

# La Rilevazione Istat degli Incidenti stradali con lesioni a persone: il Protocollo di intesa nazionale e i nuovi modelli organizzativi

Silvia Bruzzone

Istat

Direzione Centrale per Statistiche socio-demografiche e ambientali  
Servizio Sanità e Assistenza

Centri di monitoraggio della sicurezza stradale: esperienze, limiti e potenzialità di sviluppo  
Roma, 5 novembre 2012  
Auditorium del MACRO

# La Rilevazione Istat degli Incidenti stradali con lesioni a persone

❖ L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno e feriti).

❖ La Rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti:

## **ISTAT**

Aci

Ministero dell'Interno - Polizia stradale

Carabinieri

Polizia Municipale

Polizia Provinciale

Uffici di statistica dei Comuni capoluogo di provincia

**Uffici di statistica di Province e Regioni e/o Centri di Monitoraggio** che hanno sottoscritto specifici accordi con l'Istat finalizzati al decentramento delle fasi di raccolta e monitoraggio dei dati sugli incidenti stradali.

**Incidenti stradali con lesioni alle persone**

Selezione corrente: Territorio [138 / 138] Tipo dato [1 / 1] Localizzazione dell'incidente [4 / 4] Intersezione [8 / 8] Natura dell'incidente [4 / 4] Incidente mortale [3 / 3] Ora incidente stradale [26 / 26] Giorno della settimana [8 / 8] Mese [13 / 13] Anno [11]

Dati estratti il 01 nov 2012, 19h50 UTC (GMT), da I.Stat

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Italia</b>	263 100	265 402	252 271	243 487	240 010	238 121	230 888	218 963	215 404	211 404	205 638
Nord-ovest	81 873	83 026	77 646	74 320	72 036	69 681	64 708	63 855	62 974	59 975	
Piemonte	16 953	17 994	16 111	15 553	15 126	14 871	14 642	13 152	13 742	13 580	13 254
Torino	8 490	8 816	7 840	7 635	7 463	7 674	7 604	6 732	6 972	6 951	6 793
Vercelli	616	664	616	626	625	585	527	436	479	519	506
Novara	1 458	1 808	1 610	1 509	1 418	1 290	1 138	1 251	1 277	1 224	1 206
Cuneo	1 978	2 211	1 983	1 928	1 863	1 732	1 813	1 555	1 612	1 557	1 546
Asti	870	891	778	722	720	704	775	659	707	599	568
Alessandria	2 204	2 302	2 117	1 990	1 968	1 837	1 755	1 593	1 783	1 873	1 700
Biella	645	616	545	510	488	500	534	449	466	428	462
Verbano-Cusio-Orsola	692	688	622	633	581	549	496	477	446	429	473
Servizi	447	453	413	418	379	393	384	301	359	370	299
Valle d'Aosta / Vallée d'Aoste	447	453	413	418	379	393	384	301	359	370	299
Liguria	10 402	10 555	10 021	9 723	9 877	10 085	9 987	9 428	9 654	9 702	9 292
Imperia	1 280	1 145	1 220	1 235	1 248	1 155	1 251	1 181	1 053	1 137	1 213

# Modelli organizzativi adottati e i flussi dei dati

## Decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio delle informazioni sull'incidentalità stradale:

### PERCHE'

- ❖ conciliare le esigenze informative del livello nazionale, regionale e locale facendole confluire in unico flusso armonizzato;
- ❖ migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni statistiche sull'incidentalità stradale, definendo soluzioni organizzative che consentano l'ottimizzazione delle modalità di raccolta dei dati e l'eventuale informatizzazione dei dati, sia da parte dell'Istat che della Provincia o della Regione;
- ❖ ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili;
- ❖ valorizzare le competenze e le esperienze maturate a livello locale;
- ❖ stimolare l'adesione graduale di tutte le Regioni al Protocollo.

## Il Protocollo di intesa nazionale e le Convenzioni stipulati con Regioni, Province Autonome e Province:

❖ Nel dicembre 2007 è stato firmato per la prima volta un Protocollo di intesa, a durata triennale, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

L'accordo è stato stipulato tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, Unione delle Province d'Italia (UPI) e Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI).

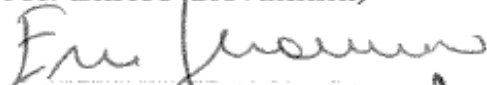
❖ Il 23 marzo 2011 è stato emanato atto di approvazione dalla Conferenza Unificata – Presidenza del Consiglio dei Ministri per il testo del nuovo Protocollo di intesa nazionale per la messa a regime delle attività sperimentate con alcune Regioni e per incentivare nuove adesioni nel triennio 2011-2014. Il 6 luglio 2011 è stato firmato il testo finale del Protocollo da tutti i firmatari.

<http://www.statoregioni.it/dettaglioDoc.asp?idprov=9299&iddoc=31048&tipodoc=2&CONF=UNI>

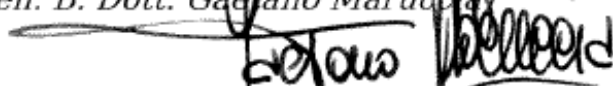
# Protocollo d'Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale: il Comitato di gestione

Roma, 6 luglio 2011

per l'Istat  
Il Presidente  
(Prof. Enrico Giovannini)



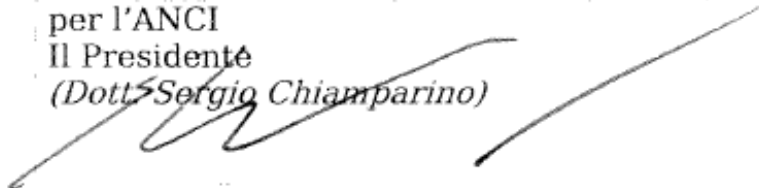
per il Ministero della difesa  
Il Capo del II Reparto del Comando Generale  
dell'Arma dei Carabinieri  
(Gen. B. Dott. Gaetano Maruccia)



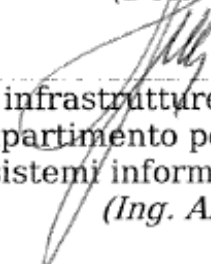
per la Conferenza delle Regioni e delle  
Province Autonome  
Il Presidente  
(Dott. Vasco Errani)



per l'ANCI  
Il Presidente  
(Dott. Sergio Chiamparino)



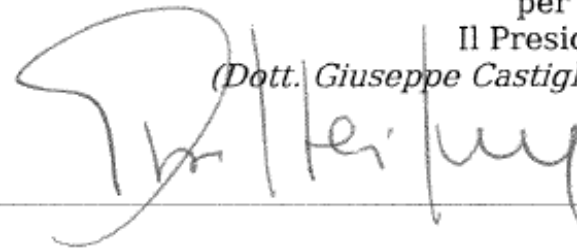
per il Ministero dell'Interno  
Il Direttore del Servizio Polizia Stradale  
(Dott. Roberto Sgalla)



per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Il Capo Dipartimento per i trasporti, la  
navigazione ed i sistemi informativi e statistici  
(Ing. Amedeo Fumero)



per l'UPI  
Il Presidente  
(Dott. Giuseppe Castiglione)



# Area WIKI Istat – Incidenti stradali - <https://www.wiki.istat.it/>

incidenti\_stradali:documenti [Wiki Istat] - Mozilla Firefox

File Modifica Visualizza Cronologia Segnalibri Strumenti Aiuto

incidenti\_stradali:documenti [Wiki Istat]

https://www.wiki.istat.it/doku.php/incidenti\_stradali:documenti

WIKI ISTAT

Trace: » start » documenti

Show pagesource Old revisions

Recent changes Index Login

**Istat**  
Istituto Nazionale di Statistica

You are not allowed to add pages

**Index**

- ▶ atti\_istituzionali
- ▶ audit\_informatico
- ▶ beyondgdp
- ▶ blue-ets
- ▶ bosnia\_it\_strategy
- ▶ circoli\_qualità
- ▶ comitato\_direzione
- ▶ comitato\_gestione\_contratti
- ▶ comitato\_innovazione
- ▶ commissione\_benessere
- ▶ consiglio
- ▶ convenzione\_sapienza
- ▶ dcmt-dcis
- ▶ dd4d
- ▶ dgen\_c
- ▶ diqr
- ▶ documento\_standard
- ▶ edimbus
- ▶ essnet\_admindata
- ▶ essnet\_cra
- ▶ essnet\_egr
- ▶ essnet\_sae
- ▶ formazione-censagr
- ▶ forumweb20

**Verbali delle riunioni del Comitato di Gestione Incidenti Stradali e del Tavolo tecnico incidenti stradali Circolare, Informativa, modello e piano di registrazione Rilevazione Istat Incidenti stradali**

Table of Contents

===== Riunione del 13/06/2012\_Materiale e documenti

- verbale\_comitato\_gestione\_incidenti\_stradali\_13\_06\_2012.doc
- art\_56\_v2.14\_solo\_dati\_bozza.docx
- fad\_incstradalistrategie\_esteso\_gdl\_fad.ppt
- fad\_incidenti\_stradali\_13\_giugno\_2012\_gazzelloni.ppt
- istat\_bruzzozone\_tempestività\_agg\_25\_7\_2012.ppt
- rilevazione\_incidenti\_stradali\_situazione\_prefetture.xls
- incidenti\_per\_provincia\_e\_mese\_carabinieri\_2012\_per\_istat.xls
- 20120613\_relazione\_regveneto\_statoprogetto.pdf

===== Verbali riunioni Comitato di gestione 2009,2010,2011,2012 e tavoli tecnici ad hoc

- verbale\_comitato\_gestione\_incidenti\_stradali\_30\_01\_12.doc
- verbale\_comitato\_gestione\_incidenti\_14.04.11.doc
- verbale\_comitato\_gestione\_incidenti\_05\_10\_10\_ultima\_versione.doc
- verbale\_comitato\_gestione\_incidenti\_29.04.10\_ultima\_versione-sett2010.doc
- verbale\_comitato\_incidenti\_20.10.09\_ultima\_versione.doc
- verbale\_gruppo\_tecnico-incidenti\_stradali\_bologna\_9\_6\_2010.doc



## Flussi di indagine e acquisizione dei dati: modelli organizzativi (I)

- ❖ Le **Regioni** che hanno aderito al Protocollo di Intesa tra il 2008 e il 2009 sono:  
**Toscana, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Puglia, Friuli Venezia Giulia, Veneto a partire dal 1 gennaio 2013 (le Province Venete in convenzione con Istat saranno incluse nell'assetto regionale).**
- ❖ Le **Province Autonome e Province** che attualmente stanno effettuando la gestione decentrata della rilevazione, attraverso la stipula di una Convenzione non essendo incluse in una Regione che ha aderito integralmente al protocollo sono:
  - **PA Bolzano-Bozen , PA Trento**
  - **Vicenza, Treviso, Rovigo, Viterbo, Crotone, Pesaro e Urbino.**

<b>Regione/Provincia</b>	<b>DATA adesione</b>
Toscana	dal 1 Gennaio 2008
Piemonte	dal 1 Gennaio 2009
Lombardia	dal 1 Luglio 2009
Emilia Romagna	dal 1 Luglio 2009
Puglia	dal 1 Luglio 2009
Friuli Venezia Giulia	dal 1 Ottobre 2009
Vicenza	Giugno 2004
Treviso	Agosto 2004
Rovigo	Gennaio 2006
Viterbo	Novembre 2005
Crotone	dal 2007
Pesaro e Urbino	Giugno 2010
Bolzano-Bozen	dal 2000
Trento	dal 2005

### Il decentramento presso le Sedi regionali Istat

Da qualche anno l'Istat sta sperimentando con successo il **decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio delle informazioni sugli incidenti stradali presso alcune Sedi territoriali dell'Istat.**

Le Sedi territoriali Istat che hanno aderito a tale decentramento sono **l'Umbria, la Campania, la Basilicata, le Marche e il Molise.**

### Attività svolta dalle Sedi territoriali:

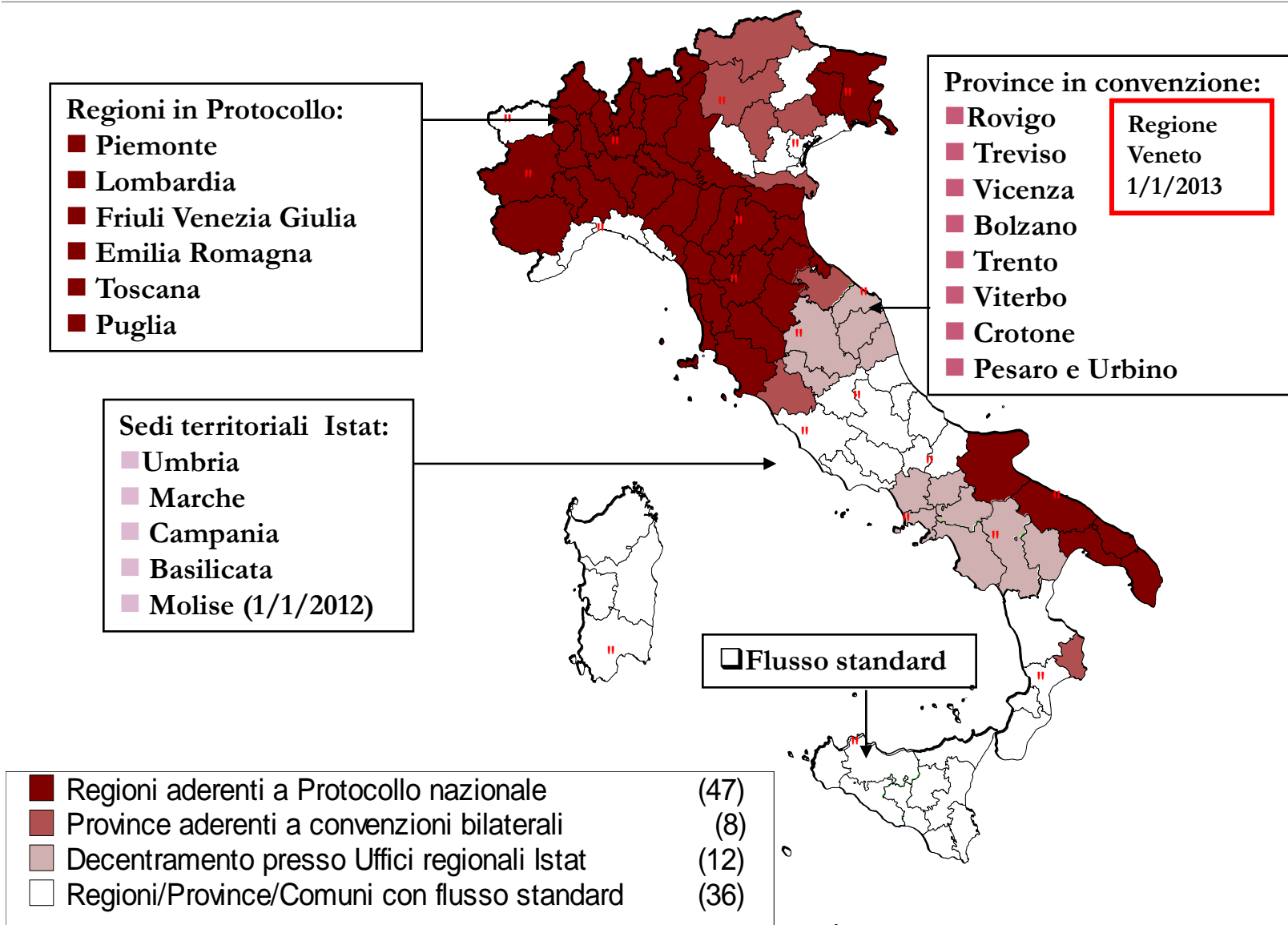
- ✓ Raccolta del materiale cartaceo e dei file informatizzati da parte dei Comuni (Polizia Locale) e dei Comandi provinciali dei Carabinieri;
- ✓ Registrazione modelli cartacei attraverso maschera Access predisposta dall'UR Istat per la Campania;
- ✓ Normalizzazione delle denominazioni strade e istituti di cura attraverso un elenco strade ed istituti di cura aggiornato accessibile in fase di data entry;
- ✓ Controllo di copertura e sollecito per l'invio dei dati mancanti a Comandi di Polizia Locale e Carabinieri.
- ✓ Sensibilizzazione e formazione degli Organi accertatori;
- ✓ Sensibilizzazione all'uso di procedure informatiche per l'invio dei dati.

# La rilevazione degli incidenti stradali: l'organizzazione



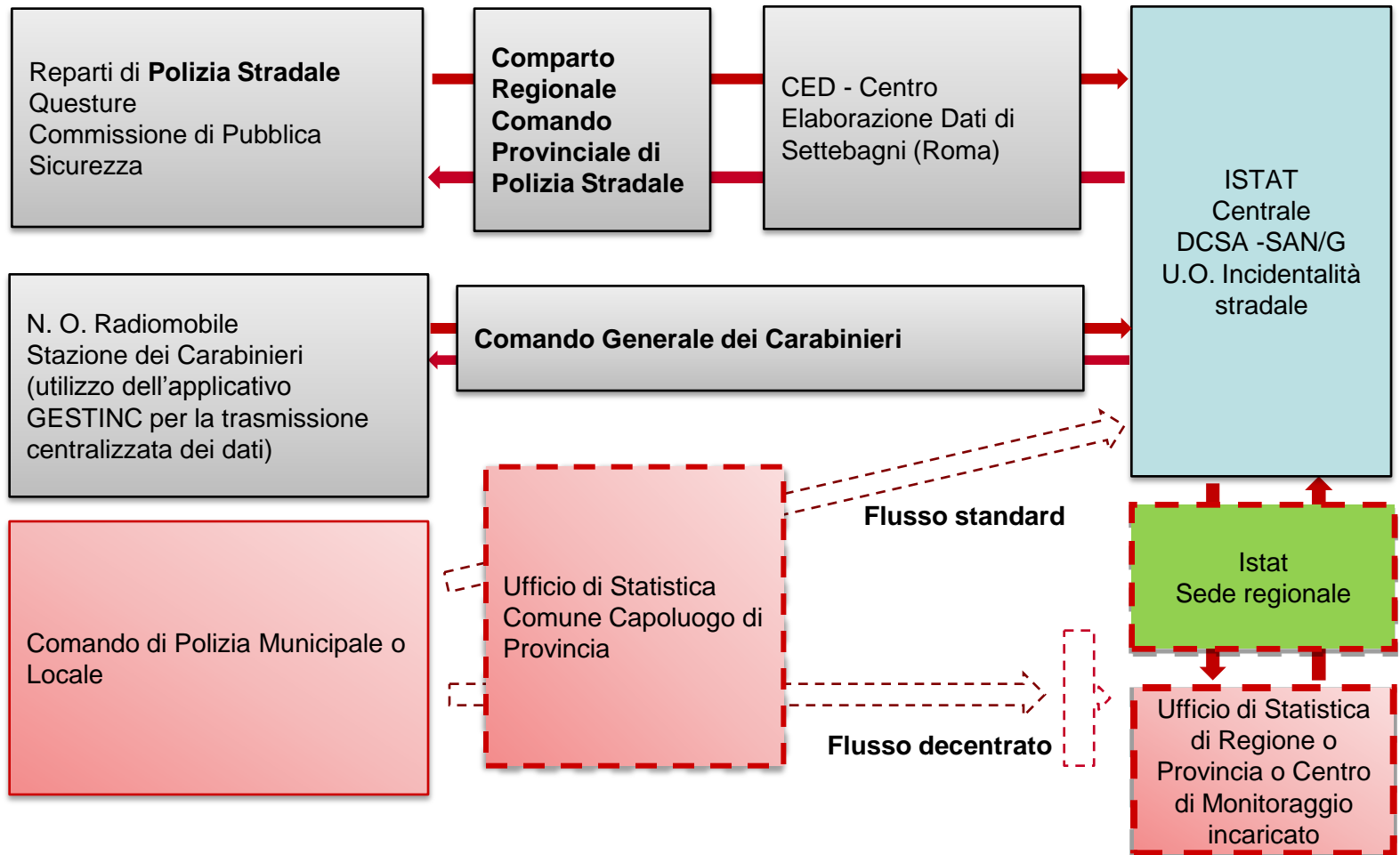
Fonte: Gruppo di lavoro Istat strumenti per la formazione a distanza (FAD)

# La rilevazione degli incidenti stradali: l'organizzazione



## I flussi dei dati:

- Decentramento presso Regioni aderenti al Protocollo di intesa o Province in convenzione.
- Acquisizione dati elementari standard.



# Piattaforma per l'acquisizione e l'invio di dati

<https://indata.istat.it/incstrad/>

Incstrad - Mozilla Firefox

File Modifica Visualizza Cronologia Segnalibri Strumenti Aiuto

Incstrad

https://indata.istat.it/incstrad/

Più visitati Come iniziare

# incStrad

Rilevazione degli Incidenti stradali con lesioni a persone  
modello Istat Ctt/Inc

L'indagine Istruzioni Registrazione Accesso Password Contatti Chiusura ©

## Breve descrizione delle indagini

### Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (IST - 00142)

<http://www.istat.it/it/archivio/4609>

L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'Istat mediante una **rilevazione totale a cadenza mensile** di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). Ente partecipante alla rilevazione è l'ACI.

La suddetta rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: l'Istat, l'AcI, il Ministero dell'Interno, la Polizia stradale, i Carabinieri, la Polizia provinciale, la Polizia municipale, gli Uffici di statistica dei comuni capoluogo di provincia e gli Uffici di statistica di alcune province che hanno sottoscritto una convenzione con l'Istat finalizzata alla raccolta, al controllo, alla registrazione su supporto informatico e al successivo invio all'Istituto dei dati informatizzati.

A seguito della stipula, nel corso del 2011, del Protocollo di Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, Unione delle Province d'Italia e Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia, alcune Regioni, rappresentate dall'Ufficio di Statistica di competenza, hanno aderito al progetto di decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio delle informazioni sugli incidenti stradali avvenuti nei territori di competenza.

**Per saperne di più...**

### Rilevazione trimestrale degli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti (IST - 02497)

La rilevazione è finalizzata alla raccolta di dati riepilogativi sull'incidentalità stradale per fornire al Paese un ritorno di informazione più tempestivo rispetto alla tradizionale tempistica della rilevazione. I risultati dell'indagine vengono utilizzati anche per effettuare controlli di coerenza e verifiche sui quantitativi di materiale pervenuto.

Le informazioni sono raccolte presso i comuni capoluogo e presso alcuni comuni per i quali si registrano quote rilevanti di incidenti rispetto al totale della Provincia di appartenenza, per tale finalità è stata richiesta la collaborazione dei soli Comandi di Polizia Municipale o Locale.

Le notizie richieste riguardano: numero degli incidenti con lesioni a persone, numero dei morti, numero dei feriti e mese di evento. La rilevazione viene effettuata con periodicità trimestrale.

**Segreto statistico**

# Obiettivi futuri

## Gruppo di lavoro per la ristrutturazione del modello di rilevazione

### Principali proposte:

- ❖ superare il formato attuale che si limita alla raccolta dei dati sui primi 3 veicoli e dettaglio su dati anagrafici ed esito, solo per conducenti e passeggeri (solo se infortunati) occupanti i primi 3 veicoli, con informazioni complete, invece, su **tutti veicoli coinvolti**;
- ❖ effettuare un collegamento dei **nominativi degli infortunati ed eventuali istituti di ricovero al veicolo occupato** e senza limitazione di numerosità, imposta al momento dalla versione cartacea;
- ❖ raccogliere informazioni sulle **circostanze presunte di incidente non solo per i primi 2 veicoli**, come allo stato attuale, ma per tutti i veicoli coinvolti;
- ❖ proporre un **nuovo elenco di circostanze di incidente**, svincolate dalla natura di incidente e legate solo, nel caso di colpevolezza, alla tipologia di infrazione commessa;
- ❖ integrare l'elenco di variabili già rilevate con nuove variabili ritenute necessarie ad arricchire le analisi sul fenomeno e in accordo con quanto stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'**applicazione della Legge 120/2010 art. 56** (nuovo Codice della Strada) e D.L. n. 35/2011 (attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture).



## Verso un sistema integrato di sorveglianza degli incidenti stradali

- Integrare i dati riferiti alle vittime di **incidenti stradali e dati sui decessi per causa di morte** che l'Istat rileva correntemente per effettuare un controllo di copertura. A tale proposito è stato già effettuato un primo tentativo di integrazione tra le due fonti sui dati 2008 e 2009 mediante l'utilizzo di tecniche di record linkage.
- Contribuire all'aggiornamento di **sistemi di indicatori** su salute pubblica e sicurezza.

**Silvia BRUZZONE**

**ISTAT - Roma**

**Direzione centrale per le statistiche socio-demografiche e ambientali  
Servizio Sanità, salute e assistenza**

**Responsabile U.O. Incidentalità stradale**

**[bruzzone@istat.it](mailto:bruzzone@istat.it)**