

LA MESSA IN AZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO DELLA REGIONE PIEMONTE

Sylvie Occelli, Attila Grieco, Chiara Montaldo, Silvia Tarditi



Convegno CENTRI DI MONITORAGGIO DELLA
SICUREZZA STRADALE:
esperienze, limiti e potenzialità di sviluppo
ROMA 5 NOVEMBRE 2012



SOMMARIO DELLA PRESENTAZIONE

- CMR 's home
- Identikit del CMR
- Compiti e funzioni del CMR
- Quale ruolo futuro per i CMR ?

Il CMR è ospitato presso

IRES - Piemonte

Istituto di ricerche Economico Sociali del Piemonte



PROFILE

- Established in 1958 by the Province and Municipality of Turin in 1991 it became a public regional agency
- A small enterprise: less than 50 people (22 full time researchers, 20 technical and administrative employees, a number of part-time researchers and project consultants)
- IRES is one of the 5 Italian regional research institutes supporting policy making activities

MISSION and INSTITUTIONAL TASKS

- An observatory of the regional socio-economic trends
- Studies and consultancy for the regional Development Plan, sector policies and policy assessment
- Spreading research findings in governmental bodies

RESEARCH UNITS

- Regional economy and business structure
- Public policies and intergovernmental relations
- Social processes and population changes
- Spatial and environmental analysis
- Methodologies for innovation in public administration
- Piedmont Yearly Book
- Communication and library service



- monitoring ICT uptake and usage (www.osservatorioict.piemonte.it)
- supporting the creation of socio-technical systems (the regional road safety monitoring center, www.sicurezzastradalepiemonte.it)
- developing system thinking approaches to policy design and implementation (complexity science)
- EU projects .

Un soggetto che affianca
Istat nel rilevamento
degli incidenti

IDENTIKIT del CMR:
un PROFILO multi
FUNZIONALE

Un partner nello sviluppo
degli applicativi e
funzionalità SW

Un organismo istituito
dal Piano
Regionale della
Sicurezza Stradale (2007)

Un binding node
delle comunità
Impegnate sulla sicurezza stradale

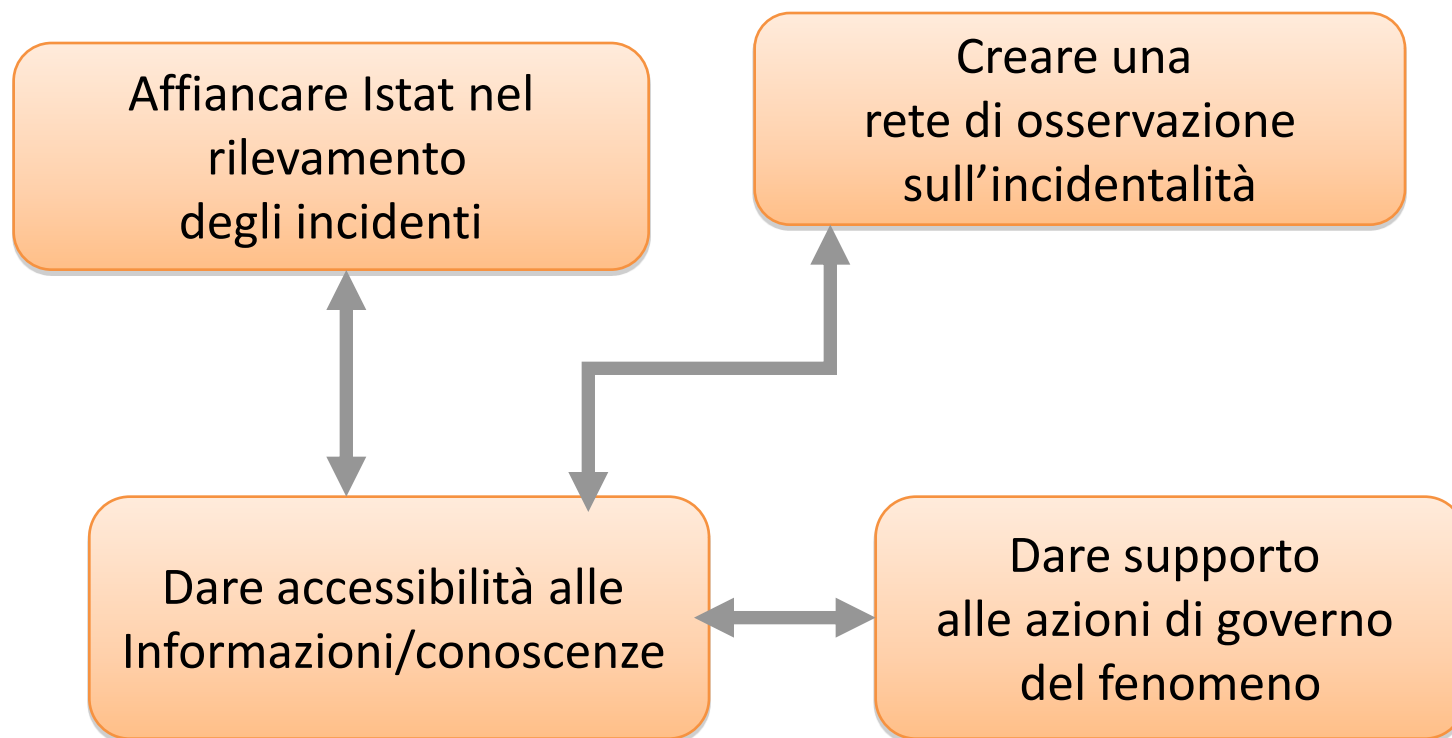
Un referente per gli
enti rilevatori degli
incidenti

Un gruppo di persone
appassionate
del proprio lavoro

Un interlocutore degli altri uffici
regionali

Uno sportello informativo
sulla sicurezza in stradale

I COMPITI e FUNZIONI DEL CMR



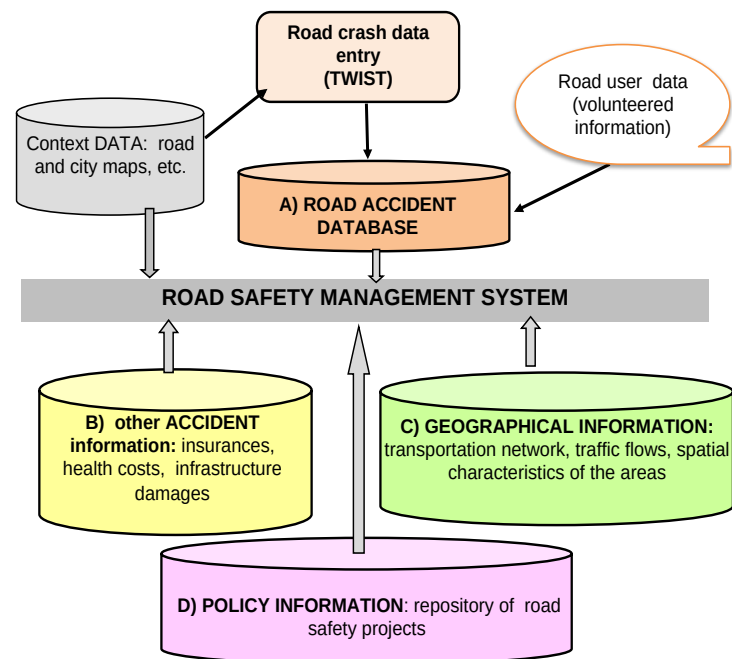


Affiancare Istat nel rilevamento degli incidenti

L'applicativo TWIST, sviluppato da CSI-Piemonte è attivo dal 1 gennaio 2009

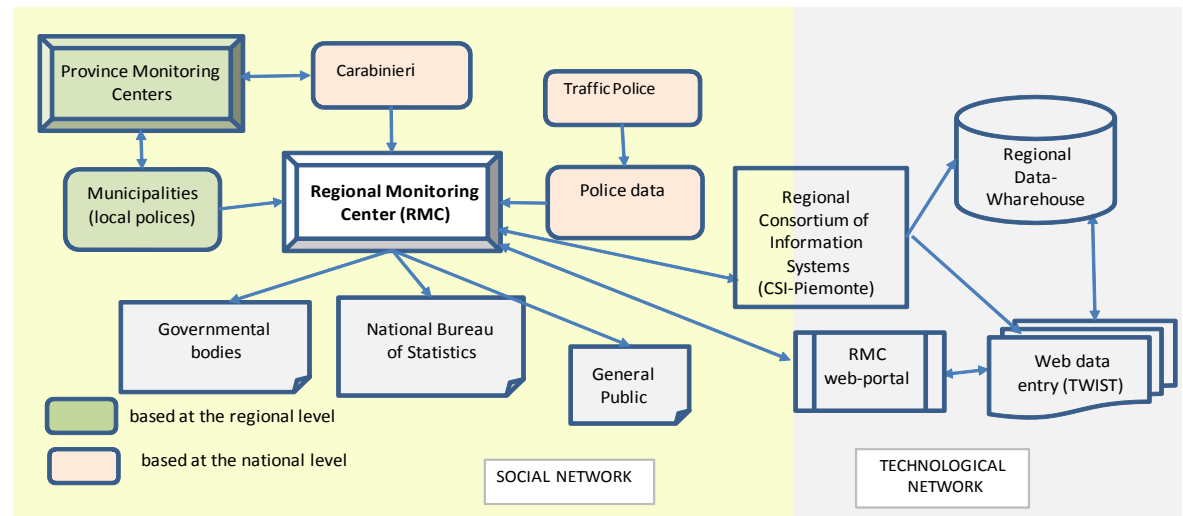
È uno dei componenti del SIST (Sistema Informativo Sicurezza Stradale) regionale

A dicembre 2011 TWIST era utilizzato da circa **2.200 utenti** (1.427 rilevatori dell'Arma dei Carabinieri, 707 rilevatori di Comandi di Polizia Locale e 46 utenti di altri enti) che avevano inserito più di **24.000 schede incidente** (di queste circa 6.000 erano di incidenti con soli danni materiali).



Creare una
rete di osservazione
sull'incidentalità

il CMR è al centro di una
rete di attori impegnati nel
controllo del fenomeno
dell'incidentalità stradale



Ad oggi sono state tenute **50 giornate di formazione** a Torino ed in sede decentrate.

Il CMR è a disposizione delle Forze dell'Ordine e delle istituzioni regionali per qualsiasi consulto tecnico e analitico

affianca CSI-Piemonte nel dare assistenza e guida telefonica alle funzionalità di Twist per gli utenti abilitati.

Dare accessibilità alle
informazioni/conoscenze

Portale della SICUREZZA STRADALE del Piemonte

Il miglioramento della sicurezza stradale rappresenta una delle finalità primarie della politica regionale in materia di mobilità. Con questo portale la Regione Piemonte intende offrire un punto di riferimento per l'accesso a tutte le informazioni, le ricerche e le iniziative che riguardano le tematiche della sicurezza stradale sul territorio piemontese.

monitoraggio incidenti
politiche regionali
formazione permanente
documentazione
controlli art. 186-187 CdS

Attività realizzata per conto della
Regione Piemonte



Notizie

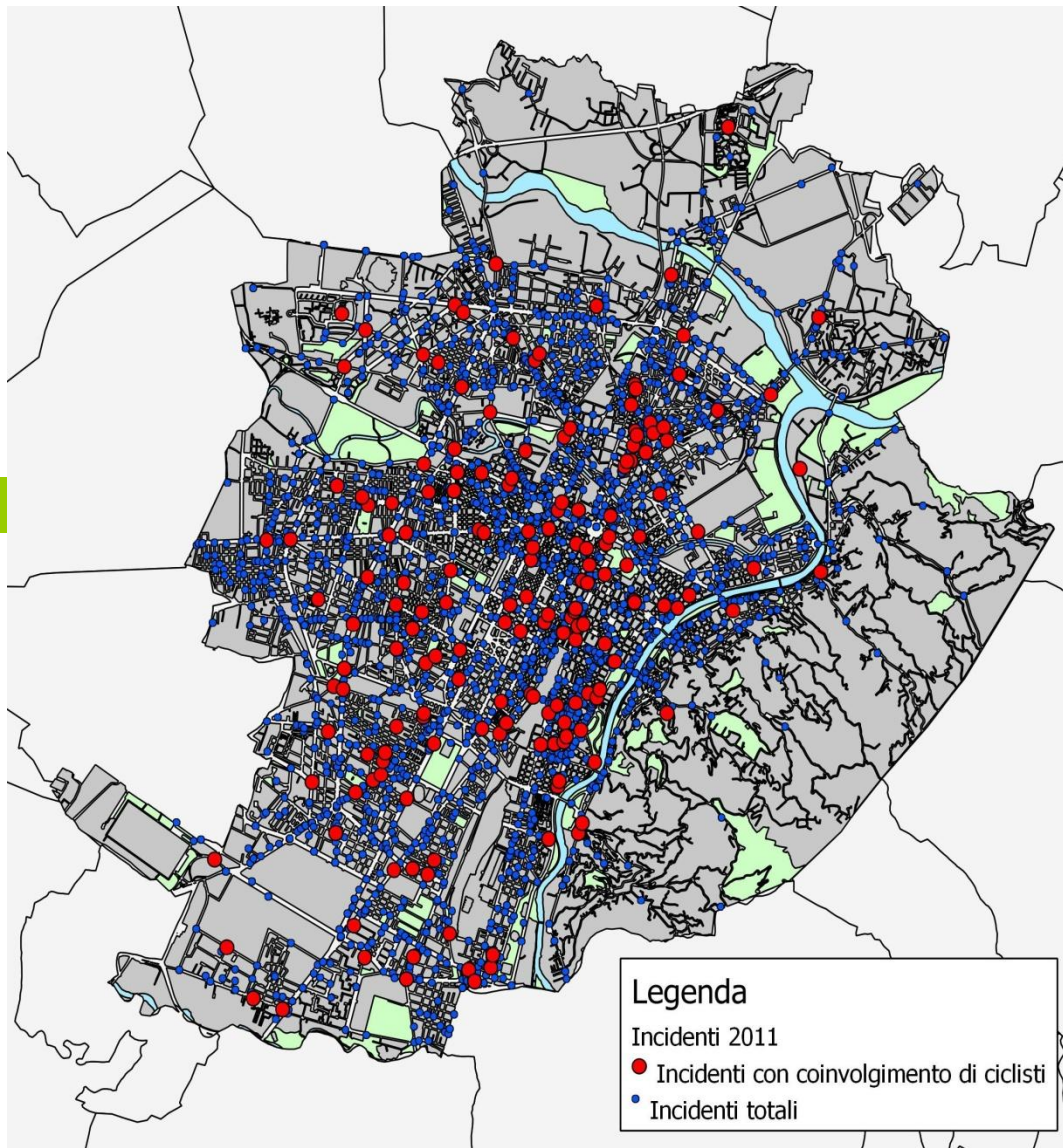
Eventi E Incontri

 **GIOVANI PER LA SICUREZZA STRADALE**
Gruppo aperto
8 membri Foto Documenti

 [Scrivi post](#)  [Foto/video](#)  [Domanda](#)

Scrivi qualcosa...

L'INCIDENTALITÀ DEI CICLISTI: LA MAPPA INCIDENTALE DI TORINO



Nel 2011 a Torino

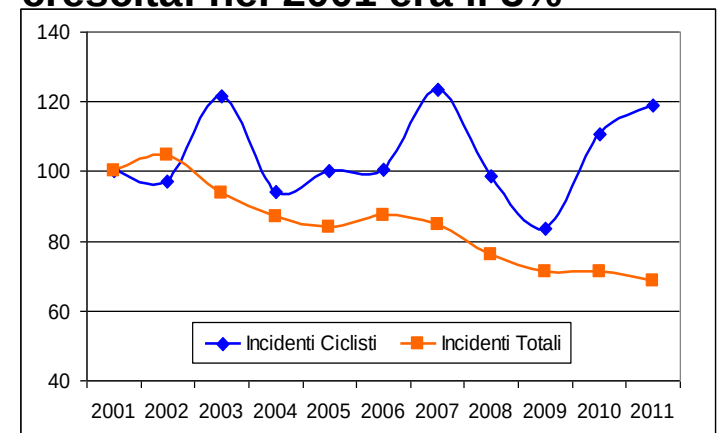
Incidenti: **202**

Morti: **0**

Feriti: **198**

Nel 2011 i ciclisti sono coinvolti nel **6% dei casi incidentali totali**

Il peso degli incidenti con ciclisti coinvolti sul totale della città è in crescita: nel 2001 era il 3%





Dare supporto
alle azioni di governo
del fenomeno



Portale | Modelli | **Monitoraggio controlli ex 186/186bis/187** | regione

Tu sei qui: Portale → Monitoraggio controlli ex 186/186bis/187 → Questionario generale

Attila Grieco | Esci | Configurazione del sito

Contenuti | Visualizza | Modifica | Regole | Condivisione

Traduci in... | Azioni | Aggiungi un nuovo elemento | Stato: **Privato**

Questionario generale

Data e orario del servizio - INIZIO ■
Inserire la data e l'ora di inizio del servizio

-- / -- / -- : -- : --

Data e orario del servizio - FINE ■
Inserire la data e l'ora di fine del servizio

-- / -- / -- : -- : --

Comune ■
Selezionare

Luogo del Servizio ■
Denominazione strada, numero civico/Km

Ente ■
Selezionare

« gennaio 2012 »

lu	ma	gi	ve	sa	do
					1
2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31

[Gestione dei riquadri](#)

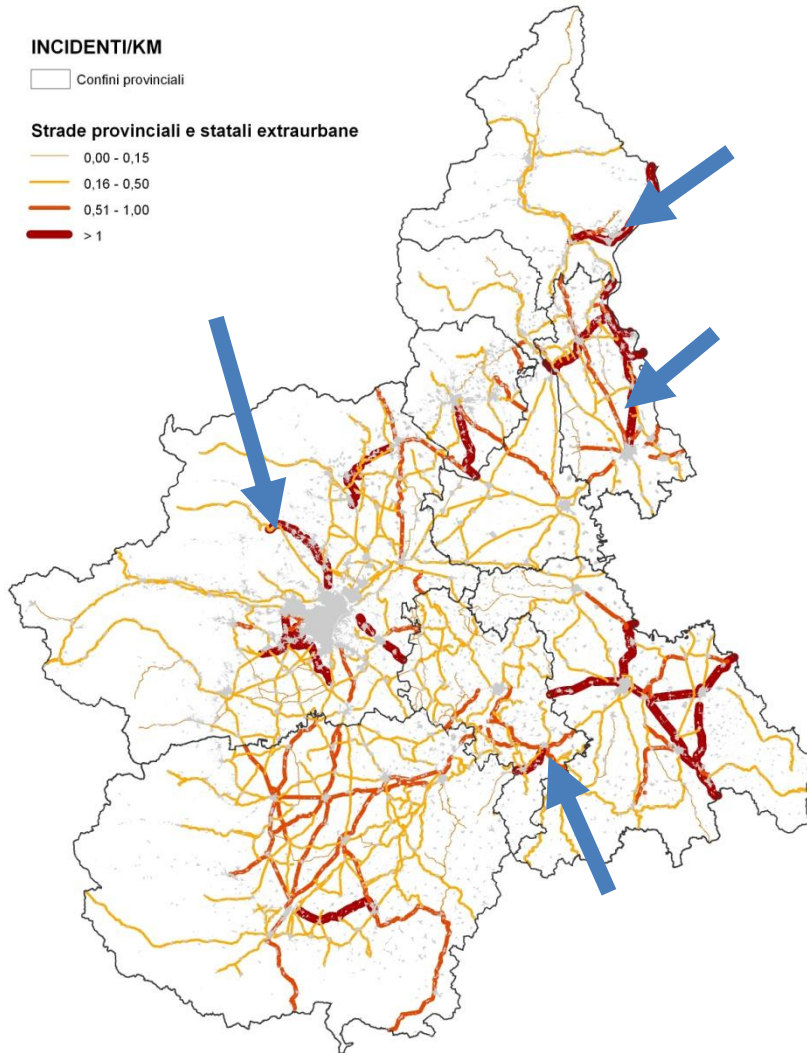
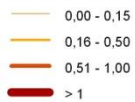
L'INCIDENTALITÀ SULLE STRADE PIEMONTESI

(periodo di riferimento 2007-2009)

INCIDENTI/KM

Confini provinciali

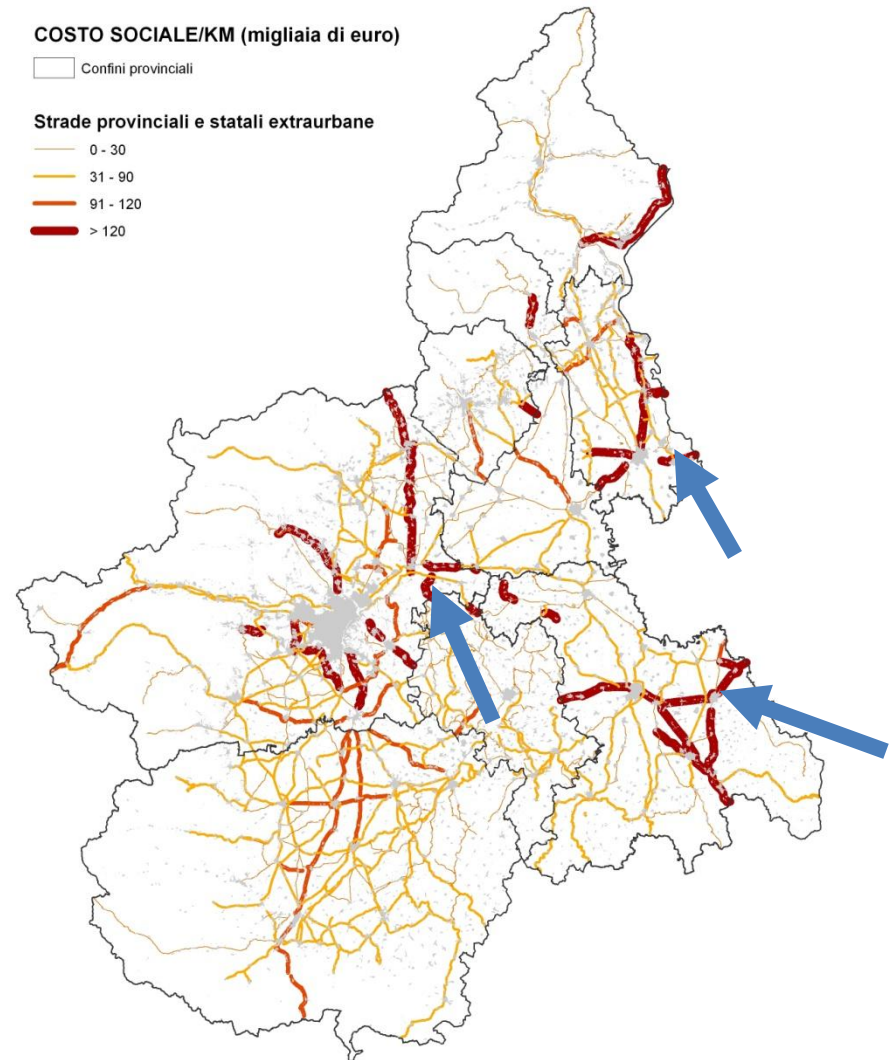
Strade provinciali e statali extraurbane



COSTO SOCIALE/KM (migliaia di euro)

Confini provinciali

Strade provinciali e statali extraurbane



QUALE RUOLO FUTURO PER I CMR ?

Un contesto evoluzione:

- ✓ Le sfide di EU2020: una crescita intelligente, sostenibile, inclusiva
- ✓ In Italia: deficit pubblico e ri-organizzazione amministrativa
- ✓ Nuova fase di programmazione FS 2014 -2020



Asset esistenti da valorizzare

- ✓ I CMR come infrastruttura sistemica per veicolare le conoscenze sulla SS (mobilità sostenibile)
- ✓ I CMR come binding node per catalizzare le expertise locali e fare da ponte con altre non locali
- ✓ I CMR come sistemi socio-tecnici per innovare le policy nei trasporti

1) *R&D*: favorire la produzione/diffusione di conoscenze (scientifiche) fra tutti coloro impegnati nella SS

3) *Comunicativo*: Restituzione delle informazioni prodotte: a) accessibilità da parte della società civile; b) finalizzazione delle informazioni in conoscenze utili alle azioni dei diversi enti

2) *Organizzativo*: gestire la rete dei soggetti impegnati nella SS

4) *Rendicontazione intelligente*: a) monitoraggio dei percorsi di azione; b) rilevamento delle ricadute degli interventi effettuati

GRAZIE PER L'ATTENZIONE