



# Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale: ieri, oggi e domani

Dott. Ing. Bruno Donno

“Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale: esperienze, limiti e potenzialità di sviluppo”

Roma, 5 novembre 2012



Regione Lombardia

# SOMMARIO

**IERI:** evoluzione del processo per il miglioramento della sicurezza stradale;

**OGGI:** il Centro per il Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale;

**DOMANI:** spunti di riflessione sul futuro dei CMR e della sicurezza stradale



# IERI



Localizzazione Incidenti - 1999



Localizzazione Incidenti - 2000

**Anno 2000 – Provincia di Milano:**  
**27.177** incidenti, **292** morti, **38.105** feriti



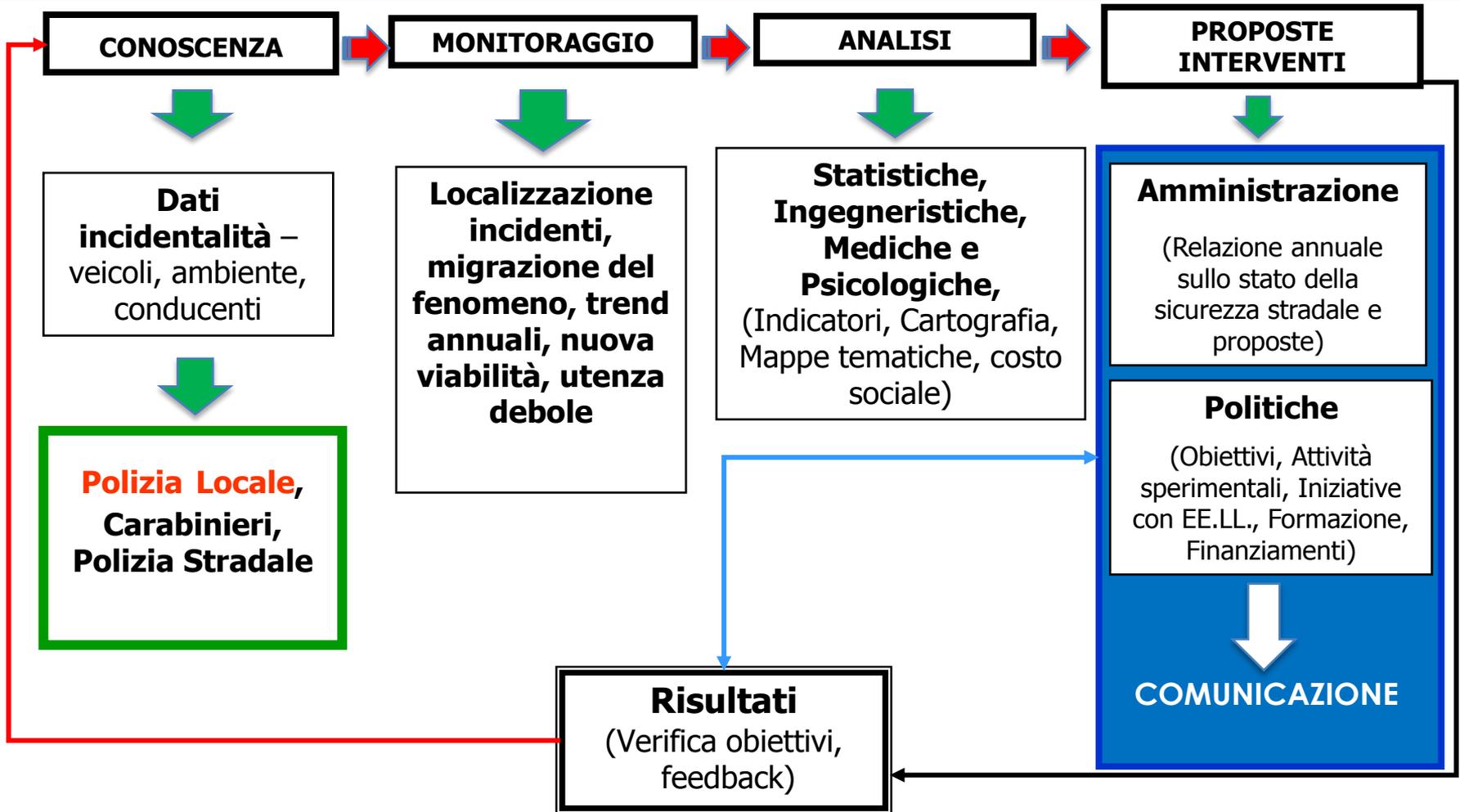
## **IERI**

- Conoscenza e monitoraggio del fenomeno dell'incidentalità stradale
- Individuazione dei fattori di rischio che causano gli incidenti
- Individuazione di interventi finalizzati alla riduzione dell'incidentalità
- Monitoraggio del traffico
- Cultura della sicurezza (informazione, divulgazione, formazione ed educazione stradale).

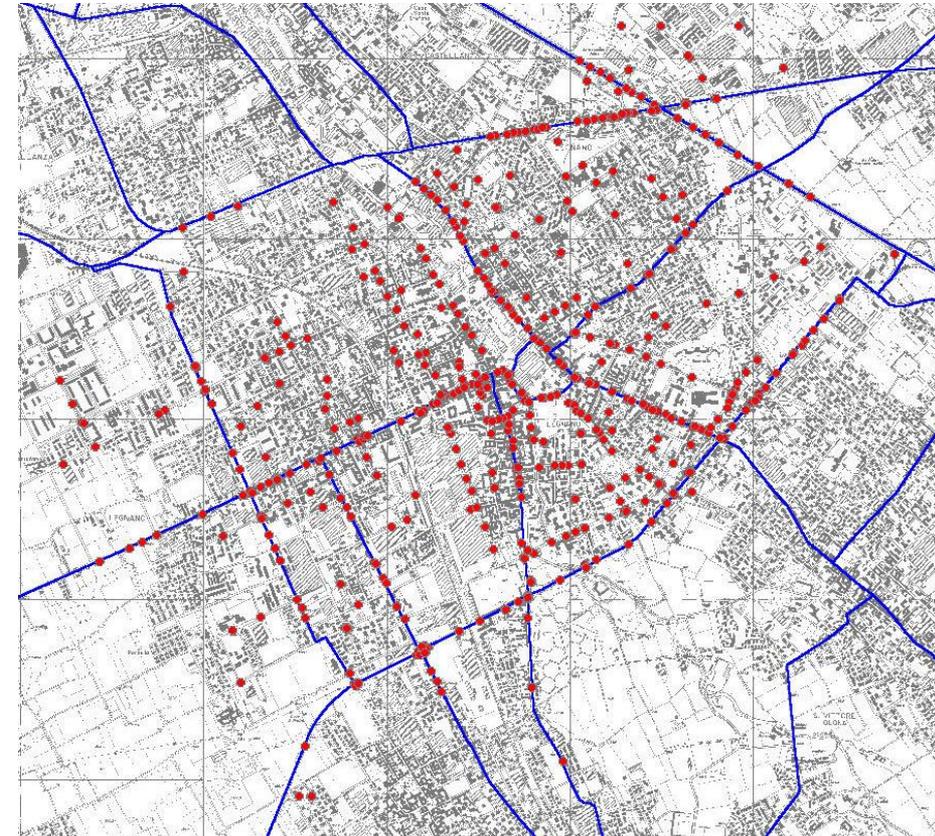
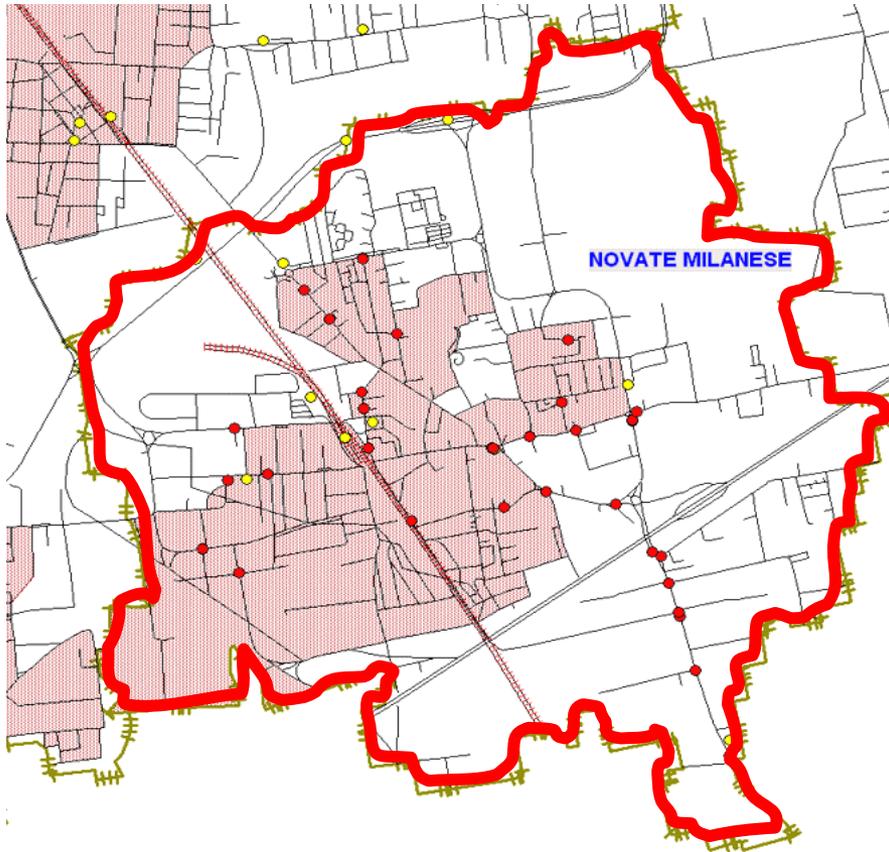


# IERI

## PROCESSO PER IL MIGLIORAMENTO ED IL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE

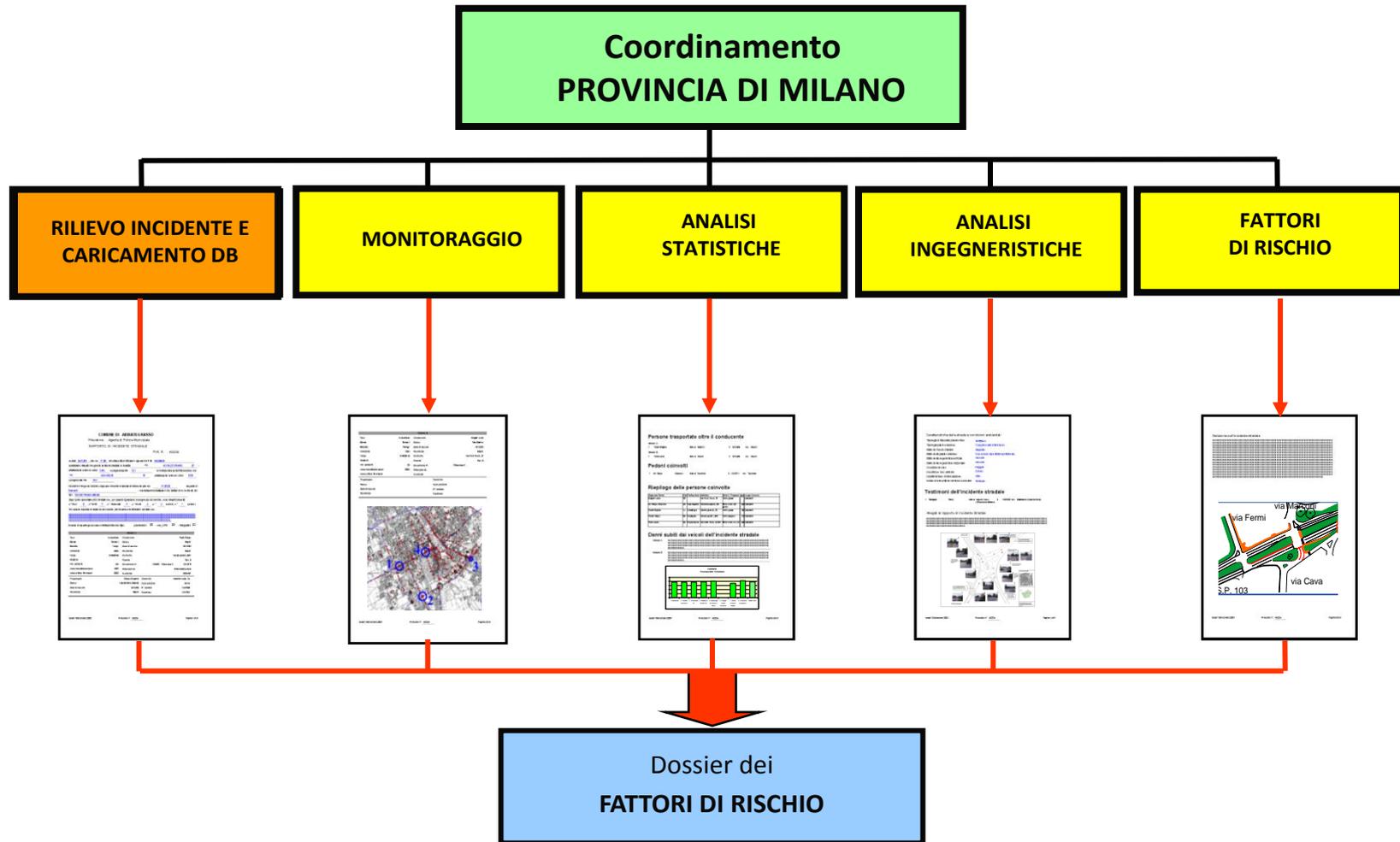


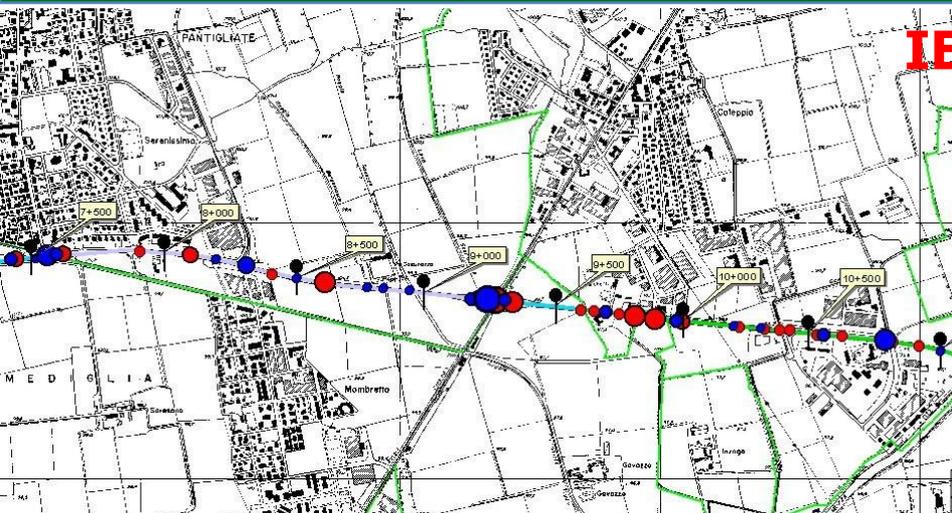
# IERI



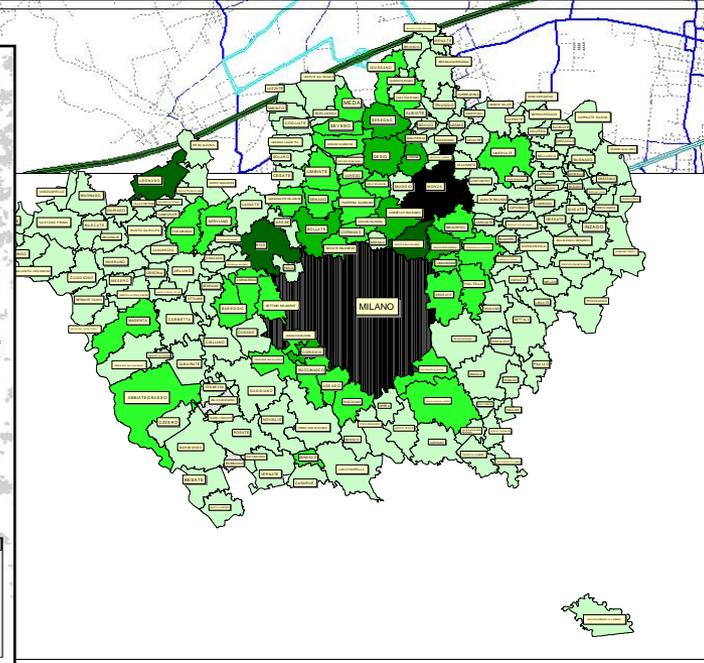
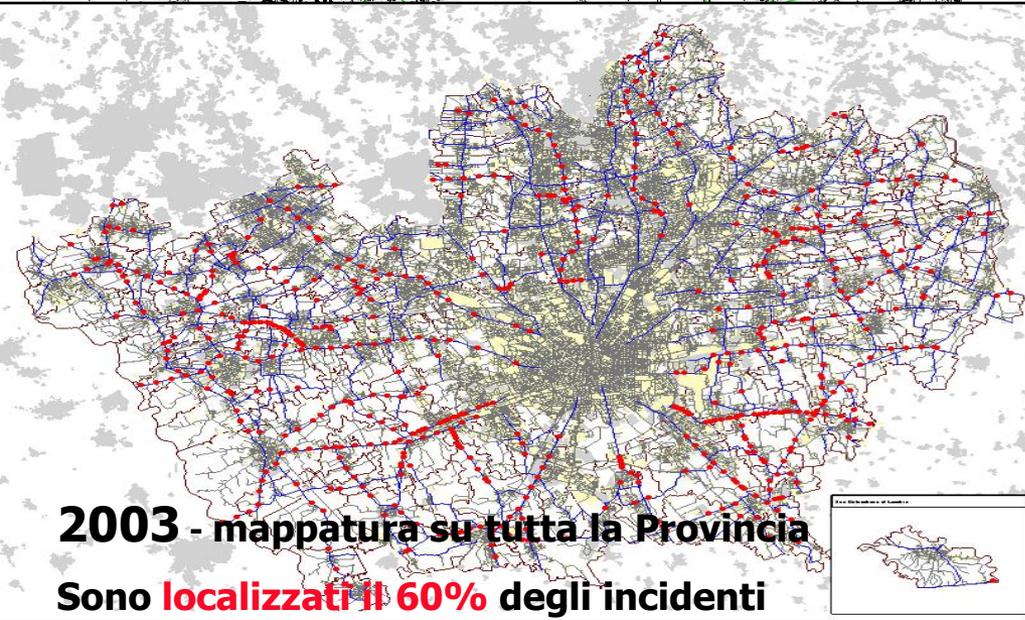
2001

# IERI





**IERI**



Provincia di Milano  
 Assessorato Mobilità, Territorio  
 e Sicurezza  
 della Circoscrizione Sud  
**SUMMIT**  
 Sicurezza per l'Uso Attivo  
 Modelli, Strategie,  
 Ingegneria Tecnologica

L'Incidentalità in Provincia di Milano:  
 Nr. di incidenti nei comuni della Provincia.  
 Anno 2003

Fonte: Provincia di Milano

Tavola 1

**LEGENDA**

**Nr. Incidenti**

0
1 - 100
101 - 250
251 - 500
501 - 1000
Oltre 1000
No Data

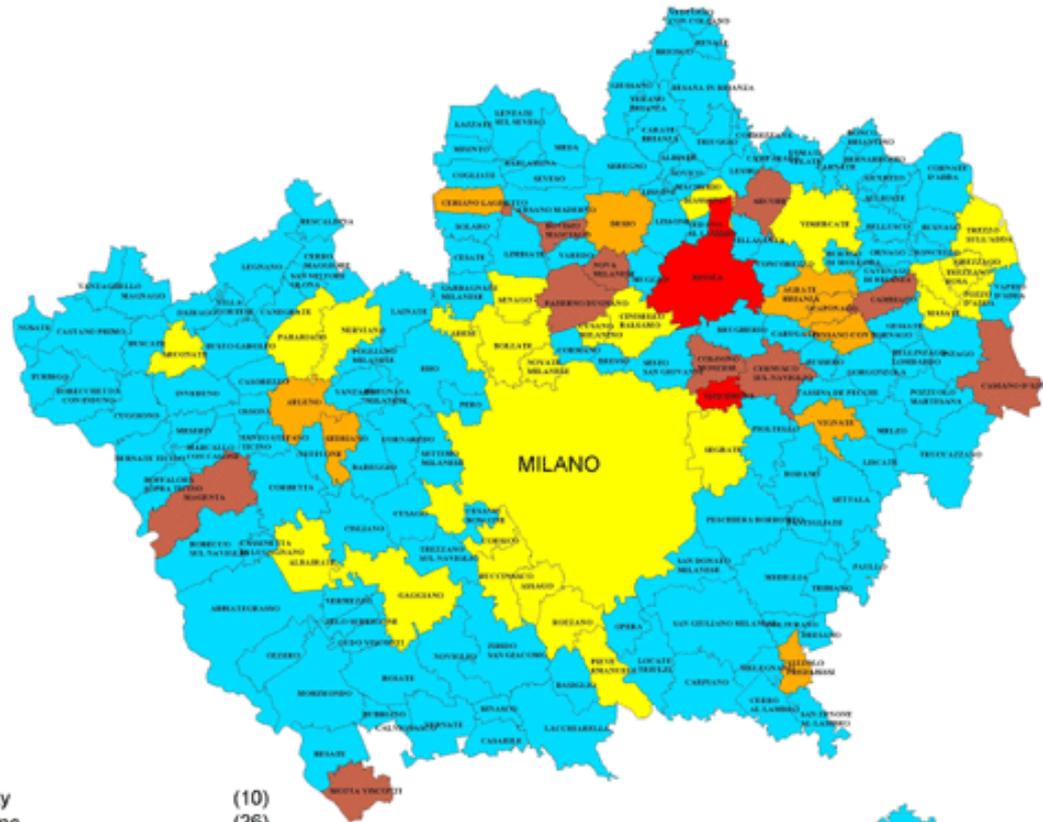
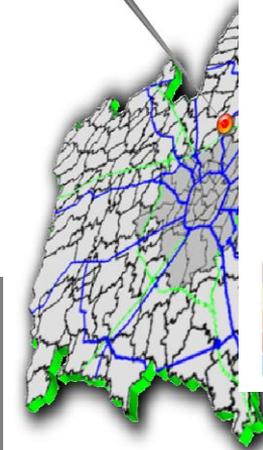
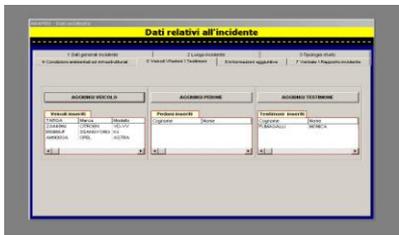
## IERI

Tipi di mappe tematiche	2001	2002	2003	2004
Localizzazione incidenti	x	x	x	x
Localizzazione incidenti per esito	x	x	x	x
Localizzazione incidenti per tipo d'urto	x	x	x	x
Localizzazione incidenti per tipo di veicolo	x	x	x	x
Localizzazione incidenti per tipo di tracciato	x	x	x	x
Localizzazione incidenti agli incroci			x	x
Localizzazione incidenti per ambito comunale			x	x
Localizzazione incidenti sulle strade provinciali			x	x
Feriti per ambito comunale			x	x
Feriti/kmq per ambito comunale			x	x
Feriti ogni 100.000 ab. per ambito comunale			x	x
Morti per ambito comunale			x	x
Morti/kmq per ambito comunale			x	x
Morti ogni 100.000 ab. per ambito comunale			x	x
Tasso di mortalità per ambito comunale			x	x
Tasso di lesività per ambito comunale			x	x
Localizzazione incidenti per ambito territoriale				x
Localizzazione incidenti week-end				x
Localizzazione punti neri				x
...				



# APPLICAZIONI per il RILIEVO, ANALISI e MONITORAGGIO degli INCIDENTI STRADALI

## IERI



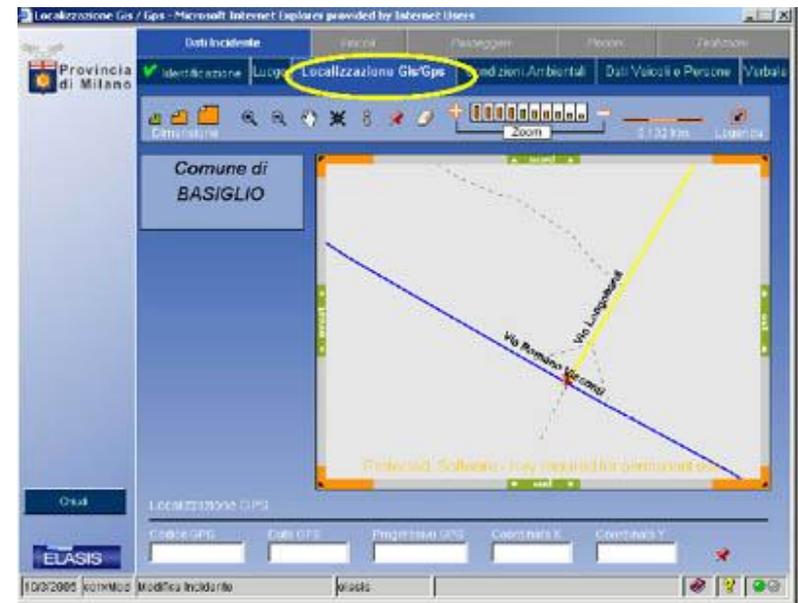
Polcity	(10)
Gestinc	(26)
Maggioli	(9)
Altri software	(2)
Software Provincia di Milano	(141)

Numero Incidente	Comune	Strada	Prova Legale	Evento	DATA INIZIO	DATA IN FINE
1342	1004/2002	16,30	S.S.	9		40
1342	2100/2002	12,30	S.S.	9		
1142	1100/2002	8,00	S.S.	9		
1342	1602/2002	11,30	S.S.	9		

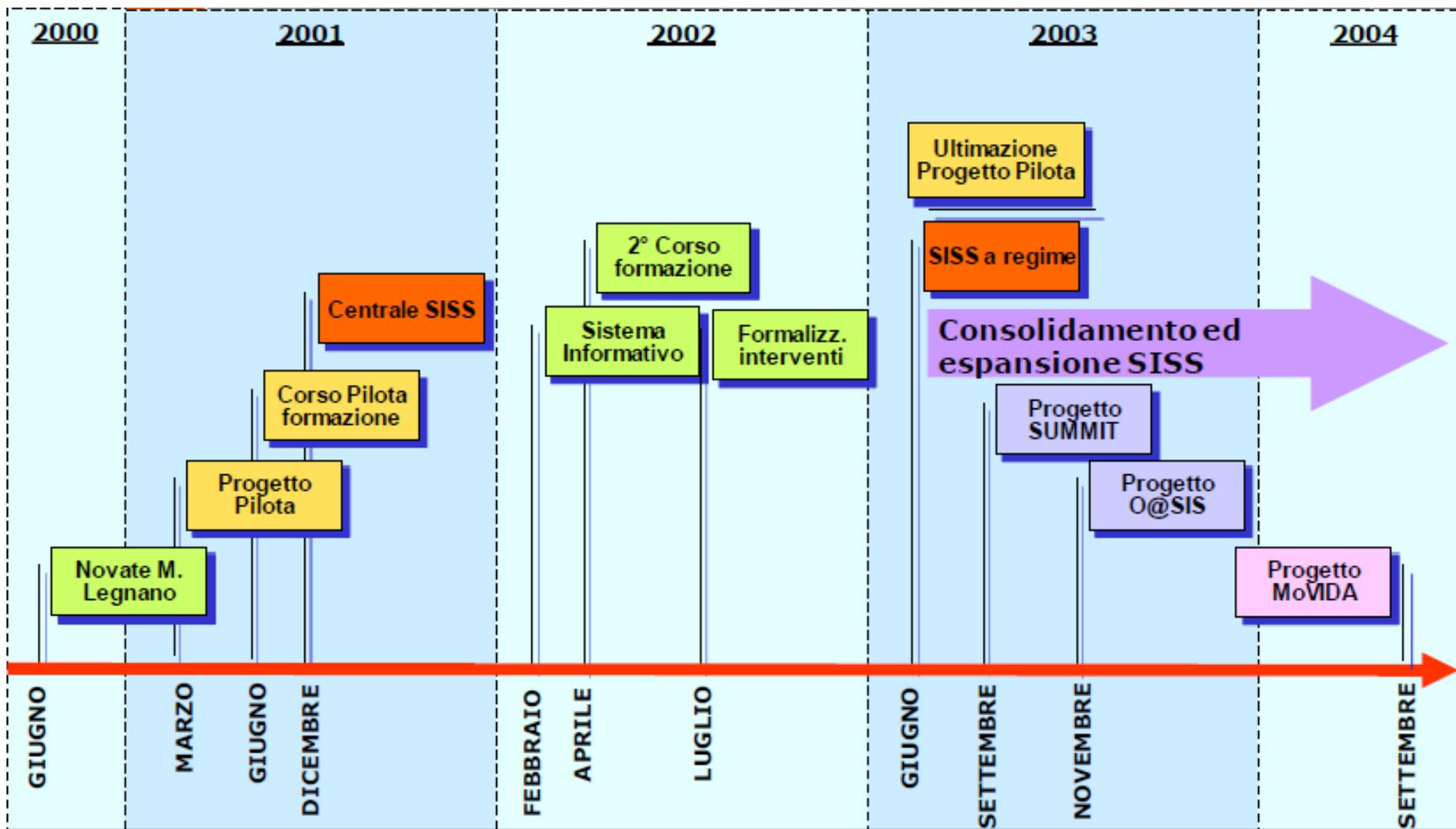


# IERI

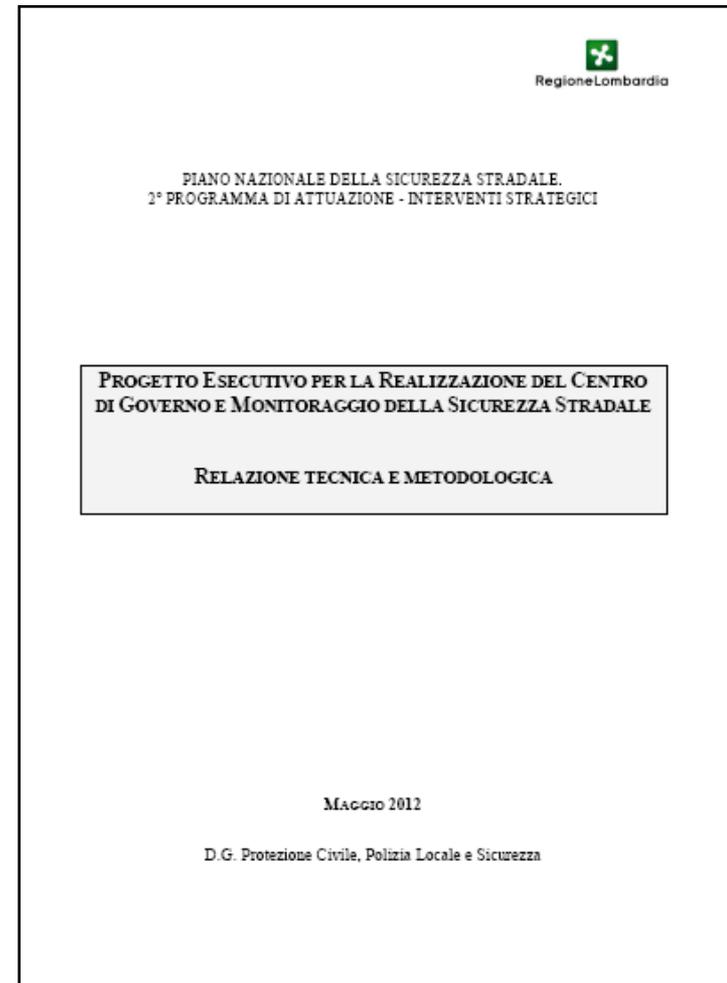
2005 - Localizzazione automatica degli incidenti



# IERI



**OGGI**



**OGGI**

## **PROGETTO ESECUTIVO**

I servizi previsti dal CMR faranno riferimento a tre diverse **Linee di Azione:**

**Linea A:** Monitoraggio degli Interventi e dei Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e del Piano Regionale della sicurezza Stradale.

**Linea B:** Analisi generali e specialistiche sulla sicurezza stradale, studi pilota e sperimentazioni a livello regionale.

**Linea C:** Attività di supporto alla gestione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e del Piano Regionale della Sicurezza Stradale.



**OGGI**

## **Obiettivi Generali del CMR**

- 1** Attuazione delle previsioni del PNSS e del PRSS relative alla creazione del sistema nazionale e regionale di monitoraggio.
- 2** Monitoraggio dei programmi e degli interventi regionali e locali in attuazione del PNSS e del PRSS e dei risultati conseguiti e valutazioni di efficacia al fine di consentire l'individuazione delle migliori pratiche nei diversi settori e nei diversi contesti.
- 3** Assistenza sia in relazione alla costruzione di un archivio integrato dei programmi e degli interventi in favore della sicurezza stradale finanziati dal PNSS e dal PRSS, sia al fine di individuare gli interventi e i programmi più efficaci e coerenti con gli obiettivi del PNSS e del PRSS e favorire la loro diffusione, sia al fine di proporre linee di sviluppo, aggiornamento e affinamento della programmazione regionale in questo settore.



**OGGI**

## **Obiettivi Specifici e di Dettaglio del CMR**

- OS1** Predisporre le conoscenze, le valutazioni e gli strumenti per consentire un'efficace ed efficiente gestione dell'insieme delle misure di attuazione del PNSS e del PRSS, creando le condizioni idonee che permettano un utilizzo ottimale delle risorse a disposizione delle Amministrazioni titolari dei programmi e dei progetti finanziati dal PNSS.
- OS2** Assicurare adeguati supporti per il coordinamento delle operazioni legate all'attività di monitoraggio, sull'esecuzione dei programmi.
- OS3** Organizzare la messa in rete dei dati raccolti dai centri di monitoraggio delle strutture interessate.
- OS4** Fornire supporti conoscitivi e valutativi all'azione tecnica.
- OS5** Creare le condizioni che possano favorire un più diffuso e pervasivo coordinamento degli interventi attuati.



**OGGI**

## **Obiettivi Specifici e di Dettaglio del CMR**

- OS6** Supportare l'Amministrazione nei processi di semplificazione delle procedure di gestione dei Piani finanziati.
- OS7** Acquisire ed elaborare i dati relativi alle attività svolte e misurare gli effetti ottenuti dagli interventi, sulla base di opportuni indicatori.
- OS8** Promuovere il rafforzamento della concertazione interistituzionale e del partenariato pubblico-privato nell'ambito degli interventi finanziati con il 3°, 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS.
- OS9** Garantire opportuni collegamenti tra l'Amministrazione centrale e gli enti locali nell'ambito delle relazioni attivate a seguito dei programmi e progetti finanziati dal PNSS e dal PRSS.



**OGGI**

## **PRODOTTI / SERVIZI DEL CMR:**

### **Linea A:**

- Verifica dello stato di attuazione del PNSS e del PRSS;
- Rapporti semestrali e annuali sull'incidentalità stradale;
- Condivisione dei dati raccolti dai CMR provinciali e comunali;
- Costruzione di una banca dati dei programmi e interventi attivati per il PNSS e PRSS;
- Individuazione di indicatori di performance e di efficacia degli interventi;
- Implementazione, sviluppo e diffusione di strumenti a supporto della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture stradali quali catasto delle strade, banca dati dei flussi di traffico, georeferenziazione dell'incidentalità stradale, etc.



**OGGI**

## **PRODOTTI / SERVIZI DEL CMR:**

### **Linea B:**

- Redazione studi su specifiche tematiche: utenza debole, infrastrutture, alcool, droghe, emergenza urgenza, etc.;
- Analisi dei fenomeni incidentali;
- Definizione del quadro conoscitivo sulle criticità della rete stradale di interesse regionale;
- Individuazione delle linee d'azione per il contrasto delle criticità rilevate;
- Approfondimenti e analisi sull'applicazione di nuove tecnologie per il miglioramento della sicurezza stradale: telematica applicata al traffico, free flow, infomobilità, etc.



# OGGI

## PRODOTTI / SERVIZI DEL CMR:

### Linea C:

- Divulgazione dei rapporti e individuazione delle possibili politiche regionali di intervento;
- Individuazione, analisi e divulgazione delle **best practices**;
- Programmi formativi per amministratori, tecnici, polizia locale e scuole.



**OGGI**

## 3° Programma di attuazione del PNSS

- Procedura **concertativa** (anzichè bando) con le Province.
- “.... interventi per il miglioramento della sicurezza stradale sulle situazioni di massimo rischio”:  
strade extraurbane provinciali a 2 corsie e carreggiata unica col maggior numero di incidenti/km.
- Semplificazione delle procedure amministrative rispetto alla “rigidità” di una procedura selettiva tradizionale.
- Contenimento dei tempi.
- Ottimizzazione delle risorse disponibili.
- **Trasmettere** agli Enti una **Metodologia** operativa.



**OGGI**

## 3° Programma di attuazione del PNSS

Hanno aderito le Province di:

Brescia

Cremona

Lodi

Mantova

Milano

Pavia

Sondrio

Varese



**OGGI**

## 4°e 5° Programma di attuazione del PNSS

Procedura **concertativa** con Province e Comuni (un numero limitato a partire da quelli con il costo sociale più elevato).

**Due** tipologie di interventi:

- **A** Interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale in ambito urbano/extraurbano presso siti o tratte ad alto rischio per l'utenza vulnerabile.
- **B** Iniziative nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile a favore della popolazione in età scolare (dell'obbligo e superiore) con particolare riferimento ad un utilizzo sicuro e corretto della bicicletta e del motociclo o iniziative di prevenzione dall'abuso di alcol e sostanze stupefacenti alla guida.

**33** Enti coinvolti: **27** progetti pervenuti di tipo **A**  
**12** di tipo **B**



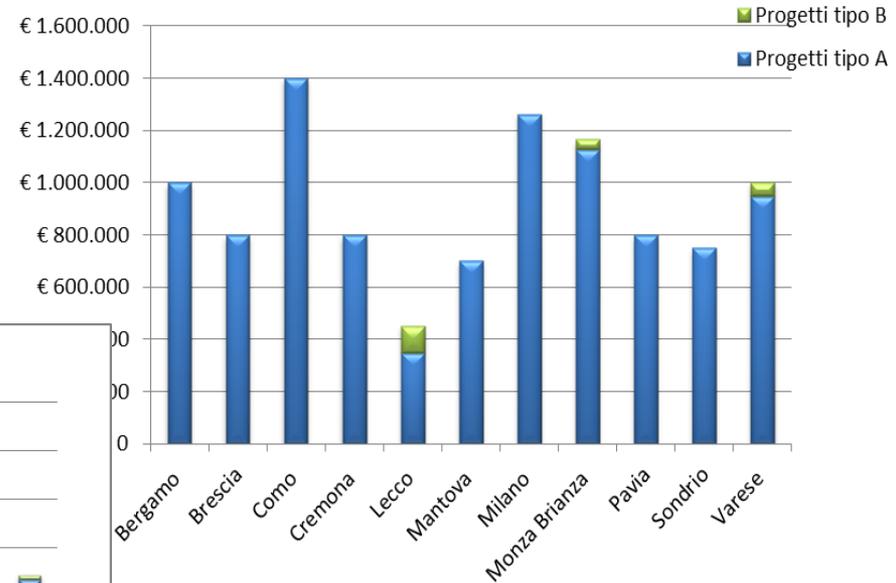
**OGGI**

**Valore Progetti: € 23.446.245,00**

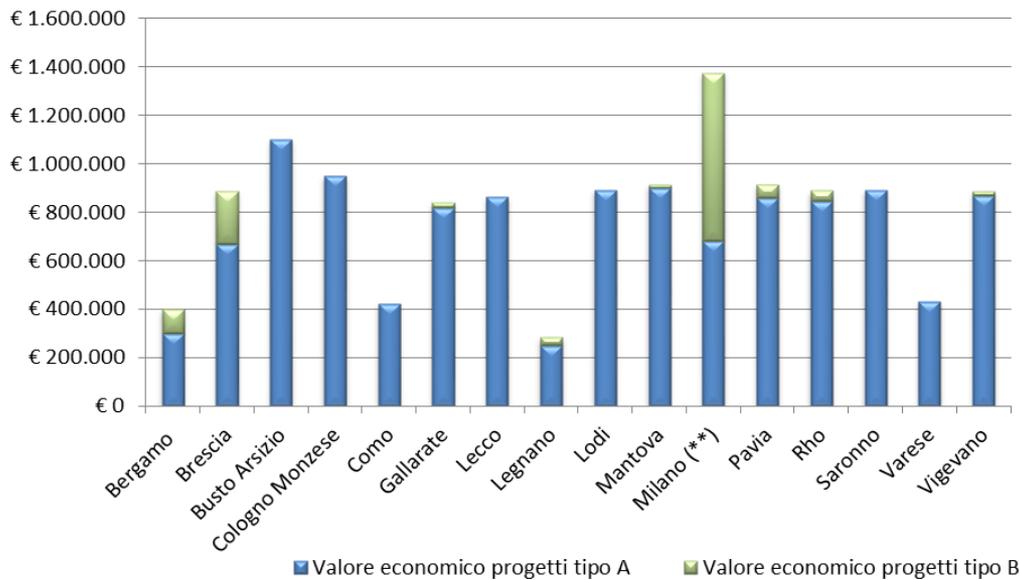
**Cofinanziamento richiesto:**

**€ 9.902.948,00**

Valore economico progetti presentate dalle Province



Valore economico progetti presentate dai Comuni



# OGGI

31 Ott 2012 15:02

LINK | CONTATTI | AIUTO

Numero Verde 800.131.151

UTENTE: ALESSANDRO BORDOHARO (ID:2520635) | Y1: GESTIONE PROCEDIMENTI: REGIONE LOMBARDIA - D. G. PROTEZIONE CIVILE, POLIZIA LOCALE E SICUREZZA (ID:122)

ESCI

MENU

- 1 Scegli profilo
- 2 **Gestione bandi**
- 3 Area documenti
- 4 Area rendicontazione

Elenco bandi > Elenco progetti per il bando

ELENCO PROGETTI PER IL BANDO: 490 - PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE - PNSS

Elenco progetti per bando

ID PROGETTO	RAGIONE SOCIALE	TITOLO	TIPOLOGIA	STATO	ULTIMO ITER	AZIONI
34626621	Comune di Milano - Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente	INSIEME - Interventi di Sicurezza stradale ed Educazione alla Mobilità Ecostenibile	Non compilato	Presentato		
34782125	COMUNE DI GALLARATE	SULLA STRADA...SICURI	Non compilato	Presentato		
34784298	PROVINCIA DI SONDRIO	strada di collegamento comune di Montagna di Vaitelina e comune di Poggiridenti - 1° stralcio - soppressione PL	Non compilato	Presentato		
34815887	COMUNE DI VIGEVANO- FINANZIAMENTI	pnss.vigevano	Non compilato	Presentato		
34822131	PROVINCIA DI BERGAMO - Settore Viabilità e Trasporti	SPeX5671Al "Asse Interurbano" - MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	Non compilato	Presentato		
34825686	COMUNE DI BUSTO ARSIZIO	"BUSTO VIAGGIA SICURA"	Non compilato	Presentato		
34853667	Provincia di Varese	Interventi di riduzione del rischio lungo le strade provinciali a seguito dello studio dell'incidentalità relativo alle annualità 2006-2010	Non compilato	Presentato		
34854803	Provincia di Monza e della Brianza	Interventi di messa in sicurezza di due intersezioni stradali (SP 7/SP135 e SP102/SS36) e progetto di educazione stradale rivolto agli studenti delle scuole superiori	Non compilato	Presentato		
34878011	Comune di Rho	Opere per l'ammodernamento e la sicurezza stradale - anno 2012	Non compilato	Presentato		

100%

15:02 31/10/2012

# OGGI

Finanziamenti On line - Windows Internet Explorer  
https://gefo.servizirl.it/

31 Ott 2012 15:06

RegioneLombardia

## FINANZIAMENTI ONLINE

Numero Verde 800.131.151

UTENTE: ALESSANDRO BORDONARO (ID:2520635) | Y1: GESTIONE PROCEDIMENTI: REGIONE LOMBARDIA - D. G. PROTEZIONE CIVILE, POLIZIA LOCALE E SICUREZZA (ID:122)

ESCI

Elenco bandi | **Elenco progetti per il bando** | Modulo progetto

### VISUALIZZA SCHEDA PROGETTO (ID 34782125)

A) REGISTRAZIONE	B) ANAGRAFICA SOGGETTO RICHIEDENTE	C) RAPPRESENTANTE LEGALE	D) RESPONSABILE PROCEDIMENTO	E) REFERENTE
F) COORDINATE BANCARIE	G) SCHEDA ANALITICA INIZIATIVA	H) ANALISI STATO INCIDENTALITA PROVINCIA/COMUNE	I) KM RETE STRADALE GESTITI DALL'ENTE	J) DATI PROGETTO - TIPO A
K) DATI PROGETTO - TIPO B	L) ANALISI STATO INCIDENTALITA SITO INTERVENTO	M) DESCRIZIONE PROGETTO	N) PARTECIPAZIONE DI ALTRI SOGGETTI	<b>O) COSTO TOTALE DEL PROGETTO</b>
P) INFORMAZIONI ECONOMICO-FINANZIARIE	Q) DOCUMENTI OBBLIGATORI	R) DOCUMENTI ALLEGATI	S) INVIO ELETTRONICO	

Elenco voci di preventivo

TIPOLOGIA	IMPORTO
Spese complessive per la realizzazione di opere pubbliche in riferimento al quadro economico dell'opera (progettazione, studi incidentalità e analisi fattori di rischio, lavori, IVA, ecc.)	€ 820.000,00
Attrezzature specifiche funzionali ad attività didattica (es. strumentazione informatica e/o multimediale;)	€ 1.700,00
Articoli di uso corrente per la protezione individuale su strada (es. accessori, dispositivi...), anche destinati all'uso personale da parte dei singoli partecipanti all'iniziativa o a scopo dimostrativo, purchè correlati all'attività di formazione/sensibilizzazione posta in essere (questa voce può essere al max il 5% dell'importo relativo al contributo in riferimento a progetti tipo B)	€ 0,00
Veicoli o motoveicoli dimostrativi da utilizzarsi a supporto dell'attività didattica	€ 0,00
Simulatori di guida	€ 3.400,00
Attrezzature per i controlli su strada per il contrasto all'abuso di alcool e/o sostanze stupefacenti alla guida (ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 186, 186bis e 187 del Codice della Strada)	€ 0,00
Personale e/o servizi per attività di formazione/sensibilizzazione	€ 11.389,50
Personale per altre attività	€ 0,00
Segnaletica verticale/orizzontale per percorsi dedicati alla popolazione in età scolare per iniziative tipo "pedibus"	€ 5.000,00
Materiale multimediale o cartaceo ai fini didattici, dimostrativi e/o divulgativi	€ 1.000,00
<b>TOTALE F</b>	<b>€ 847.489,50</b>

Siti attendibili | Modalità protetta: disattivata

15:06  
31/10/2012

# OGGI

## Sistema **IN**tegrato in**CIDE**ntalità stradale in **RE**gione Lombardia

Disponibile sulla rete Internet;

**Accesso consentito** a varie tipologie di utenti:

- Polizia Locale;
- Uffici tecnici/statistici delle Province;
- Prefetture;
- Utenti regionali;
- *Arma dei Carabinieri;*
- *Polizia Stradale.*

<https://poliziale.servizirl.it>

<http://www.poliziale.regione.lombardia.it>

<https://incidere.servizirl.it>



# OGGI

## Sistema **IN**tegrato in **CID**entalità stradale in **RE**gione Lombardia

**Regione Lombardia**  
**CTT / INC INCIDERE**  
sistema integrato INCIDENTALITÀ stradale in Regione Lombardia

UTENTE: [HOME](#) | [RICERCA](#) | [INTEG](#) sistema reg. amm. | [VEDI](#)

**MENU**

- Home Page
- Gestione Utente
  - Novo Utente
  - Modifica Utente
  - Elimina Utente
- Modulo

**Gestione Utente**

**Una Utente**

Nome:  Numero di telefono:

Cognome:  Organo Rilasciatore:

Username:  Organo Coordinatore:

Password:  Consiglio Cantieri:

Email:  Provincia:

Tipo Utente:

Tipo Stato:

protegi con il tuo profilo

1 - Dati Generali | 2 - Localizzazione | 3 - Luogo | 4 - Natura e Tipo ... | 5 - Circostanze pr... | 6 - Veicoli coinvolti | 7 - Conseguenze a... | 8 - Nominativo da... | 9 - Nominativo da...

7.1 - Veicolo A | 7.2 - Veicolo B | 7.3 - Veicolo C | 7.4 - Pedoni Coinvolti | 7.5 - Altri soggetti coinvolti oltre A, B e C | 7.6 - Riaplogo infortunati

**VEICOLO A**

**CONDUCENTI COINVOLTI**

Età conducente:   
Maschio  Femmina

Sesso: 1  2

Incolme: 1

Ferito: 2

Morto entro 24 ore: 3

Morto entro 30 giorni: 4

Patente ciclomotori: 0

Patente A: 1

Patente B: 2

Patente C: 3

Patente D: 4

Patente E: 5

ABC speciale: 6

Non richiesta: 7

Foglio rosa: 8

Sprovvisto: 9

Anno di rilascio della patente:

Conducente coinvolto in un incidente su strada durante lo svolgimento delle proprie attività lavorative:  1

Conducente coinvolto in un incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa:  2

**PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE**

Morti		Feriti		E/S		Sesso		ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A	
						Maschio	Femmina	Maschi	Femmine
<input checked="" type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	Sedile anteriore	Sedile anteriore	1 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	Sedile posteriore	Sedile posteriore	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



# OGGI

1 - Dati Gene... 2 - Localizzaz... 3 - Luogo 4 - Natura e ... 5 - Circostanz... 6 - Veicoli col... 7 - Consegu... 8 - Nominativ...

Localizzazione dell'incidente

La compilazione di questa sezione deve essere molto accurata e completa di tutte le indicazioni necessarie per permettere una precisa individuazione del punto in cui è avvenuto l'incidente.

Si richiede pertanto di prestare particolare attenzione alla denominazione della strada, numero civico e progressiva chilometrica.

Prima Strada

Tipologia Strada	Num.	Denominazione
Strada urbana		PIAZZA SEMPIONE, 4

Progressiva chilometrica

Verifica indirizzo e calcola coordinate

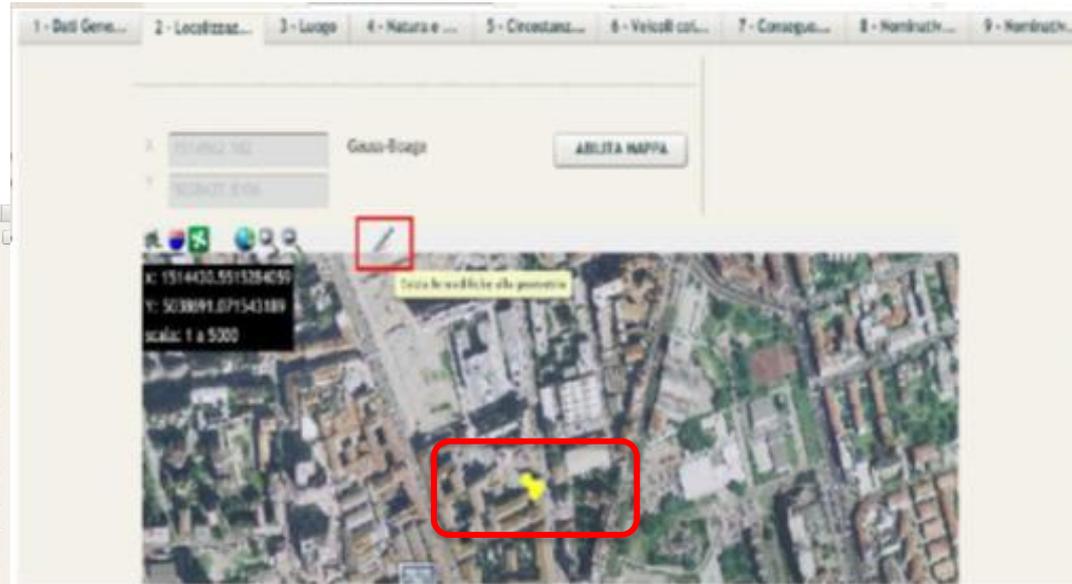
Seconda Strada

Tipologia Strada	Num.	Denominazione
-- Seleziona una... --		

Prevedi e verifica la correttezza dell'indirizzo

X: 1513309,4468 Gauss-Boaga ABILITA MAPPA  
Y: 5035899,1964

x: 1513003,4301629667  
y: 5035892,581803437  
scala: 1 a 5000



# OGGI

1 - Dati Gene... 2 - Localizzaz... 3 - Luogo 4 - Natura e ... 5 - Circostanz... 6 - Veicoli col... 7 - Conseguo... 8 - Nominativ... 9 - Nominativ...

---

**Data e località dell'incidente**

\* Data

:   Ora imprecisata

\* Provincia

\* Comune

**\* Organo di rilevazione**

Agente di Polizia Stradale 1

Carabiniere 2

Identificativo

Agente di Pubblica Sicurezza 3

Agente di Polizia Municipale 4

Altri 5

Agente di Polizia Provinciale 6

**Organo Coordinatore**

Sezione Polizia Stradale 1

Gruppo Carabiniere 2

UFF. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:

Comune con oltre 250.000 abitanti 3

Altro capoluogo di provincia 4



# OGGI

Con modifica apportata alla lr. 10/2004, è stata istituita in via permanente la **Giornata regionale della sicurezza stradale** concepita come occasione per attuare iniziative, convegni, manifestazioni aventi ad oggetto la memoria delle vittime della strada e la sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale.

Nello stesso testo è stata prevista l'istituzione, a partire dal 2011, di un **riconoscimento** di Regione Lombardia da assegnare alle iniziative più efficaci nella lotta contro gli incidenti stradali (valorizzazione delle best practices).



# INCIDENTALITA' STRADALE IN LOMBARDIA

Quadro conoscitivo 2001-2010

## Confronti nazionali

Incidenti stradali, morti, feriti e indici - Serie storica 2000-2010

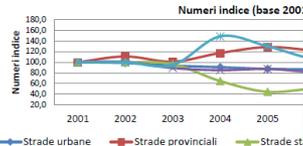
ANNI	LOMBARDIA					ITALIA				
	N. Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di gravità	N. Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di gravità
2000	51.744	1.074								
2001	54.064	1.073								
2002	54.015	1.041								
2003	51.091	975								
2004	48.627	863								
2005	46.654	821								
2006	46.173	877								
2007	44.688	774								
2008	41.827	680								
2009	40.100	603								
2010	39.322	565								

## Dove avvengono

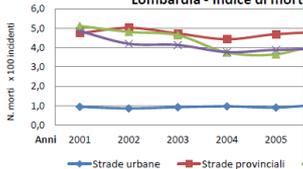
N. incidenti - Valori assoluti

Localizzazione	2001	2002	2003	2004	2005
Strade urbane	39.858	39.245	37.366	36.142	35.101
Strade provinciali	5.002	5.541	5.056	5.367	5.101
Strade statali	6.350	6.357	6.122	4.108	4.108
Autostrade	2.744	2.764	2.446	2.336	2.336
Altre strade	117	117	111	174	174
Totale	54.071	54.024	51.101	48.627	46.654

Lombardia - Andamento incidenti stradali



Lombardia - Indice di mortalità



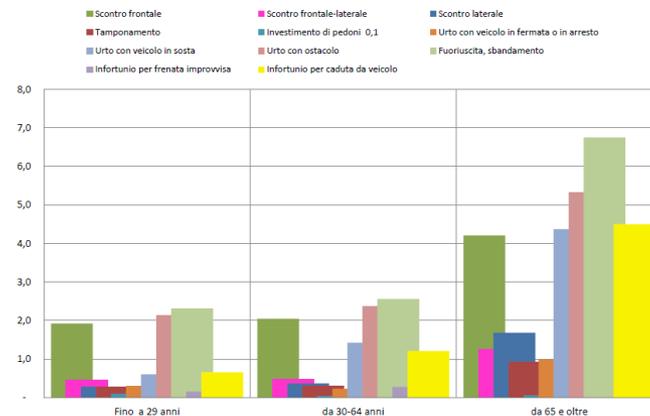
Obiettivo U.E non raggiunto  
(mancano 29 persone)

2001 2002 2003

**OGGI**

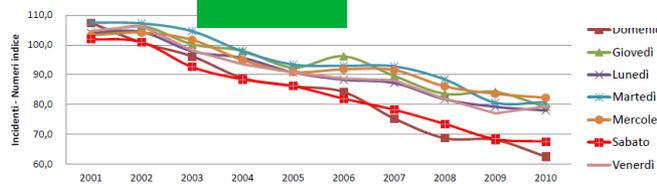
## Chi viene coinvolto

Lombardia - Conducenti coinvolti in incidenti mortali per natura dell'incidente e classe di età. Media % anni 2000-2010



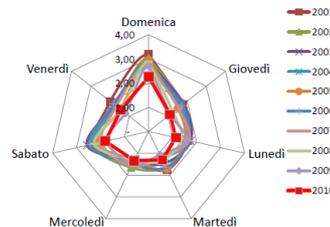
## Quando

Lombardia - Andamento incidenti stradali



Aumentano gli incidenti nella sola giornata di venerdì; Indice di mortalità più alto: domenica e sabato

Lombardia - Indice di mortalità per giorno della settimana



15

# INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI BERGAMO

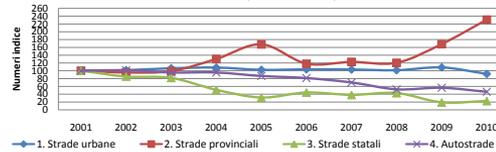
Quadro conoscitivo 2001-2010  
Fonte: Istat

1 GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA  
14 novembre 2011

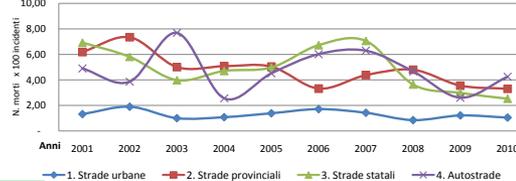
N. incidenti - Valori assoluti	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1. Strade urbane	1.946	1.976	2.007	2.102	2.137	2.024	2.047	2.040	2.004	2.145	1.818
2. Strade provinciali	508	485	463	480	616	814	578	595	584	817	1.121
3. Strade statali	722	707	602	577	361	221	312	269	302	134	158
4. Autostrade	171	204	207	195	195	177	166	143	107	115	94
5. Altre strade	8	3	14	3	3	3	6	10	8	10	4
Totale	3.350	3.375	3.293	3.357	3.327	3.238	3.104	3.057	3.005	3.221	3.195

## Dove avvengono

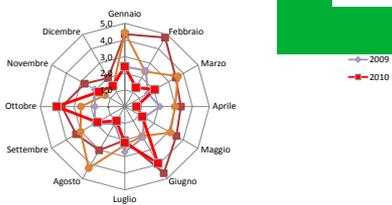
Prov. di Bergamo - Andamento incidenti stradali per ambito stradale  
Numeri indice (base 2001=100)



Prov. di Bergamo - Indice di mortalità per ambito stradale



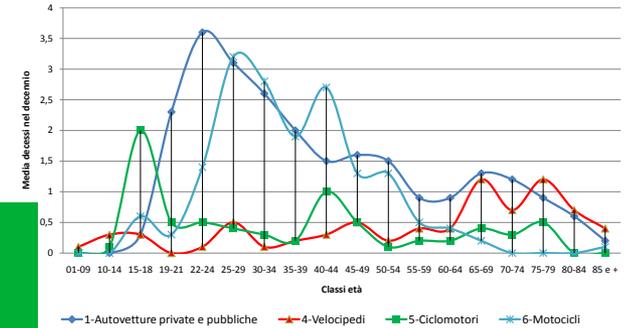
Prov. di Bergamo - Indice di mortalità per



# OGGI

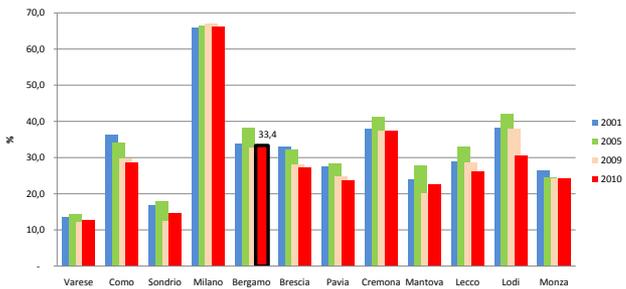
## Chi viene coinvolto

Prov. Bergamo - Conducenti morti per tipo veicolo e classi di età  
Media periodo 2001-2010



## Confronti regione/provincia

Prov. Bergamo - % di incidenti stradali nei comuni capoluoghi delle rispettive province - Anni 2001-2005-2009-2010



**OGGI**

<b>INCIDENTI PRESENTI NEI DB</b>				
<b>ANNO</b>	<b>ISTAT</b>	<b>AREU-118</b>	<b>Δ</b>	<b>Δ</b>
<b>2009</b>	<b>39.954</b>	<b>51.726</b>	<b>-11.772</b>	-22,76%
<b>2010</b>	<b>39.252</b>	<b>51.088</b>	<b>-11.836</b>	-23,17%
<b>2011</b>	<b>37.130</b>	<b>51.485</b>	<b>-14.355</b>	-27,88%



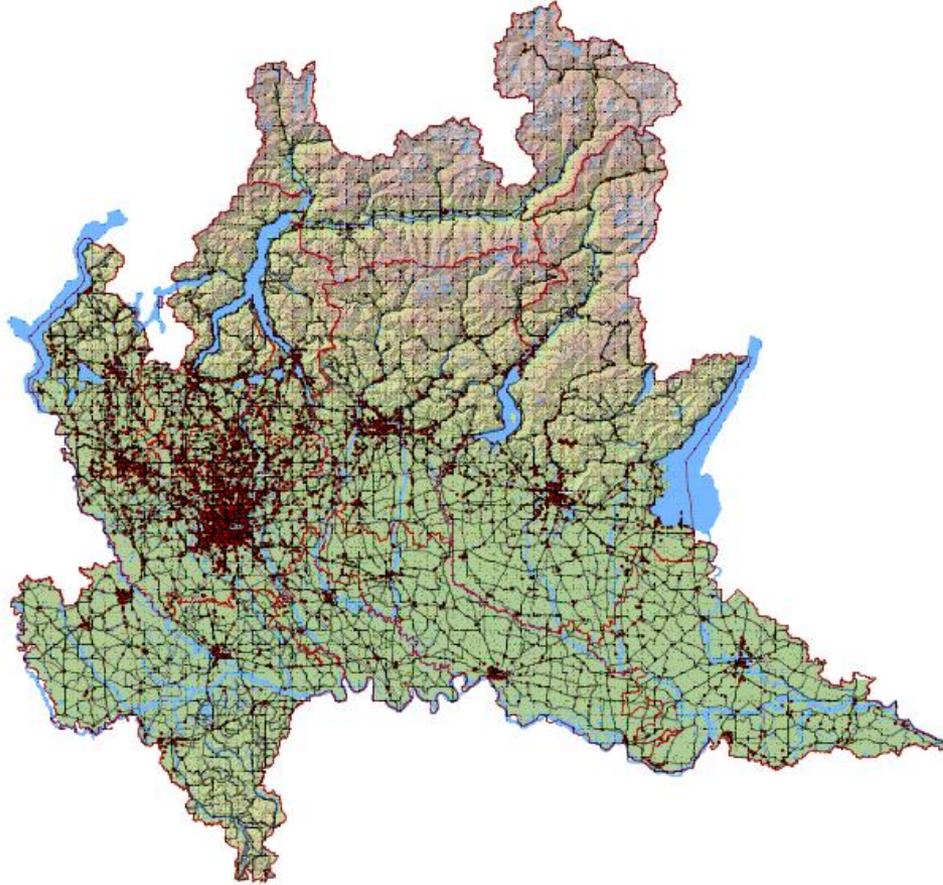
# OGGI

DATI AREU INCIDENTI MAPPATI PER PROVINCIA	2011			DATI ISTAT INCIDENTI MAPPATI PER PROVINCIA	2011		
	2009	2010	2011		2009	2010	2011
BERGAMO	4.833	4.745	4.795	BERGAMO	939	1.032	-
BRESCIA	5.791	5.792	5.899	BRESCIA	907	914	-
COMO	2.532	2.875	2.955	COMO	575	682	-
CREMONA	1.626	1.667	1.671	CREMONA	315	377	-
LECCO	1.655	1.601	1.528	LECCO	390	516	-
LODI	19	37	55	LODI	162	180	-
MONZA E DELLA BRIANZA	4.558	4.403	4.395	MONZA E DELLA BRIANZA	794	814	-
MILANO	20.822	20.374	20.132	MILANO	5.356	4.971	-
MANTOVA	2.206	2.097	2.131	MANTOVA	438	331	-
PAVIA	3.032	2.874	3.019	PAVIA	537	557	-
SONDRIO	650	644	655	SONDRIO	180	167	-
VARESE	4.002	3.979	4.250	VARESE	1.309	1.241	-
<b>TOTALI</b>	<b>51.726</b>	<b>51.088</b>	51.485	<b>TOTALI</b>	<b>11.902</b>	<b>11.782</b>	-

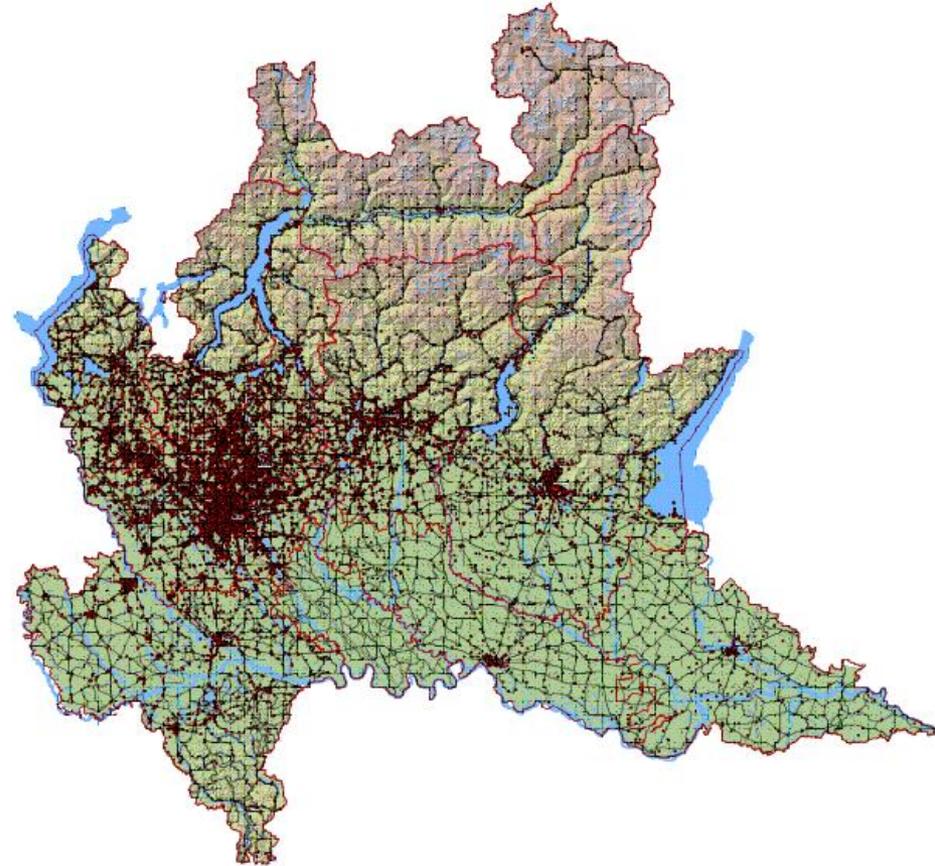


**OGGI**

DATI ISTAT



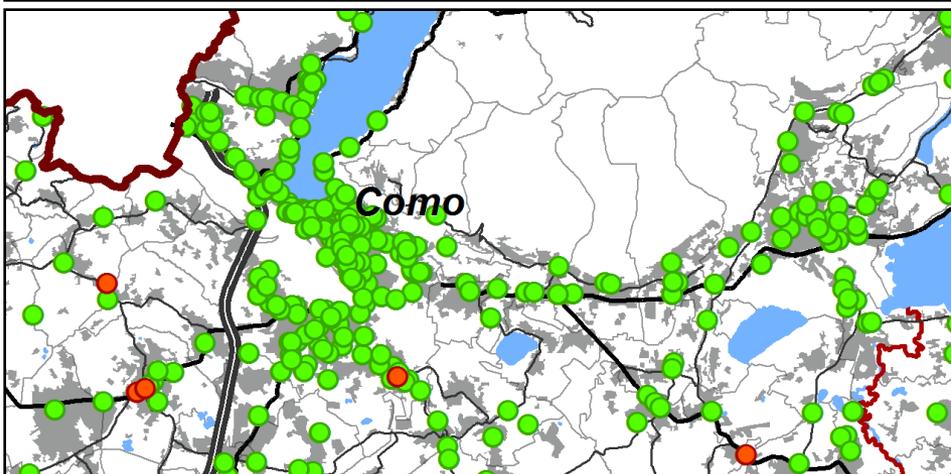
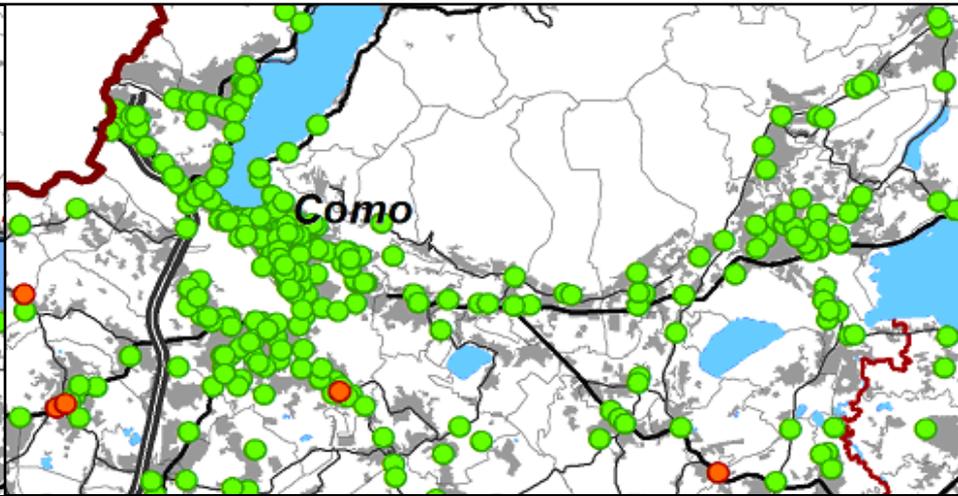
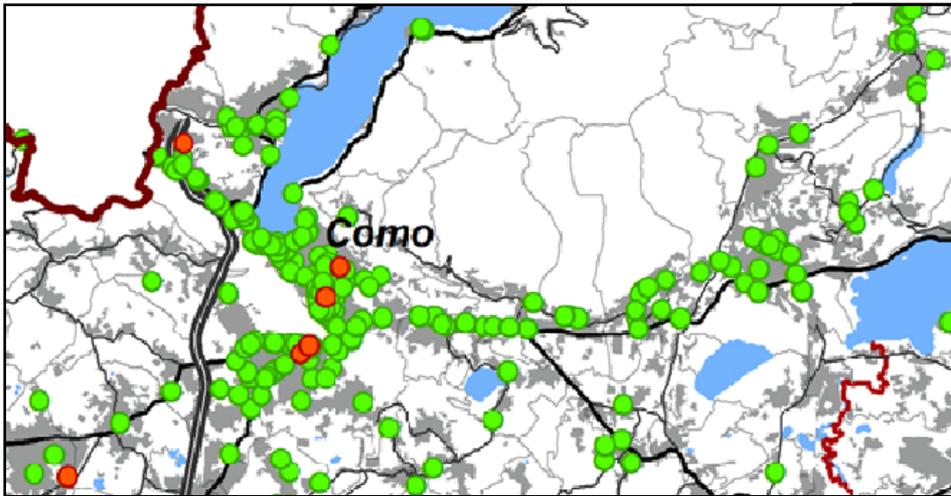
DATI AREU - 118



# OGGI

2009

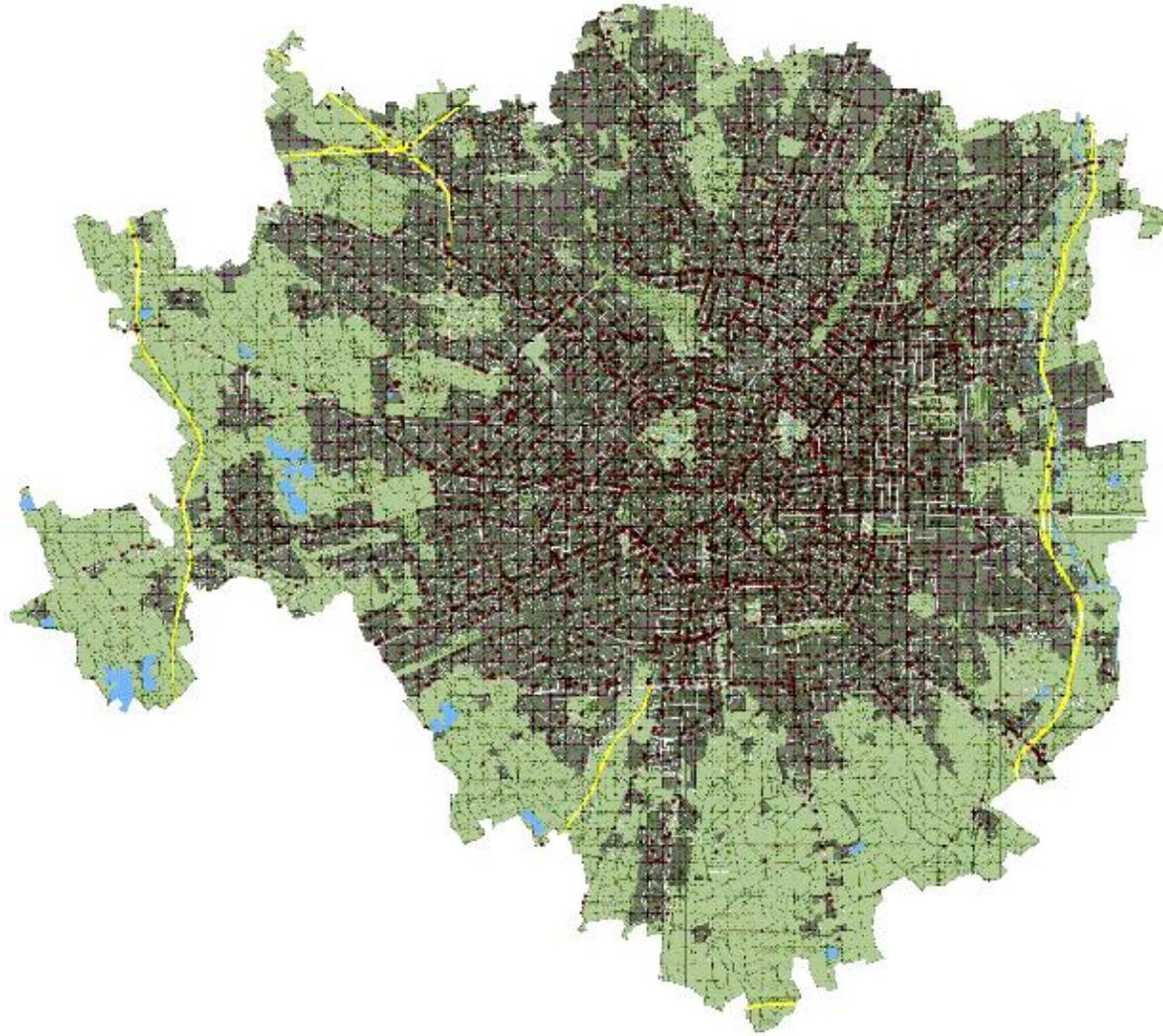
2010



2011



**OGGI**



# OGGI

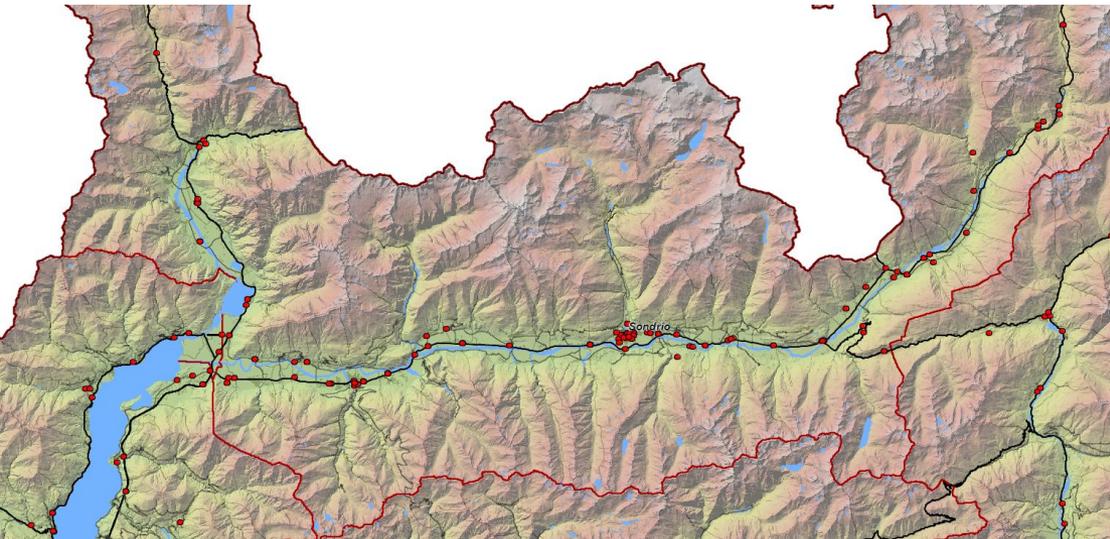
2009

2010

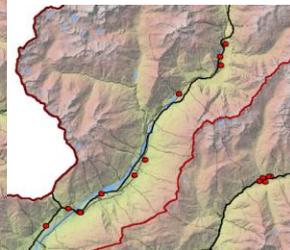
2011



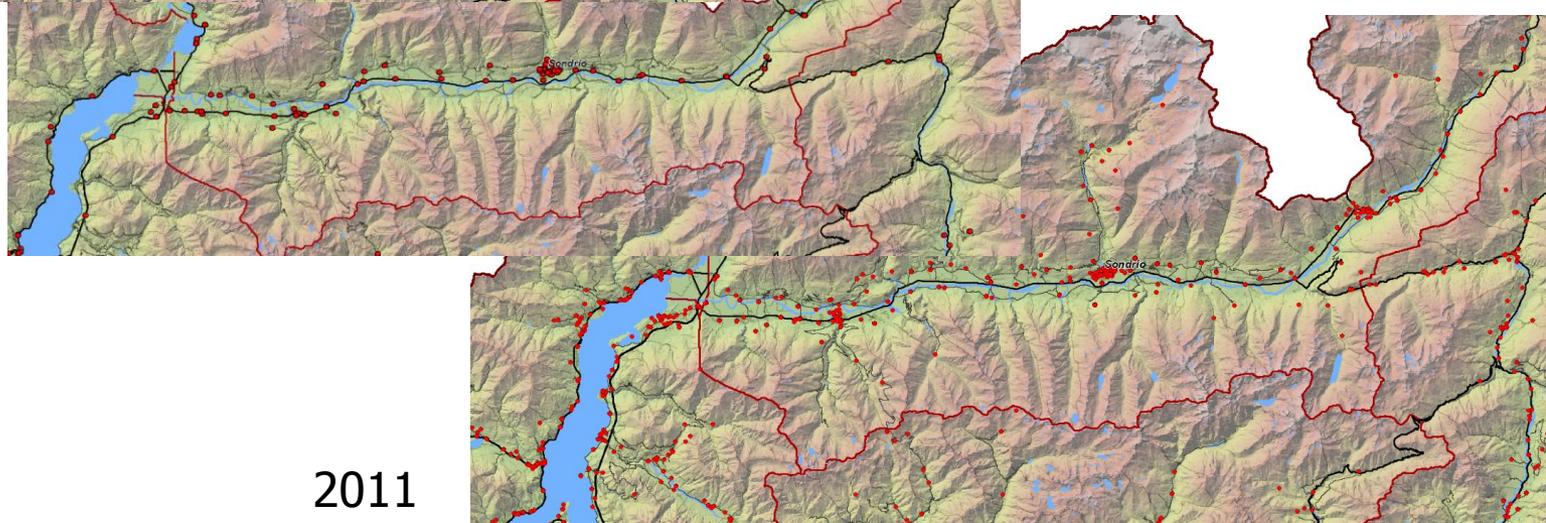
**OGGI**



2009



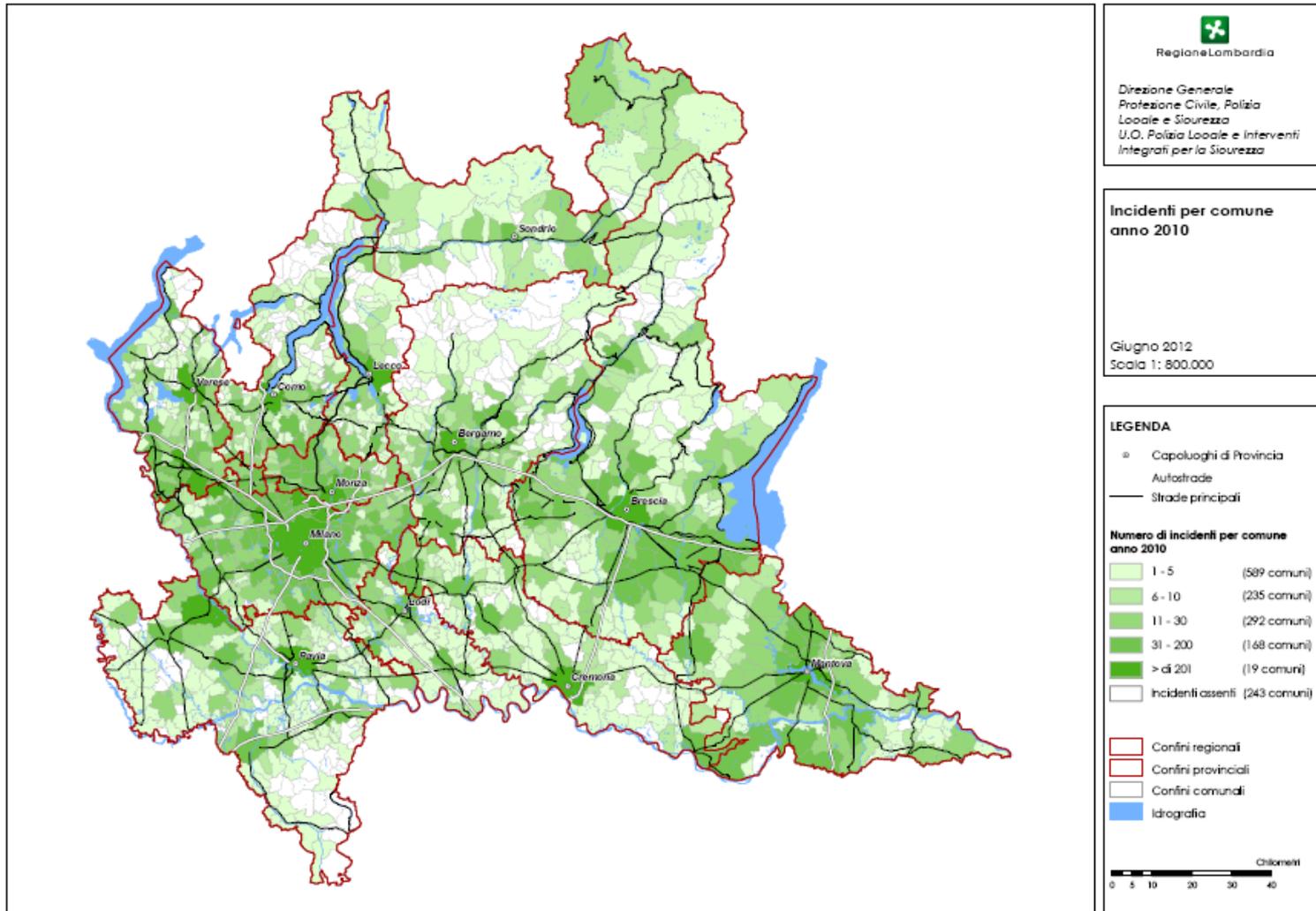
2010



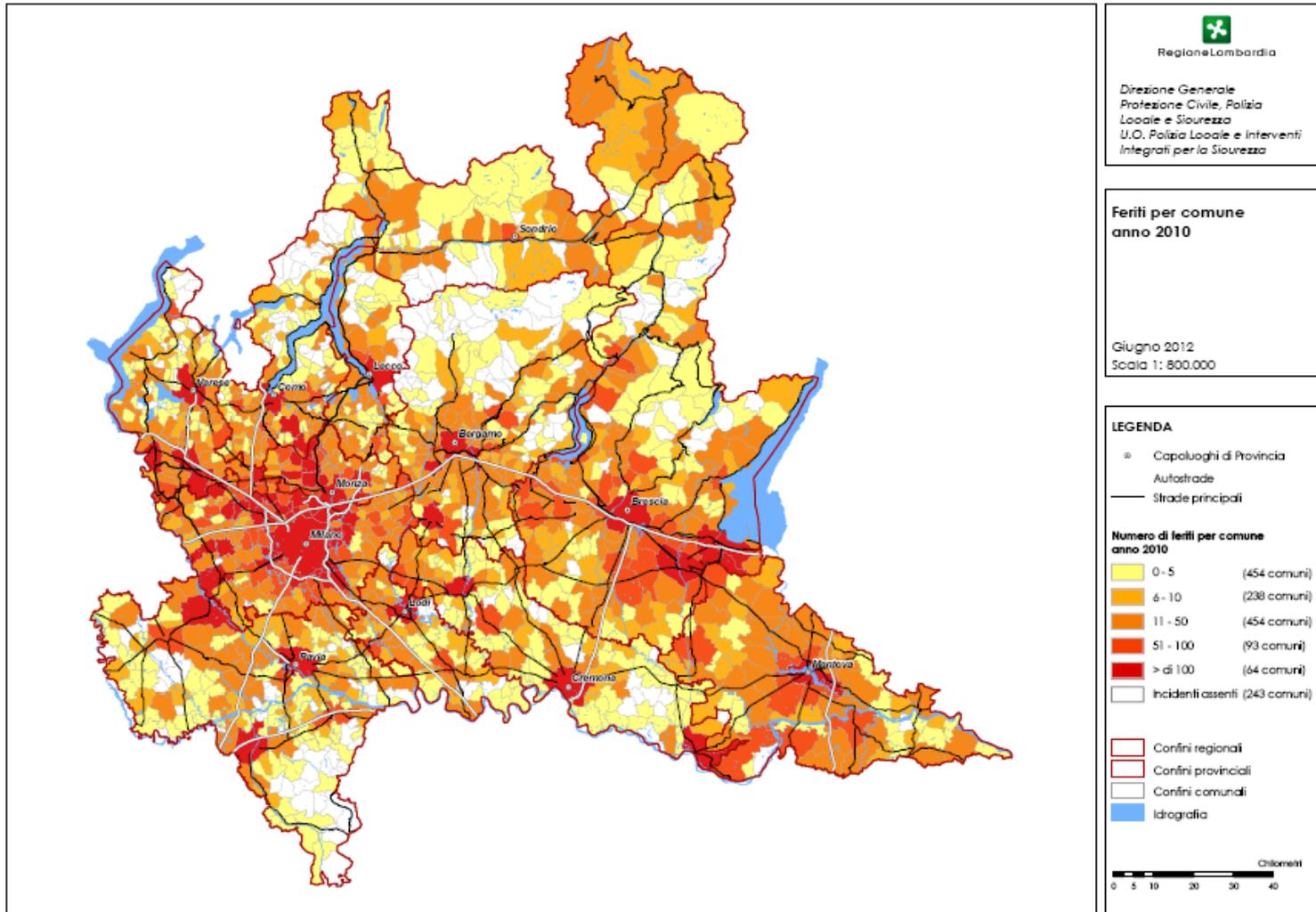
2011



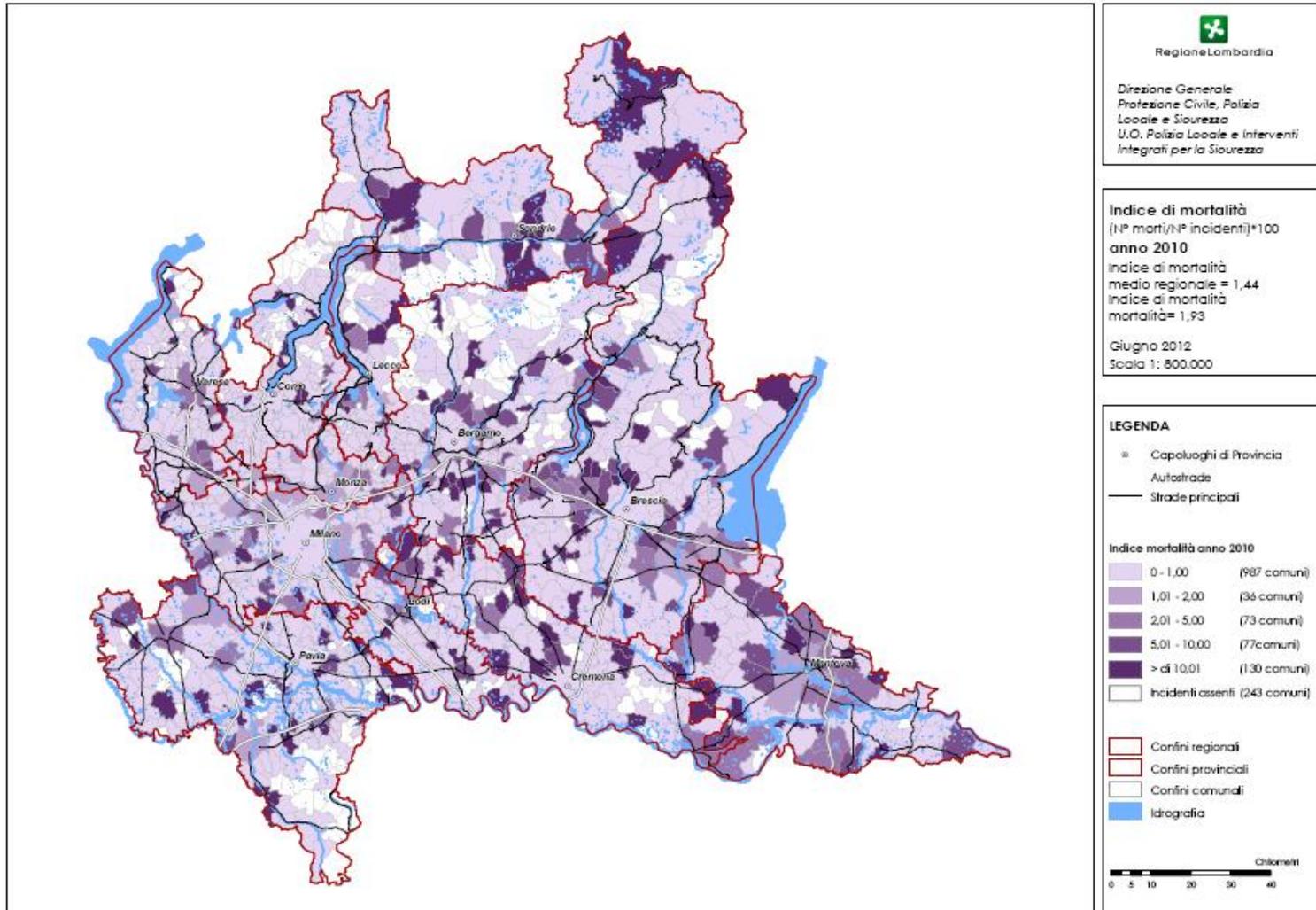
# OGGI



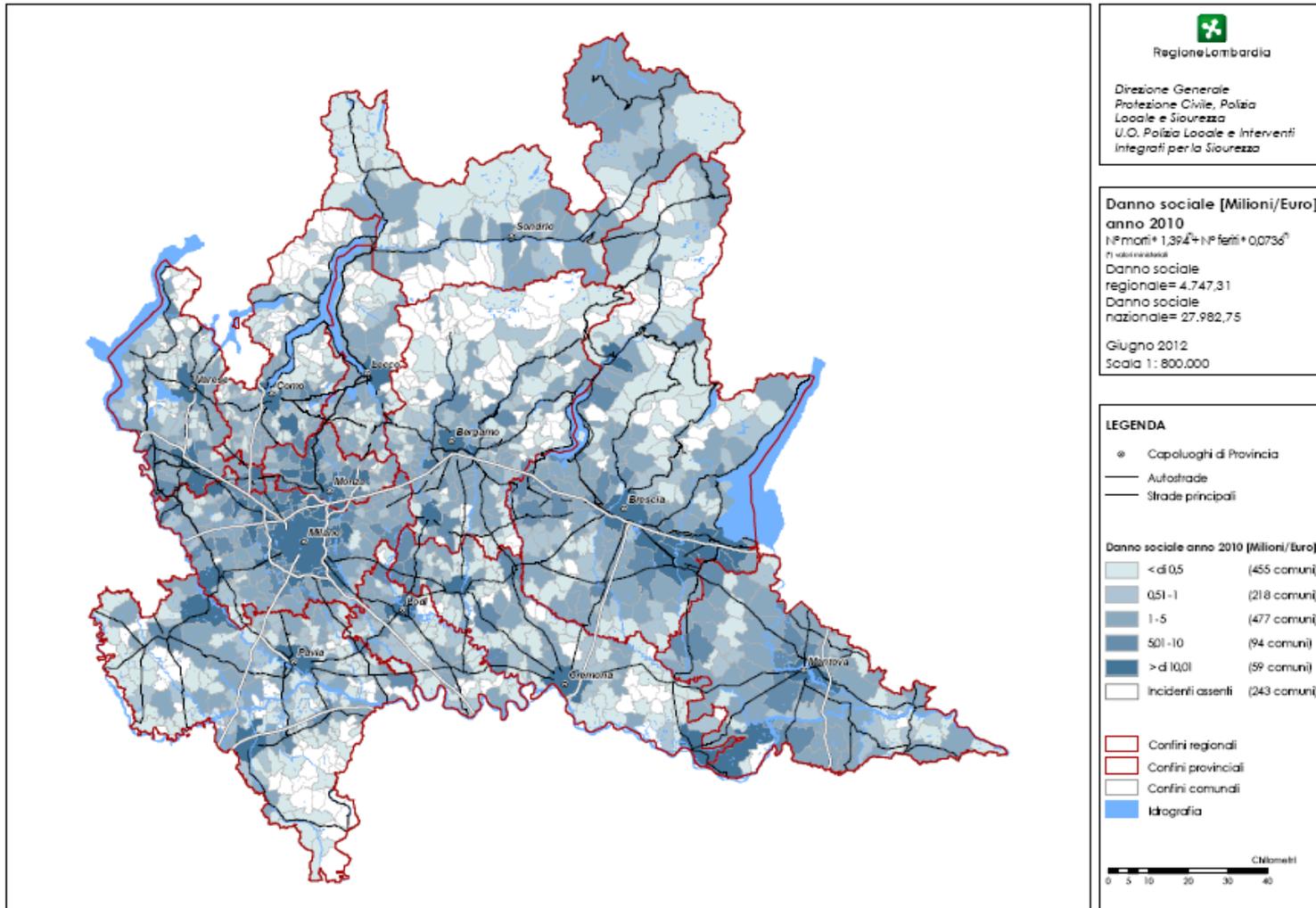
# OGGI



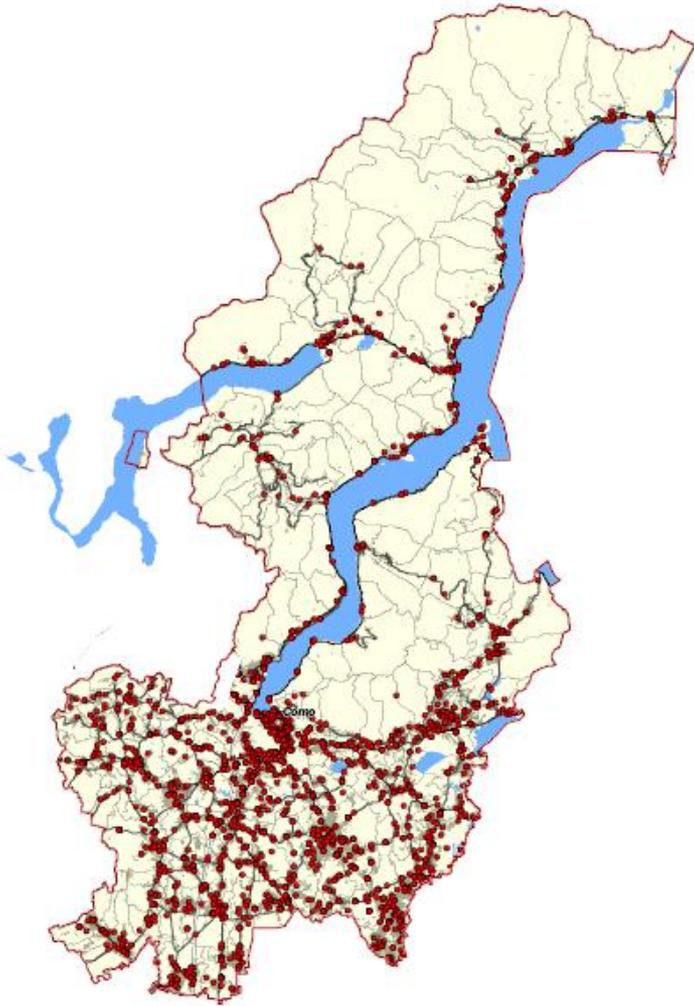
# OGGI



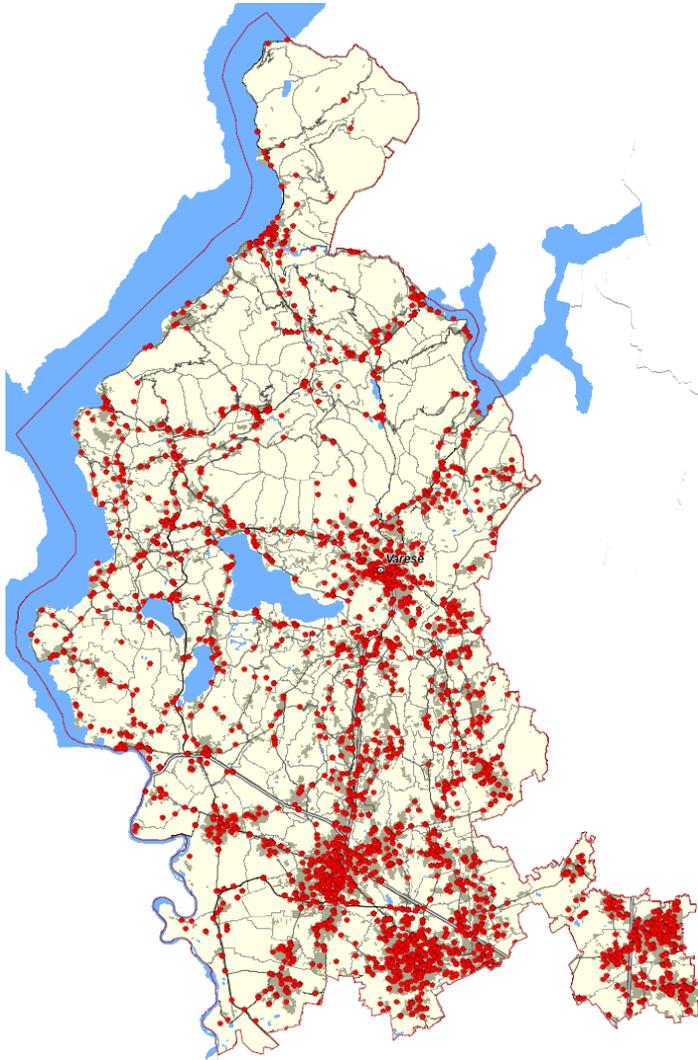
# OGGI



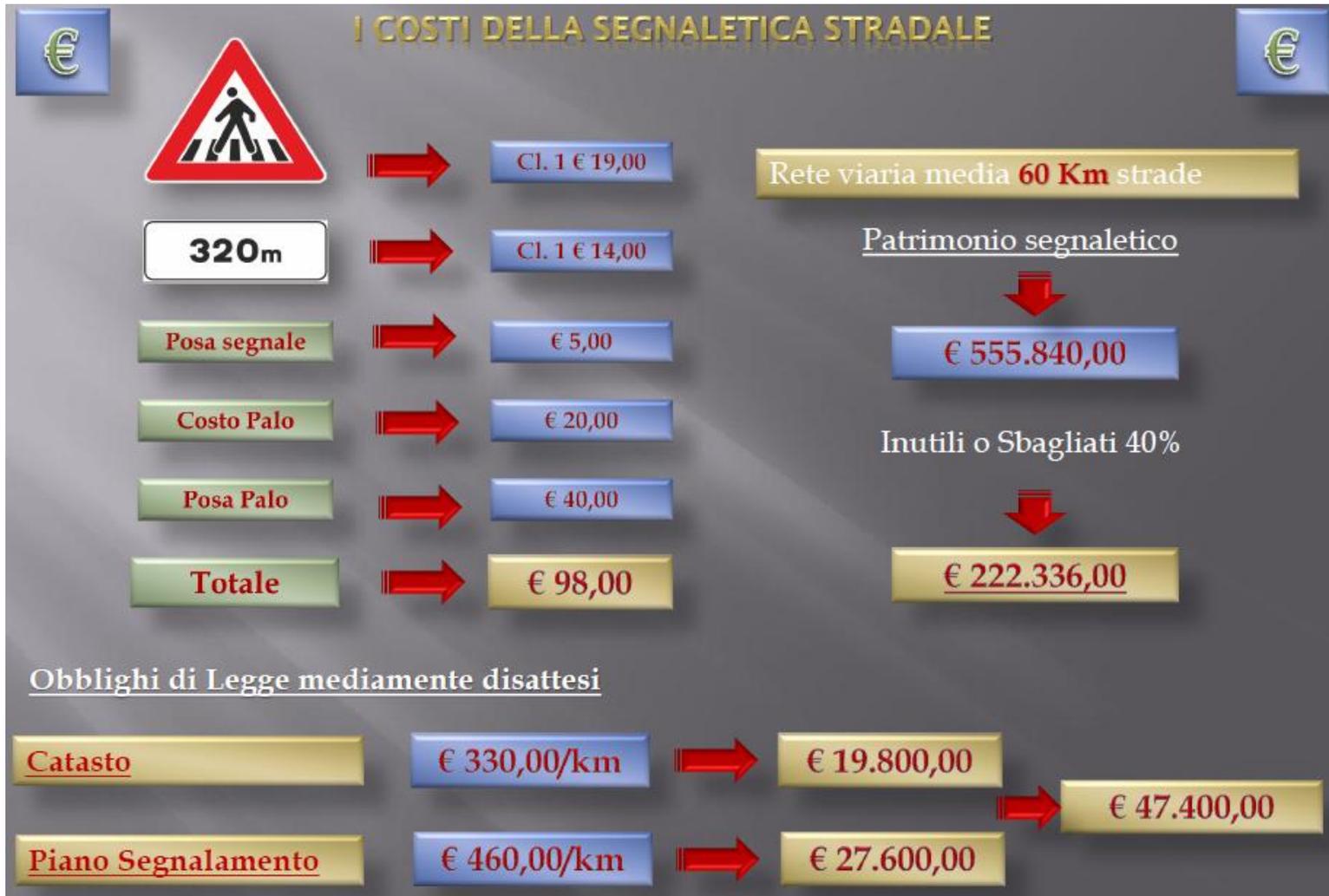
**OGGI**



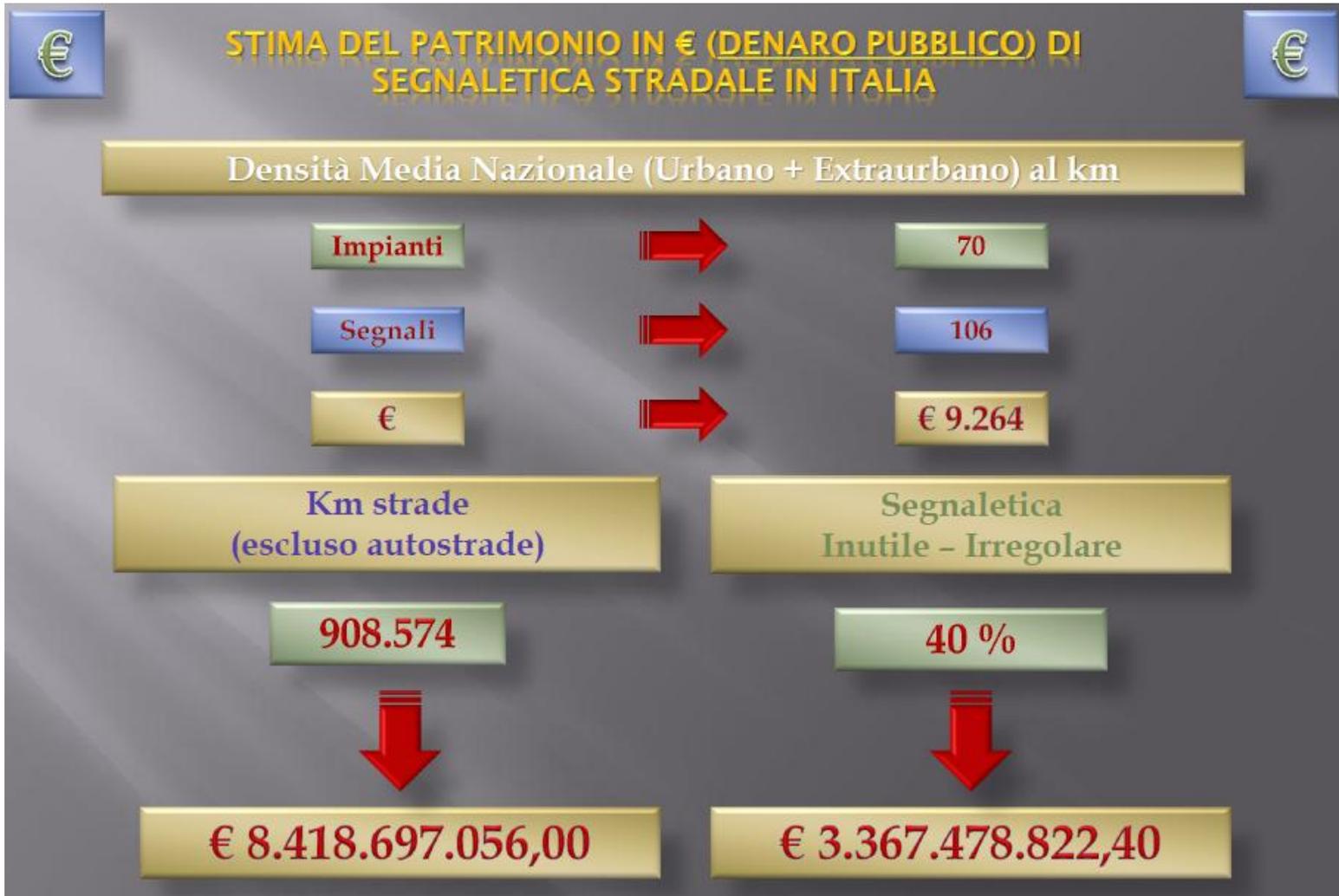
**OGGI**



# OGGI



# OGGI



# OGGI

## ALCUNE CRITICITA' DELLA SICUREZZA STRADALE

- **Scarsa considerazione nelle decisioni politiche, sociali ed economiche. Non è sufficientemente sviluppata la consapevolezza delle gravi conseguenze degli incidenti stradali sul piano umano e dei relativi ingenti costi economici.**



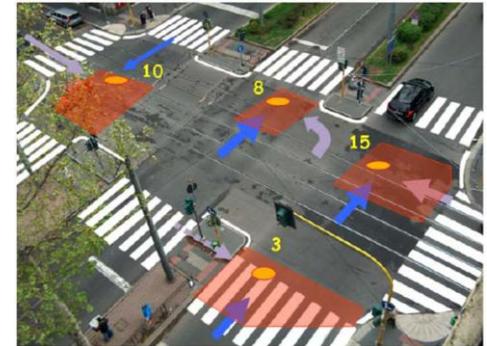
- Le risorse necessarie per aumentare la sicurezza stradale non sono disponibili nella misura necessaria e parte degli investimenti effettuati non sono stati utilizzati in modo efficiente e mirato.



# OGGI

## ALCUNE CRITICITA' DELLA SICUREZZA STRADALE

- La qualità dei rilevamenti (statistici e sul campo) degli incidenti stradali, nonché l'attuazione delle nuove conoscenze nelle politiche di sicurezza stradale offrono ampi margini di miglioramento.



- Non si tiene adeguatamente conto dell'aspetto della sicurezza stradale nell'ambito della formazione degli specialisti della strada, del traffico e della pianificazione.



# OGGI

## ALCUNE CRITICITA' DELLA SICUREZZA STRADALE

- **Molti utenti non conoscono bene le norme del codice della strada e ciò in parte perché l'informazione risulta lacunosa e la formazione deficitaria.**



- **La gestione della rete viaria presenta diversi punti deboli. Non sono operative procedure obbligatorie di analisi di sicurezza stradale standardizzate per i progetti di infrastrutture stradali (D.Lgs. 35/2011); la viabilità esistente non viene controllata sistematicamente e in modo unitario per individuare i fattori di rischio e i tratti pericolosi.**



# OGGI

Sappiamo che...

Il numero delle **vittime per incidente stradale** è mediamente superiore di **dieci volte** a quello delle vittime per infortunio sul lavoro o per atti delittuosi e di **cento volte** superiore a quello delle vittime su tutti gli altri mezzi di spostamento (nave, aereo, treno).

**DOMANI**

Se...

Change in rank order of DALYs for the 10 leading causes of the global burden of disease

1990		2020	
Rank	Disease or injury	Rank	Disease or injury
1	Lower respiratory infections	1	Ischaemic heart disease
2	Diarrhoeal diseases	2	Unipolar major depression
3	Perinatal conditions	3	Road traffic injuries
4	Unipolar major depression	4	Cerebrovascular disease
5	Ischaemic heart disease	5	Chronic obstructive pulmonary disease
6	Cerebrovascular disease	6	Lower respiratory infections
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Measles	8	War
9	Road traffic injuries	9	Diarrhoeal diseases
10	Congenital abnormalities	10	HIV

DALY: Disability-adjusted life year. A health-gap measure that combines information on the number of years lost from premature death with the loss of health from disability.

# DOMANI

PNSS

RISORSE UMANE

PROGETTO CMR

SUPPORTO NORMATIVO



INTEGRAZIONE / DIALOGO  
SISTEMI INFORMATIVI

WEB/COMUNICAZIONE

EXPO 2015

RISORSE FINANZIARIE

MIGLIORAMENTO QUALITA' E  
QUANTITA' DEI DATI



# DOMANI

«L'inconveniente delle persone e delle nazioni è la pigrizia nel cercare soluzioni e vie d'uscita».

«Non possiamo pretendere che le cose cambino, se continuiamo a fare le stesse cose». **(errori)**

«Chi attribuisce alla crisi i suoi fallimenti e difficoltà, violenta il suo stesso talento e dà più valore ai problemi che alle soluzioni».

**Albert Einstein**



# DOMANI

«Sii il cambiamento che vuoi vedere nel mondo».

**Gandhi**





# Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale: ieri, oggi e domani

# GRAZIE!

“Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale: esperienze, limiti e potenzialità di sviluppo”

Roma, 5 novembre 2012



Regione Lombardia