





Il progetto DaCoTA e l'indepth investigation a Roma

Gabriele Giustiniani Roma 27 Novembre 2012





Sommario

- Cos'è l'in-depth investigation
- Introduzione al progetto DoCoTA
- Il pilota di in-depth investigation
- Il Pilota a Roma



Cos'è l'in-depth investigation

Metodo di indagine degli incidenti stradali sviluppato negli anni 80 in GB ed altri paesi.

Prevede la raccolta dettagliata di dati su un campione limitato di incidenti al fine di:

- •individuare i meccanismi di ferimento dei coinvolti negli incidenti;
- •individuare le cause degli incidenti ed eventuali contromisure anche in termini di ITS;
- valutare sul campo l'impatto sulla sicurezza di sistemi innovativi come i sistemi di supporto alla guida.



Cos'è l'in-depth investigation

L'in-depth investigation prevede due fasi:

- 1° fase raccolta dati sul campo. Il team interviene sul sito dell'incidente e raccoglie tutti i dati;
- 2° fase analisi e archiviazione dei dati in specifici sistemi informatici appositamente sviluppati.

DaCoīA 1° fase - raccolta dati sul campo



La raccolta dati si dice *on-the-spot* se avviene immediatamente dopo l'incidente



2° fase - analisi e archiviazione dei dati

Raccolti i dati sono generalmente previste delle ulteriori analisi:

- analisi delle cause dell'incidente;
- ricostruzione della dinamica dell'incidente anche attraverso software dedicati;
- •follow-up delle condizioni mediche dei coinvolti ed analisi dei meccanismi di ferimento.

I dati raccolti ed i risultati delle analisi sono poi, inseriti in banche dati appositamente sviluppate.

DaCoTA Esempio di dati da raccogliere 1/4



DaCoTA Esempio di dati da raccogliere 2/4





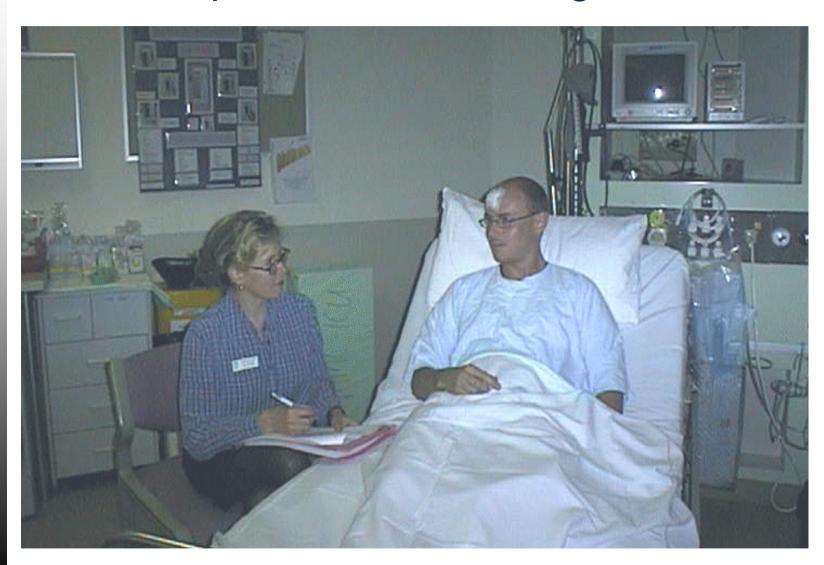


DaCoTA Esempio di dati da raccogliere 3/4





DaCoTA Esempio di dati da raccogliere 4/4





DaCoTA

DaCoTA è un progetto Europeo che vede coinvolti 17 partner di 11 paesi europei diversi.

L'obiettivo di DaCoTA è estendere e rafforzare le metodologie ed i dati dell'Osservatorio Europeo sulla Sicurezza Stradale (ERSO) per:

 Supportare lo sviluppo di politiche sulla sicurezza stradale basate su prove e dati certi;

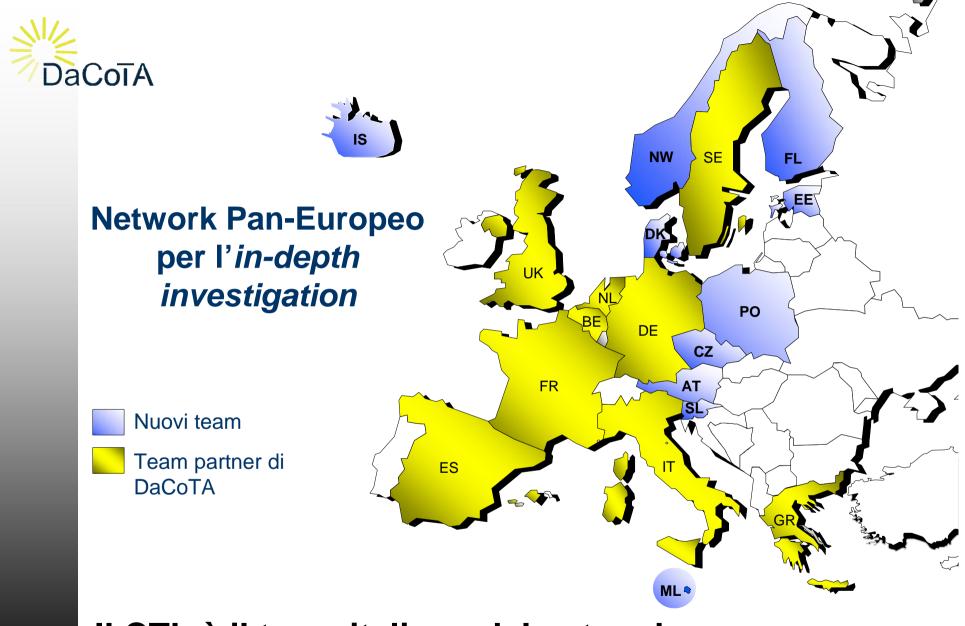
Il progetto ha una durata complessiva di 36 mesi e terminerà nel Dicembre 2012.

DaCoTA

DaCoTA II pilota di in-depth investigation

DaCoTA ha:

- •sviluppato, partendo dai protocolli già esistenti per l'in-depth investigation, un protocollo comune a livello europeo;
- costruito un network europeo per l'in-depth investigation;
- •formato squadre per l'in-depth investigation di 19 paesi europei;
- •effettuato un pilota europeo di *in-depth investigation* con 5 incidenti in ogni paese.



Il CTL è il team italiano del network



Il Pilota di DaCoTA a Roma

Il CTL con il supporto della Polizia Locale di Roma Capitale, ha effettuato il Pilota a Roma.

In totale sono stati investigati dal CTL 9 incidenti fra il Luglio e l'Agosto 2012.

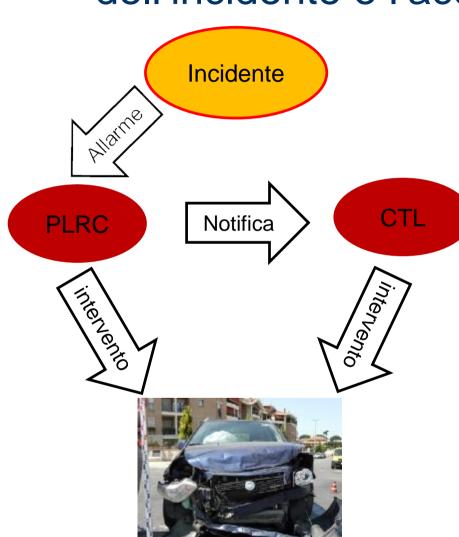
L'incidenti sono stati investigati dalla squadra del CTL se:

- era stata chiamata la PLRC sul sito dell'incidente;
- almeno un utente della strada risultava ferito;

La squadra del CTL era composta da due investigatori esperti ed i dati raccolti sono stati resi anonimi ed utilizzati per soli scopi di ricerca.



Il Pilota a Roma – La notifica dell'incidente e l'accesso al sito



Arrivati sul sito la squadra del CTL investigava l'incidente se:

- •II funzionario della PLRC autorizza l'accesso al sito;
- •I coinvolti autorizzano la raccolta dei dati.



DaCoīA I dati raccolti dal CTL sul sito

Le operazioni di rilievo duravano 45/60 min. e veniva rilevato:

- •Condizioni ambientali e ambiente stradale (luce, meteo, geometria, segnaletica, inquinanti a terra);
- •Rilievo fotografico del sito (tracce, linee visuali, ricostruzione fotogrammetrica del sito);
- Analisi e rilievo fotografico dei danni ai veicoli (impatti e deformazioni interne ed esterne);
- •Interviste agli utenti coinvolti (comportamenti precrash, veicoli);
- Conseguenze agli utenti coinvolti.



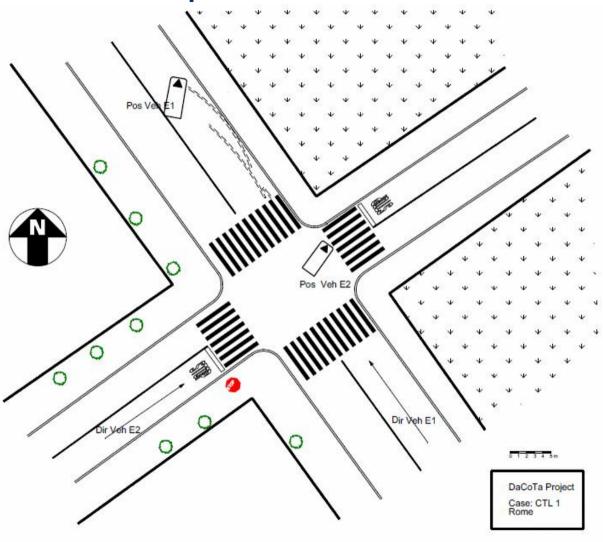
Elaborazione dei dati

Tornati dal sito i dati venivano elaborati:

- Planimetria del sito ricostruita tramite restituzione fotogrammetrica (errore stimato circa 1 cm su un metro)
- Sequenza degli eventi dell'incidente;
- Analisi delle cause tramite la metodologia DREAM (Driving Reliability and Error Analysis Method).



Esempio del rilievo

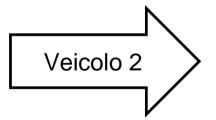




Esempio del rilievo



Veicolo 1







Esempio del rilievo





DaCoīA I vantaggi nel supportare il pilota

I vantaggi per Roma nel supportare una raccolta dati *In-depth* sono molteplici:

- entrare a far parte di un network Europeo;
- supportare il miglioramento della sicurezza stradale con metodologie innovative in Italia;
- acquisire dati dettagliati sugli incidenti sul territorio di Roma per migliorare la sicurezza stradale di alcuni siti in base a informazioni sul campo.



Conclusioni 1/2

Per il CTL questa esperienza è stata fondamentale:

- •comprendere le condizioni sul campo e collaborare con altri soggetti che hanno competenze specifiche sulla sicurezza stradale;
- •comprendere barriere ed ostacoli per la realizzazione dell'in-depth investigation in Italia;
- •acquisire competenze specifiche su come effettuare l'in-depth investigation.



Conclusioni 2/2

Il Pilota di Roma ha contribuito al successo del progetto DaCoTA e tutti i partner europei hanno apprezzato il lavoro svolto a Roma.

Questo è stato possibile grazie:

- alla fattiva collaborazione ed al sostegno della Polizia Locale di Roma Capitale per il lavoro sul campo;
- •ai colleghi di RSM che hanno svolto il ruolo di cerniera.



GRAZIE

giustiniani@ctl.uniroma1.t