



ROMA
CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti



PIANO
SICUREZZA
STRADALE
2012 / 2020



ROMA SI MUOVE SICURA

PROGETTI EUROPEI E RICERCA SULLA SICUREZZA STRADALE

Trasferibilità delle buone pratiche nel contesto Italiano



Auditorium **ARA PACIS** / via Ripetta, 190
ROMA 27 NOVEMBRE 2012 / ORE 9.00 - 13.30



**PIANO
SICUREZZA
STRADALE
2012 / 2020**



ROMA SI MUOVE SICURA

IL PROGRAMMA

- 9,00 Registrazione dei partecipanti
- 9,30 **F. Nussio**
Roma servizi per la mobilità
Introduzione ai lavori e coordinamento interventi
- IL CONTESTO EUROPEO:**
- 9,40 **M. C. Marolda**
EC DG MOVE
**Horizon 2020:
il Framework europeo per la ricerca e l'innovazione**
- 10,00 **S. Nikolaou**
CERTH
La ricerca sulla sicurezza stradale e l'applicazione dei suoi risultati in Europa
- PROGETTI NEI QUALI L'ITALIA È IMPEGNATA:**
- 10,20 **G. Giustiniani**
CTL - Università di Roma "Sapienza"
Il progetto DuCoTa e l'in-depth investigation a Roma
- 10,35 **P. Sardi**
SIPSIVI
**Relazione tra l'uso di alcool e l'attività di guida:
il progetto DRUID**
- 10,50 **S. Piantini**
Università di Firenze
**Studio approfondito degli incidenti stradali gravi
nell'area metropolitana fiorentina: il progetto RASIF**
- 11,05 *Coffee break*



**ROMA
CAPITALE**

Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti



**PROGETTI EUROPEI E RICERCA
SULLA SICUREZZA STRADALE**

Trasferibilità delle buone pratiche nel contesto Italiano

- 11,30 **M. Surace**
Roma servizi per la mobilità
La sicurezza delle due ruote motorizzate in aree urbane: il progetto eSUM
- 11,45 **M. Moretti**
ANCMA
**Un approccio integrato alla sicurezza dei motociclisti:
il ruolo dei costruttori**
- 12,00 **A. Tripodi**
CTL - Università di Roma "Sapienza"
**La sicurezza degli utenti deboli: i progetti SaferBrain
e SafeCycle**
- 12,15 **TAVOLA ROTONDA:
LA TRASFERIBILITÀ DELLE BUONE PRATICHE
NEL CONTESTO ITALIANO**
- A. Fuschiotto**
Roma servizi per la mobilità
Coordinamento degli interventi
- Partecipano:
G. Camilli Roma Capitale Dip. Mobilità e Trasporti, **D. Porta** Polizia Locale di Roma Capitale, **M.C. Marolda** EC DG MOVE, **S. Giovenali** Roma servizi per la mobilità, **L. Naldini** Comune di Perugia, **L. Persia** CTL - Università di Roma "Sapienza", **M. Pieve Piaggio**
- 13,30 Summary e chiusura lavori

- Ø ACI ed ISTAT ci dicono che **nel 2011** si sono registrati in Italia 205.638 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) è stato di **3.860**, quello dei feriti ammonta a **292.019**.
- Ø Rispetto al 2010, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-2,7%) e dei feriti (-3,5%) e un calo più consistente del numero dei morti (-5,6%).
- Ø Nel 2011 la **diminuzione del numero di morti, rispetto al 2001, risulta pari al 45,6%**, mancando seppur di poco l'obiettivo fissato dall'Unione Europea nel Libro Bianco del 2001, che prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010,
- Ø Nel 2011 **sulle strade urbane** si sono verificati 157.023 incidenti, con 213.001 feriti e 1.744 morti. L'indice di mortalità mostra che gli incidenti più gravi avvengono sulle strade extraurbane (escluse le autostrade), dove si registrano 4,7 decessi ogni 100 incidenti.
- Ø Tra i 2.690 conducenti deceduti a seguito di incidente stradale, i più colpiti sono individui compresi nella **fascia di età tra i 20 e i 39 anni** (1.003 in totale); Si rileva, inoltre, rispetto al 2010, un **aumento, del 7,2% dei conducenti di biciclette** morti in incidenti stradali.
- Ø La categoria di veicolo più coinvolta in incidente stradale è quella delle autovetture (66,1%); seguono i motocicli (14,0%), i ciclomotori (5,4%) e le biciclette (4,5%).

PROSPETTO 18. VEICOLI COINVOLTI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI VEICOLO (a)

Anno 2011, valori assoluti e composizioni percentuali

CATEGORIA DI VEICOLO	Valori assoluti			Composizioni percentuali		
	Veicoli	Morti	Feriti	Veicoli	Morti	Feriti
Autoveiture	255.471	1.661	165.080	66,1	44,2	53,9
Autocarri e motocarri	26.106	179	8.961	6,8	5,6	3,3
Biciclette	17.440	282	16.406	4,5	10,5	8,0
Ciclomotori	21.012	165	20.890	5,4	5,8	9,4
Motocicli	54.181	923	54.175	14,0	32,1	24,0
Quadricicli	718	12	577	0,2	0,4	0,2
Altri veicoli (b)	11.726	49	4.827	3,0	1,4	1,1
Totale	386.654	3.271	270.916	100,0	100,0	100,0

(a) Il totale dei morti e dei feriti si riferisce ai soli conducenti e passeggeri morti e feriti in incidente stradale; da tale computo sono esclusi i pedoni.

(b) Nella categoria "Altri veicoli" sono inclusi autobus e filobus, tram, veicoli speciali e altri veicoli.

PROSPETTO 19. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DELLA STRADA NEI GRANDI COMUNI ITALIANI. Anno 2011, valori assoluti, indici di mortalità e variazioni percentuali

GRANDI COMUNI	Strade urbane			Strade extraurbane (a)			Indicatore di variazione % numero dei morti 2011/2001 (c)
	Incidenti	Morti	Indice di mortalità (a)	Incidenti	Morti	Indice di mortalità (b)	
Torino	3.522	29	0,8	53	-	-	↓
Milano	11.349	48	0,4	255	5	2,0	↓
Verona	1.478	13	0,9	128	4	3,1	↓
Venezia	555	9	1,6	192	2	1,0	↓
Trieste	778	2	0,3	38	2	5,3	↓
Genova	4.272	19	0,4	354	2	0,6	↓
Bologna	2.034	18	0,9	228	2	0,9	↓
Firenze	2.897	14	0,5	25	1	4,0	↓
Roma	16.157	139	0,9	2.078	47	2,3	↓
Napoli	2.148	38	1,8	250	5	2,0	↓
Bari	1.797	9	0,5	217	4	1,8	↓
Palermo	2.449	30	1,2	133	3	2,3	↓
Messina	703	10	1,4	174	6	3,4	↓
Catania	1.417	19	1,3	81	4	4,9	↓
Totale	51.556	397	0,8	4.206	87	2,1	-39,0

↓ Diminuzione del 50% e oltre ↓ Diminuzione tra il 40 e 50% ↓ Diminuzione inferiore al 40%



Towards
a European
road safety
area

● POLICY ORIENTATIONS ON ROAD SAFETY 2011-2020



Le politiche Europee fino al 2020: Verso un'area di sicurezza stradale Europea

Citizens' summary

EU road safety guidelines 2011-2020

WHAT'S THE ISSUE?

Despite success through previous EU programmes, European roads are still far from safe – in 2009, 35 000 people died in traffic accidents and over 1.7 million were injured.

WHAT ARE THE BENEFITS?

The new EU road safety guidelines would aim to cut European road deaths by 50% by 2020.

To do so, they would seek to make users, vehicles and infrastructure safer through a mix of measures – national cooperation, sharing best practice, research and studies, awareness campaigns and in some cases possibly regulation.

Specifically this would involve:

- encouraging road users to drive more safely by creating a European road safety education and training strategy;
- implementing EU-wide road safety legislation to ensure all EU nationals are treated equally when traffic rules are broken;
- encouraging EU countries to apply safety regulations to rural roads that are already in operation for main roads and tunnels;
- recognition of technical inspections in all EU countries (e.g. if your car passes an MOT in the UK, this would automatically be valid in other EU countries);
- making vulnerable road users – especially motorcyclists – safer by improving communication between authorities and road users, and introducing periodic inspections of motorbikes, mopeds, etc.;
- improving tools for collecting and analysing accidents, to improve monitoring of road safety progress in EU countries and provide accurate data for developing new road safety measures.

WHY IS THE EU TAKING ACTION?

- To build on past success – over 78 000 lives were saved through the EU's 2001-2010 road safety programme.
- Road safety problems are common to all EU countries – the EU can help national governments work together and share data.

Roma e la Sicurezza Stradale

- Nel 2008, la città di Roma ha approvato il **“Programma Triennale per la Sicurezza Stradale”** per la riduzione dell’incidentalità e l’aumento degli standard di sicurezza stradale.
- Il **Piano della Sicurezza Stradale 2012-2020** è stato approvato dal Consiglio Municipale e presentato ai cittadini.
- In questo quadro, è stato presentato anche il **“Progetto Città Sicura”** per migliorare le conoscenze e competenze dei tecnici sugli aspetti della sicurezza stradale
- Sono attivi **corsi di Mobilità sostenibile e di Sicurezza Stradale** per le scuole tenuti dall’Agenzia della Mobilità, dal MIT e dalla Polizia Urbana.
- Dall’inizio del 2012 è partito il **Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale** e la **Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale**





European Commission
Road safety

Projects

Projects financed by the Commission

The opinions expressed in the studies are those of the consultant and do not necessarily represent the Commission.

[>> See all](#)

Sorted by Domain

Accidentology (21)	•	Policy Assessment and Tools (15)	•	Training, education and campaigns (38)	•	Vehicle Periodic Inspection (1)
Driving while under Influence (2)	•	Road and Tunnel Infrastructure (23)	•	Vehicle Technology: Active Safety (18)	•	Vehicle Technology: Passive Safety (11)
Fitness to drive (4)	•	Rules and enforcement (12)	•		•	

Sorted by Alphabetical order

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z #

Sorted by Keywords

Accident (56)	•	Database (18)	•	Injuries severity (23)	•	Speed (1)
Advanced driver assistance systems (22)	•	Drugs (2)	•	Inspection (13)	•	Study (1)
Alcohol (1)	•	Elderly (3)	•	Motorcycle/Powered two-wheeler (23)	•	Train (1)
Behaviour (43)	•	Enforcement (15)	•	Motorway (4)	•	Tunnel (1)
Bicycle (6)	•	Environmental concerns (i.e. emissions, noise) (16)	•	Pedestrian (8)	•	Urban (1)
Bus (6)	•	Fatality (10)	•	Risk (3)	•	Vehicle mirror (1)
Car (22)	•	Guidelines / Recommendations (42)	•	Road (22)	•	Young (17)
Child (9)	•	Heavy goods / Truck (14)	•	Rural area (1)	•	

Circa 150 progetti Europei sulla sicurezza stradale:

- Attività di pura ricerca od anche con ricadute reali sui cittadini e la loro sicurezza?
- Possibilità di integrare risultati e politiche testate?
- Che prospettive per il futuro nel nuovo Programma Quadro?

La parola ai relatori.

**PIANO
SICUREZZA
STRADALE
2012 / 2020**



ROMA SI MUOVE SICURA

IL PROGRAMMA

- 9,00 Registrazione dei partecipanti
- 9,30 **F. Nussio**
Roma servizi per la mobilità
Introduzione ai lavori e coordinamento interventi
- IL CONTESTO EUROPEO:**
- 9,40 **M. C. Marolda**
EC DG MOVE
**Horizon 2020:
il Framework europeo per la ricerca e l'innovazione**
- 10,00 **S. Nikolaou**
CERTH
**La ricerca sulla sicurezza stradale e l'applicazione dei
suoi risultati in Europa**
- PROGETTI NEI QUALI L'ITALIA È IMPEGNATA:**
- 10,20 **G. Giustiniani**
CTL - Università di Roma "Sapienza"
Il progetto DuCoTa e l'in-depth investigation a Roma
- 10,35 **P. Sardi**
SIPSIVI
**Relazione tra l'uso di alcool e l'attività di guida:
il progetto DRUID**
- 10,50 **S. Piantini**
Università di Firenze
**Studio approfondito degli incidenti stradali gravi
nell'area metropolitana fiorentina: il progetto RASIF**
- 11,05 *Coffee break*



**ROMA
CAPITALE**

Assessorato alle Politiche della Mobilità
Dipartimento Mobilità e Trasporti



**PROGETTI EUROPEI E RICERCA
SULLA SICUREZZA STRADALE**

Trasferibilità delle buone pratiche nel contesto Italiano

- 11,30 **M. Surace**
Roma servizi per la mobilità
**La sicurezza delle due ruote motorizzate in aree
urbane: il progetto eSUM**
- 11,45 **M. Moretti**
ANCMA
**Un approccio integrato alla sicurezza dei motociclisti:
il ruolo dei costruttori**
- 12,00 **A. Tripodi**
CTL - Università di Roma "Sapienza"
**La sicurezza degli utenti deboli: i progetti SaferBrain
e SafeCycle**
- 12,15 **TAVOLA ROTONDA:**
**LA TRASFERIBILITÀ DELLE BUONE PRATICHE
NEL CONTESTO ITALIANO**
- A. Fuschiotto**
Roma servizi per la mobilità
Coordinamento degli interventi
- Partecipano:
G. Camilli Roma Capitale Dip. Mobilità e Trasporti, **D. Porta**
Polizia Locale di Roma Capitale, **M.C. Marolda** EC DG MOVE,
S. Giovenali Roma servizi per la mobilità, **L. Naldini** Comune
di Perugia, **L. Persia** CTL - Università di Roma "Sapienza",
M. Pieve Piaggio
- 13,30 Summary e chiusura lavori