



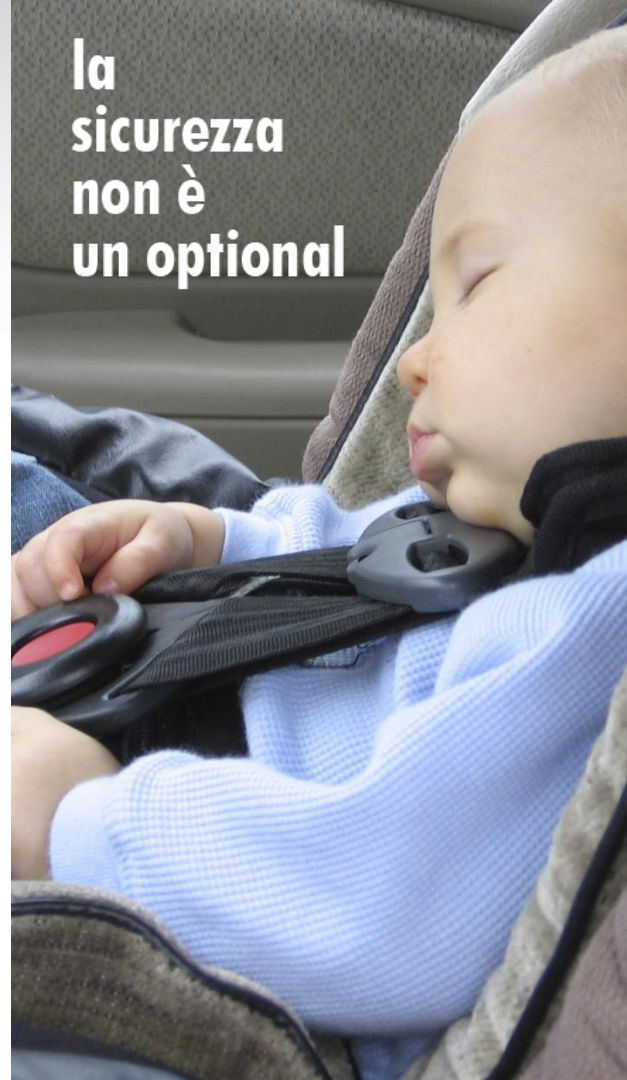
AIPSS

*Associazione Italiana dei Professionisti
per la Sicurezza Stradale*

CENTRI DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE

IL RUOLO DEI PROFESSIONISTI A SUPPORTO DELLA P.A.

la
sicurezza
non è
un optional



chi siamo

AIPSS è una organizzazione nazionale **senza scopo di lucro** con il mandato esclusivo di **migliorare la sicurezza** di tutti gli utenti della strada in Italia;
la **partecipazione** all'Associazione è **aperta** a tutti coloro che intendono contribuire a tale mandato.

2

attività principali

- promuovere l'applicazione dei risultati della **ricerca** e lo sviluppo professionale in materia di sicurezza stradale;
- incoraggiare la condivisione di esperienze professionali e di "**buone pratiche**" in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali;
- contribuire al processo di definizione dei criteri di **formazione** e degli strumenti per la **qualificazione** e la **certificazione** del personale preposto alla sicurezza stradale;
- facilitare la **comunicazione** e la **cooperazione** tra i gruppi di studio sulla sicurezza stradale e i soggetti pubblici o privati preposti alla gestione delle infrastrutture stradali.

evento al Parlamento Europeo



AIPSS nel 2011 ha organizzato un evento al Parlamento Europeo, per discutere sulle **applicazioni della Direttiva** sulla sicurezza delle **infrastrutture stradali** con gli europarlamentari della Commissione Trasporti e ad altri Stakeholders.

LOCAL ROAD INFRASTRUCTURE SAFETY MANAGEMENT IN EUROPE: MOVING TOWARDS A HARMONISED APPROACH

European Parliament, Brussels - Place Luxembourg -
room 6q1- Tuesday 22nd November 2011 from 18.30 - 20.30

petizione al Commissario Europeo ai Trasporti



A seguito dell'incidente nel tunnel Sierre in Svizzera, dove hanno perso la vita 28 persone , tra cui 22 bambini, è emersa l'evidenza di un «**buco normativo**» nelle direttive europee in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali.

AIPSS ha consegnato a Bruxelles al vice presidente Sim Kallas l'8.10.2012 una **petizione**, per il Commissario Europeo ai trasporti, tesa ad una **armonizzazione** tra le due direttive, per consentire una maggiore e più efficace **prevenzione** da questi incidenti.

Maggiori notizie su questa iniziativa su www.aipss.it/Invito-ITA.html

“Reference Group” del progetto Pilot4safety



Pilot4Safety



Progetto pilota per un **CV EU** comune per esperti di sicurezza stradale: formazione sulle strade secondarie.

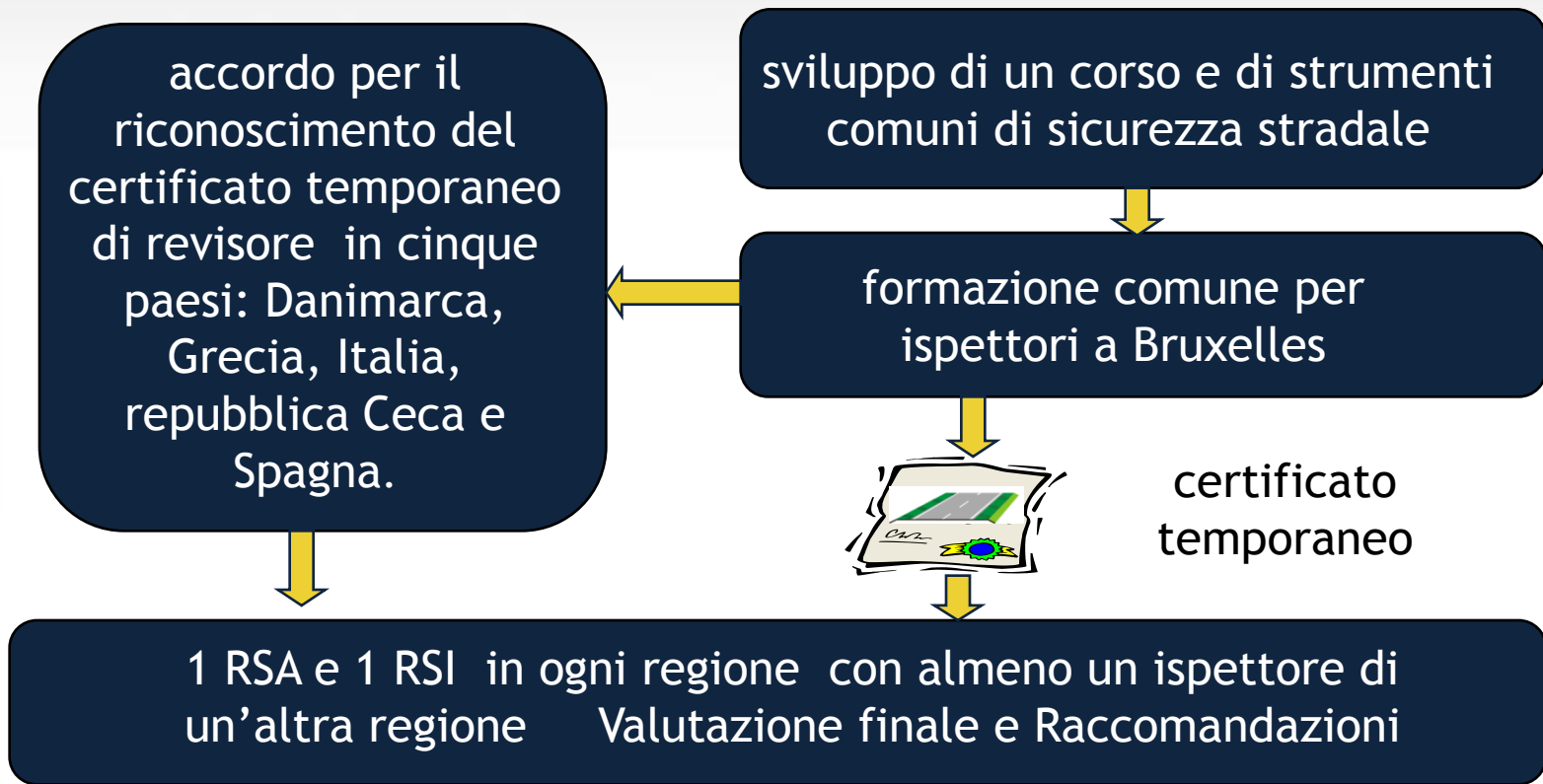
Partners

- FEHRL - Coordinator
- ASTRAL Lazio
- CDV Brno
- Generalitat de Catalunya
- Region of Central Macedonia
- Randers Municipality

European Commission - DG MOVE project

Inizio	Durata	Budget
1 06 2010	24 mesi	€ 1.3M

schema del progetto Pilot4Safety



manuale per la prevenzione della sicurezza



- principale risultato del progetto Pilot4Safety, insieme ai corsi per ispettori della sicurezza stradale
- versioni in Inglese, Francese, Spagnolo, Bulgaro, Ucraino, Slovacco
- edizione Italiana in preparazione

riflessione e proposte di indirizzo

- esame dati incidentalità nazionale
- confronto con gli obiettivi
- indirizzo di azioni prioritarie

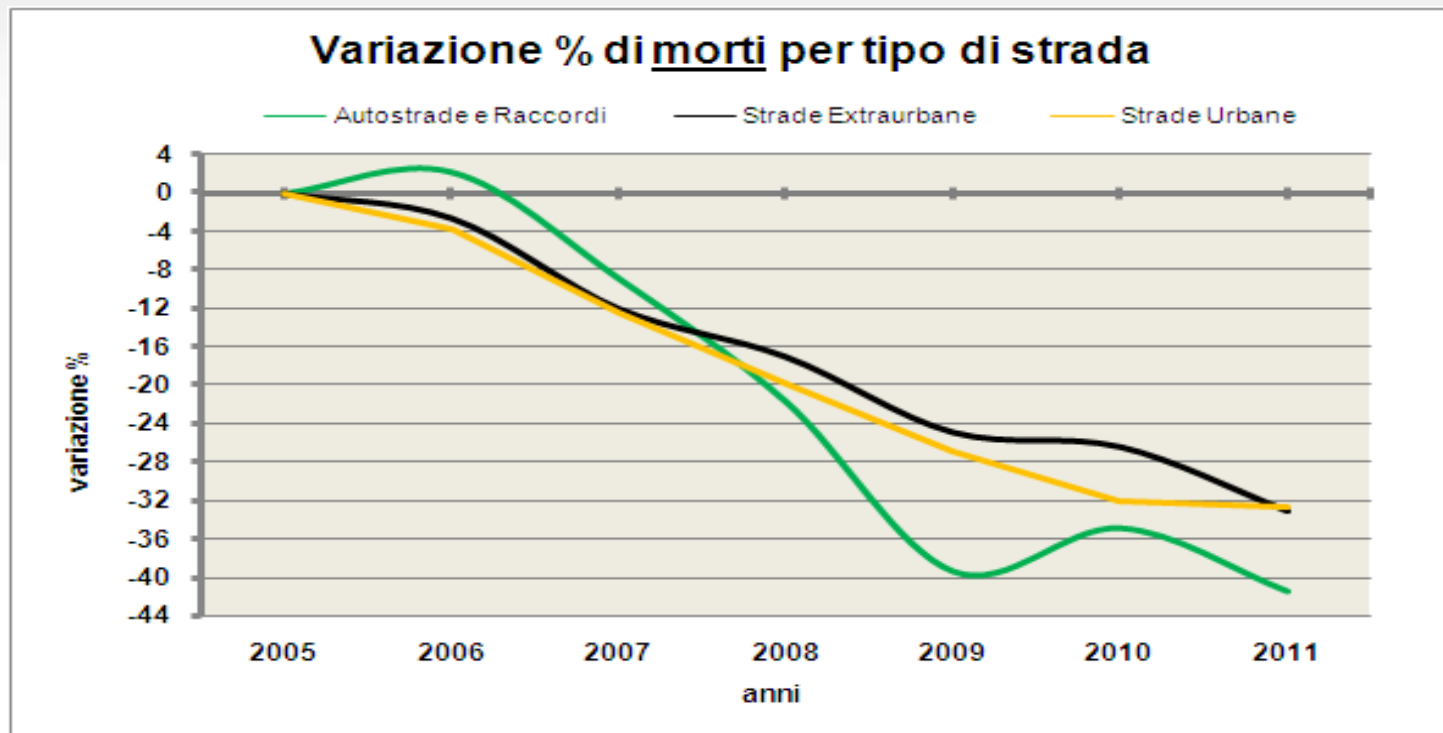
tasso di mortalità e lesività per tipo di strada

(morti / 100 incidenti)	2001	2009	Δ%	2010	2011
Autostrade	5,3	2,9	- 46%	3,1	3,1
Strade extraurbane	6,9	5,1	- 26%	5,0	4,7
Strade urbane	1,7	1,2	- 33%	1,1	1,1

(feriti / 100 incidenti)	2001	2009	Δ%	2010	2011
Autostrade	177	168	- 5%	171	168
Strade extraurbane	161	161	-	162	161
Strade urbane	135	136	+ 1%	136	136

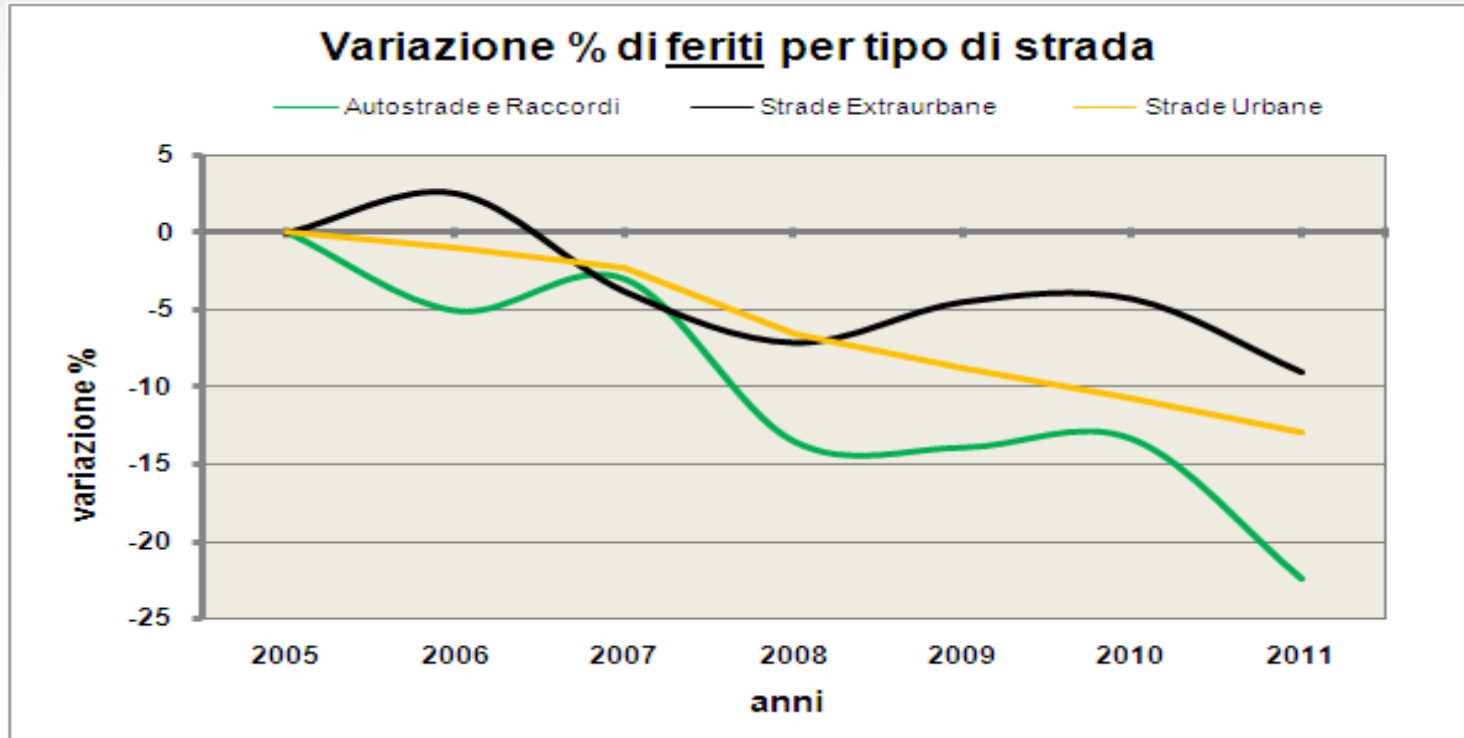
Fonte: Elaborazione su dati Istat 2001-2011

variazione % decessi per tipo di strada



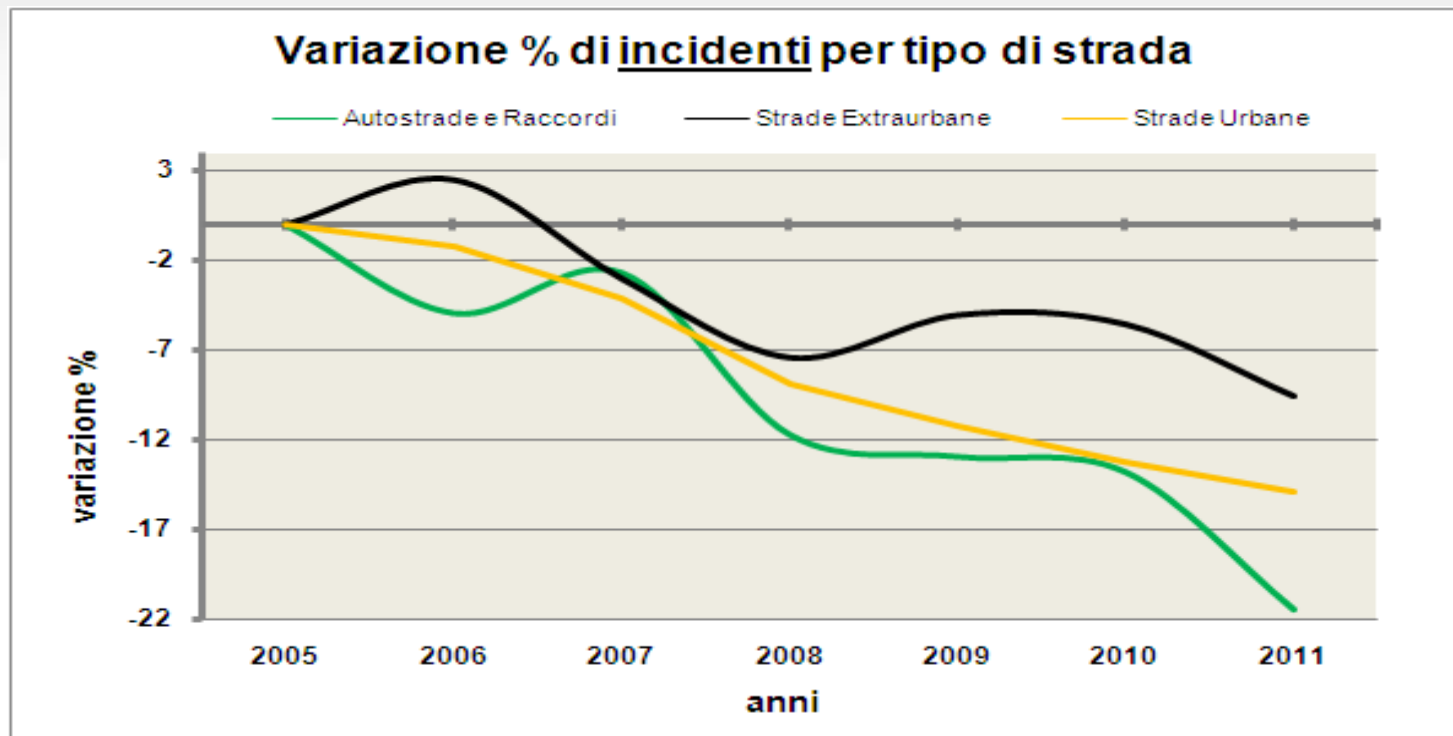
Fonte: Elaborazione su dati Istat 2005-2011

variazione % di feriti per tipo di strada



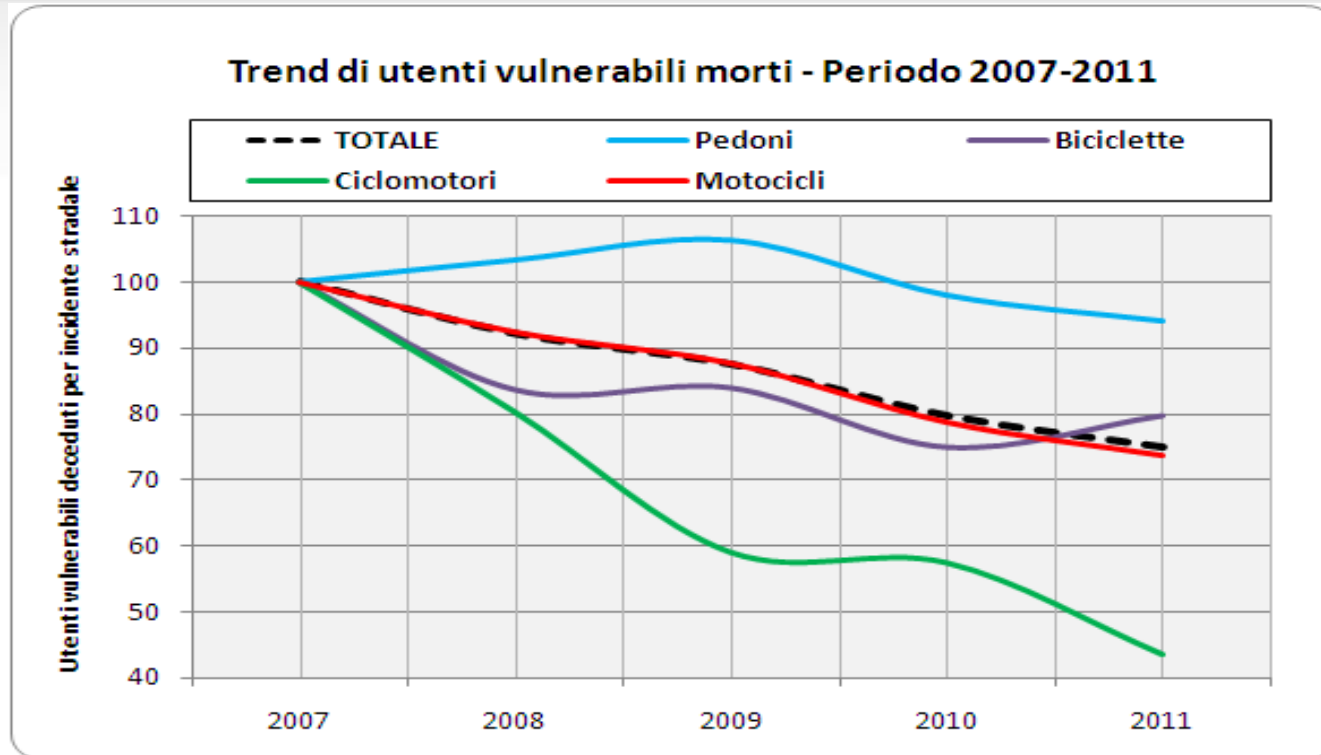
Fonte: Elaborazione su dati Istat 2005-2011

variazione % di incidenti per tipo di strada



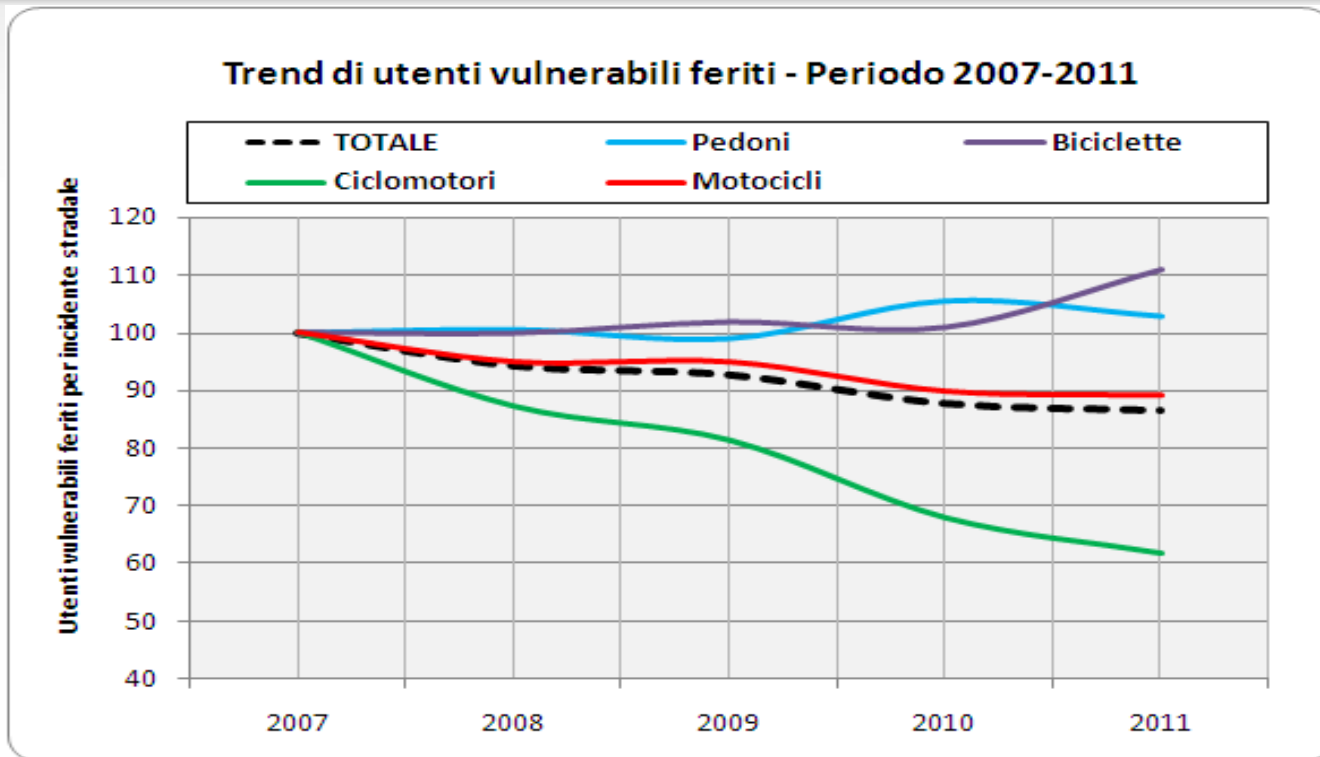
Fonte: Elaborazione su dati Istat 2005-2011

andamento utenti vulnerabili - morti



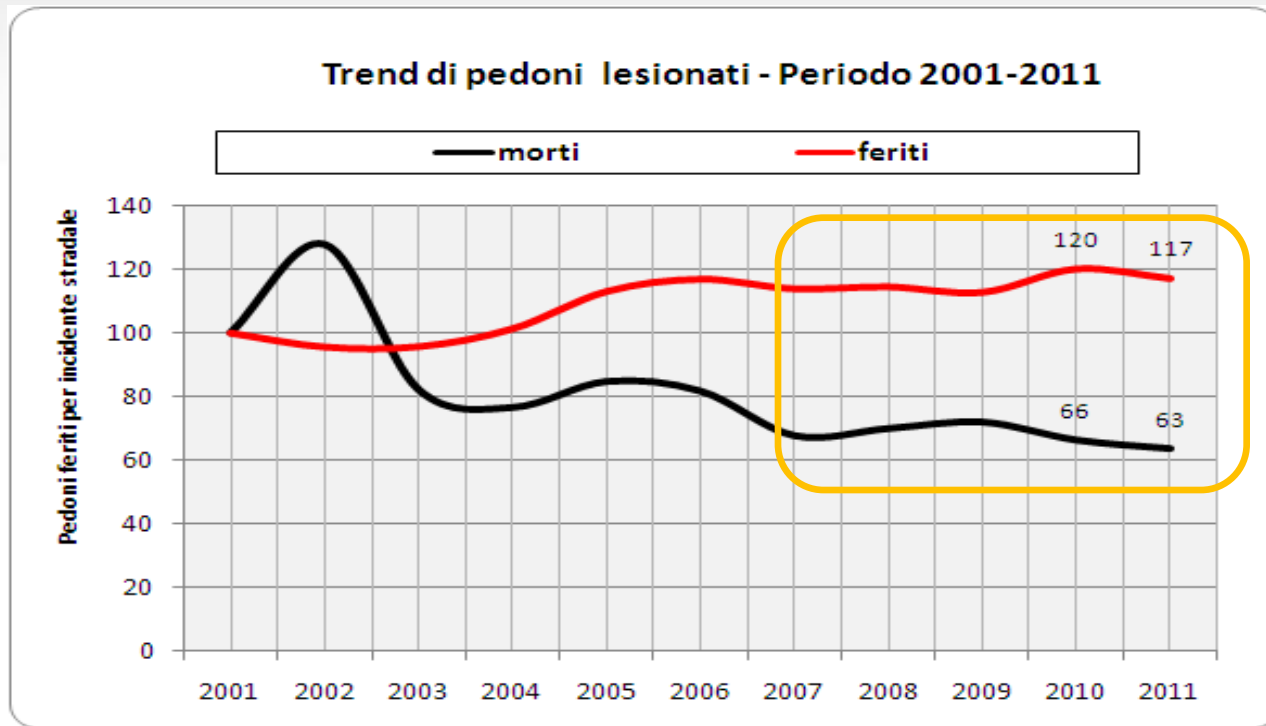
Fonte: Elaborazione su dati Istat 2007-2011 (Base 100 nel 2007)

andamento utenti vulnerabili - feriti



Fonte: Elaborazione su dati Istat 2007-2011 (Base 100 nel 2007)

andamento pedoni lesionati



Fonte: Elaborazione su dati Istat 2001-2011 (Base 100 nel 2001)

morti sul lavoro e incidenti stradali (Anno 2010)

Categoria	Morti sul lavoro	
Edilizia	167	15,5%
Agricoltura	165	15,3%
Industria	73	6,8%
Autotrasporto	51	4,7%
Artigianato	30	2,8%
Esercito	14	1,3%
Altre	93	8,6%
Morti in viaggio o che lavorano sulle strade	487	45,1%
TOTALE	1080	

17

costi della sicurezza

Nel settore dei cantieri temporanei e mobili, sia pubblici che privati, la legislazione italiana prevede il **divieto di assoggettare a ribasso d'asta i costi della sicurezza**

D. Lgs, 163/2006 Articolo 131 - comma 3

Il piano di sicurezza e di coordinamento, quando previsto ai sensi del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494, ovvero il piano di sicurezza sostitutivo di cui alla lettera b) del comma 2, nonché il piano operativo di sicurezza di cui alla lettera c) del comma 2 formano parte integrante del contratto di appalto o di concessione; i relativi oneri vanno evidenziati nei bandi di gara e non sono soggetti a ribasso d'asta. [...]

Non si deve risparmiare sulla sicurezza stradale

il ruolo dei professionisti a supporto della P.A

Grazie per l'attenzione.

www.aipss.it