



Coordinatore di Sezioni FPL Francesco Caporaso
U.O. Organizzazione Controllo di Gestione e Sistemi Informativi



**NESSUNO DI QUESTI UTENTI DELLA STRADA E' USCITA DI CASA PER
ESSER COINVOLTO IN UN INCIDENTE STRADALE**

Art. 1 Cds

1. La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine **sociale ed economico** perseguite dallo Stato.
2. La circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade è regolata dalle norme del presente codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: **di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali** derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione.
3. Al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi della Commissione europea, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti definisce il Piano nazionale per la sicurezza stradale.

... omissis...

DOLO EVENTUALE E COLPA COSCIENTE

il dolo eventuale è ... rappresentazione della (concreta) possibilità della realizzazione del fatto e accettazione del rischio (quindi **volizione**) di esso;

la colpa cosciente è invece rappresentazione della (astratta, o meglio, 'semplice') possibilità della realizzazione del fatto, ma accompagnata dalla sicura fiducia che in concreto non si realizzerà (quindi, **non volizione**)"

DOLO EVENTUALE E COLPA COSCIENTE

“la linea di demarcazione tra dolo eventuale e colpa con previsione è individuata nel diverso atteggiamento psicologico dell'agente che,

nel primo caso, **accetta il rischio** che si realizzi un evento diverso non direttamente voluto, mentre

nella seconda ipotesi, nonostante l'identità di prospettiva, **respinge il rischio**, confidando nella propria capacità di controllare l'azione”

(Cass., Sez. IV, 10.10.1996, n. 11024)

LE PERTINENZE

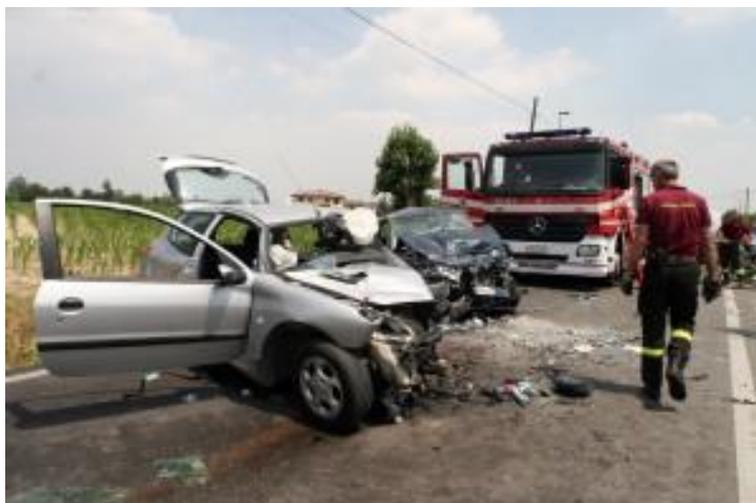




ANTECEDENTE (che attiene alle pertinenze)



CULMINANTE (ove si concretizza l'incidente)



STATICA (cioè a dire postuma. L'incidente è avvenuto)

La carrozzeria del veicolo e il lavoro di deformazione

$$E_c = \frac{m \cdot v^2}{2}$$

Dove:

E_c = Energia cinetica in Joule

m = Massa in Kg

v = Velocità in mt./sec.

COMPORAMENTO

“Insieme di azioni, di atteggiamenti, con cui l'individuo esterna la propria personalità, rapportandosi agli altri e all'ambiente”

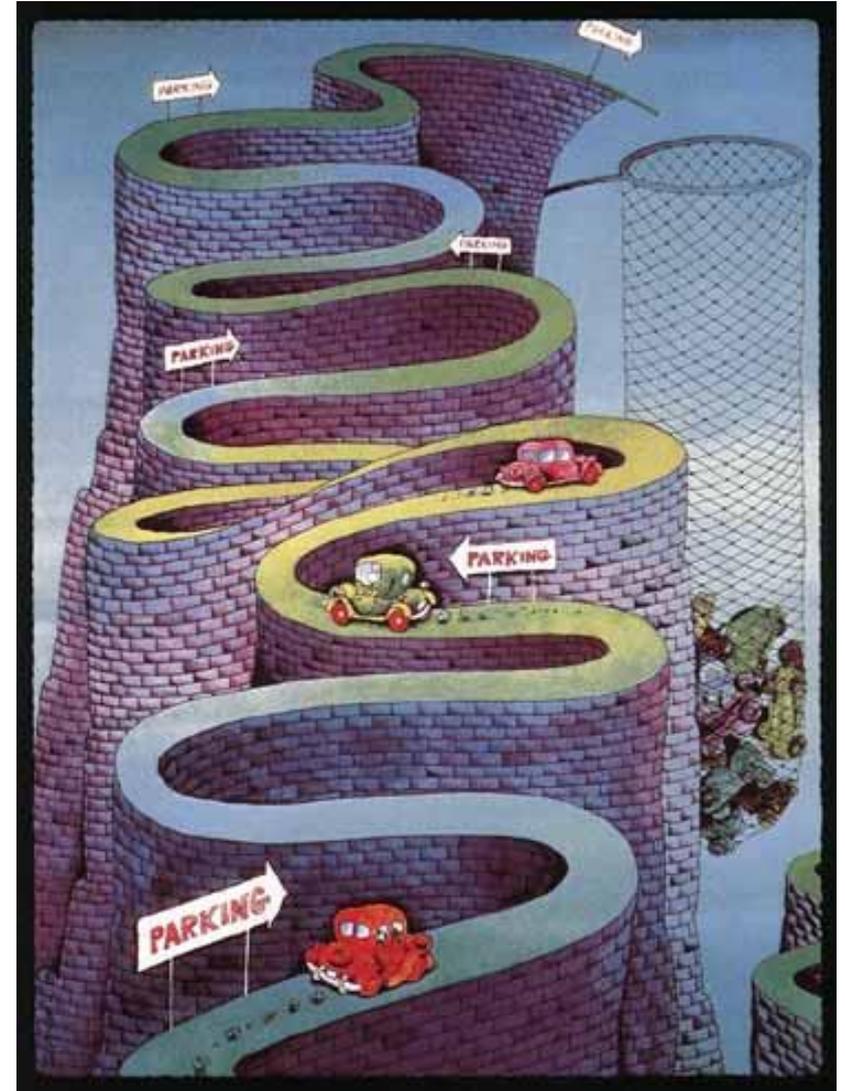


TITOLO V

NORME DI COMPORTAMENTO

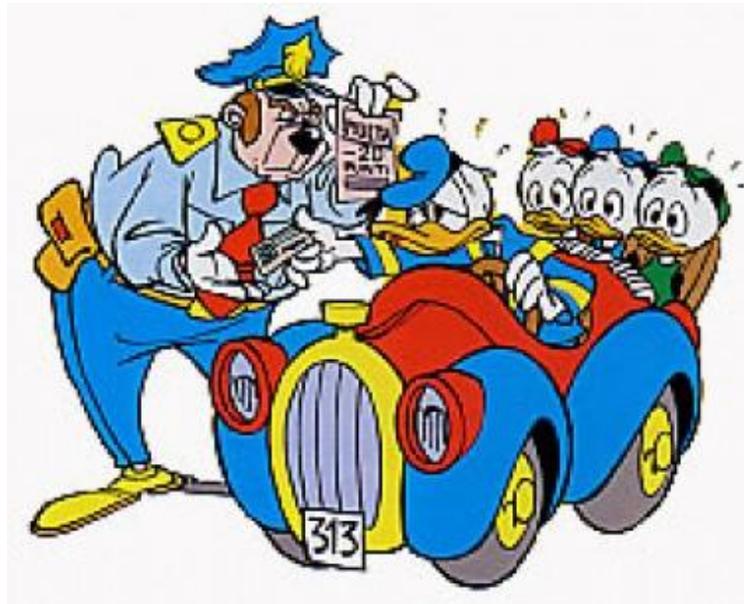
140. Principio informatore della circolazione

1. Gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale.
2. I singoli comportamenti, oltre quanto già previsto nei precedenti titoli, sono fissati dalle norme che seguono.



Alcuni suggerimenti alla guida

Guidare in sicurezza, cioè stabilire un rapporto più **consapevole** con il proprio veicolo per tendere a dominare le reazioni istintive che possono nascere negli stati di pericolo improvviso.



Fronteggiare gli imprevisti e gestire al meglio le situazioni critiche che si possono incontrare durante la marcia.

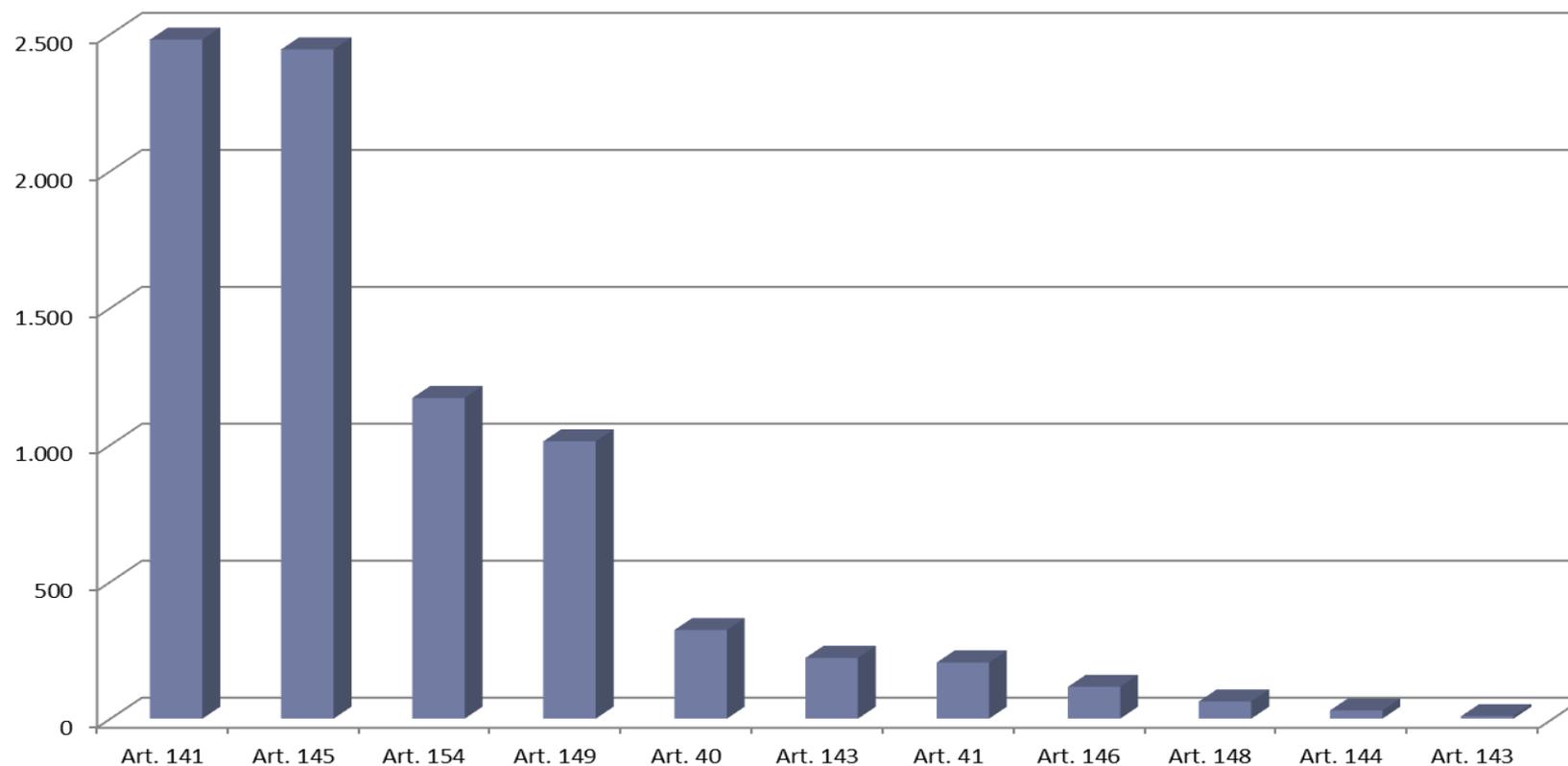
Comportamenti alla guida

- ◆ Guida aggressiva e spericolata
- ◆ Eccessiva velocità
- ◆ Fretta ingiustificata
- ◆ Disprezzo priorità
- ◆ Sorpassi rischiosi
- ◆ Accelerazioni e frenate violente

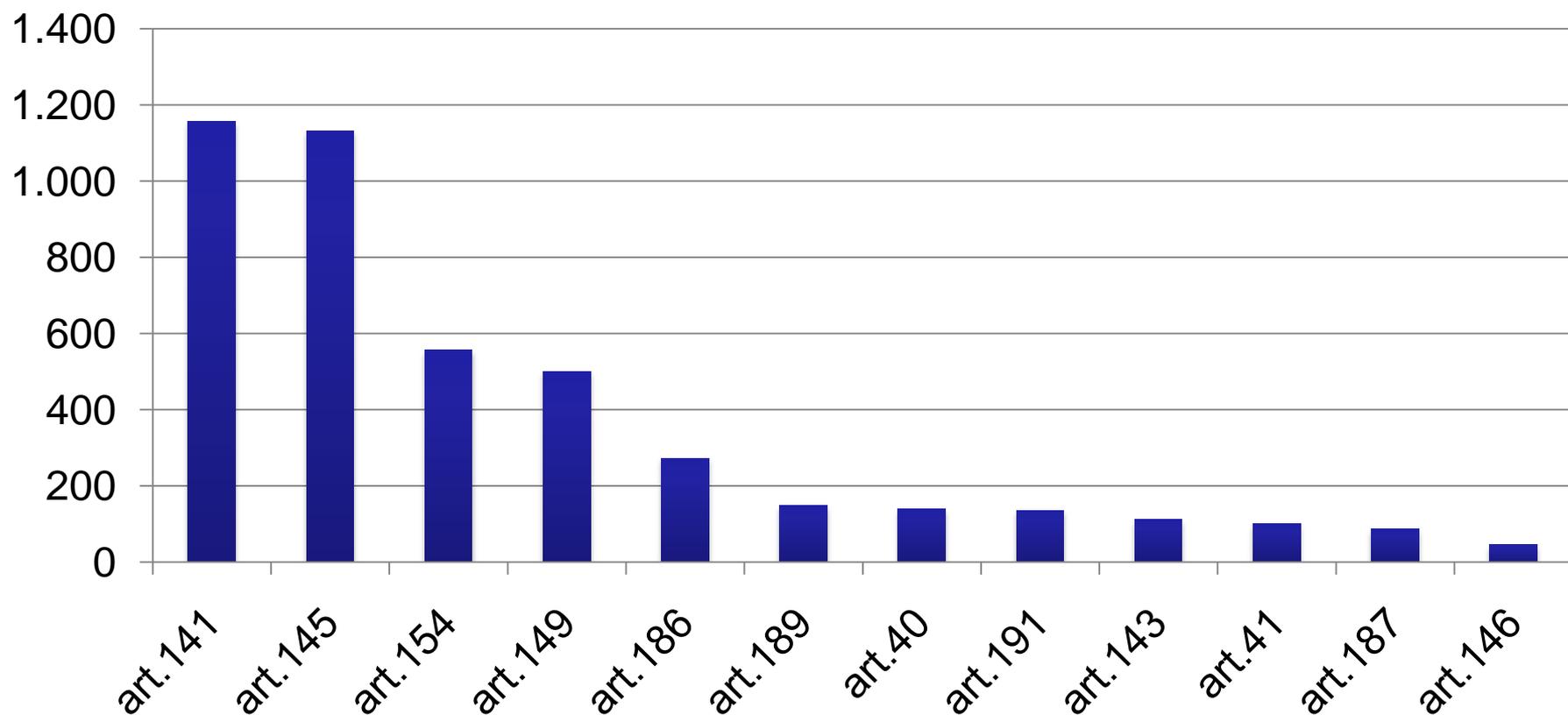
Fattori di rischio maggiori

- ❖ Colpo di sonno
- ❖ Cronotipo
- ❖ Uso di alcool
- ❖ Uso di stupefacenti
- ❖ Uso di farmaci psicotropi
- ❖ Patologie cronicodegenerative

Anno 2011 Infrazioni contestate ad alcune norme di comportamento a seguito di incidente stradale



Primo semestre 2012 - Infrazioni contestate ad alcune norme di comportamento al CdS a seguito di incidente stradale





REAZIONE E FRENATA SPAZIO – TEMPO

- A 100 km/h si percorrono 27,7 metri al secondo.

Ciò significa che a **50 km/h** in 1 secondo il nostro veicolo fa **13,8** metri.

Ovviamente, più la velocità aumenta, più aumentano i metri percorsi: a 130 all'ora sono 36,1 metri al secondo, a 200 km/h sono 55,4.

- Il tempo di reazione medio di una persona in condizioni psichiche e fisiche in buona efficienza, è di circa **7 decimi di secondo**. Questo vuol dire che a **100 km/h**, se un ostacolo improvviso compare sulla nostra strada, prima di spostare il piede dall'acceleratore al freno trascorrono 7/10 di secondo: quindi prima di iniziare a frenare percorriamo **quasi 20 metri**.

Art. 141. Velocità

1. E' obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad **ogni** altra circostanza di **qualsiasi** natura, sia evitato **ogni** pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed **ogni** altra causa di disordine per la circolazione.
2. Il conducente deve **sempre** conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere **tutte** le manovre necessarie in condizione di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a **qualsiasi** ostacolo prevedibile.
3. In particolare, il conducente deve regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, in prossimità delle intersezioni e delle scuole o di altri luoghi frequentati da fanciulli indicati dagli appositi segnali, nelle forti discese, nei passaggi stretti o ingombrati, nelle ore notturne, nei casi di insufficiente visibilità per condizioni atmosferiche o per altre cause, nell'attraversamento degli abitati o comunque nei tratti di strada fiancheggiati da edifici.



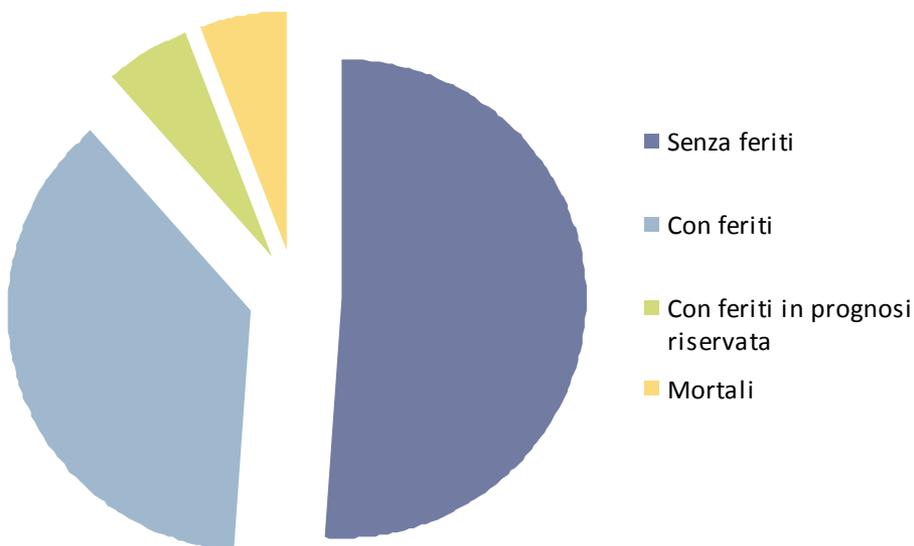
4. Il conducente deve, altresì, ridurre la velocità e, occorrendo, anche fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli, in prossimità degli attraversamenti pedonali e, in ogni caso, quando i pedoni che si trovino sul percorso tardino a scansarsi o diano segni di incertezza e quando, al suo avvicinarsi, gli animali che si trovino sulla strada diano segni di spavento.
5. Il conducente non deve gareggiare in velocità.
6. Il conducente non deve circolare a velocità talmente ridotta da costituire intralcio o pericolo per il normale flusso della circolazione.
7. All'osservanza delle disposizioni del presente articolo è tenuto anche il conducente di animali da tiro, da soma e da sella.
8. Chiunque viola le disposizioni del comma 3 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 80 a euro 318. (3)

9. Salvo quanto previsto dagli articoli 9-bis e 9-ter, chiunque viola la disposizione del comma 5 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 159 a euro 639.
10. Se si tratta di violazioni commesse dal conducente di cui al comma 7 la sanzione amministrativa è del pagamento di una somma da euro 24 a euro 94.
11. Chiunque viola le altre disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 39 a euro 159.

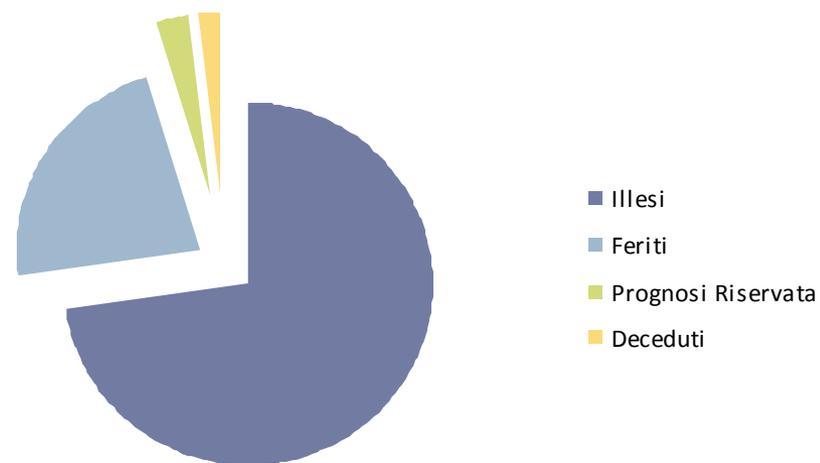
Anno 2011 Infrazioni elevate	Con feriti	Senza feriti	Con feriti in prognosi riservata	Mortali	Totale
C.d.S. art.186/1°	74	53	4	0	131
C.d.S. art.186/2°	282	152	17	5	456
C.d.S. art.186/6°	9	5	0	0	14
C.d.S. art.186/7°	39	11	0	0	50
C.d.S. art.187/1°	142	10	27	2	181
C.d.S. art.187/4°	5	3	0	0	8
C.d.S. art.187/8°	33	3	0	0	36
Totali	584	237	48	7	876

Anno 2011 incidenti e lesività

Gravità	Totale
Senza feriti	20.423
Con feriti	16.203
Con feriti in prognosi riservata	290
Mortali	159
Totali	37.075



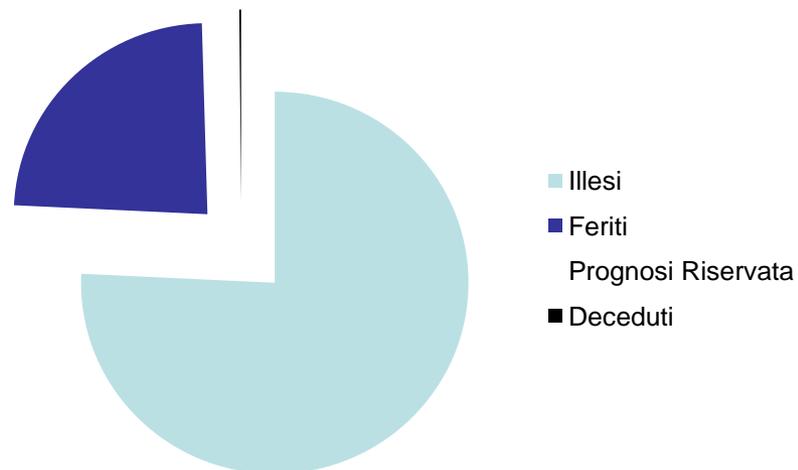
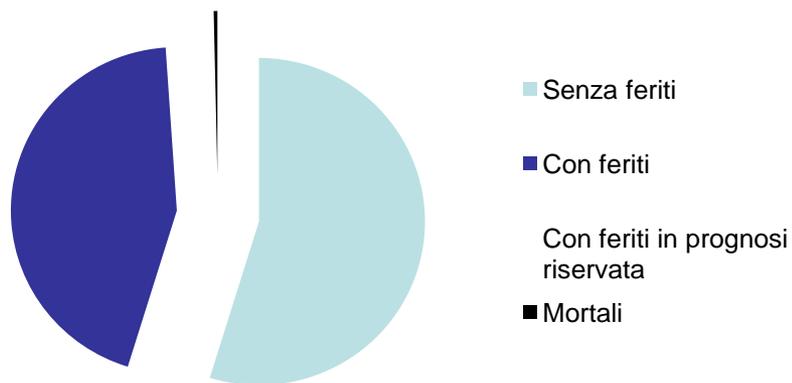
Tipo Lesione	Totale
Illesi	66.345
Feriti	21.514
Prognosi Riservata	308
Deceduti	165
Totali	88.332



Primo semestre 2012 incidenti e lesività

Gravità	Totale
Senza feriti	9.131
Con feriti	7.356
Con feriti in prognosi riservata	120
Mortali	60
Totali	16.667

Tipo Lesione	Totale
Illesi	30.731
Feriti	9.651
Prognosi Riservata	126
Deceduti	61
Totali	40.569



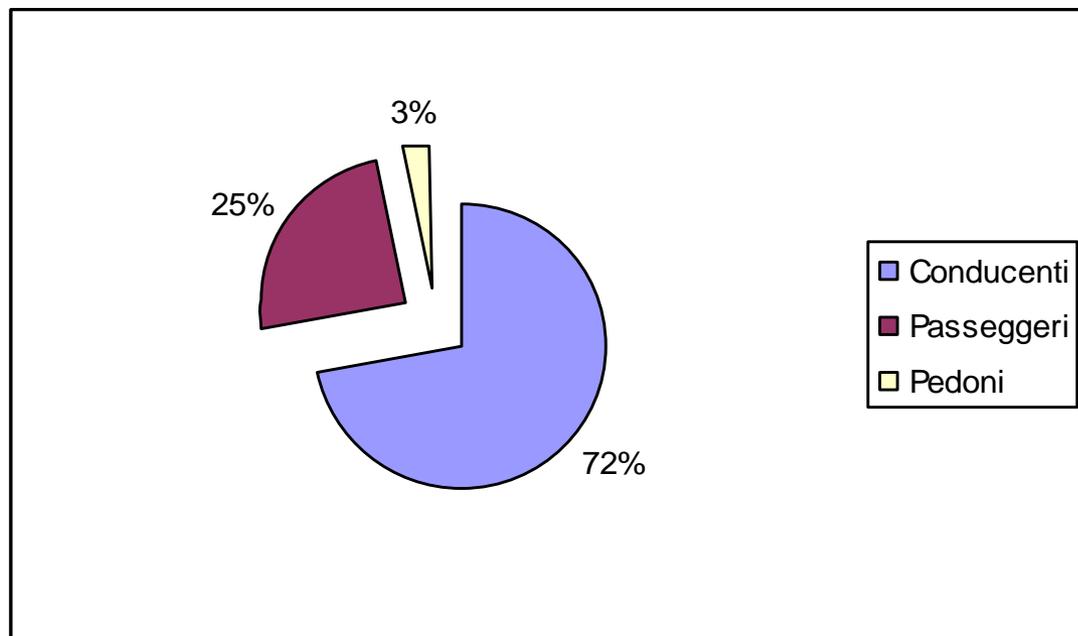
Strada	Totale	Strada	Illesi	Feriti	Prognosi Riservata	Deceduti	Totale
VIA CRISTOFORO COLOMBO	795	VIA TUSCOLANA	1.129	351	3	7	1.490
VIA CASILINA	770	VIA CASILINA	1.500	544	9	6	2.059
VIA PRENESTINA	712	VIA CRISTOFORO COLOMBO	1.612	579	9	5	2.205
VIA TIBURTINA	641	VIA NONENTANA	1.001	342	8	5	1.356
VIA TUSCOLANA	561	VIA CASSIA	713	269	7	4	993
VIA NONENTANA	498	VIA PRENESTINA	1.393	447	6	4	1.850
VIALE PALMIRO TOGLIATTI	483	VIA DEL FORO ITALICO	329	107	5	4	445
VIA DI BOCCIA	442	VIA BRACCIANENSE	114	41	2	4	161
VIA APPIA NUOVA	414	VIA DELLA MAGLIANA	404	110	3	3	520
VIA CASSIA	404	VIA DI CASAL DEL MARMO	155	59	3	3	220
VIA OSTIENSE	377	VIA DI VIGNA MURATA	104	31	2	3	140
VIA PORTUENSE	361	VIA AURELIA	601	236	0	3	840
VIA SALARIA	334	VIA DI BOCCIA	786	320	4	2	1.112
VIA AURELIA	326	VIA APPIA NUOVA	865	282	4	2	1.153
VIA LAURENTINA	303	CIRCONVALLAZIONE GIANICOLENSE	230	65	4	2	301
VIA FLAMINIA	286	VIA DELLA PINETA SACCHETTI	274	95	3	2	374
VIA TRIONFALE	267	VIA FLAMINIA	534	171	2	2	709
VIA ARDEATINA	236	VIA DELLE CAPANNELLE	126	34	2	2	164
VIALE GUGLIELMO MARCONI	223	VIALE GIOTTO	40	16	2	2	60
VIA COLLATINA	204	VIA ARDEATINA	447	125	1	2	575

Incrocio	Illesi	Feriti	Prognosi Riservata	Deceduti	Totale
CIRCONVALLAZIONE GIANICOLENSE - VIALE DI TRASTEVERE (ROMA)	4	5	1	1	11
CIRCONVALLAZIONE CLODIA - VIA MARIO AMATO (ROMA)	0	4	1	1	6
VIA DEL FORO ITALICO - VIALE DI TOR DI QUINTO (ROMA)	5	2	1	1	9
VIA GALLIA - VIA ILLIRIA (ROMA)	11	1	1	1	14
VIA BRAMANTE - VIALE GIOTTO (ROMA)	0	1	1	1	3
VIA DELLE CAPANNELLE - PIAZZA SCILLA (ROMA)	2	0	1	1	4
VIA PRENESTINA - VIA TOR DE' SCHIAVI (ROMA)	39	20	0	1	60
VIALE DELLA SERENISSIMA - VIALE DELLA VENEZIA GIULIA (ROMA)	47	14	0	1	62
VIA CRISTOFORO COLOMBO - VIA OROPA (ROMA)	18	14	0	1	33
PIAZZA DI S. CROCE IN GERUSALEMME - VIA DI S. CROCE IN GERUSALEMME (ROMA)	14	10	0	1	25

Incrocio	Illesi	Feriti	Prognosi Riservata	Deceduti	Totale
VIA PRENESTINA - VIA DI ROCCA CENCIA	4	7	1	1	13
VIALE DELL'OCEANO ATLANTICO - VIA RHODESIA	16	4	1	1	22
VIA DELLE VIGNE NUOVE - VIALE FRANCESCO PASINETTI	1	2	1	1	5
VIA CRISTOFORO COLOMBO - VIA DEI GEORGOFILI	5	4	0	1	10
VIA GIOVANNI BATTISTA MORGAGNI - VIALE REGINA MARGHERITA	17	3	0	1	21
VIALE CARDINAL GINNASI - VIA VINCENZO VANNUPELLI	1	3	0	1	5
VIA ANAGNINA - VICOLO ANAGNINO	4	2	0	1	7
VIA PRENESTINA - VIA PRENESTINA NUOVA	6	2	0	1	9
VIA ANTONIO CIPPICO - VIA LAURENTINA	1	1	0	1	3
VIA ANTONIO SERRA - VIA FLAMINIA	2	1	0	1	4
VIA BERNARDINO PASSERI - VIA ETTORE ROLLI	6	1	0	1	8

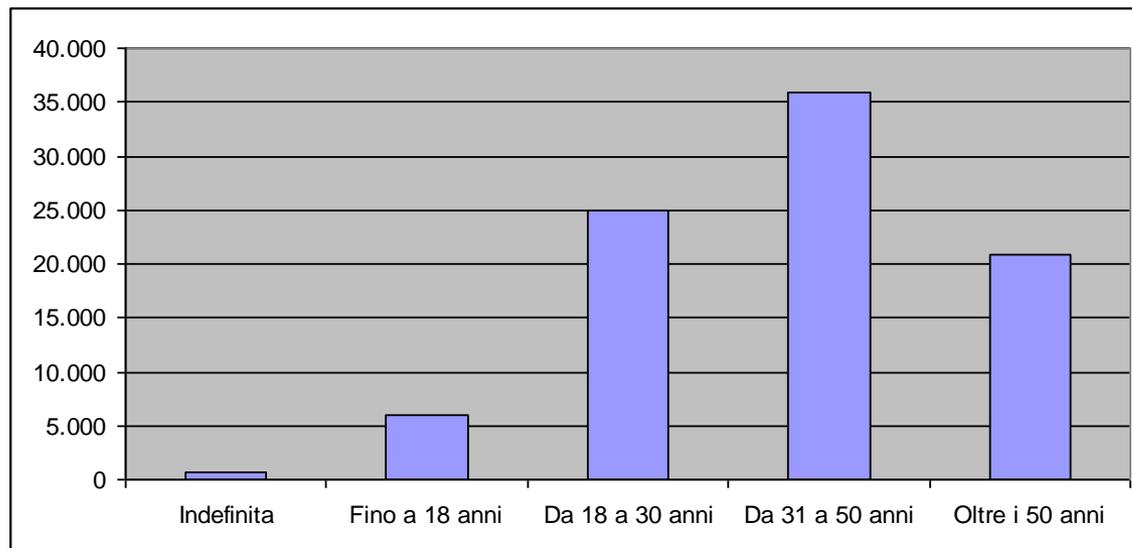
2011 - Incidenti e tipologia soggetti coinvolti

Tipo Persona	Totale
Conducenti	63.553
Passeggeri	22.377
Pedoni	2.402
Totali	88.332



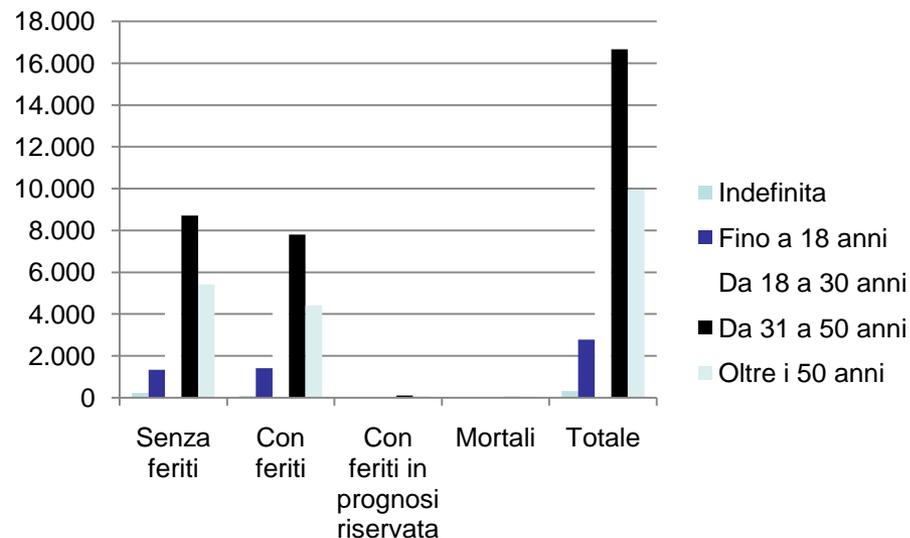
2011 - Incidenti per età

Fascia Età	Totale
Indefinita	758
Fino a 18 anni	5.938
Da 18 a 30 anni	24.909
Da 31 a 50 anni	35.915
Oltre i 50 anni	20.812
Totali	88.332

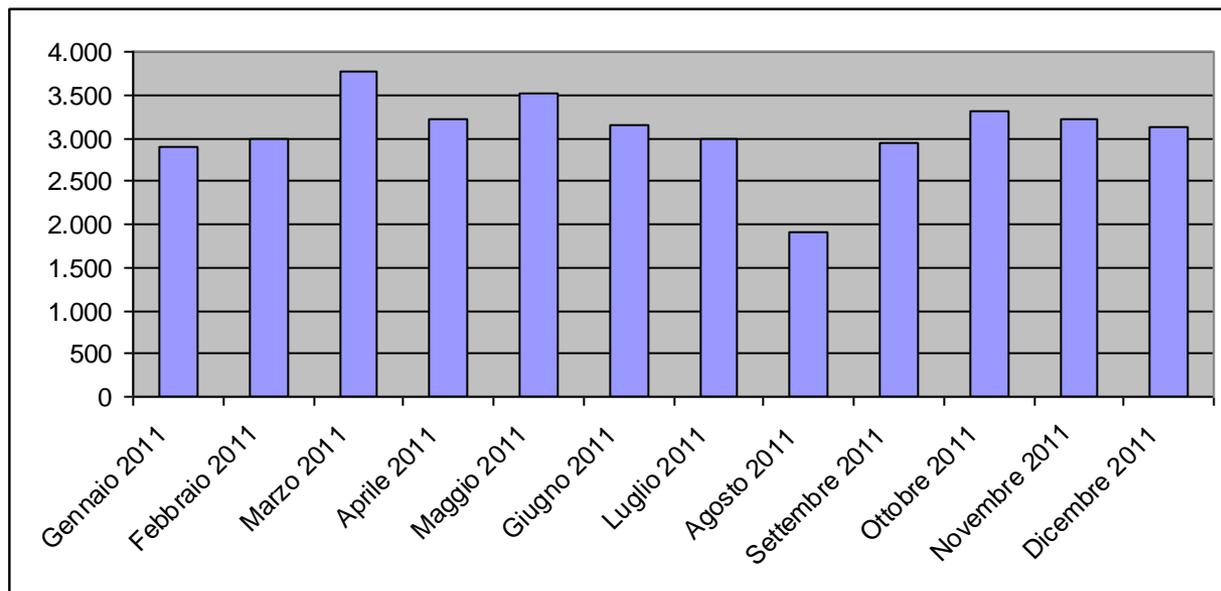


1° semestre 2012

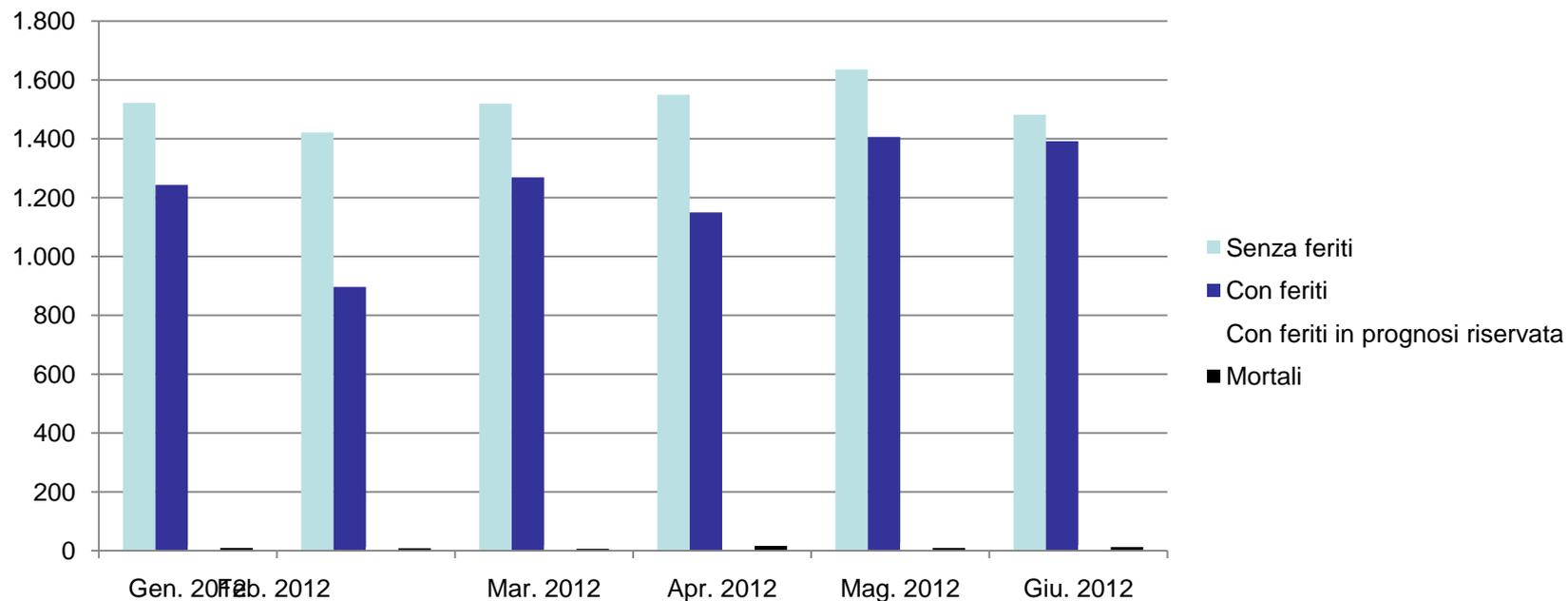
Fascia Età	Senza feriti	Con feriti	Con feriti in prognosi riservata	Mortali	Totale
Indefinita	228	85	0	1	314
Fino a 18 anni	1.341	1.415	23	8	2.787
Da 18 a 30 anni	5.295	5.409	84	57	10.845
Da 31 a 50 anni	8.718	7.796	102	50	16.666
Oltre i 50 anni	5.419	4.416	82	40	9.957
Totali	21.001	19.121	291	156	40.569



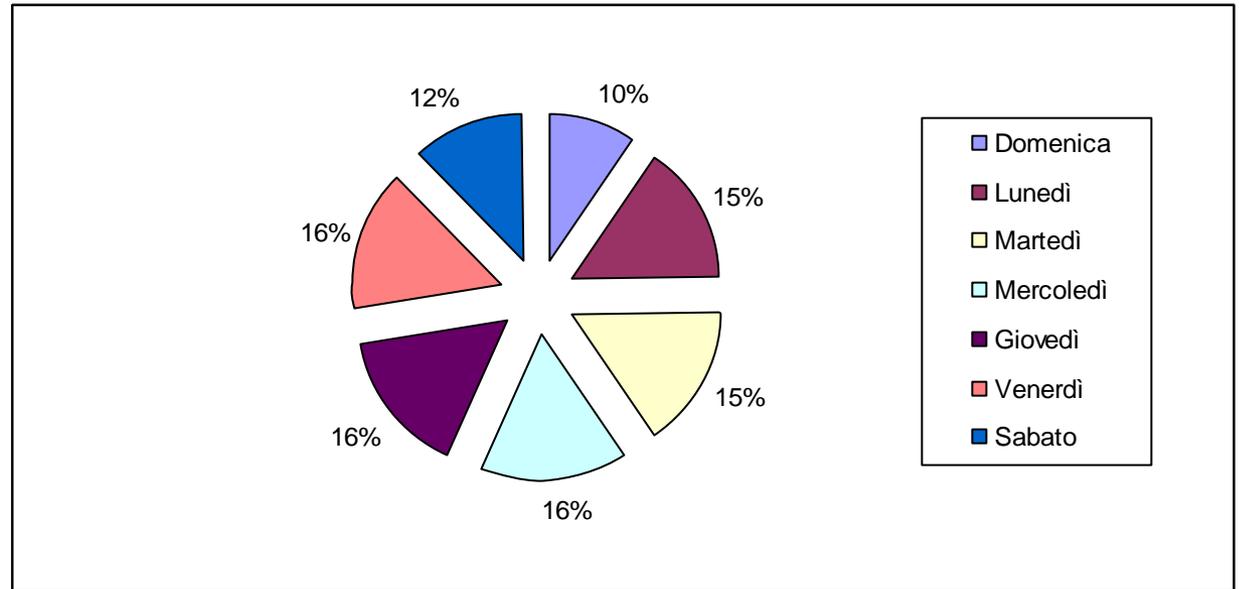
Mese	Totale
Gennaio 2011	2.905
Febbraio 2011	2.996
Marzo 2011	3.780
Aprile 2011	3.220
Maggio 2011	3.526
Giugno 2011	3.152
Luglio 2011	2.983
Agosto 2011	1.902
Settembre 2011	2.951
Ottobre 2011	3.318
Novembre 2011	3.209
Dicembre 2011	3.133
Totali	37.075



Mese	Senza feriti	Con feriti	Con feriti in prognosi riservata	Mortali	Totale
Gen. 2012	1.522	1.243	19	9	2.793
Feb. 2012	1.422	896	12	8	2.338
Mar. 2012	1.519	1.269	20	6	2.814
Apr. 2012	1.550	1.150	22	16	2.738
Mag. 2012	1.636	1.406	27	9	3.078
Giu. 2012	1.482	1.392	20	12	2.906
Totali	9.131	7.356	120	60	16.667

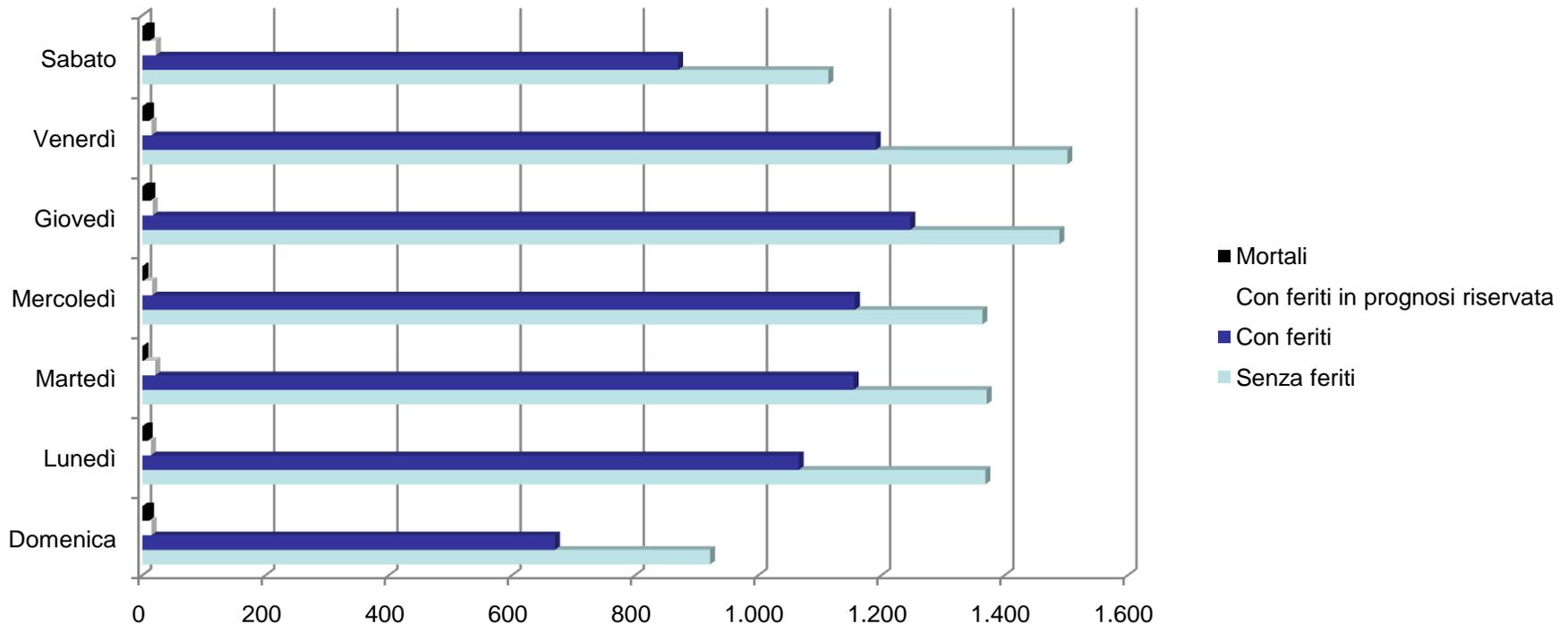


Giorno	Totale
Domenica	3.589
Lunedì	5.587
Martedì	5.845
Mercoledì	5.880
Giovedì	5.859
Venerdì	5.790
Sabato	4.525
Totali	37.075



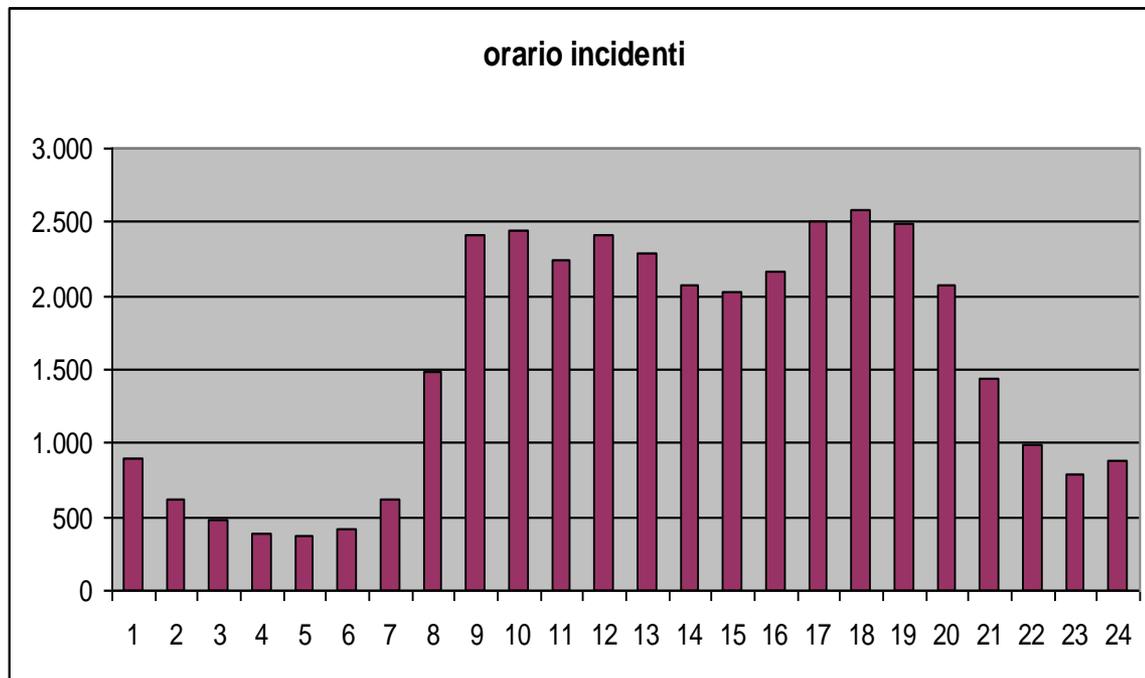
1° sem. 2012 Incidenti stradali durante la settimana in rapporto alla lesività

Giorno	Con feriti in			Totale
	Senza feriti	Con feriti prognosi riservata	Mortali	
Domenica	922	670	15	1.618
Lunedì	1.369	1.066	14	2.458
Martedì	1.371	1.155	21	2.549
Mercoledì	1.364	1.157	16	2.539
Giovedì	1.489	1.247	17	2.766
Venerdì	1.502	1.191	15	2.719
Sabato	1.114	870	22	2.018
Totale	9.131	7.356	120	16.667



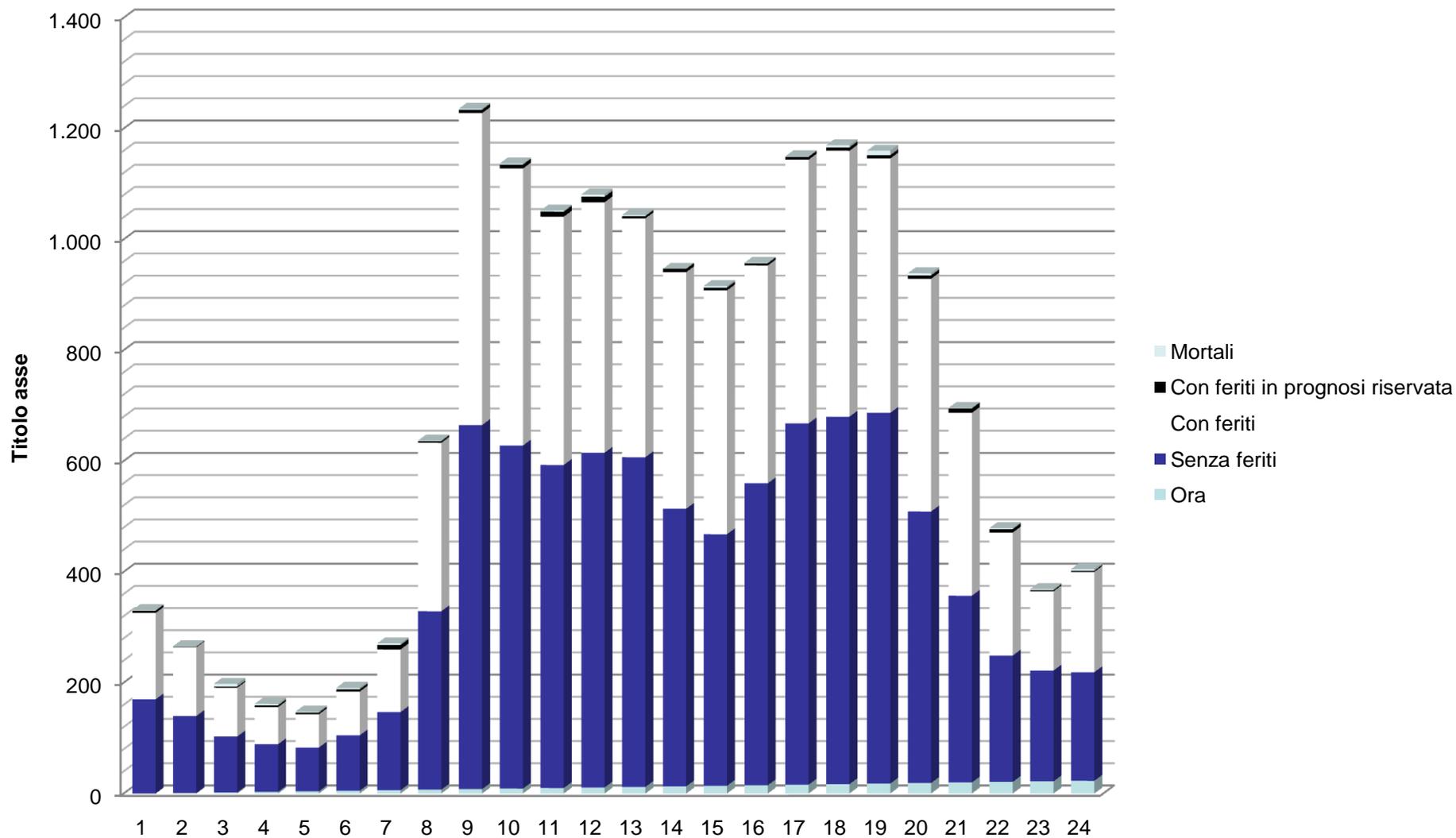
Ora	Totale	Ora	Totale
0	895	12	2.293
1	618	13	2.079
2	482	14	2.021
3	392	15	2.160
4	365	16	2.499
5	418	17	2.582
6	617	18	2.496
7	1.479	19	2.070
8	2.418	20	1.435
9	2.444	21	992
10	2.240	22	787
11	2.406	23	887

Totali	37.075
---------------	---------------

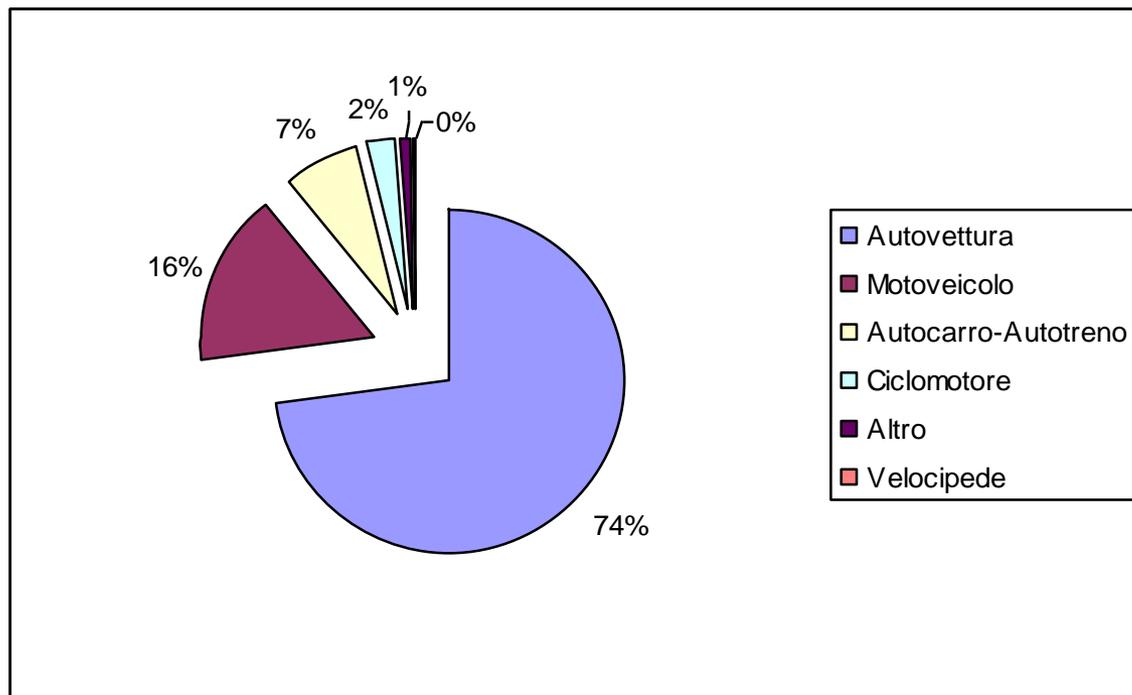


Ora	Senza feriti	Con feriti	Con feriti in prognosi riservata	Mortali	Totale
0	170	156	4	1	331
1	139	124	1	1	265
2	101	88	2	5	196
3	86	67	3	3	159
4	79	60	3	2	144
5	100	79	4	3	186
6	141	113	8	3	265
7	322	304	3	1	630
8	657	563	6	2	1.228
9	619	500	7	2	1.128
10	583	448	9	2	1.042
11	604	452	10	4	1.070
12	595	431	4	2	1.032

Ora	Senza feriti	Con feriti	Con feriti in prognosi riservata	Mortali	Totale
13	501	427	6	0	934
14	454	440	5	3	902
15	545	393	4	1	943
16	652	476	5	1	1.134
17	663	480	6	4	1.153
18	669	459	6	8	1.142
19	490	420	6	4	920
20	337	330	8	1	676
21	228	222	6	2	458
22	200	143	2	2	347
23	196	181	2	3	382
Totali	4.196	3.385	64	31	7.676



TipoVeicolo	Totale
Autovettura	52.393
Motoveicolo	11.609
Autocarro-Autotreno	5.328
Ciclomotore	1.704
Altro	572
Velocipede	274
Totali	71.880



NaturalIncidente	Asfaltata	Lastricata/Porfido	Dissestata	Non specificato	Sterrata	Cemento	Totale
Altro	482	49	5	15	0	0	551
Caduta da veicolo	351	39	3	10	1	0	404
Fuoriuscita dalla sede stradale	293	5	5	13	1	0	317
Investimento Pedone	2.035	101	3	32	3	0	2.174
Scontro Frontale	1.356	26	25	17	2	1	1.427
Scontro Frontale/Laterale	9.175	213	35	70	3	3	9.499
Scontro Laterale	8.496	284	14	69	5	0	8.868
Tamponamento	5.464	132	9	67	2	1	5.675
Veicolo contro ostacolo	7.140	405	415	182	16	2	8.160
Totali	34.792	1.254	514	475	33	7	37.075

Art. 195 Cds

2-bis. Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dagli articoli **141, 142, 145, 146, 149, 154, 174, 176, commi 19 e 20, e 178** sono **aumentate di un terzo quando la violazione è commessa dopo le ore 22 e prima delle ore 7**; tale incremento della sanzione quando la violazione è accertata da uno dei soggetti di cui all'articolo 208, comma 1, primo periodo, è destinato ad alimentare il Fondo di cui all'articolo 6-bis del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 ottobre 2007, n. 160, e successive modificazioni.

Art. 208.**I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie**

1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonchè da funzionari ed agenti dell'ente Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tramvie in concessione. **I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente delle regioni, delle province e dei comuni.**

...omissis...

2-bis. Gli incrementi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo **195, comma 2-bis**, sono versati in un apposito capitolo di entrata del bilancio dello Stato, di nuova istituzione, per essere **riassegnati al Fondo contro l'incidentalità notturna** di cui all'articolo 6-bis del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 ottobre 2007, n. 160, con provvedimento del Ministero dell'economia e delle finanze adottato sulla base delle rilevazioni trimestrali del Ministero dell'interno. Tali rilevazioni sono effettuate con le modalità fissate con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con i Ministeri dell'economia e delle finanze, della giustizia e delle infrastrutture e dei trasporti. Con lo stesso decreto sono stabilite le modalità di trasferimento della percentuale di ammenda di cui agli articoli 186, comma 2-octies, e 187, comma 1-quater, destinata al Fondo.

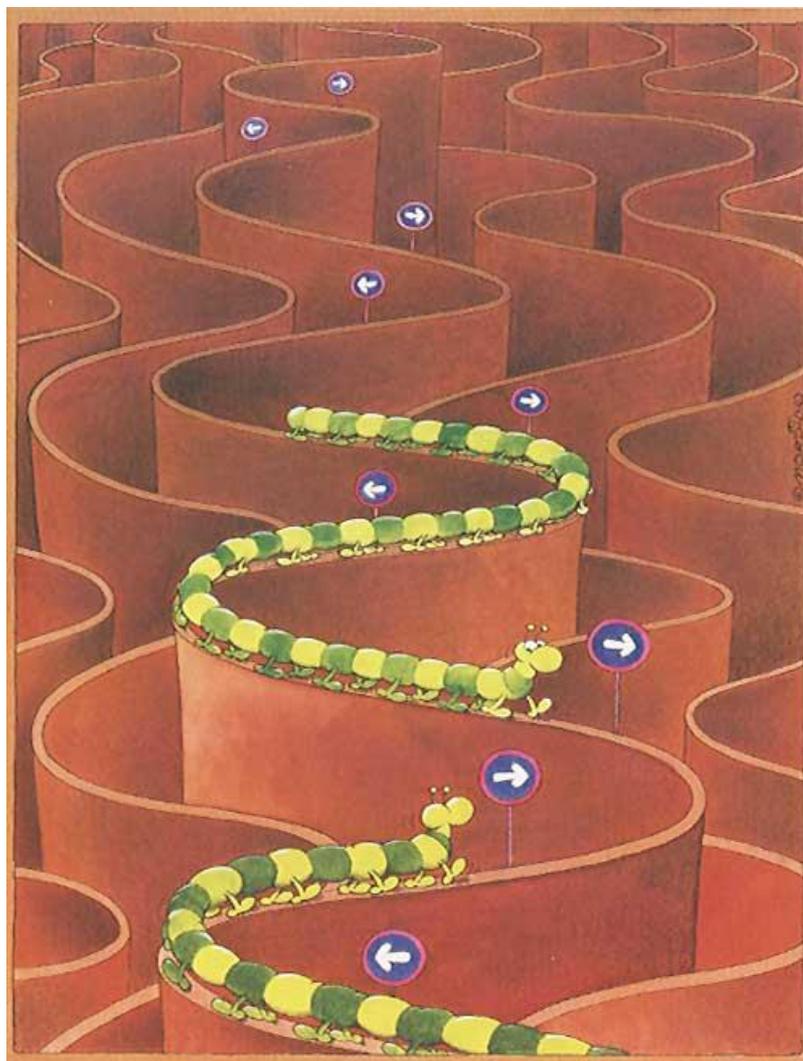
...omissis...

4. Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

- a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- b) in misura **non inferiore a un quarto della quota**, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

5. Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

5-bis. La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonchè a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.



**Grazie per
l'attenzione !**



POLIZIA ROMA CAPITALE



POLIZIA ROMA CAPITALE