PIANO SICUREZZA STRADALE 2012 / 2020

ROMA SI MUOVE SICURA

ROMA CAPITALE
Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti

mobilità ROMA

"CENTRI DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE:
ESPERIENZE, LIMITI E POTENZIALITÀ DI SVILUPPO"

IL CENTRO DI COMPETENZA DI ROMA CAPITALE

FABRIZIO BENVENUTI
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ

ROMA, 5 NOVEMBRE 2012

REGIONE LAZIO

MIT
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

25 000 VITE DA SALVARE
Carta europea della sicurezza stradale

COME NASCE IL CENTRO DI COMPETENZA?

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE
Primo Programma di Attuazione

ROMA CAPITALE
Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti

Del. 3 ago 2011 di approvazione del Progetto Operativo/Esecutivo per la costituzione di un **Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale**

REGIONE LAZIO

mobilità ROMA

Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale

COME NASCE IL CENTRO DI COMPETENZA?

PROGRAMMA TRIENNALE SICUREZZA STRADALE
Del. n. 130 del 25/06/2008

1. **elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale**
2. programma annuale di attuazione del PCSS
3. **costituzione del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale**
4. partecipazione al 3°Programma di attuazione del PNSS
5. "Progetto Città Sicure"

COME NASCE IL CENTRO DI COMPETENZA?

PIANO COMUNALE DELLA SICUREZZA STRADALE 2012/2020
Del. n. 397 del 14/12/2011

↓

16 azioni "trasversali" | 21 azioni "specifiche"

↓

…
cat. az. T2 **RAFFORZAMENTO CAPACITÀ DI GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE**
migliorando il quadro delle competenze tecniche e decisionali
azione T2.1 **Realizzazione del "Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale"**
…
azione T2.3 **Costituzione della "Consulta cittadina sulla Sicurezza Stradale"**

COME NASCE IL CENTRO DI COMPETENZA?

CONSULTA CITTADINA SULLA SICUREZZA STRADALE
(in via di costituzione)

presentata il 5 ottobre 2012 alle Organizzazioni/Enti/Associazioni che operano sui temi della sicurezza stradale

tavolo tecnico-operativo per un confronto sistematico con le stesse Organizzazioni/Enti/Associazioni, per la condivisione e il rafforzamento delle **azioni attuative del Piano Comunale della Sicurezza Stradale**

le attività della Consulta sono curate e organizzate da una **Segreteria Tecnica, attività svolta dallo stesso Centro di Competenza**

QUALI FUNZIONI/ATTIVITA'?

Il Centro di Competenza è una struttura tecnica costituita presso l'Agenzia Roma servizi per la mobilità che opera per conto dell'Amministrazione di Roma Capitale

dedicata

- alla raccolta, gestione, elaborazione dei dati di incidentalità nel territorio comunale
- alla valutazione e al monitoraggio degli interventi per la sicurezza stradale
- alle attività di segreteria tecnica della Consulta Cittadina

specificamente dedicata

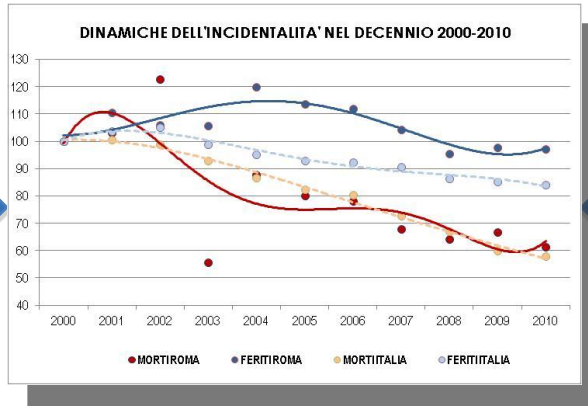
- a supportare le attività di **pianificazione, programmazione e progettazione dell'Amministrazione** e dei vari operatori del settore, attraverso la Consulta Cittadina
- all'**aggiornamento sistematico dei documenti del Piano Comunale della Sicurezza Stradale** ("Rapporto annuale di incidentalità"; "Azioni prioritarie"; "Bilancio generale")

QUALI FUNZIONI/ATTIVITA'?

caratteristica principale del Centro

Il Centro costituisce parte integrante della Struttura PPI dell'Agenzia che si occupa, oltre che di sicurezza stradale, di

- **Pianificazione strategica**
- **Pianificazione del traffico e di dettaglio**
- **Progettazione funzionale e preliminare di traffico**



IL PROGETTO DEL CENTRO

durata: 12 mesi

4 macro-attività

1. costruzione e avvio del Centro di Competenza
2. Sistema Informativo Sicurezza Stradale (SISS) e sperimentazioni in collaborazione con la Polizia Locale di Roma Capitale
3. analisi di sicurezza stradale e programmazione delle azioni prioritarie
4. processo partecipativo e costituzione della Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale

COSTRUZIONE DEL CENTRO

Gruppo di Lavoro

costituito nel febbraio 2012 con competenze specialistiche e diversificate, con professionisti interni e esterni all'Agenzia **(statistici e analisti; ingegneri progettisti di traffico; transport planners; informatici; ricercatori; esperti in comunicazione)**

COSTRUZIONE DEL CENTRO

Primo ciclo di formazione

formazione dei tecnici responsabili della progettazione e realizzazione del Centro di Competenza

è stato effettuato un ciclo di **visite tecniche presso alcuni dei Centri di eccellenza in Italia,** confrontabili con la realtà romana e con la dimensione e le caratteristiche del fenomeno dell'incidentalità stradale nel territorio comunale. Presso i Centri di livello regionale (Emilia Romagna; Piemonte; Lombardia), provinciale e comunale (Milano; Bologna; Torino) sono stati osservati **obiettivi; tecniche; strumenti; competenze; complessità; risorse disponibili;** ecc…

Complessità di Roma

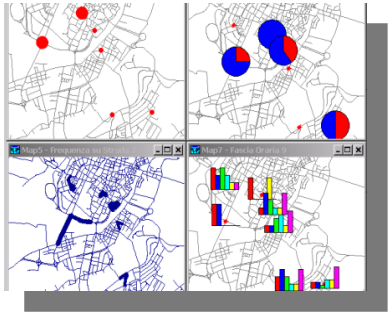
ambito locale ⟷ ambito sovra-locale

COSTRUZIONE DEL CENTRO

progetto del SISS e dimensionamento hardware

collaborazione con la Polizia Locale di Roma Capitale

costruzione di una "rete" di soggetti referenti delle informazioni (ISTAT; ASL; Polizia Stradale; Carabinieri)



collaborazione con Università "Sapienza" e Centri di Ricerca per lo sviluppo di DSS

COSTRUZIONE DEL CENTRO

Secondo ciclo di formazione

- selezione del **personale tecnico del Centro di Competenza**
- lezioni teoriche e esercitazioni pratiche condotte dai componenti dello stesso Gruppo di Lavoro che ne ha curato la progettazione

IL SISTEMA INFORMATIVO

SISS per la sicurezza stradale

- un ulteriore "layer" del Sistema Informativo già in uso presso l'Agenzia Roma servizi per la mobilità
- piena integrazione con i dati di mobilità e di traffico, con i dati demografici e territoriali già disponibili per le attività di pianificazione a scala comunale e sovracomunale
- sul SISS si fondano i DSS ora in fase di calibrazione per l'ambito romano

il nostro obiettivo

~~completezza del dato~~

supportare le decisioni e le attività di **programmazione e progettazione** dell'Amministrazione sui temi della sicurezza stradale

SPERIMENTAZIONI E COLLABORAZIONE CON LA PLRC

strumentazioni

Incontri tecnici con funzionari della Polizia Locale e produttori di strumenti per la raccolta e la gestione dei dati di incidentalità

- modulo aggiuntivo sistema Gestinc già in uso, per applicazioni web e trasmissione del dato al CdCSS
- georeferenziazione del dato al momento del rilievo
- sperimentazione di sistemi telemetrici per il rilievo della scena dell'incidente

IN SINTESI, LE ATTIVITA' DEL CENTRO

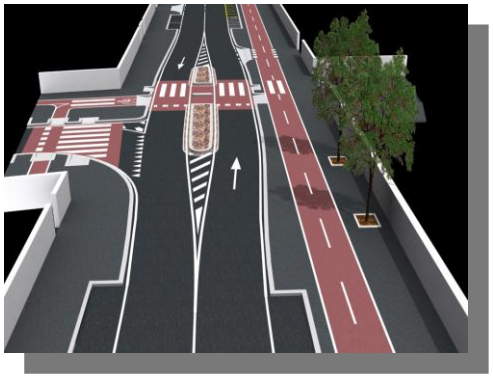
pianificazione della sicurezza stradale

- **analisi dei dati** di incidentalità individuando fattori causali di spicco, trend e elementi stradali a elevato rischio
- **rapporto annuale di incidentalità**, integrato da **analisi sistematiche** per monitorare l'andamento del fenomeno durante l'anno
- **individuare gli interventi** economicamente più efficienti (sia di tipo infrastrutturale che di controllo e repressione o di educazione)
- **monitorare gli interventi** per valutarne l'efficacia
- valutare variazioni dei livelli di sicurezza dovuti a interventi di gestione del traffico, di variazione della domanda di mobilità o indotti da interventi sulle infrastrutture (**RIA – Road safety Impact Assessment**) – Dirett. 2008/96/CE (e D. Lgs. 15 marzo 2011 n. 35)
- **monitorare il PCSS**, verificando il raggiungimento degli obiettivi, il suo stato di avanzamento e i suoi effetti sulla sicurezza stradale
- attività di investigazione delle cause di incidentalità, mediante indagini approfondite (**in-depth investigation**)
- **Road Safety Audit** e **Inspection**, analisi dal punto di vista della sicurezza stradale delle infrastrutture stradali esistenti o in fase di progetto

IN SINTESI, LE ATTIVITA' DEL CENTRO

progetti di sicurezza stradale

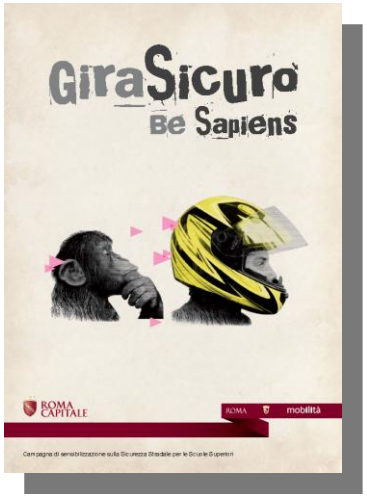
- sviluppo dei **progetti di traffico** individuati e concordati con l'Amministrazione come i più efficaci per la messa in sicurezza di intersezioni/assi stradali/ambiti, in relazione alle risorse disponibili di anno in anno
- valutazione, progetto e sviluppo dei **provvedimenti** e delle **discipline** per la regolazione e gestione della sicurezza stradale, concordati con l'Amministrazione
- progettazione e **sperimentazione di interventi innovativi** (discipline; infrastrutturali; segnaletica; ecc…) per la sicurezza stradale



IN SINTESI, LE ATTIVITA' DEL CENTRO

comunicazione e cultura della sicurezza stradale

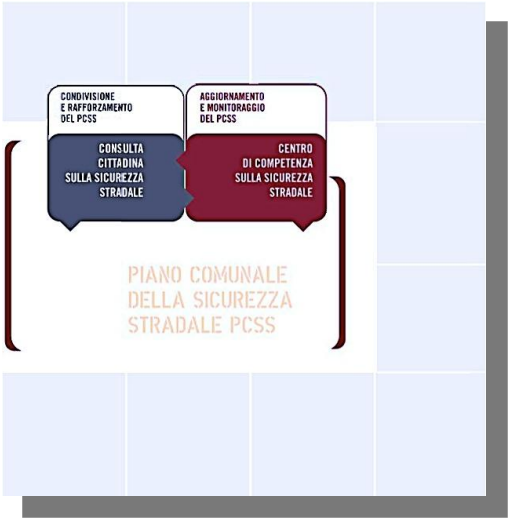
- **gestione del sito web – portale della sicurezza stradale** specificamente dedicato
- promozione di **campagne di sensibilizzazione** per la sicurezza stradale presso istituti scolastici, centri anziani, scuole guida, …



IN SINTESI, LE ATTIVITA' DEL CENTRO

processo partecipativo

- **attività di segreteria tecnica della Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale**
- **sviluppo** dei temi, iniziative e **progetti proposti in sede di Consulta**
- elaborazione di **report e sintesi tecniche** ad uso dell'Assemblea della Consulta



PIANO SICUREZZA STRADALE 2012 / 2020

ROMA SI MUOVE SICURA

ROMA CAPITALE
Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti

mobilità ROMA

"CENTRI DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE:
ESPERIENZE, LIMITI E POTENZIALITÀ DI SVILUPPO"

IL CENTRO DI COMPETENZA DI ROMA CAPITALE

FABRIZIO BENVENUTI
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ

ROMA, 5 NOVEMBRE 2012

REGIONE LAZIO

MIT
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

25 000 VITE DA SALVARE
Carta europea della sicurezza stradale