

PIANO  
SICUREZZA  
STRADALE  
2012 / 2020



ROMA SI MUOVE SICURA



PROGETTI EUROPEI E RICERCA SULLA SICUREZZA STRADALE -  
TRASFERIBILITA' DELLE BUONE PRATICHE NEL CONTESTO ITALIANO

# LA SICUREZZA DELLE DUE RUOTE MOTORIZZATE IN AREE URBANE: IL PROGETTO eSUM



MARCO SURACE  
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ

ROMA, 27 NOVEMBRE 2012



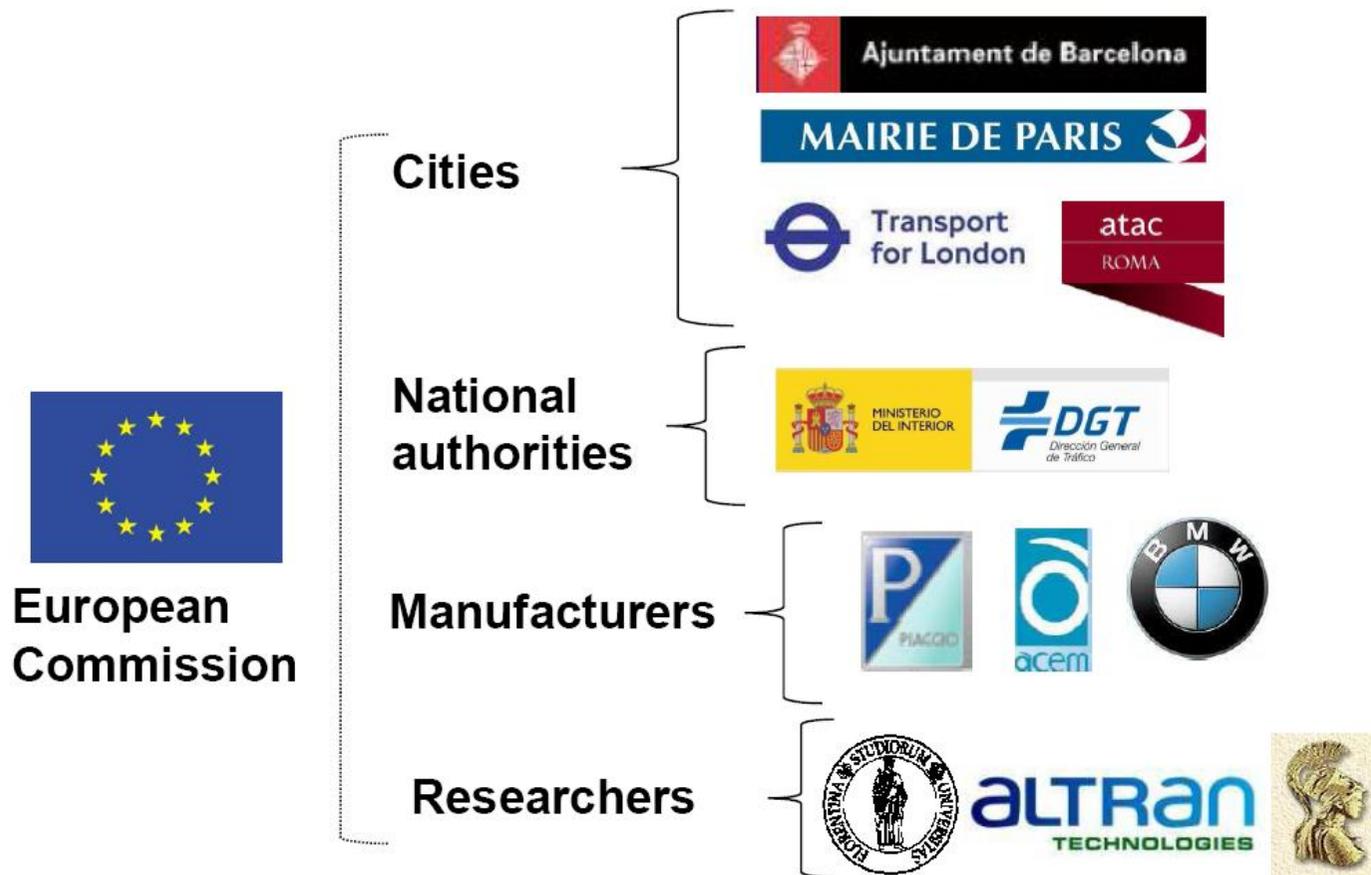


## IL PROGETTO eSUM

- Ø Identifica, sviluppa e realizza azioni per promuovere una mobilità più sicura sulle due ruote in ambito urbano
- Ø L'obiettivo è la riduzione del numero e della gravità degli incidenti che coinvolgono motociclisti, esaminando il fenomeno dell'incidentalità, la progettazione del veicolo e le buone pratiche già attuate

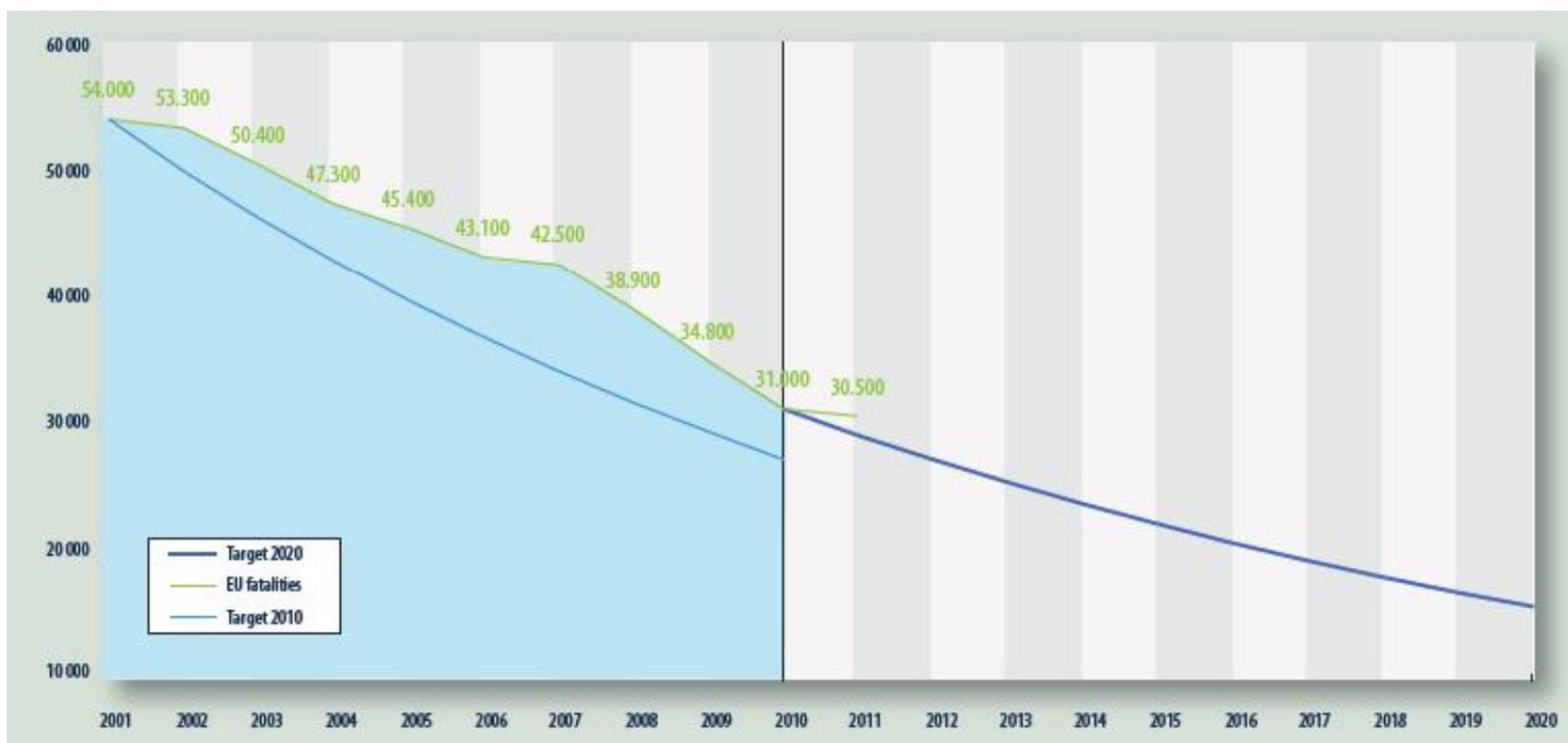


# IL CONSORZIO





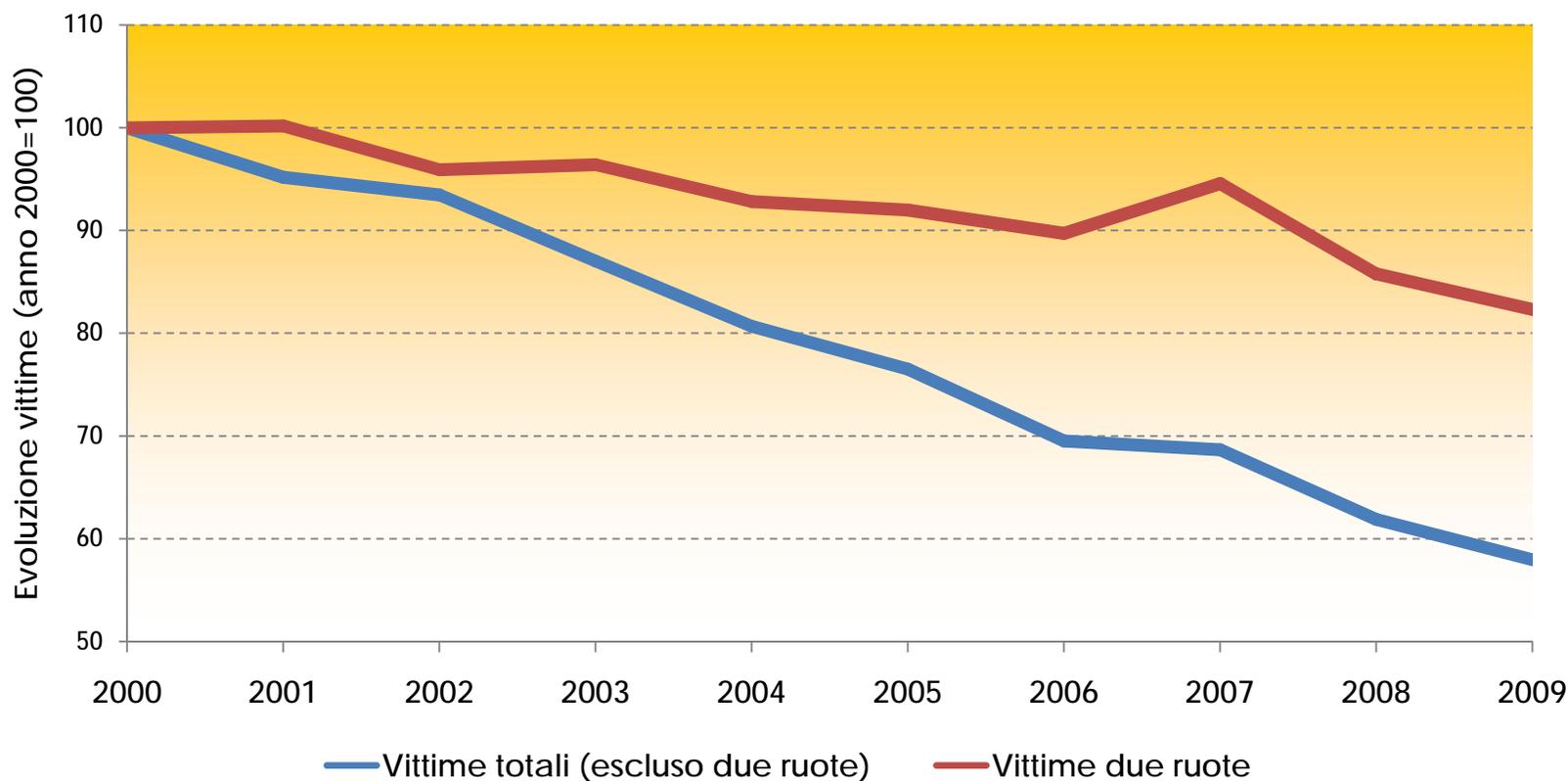
## Obiettivo UE: -50% di morti dal 2000 al 2010



Source ( Care & national data)



## Insicurezza due ruote

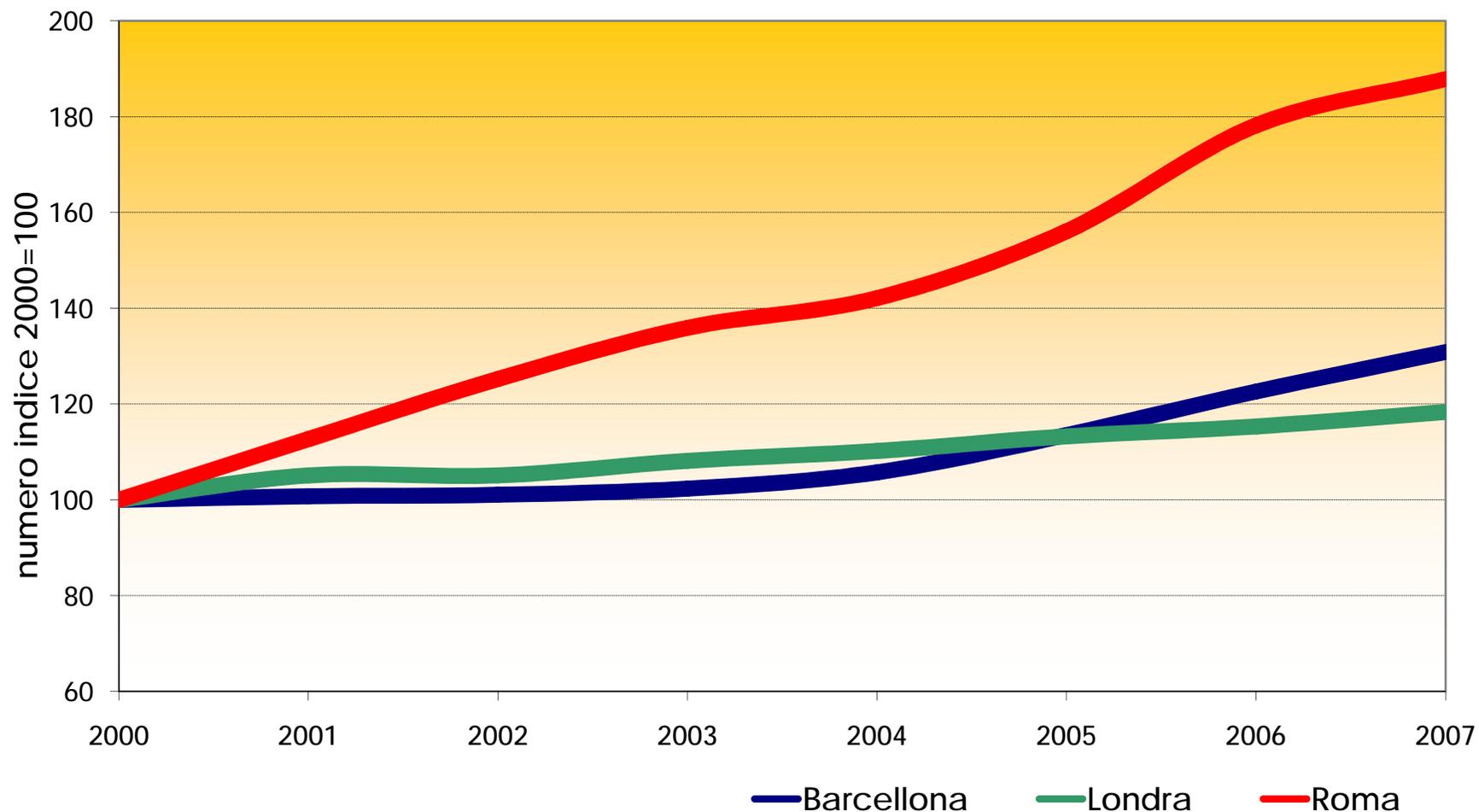


## STRUTTURA DEL PROGETTO

- Ø Diagnosi sulla sicurezza in ambito urbano
- Ø Guida alle Buone Pratiche
- Ø Action Pack
- Ø Sperimentazioni per migliorare la sicurezza urbana

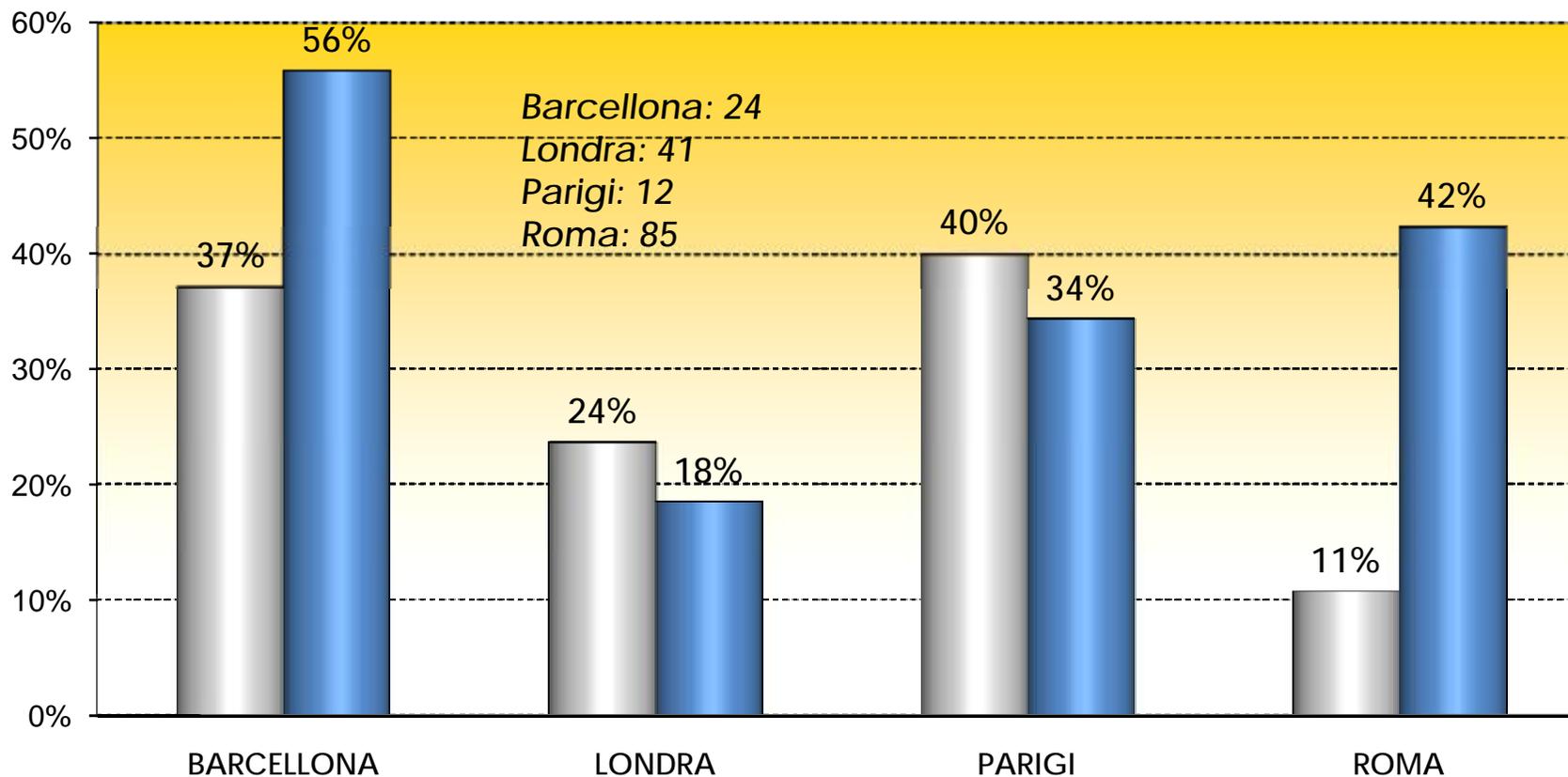


## EVOLUZIONE PARCO DUE RUOTE





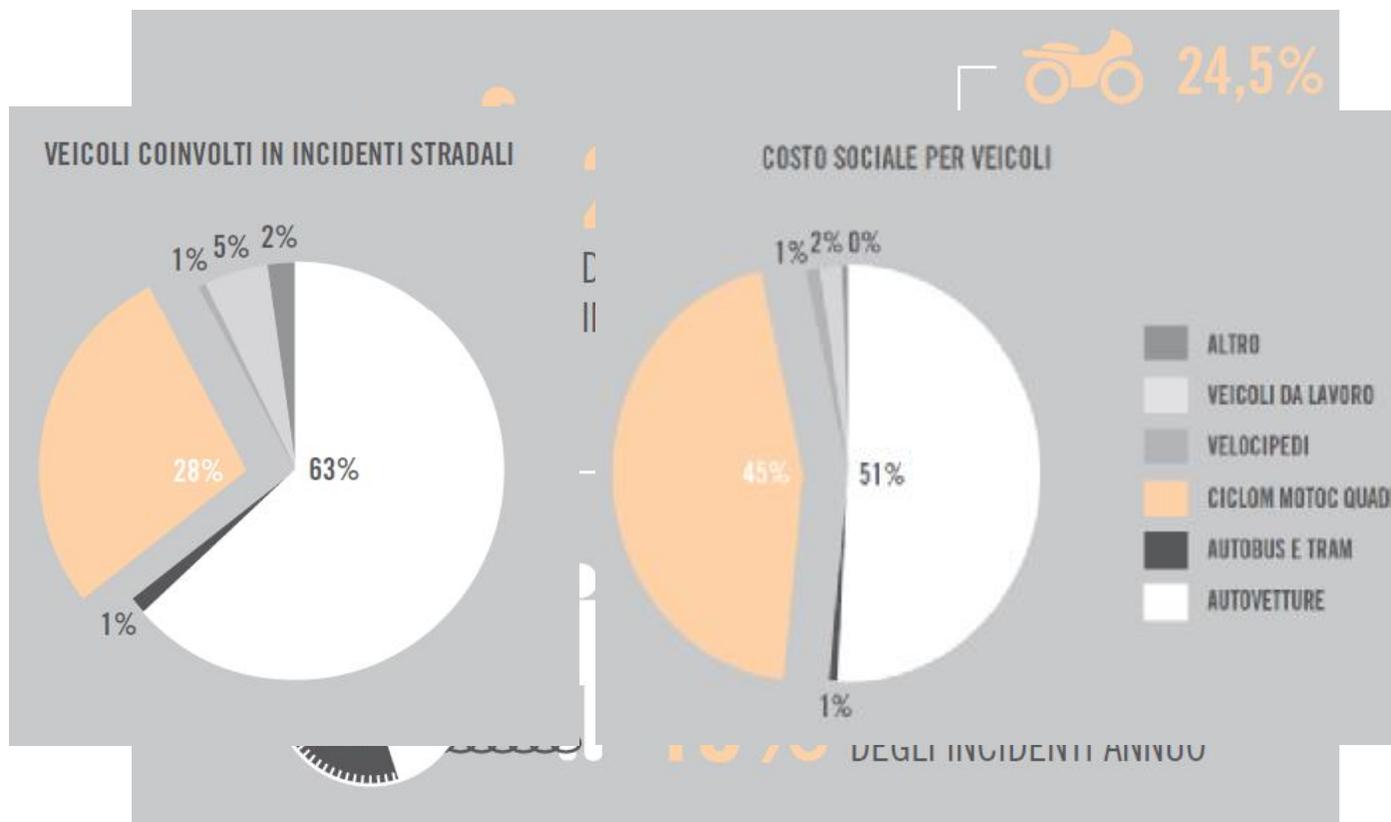
## PERCENTUALE MORTI DUE RUOTE SUL TOTALE DELLE VITTIME



2002 2007



## PRINCIPALI COMPONENTI: MOTOCICLI E CICLOMOTORI



## Guida alle buone pratiche

Ø Più di 150 casi esaminati

Ø In sei ambiti diversi

Ø Campagne di formazione e sensibilizzazione

Ø Strumenti normativi per la sicurezza stradale

Ø Misure dedicate di controllo

Ø Misure correttive specifiche per la rete stradale

Ø Sistemi di sicurezza applicati alle due ruote ed equipaggiamento di protezione

Ø Introduzione di elementi/materiali "soft" di arredo urbano per diminuire la gravità degli impatti



## Guida alle buone pratiche



Campagna di sensibilizzazione alla sicurezza stradale destinata agli studenti delle scuole superiori

- coinvolti circa 1000 studenti
- raccolti più di 600 questionari
- il 23% degli intervistati ha subito almeno un incidente con il motorino o con lo scooter
- tra la causa dell'incidente il 63% è ascrivibile ad uno scontro con un altro veicolo
- tra le condizioni di insicurezza rilevate, il 36% è relativo all'indisciplina alla guida da parte degli automobilisti



## SPERIMENTAZIONI



Advanced stop line

## BARCELONA

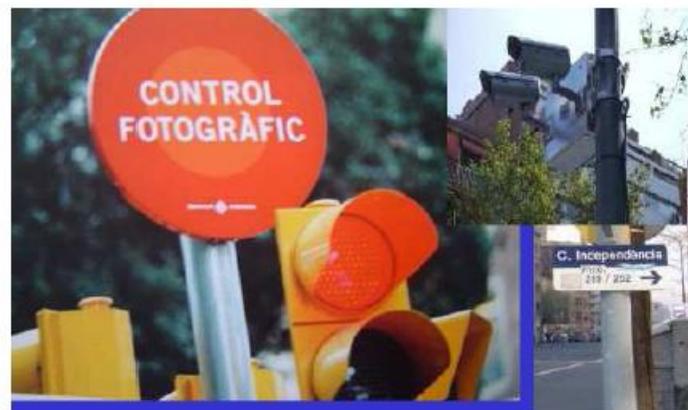
30 zone



Photo courtesy  
[www.motorcycleguidelines.org.uk](http://www.motorcycleguidelines.org.uk)

Rider  
Training

Photo courtesy Honda España



Red light camera



## SPERIMENTAZIONI

**LONDON** Motorcycles in Bus Lanes  
Safety Cameras  
Advanced Stop Lines  
BikeSafe



Photo courtesy [www.motorcycleguidelines.org.uk](http://www.motorcycleguidelines.org.uk)

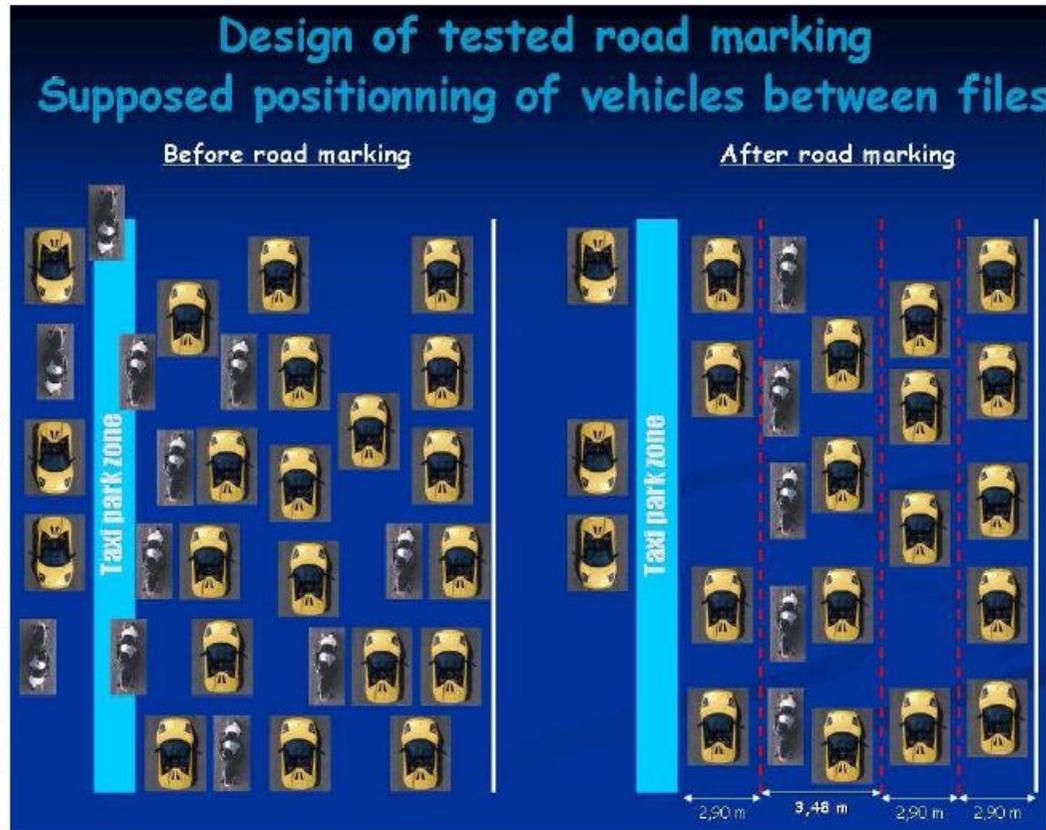




## SPERIMENTAZIONI

### PARIS

lane marking pilot to reduce P2W – P4W conflicts





# SPERIMENTAZIONI

## ROME



New road frisbees

Black spot remedial actions



Photo Red & Speed Device



## Action Pack per la sicurezza delle due ruote in ambito urbano

- Ø L' Action Pack è una guida per promuovere la sicurezza stradale delle due ruote in ambito urbano a supporto dei decisori politici e dei tecnici comunali responsabili della sicurezza stradale, nel momento in cui vengono elaborati dei Piani di Sicurezza Stradale
- Ø Tale guida fornisce gli strumenti necessari per analizzare i problemi legati alla sicurezza delle due ruote, sviluppare ed attuare misure correttive, avvalendosi anche della guida alle buone pratiche

## Trasferimento & Divulgazione

Ø Principali documenti:

Ø Diagnosi della sicurezza delle due ruote in ambito urbano

Ø Guida alle buone pratiche

Ø Action Pack per la sicurezza delle due ruote in ambito urbano

Ø Divulgazione:

Ø Video su internet

Ø Sito web

Ø Coinvolgimento città

Ø Seminario maggio 2010

Ø Conferenza finale 2011



## Conclusioni

- Ø Gli ambiti urbani esaminati, attraverso l'analisi di incidentalità e le iniziative realizzate, evidenziano alcune peculiarità che in buona parte dei casi sono difficilmente trasferibili da una città all'altra
- Ø Allo stesso tempo forniscono un set di informazioni e di documenti utili per le Amministrazioni che devono affrontare il problema della sicurezza delle due ruote in ambito urbano
- Ø In particolare per la città di Roma, il Progetto eSUM ha rappresentato un valido ausilio per comprendere ed affrontare una componente della sicurezza stradale, di riferimento anche per i recenti Piani e Programmi dell'Amministrazione

PIANO  
SICUREZZA  
STRADALE



////// 2012 / 2020 ROMA SI MUOVE SICURA ////////////////



GRAZIE PER L'ATTENZIONE  
[www.muoversiaroma.it](http://www.muoversiaroma.it)