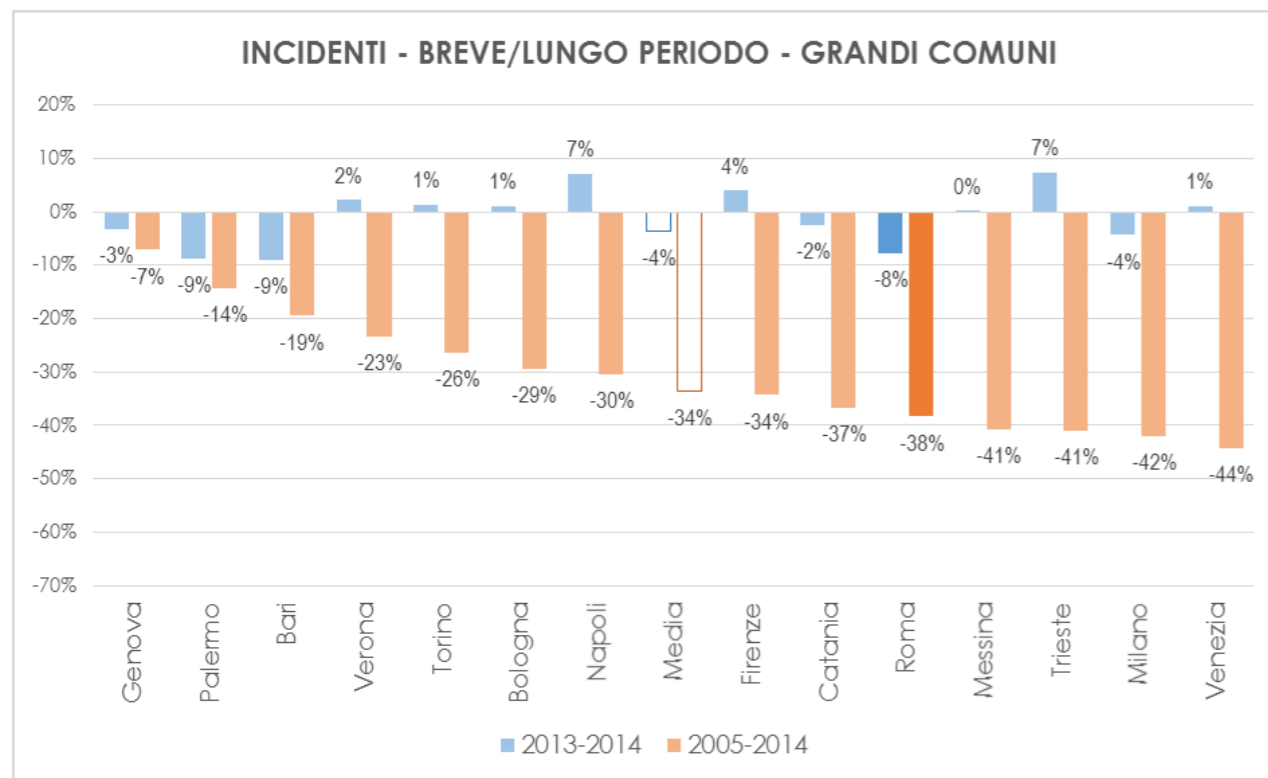


2.2 Indici di rischio 2013-2014

	2013					2014				
	Popolazione	Incidenti x 100.000 ab	Morti x 100.000 ab	Feriti x 100.000 ab	Euro x abitante	Popolazione	Incidenti x 100.000 ab	Morti x 100.000 ab	Feriti x 100.000 ab	Euro x abitante
Torino	902.137	353,2	4,8	543,4	339,9	896.773	360,0	2,5	530,9	300,6
Milano	1.324.169	706,9	2,4	929,1	506,3	1.337.155	670,0	3,1	874,3	490,0
Verona	259.966	521,2	3,5	672,0	393,0	260.125	532,8	6,5	668,9	439,2
Venezia	264.534	244,6	1,5	341,7	193,9	264.579	247,2	3,0	338,7	215,6
Trieste	204.849	332,9	5,4	450,6	307,6	205.413	356,4	4,4	422,6	283,4
Genova	596.958	724,2	4,2	885,5	516,4	592.507	706,2	3,0	876,6	493,4
Bologna	384.202	500,8	1,8	677,8	368,6	386.181	503,4	4,7	660,6	404,3
Firenze	377.207	701,2	3,4	851,3	488,3	381.037	722,0	5,0	857,4	516,3
Roma	2.863.322	510,7	4,9	669,5	412,3	2.872.021	470,1	5,4	615,1	392,0
Napoli	989.111	205,3	3,7	273,6	194,3	978.399	222,3	2,6	303,9	191,1
Bari	322.751	570,1	5,0	869,7	504,4	327.361	511,4	2,4	813,8	436,5
Palermo	678.492	359,9	3,2	485,5	293,3	678.492	328,2	3,5	448,1	278,4
Messina	241.997	295,9	4,5	455,8	293,3	240.414	298,2	5,4	427,6	294,6
Catania	315.576	402,4	6,3	539,3	367,2	315.601	392,6	5,7	542,1	357,8
Totale	9.725.271	483,7	4,0	644,3	385,5	9.736.058	466,0	4,1	616,8	372,6



2.3 Evoluzione nel decennio 2005-2014



3. COMPONENTI SPECIFICHE DI INCIDENTALITÀ

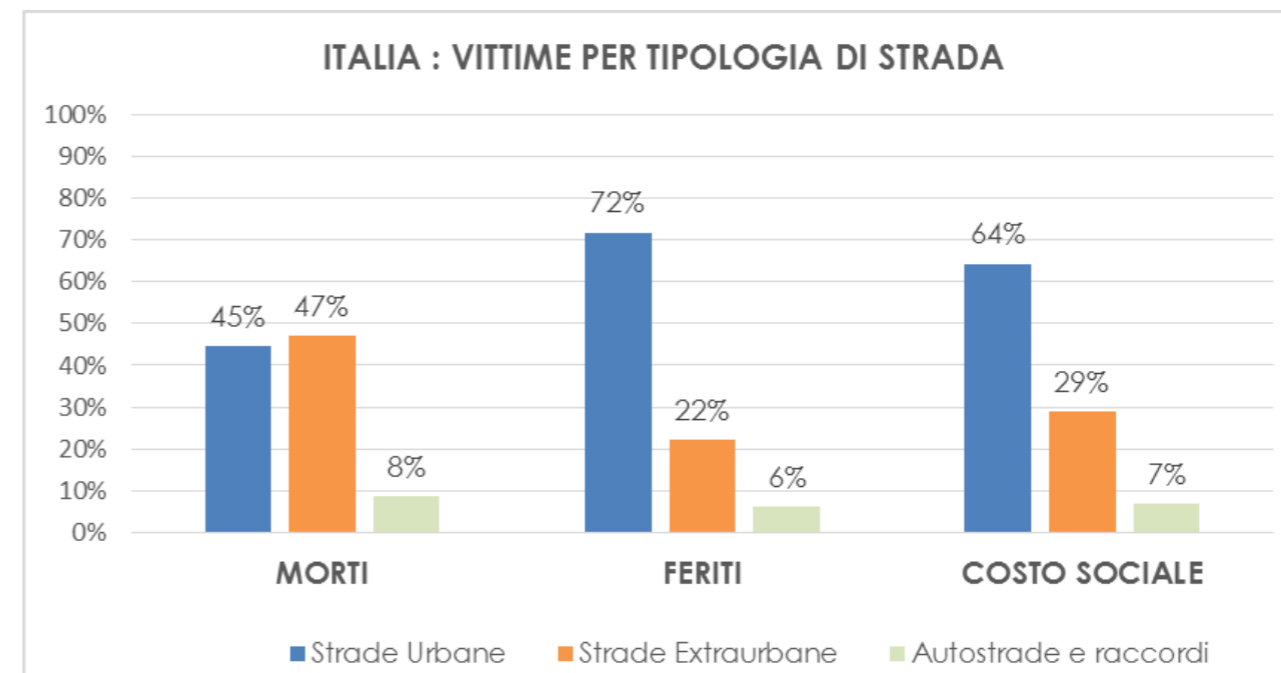
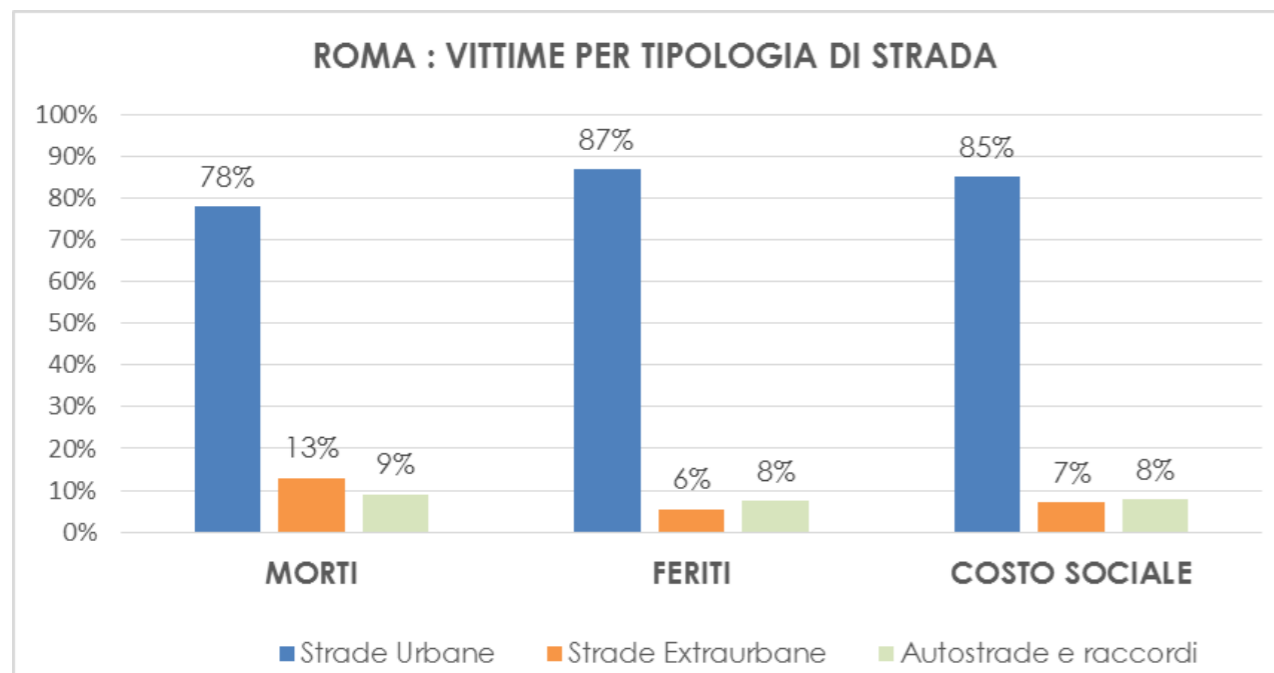
3.1.1 Quadro sintetico 2013-2014

	2013	2014	Var%		2013	2014	Var%
Popolazione al 31/12	2.863.322	2.872.021	0,3%	TIPOLOGIA DI VEICOLO			
INCIDENTI CON VITTIME				Autovetture coinvolte	17.716	16.385	-8%
Veicoli coinvolti	27.815	25.572	-8%	Ciclomotori coinvolti	588	455	-23%
Incidenti	14.622	13.501	-8%	Motocicli coinvolti	6.635	5.933	-11%
Incidenti mortali	138	144	4%	Biciclette coinvolte	237	271	14%
Morti	140	154	10%	Morti su 2 ruote a motore	60	46	-23%
Feriti	19.170	17.667	-8%	Feriti su 2 ruote a motore	7.141	6.306	-12%
Costo Sociale (mil.euro)	1.180.534.122	1.125.819.519	-5%	Morti in bicicletta	6	5	-17%
Incidenti x 100 mila abitanti	510,7	470,1	-8%	Feriti in bicicletta	223	252	13%
Morti x 100 mila abitanti	4,9	5,4	10%	DECESSI PER CLASSI DI ETA'			
Feriti x 100 mila abitanti	669,5	615,1	-8%	0-14	0	0	0%
Euro x abitante	412,3	392,0	-5%	15-24	18	28	56%
Morti x 100 Vittime	0,7	0,9	19%	25-44	44	40	-9%
TIPOLOGIA DI UTENTE				45-64	30	44	47%
Donne decedute	24	34	42%	65 ed oltre	46	42	-9%
Conducenti deceduti	95	84	-12%	PEDONI DECEDUTI PER ETA'			
Trasportati deceduti	6	25	317%	0-14	0	0	-
Pedoni deceduti	39	45	15%	15-24	2	4	100%
Pedoni feriti	2.136	1.989	-7%	25-44	5	5	0%
TIPOLOGIA DI STRADA				45-64	7	12	71%
Incidenti su Strade Urbane	12.974	11.902	-8%	65 ed oltre	25	24	-4%
Morti su Strade Urbane	101	120	19%	ORE NOTTURNE			
Incidenti su Strade Extra-Urba	773	668	-14%	Incidenti 22,30 -06,30	1.949	2.889	48%
Morti su Strade Extra-Urba	22	20	-9%	Morti 22,30 -06,30	36	42	17%

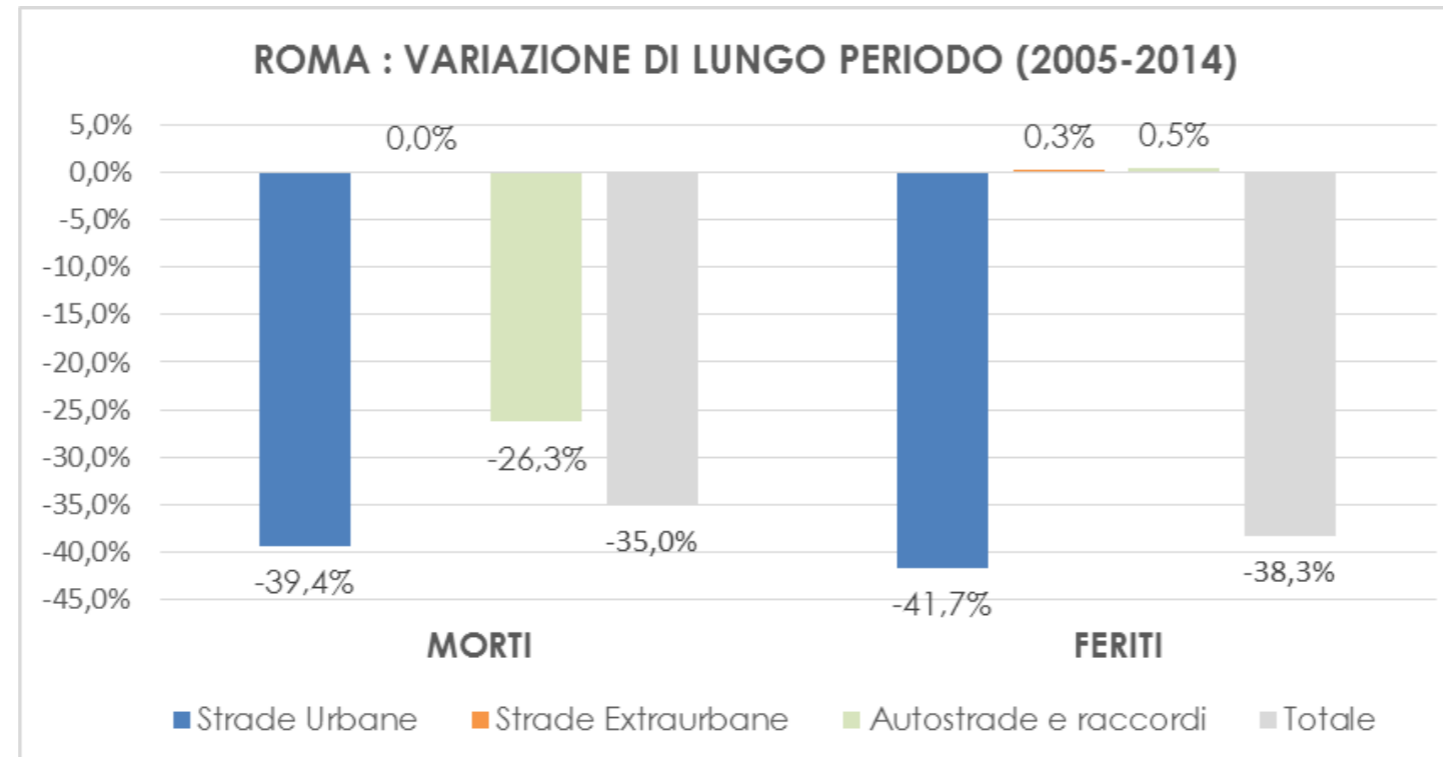
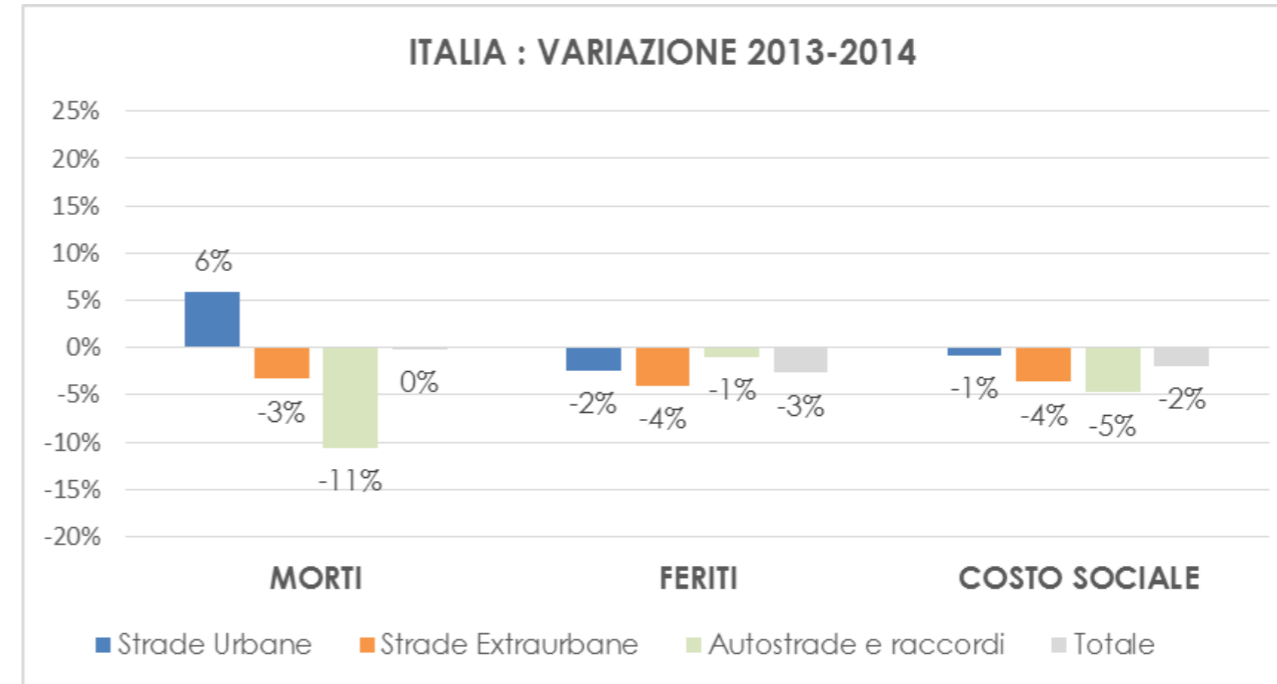
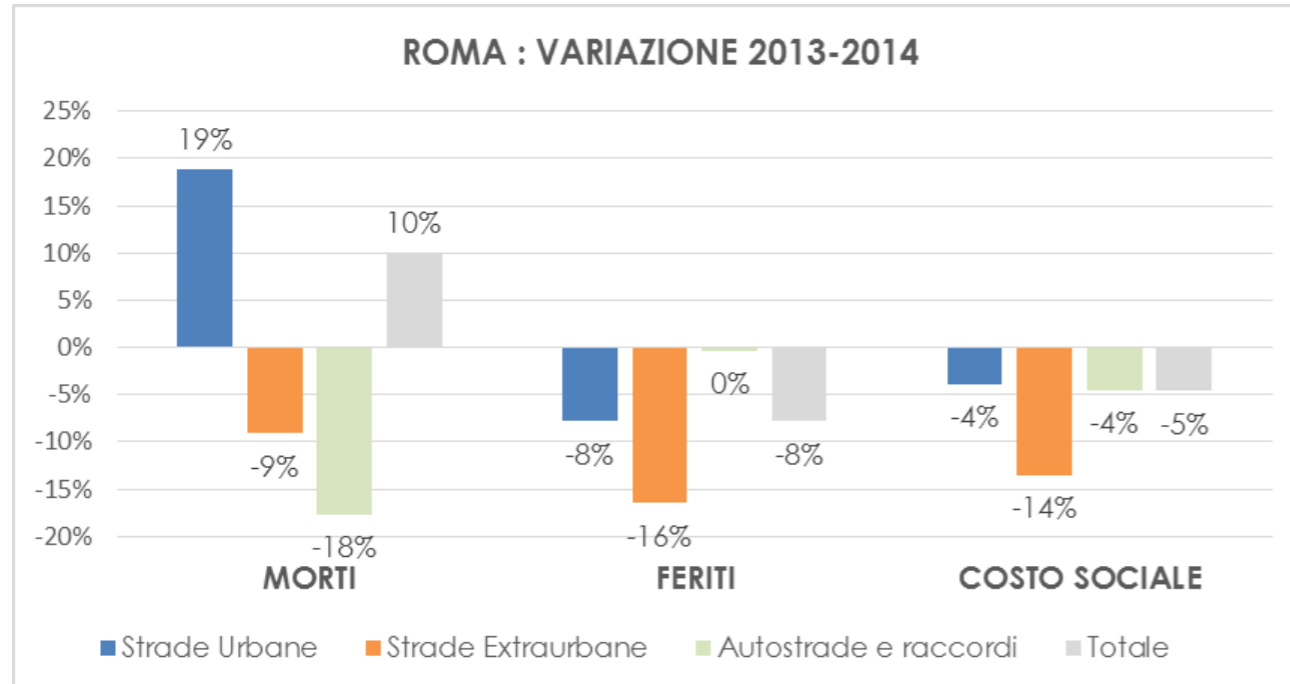
3.2.1 Tipo di strada. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	Indice di Gravità	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	Indice di Gravità
Strade Urbane	12.974	101	16.664	997.972.770	0,6	11.902	120	15.359	959.675.793	0,8
Strade Extraurbane	773	22	1.173	91.102.845	1,8	668	20	980	78.793.068	2,0
Autostrade e raccordi	875	17	1.333	91.458.507	1,3	931	14	1.328	87.350.658	1,0
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9

ITALIA _ INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	Indice di Gravità	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	Indice di Gravità
Strade Urbane	136.438	1.421	184.962	11.444.988.336	0,8	133.598	1.505	180.474	11.350.644.384	0,8
Strade Extraurbane	35.524	1.643	57.684	5.296.683.030	2,8	34.285	1.589	55.383	5.104.709.997	2,8
Autostrade e raccordi	9.265	321	15.447	1.236.722.973	2,0	9.148	287	15.290	1.177.673.568	1,8
Totale	181.227	3.385	258.093	17.978.394.339	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3



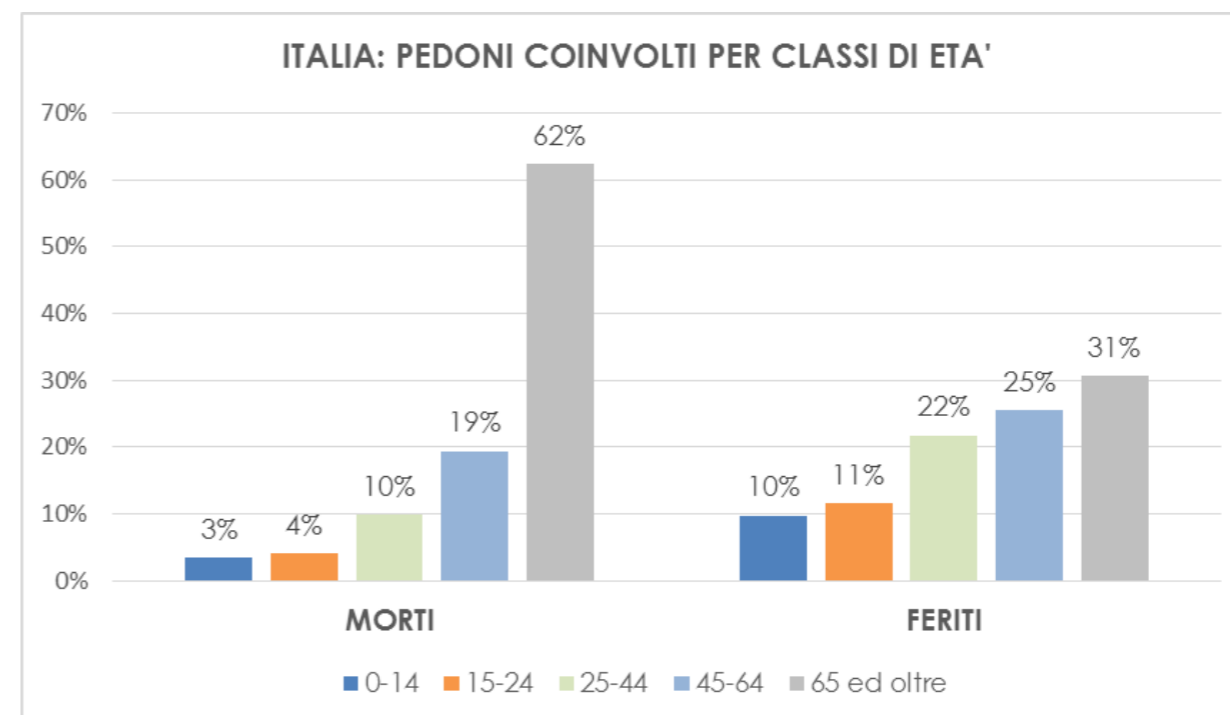
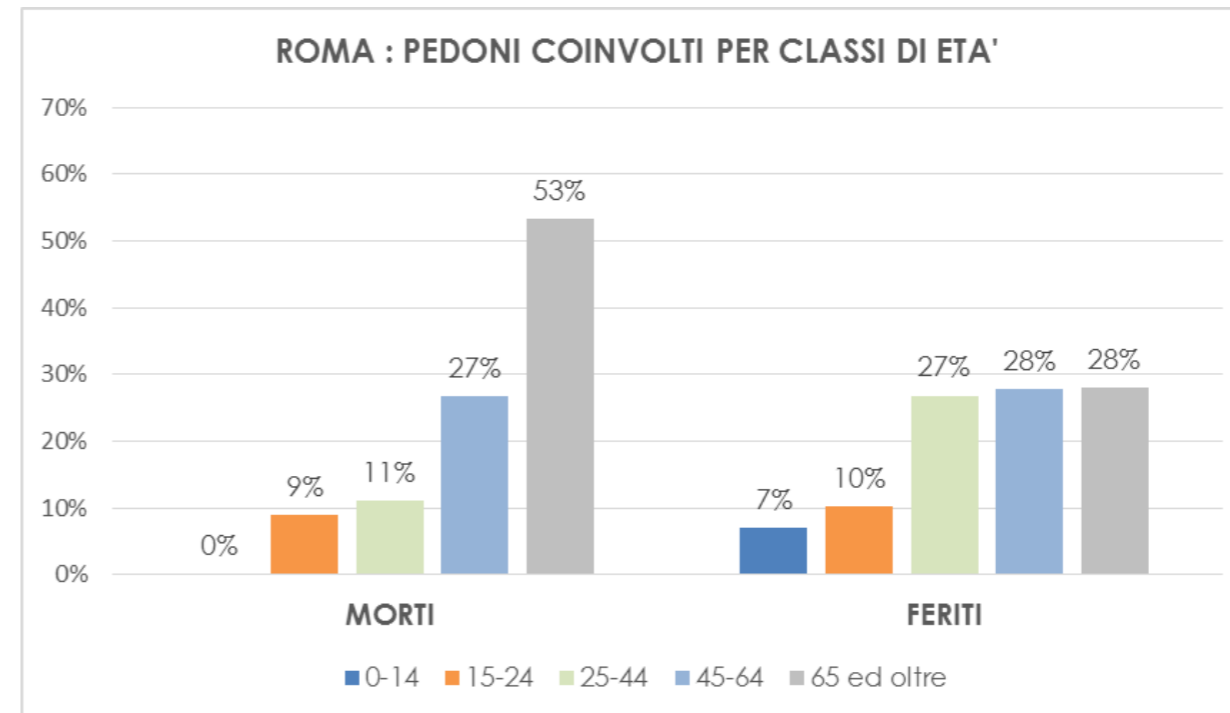
3.2.2 Tipo di strada. Dinamiche di breve/lungo periodo



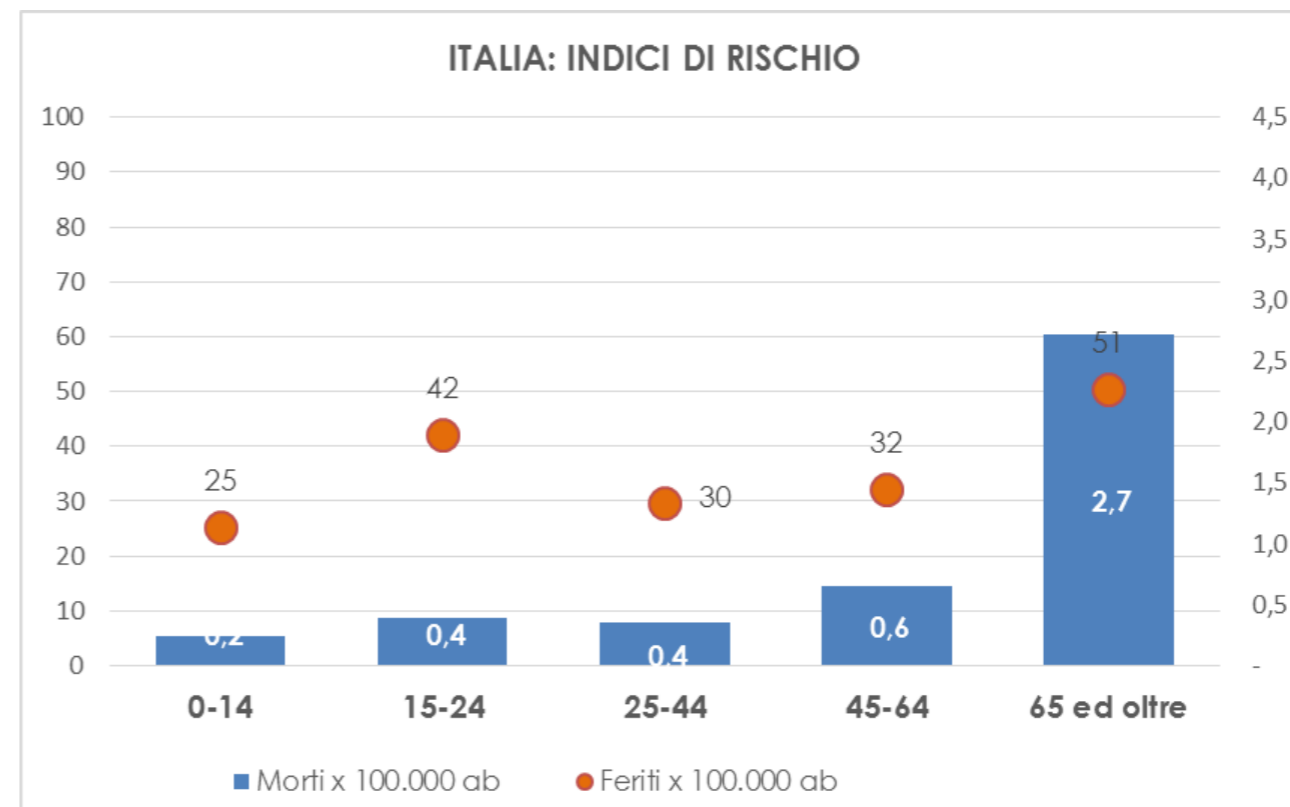
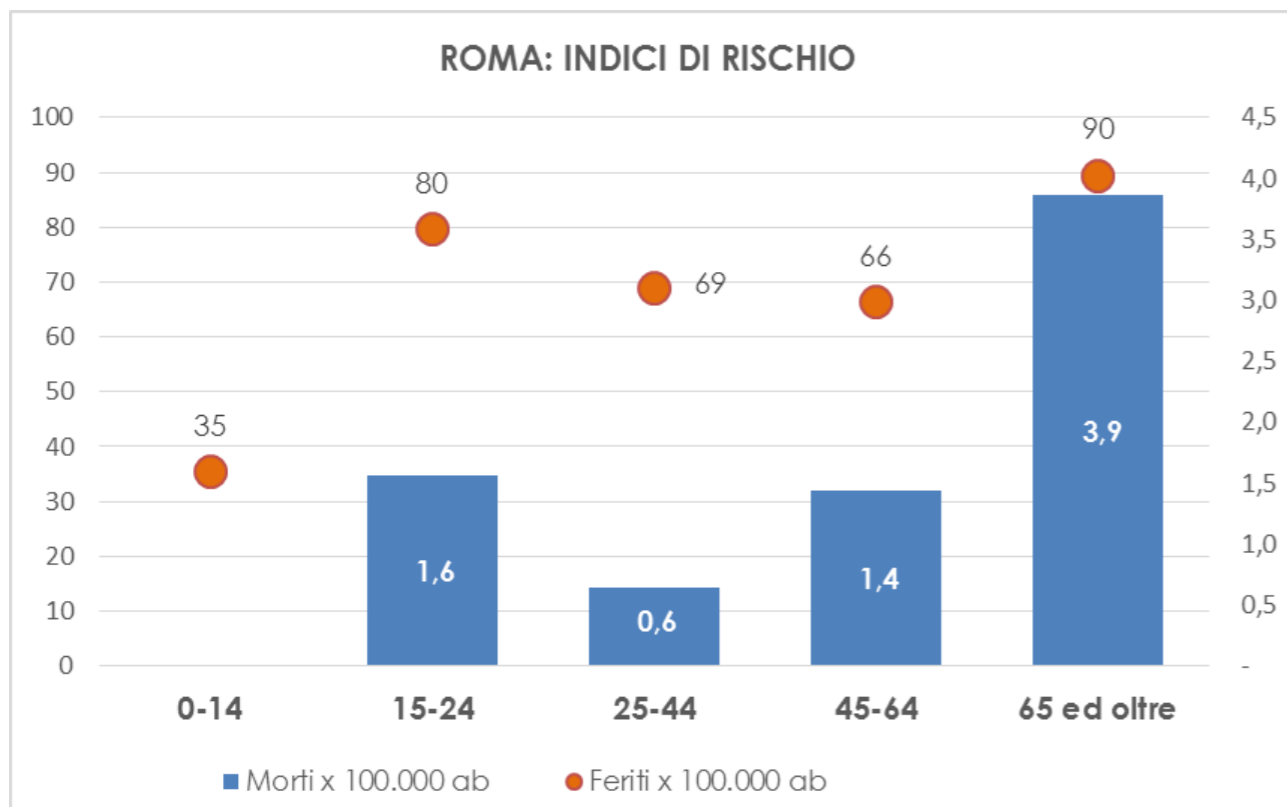
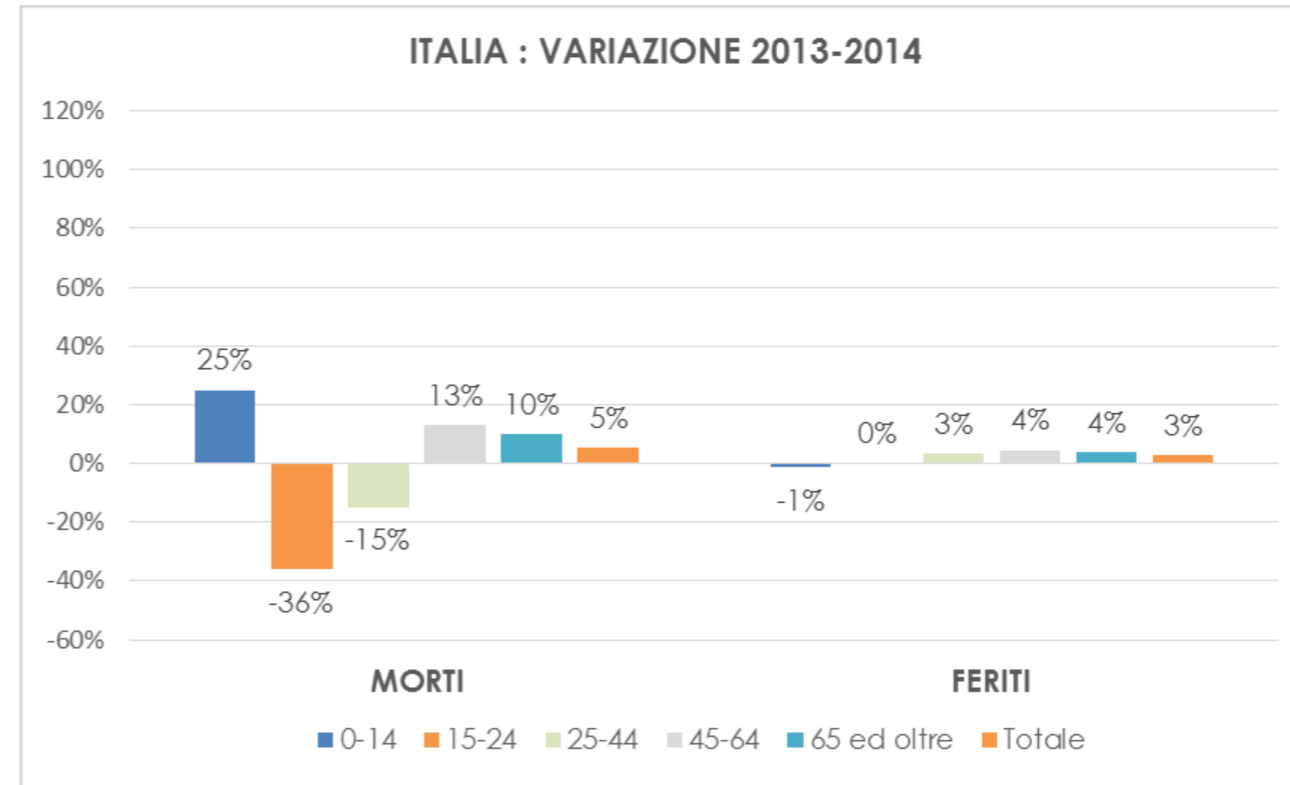
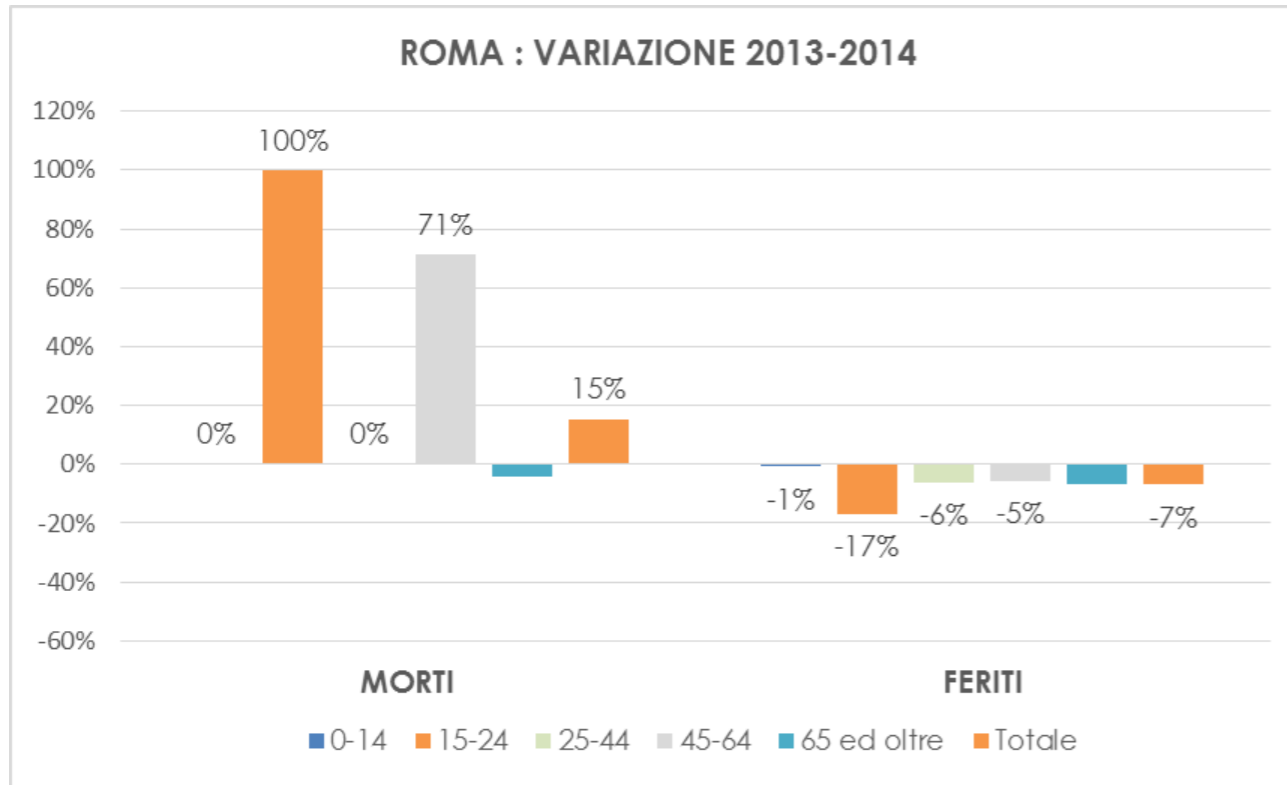
3.3.1 Coinvolgimento di pedoni. Confronto con la media nazionale

ROMA _ PEDONI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI PER CLASSE DI ETA'								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
0-14	386.403	0	139	0,0	388.795	0	138	0,0
15-24	254.242	2	245	0,8	256.054	4	204	1,9
25-44	786.239	5	568	0,9	774.118	5	533	0,9
45-64	818.799	7	584	1,2	832.142	12	552	2,1
65 ed oltre	617.639	25	596	4,0	620.912	24	556	4,1
Imprecisata	0	0	4	0,0	0	0	6	0,0
Totale	2.863.322	39	2.136	1,8	2.872.021	45	1.989	2,2

ITALIA _ PEDONI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI PER CLASSE DI ETA'								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
0-14	8.448.133	16	2.155	0,7	8.383.122	20	2.127	0,9
15-24	5.977.240	36	2.502	1,4	5.946.572	23	2.503	0,9
25-44	16.283.178	67	4.590	1,4	15.979.901	57	4.737	1,2
45-64	17.059.175	99	5.316	1,8	17.266.943	112	5.555	2,0
65 ed oltre	13.014.942	328	6.443	4,8	13.219.074	360	6.684	5,1
Imprecisata	0	3	228	1,3	0	6	201	2,9
Totale	60.782.668	549	21.234	2,5	60.795.612	578	21.807	2,6



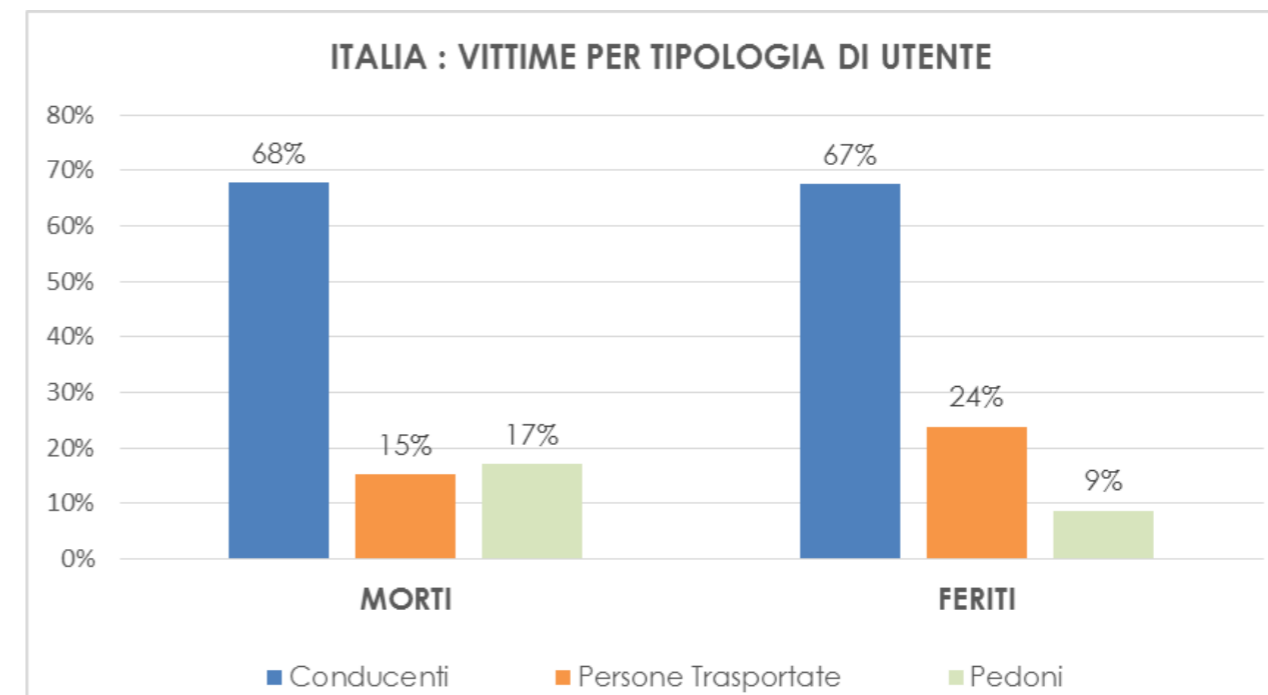
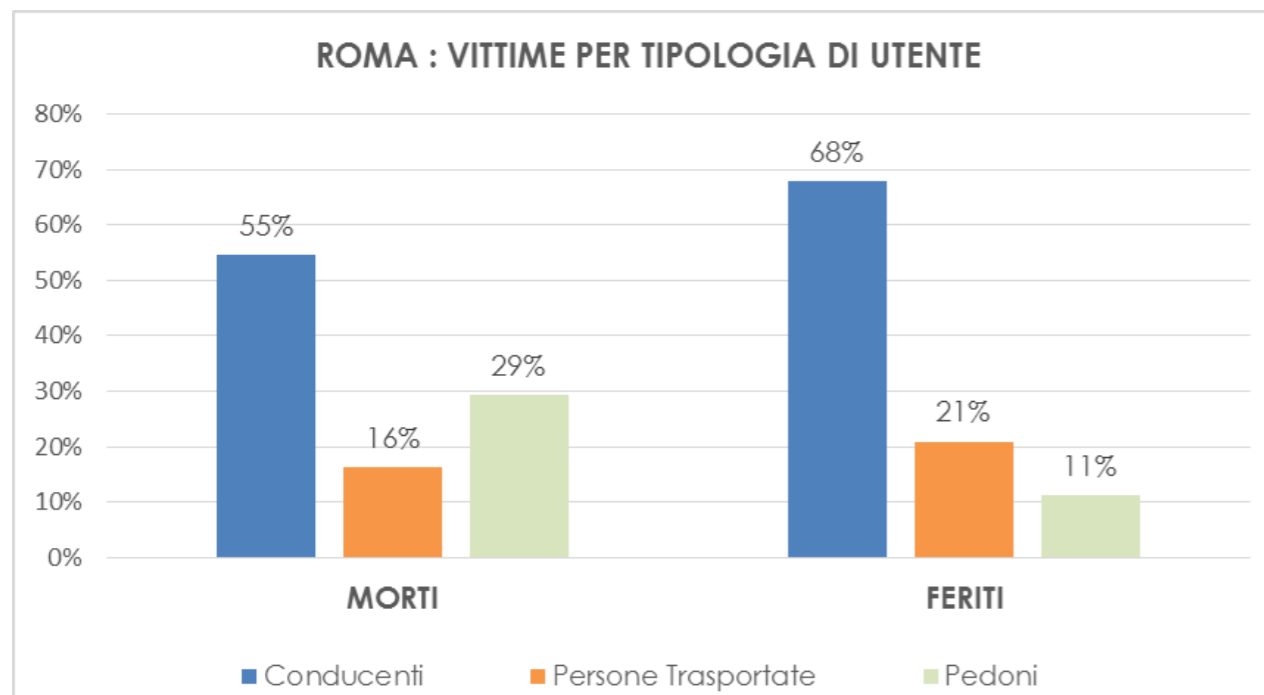
3.3.2 Coinvolgimento di pedoni. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio



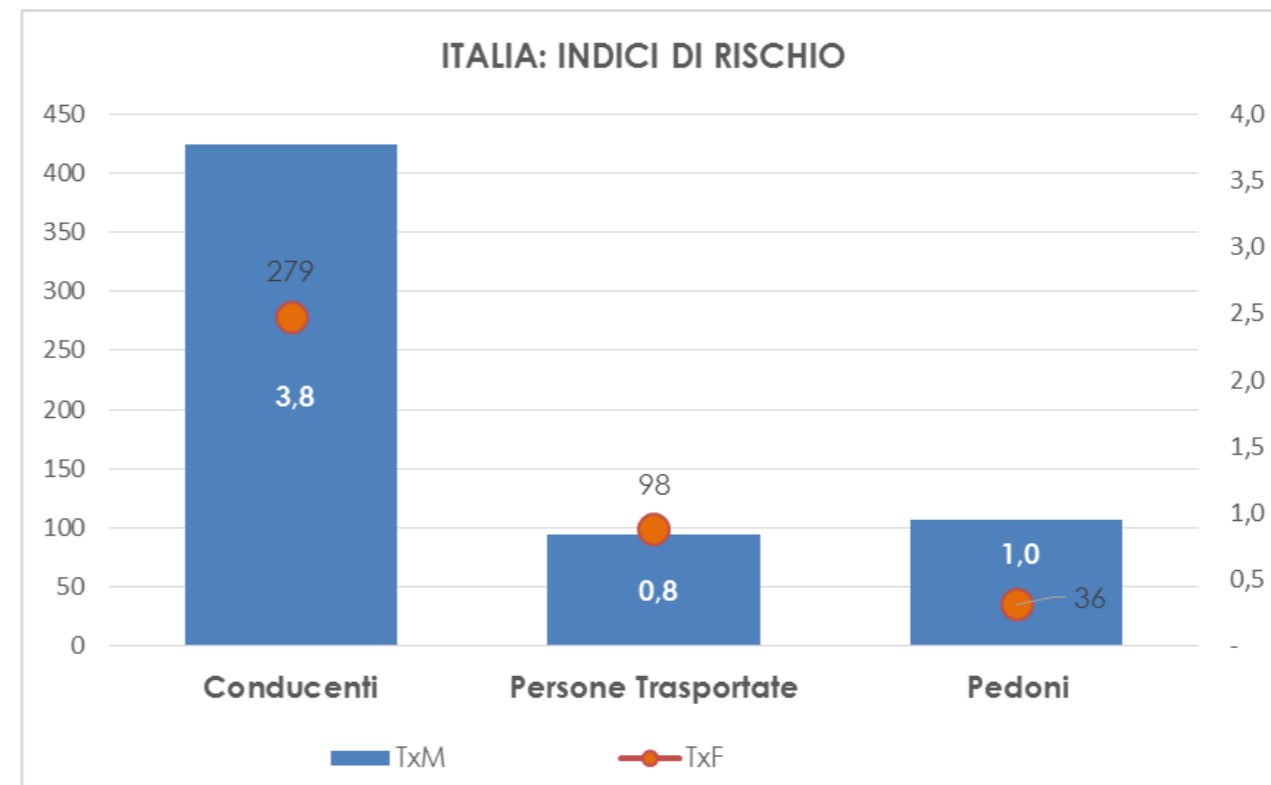
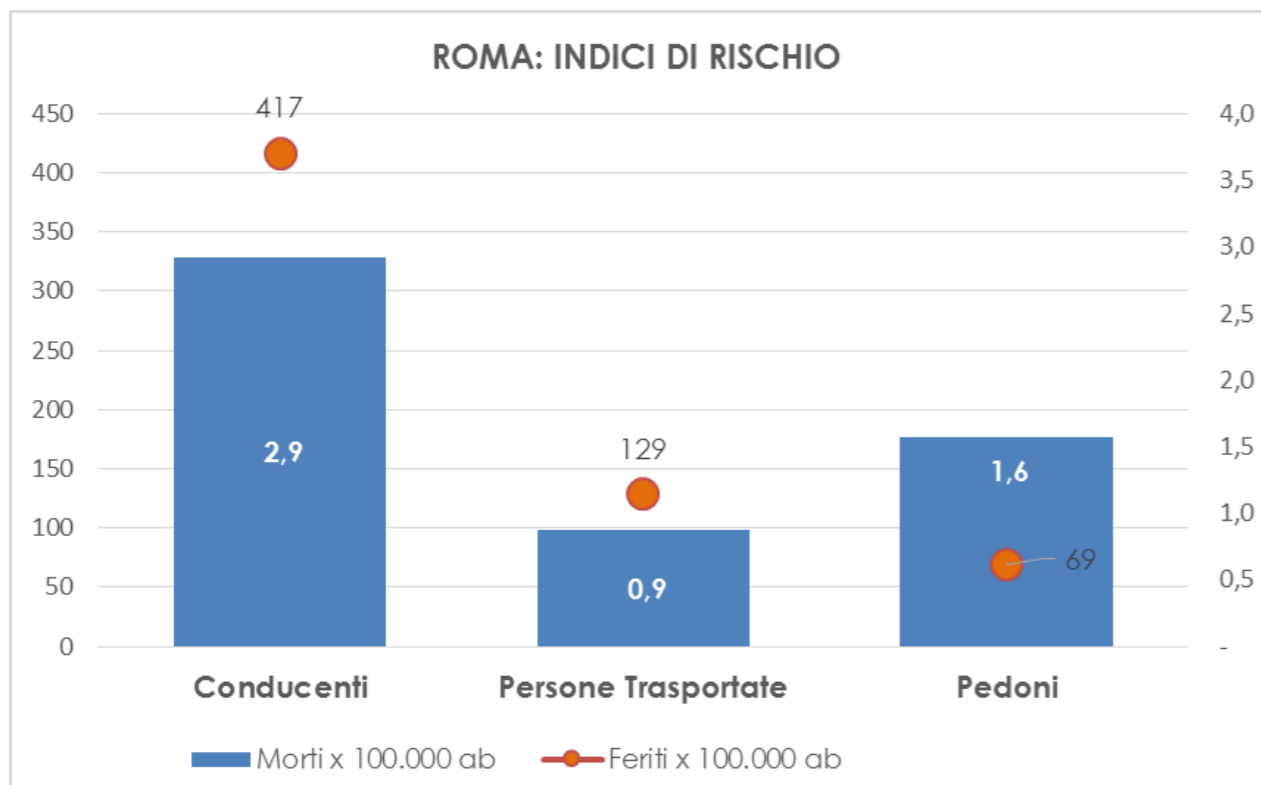
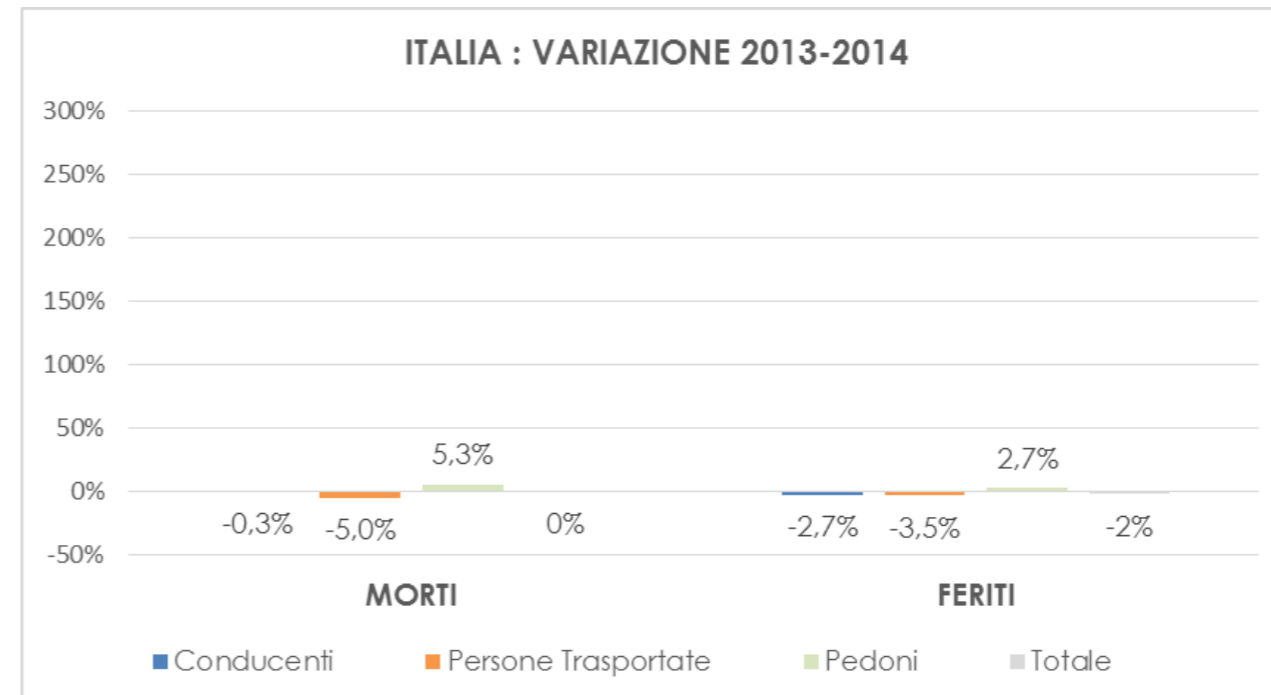
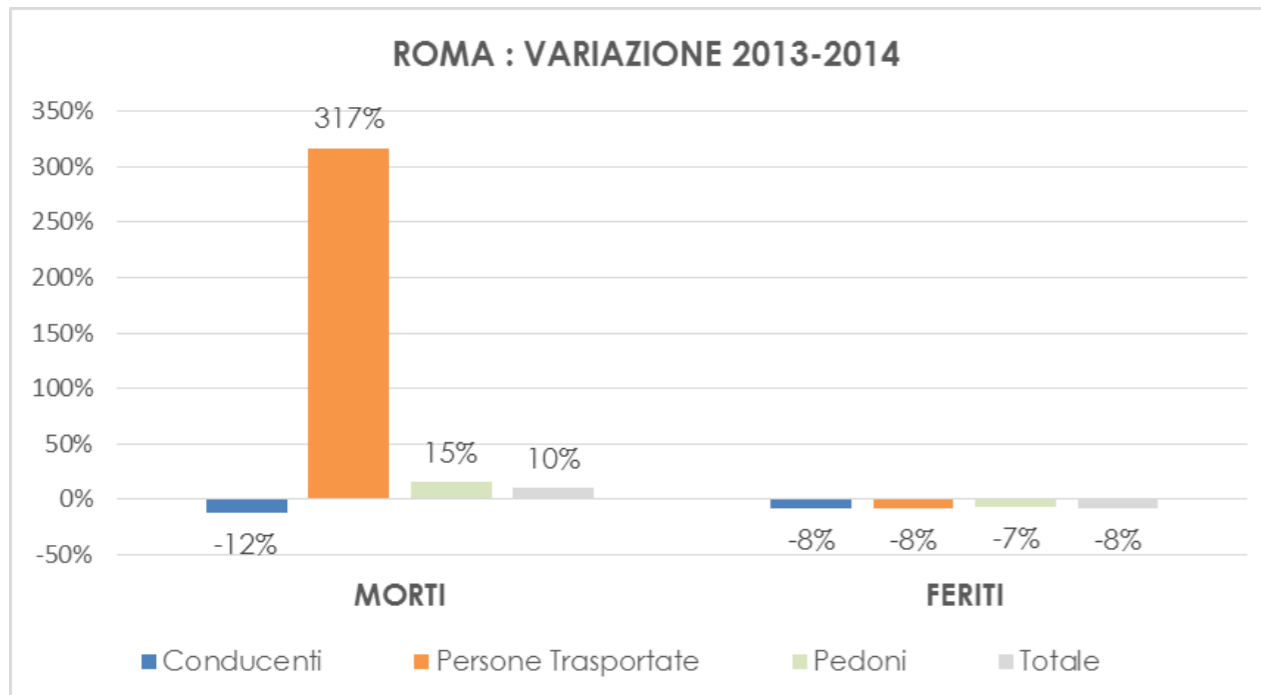
3.4.1 Tipologia di utente. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI UTENTE						
	2013			2014		
	Morti	Feriti	IG	Morti	Feriti	IG
Conducenti	95	13.017	0,7	84	11.986	0,7
Persone Trasportate	6	4.017	0,1	25	3.692	0,7
Pedoni	39	2.136	1,8	45	1.989	2,2
Totale	140	19.170	0,7	154	17.667	0,9

ITALIA _ INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI UTENTE						
	2013			2014		
	Morti	Feriti	IG	Morti	Feriti	IG
Conducenti	2.297	174.216	1,3	2.291	169.524	1,3
Persone Trasportate	539	61.971	0,9	512	59.816	0,8
Pedoni	549	21.234	2,5	578	21.807	2,6
Totale	3.385	257.421	1,3	3.381	251.147	1,3



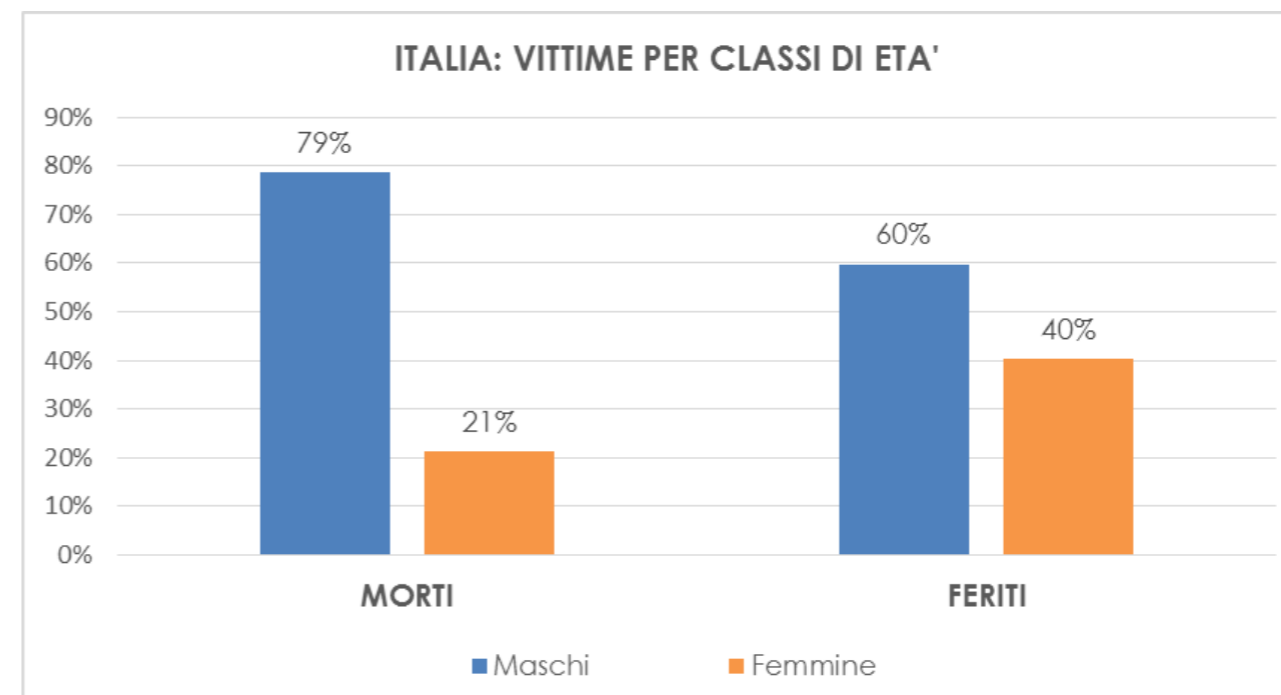
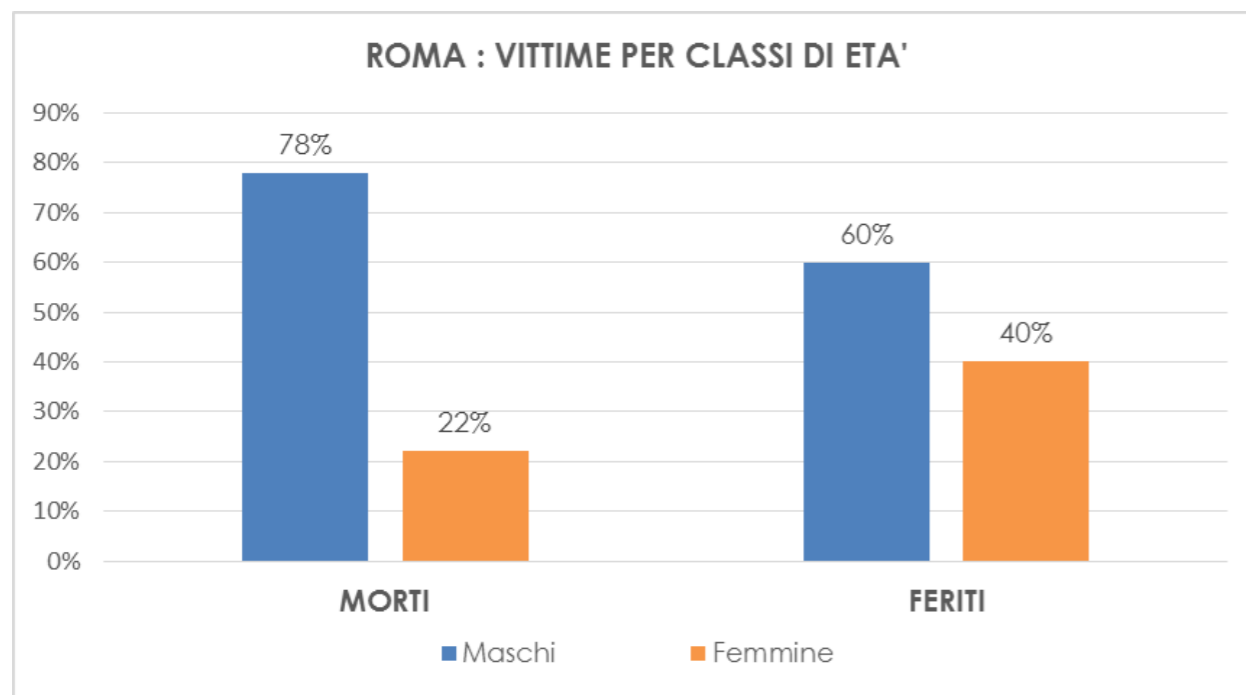
3.4.2 Tipologia di utente. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio



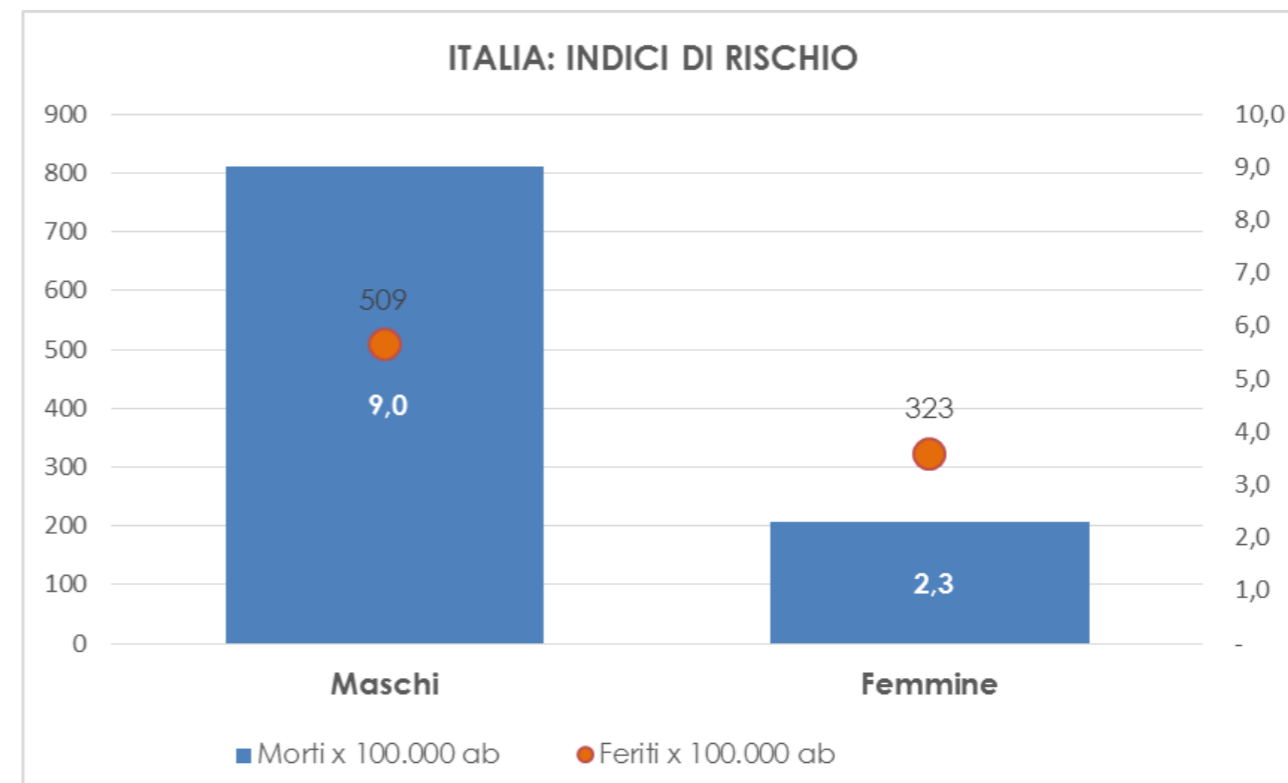
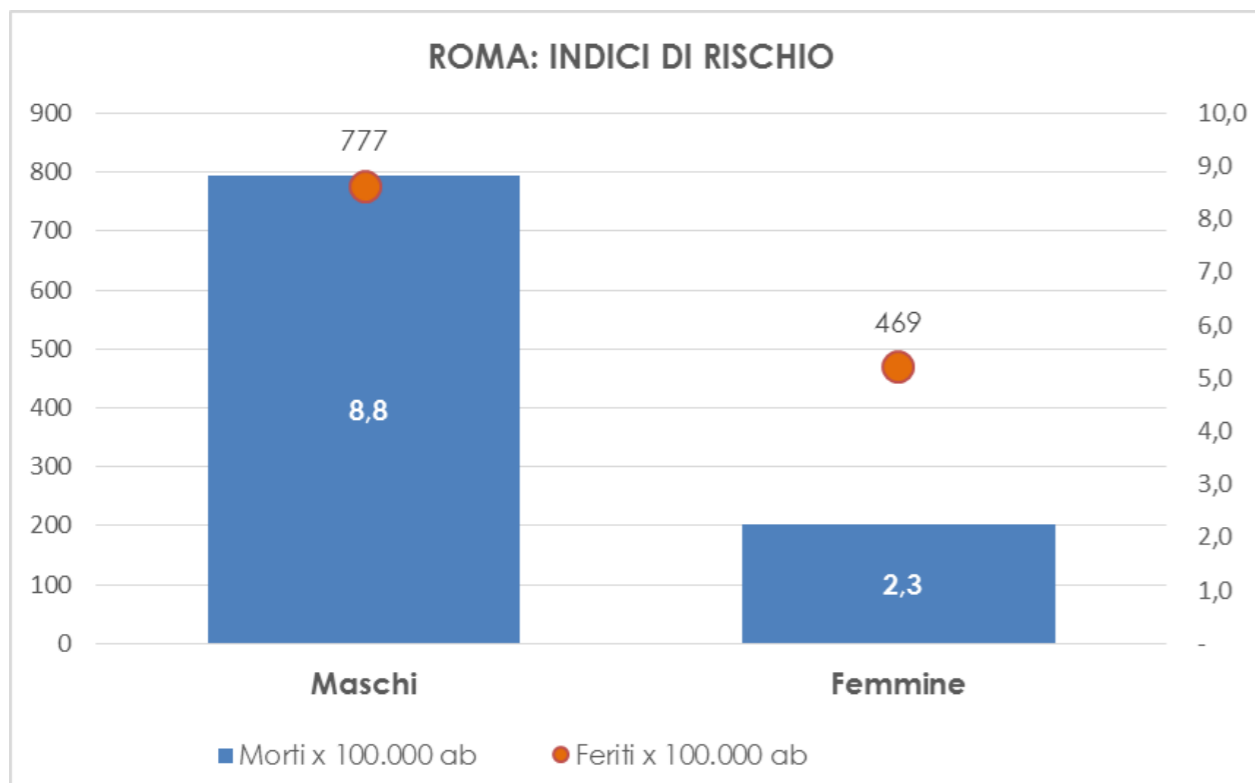
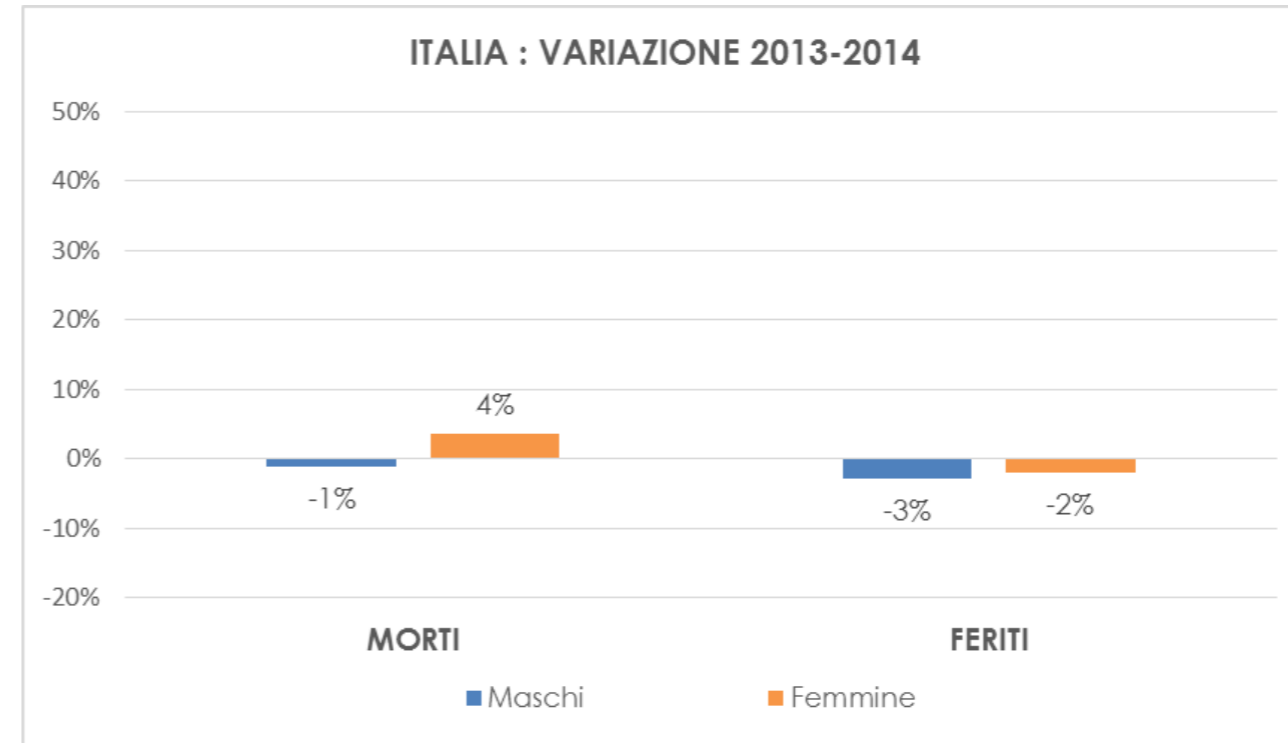
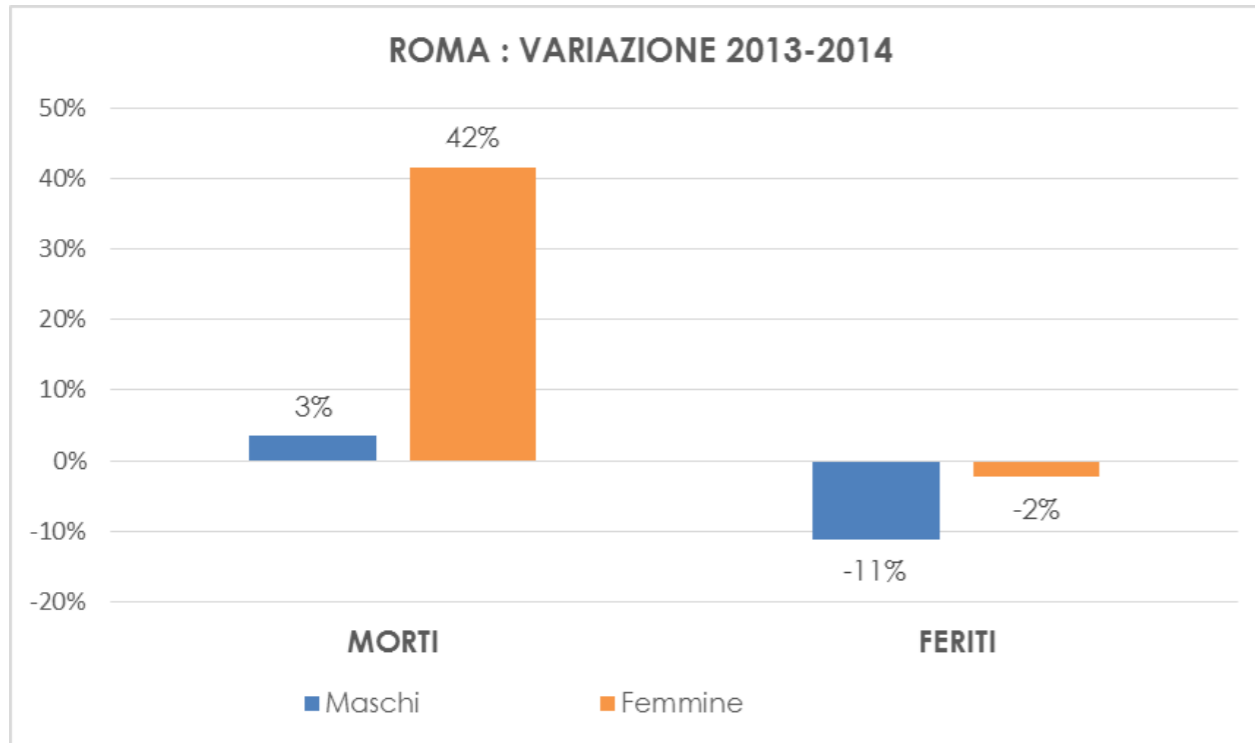
3.5.1 Incidenti per genere. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER GENERE								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
Maschi	1.356.570	116	11.915	1,0	1.362.103	120	10.579	1,1
Femmine	1.506.752	24	7.255	0,3	1.509.918	34	7.088	0,5
Totale	2.863.322	140	19.170	0,7	2.872.021	154	17.667	0,9

ITALIA _ INCIDENTI PER GENERE								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
Maschi	29.484.564	2.691	154.425	1,7	29.501.590	2.662	150.108	1,7
Femmine	31.298.104	694	102.996	0,7	31.294.022	719	101.039	0,7
Totale	60.782.668	3.385	257.421	1,3	60.795.612	3.381	251.147	1,3



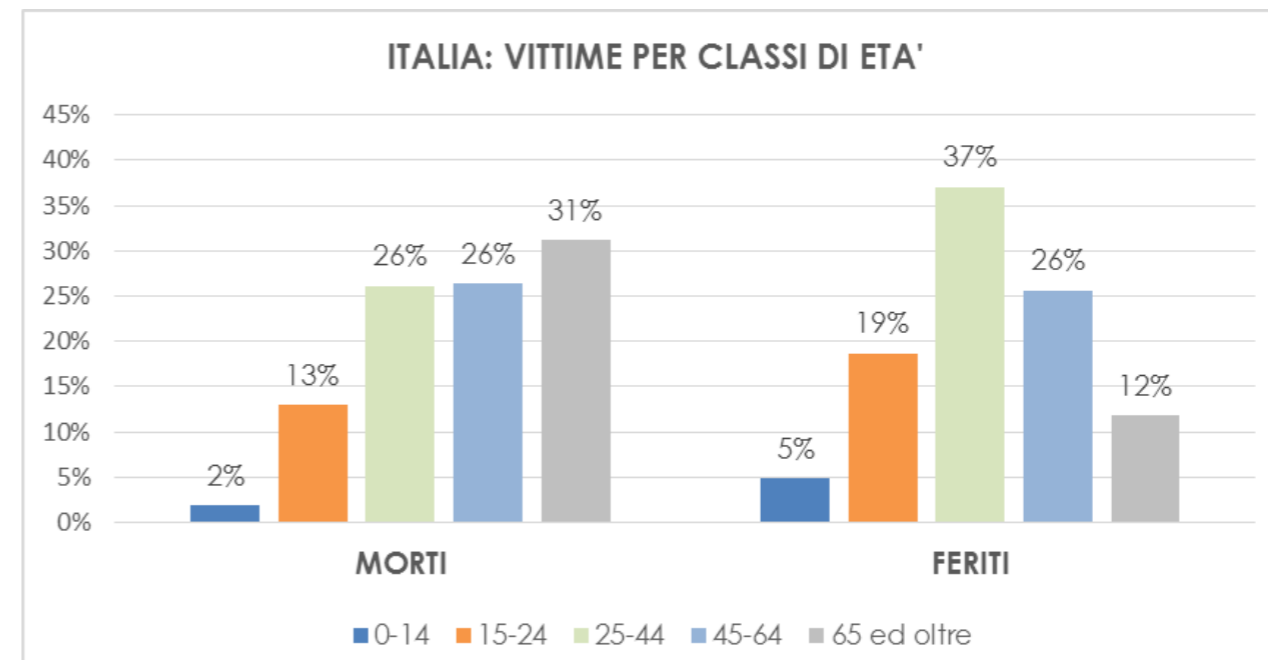
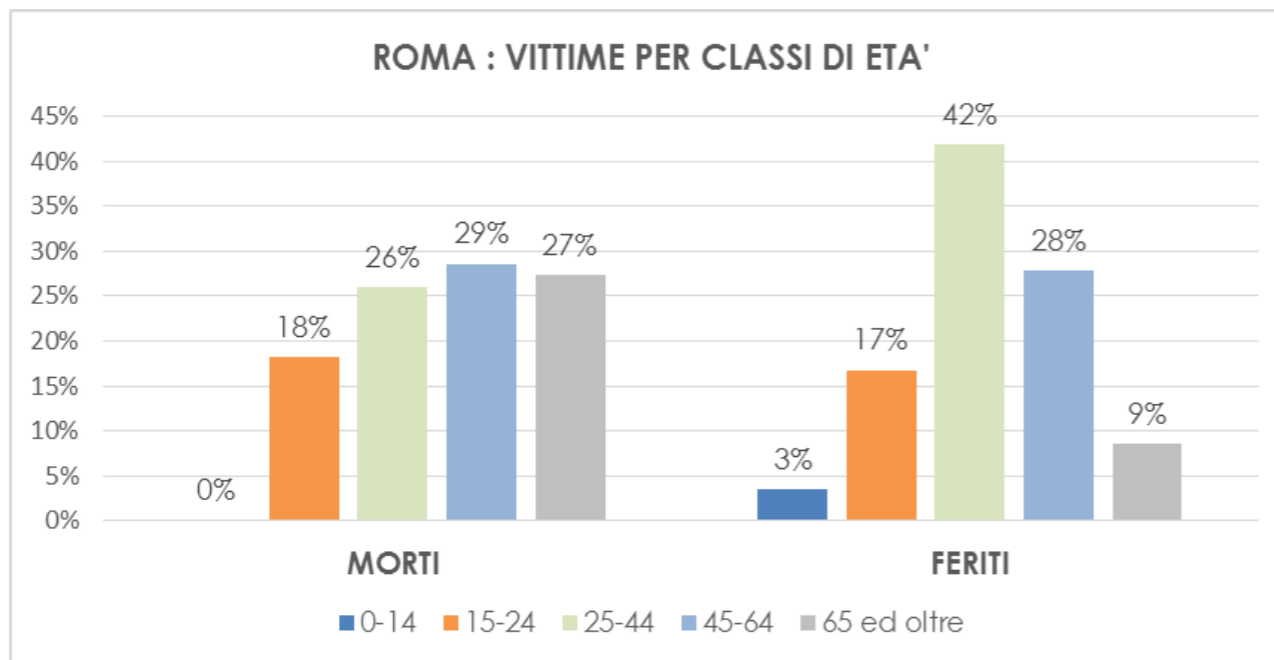
3.5.2 Incidenti per genere. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio



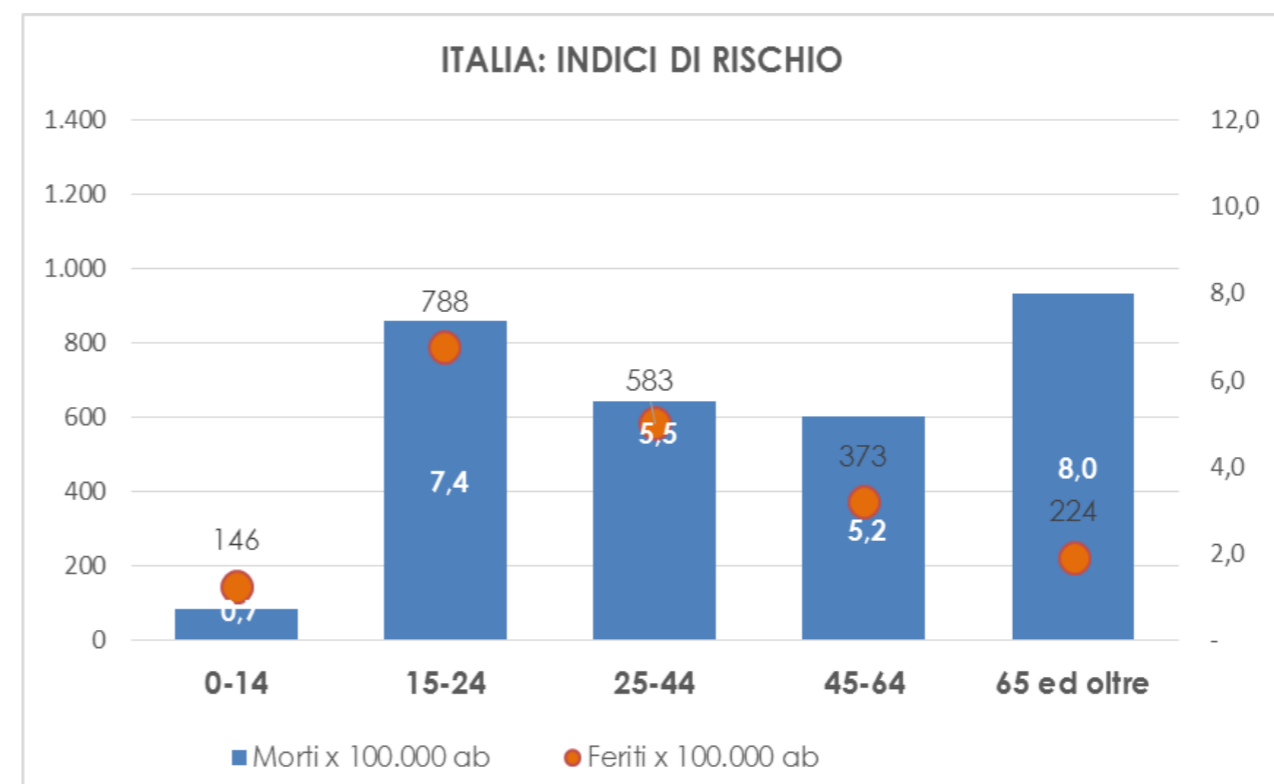
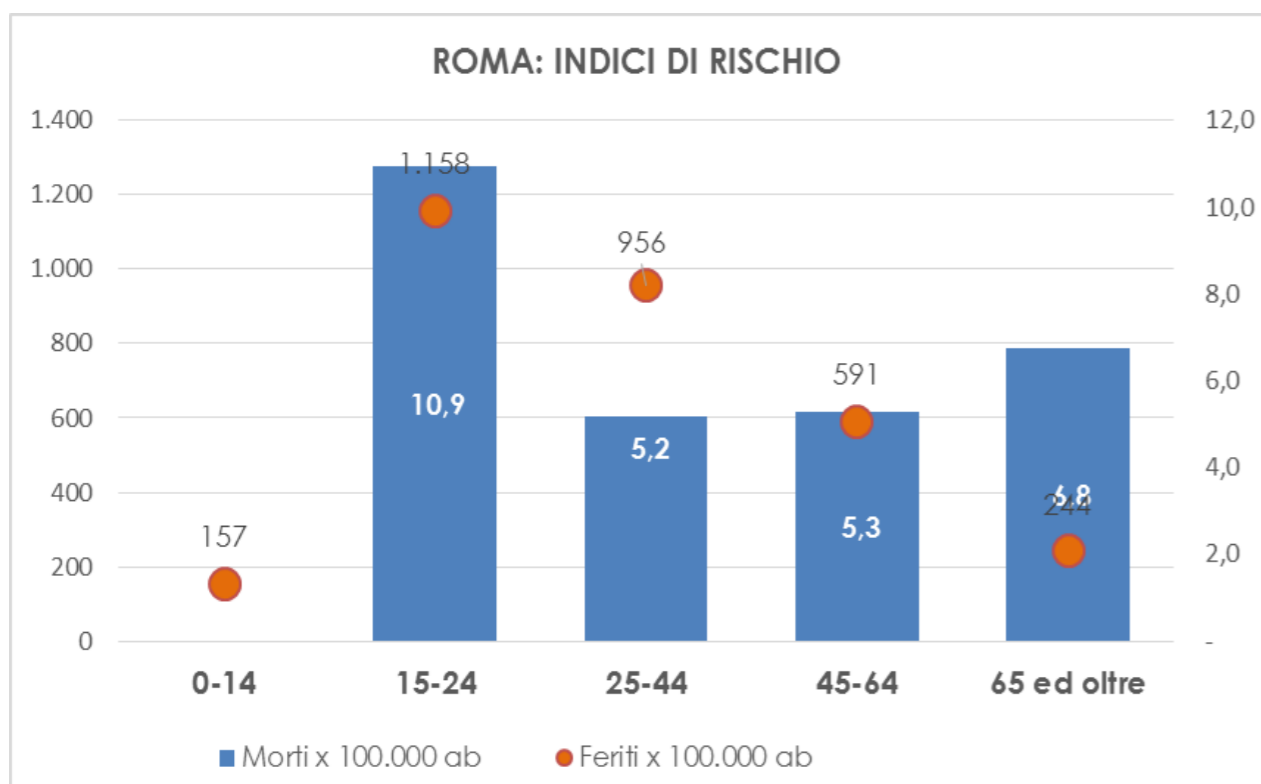
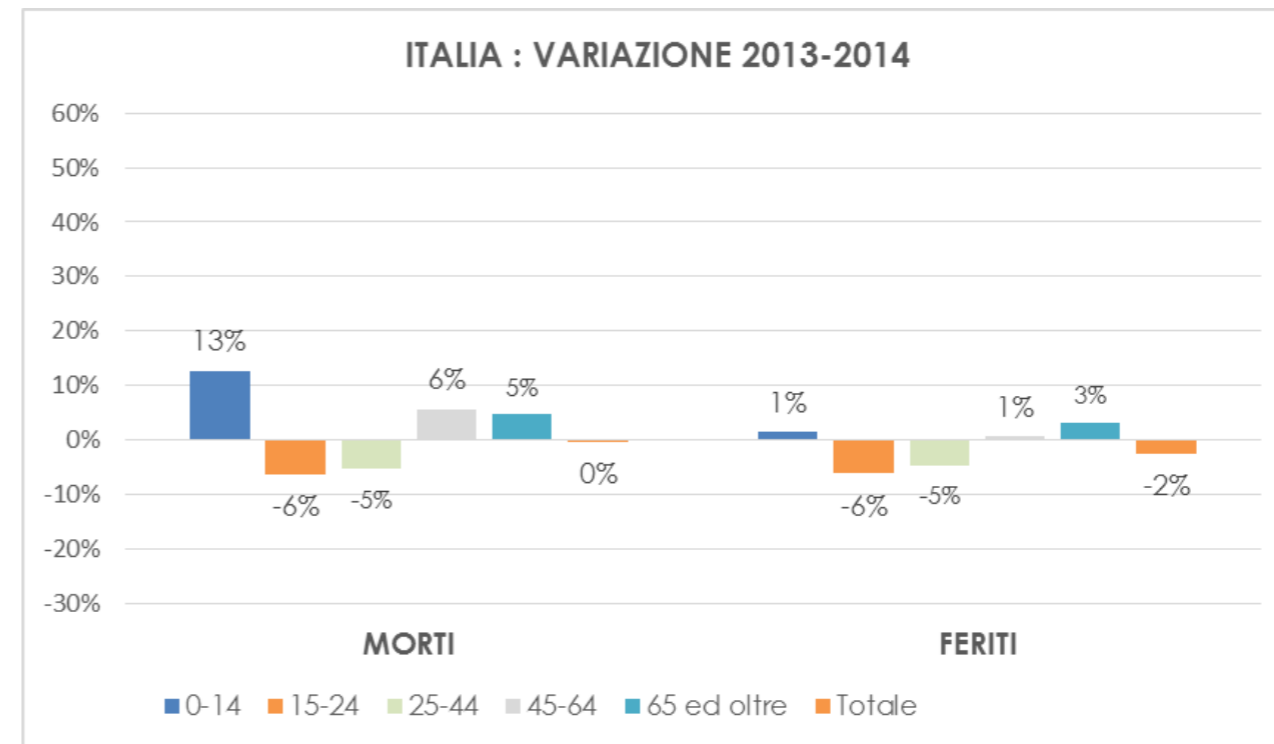
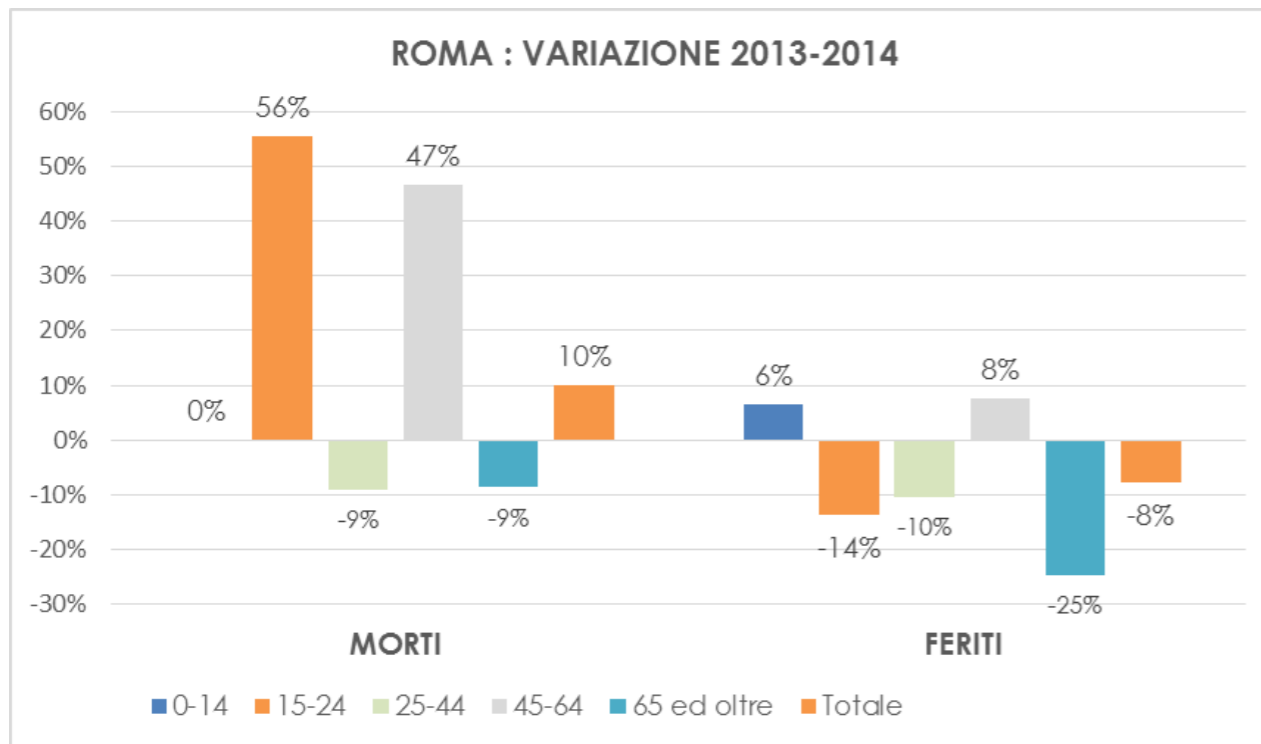
3.6.1 Classi di età. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER CLASSE DI ETA'								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
0-14	386.403	0	575	0,0	388.795	0	612	0,0
15-24	254.242	18	3.437	0,5	256.054	28	2.964	0,9
25-44	786.239	44	8.261	0,5	774.118	40	7.398	0,5
45-64	818.799	30	4.573	0,7	832.142	44	4.920	0,9
65 ed oltre	617.639	46	2.008	2,2	620.912	42	1.512	2,7
Imprecisata	0	2	316	0,6	0	0	261	0,0
Totale	2.863.322	140	19.170	0,7	2.872.021	154	17.667	0,9

ITALIA _ INCIDENTI PER CLASSE DI ETA'								
	2013				2014			
	Popolazione	Morti	Feriti	IG	Popolazione	Morti	Feriti	IG
0-14	8.448.133	55	12.047	0,5	8.383.122	62	12.217	0,5
15-24	5.977.240	468	49.917	0,9	5.946.572	439	46.881	0,9
25-44	16.283.178	933	97.657	0,9	15.979.901	883	93.091	0,9
45-64	17.059.175	843	63.988	1,3	17.266.943	891	64.405	1,4
65 ed oltre	13.014.942	1.009	28.664	3,4	13.219.074	1.056	29.564	3,4
Imprecisata	0	77	5.148	1,5	0	50	4.989	1,0
Totale	60.782.668	3.385	257.421	1,3	60.795.612	3.381	251.147	1,3

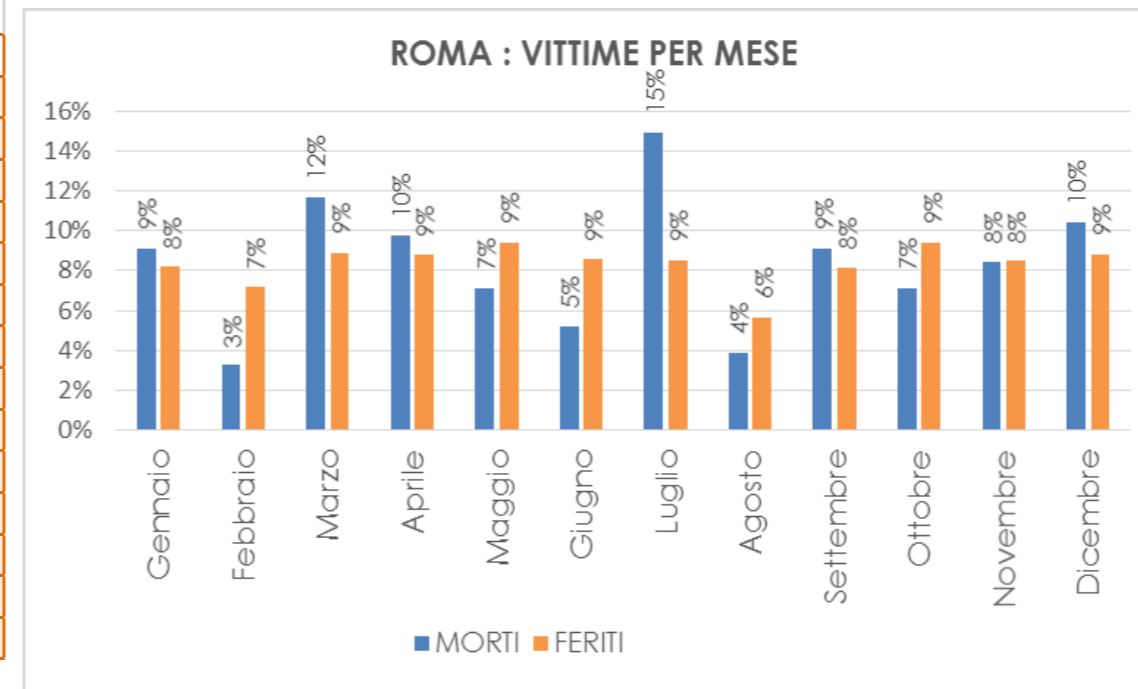


3.6.2 Classi di età. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio

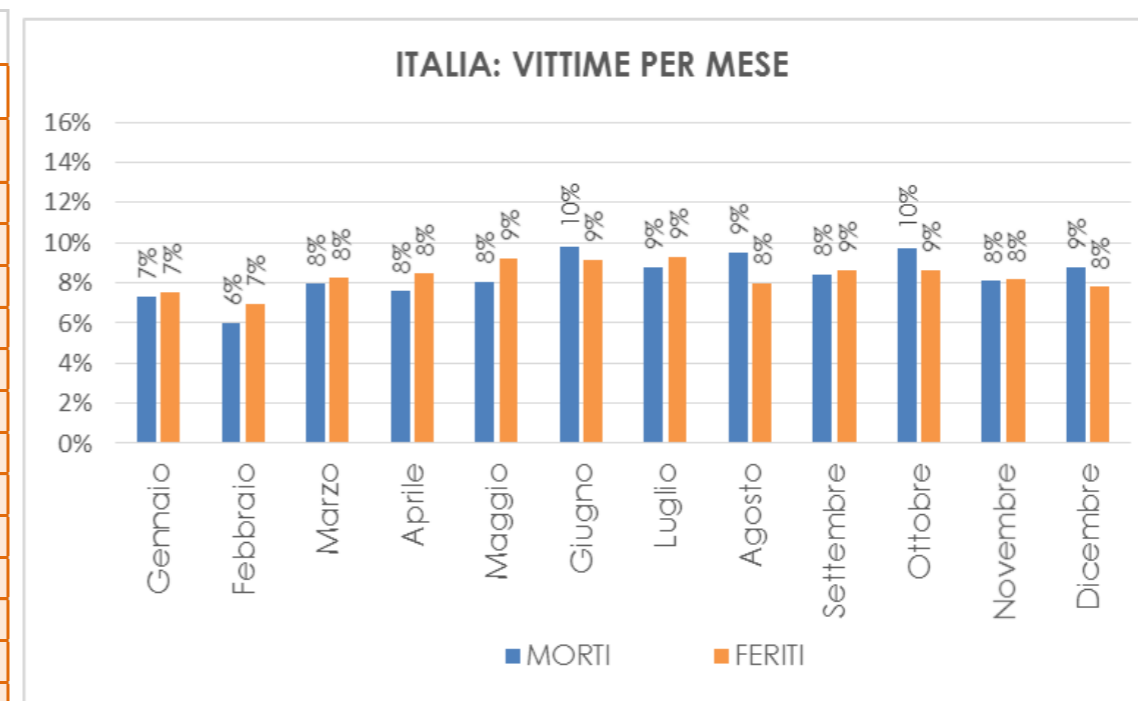


3.7.1 Incidenti per mese. Confronto con la media nazionale

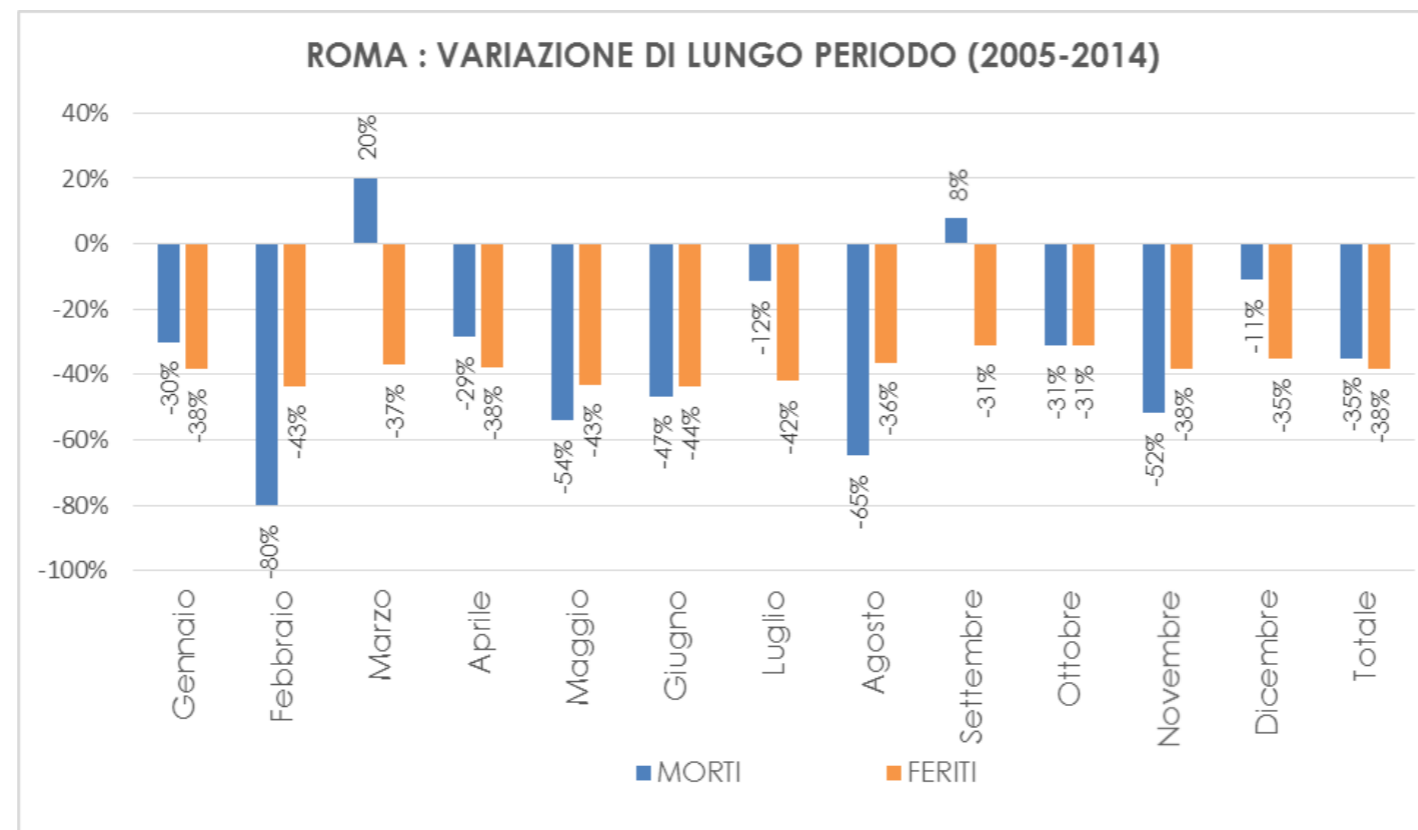
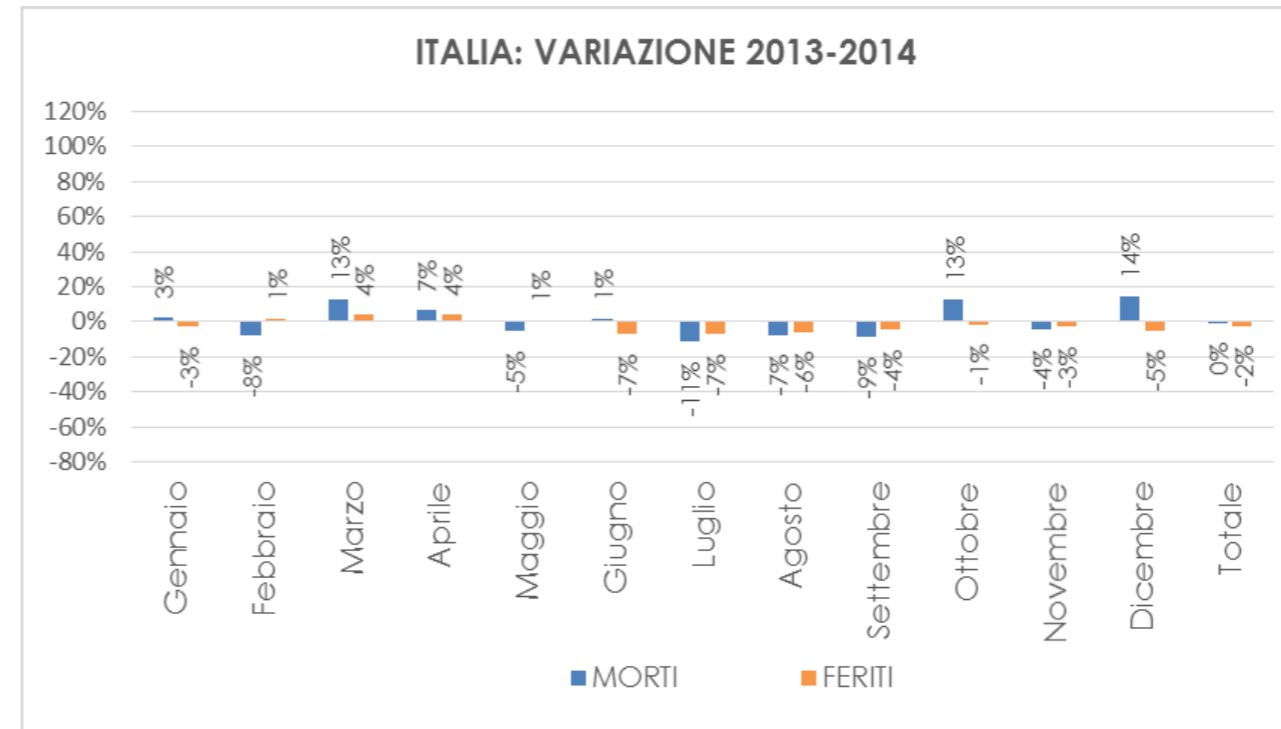
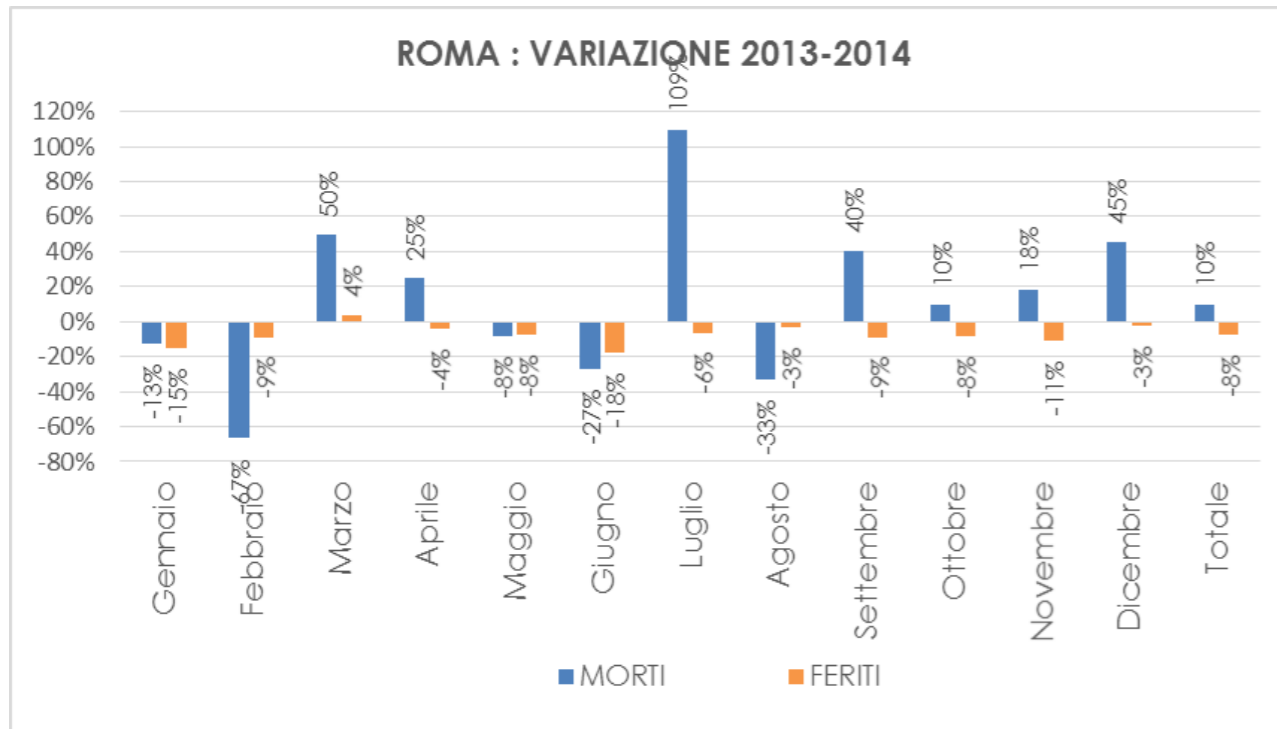
ROMA _ INCIDENTI PER MESE										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Gennaio	1.326	16	1.703	110.530.233	0,9	1.103	14	1.448	94.306.530	1,0
Febbraio	1.064	15	1.390	92.933.364	1,1	1.014	5	1.266	72.109.008	0,4
Marzo	1.186	12	1.517	95.123.499	0,8	1.219	18	1.572	106.832.022	1,1
Aprile	1.218	12	1.617	99.696.951	0,7	1.171	15	1.550	100.863.906	1,0
Maggio	1.360	12	1.798	108.898.602	0,7	1.261	11	1.662	100.565.214	0,7
Giugno	1.361	11	1.832	108.841.044	0,6	1.162	8	1.511	88.590.561	0,5
Luglio	1.229	11	1.608	97.933.836	0,7	1.129	23	1.504	110.492.340	1,5
Agosto	752	9	1.035	65.494.047	0,9	735	6	1.001	59.359.869	0,6
Settembre	1.205	10	1.583	95.110.707	0,6	1.114	14	1.444	94.258.500	1,0
Ottobre	1.389	10	1.811	106.758.063	0,5	1.267	11	1.659	100.504.473	0,7
Novembre	1.327	11	1.682	102.134.670	0,6	1.155	13	1.497	95.442.543	0,9
Dicembre	1.205	11	1.594	97.079.106	0,7	1.171	16	1.553	102.494.553	1,0
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9



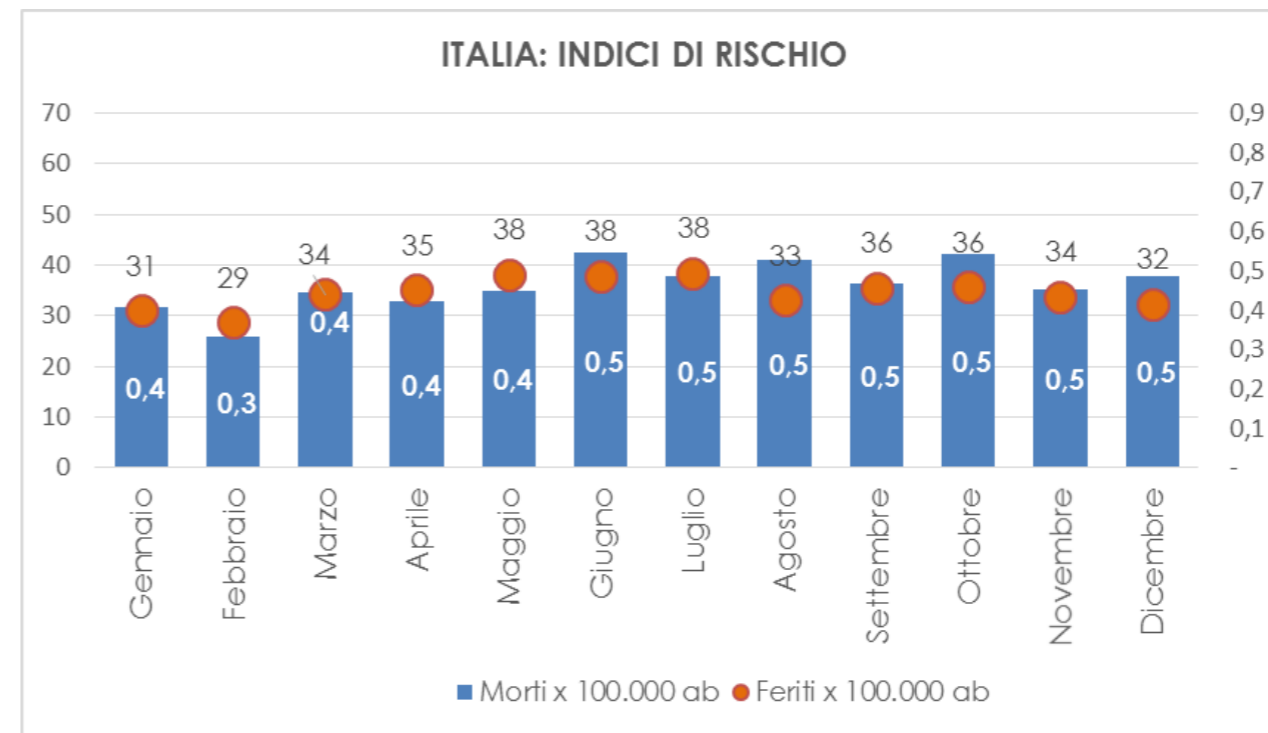
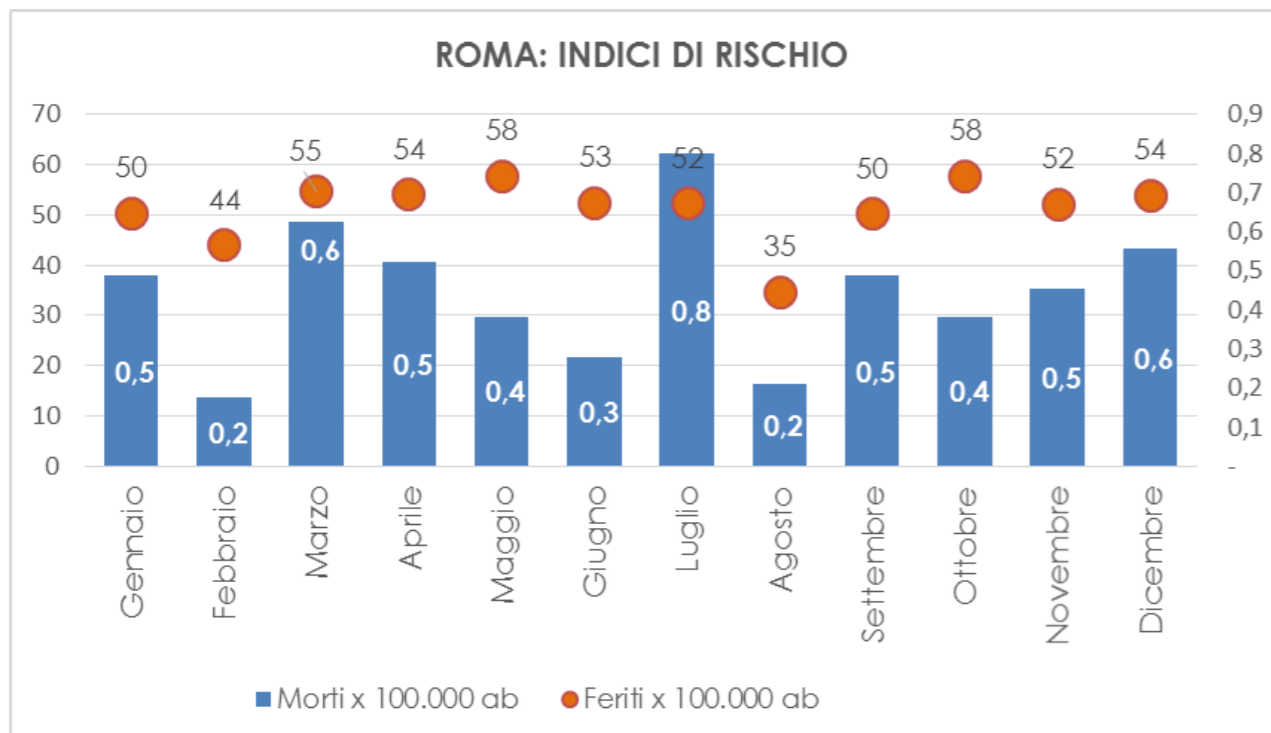
ITALIA _ INCIDENTI PER MESE										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Gennaio	13.623	240	19.363	1.328.106.375	1,2	13.131	247	18.835	1.310.937.561	1,3
Febbraio	11.992	220	17.208	1.189.126.464	1,3	12.367	203	17.424	1.176.797.688	1,2
Marzo	13.693	239	19.908	1.350.380.760	1,2	14.582	270	20.762	1.442.826.030	1,3
Aprile	14.210	240	20.494	1.382.304.846	1,2	14.803	256	21.272	1.445.729.766	1,2
Maggio	16.330	288	23.009	1.583.967.471	1,2	16.450	273	23.153	1.568.805.477	1,2
Giugno	17.439	327	24.693	1.725.903.351	1,3	16.197	331	22.937	1.644.138.135	1,4
Luglio	17.766	334	25.029	1.754.209.287	1,3	16.318	296	23.311	1.608.617.697	1,3
Agosto	14.555	347	21.339	1.582.697.001	1,6	13.708	321	20.088	1.481.472.150	1,6
Settembre	16.282	313	22.597	1.603.645.665	1,4	15.344	285	21.585	1.508.503.449	1,3
Ottobre	15.732	292	22.000	1.540.814.832	1,3	15.697	329	21.687	1.582.863.405	1,5
Novembre	15.112	286	21.152	1.489.177.860	1,3	14.634	274	20.508	1.438.689.636	1,3
Dicembre	14.493	259	20.629	1.419.689.259	1,2	13.800	296	19.585	1.423.646.955	1,5
Totale	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3



3.7.2 Incidenti per mese. Dinamiche di breve/lungo periodo



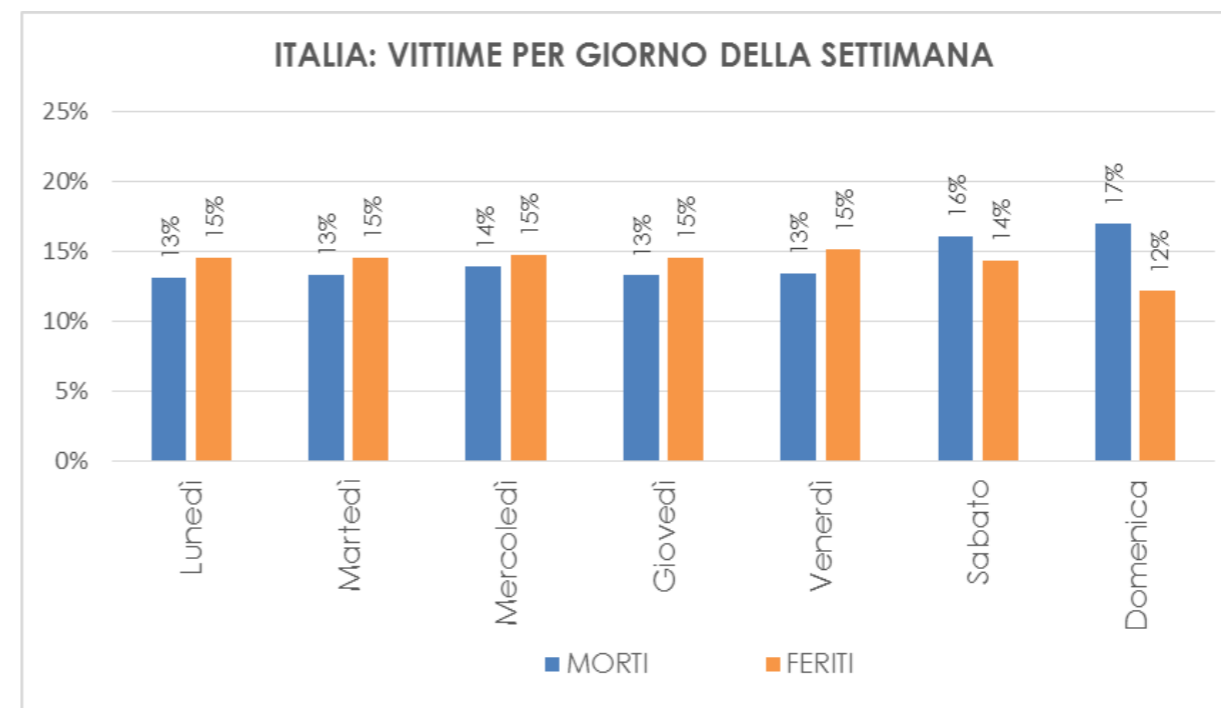
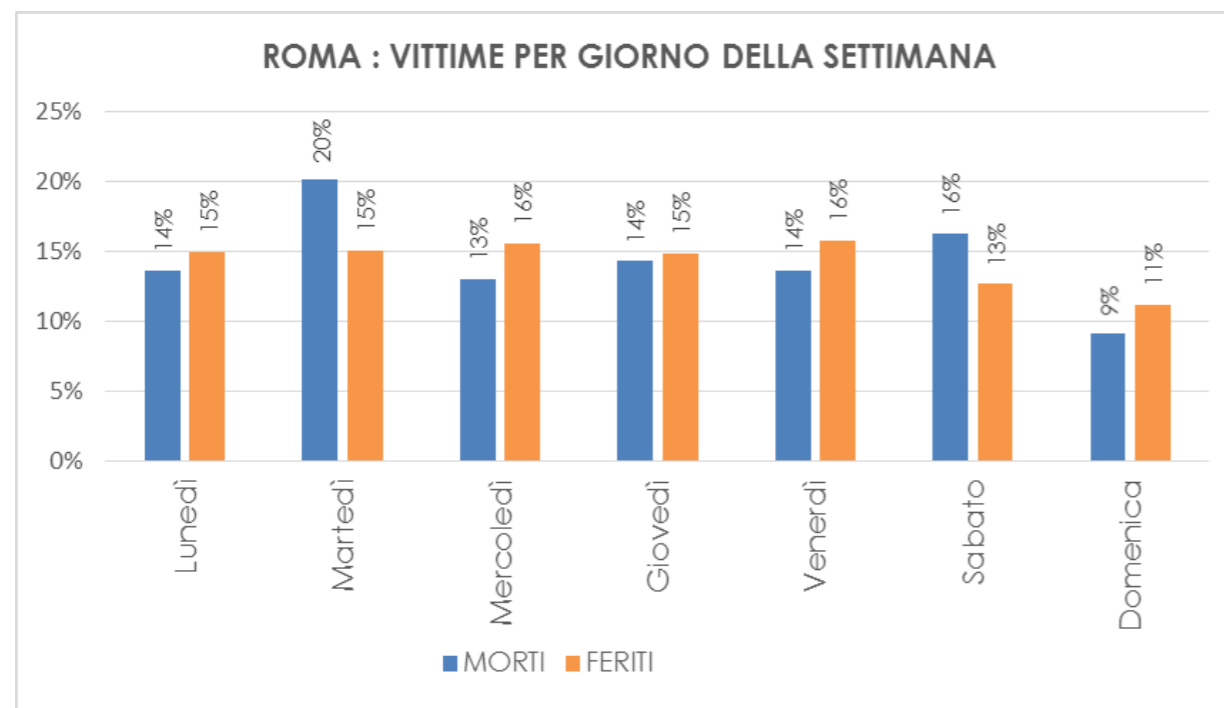
3.7.3 Incidenti per mese. Indici di rischio



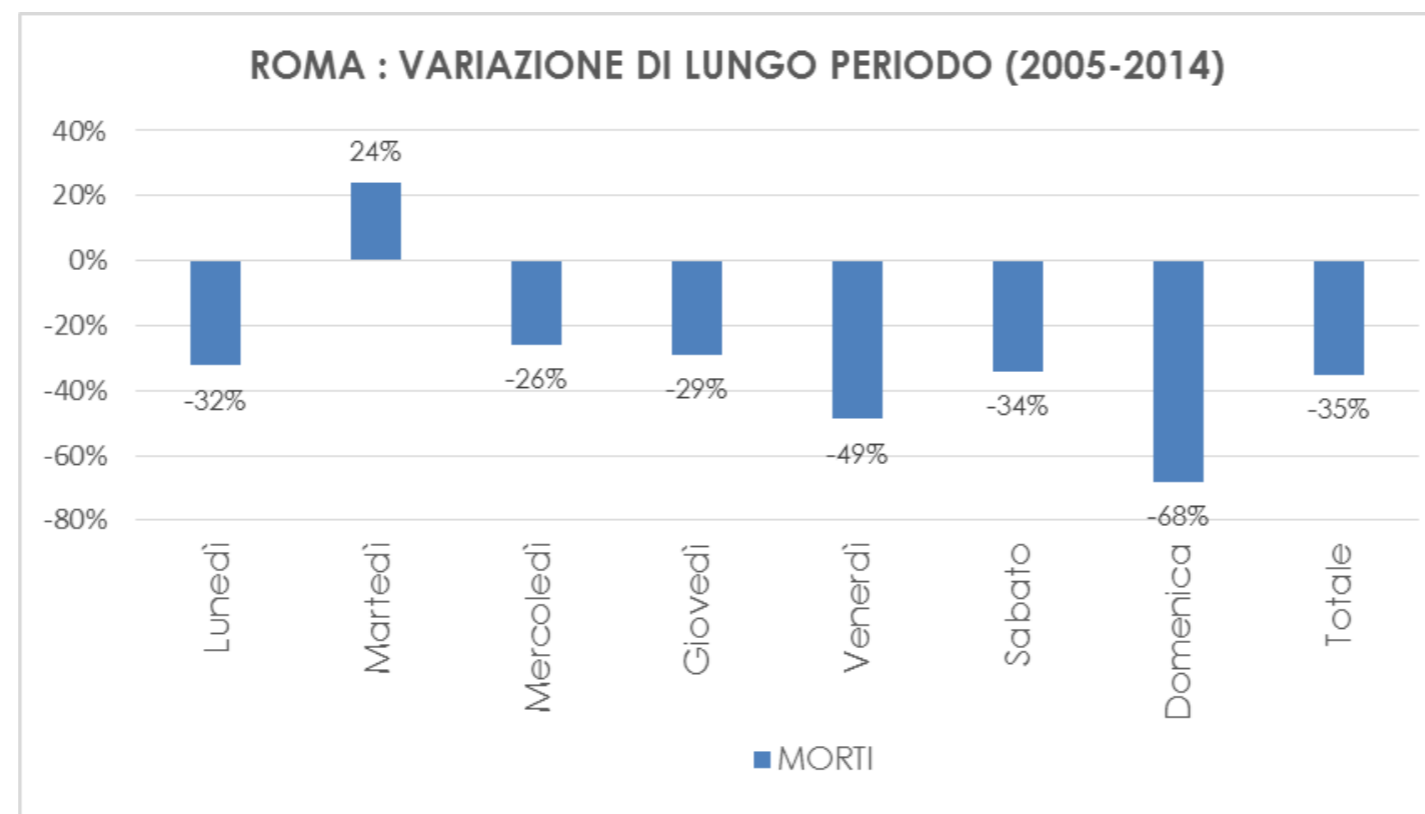
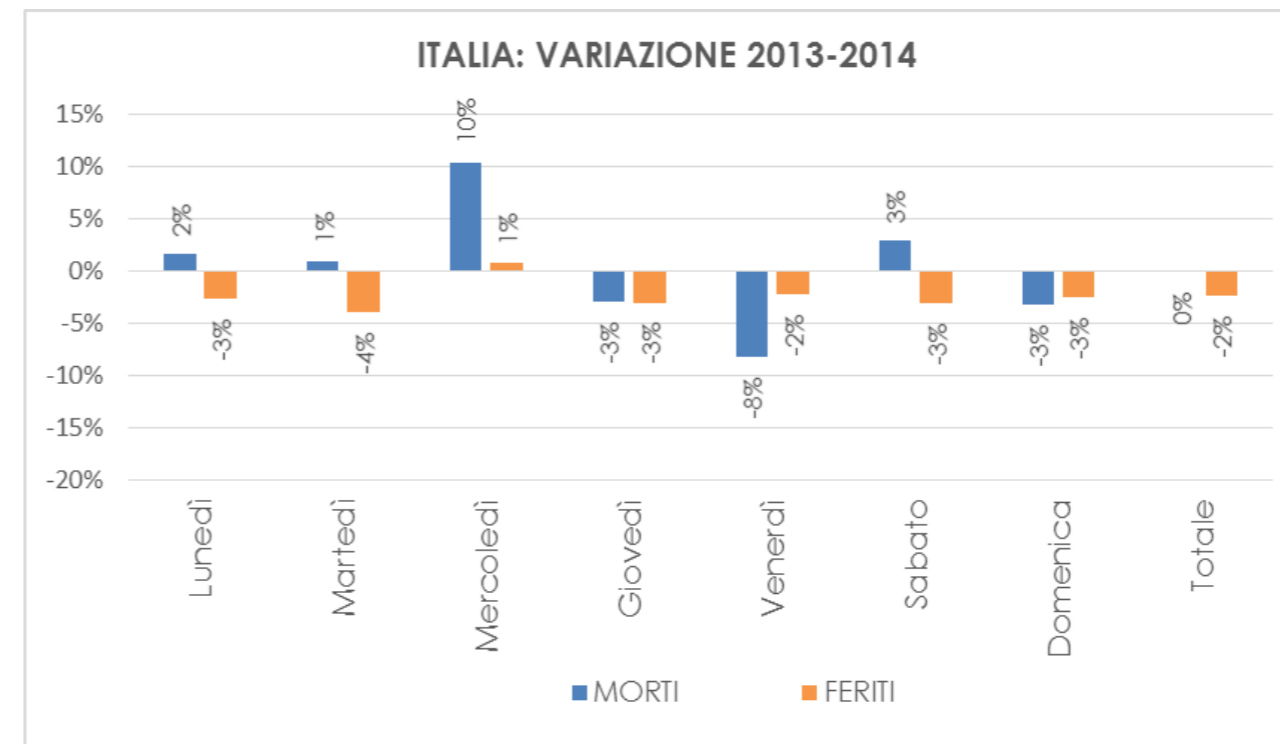
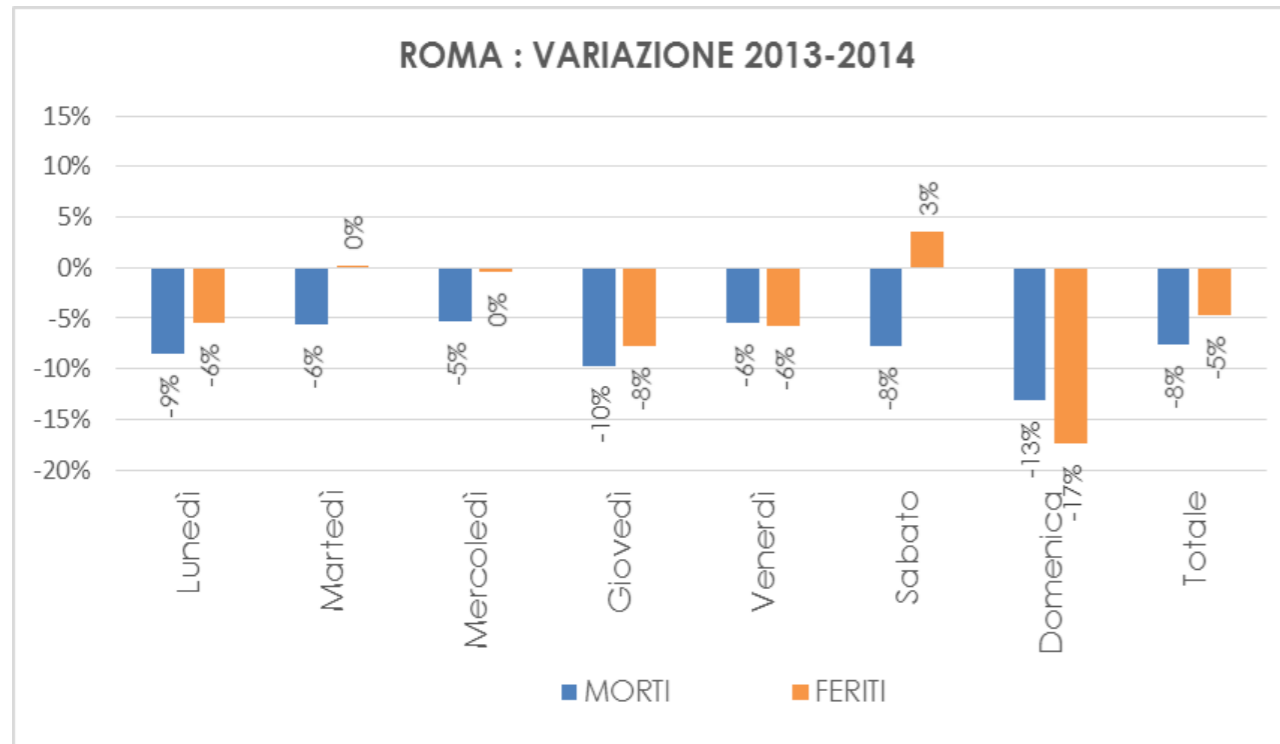
3.8.1 Incidenti per giorno. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Lunedì	2.267	19	2.894	175.662.858	0,7	2.073	21	2.643	165.942.585	0,8
Martedì	2.284	23	2.912	182.625.522	0,8	2.155	31	2.661	182.643.279	1,2
Mercoledì	2.260	16	2.875	170.271.825	0,6	2.140	20	2.746	169.523.214	0,7
Giovedì	2.276	23	2.856	180.173.370	0,8	2.055	22	2.620	166.277.790	0,8
Venerdì	2.314	21	3.009	184.042.365	0,7	2.186	21	2.792	173.474.634	0,7
Sabato	1.745	15	2.439	144.702.561	0,6	1.610	25	2.237	149.731.113	1,1
Domenica	1.476	23	2.185	143.055.621	1,0	1.282	14	1.968	118.226.904	0,7
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9

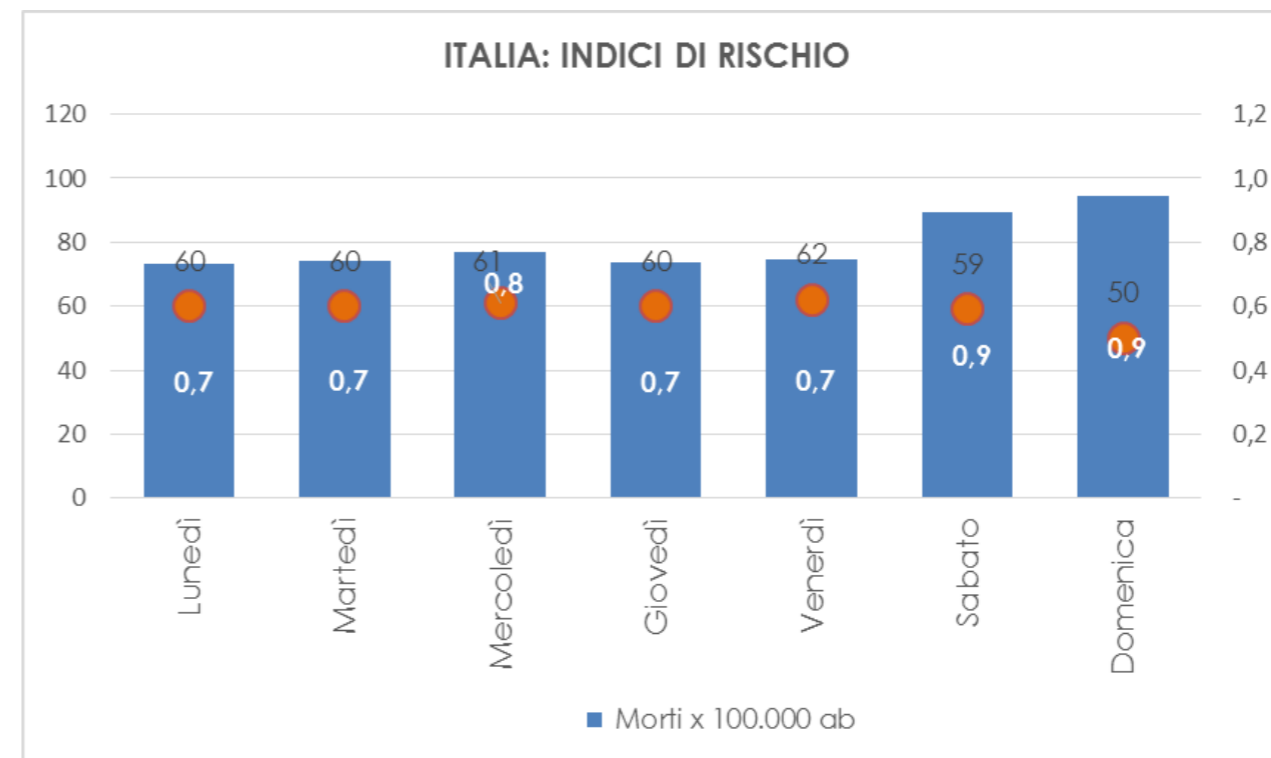
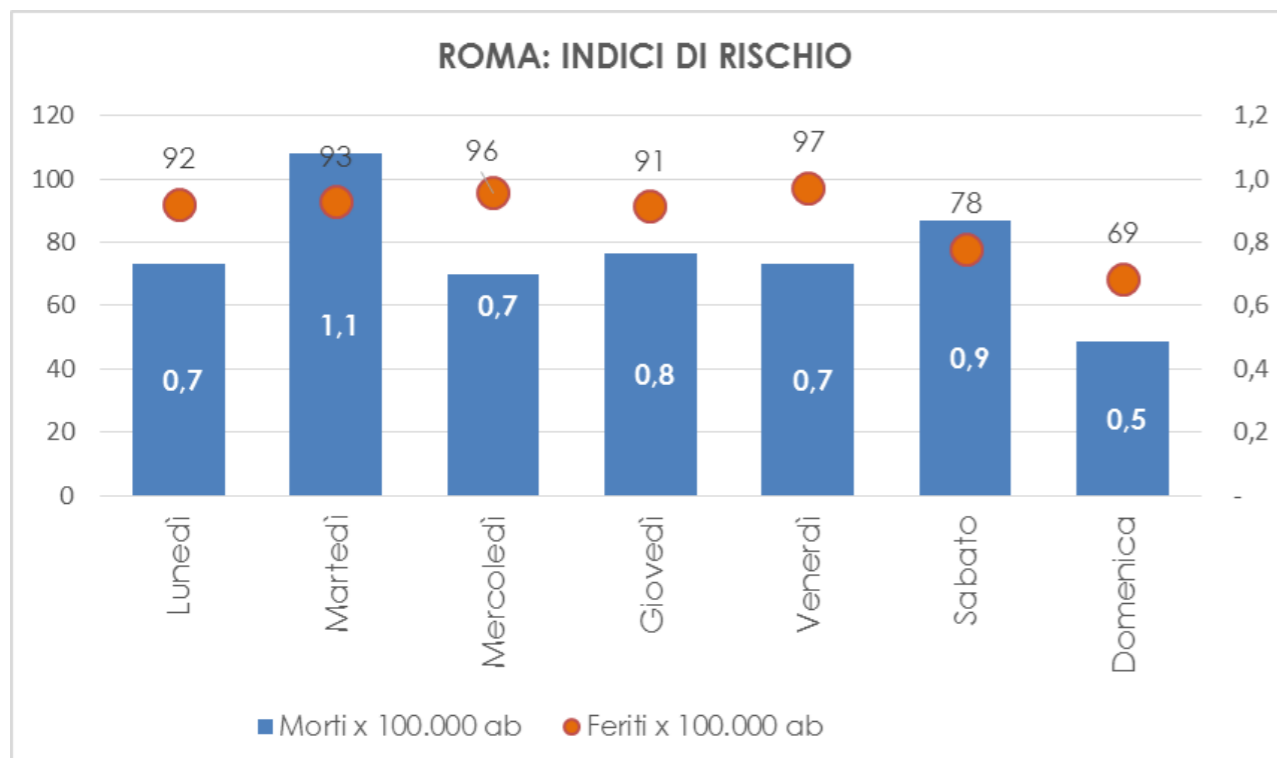
ITALIA _ INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Lunedì	27.107	437	37.624	2.543.488.788	1,1	26.318	444	36.594	2.501.863.194	1,2
Martedì	27.816	446	38.062	2.583.305.694	1,2	27.021	450	36.526	2.515.739.400	1,2
Mercoledì	26.939	425	36.767	2.487.413.577	1,1	27.107	469	37.055	2.567.593.857	1,2
Giovedì	27.563	462	37.701	2.589.349.017	1,2	26.599	448	36.550	2.509.108.584	1,2
Venerdì	28.066	494	38.808	2.689.739.088	1,3	27.201	453	37.904	2.580.406.632	1,2
Sabato	24.676	529	37.134	2.634.461.592	1,4	24.143	544	35.996	2.603.120.682	1,5
Domenica	19.060	592	31.325	2.422.265.415	1,9	18.642	573	30.522	2.355.195.600	1,8
Totale	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3



3.8.2 Incidenti per giorno. Dinamiche di breve/lungo periodo



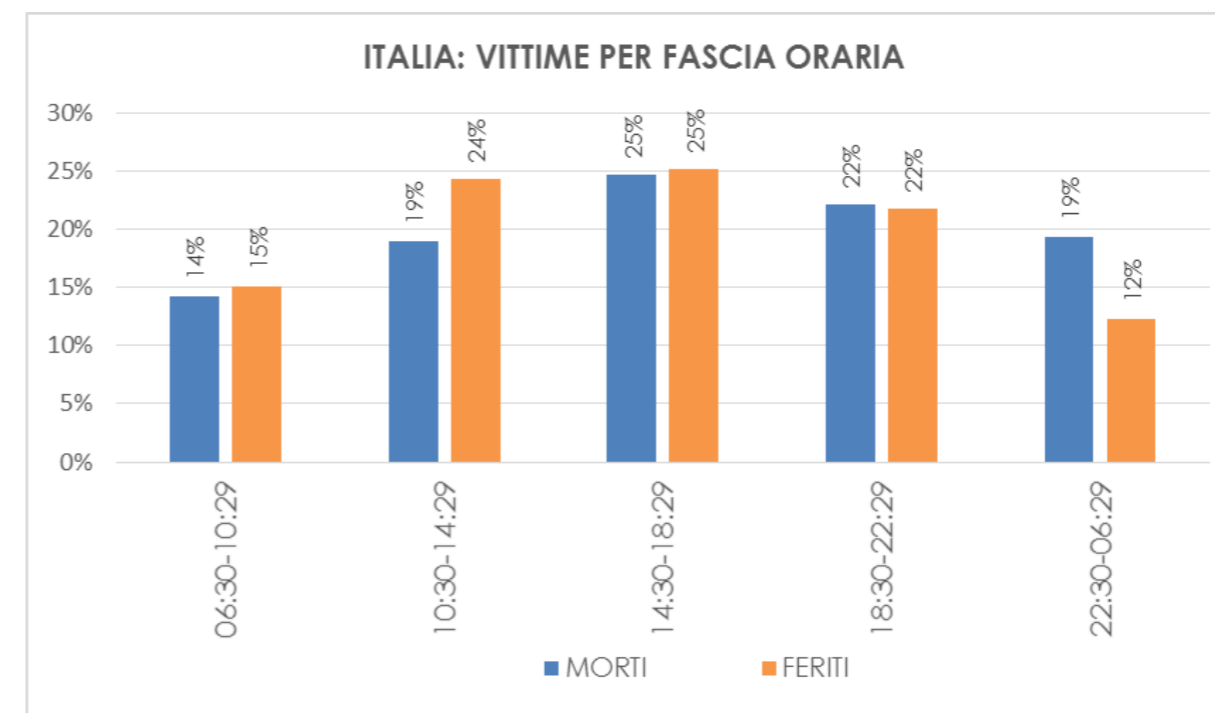
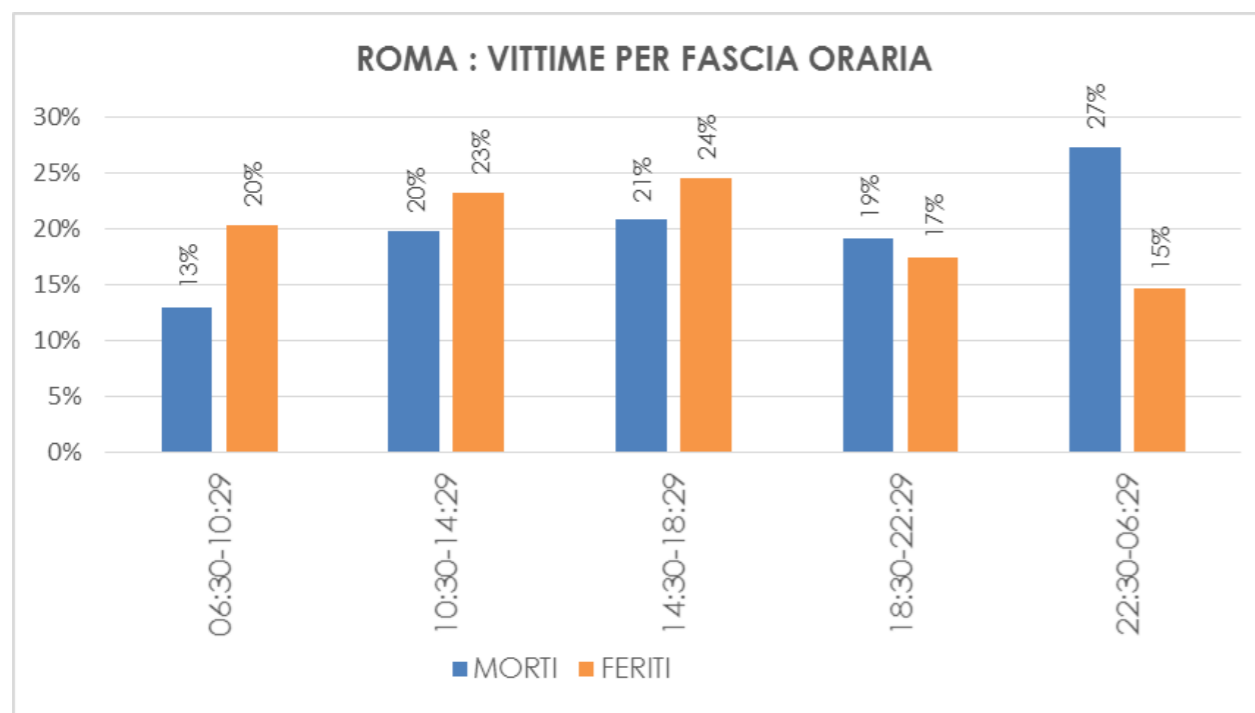
3.8.3 Incidenti per giorno. Indici di rischio



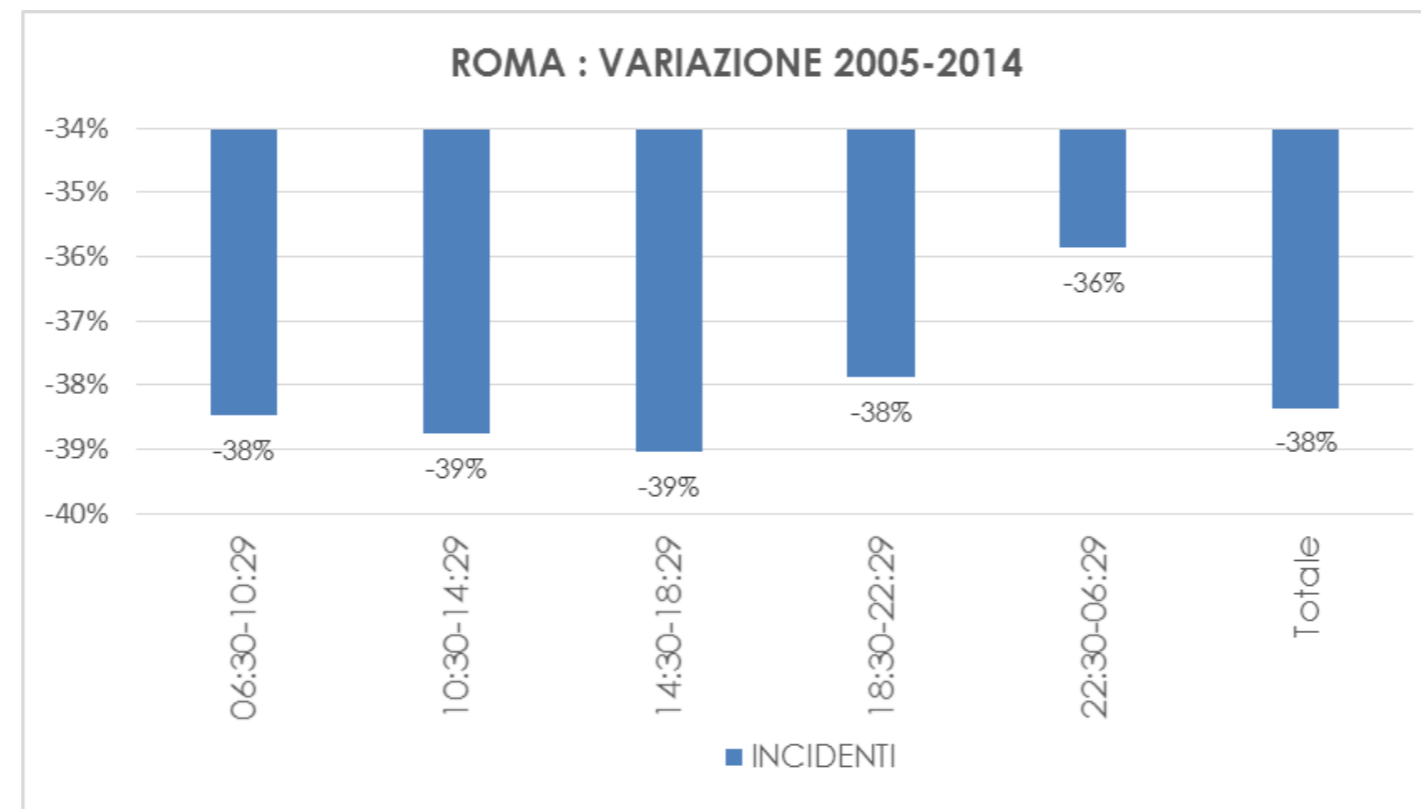
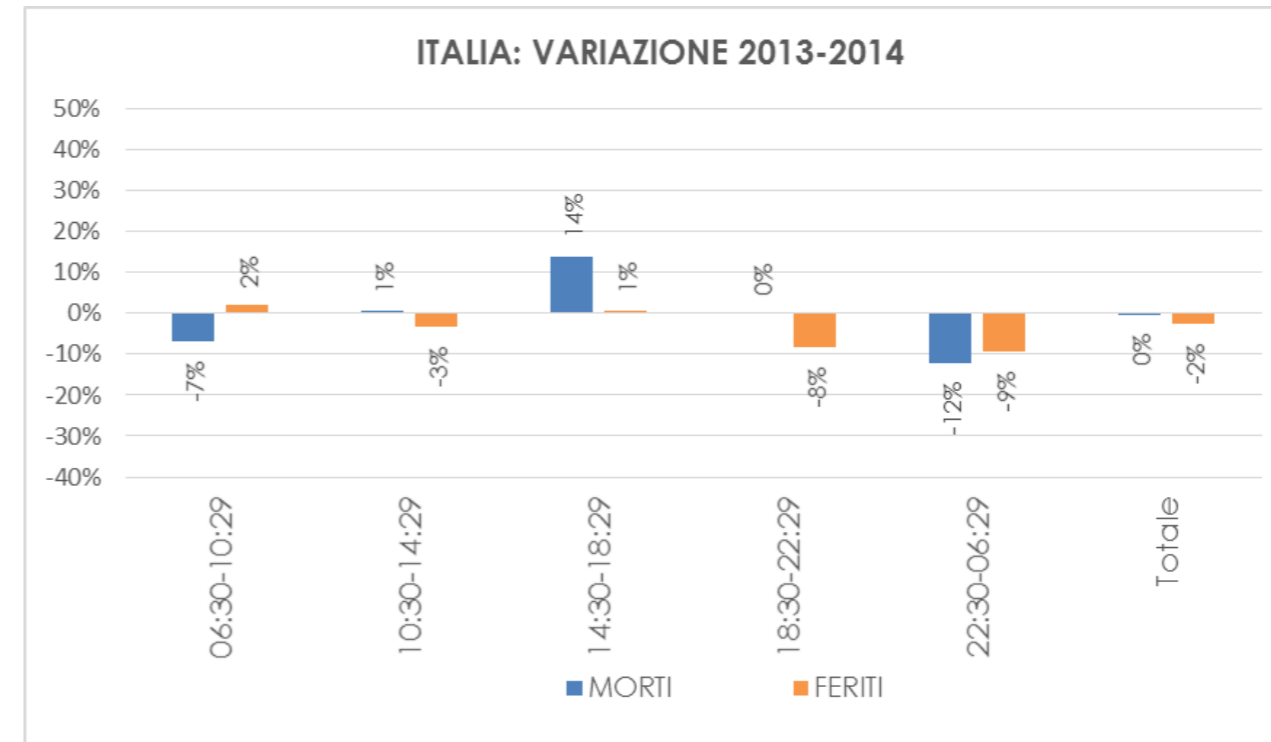
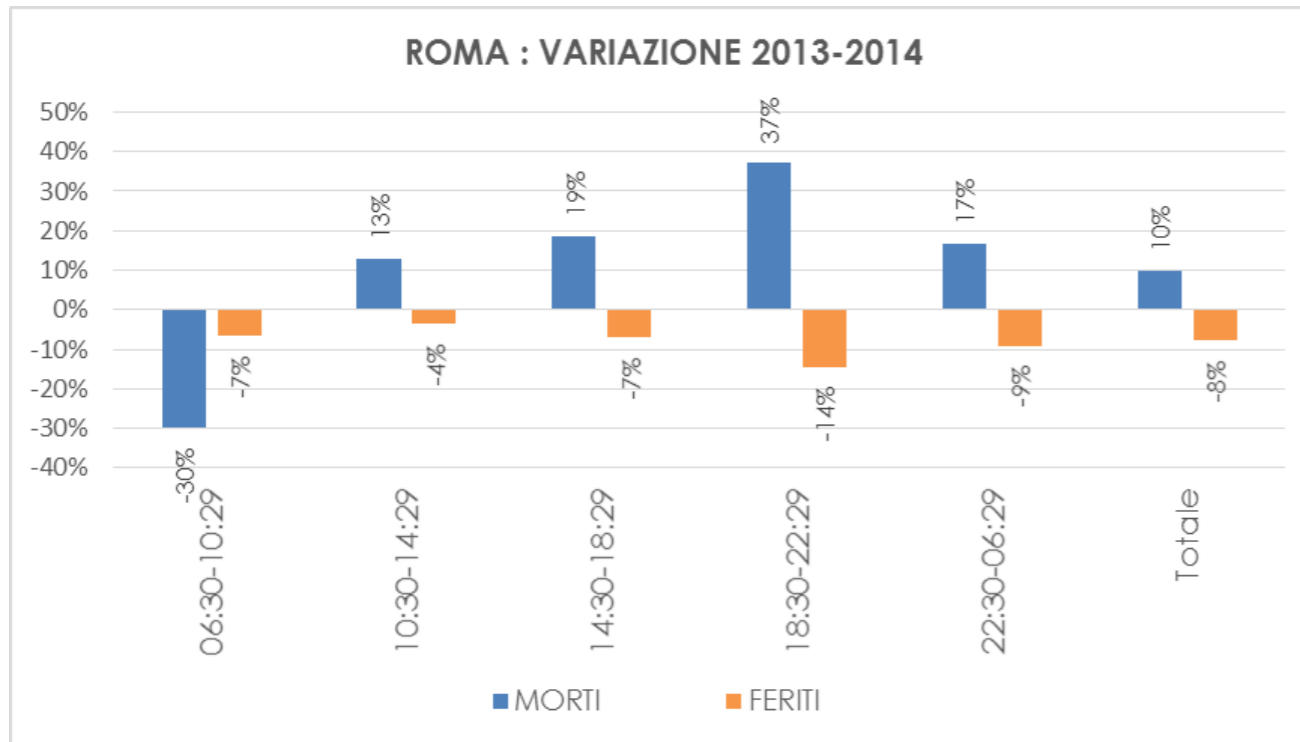
3.9.1 Incidenti per fascia oraria. Confronto con la media nazionale

ROMA _ INCIDENTI PER FASCIA ORARIA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
06:30-10:29	3.096	29	3.834	238.717.415	0,7	2.889	20	3.583	213.083.538	0,6
10:30-14:29	3.352	27	4.253	256.969.100	0,6	3.238	31	4.097	254.389.004	0,7
14:30-18:29	3.597	27	4.649	276.395.010	0,6	3.306	32	4.326	267.086.790	0,7
18:30-22:29	2.630	22	3.598	213.106.325	0,6	2.320	30	3.080	199.889.745	0,9
22:30-06:29	1.949	36	2.838	195.346.274	1,3	1.749	42	2.582	191.370.443	1,6
Imprecisata	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9

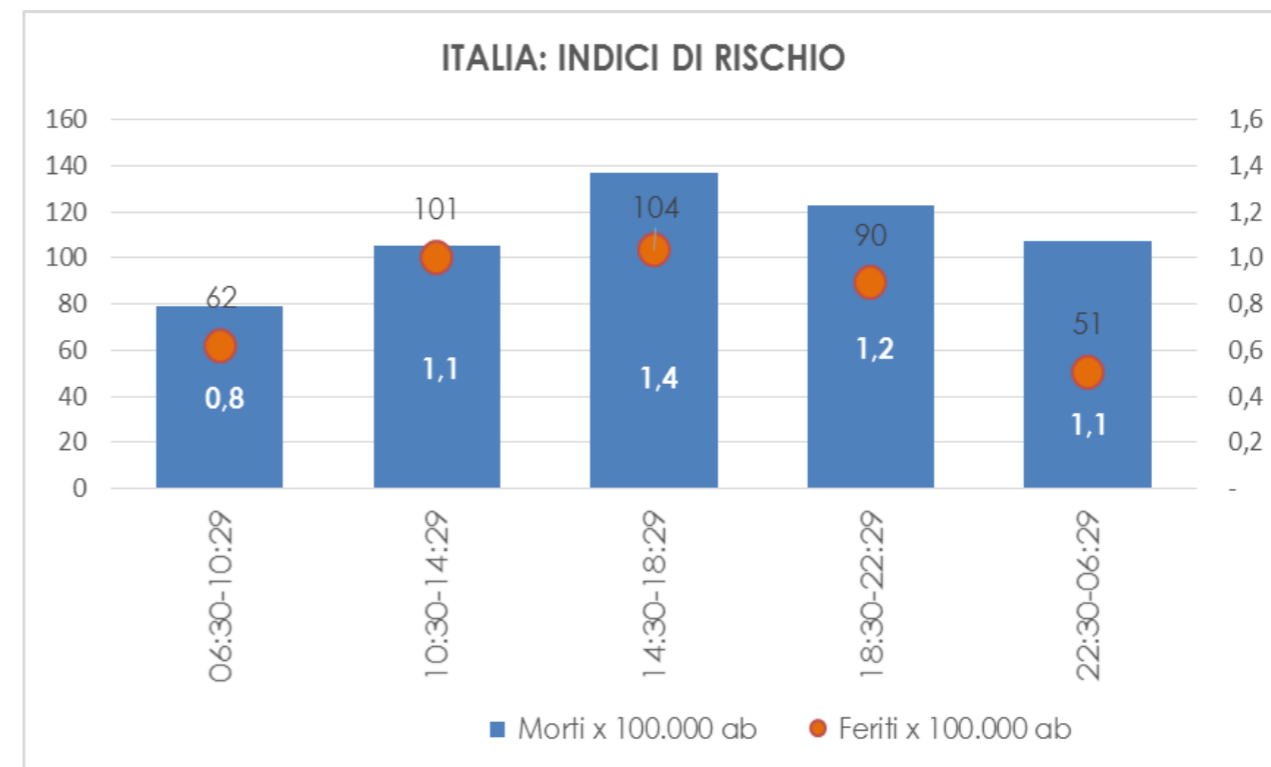
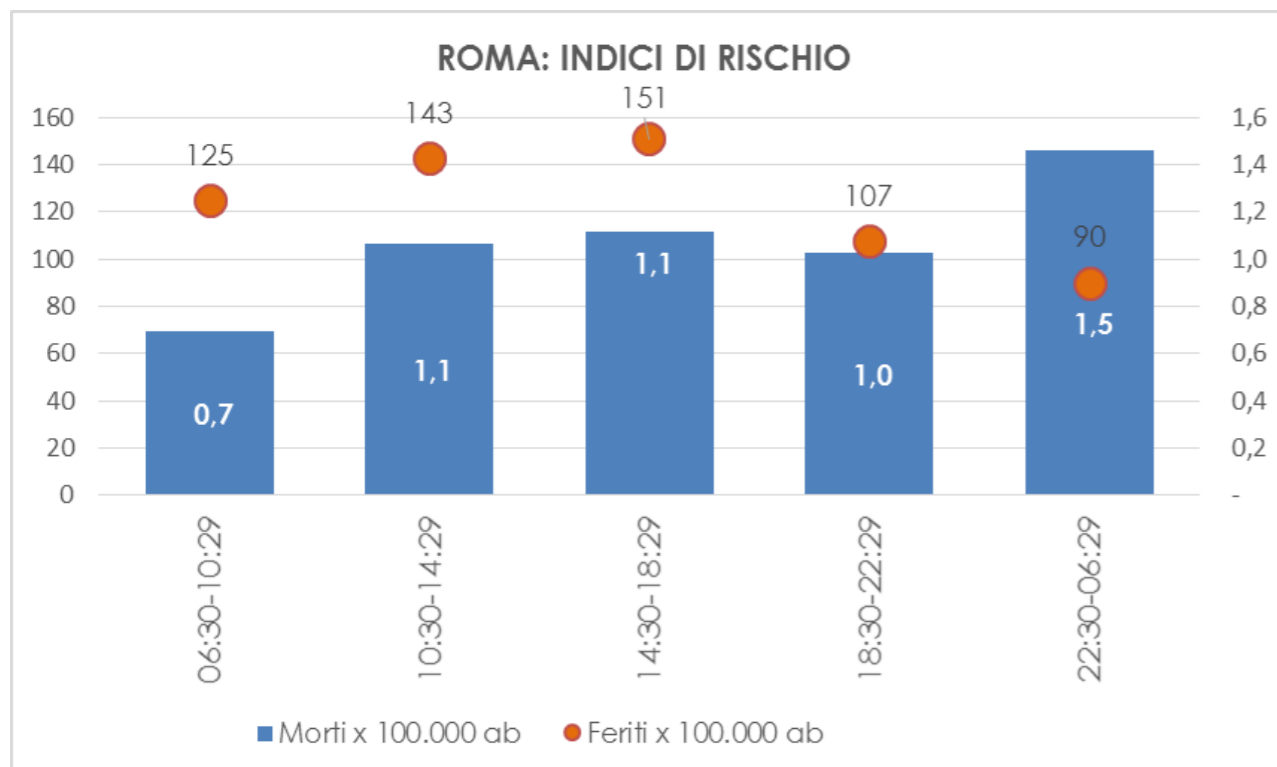
ITALIA _ INCIDENTI PER FASCIA ORARIA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
06:30-10:29	27.643	516	37.015	2.641.723.635	1,4	28.329	480	37.821	2.629.902.393	1,3
10:30-14:29	46.515	638	63.226	4.139.124.800	1,0	44.997	642	61.105	4.039.690.617	1,0
14:30-18:29	44.321	733	62.747	4.238.424.167	1,2	44.302	835	63.120	4.406.623.598	1,3
18:30-22:29	41.132	746	59.498	4.085.020.157	1,2	37.784	748	54.498	3.840.925.113	1,4
22:30-06:29	20.916	744	34.019	2.784.221.300	2,1	18.934	654	30.806	2.491.438.301	2,1
Imprecisata	702	10	918	61.509.114	1,1	2.686	23	3.798	224.447.928	0,6
Totale	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3



3.9.2 Incidenti per fascia oraria. Dinamiche di breve/lungo periodo

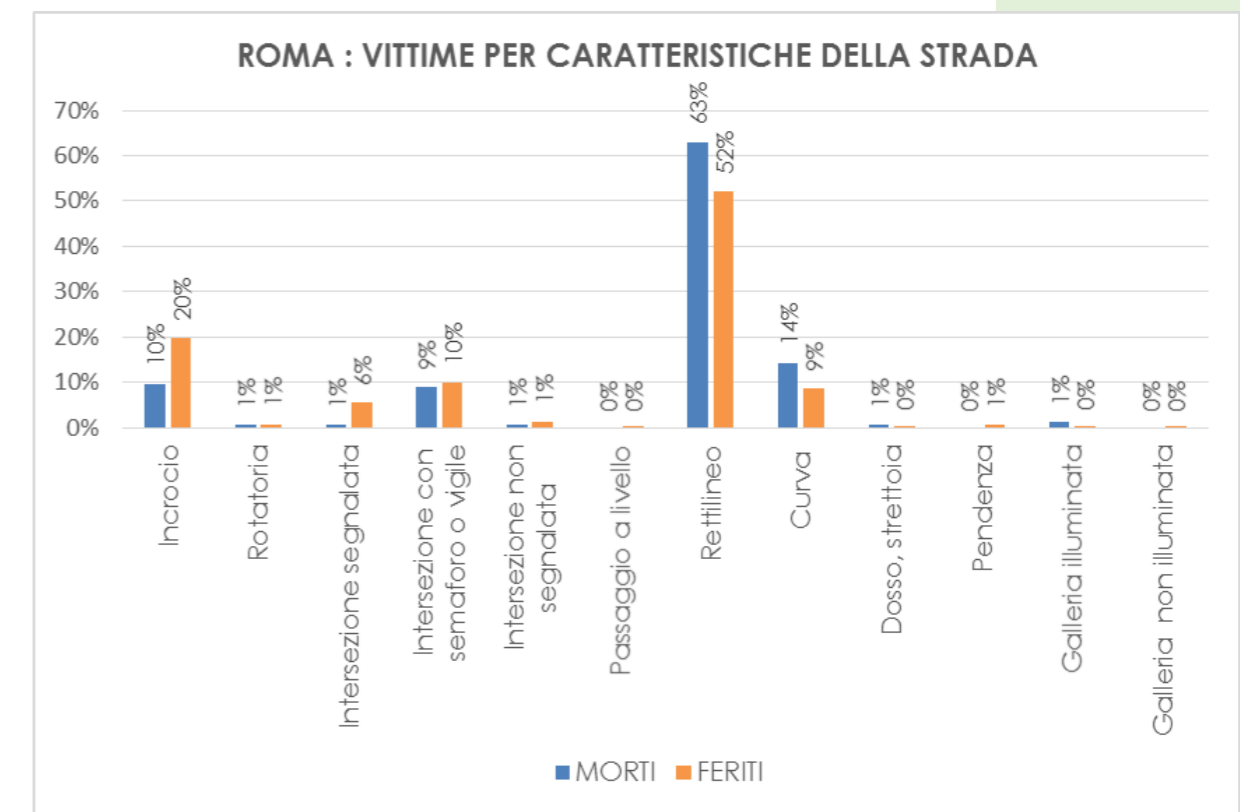


3.9.3 Incidenti per fascia oraria. Indici di rischio

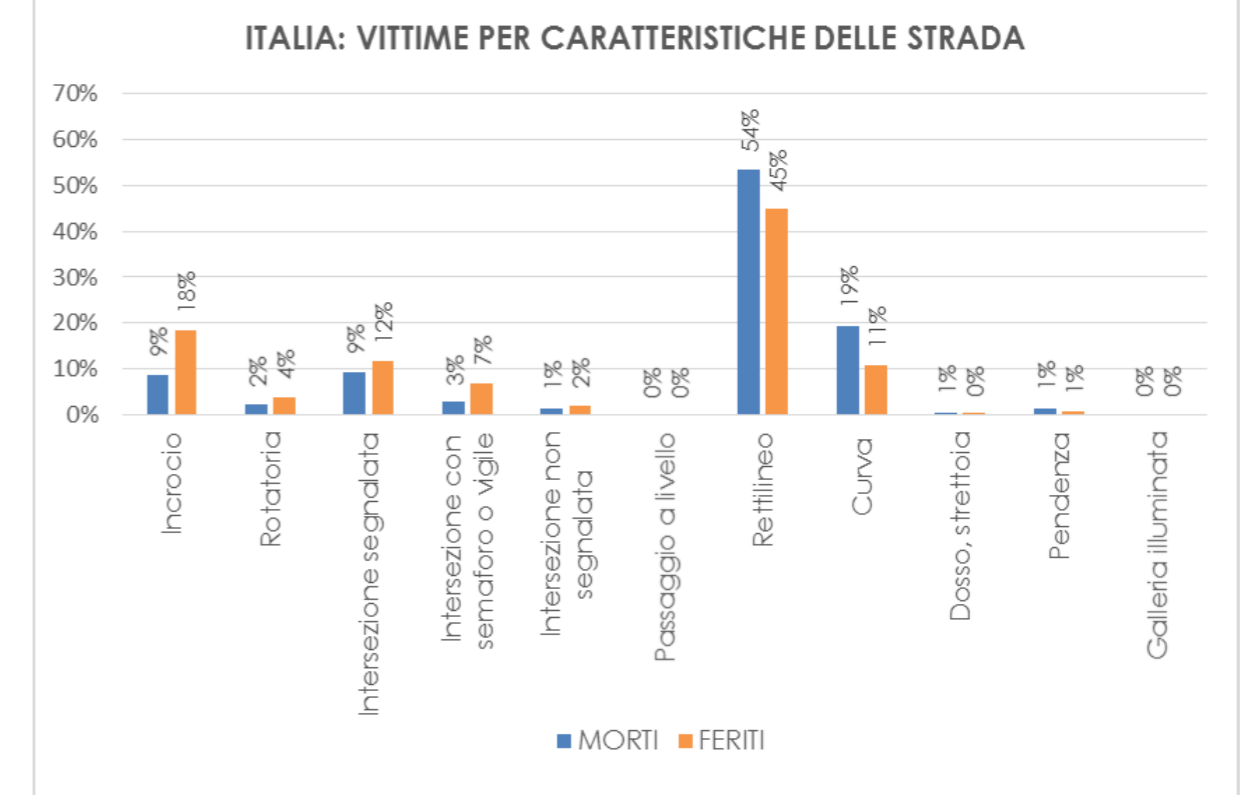


3.10.1 Caratteristiche della strada. Confronto con la media nazionale

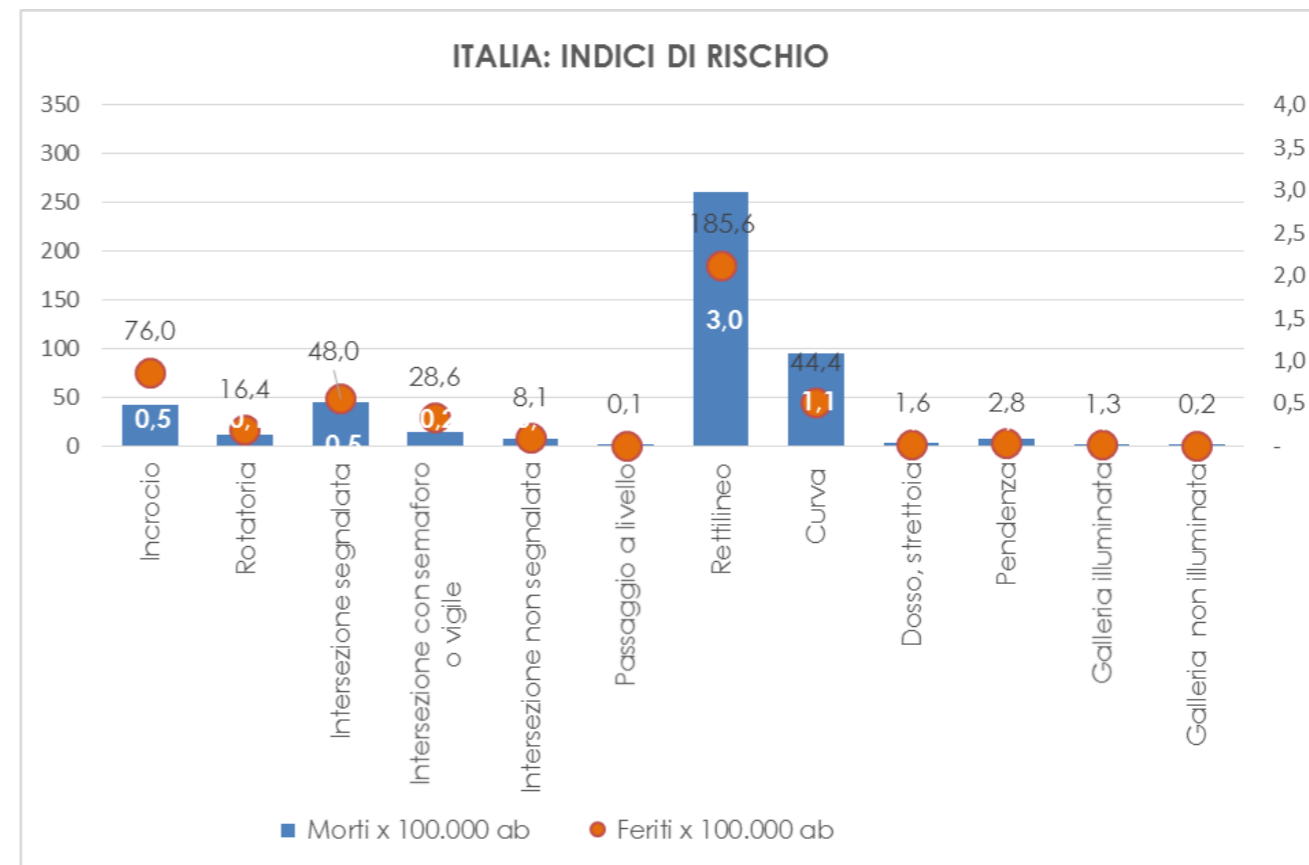
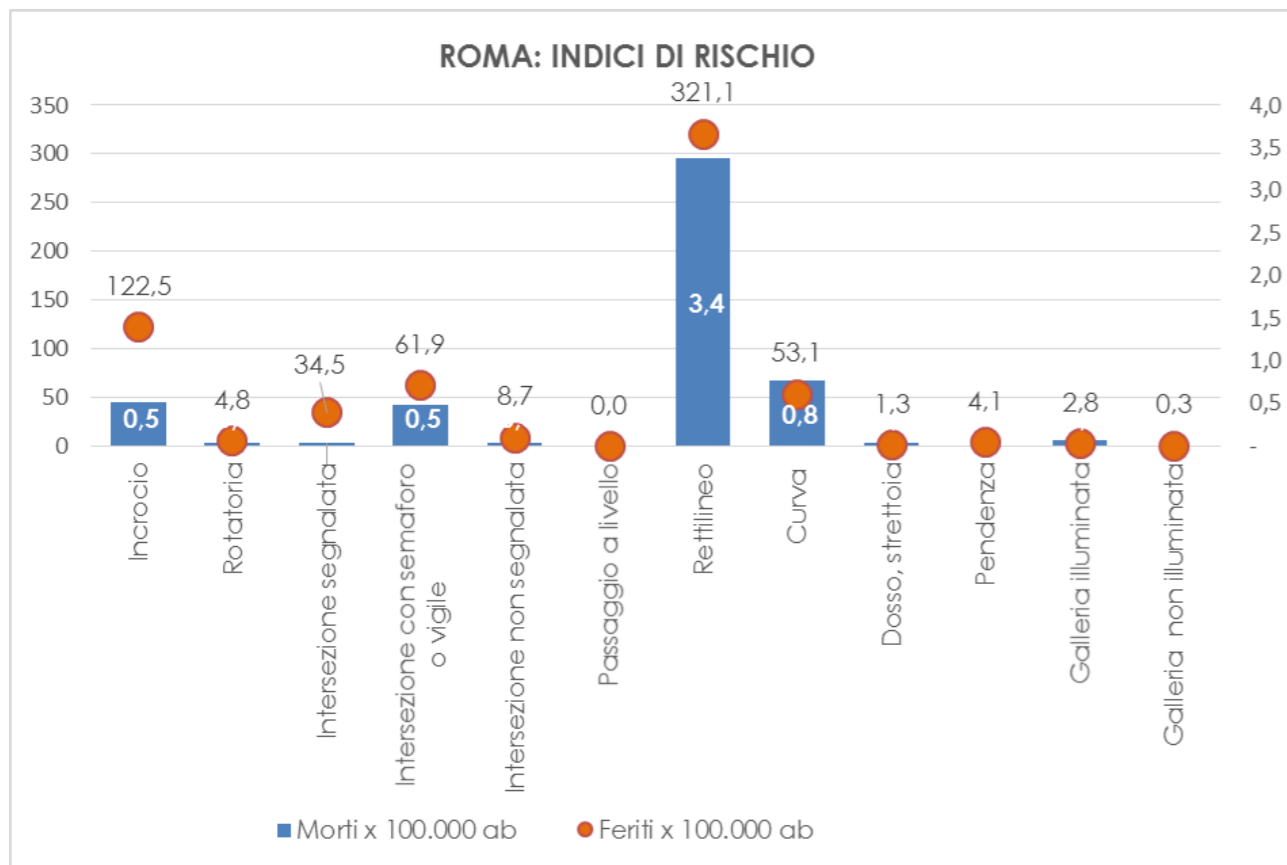
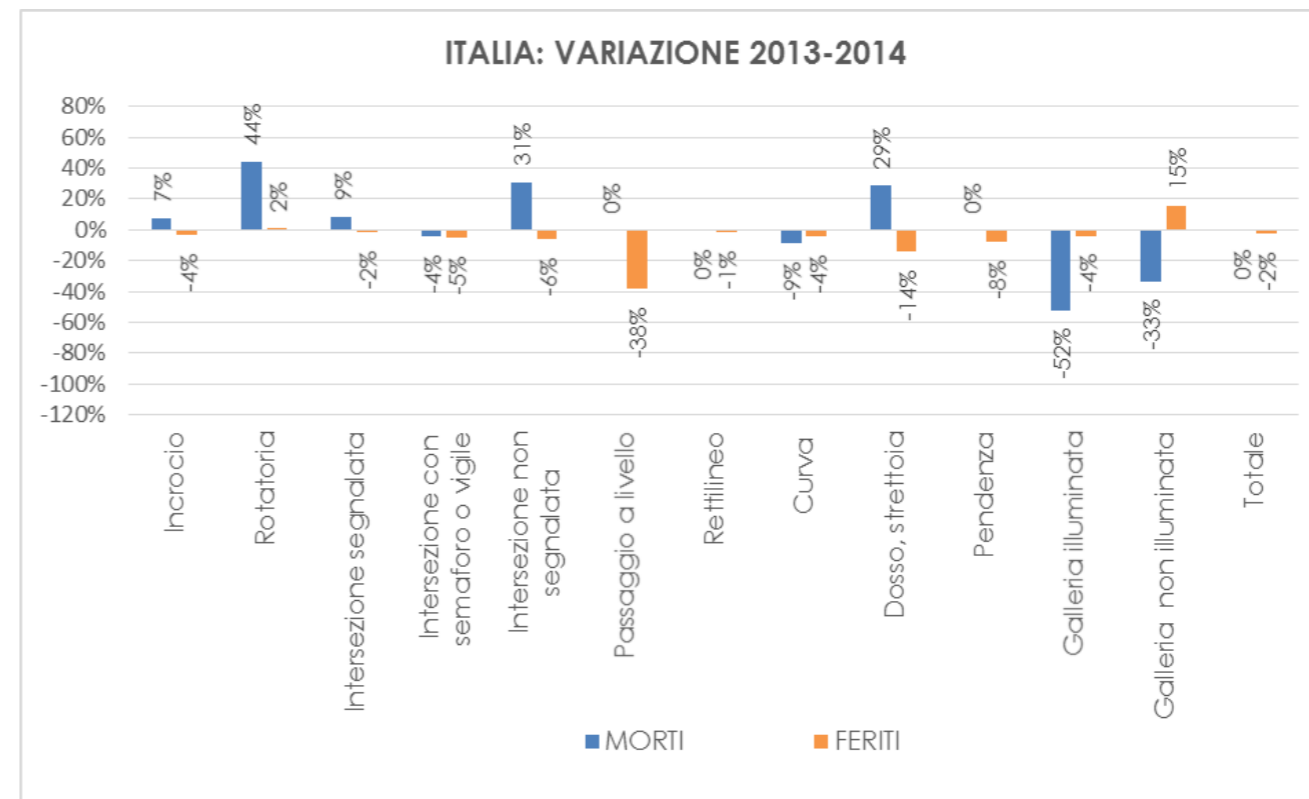
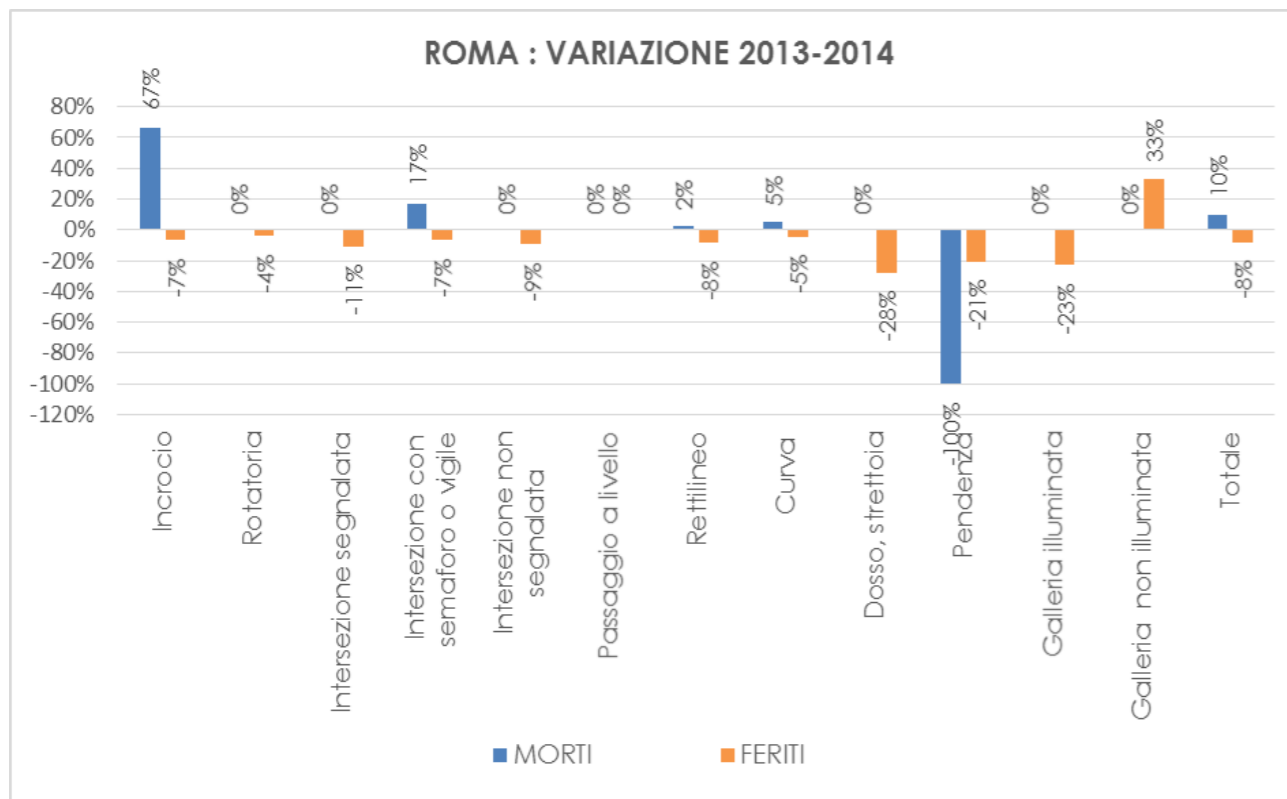
ROMA _ INCIDENTI PER CARATTERISTICHE DELLA STRADA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Incrocio	2.810	9	3.779	41.896.065	0,2	2.609	15	3.519	39.293.019	0,4
Rotatoria	128	1	145	1.635.189	0,7	105	1	139	1.569.273	0,7
Intersezione segnalata	824	1	1.114	12.280.623	0,1	706	1	990	10.918.359	0,1
Intersezione con semaforo o vigile	1.373	12	1.901	21.391.014	0,6	1.292	14	1.777	20.113.188	0,8
Intersezione non segnalata	222	0	276	3.032.136	0,0	203	1	250	2.788.719	0,4
Passaggio a livello	0	0	0	0	#DIV/0!	1	0	1	10.986	0,0
Rettilineo	7.816	95	10.048	114.398.133	0,9	7.217	97	9.223	105.419.121	1,0
Curva	1.220	21	1.597	18.431.241	1,3	1.174	22	1.525	17.682.468	1,4
Dosso, strettoia	34	0	50	549.300	0,0	29	1	36	437.715	2,7
Pendenza	112	1	149	1.679.133	0,7	95	0	118	1.296.348	0,0
Galleria illuminata	78	0	105	1.153.530	0,0	64	2	81	974.304	2,4
Galleria non illuminata	5	0	6	65.916	0,0	6	0	8	87.888	0,0
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9



ITALIA _ INCIDENTI PER CARATTERISTICHE DELLA STRADA										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Incrocio	33.154	276	47.923	2.802.592.221	0,6	32.005	296	46.224	2.748.319.026	0,6
Rotatoria	7.713	55	9.802	581.285.106	0,6	7.831	79	9.951	624.967.845	0,8
Intersezione segnalata	20.534	290	29.688	1.915.141.296	1,0	20.219	315	29.191	1.928.297.613	1,1
Intersezione con semaforo o vigile	12.013	100	18.330	1.056.248.088	0,5	11.632	96	17.379	1.005.896.193	0,5
Intersezione non segnalata	3.697	36	5.251	316.450.851	0,7	3.500	47	4.915	316.644.915	0,9
Passaggio a livello	91	1	133	8.118.843	0,7	64	1	82	5.669.052	1,2
Rettilineo	82.141	1.816	114.211	8.455.521.075	1,6	80.772	1.810	112.819	8.372.688.453	1,6
Curva	19.234	721	28.149	2.484.104.145	2,5	18.497	657	26.985	2.330.609.187	2,4
Dosso, strettoia	731	14	1.167	78.356.199	1,2	670	18	999	76.609.221	1,8
Pendenza	1.323	47	1.847	163.200.501	2,5	1.264	47	1.696	156.177.258	2,7
Galleria illuminata	510	23	807	74.265.363	2,8	486	11	776	54.645.030	1,4
Galleria non illuminata	86	6	113	14.739.483	5,0	91	4	130	12.504.156	3,0
Totale	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3

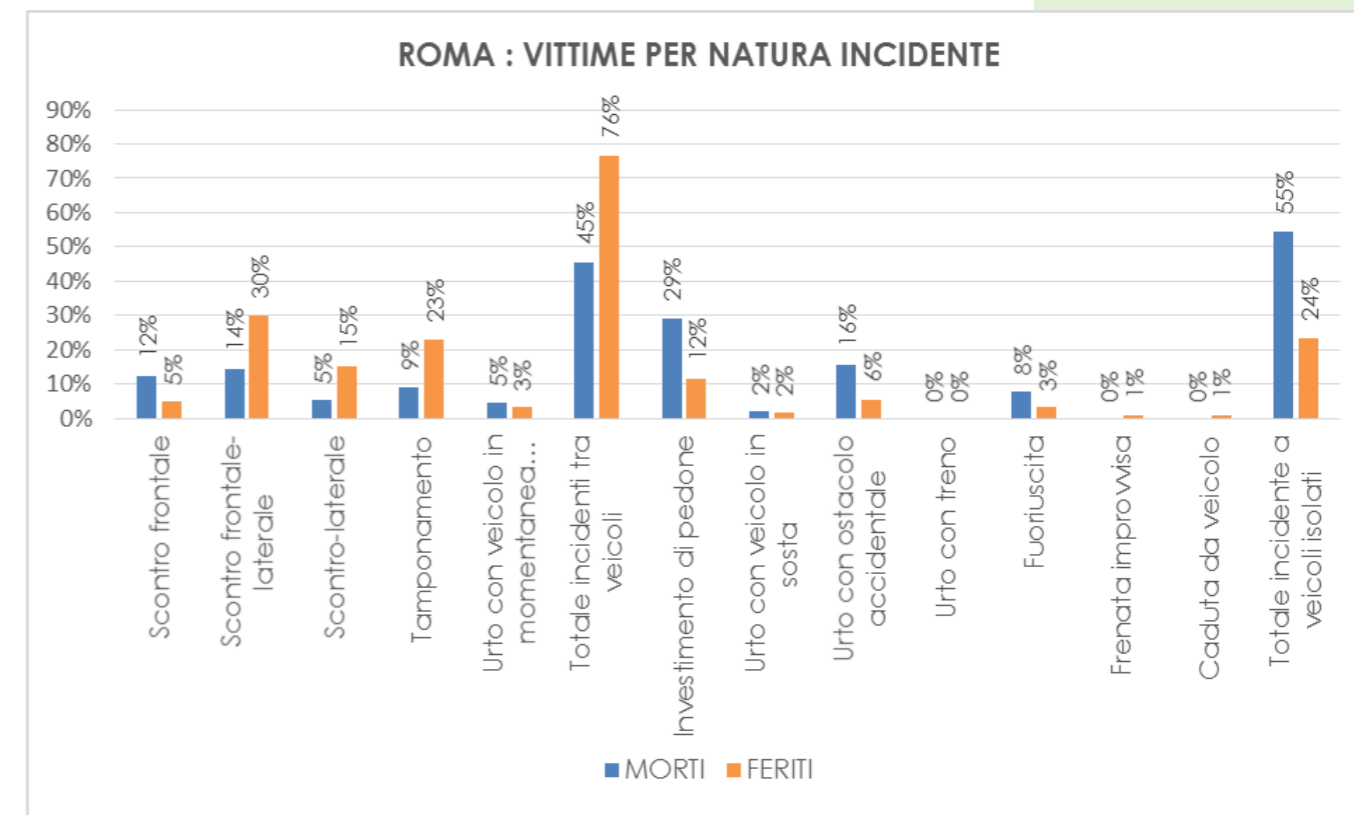


3.10.2 Caratteristiche della strada. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio

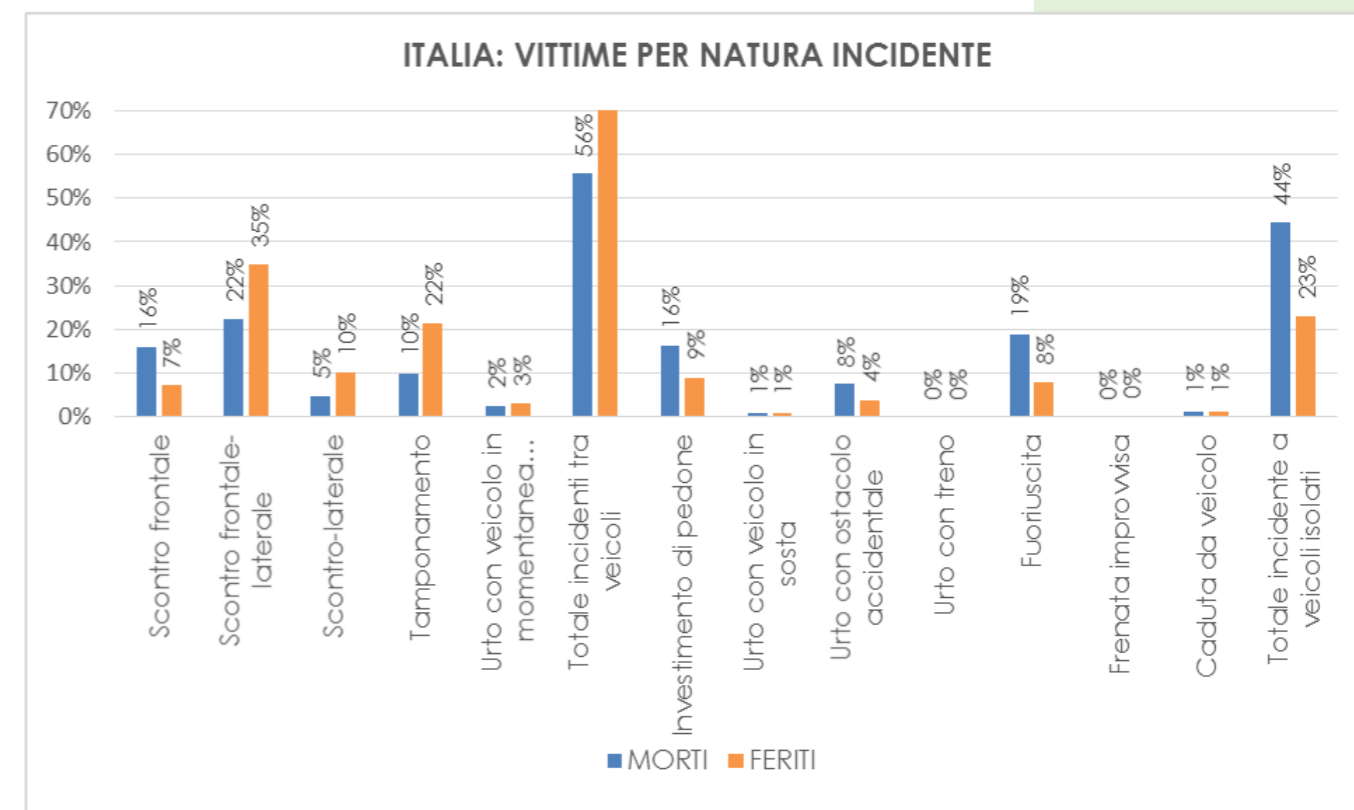


3.11.1 Natura dell'incidente. Confronto con la media nazionale

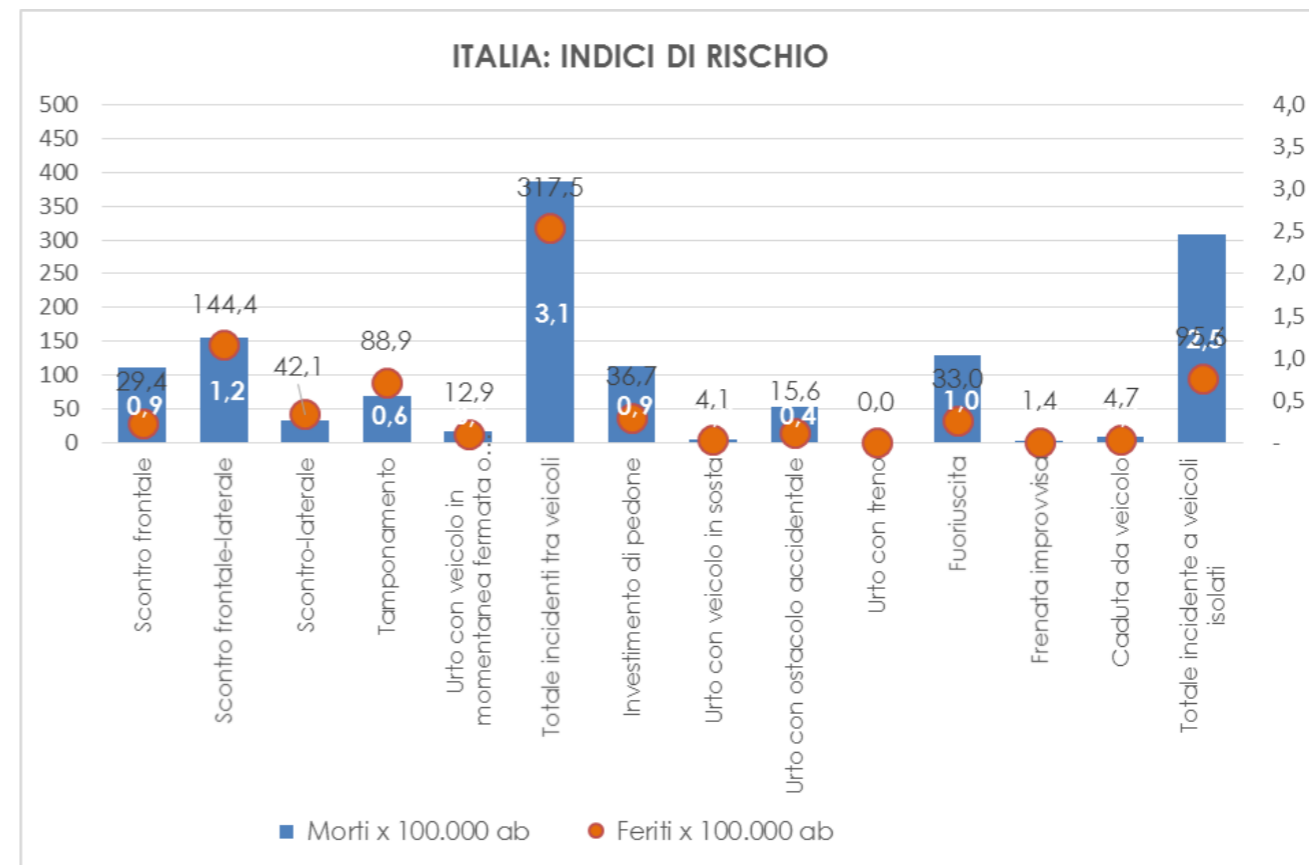
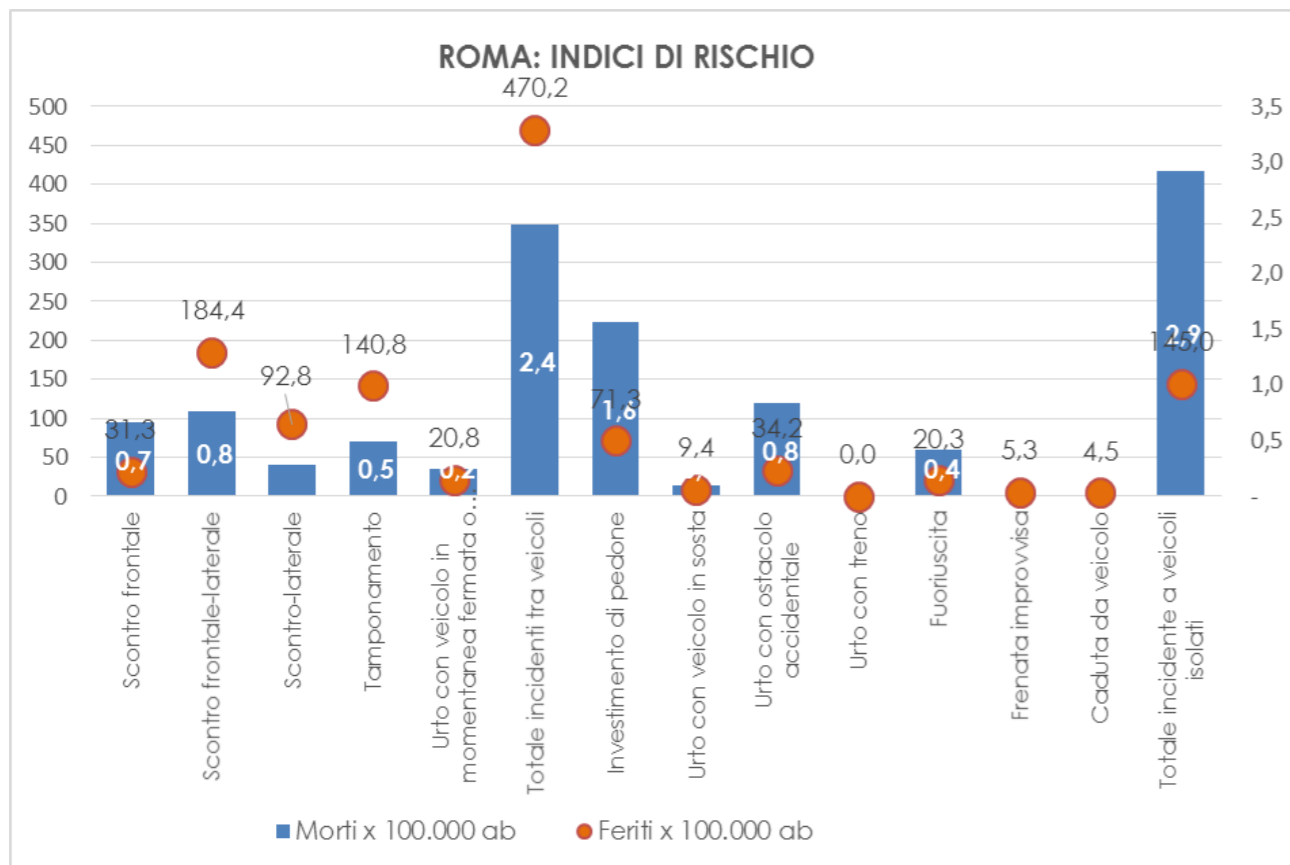
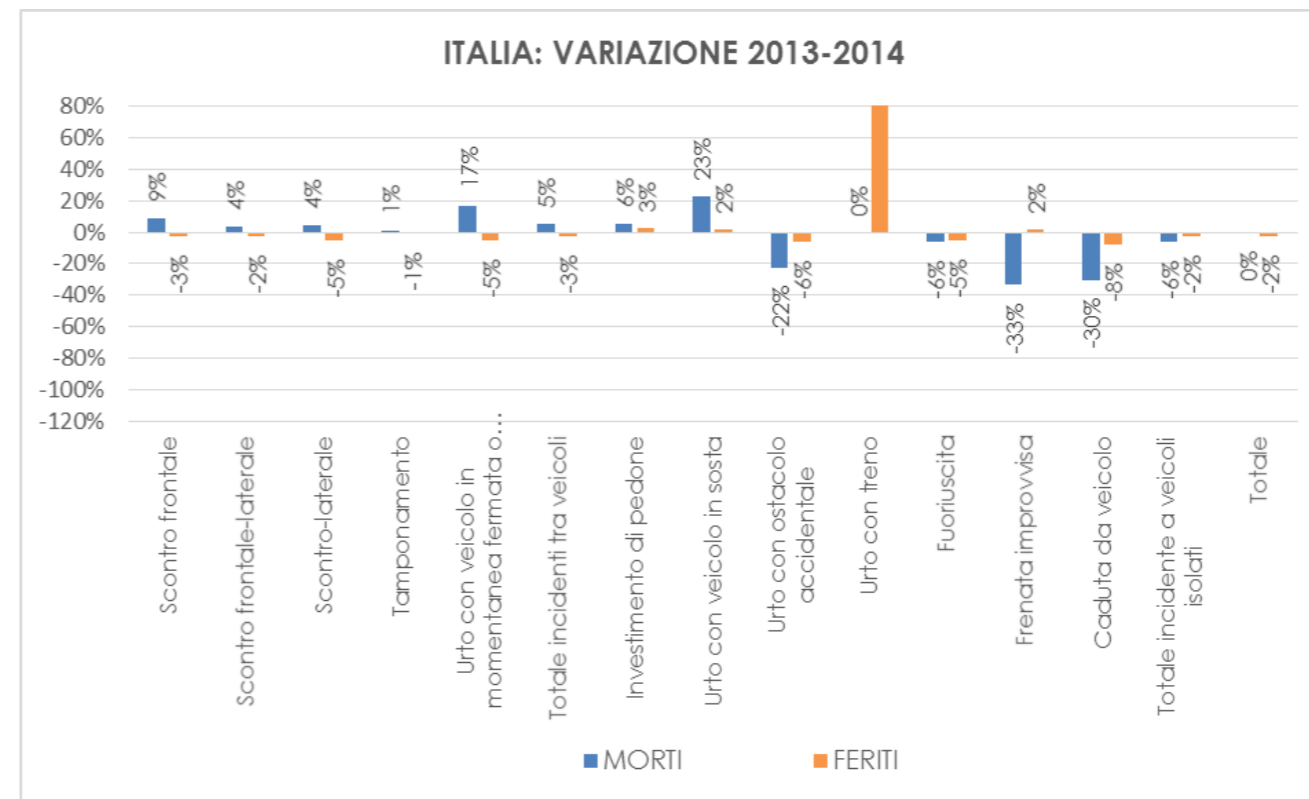
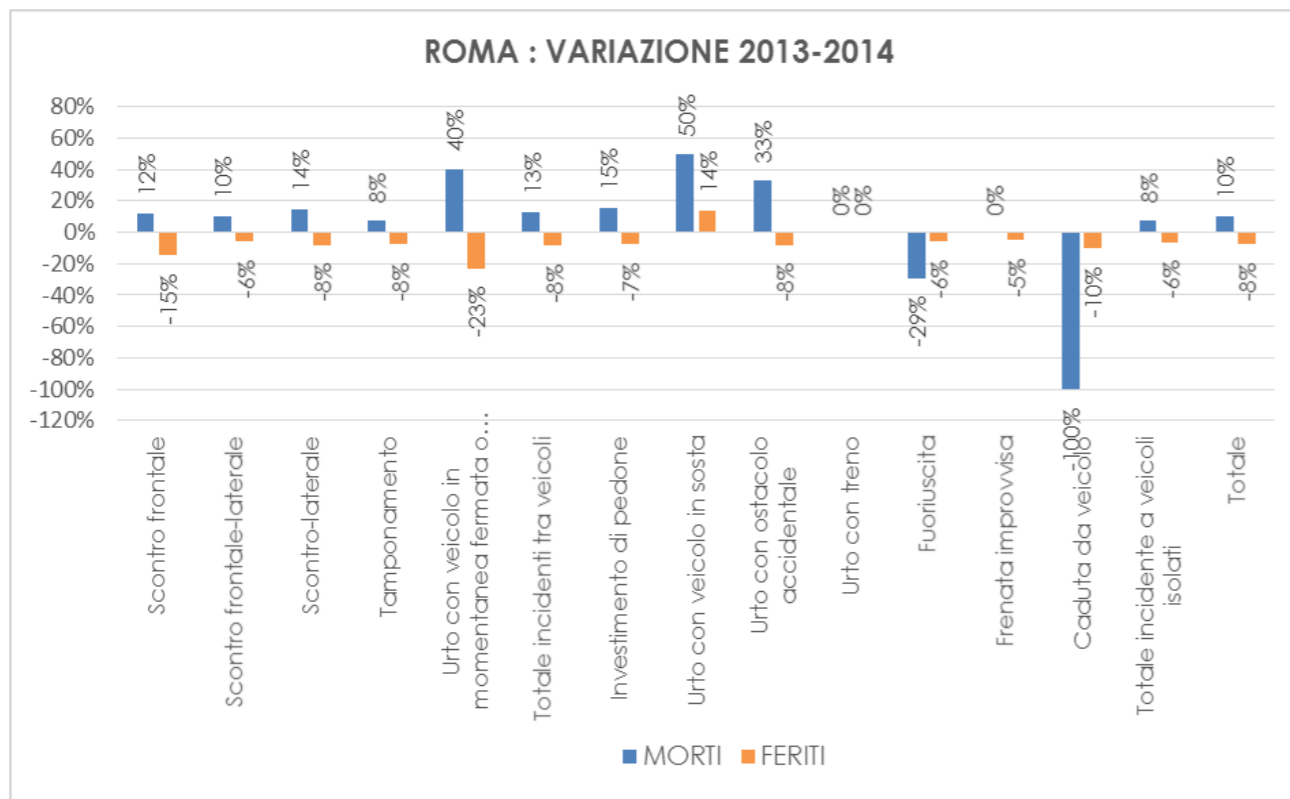
ROMA _ INCIDENTI PER NATURA DELL'INCIDENTE										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Scontro frontale	683	17	1.056	12.318.939	1,6	574	19	900	10.689.561	2,1
Scontro frontale-laterale	4.123	20	5.616	62.541.756	0,4	3.811	22	5.297	59.121.660	0,4
Scontro-laterale	2.383	7	2.896	32.110.989	0,2	2.212	8	2.665	29.615.442	0,3
Tamponamento	2.945	13	4.379	48.656.541	0,3	2.754	14	4.045	45.029.436	0,3
Urto con veicolo in momentanea fe	603	5	779	8.769.189	0,6	457	7	596	6.843.189	1,2
Totale incidenti tra veicoli	10.737	62	14.726	164.397.414	0,4	9.808	70	13.503	151.299.288	0,5
Investimento di pedone	1.904	39	2.211	25.936.587	1,7	1.817	45	2.047	24.388.197	2,2
Urto con veicolo in sosta	209	2	237	2.688.120	0,8	234	3	269	3.081.891	1,1
Urto con ostacolo accidentale	937	18	1.071	12.525.948	1,7	864	24	983	11.812.494	2,4
Urto con treno	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!
Fuoriuscita	559	17	620	7.529.043	2,7	509	12	583	6.911.466	2,0
Frenata improvvisa	151	0	160	1.757.760	0,0	142	0	152	1.669.872	0,0
Caduta da veicolo	125	2	145	1.677.408	1,4	127	0	130	1.428.180	0,0
Totale incidente a veicoli isolati	3.885	78	4.444	52.114.866	1,7	3.693	84	4.164	49.292.100	2,0
Totale	14.622	140	19.170	1.180.534.122	0,7	13.501	154	17.667	1.125.819.519	0,9



ITALIA _ INCIDENTI PER NATURA DELL'INCIDENTE										
	2013					2014				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	IG
Scontro frontale	10.665	492	18.398	1.633.873.932	2,6	10.369	537	17.856	1.675.418.928	2,9
Scontro frontale-laterale	60.546	731	89.791	5.555.461.275	0,8	59.026	759	87.771	5.495.591.895	0,9
Scontro-laterale	20.500	156	26.998	1.599.664.002	0,6	19.643	163	25.573	1.540.614.855	0,6
Tamponamento	33.071	332	54.599	3.167.757.867	0,6	32.947	336	54.026	3.148.220.076	0,6
Urto con veicolo in momentanea fe	5.968	72	8.254	522.327.354	0,9	5.708	84	7.830	519.618.018	1,1
Totale incidenti tra veicoli	130.750	1.783	198.040	12.479.084.430	0,9	127.693	1.879	193.056	12.379.463.772	1,0
Investimento di pedone	19.354	519	21.675	1.908.290.679	2,3	19.905	548	22.310	1.984.768.740	2,4
Urto con veicolo in sosta	2.123	22	2.439	159.383.199	0,9	2.128	27	2.483	168.815.715	1,1
Urto con ostacolo accidentale	8.262	327	10.137	1.010.545.065	3,1	7.624	254	9.507	867.146.757	2,6
Urto con treno	2	0	3	148.629	0,0	6	0	6	319.230	0,0
Fuoriuscita	17.035	675	21.174	2.096.284.866	3,1	16.200	632	20.068	1.975.745.772	3,1
Frenata improvvisa	726	3	833	47.656.233	0,4	746	2	849	47.047.467	0,2
Caduta da veicolo	2.975	56	3.120	248.630.070	1,8	2.729	39	2.868	209.720.496	1,3
Totale incidente a veicoli isolati	50.477	1.602	59.381	5.470.938.741	2,6	49.338	1.502	58.091	5.253.564.177	2,5
Totale	181.227	3.385	257.421	17.950.023.171	1,3	177.031	3.381	251.147	17.633.027.949	1,3



3.11.2 Natura dell'incidente. Dinamiche di breve periodo e indici di rischio

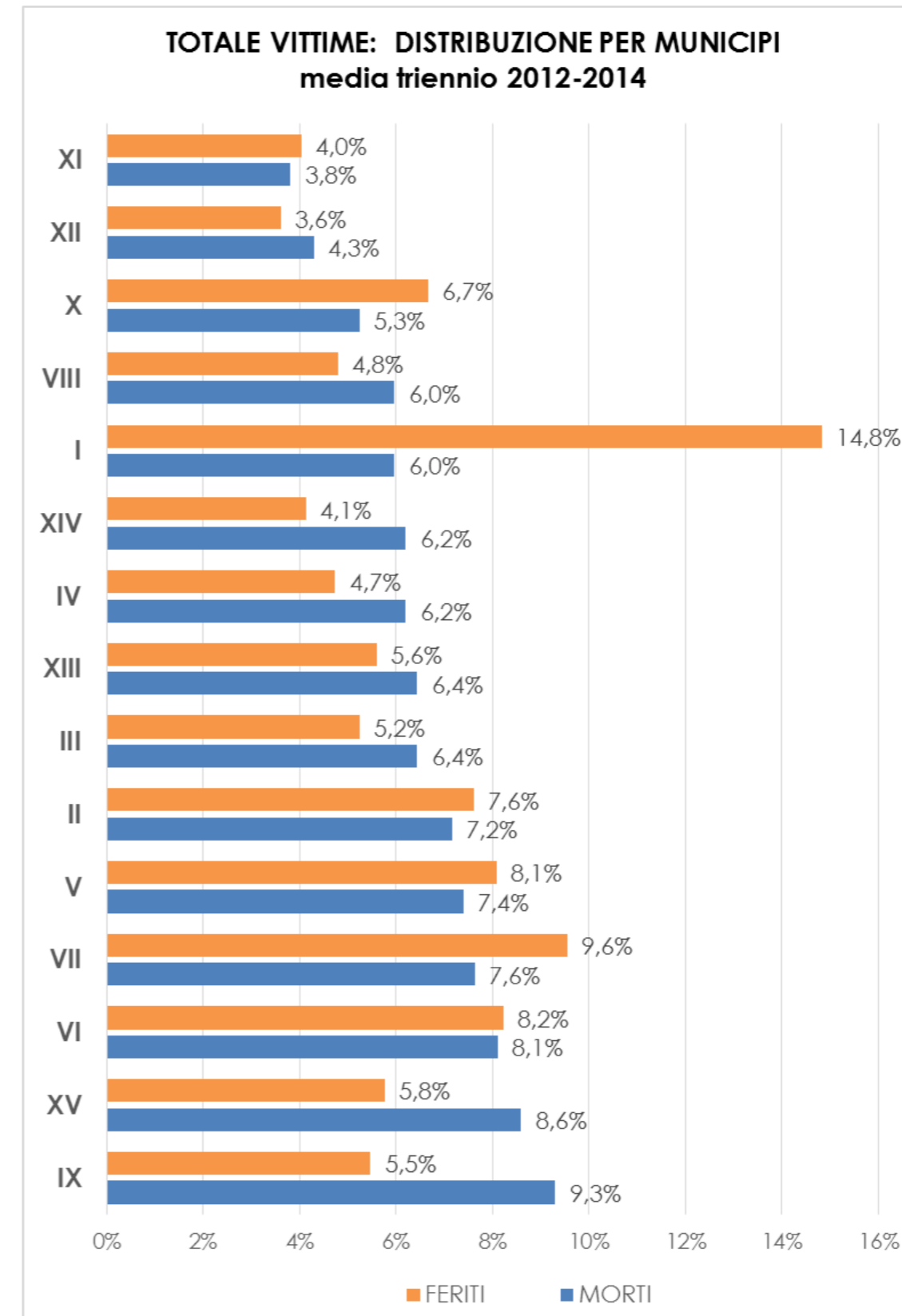


SECONDA SEZIONE: Divari nei Municipi Tratte e intersezioni a massimo rischio

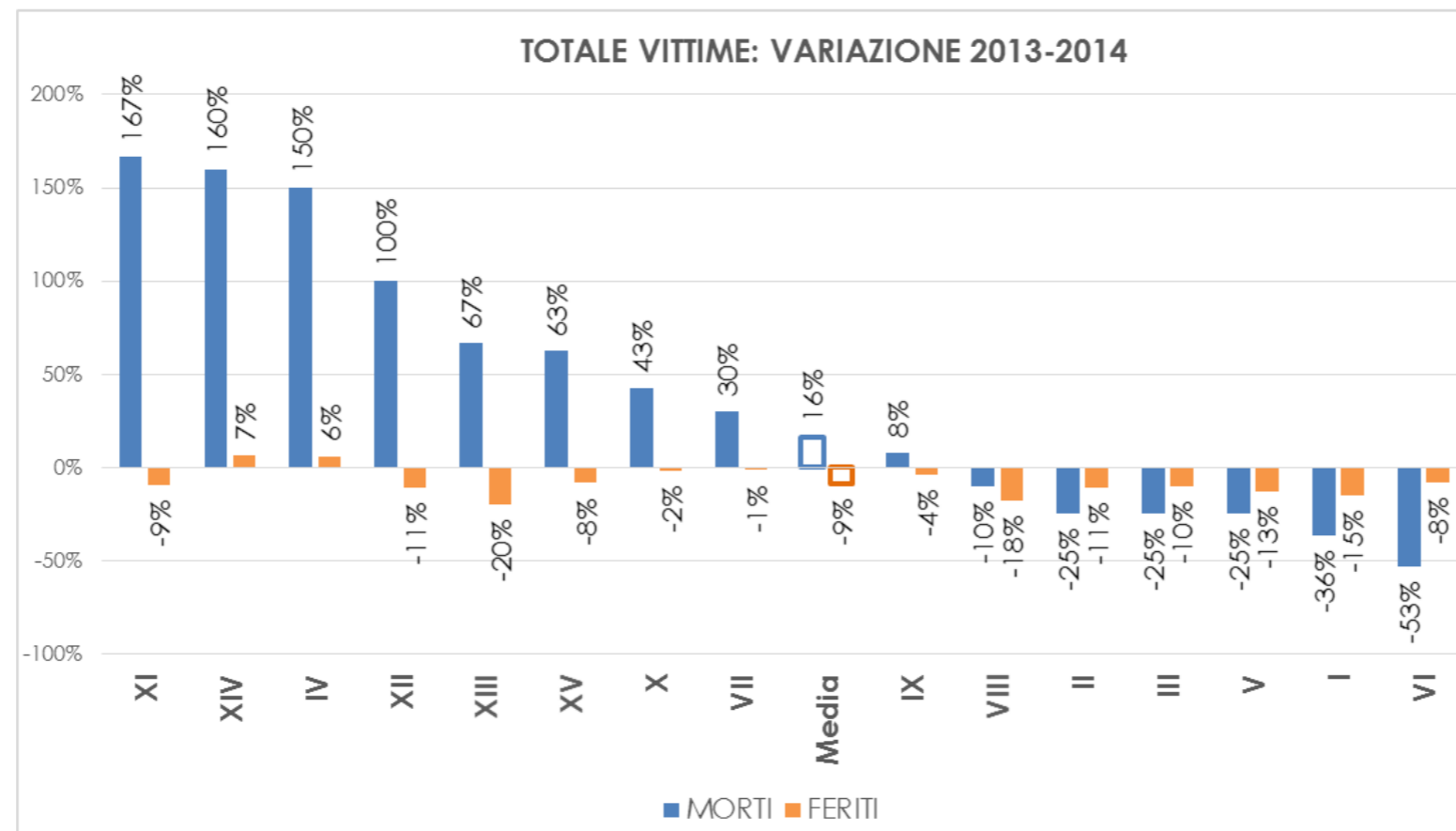
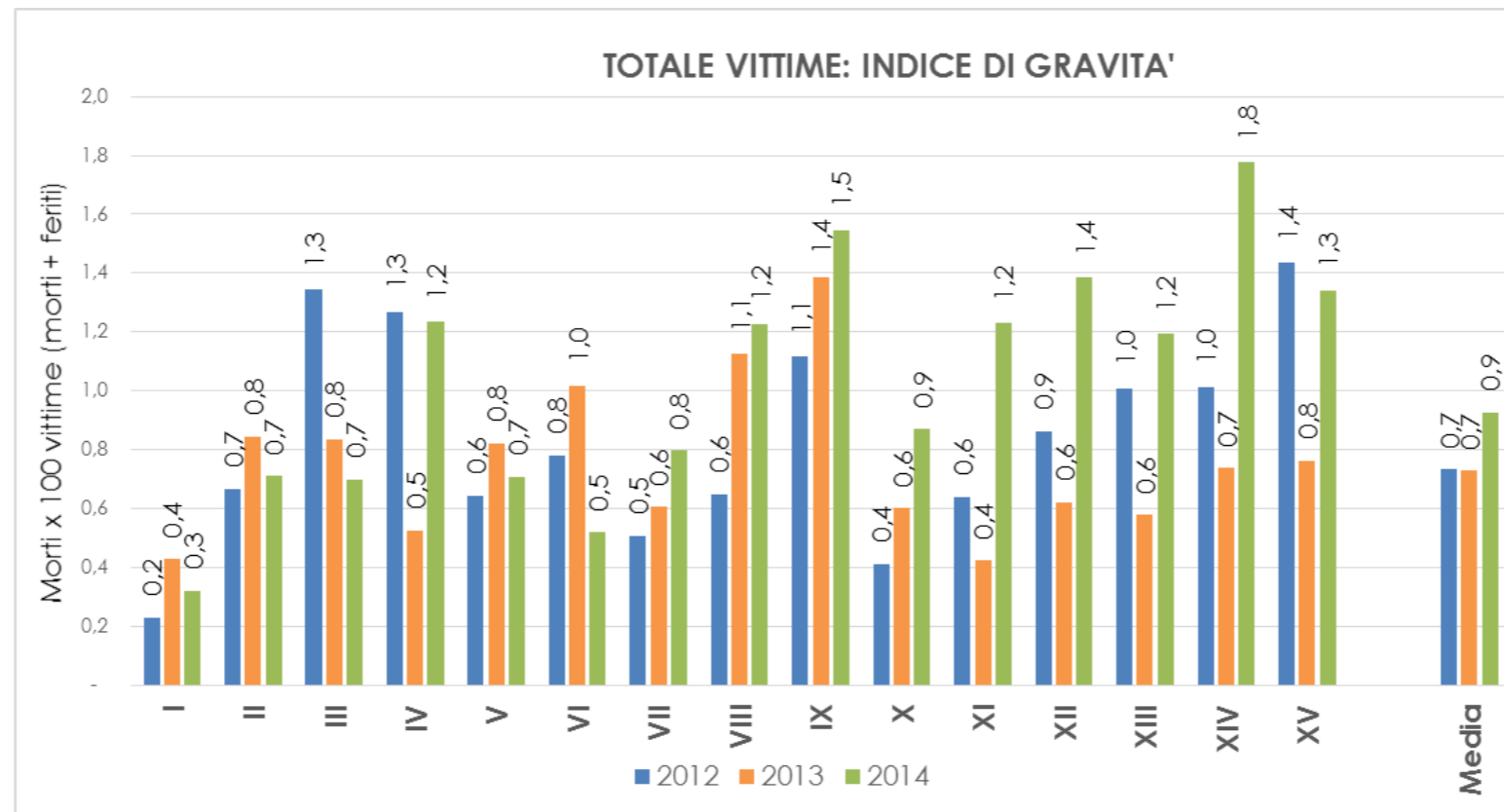
4. INCIDENTALITÀ STRADALE NEI MUNICIPI (media triennio 2012-2014)

4.1.1 Vittime e costo sociale

Municipio	MEDIA TRIENNIO 2012-2014					
	POPOLAZIONE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (mil. Euro)	IG Medio
I	197.378,3	2.091,0	8,3	2.600,7	145,3	0,3
II	170.621,3	1.116,3	10,0	1.335,7	83,7	0,7
III	204.799,3	735,3	9,0	919,3	60,4	1,0
IV	177.290,3	640,0	8,7	830,7	55,1	1,0
V	246.553,0	1.070,7	10,3	1.418,3	87,2	0,7
VI	259.418,7	1.007,3	11,3	1.442,3	89,0	0,8
VII	308.540,7	1.263,3	10,7	1.676,7	100,7	0,6
VIII	132.536,0	661,0	8,3	841,0	55,3	1,0
IX	179.348,3	736,0	13,0	960,0	68,2	1,3
X	229.968,3	792,0	7,3	1.169,3	69,1	0,6
XI	153.897,0	547,3	5,3	709,7	44,0	0,7
XII	142.024,7	533,3	6,0	633,3	41,6	0,9
XIII	135.390,0	774,3	9,0	981,3	63,5	0,9
XIV	189.349,0	597,0	8,7	725,0	50,2	1,2
XV	158.690,0	776,0	12,0	1.010,3	69,2	1,2
G.I.T.	6.018,7	202,3	1,7	286,0	16,8	0,6
Totale	2.892.495,0	13.543,3	139,7	17.539,7	1.099,4	0,8

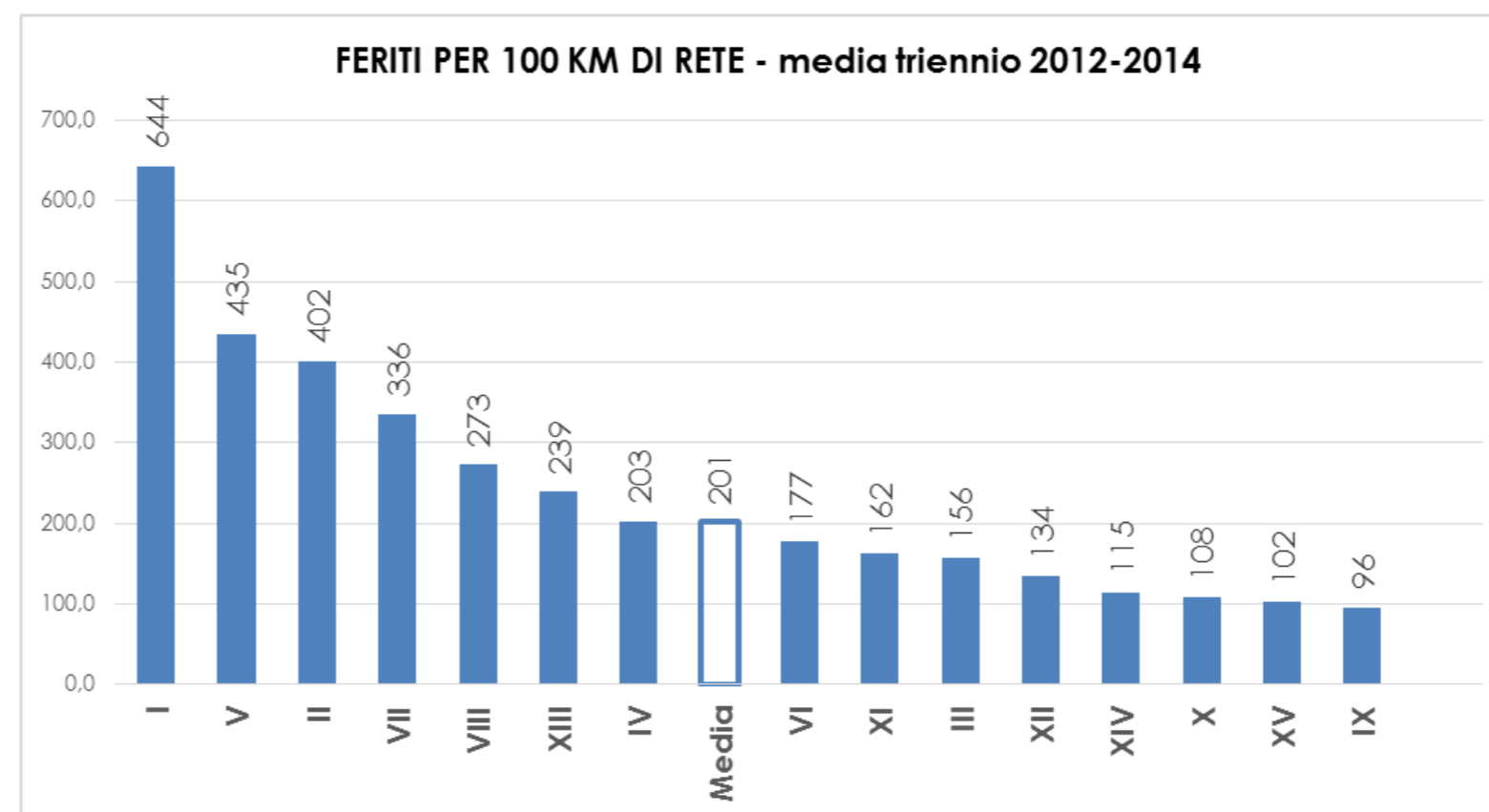
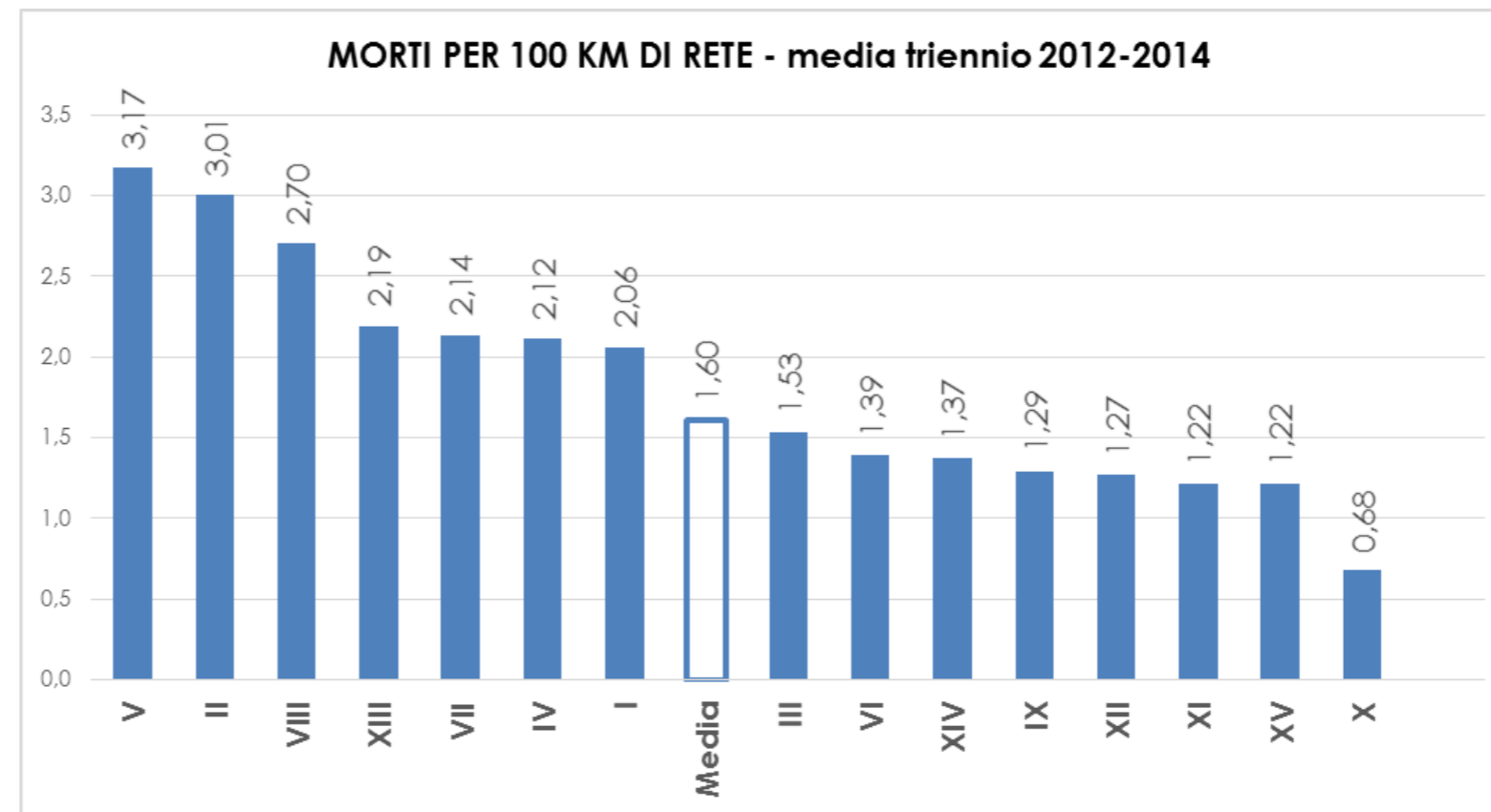


4.1.2 Totale incidenti. Dinamiche nel triennio



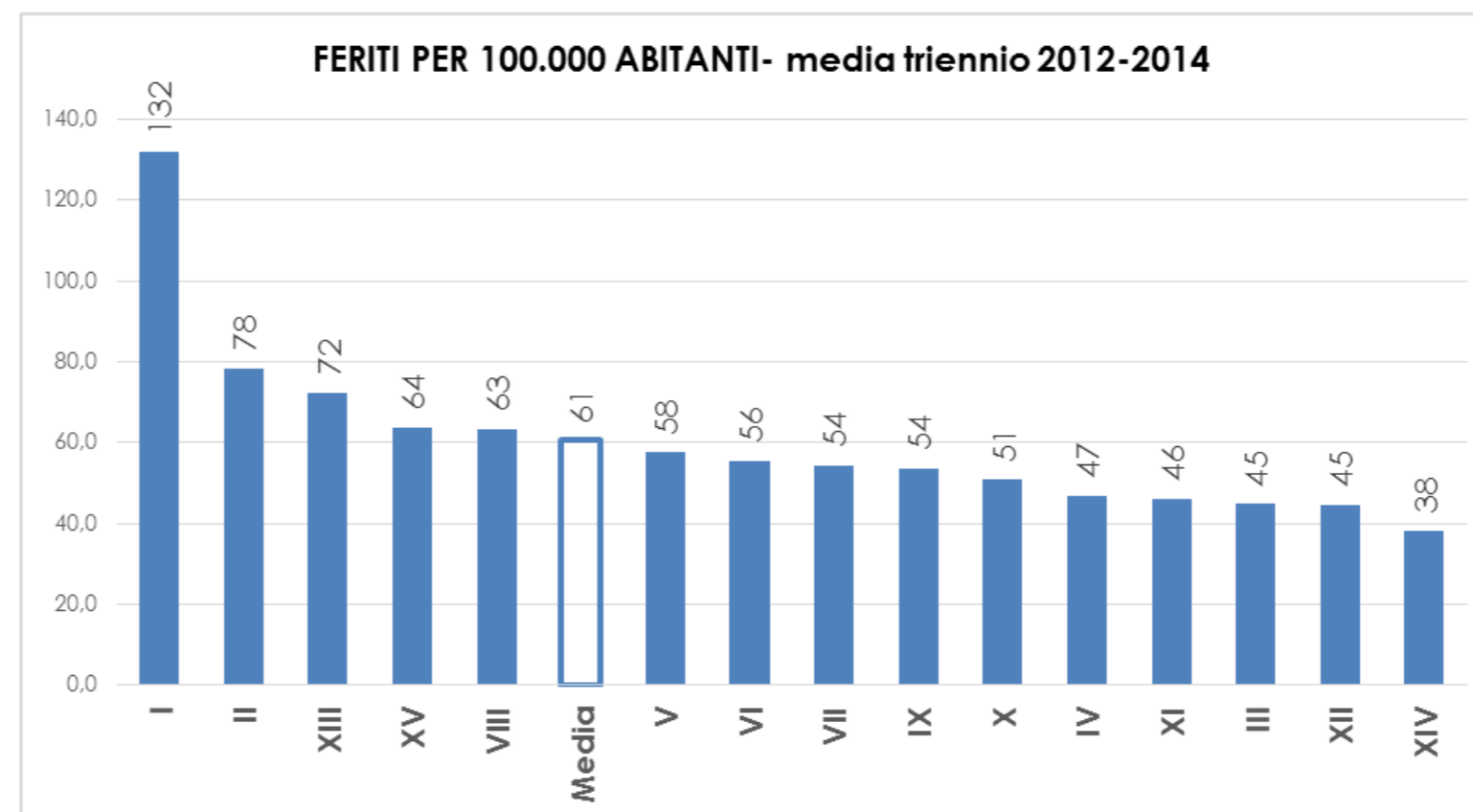
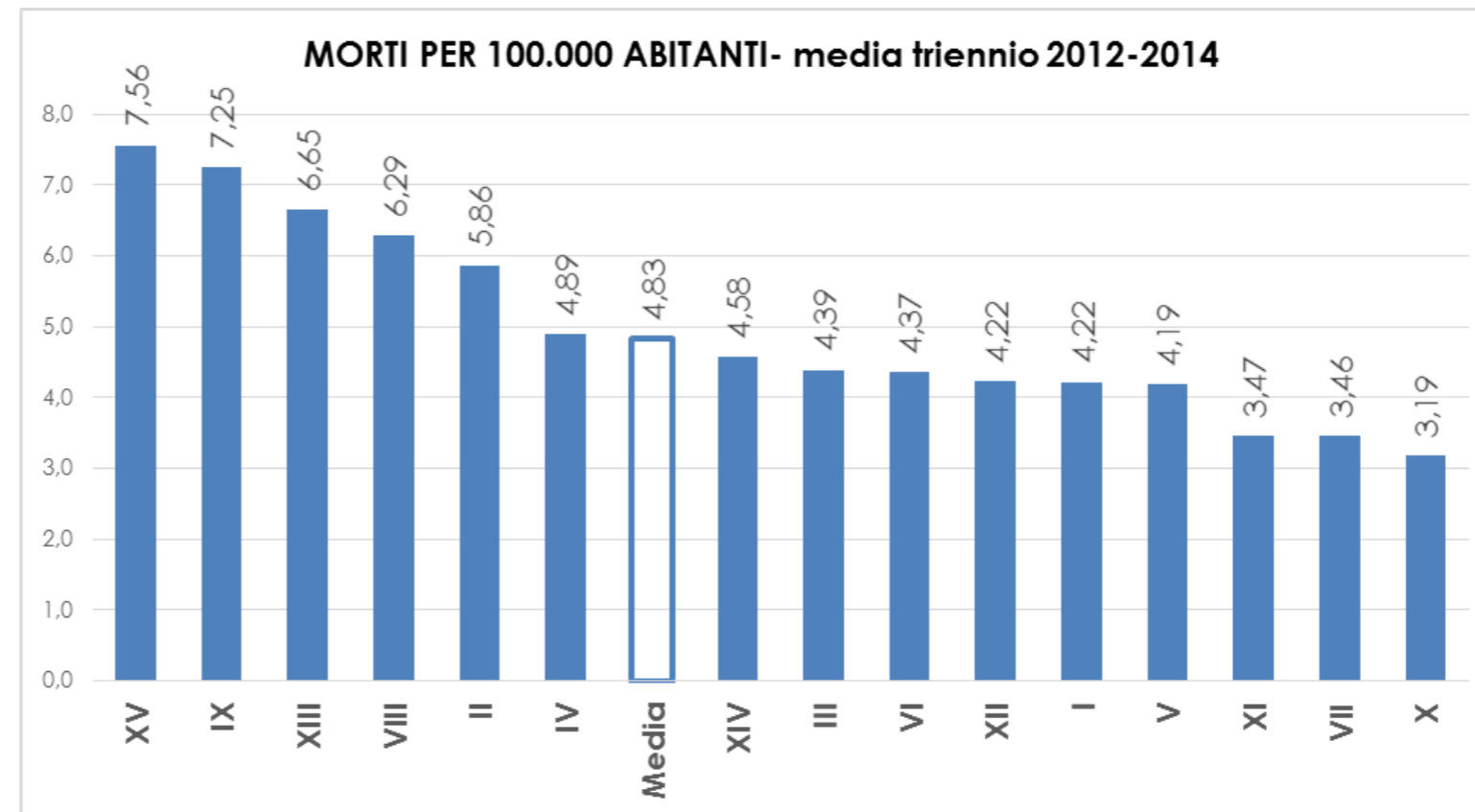
4.1.3 Totale incidenti. Condizioni di rischio per chilometro di rete

INDICI X KM DI RETE				
Municipio	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
I	517,4	2,1	643,6	36,0
II	335,7	3,0	401,7	25,2
III	125,1	1,5	156,4	10,3
IV	156,2	2,1	202,7	13,5
V	328,7	3,2	435,5	26,8
VI	123,7	1,4	177,1	10,9
VII	253,1	2,1	335,9	20,2
VIII	214,3	2,7	272,7	17,9
IX	73,3	1,3	95,6	6,8
X	73,2	0,7	108,0	6,4
XI	124,8	1,2	161,9	10,0
XII	113,2	1,3	134,5	8,8
XIII	188,8	2,2	239,3	15,5
XIV	94,6	1,4	114,9	8,0
XV	78,6	1,2	102,4	7,0
Media	155,6	1,6	201,5	12,6

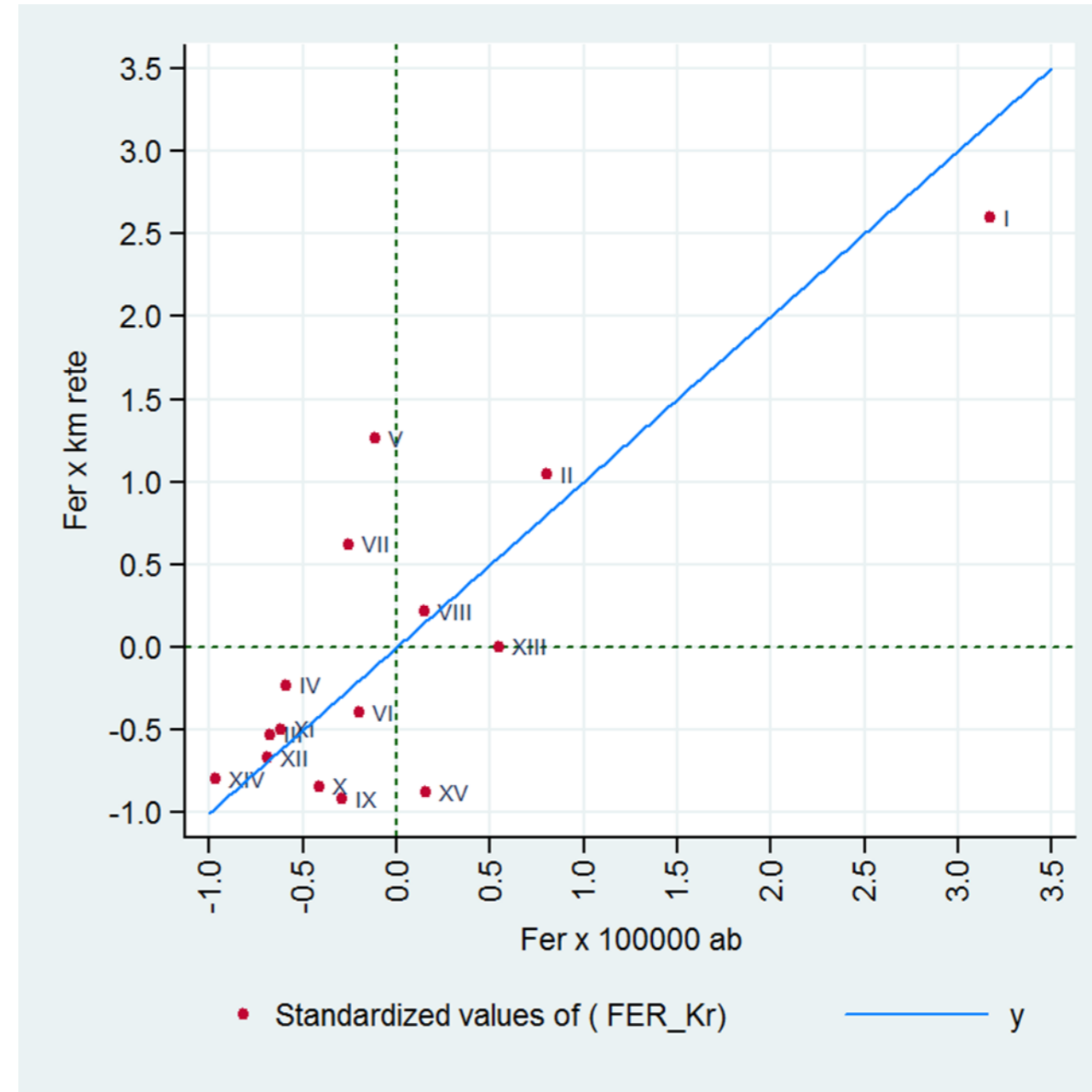
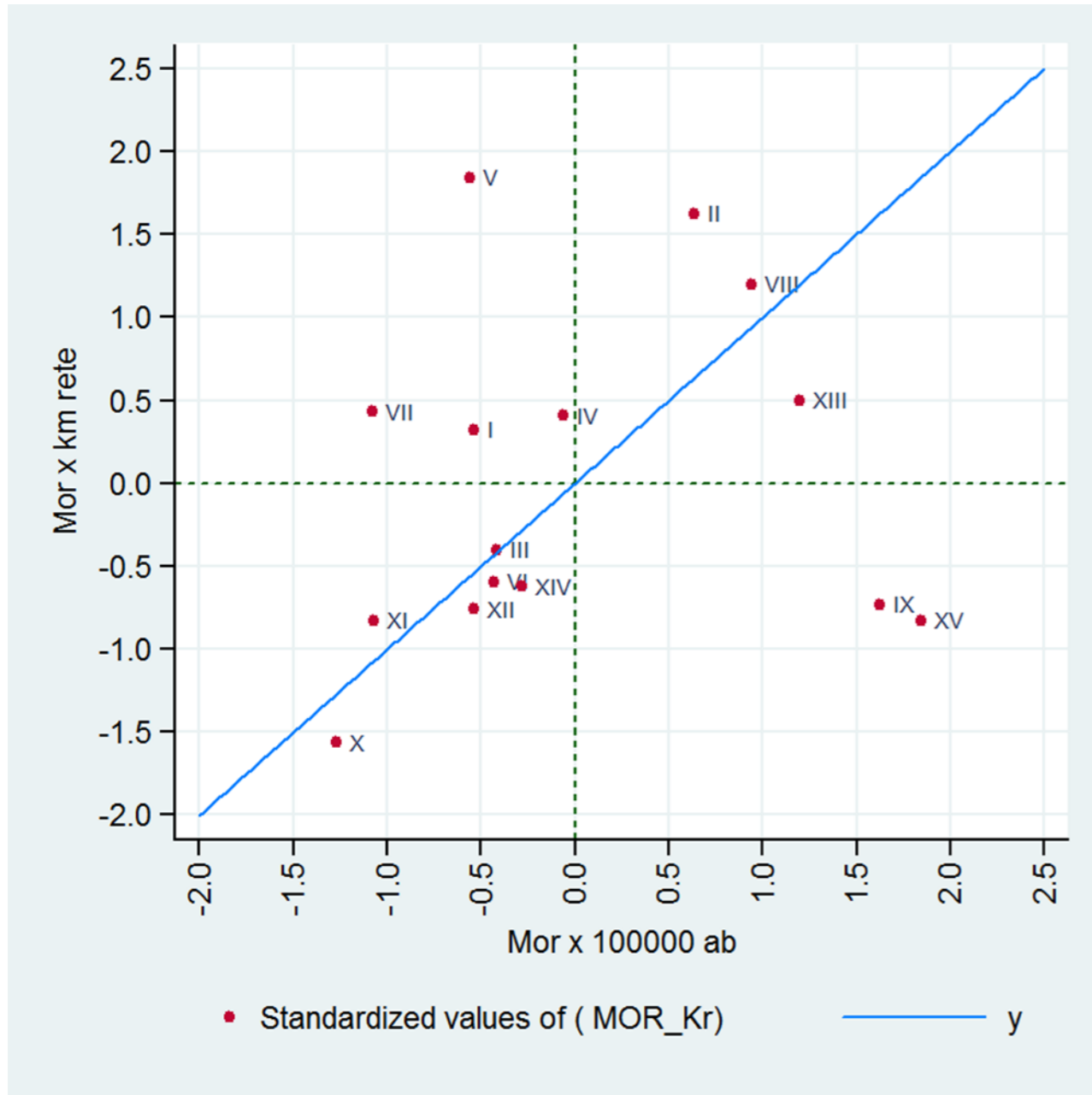


4.1.4 Totale incidenti. Condizioni di rischio per abitante

INDICI x 100.000 ABITANTI				
Municipio	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (mil x ab)
I	1.059,4	4,2	131,8	736,2
II	654,3	5,9	78,3	490,5
III	359,1	4,4	44,9	295,1
IV	361,0	4,9	46,9	311,0
V	434,3	4,2	57,5	353,6
VI	388,3	4,4	55,6	343,1
VII	409,5	3,5	54,3	326,4
VIII	498,7	6,3	63,5	417,3
IX	410,4	7,2	53,5	380,1
X	344,4	3,2	50,8	300,5
XI	355,6	3,5	46,1	285,9
XII	375,5	4,2	44,6	293,1
XIII	571,9	6,6	72,5	468,8
XIV	315,3	4,6	38,3	265,1
XV	489,0	7,6	63,7	436,2
G.I.T.	3.361,8	27,7	475,2	2.792,0
Media	468,2	4,8	60,6	380,1

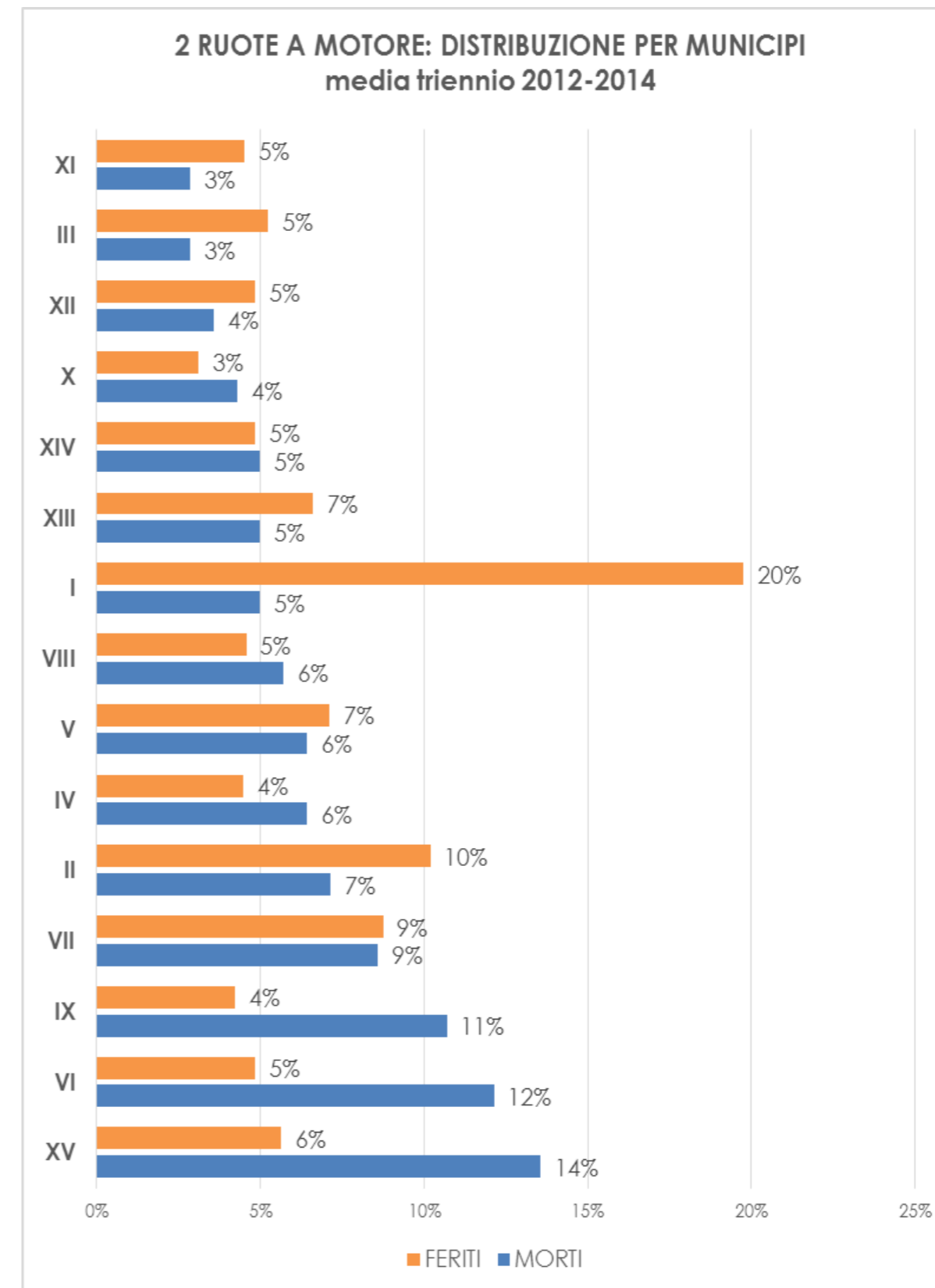


4.1.5 Totale incidenti. Municipi a massimo rischio

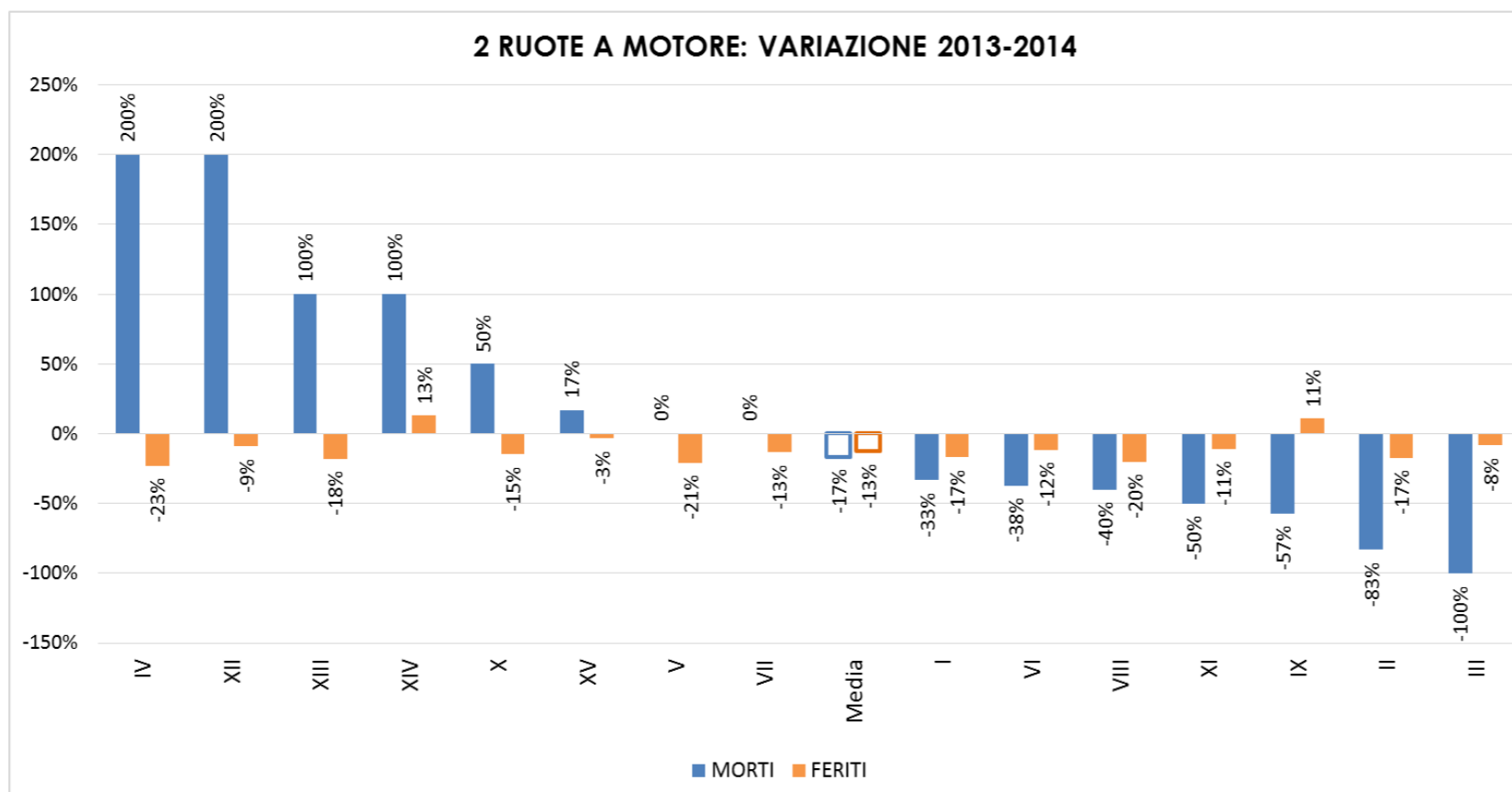
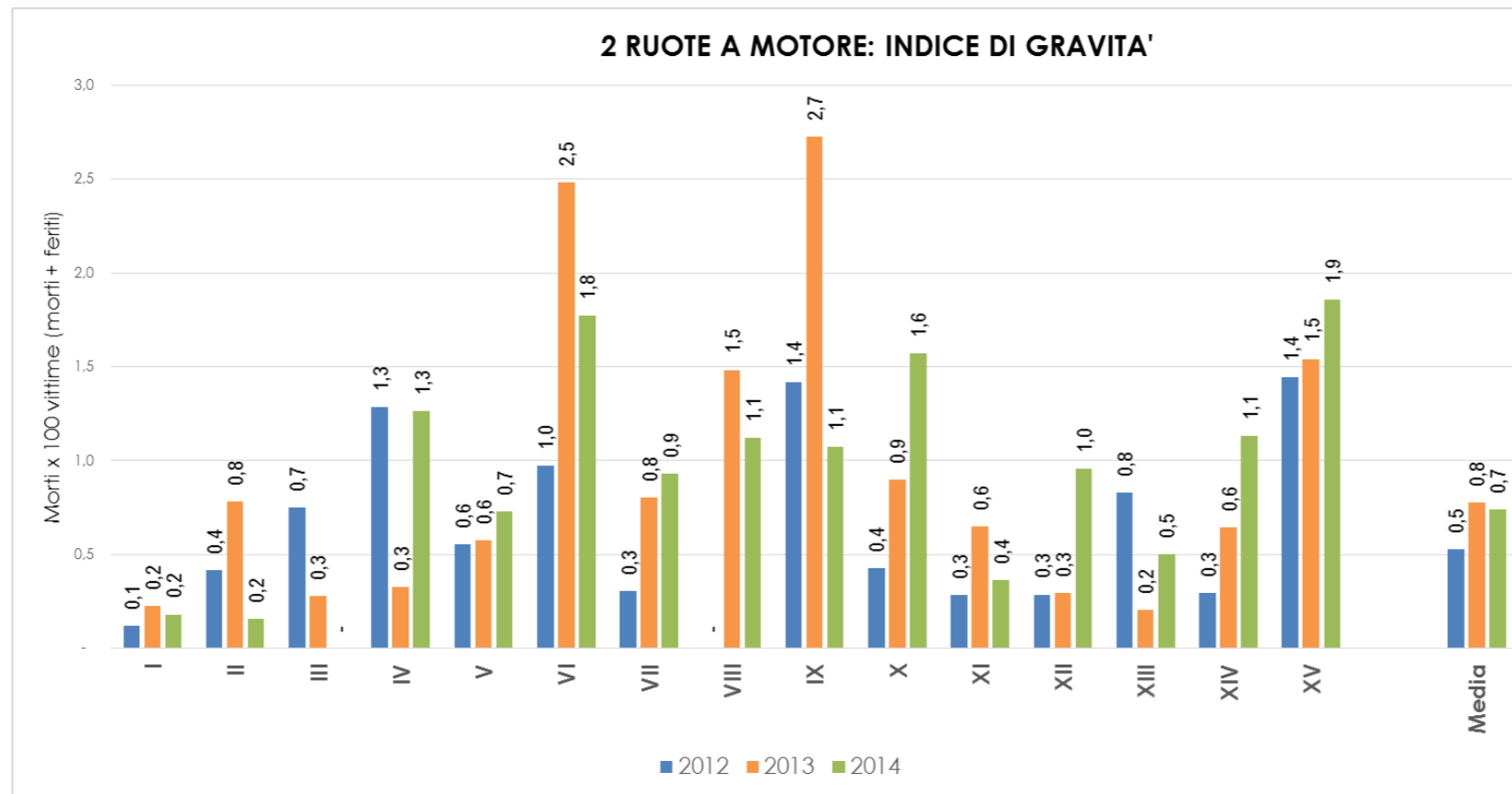


4.2.1 Incidenti su 2 ruote a motore. Media del triennio 2012-2014

2 RUOTE A MOTORE - MEDIA TRIENNIO 2012-2014					
Municipio	POPOLAZIONE	VEICOLI	MORTI	FERITI	IG Medio
I	197.378,3	1.370,3	2,3	1.359,3	0,2
II	170.621,3	714,7	3,3	702,3	0,5
III	204.799,3	363,3	1,3	360,3	0,4
IV	177.290,3	310,3	3,0	307,3	1,0
V	246.553,0	494,7	3,0	489,0	0,6
VI	259.418,7	329,0	5,7	332,7	1,7
VII	308.540,7	605,3	4,0	601,7	0,7
VIII	132.536,0	316,7	2,7	314,3	0,8
IX	179.348,3	291,3	5,0	291,7	1,7
X	229.968,3	211,7	2,0	214,3	0,9
XI	153.897,0	307,3	1,3	311,0	0,4
XII	142.024,7	342,3	1,7	333,0	0,5
XIII	135.390,0	462,7	2,3	454,0	0,5
XIV	189.349,0	337,7	2,3	332,0	0,7
XV	158.690,0	394,7	6,3	387,3	1,6
G.I.T.		87,0	0,3	85,7	0,4
Altro	6.018,7	0,3	0,0	0,3	0,0
Totale	2.892.495	6.939,3	46,7	6.876,3	0,7

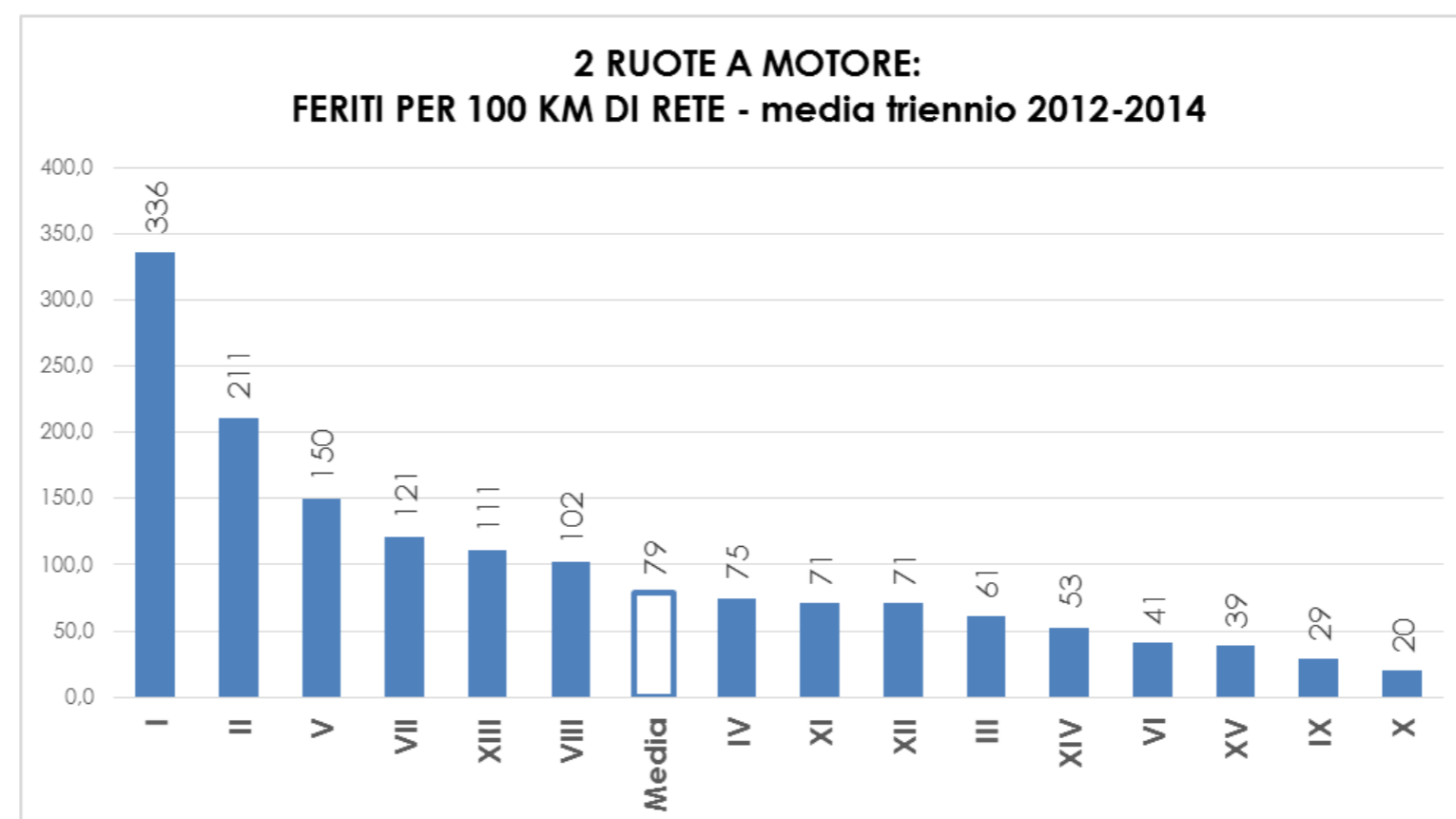
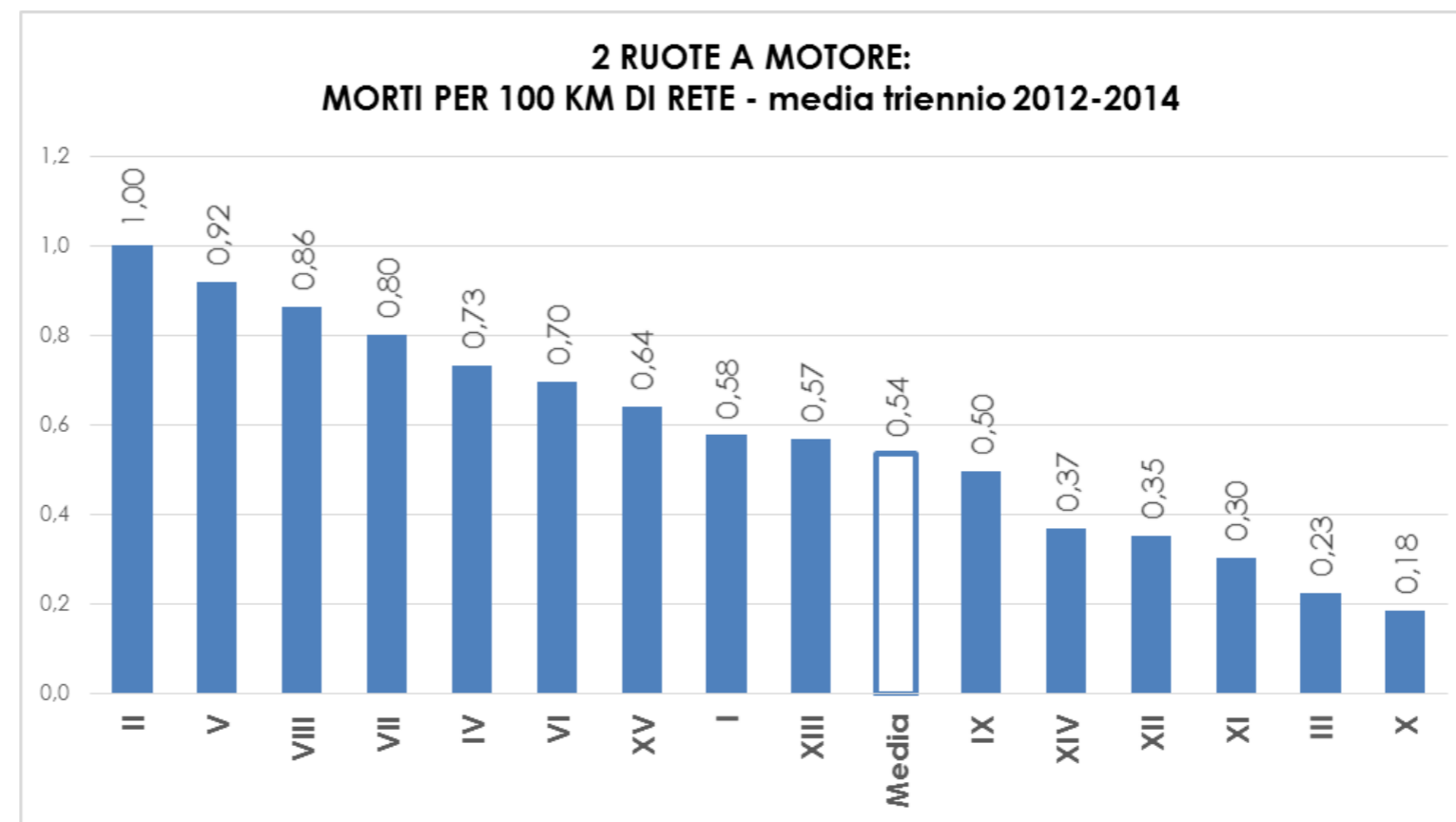


4.2.2 Incidenti su 2 ruote a motore. Dinamiche nel triennio



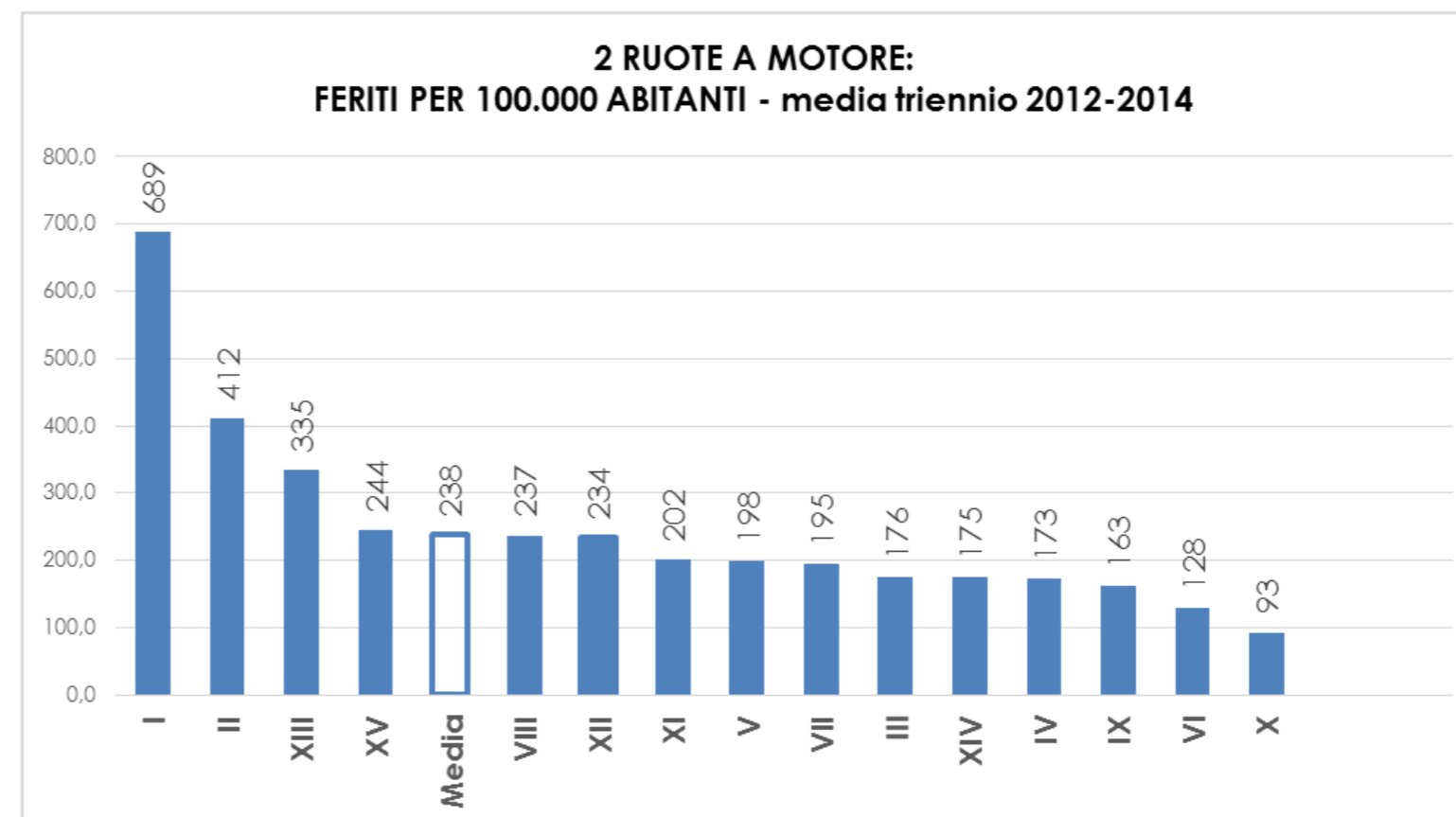
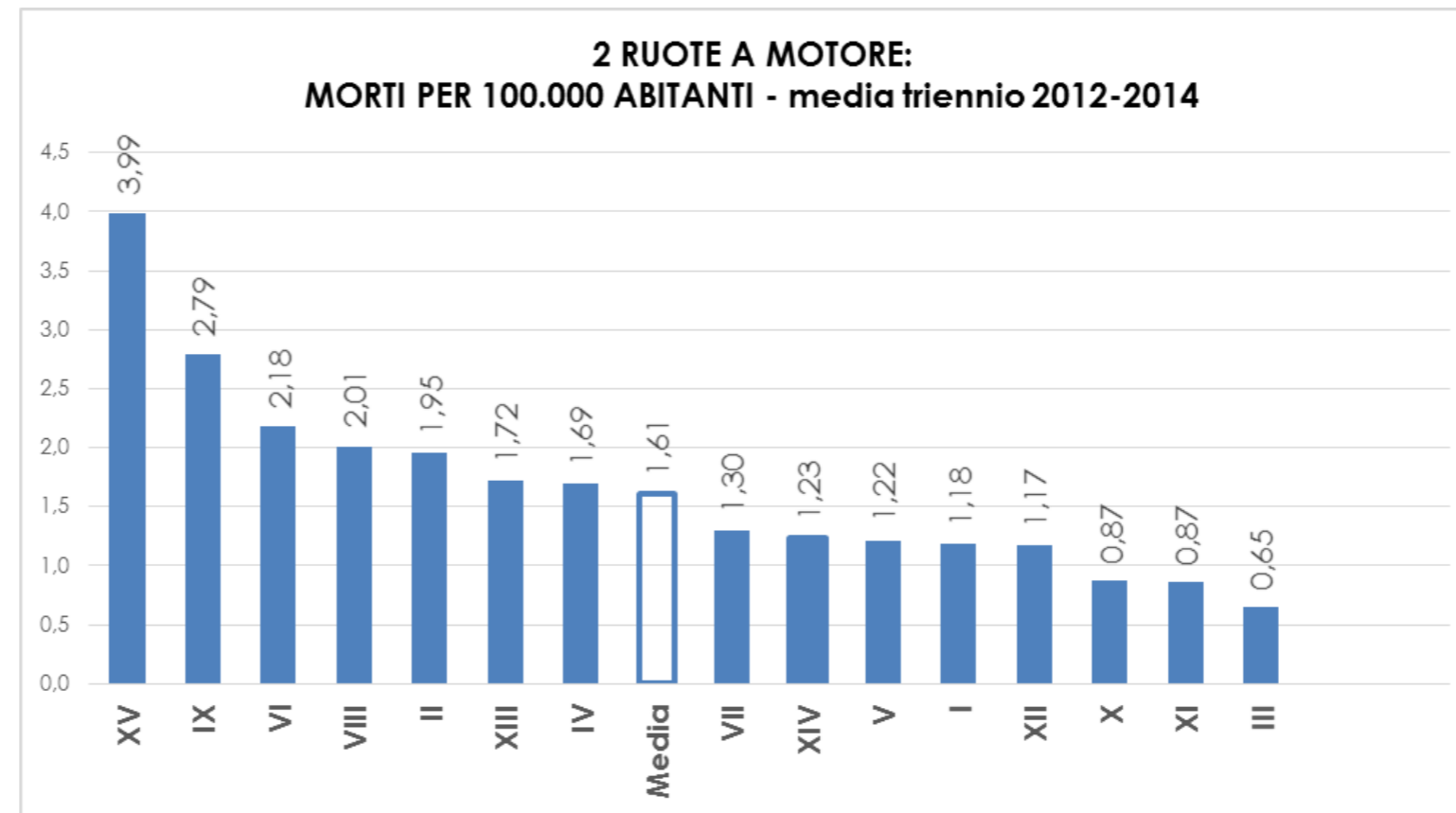
4.2.3 Incidenti su 2 ruote a motore. Condizioni di rischio per chilometro di rete

2 RM_INDICI X KM DI RETE			
Municipio	VEICOLI	MORTI	FERITI
I	339,1	0,6	336,4
II	214,9	1,0	211,2
III	61,8	0,2	61,3
IV	75,7	0,7	75,0
V	151,9	0,9	150,1
VI	40,4	0,7	40,9
VII	121,3	0,8	120,6
VIII	102,7	0,9	101,9
IX	29,0	0,5	29,0
X	19,6	0,2	19,8
XI	70,1	0,3	70,9
XII	72,7	0,4	70,7
XIII	112,8	0,6	110,7
XIV	53,5	0,4	52,6
XV	40,0	0,6	39,2
Media	79,7	0,5	79,0



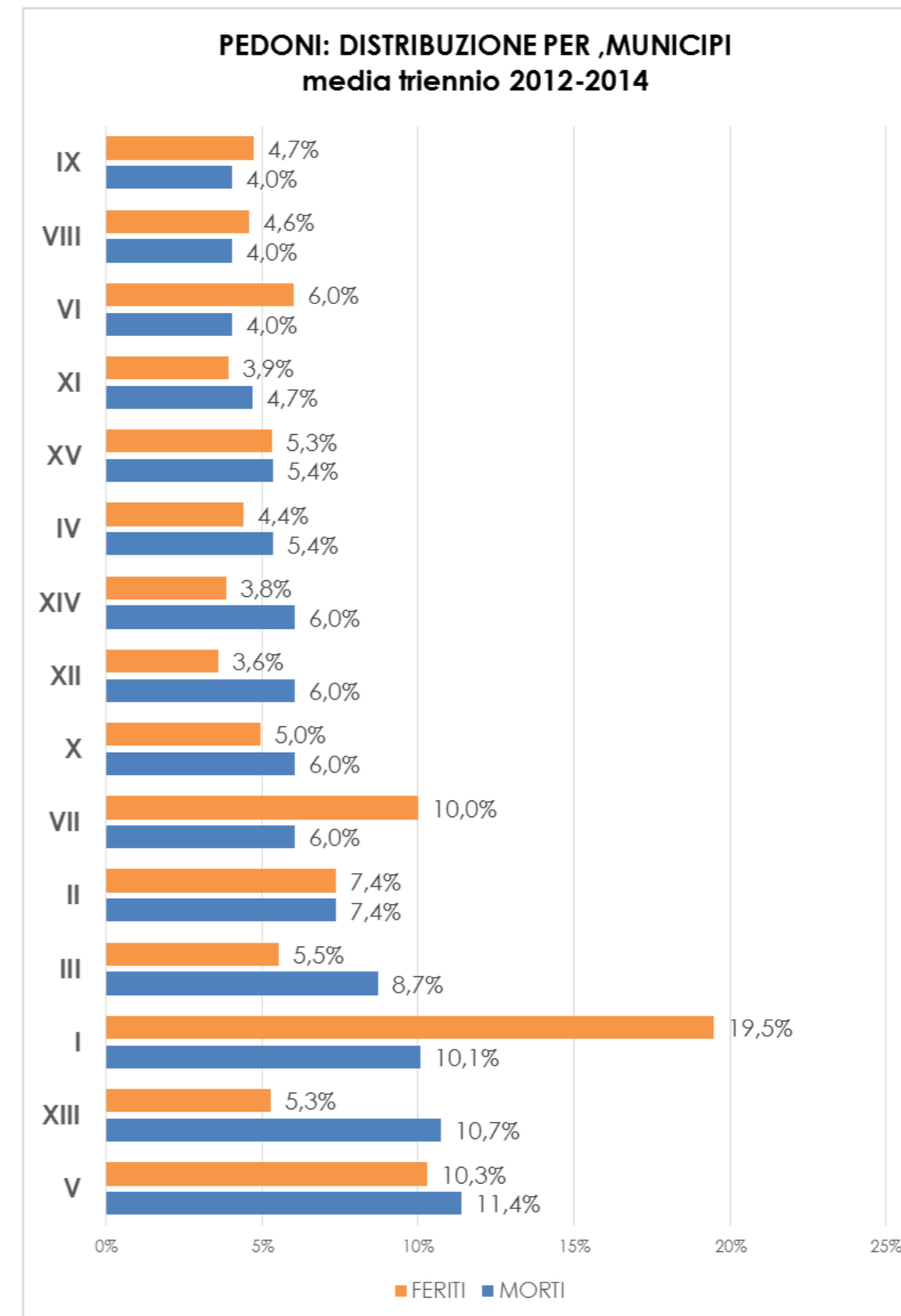
4.2.4 Incidenti su 2 ruote a motore. Condizioni di rischio per abitante

2RM _ INDICI X 100.000 ABITANTI			
Municipio	VEICOLI	MORTI	FERITI
I	694,3	1,2	688,7
II	418,9	2,0	411,6
III	177,4	0,7	175,9
IV	175,0	1,7	173,4
V	200,6	1,2	198,3
VI	126,8	2,2	128,2
VII	196,2	1,3	195,0
VIII	238,9	2,0	237,2
IX	162,4	2,8	162,6
X	92,0	0,9	93,2
XI	199,7	0,9	202,1
XII	241,0	1,2	234,5
XIII	341,7	1,7	335,3
XIV	178,3	1,2	175,3
XV	248,7	4,0	244,1
Media	239,9	1,6	237,7

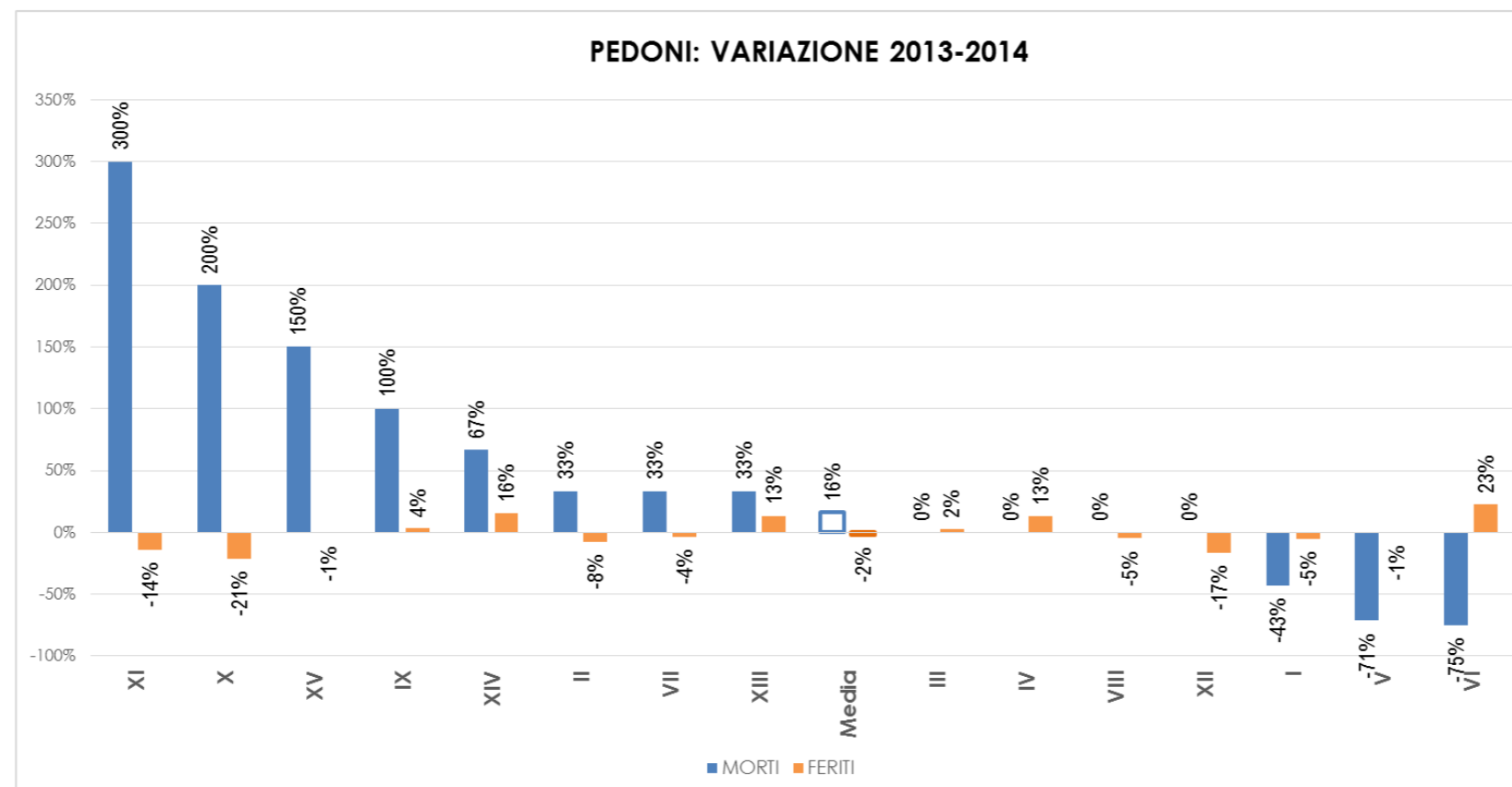
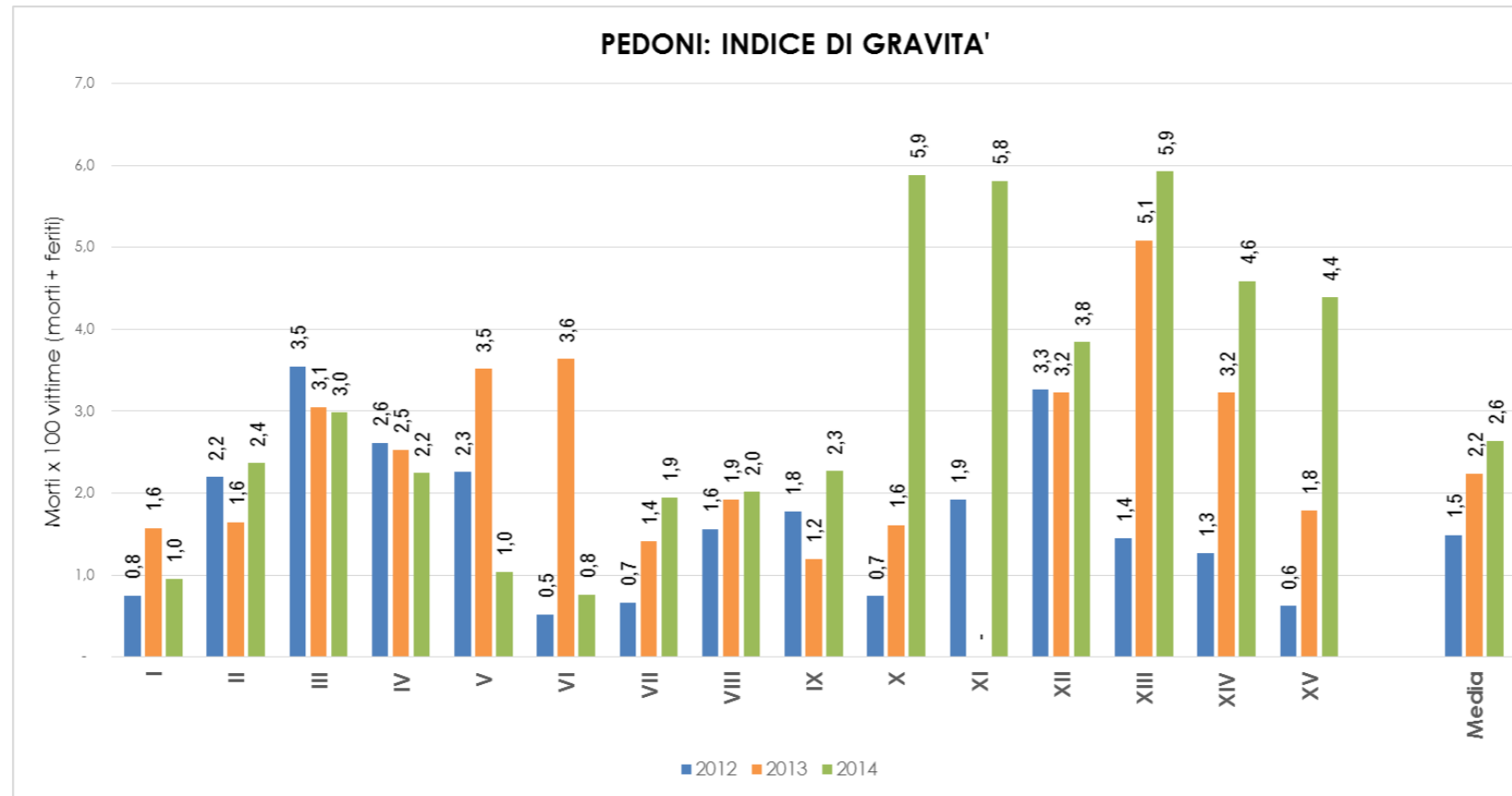


4.3.1 Coinvolgimento di pedoni. Media del triennio 2012-2014

PEDONI MEDIA TRIENNIO 2012-2014				
Municipio	POPOLAZIONE	MORTI	FERITI	IG Medio
I	197.378,3	5,0	460,3	1,1
II	170.621,3	3,7	174,0	2,1
III	204.799,3	4,3	131,0	3,2
IV	177.290,3	2,7	104,3	2,5
V	246.553,0	5,7	243,0	2,3
VI	259.418,7	2,0	142,0	1,4
VII	308.540,7	3,0	236,3	1,3
VIII	132.536,0	2,0	108,3	1,8
IX	179.348,3	2,0	111,7	1,8
X	229.968,3	3,0	117,0	2,5
XI	153.897,0	2,3	92,3	2,5
XII	142.024,7	3,0	84,7	3,4
XIII	135.390,0	5,3	125,0	4,1
XIV	189.349,0	3,0	90,7	3,2
XV	158.690,0	2,7	125,7	2,1
	6.018,7	0,0	15,3	0,0
Totale	2.892.495	49,7	2.361,7	2,1

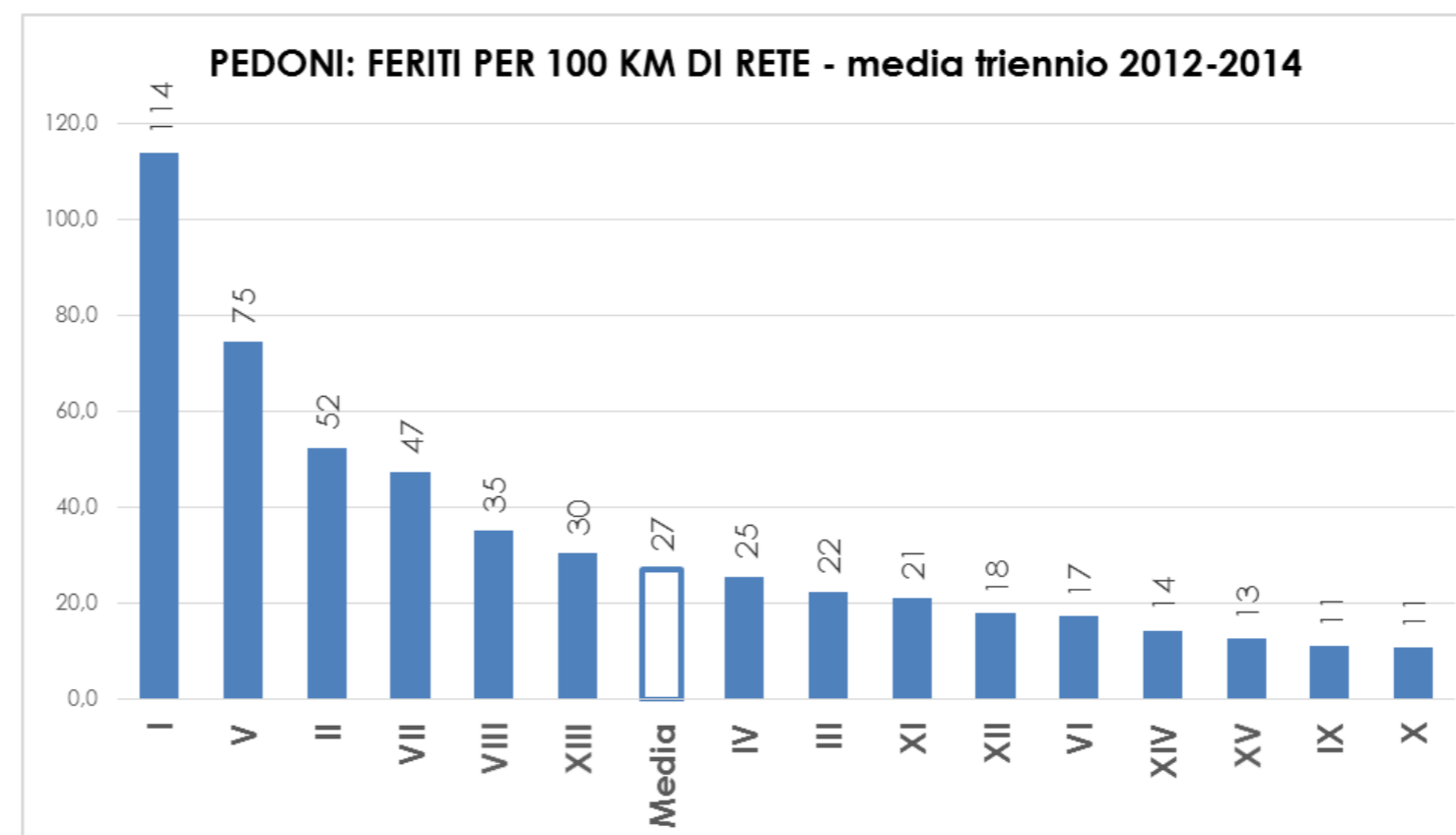
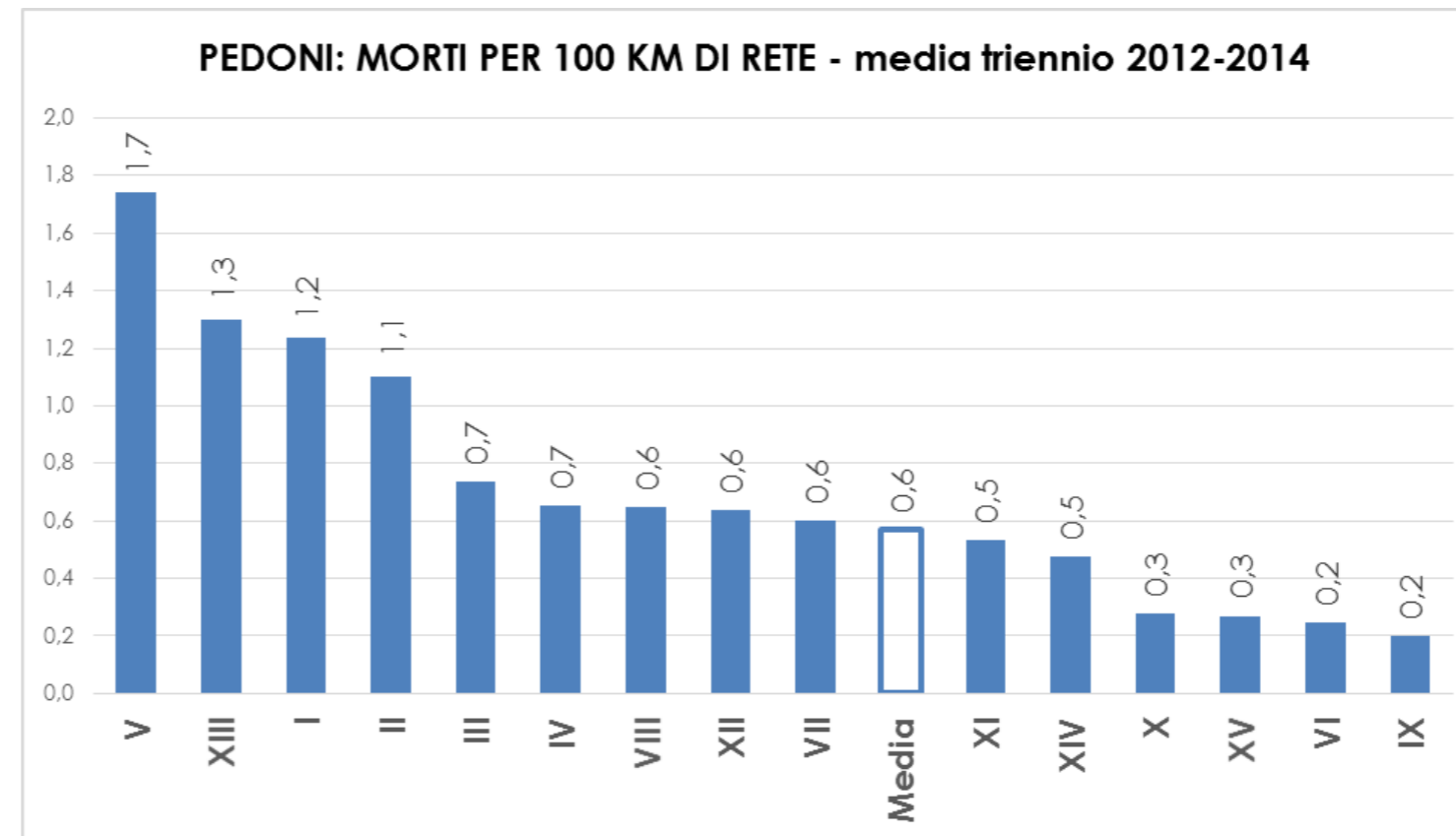


4.3.2 Coinvolgimento di pedoni. Dinamiche nel triennio



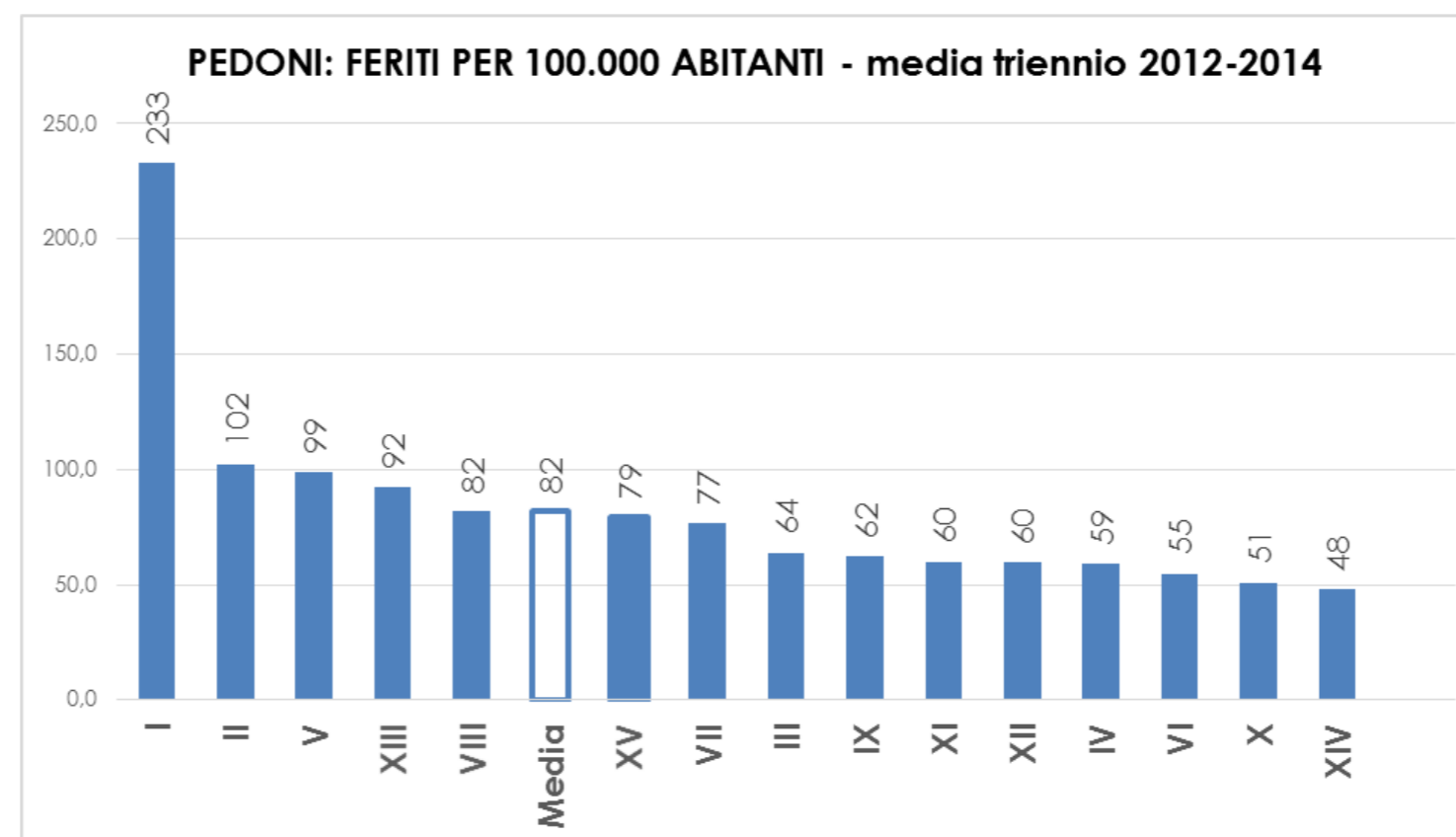
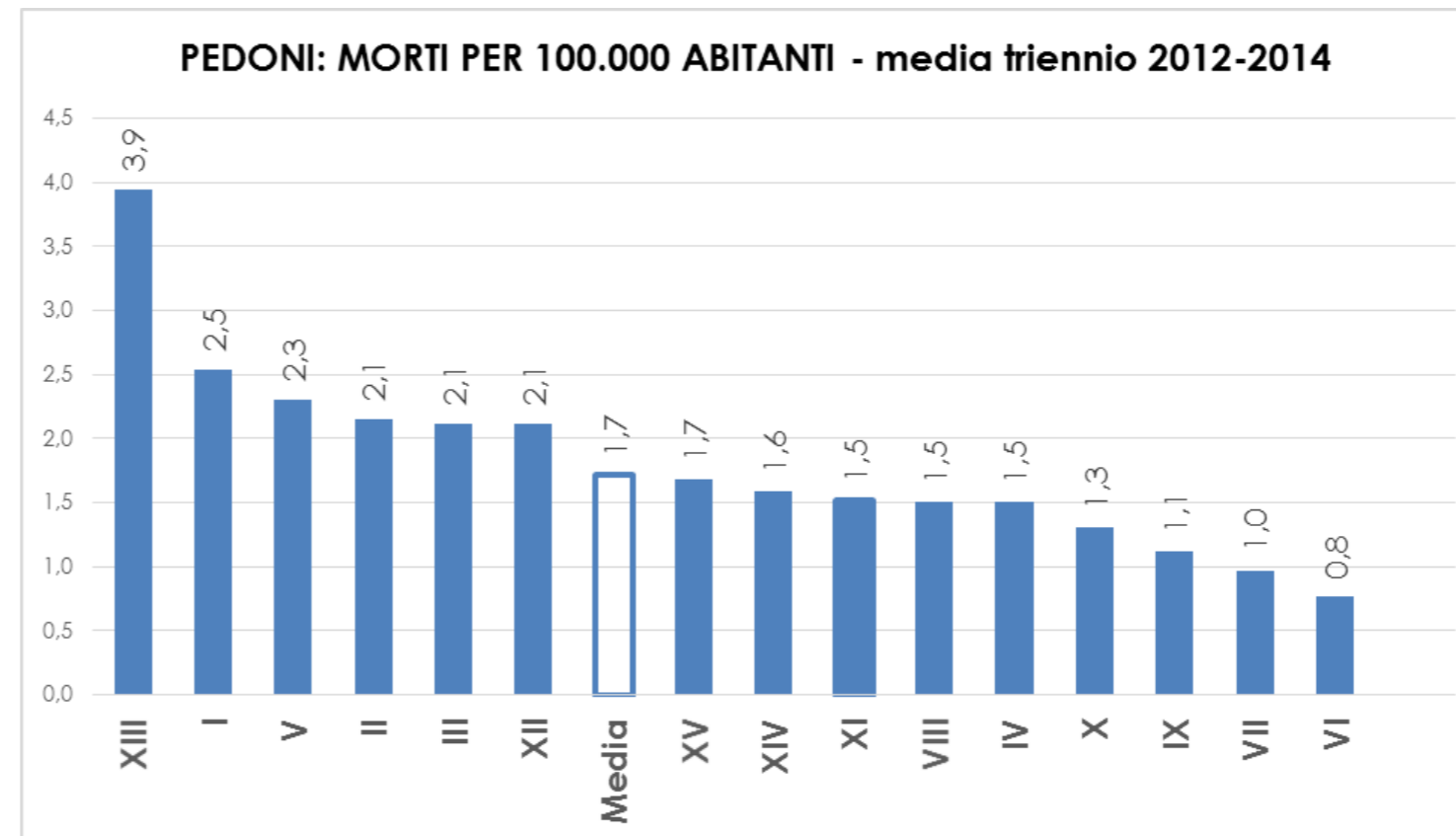
4.3.3 Coinvolgimento di pedoni. Condizioni di rischio per chilometro di rete

PEDONI_INDICI X KM DI RETE		
Municipio	MORTI	FERITI
I	1,2	113,9
II	1,1	52,3
III	0,7	22,3
IV	0,7	25,5
V	1,7	74,6
VI	0,2	17,4
VII	0,6	47,4
VIII	0,6	35,1
IX	0,2	11,1
X	0,3	10,8
XI	0,5	21,1
XII	0,6	18,0
XIII	1,3	30,5
XIV	0,5	14,4
XV	0,3	12,7
G.I.T.	-	-
Media	0,6	27,1



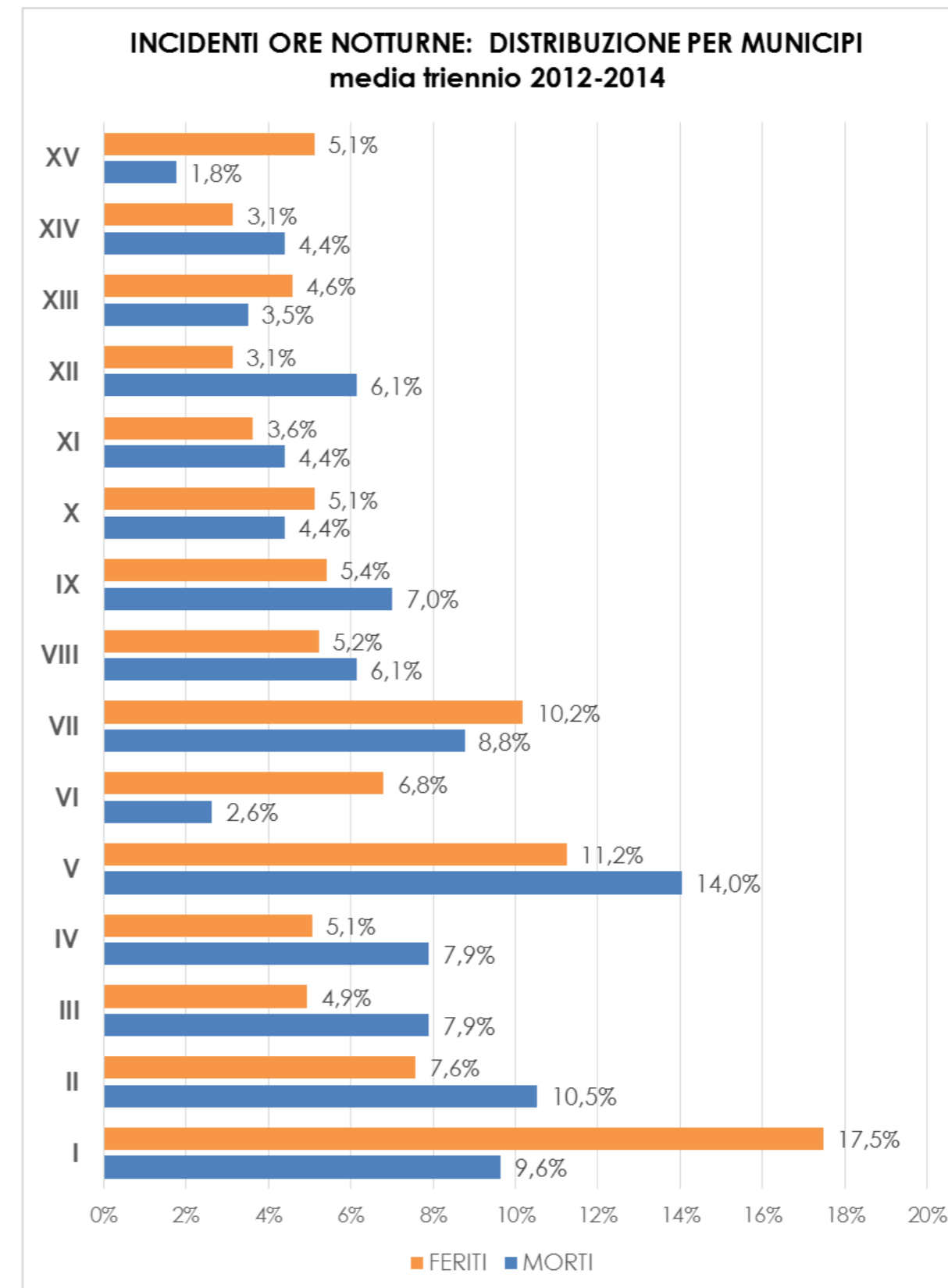
4.3.4 Coinvolgimento di pedoni. Condizioni di rischio per abitante

PEDONI_INDICI X 100.000 ABITANTI		
Municipio	MORTI	FERITI
I	2,5	233,2
II	2,1	102,0
III	2,1	64,0
IV	1,5	58,8
V	2,3	98,6
VI	0,8	54,7
VII	1,0	76,6
VIII	1,5	81,7
IX	1,1	62,3
X	1,3	50,9
XI	1,5	60,0
XII	2,1	59,6
XIII	3,9	92,3
XIV	1,6	47,9
XV	1,7	79,2
G.I.T.	0,0	254,8
Media	1,7	81,6

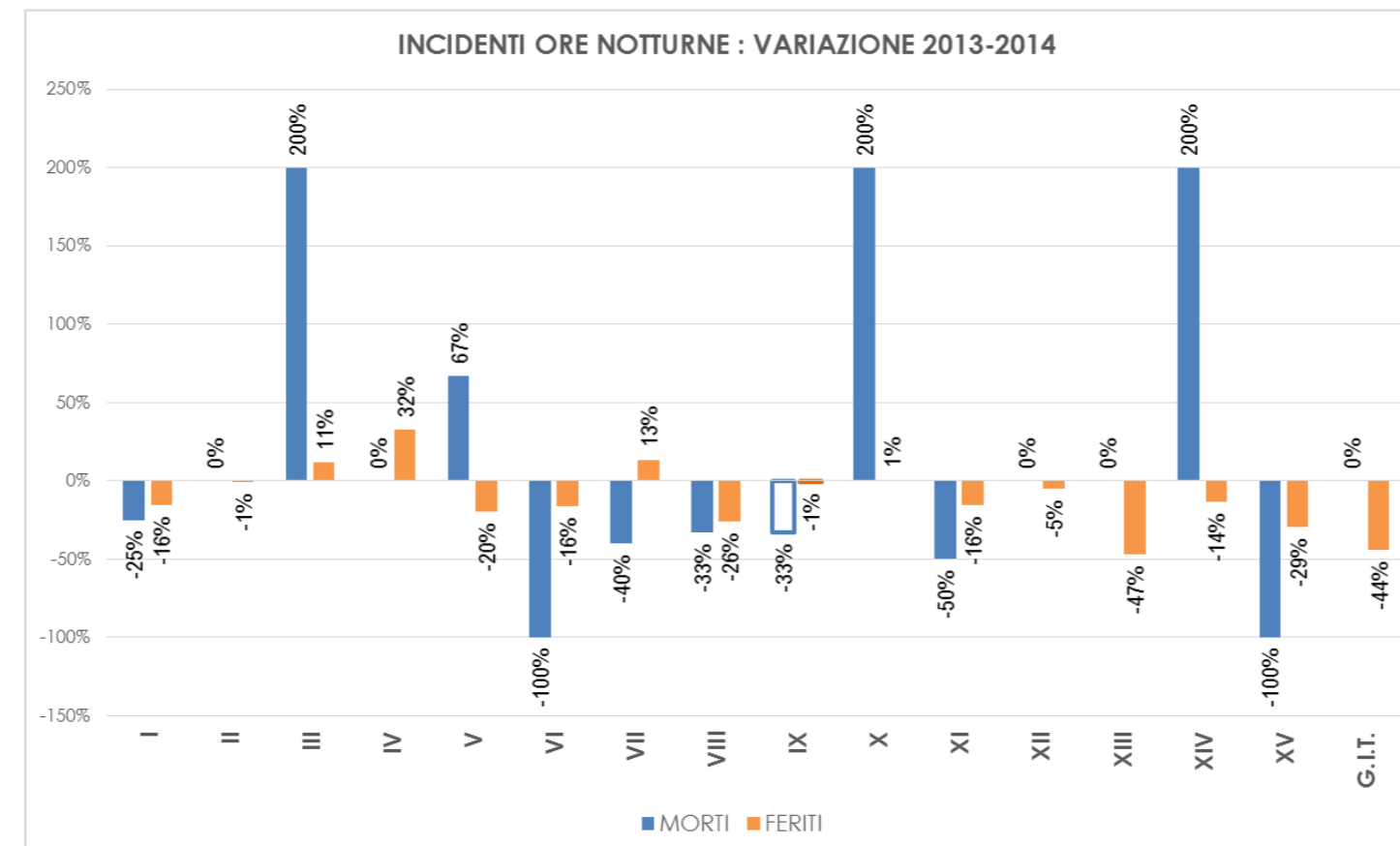
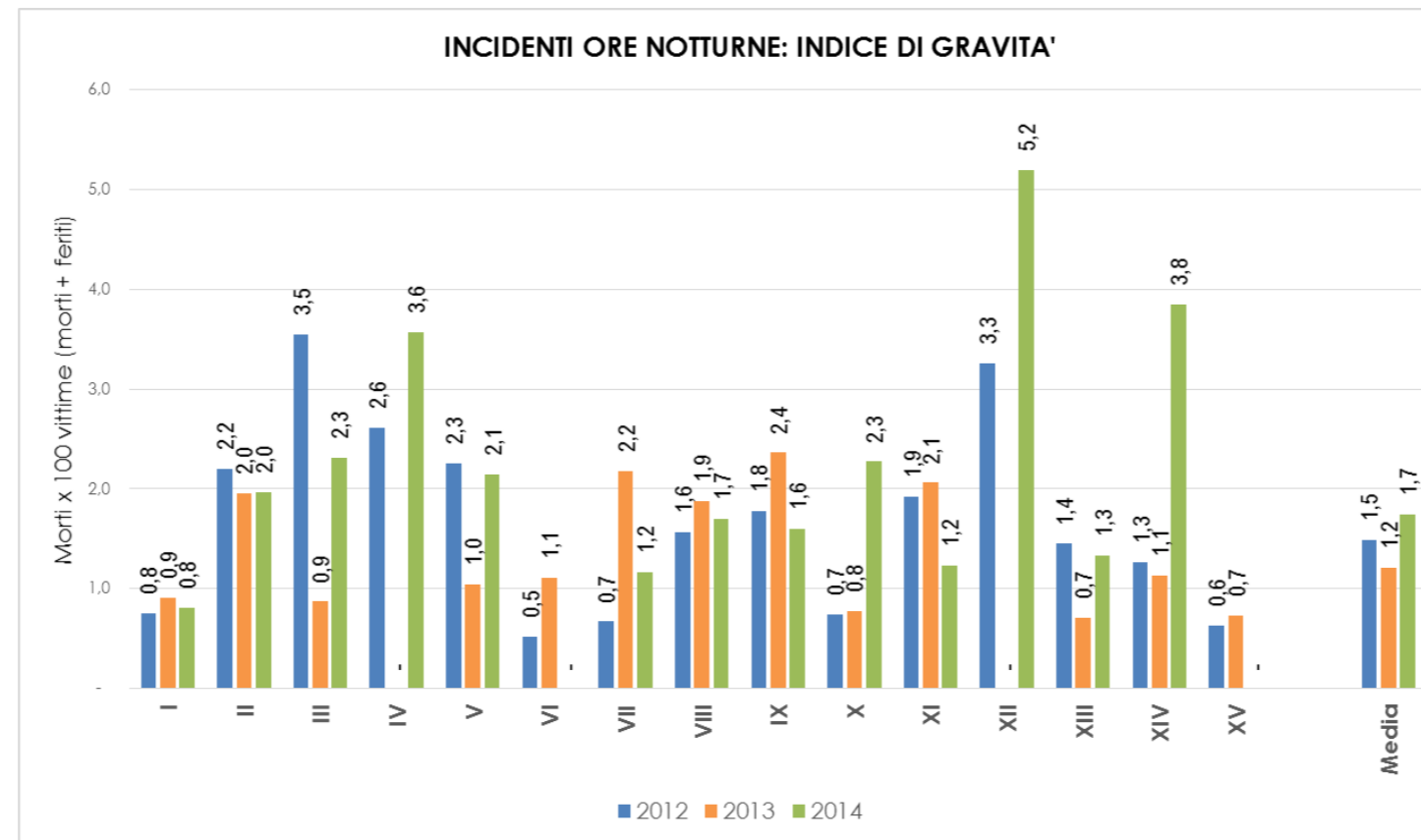


4.4.1 Incidenti nelle ore notturne. Media del triennio 2012-2014

ORE NOTTURNE - MEDIA TRIENNIO 2012-2014						
Municipio	POPOLAZIONE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (mil. Euro)	IG Medio
I	197.378,3	306,3	3,7	444,3	27.639.317,0	0,8
II	170.621,3	144,7	4,0	192,7	15.739.462,0	2,0
III	204.799,3	92,0	3,0	125,7	10.828.203,0	2,3
IV	177.290,3	86,0	3,0	128,7	10.888.944,0	2,3
V	246.553,0	182,0	5,3	286,0	22.095.366,0	1,8
VI	259.418,7	112,7	1,0	173,0	10.045.633,0	0,6
VII	308.540,7	169,3	3,3	259,0	17.808.317,0	1,3
VIII	132.536,0	87,7	2,3	133,0	10.087.543,0	1,7
IX	179.348,3	95,3	2,7	137,7	10.870.121,0	1,9
X	229.968,3	78,7	1,7	130,0	8.859.352,0	1,3
XI	153.897,0	63,7	1,7	92,3	7.104.313,0	1,8
XII	142.024,7	61,7	2,3	79,7	7.550.227,0	2,8
XIII	135.390,0	83,3	1,3	116,7	7.846.370,0	1,1
XIV	189.349,0	60,0	1,7	80,0	6.543.330,0	2,0
XV	158.690,0	92,0	0,7	130,0	7.501.842,0	0,5
G.I.T.	6.018,7	22,7	0,3	34,3	2.199.865,0	1,0
Totale	2.892.495,0	1.738,0	38,0	2.543,0	183.608.205,0	1,5

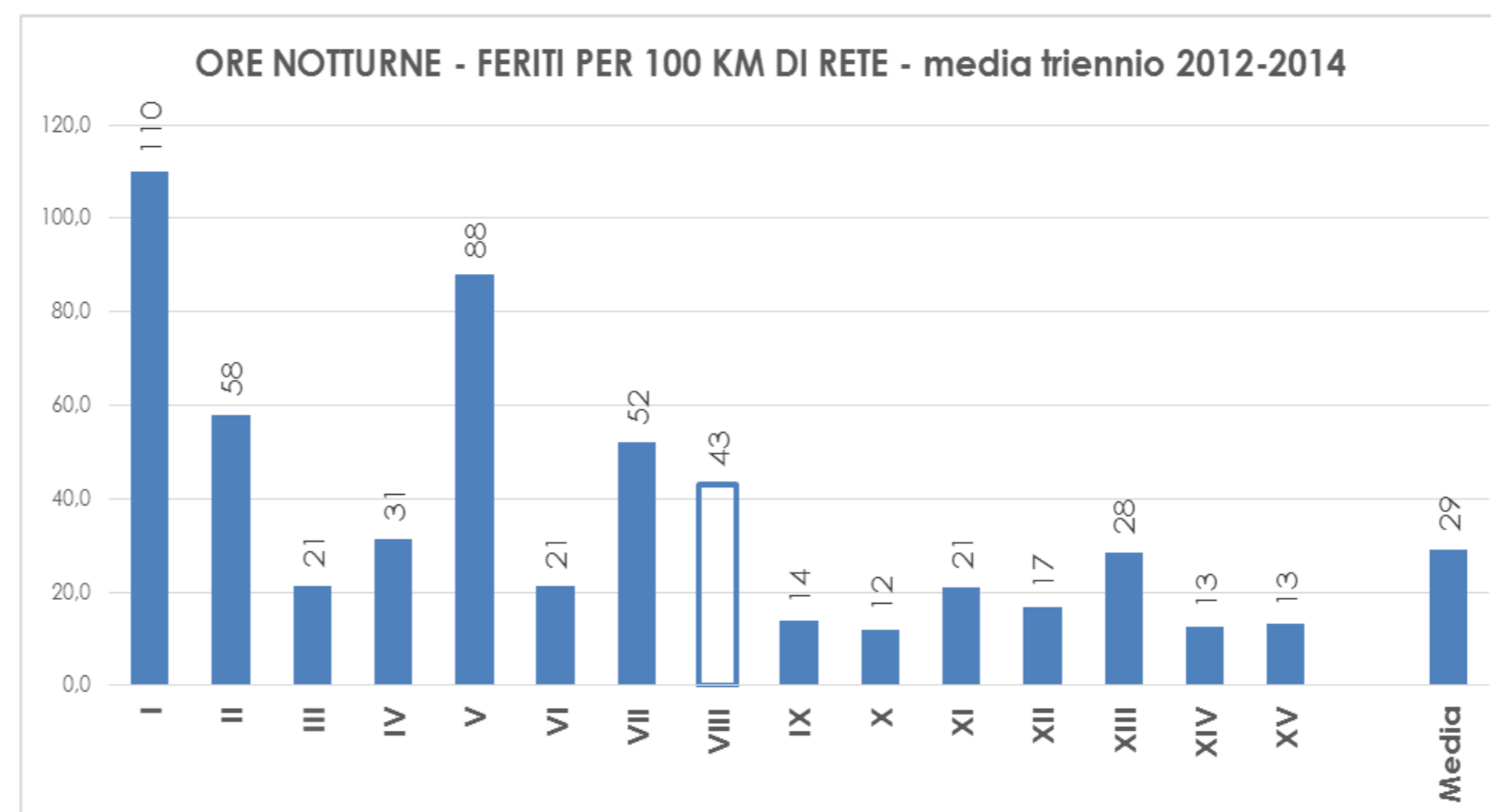
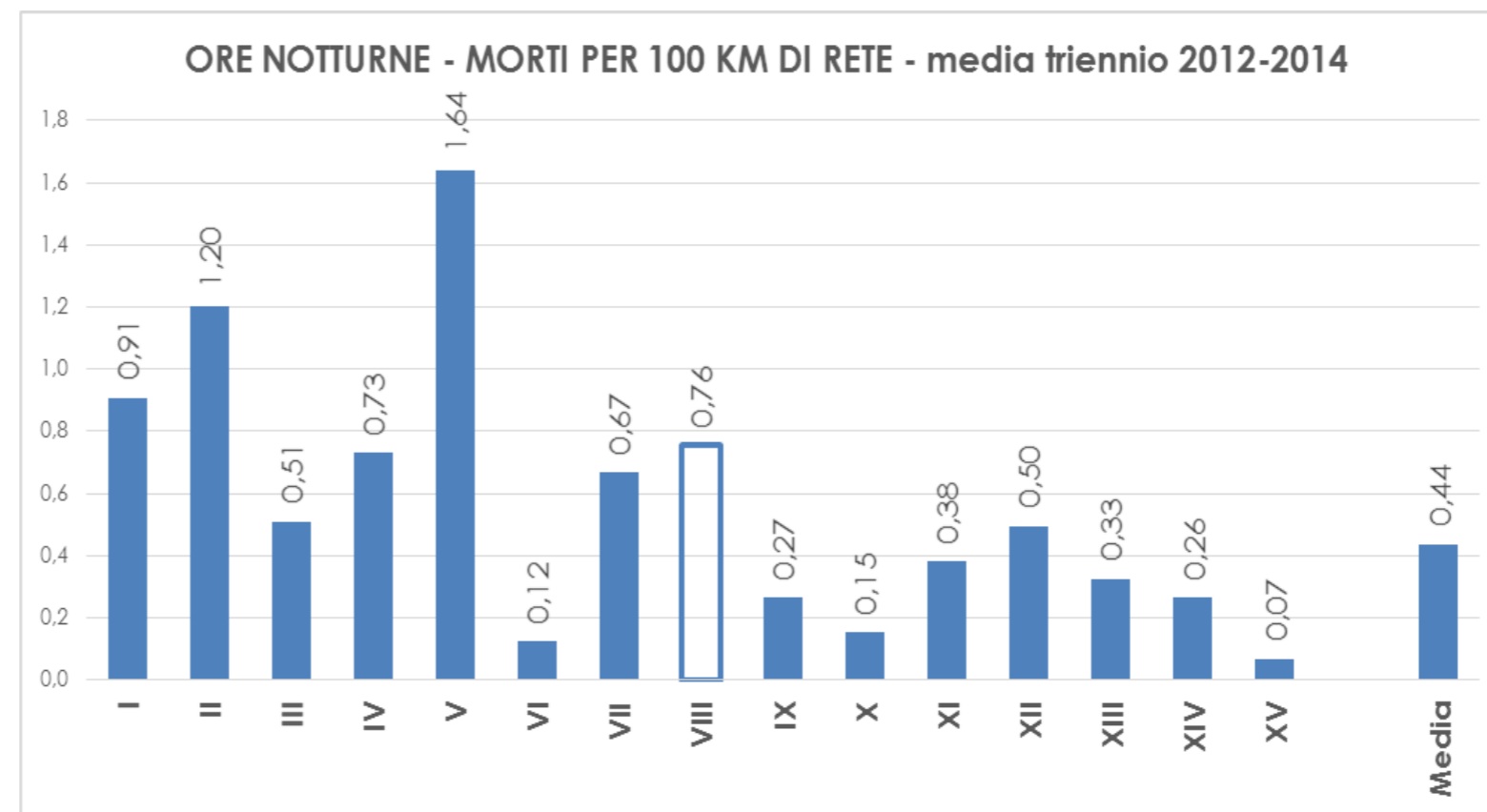


4.4.2 Incidenti nelle ore notturne. Dinamiche nel triennio



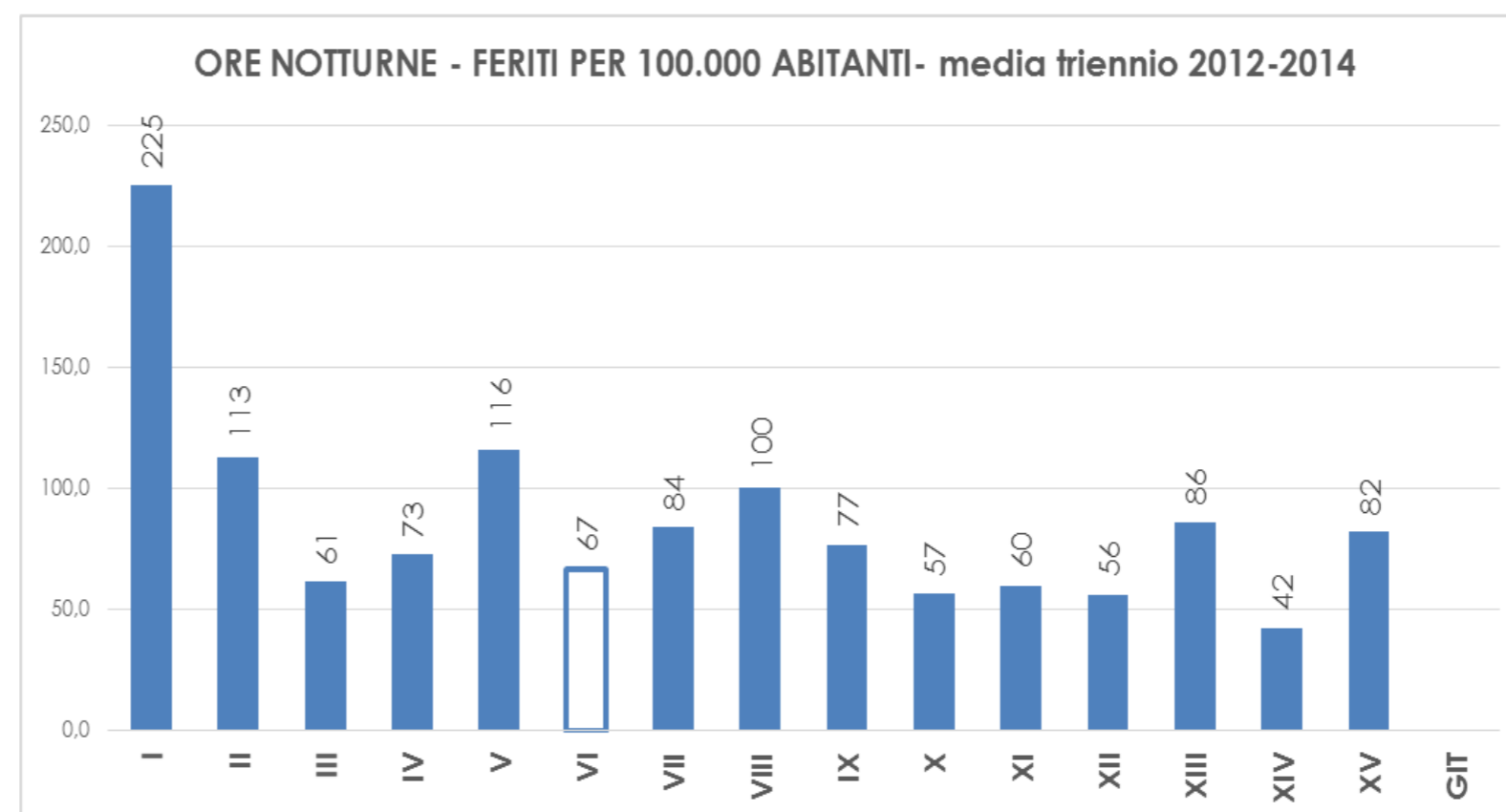
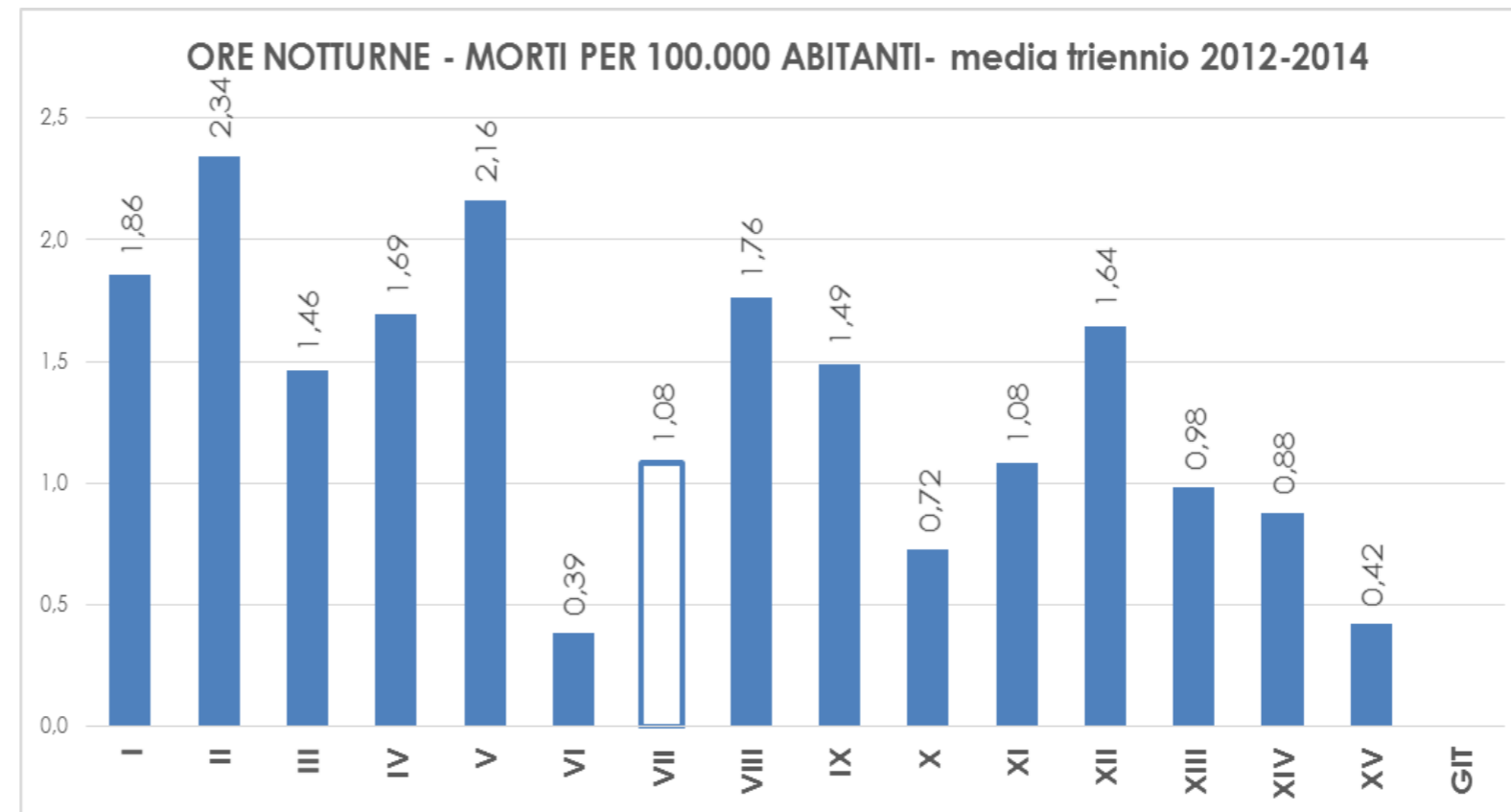
4.4.3 Incidenti nelle ore notturne. Condizioni di rischio per chilometro di rete

INCIDENTI ORE NOTTURNE INDICI X 100 KM DI RETE				
Municipio	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
I	75,8	0,9	110,0	6,8
II	43,5	1,2	57,9	4,7
III	15,7	0,5	21,4	1,8
IV	21,0	0,7	31,4	2,7
V	55,9	1,6	87,8	6,8
VI	13,8	0,1	21,2	1,2
VII	33,9	0,7	51,9	3,6
VIII	28,4	0,8	43,1	3,3
IX	9,5	0,3	13,7	1,1
X	7,3	0,2	12,0	0,8
XI	14,5	0,4	21,1	1,6
XII	13,1	0,5	16,9	1,6
XIII	20,3	0,3	28,4	1,9
XIV	9,5	0,3	12,7	1,0
XV	9,3	0,1	13,2	0,8
Media	20,0	0,4	29,2	2,1



4.4.4 Incidenti nelle ore notturne. Condizioni di rischio per abitante

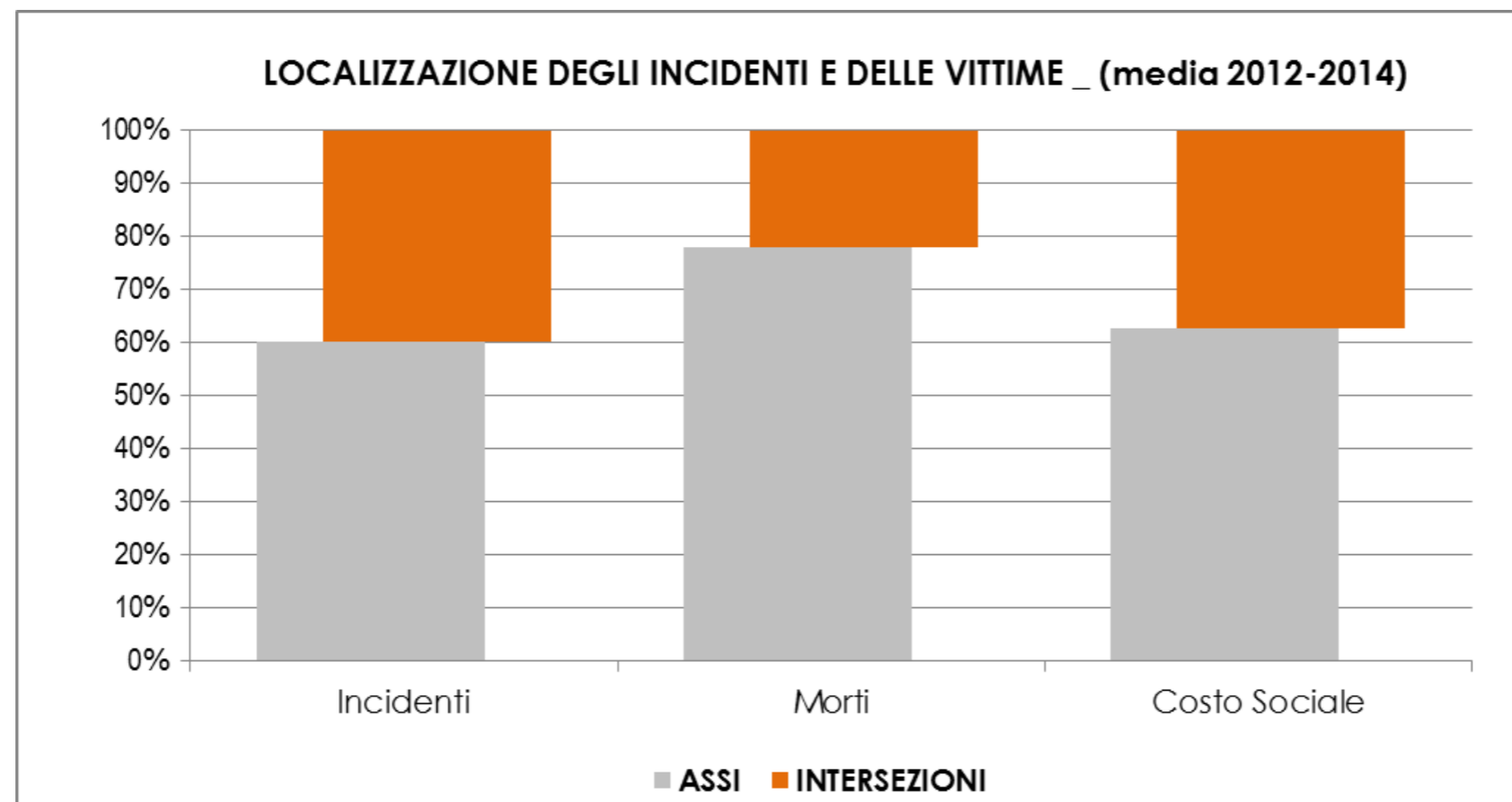
INCIDENTI ORE NOTTURNE INDICI x 100.000 ABITANTI				
Municipio	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (mil x ab)
I	155,2	1,9	225,1	140,0
II	84,8	2,3	112,9	92,2
III	44,9	1,5	61,4	52,9
IV	48,5	1,7	72,6	61,4
V	73,8	2,2	116,0	89,6
VI	43,4	0,4	66,7	38,7
VII	54,9	1,1	83,9	57,7
VIII	66,1	1,8	100,4	76,1
IX	53,2	1,5	76,8	60,6
X	34,2	0,7	56,5	38,5
XI	41,4	1,1	60,0	46,2
XII	43,4	1,6	56,1	53,2
XIII	61,6	1,0	86,2	58,0
XIV	31,7	0,9	42,3	34,6
XV	58,0	0,4	81,9	47,3
GIT	376,6	5,5	570,4	365,5
Media	60,1	1,3	87,9	63,5



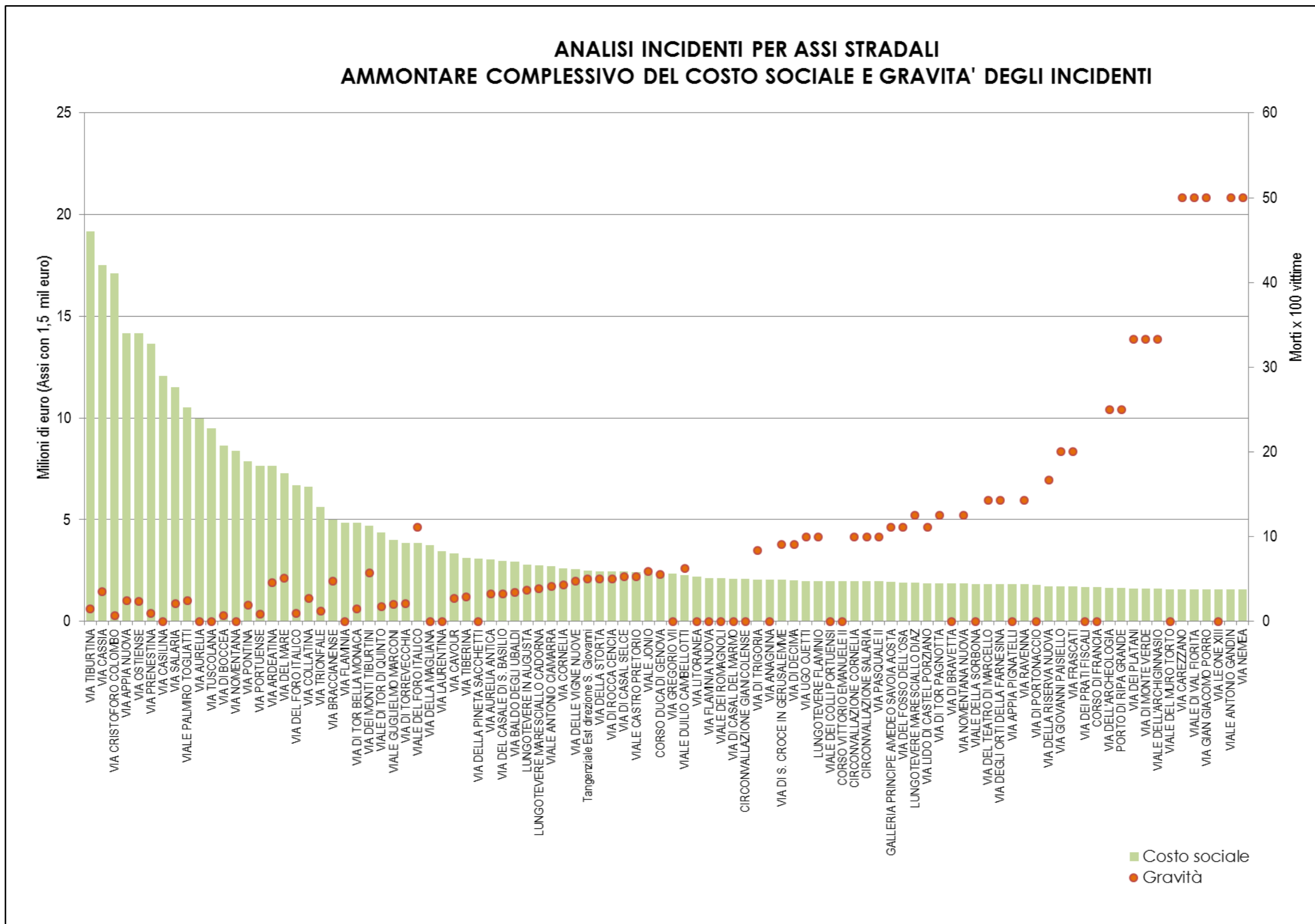
5. TRATTE E INTERSEZIONI A MASSIMO RISCHIO (media triennio 2012-2014)

5.1 Localizzazione degli incidenti

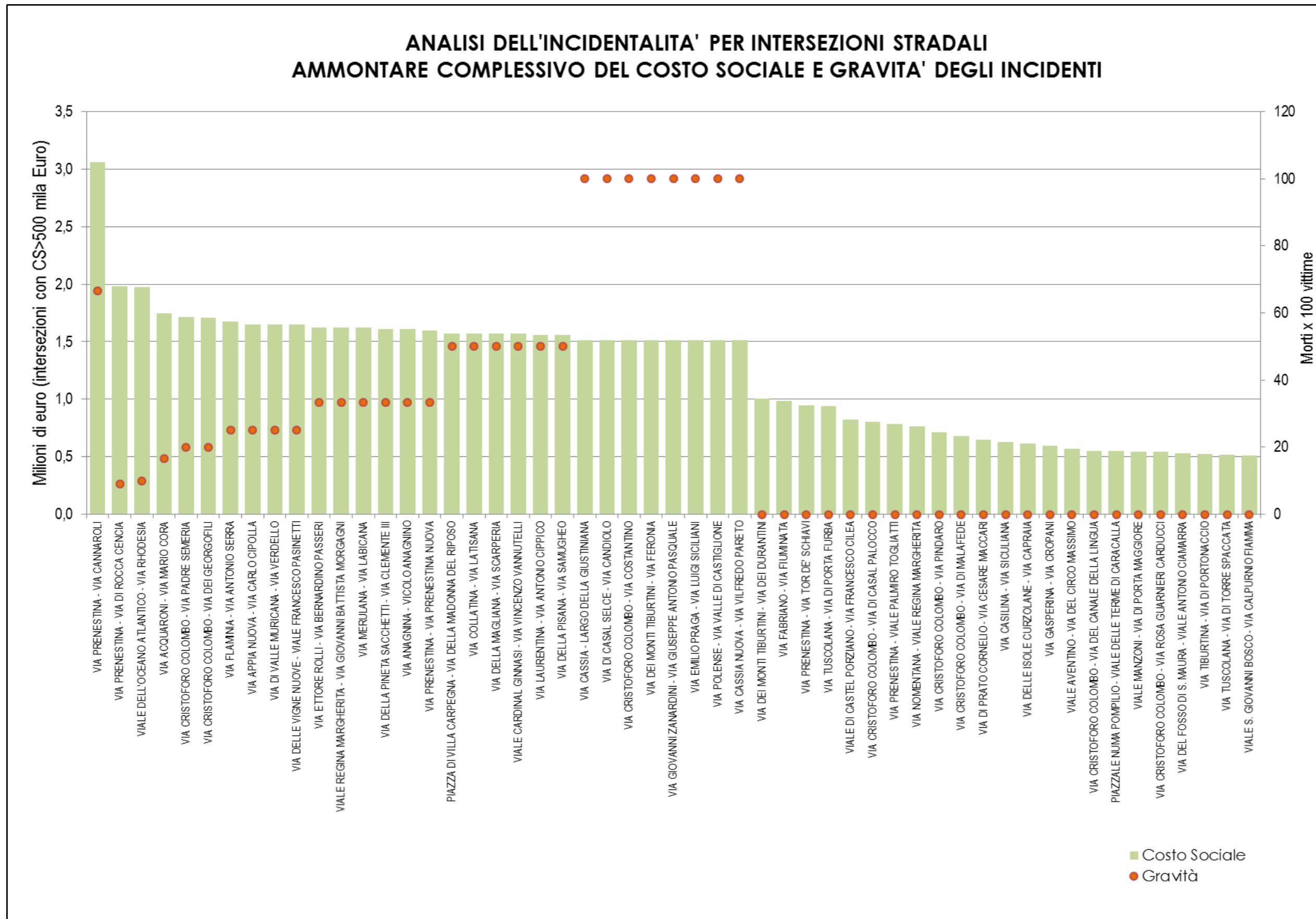
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	8.249	110	10.440	696.814.701
INTERSEZIONI	5.295	30	7.100	402.554.551
TOTALI	13.544	140	17.540	1.099.369.252



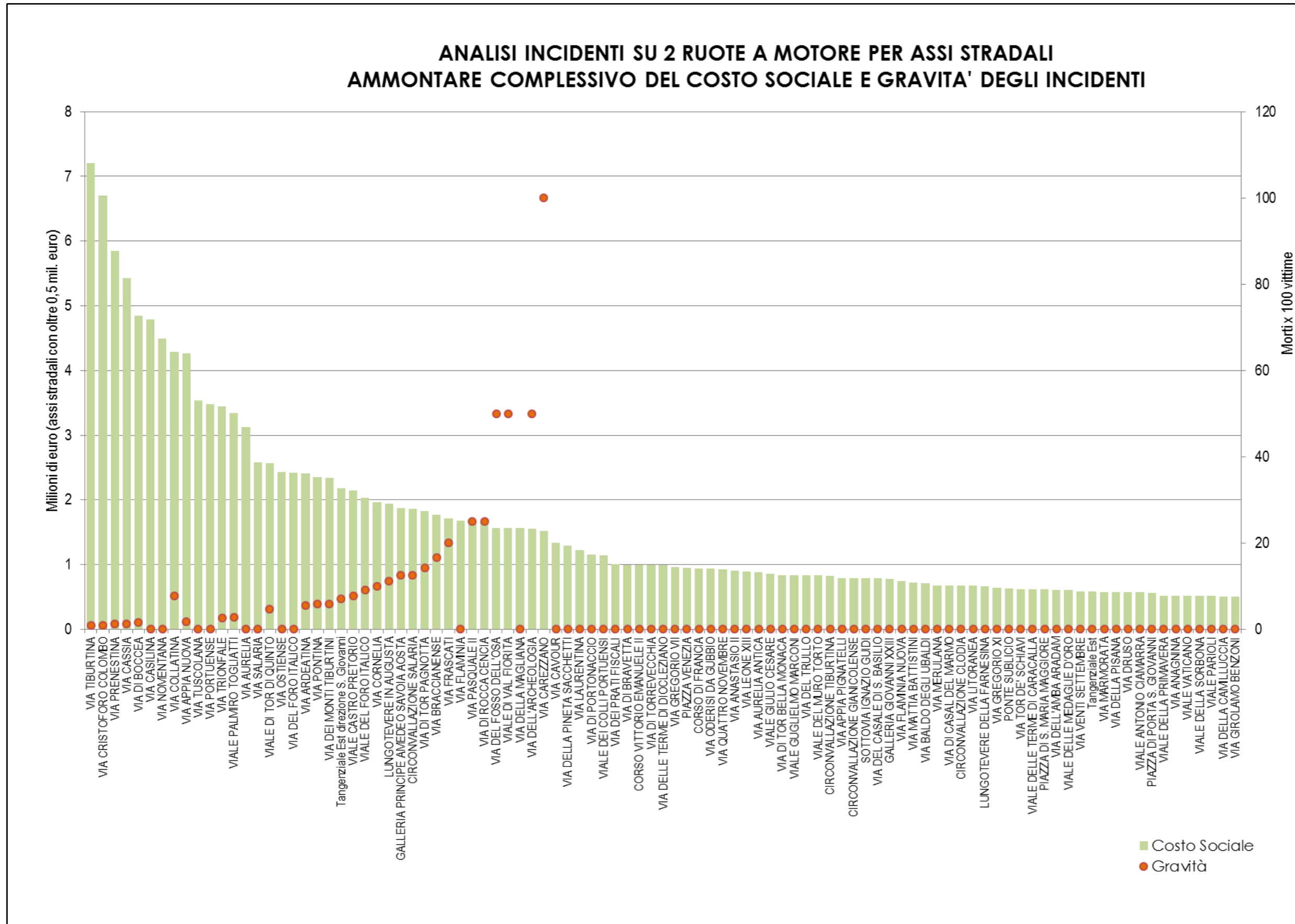
5.2.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità



5.2.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità

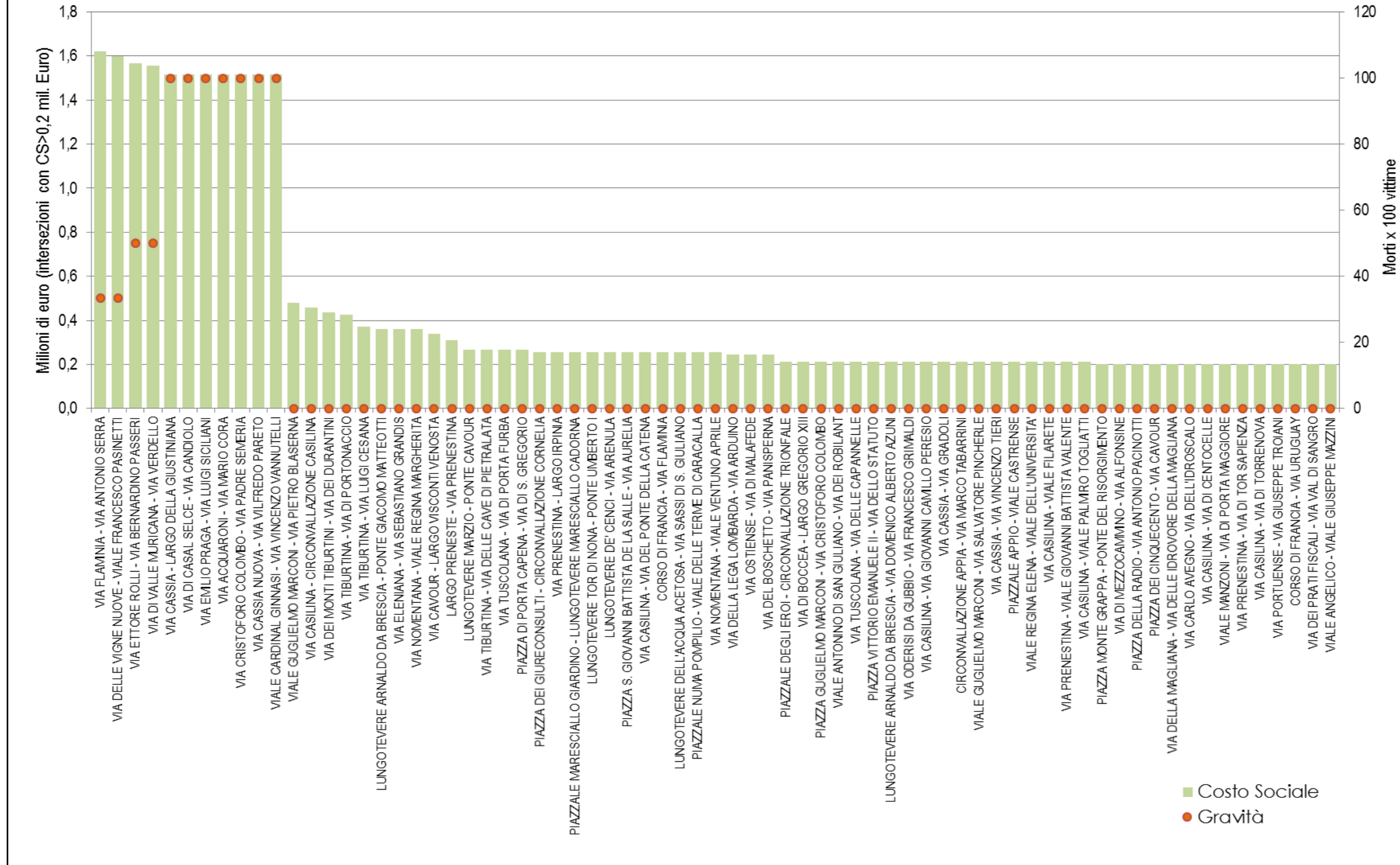


5.3.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità - 2 ruote a motore

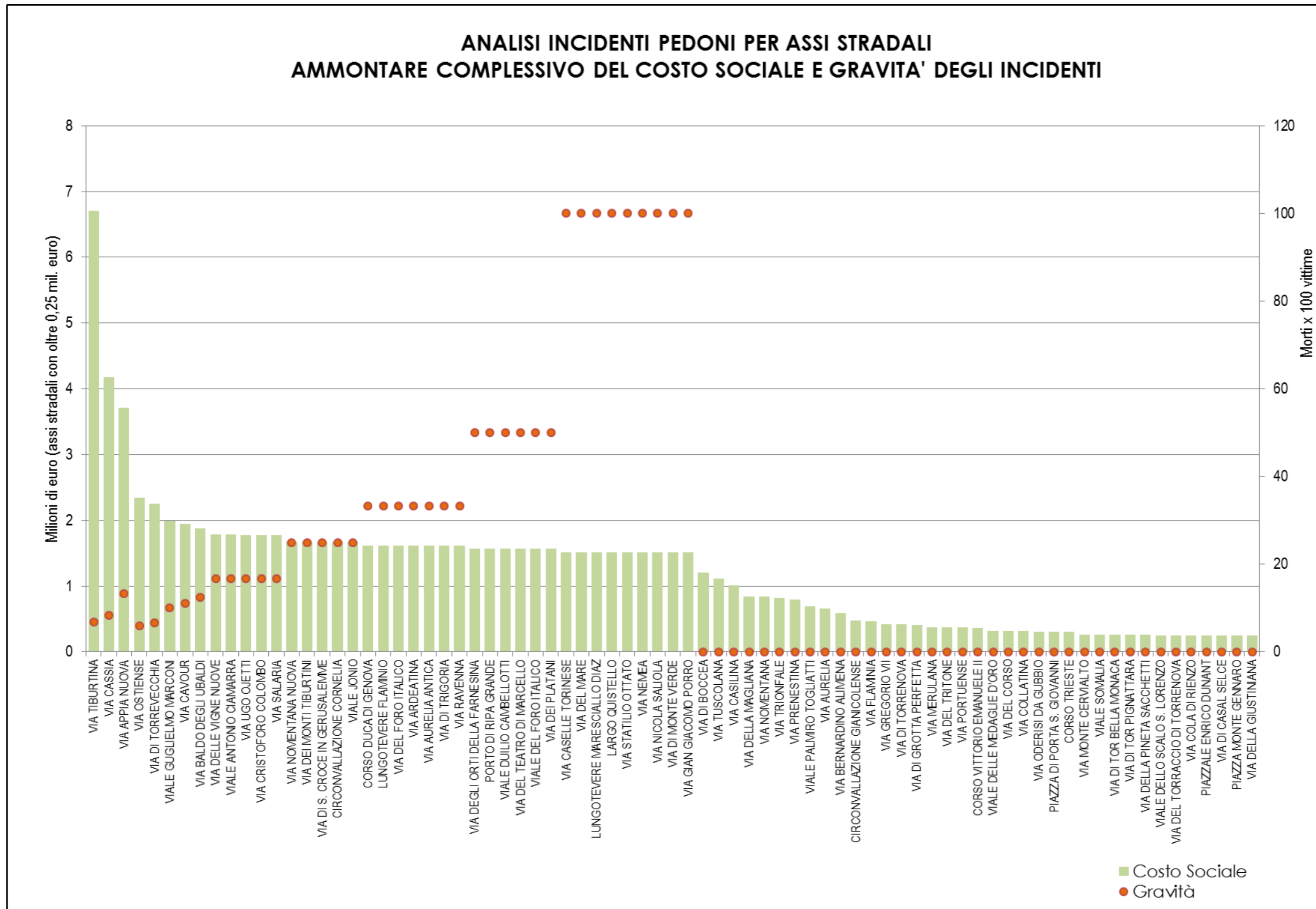


5.3.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità – 2 ruote a motore

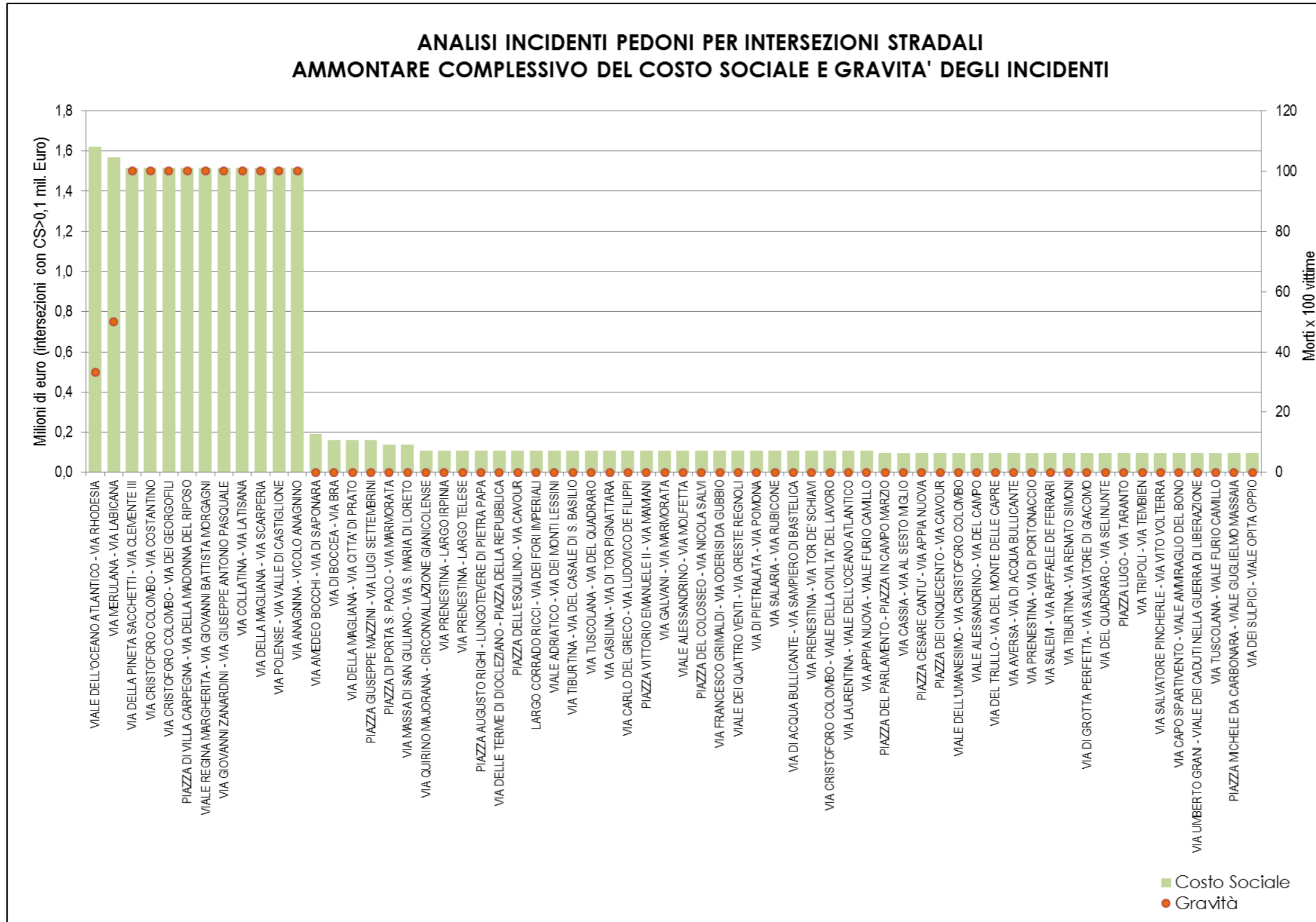
ANALISI INCIDENTI SU 2 RUOTE A MOTORE PER INTERSEZIONI STRADALI
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL COSTO SOCIALE E GRAVITA' DEGLI INCIDENTI



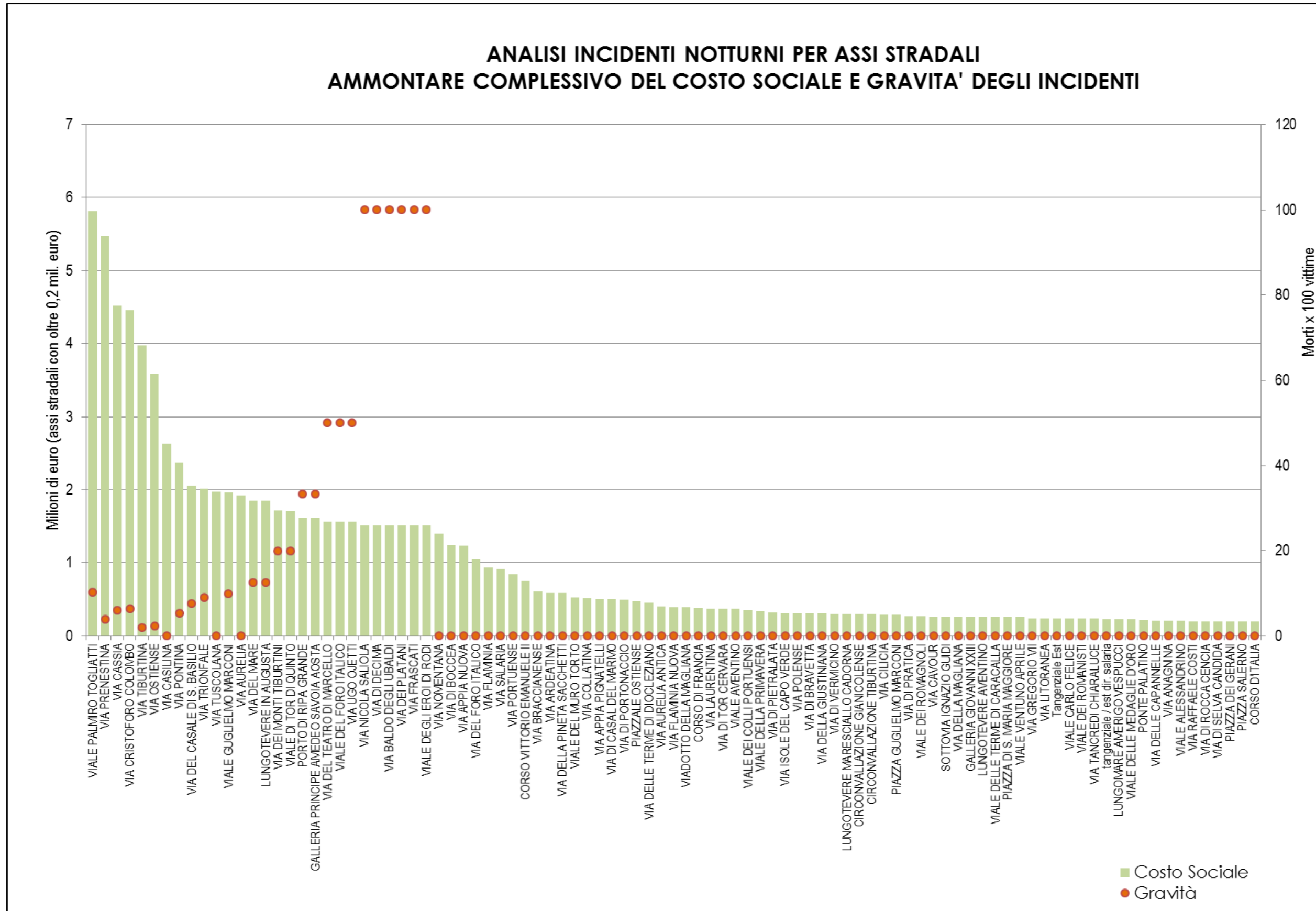
5.4.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità - pedoni



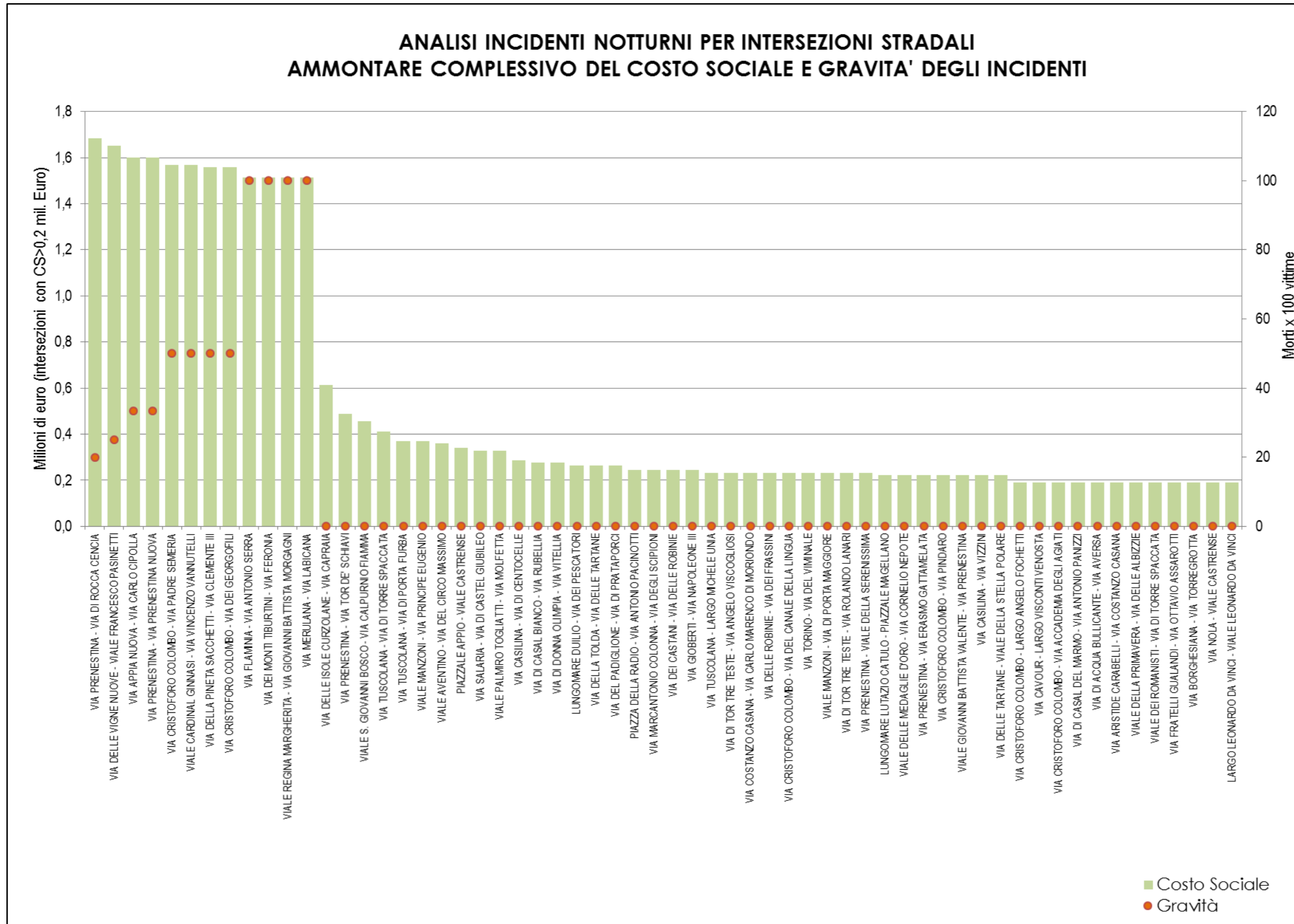
5.4.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità – pedoni



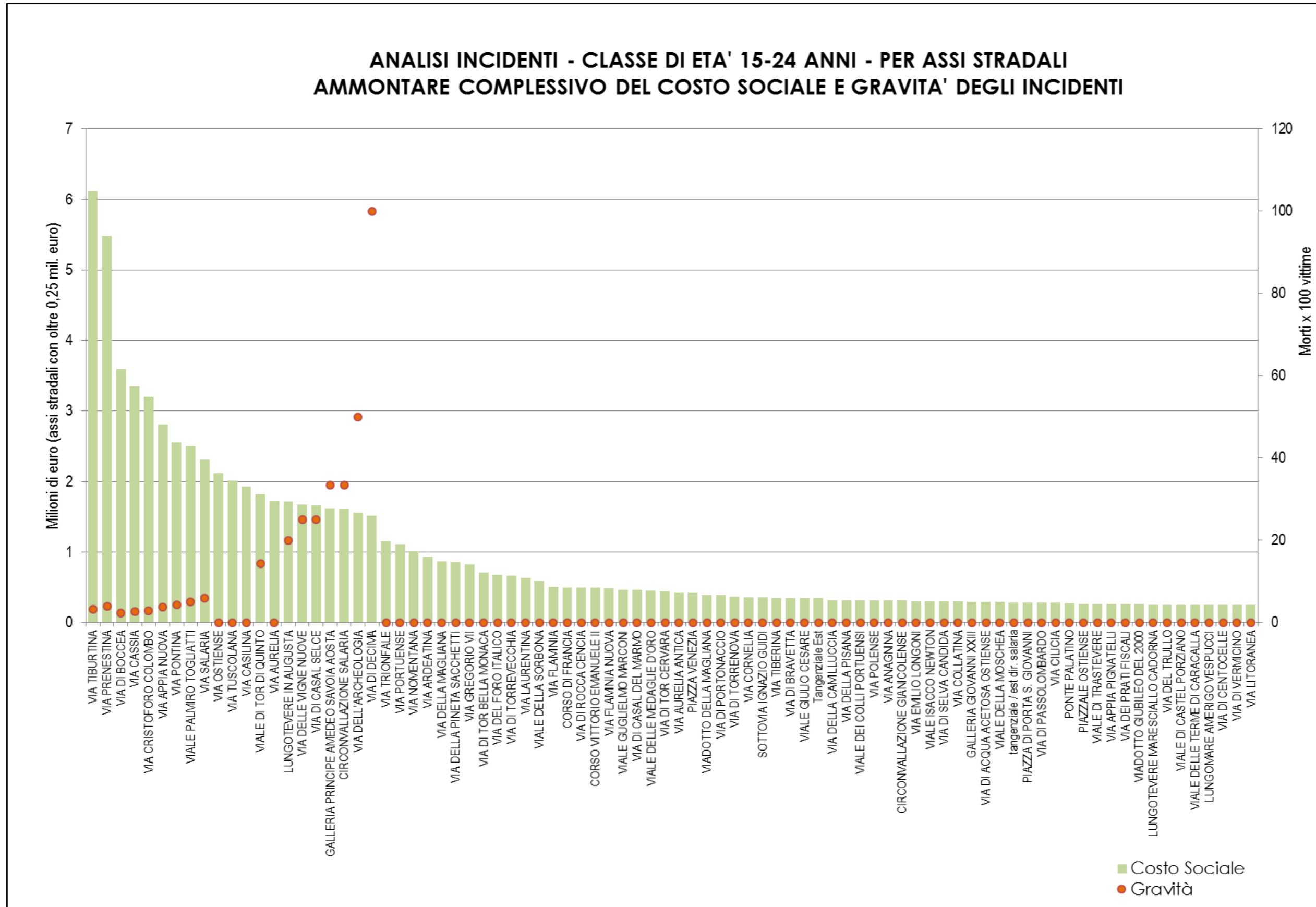
5.5.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità – ore notturne



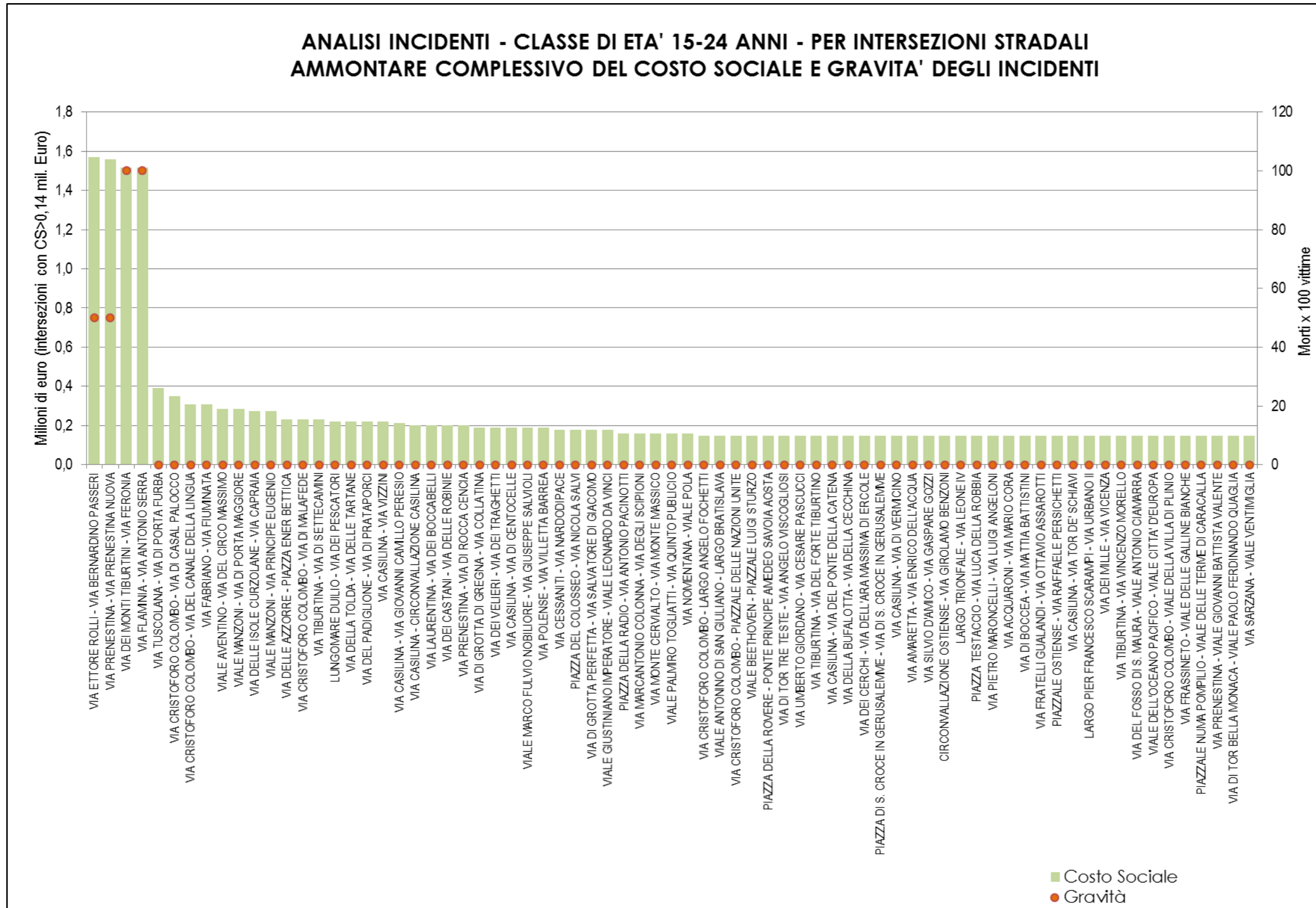
5.5.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità – ore notturne



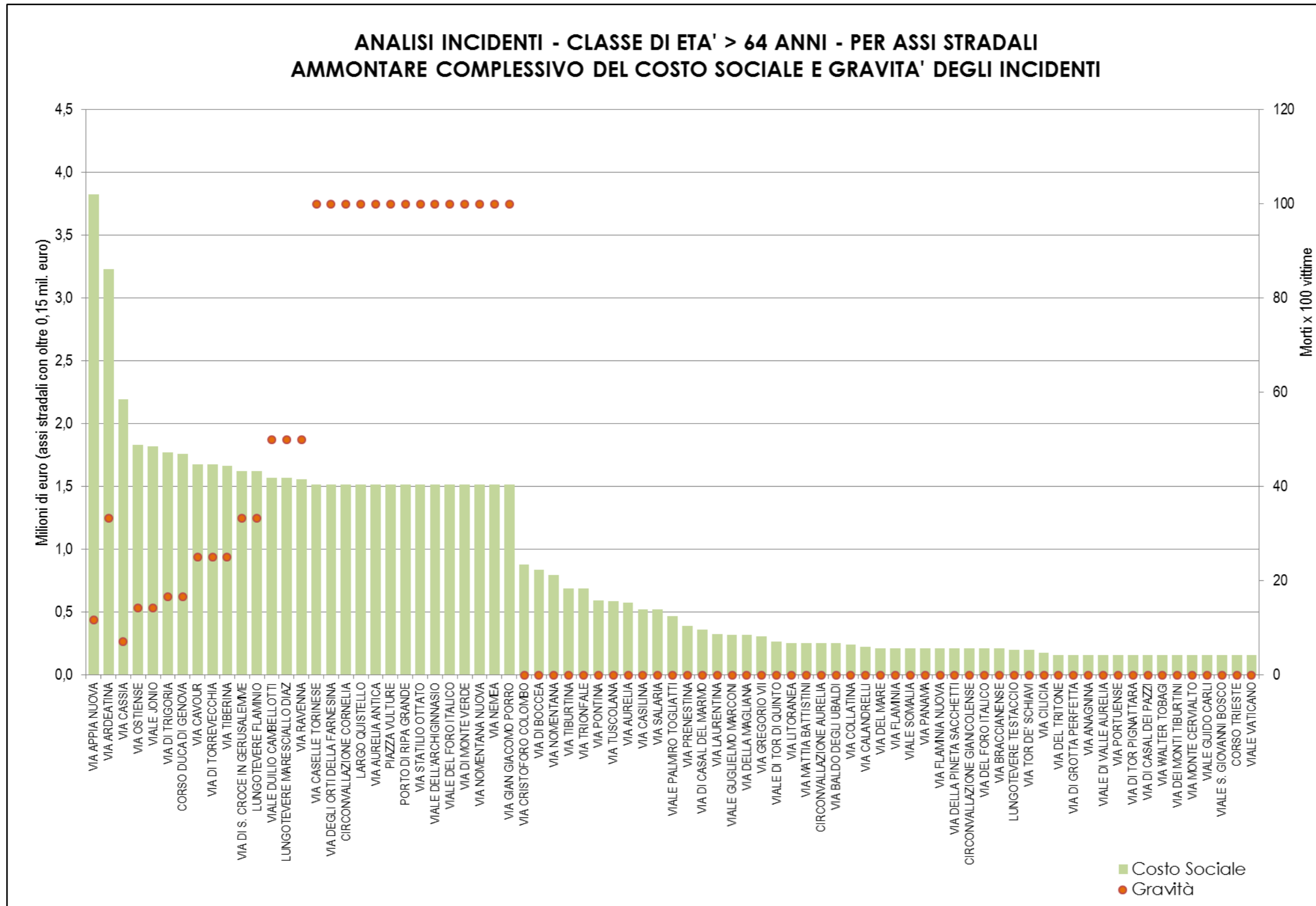
5.6.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità – giovani 15-24



5.6.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità – giovani 15-24



5.7.1 Tratte stradali a maggiore incidentalità – anziani over 64



5.7.2 Intersezioni stradali a maggiore incidentalità – anziani over 64

