Roma, 5 novembre 2012

CEREM LAZIO

Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale

ASTRAL

AZIENDA STRADE LAZIO SPA

REGIONE LAZIO

# IL CENTRO DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE DELLA REGIONE LAZIO

25.000 VITE DA SALVARE

Carta europea della sicurezza stradale

# Gli incidenti stradali nel Lazio nell'ultimo decennio

- quasi 6.000 morti e 430.000 feriti, di cui il 5% con gravi disabilità permanenti
- un costo per il settore pubblico e per le famiglie (Stato, Regione, Amministrazioni locali, imprese e cittadini) di circa € 40.000 mln in spese sanitarie, oneri assistenziali, perdita di produttività, costi di prevenzione per intervento delle polizie stradali, spese giudiziarie, ricostituzione di beni distrutti e danneggiati, strade comprese
- sulle strade si e' ridotto:
  - il numero di morti del **38%** mentre in Italia del **42%;**
  - il numero di feriti del **10%** mentre in Italia del **19%;**
  - il costo sociale sopportato da Stato, imprese e famiglie del **17%** mentre in Italia del **25%**

**Il Lazio non riesce a raggiungere il tasso di riduzione medio di morti e feriti in Italia**

# Allineare i tassi di miglioramento della Sicurezza Stradale con medie Italiane e raggiungere regioni europee virtuose,

## migliorando le prestazioni di Sicurezza Stradale e riducendo il numero di vittime e costo sociale

**Obiettivo**

**elaborare supporti e strumenti che consentano di aumentare la resa sociale ed economica degli investimenti in sicurezza stradale** migliorando:

- l'individuazione delle criticità della sicurezza stradale laziale e dei fattori che le determinano;
- la definizione delle misure che, a parità di risorse impegnate, determinano i migliori risultati in termini di riduzione delle vittime degli incidenti stradali.

ASTRAL
AZIENDA STRADE LAZIO SPA

REGIONE LAZIO

# Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale del Lazio

- Il progetto rientra nel programma di attuazione di interventi strategici per la sicurezza stradale nell'ambito del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. II Programma di attuazione. Azioni prioritarie".
- Alla sua realizzazione contribuiscono con un finanziamento di € 3 mln il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e di € 1,3 mln la Regione Lazio.
- La fase attuativa, curata dalla Direzione Regionale Infrastrutture, Assessorato alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, attraverso ASTRAL – Azienda Strade Lazio Spa, con cui è stata sottoscritta apposita convenzione, è iniziata da poco e sarà ultimata nel 2014.

**Strumento a supporto sia della programmazione regionale nel campo della viabilità che di tutti gli altri settori che incidono sullo stato e sull'evoluzione della sicurezza stradale**

CEREM LAZIO
Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale

# Cosa si propone il Centro di Monitoraggio del Lazio

Essere utile al sistema di governo regionale e locale del Lazio, imprese e rappresentanze economiche e sociali del territorio attive su Sicurezza Stradale,

rendendo disponibili dati per affinare le scelte politiche e di programmazione e progettazione degli interventi, per individuare nuove e più efficienti forme di collaborazione al miglioramento della sicurezza e canali di comunicazione e sollecitazione e per valutare ciò che è stato fatto e come lo si è fatto.

Quindi

- **individuare le maggiori criticita' di Sicurezza Stradale e dei fattori di rischio**
- **mettere a disposizione criteri ed esempi per individuare le tipologie d'intervento piu' efficaci per affrontare le diverse criticita' negli specifici contesti**
- **monitorare l'attuazione degli interventi e dei programmi e verificarne l'efficacia**

# Per questo occorre un accordo di fondo, aver chiari benefici e servizi resi disponibili dal Centro e l'impegno necessario da parte di ciascuno per realizzarli

I supporti e servizi prodotti devono corrispondere alle esigenze dei soggetti a cui sono destinati.

Province, Comuni, altri organismi pubblici e imprese, rappresentanze sociali ed economiche sono chiamati a collaborare alla realizzazione e gestione del Centro indicando le proprie esigenze, affinche' esso diventi anche un loro strumento.

Il Progetto prevede un forte raccordo coi Centri di Monitoraggio Provinciali e Comunali già esistenti ed una stretta collaborazione operativa interistituzionale e intersettoriale delle amministrazioni pubbliche, imprese e cittadini

Tutto ciò per favorire un maggiore impegno nel settore della sicurezza stradale e raccordare i singoli interventi in una strategia generale capace di valorizzare e rafforzare i risultati di ciascuna azione con un impatto minimo sui carichi di lavoro di coloro che si occupano di infrastrutture stradali, di mobilità, di educazione stradale, etc.

## Tre distinte linee di attività

1) **Costruzione del sistema informativo incidentalità stradale regionale**, per

a) fornire ai soggetti fonte supporti, standard e formati per migliorare rilevazione, raccolta e trasmissione dei dati;

b) sviluppare il sistema informativo dell'incidentalità e, per quanto riguarda la rete stradale di proprietà regionale, rilevare e analizzare lo stato della rete e del traffico, i dati sui comportamenti di guida a rischio, etc. al fine di **integrare un'ampia gamma di dati di fonte e natura diversa in un sistema informativo unico che comprende tutti i fattori che possono condizionare lo stato e l'evoluzione dell'incidentalità stradale**;

c) realizzare elaborazioni di base, quadri descrittivi e indici che consentano di individuare le situazioni di incidentalità più critiche su tutto il territorio del Lazio e, per quanto riguarda la rete di competenza regionale, di individuare e monitorare gli interventi a favore della sicurezza stradale ed i relativi risultati, utilizzando tutte le informazioni disponibili (incidentalità, traffico, stato della rete, programmazione interventi, fattori di rischio, etc.).

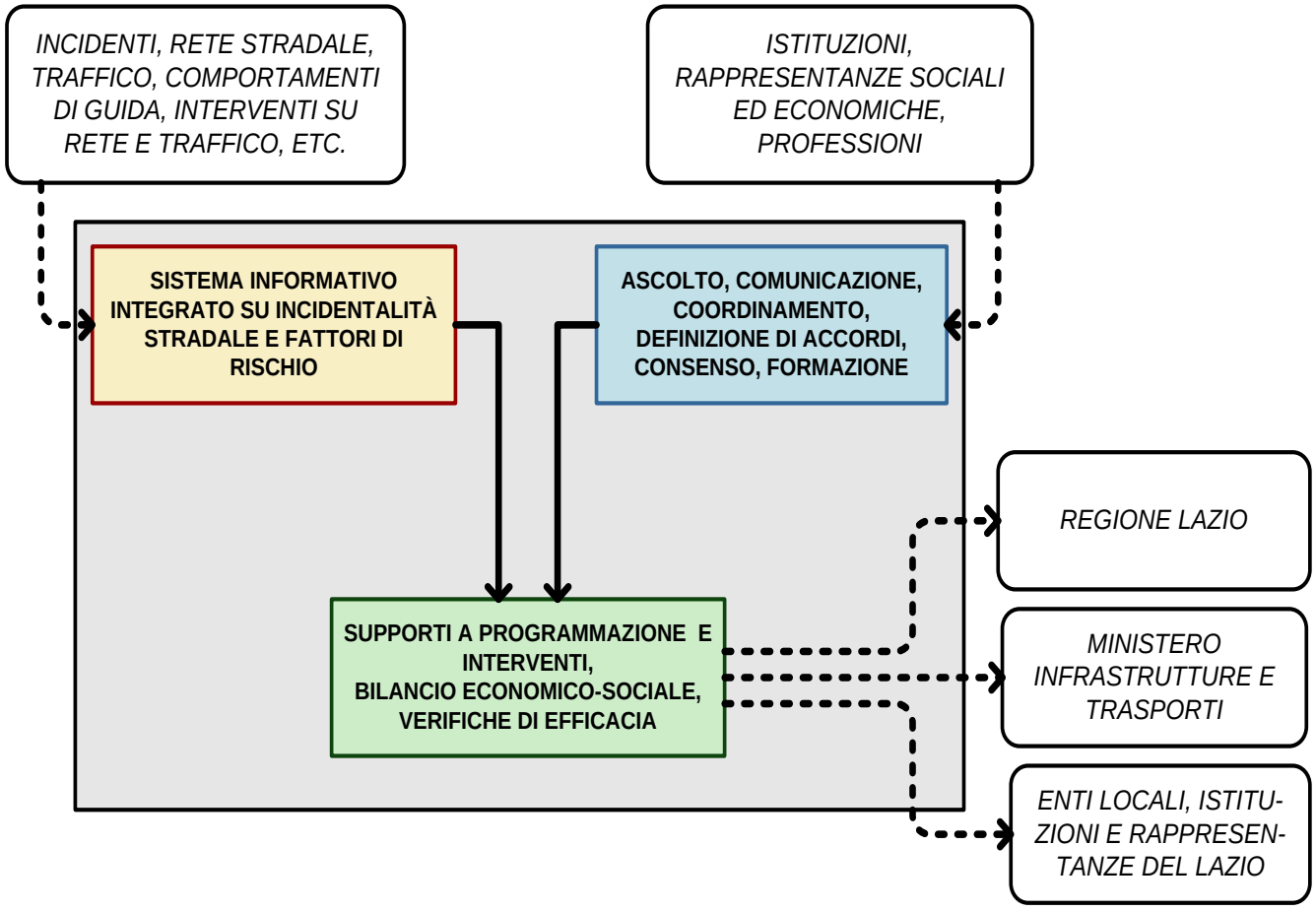
**2) comunicazione, coordinamento, informazione e sensibilizzazione** per:

a) conoscere esigenze e opzioni di tutti coloro che operano nel campo della sicurezza stradale perché sia possibile elaborare dati e supporti che soddisfino le attese di amministrazioni locali, rappresentanze sociali e cittadini;
b) promuovere un miglior coordinamento tra tutti gli organismi responsabili della sicurezza stradale e una maggiore coerenza complessiva delle misure ad essa dedicate.

**3) analisi e valutazioni delle condizioni di incidentalità stradali presenti nel territorio e supporti per la programmazione degli interventi a favore della sicurezza stradale e per la loro definizione**:

a) definire in linea di metodo il bilancio socio-economico di incidenti stradali e di parametri e criteri degli interventi per migliorare la sicurezza stradale
b) individuare condizioni di incidentalità critiche, verifiche di efficacia delle misure poste in essere e in programmazione, analisi costi/efficacia e altri supporti e strumenti idonei a migliorare la resa economica e sociale degli interventi a favore della sicurezza stradale;
c) assistere le Amministrazioni locali per l'applicazione dei supporti

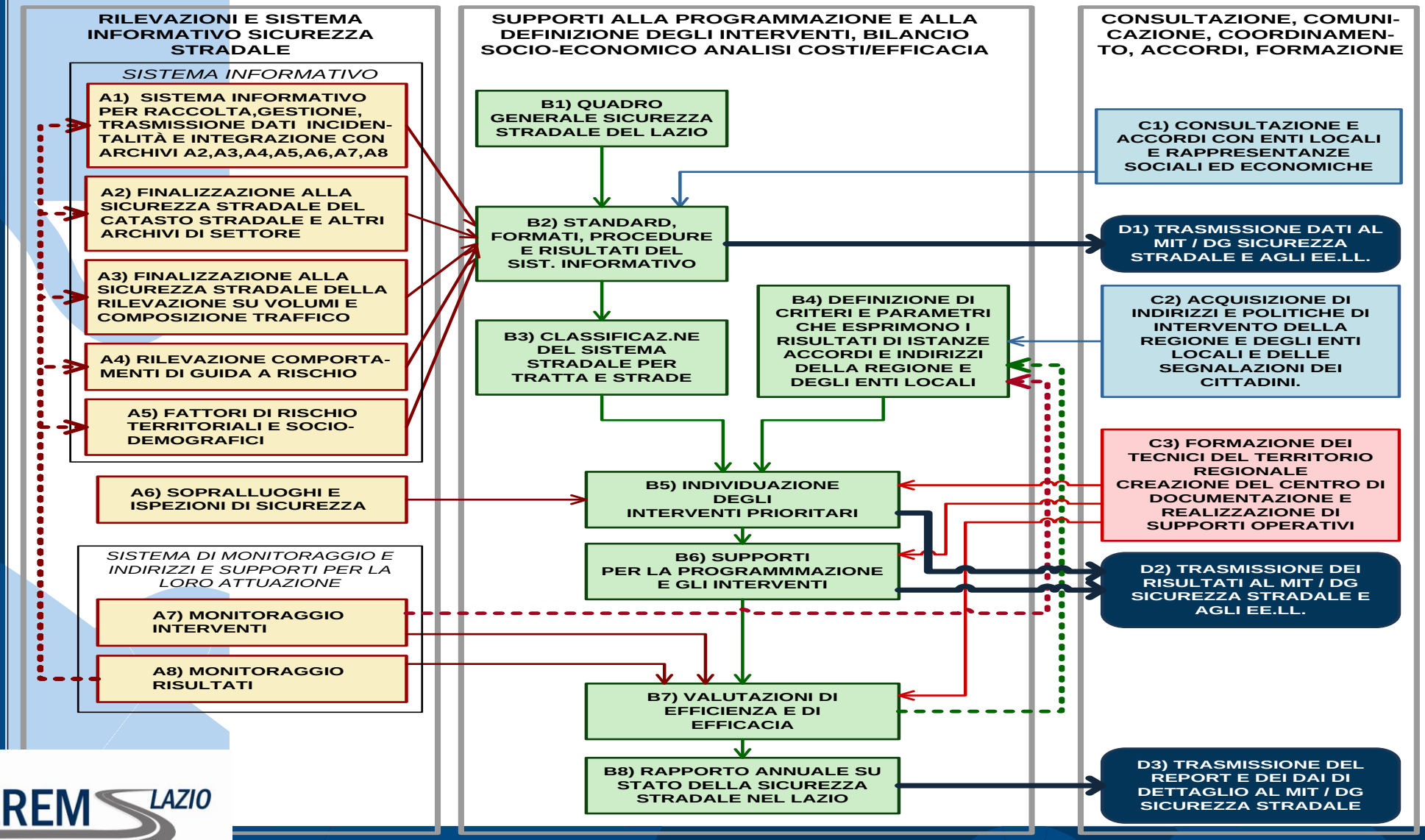
## STRUTTURA DI BASE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO



ASTRAL
AZIENDA STRADE LAZIO SPA

REGIONE LAZIO

# QUADRO DEI PRINCIPALI BLOCCHI DI ATTIVITÀ DEL CENTRO DI MONITORAGGIO



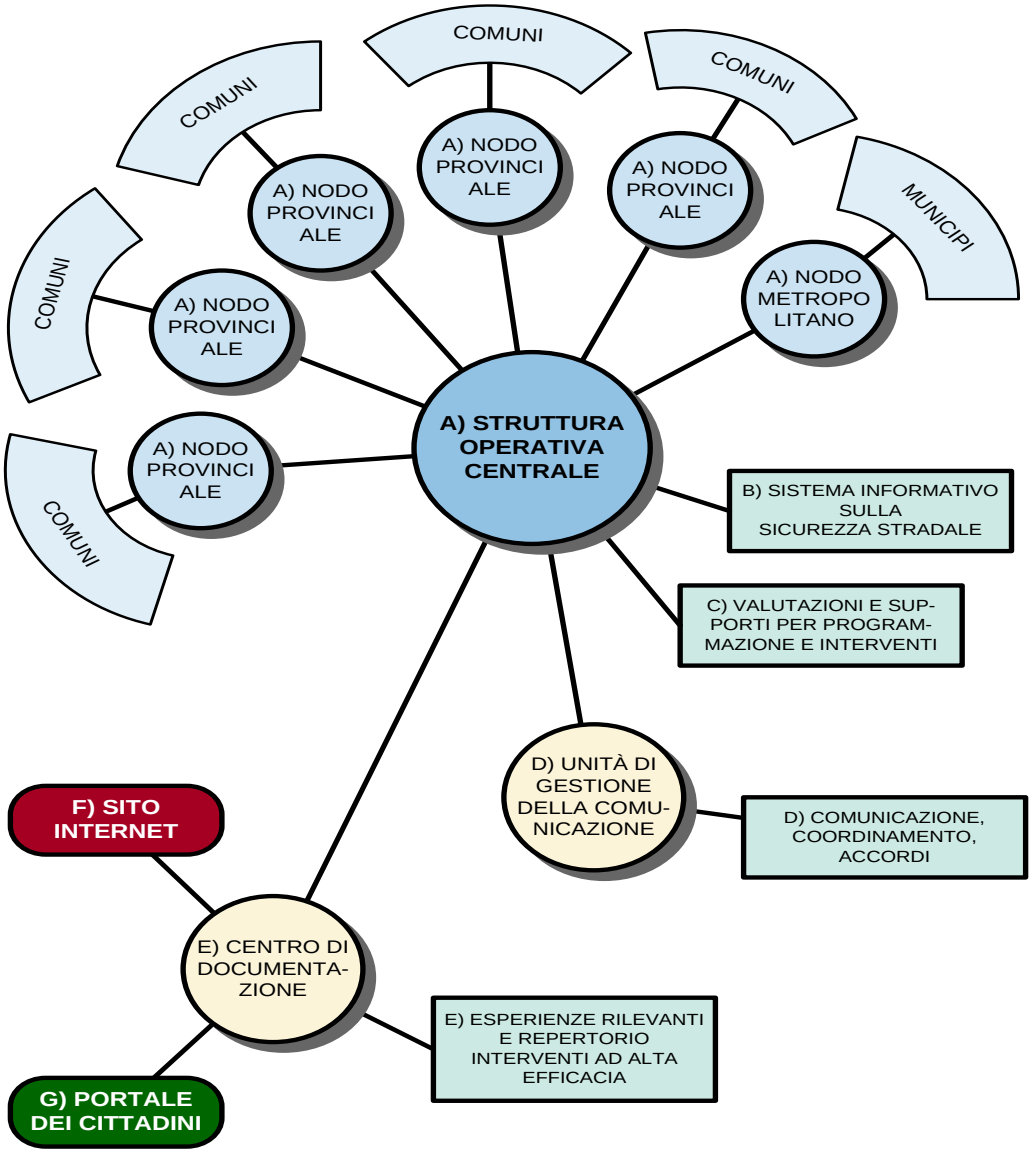

CEREM LAZIO
Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale

ASTRAL
AZIENDA STRADE LAZIO SPA

REGIONE LAZIO

**Strutture operative e strumenti del Centro di Monitoraggio del Lazio**

## STRUTTURE OPERATIVE E STRUMENTI DEL CENTRO DI MONITORAGGIO




CEREM LAZIO
Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale

CEREM LAZIO
Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale

**Grazie per l'attenzione**

www.regione.lazio.it

www.astralspa.it

25 000 VITE DA SALVARE
Carta europea della sicurezza stradale