Con la Delibera 130/2008, Roma Capitale ha approvato il *Programma Triennale sulla Sicurezza Stradale,* che definisce e mette a sistema una serie di attività volte a ridurre i livelli di incidentalità e innalzare gli standard di sicurezza stradale sul territorio comunale.

Tra le principali attività individuate dal Programma, oltre all'elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), è previsto il ***Progetto Città Sicure***, per la sensibilizzazione dei tecnici e dei responsabili dell'Amministrazione a una più stretta e costruttiva collaborazione con le altre grandi aree urbane italiane ed europee sui temi della sicurezza stradale, oltre che per la promozione di iniziative più coerenti con le esigenze di sostenibilità, di sicurezza e di salubrità dei Cittadini.

In linea con gli obiettivi del Programma e in attuazione di quanto indicato dal PCSS (approvato con Delibera 397/2011), il *"Progetto Città Sicure"* si è concretizzato, già nelle precedenti edizioni, nello svolgimento di una serie di moduli formativi specialistici, tenuti da docenti ed esperti del settore, rivolti ai tecnici dell'Amministrazione con l'obiettivo di rafforzare il quadro delle conoscenze e delle competenze per la progettazione e la gestione della sicurezza stradale.

A partire dall'illustrazione degli strumenti messi a punto e delle strutture recentemente realizzate da Roma Capitale per il governo della sicurezza stradale (oltre al PCSS, il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale, il Forum "Roma si muove sicura", ecc.), il nuovo ciclo di formazione si caratterizza, rispetto alle precedenti edizioni, per un approccio più specificamente operativo ai temi della regolamentazione, della progettazione e della gestione degli interventi per la sicurezza stradale.

Attraverso l'illustrazione di casi concreti ed esercitazioni pratiche, saranno trattati nel dettaglio gli argomenti già introdotti nelle precedenti edizioni, come il rilievo e la gestione dei dati di incidentalità, la costruzione di sistemi di supporto alle decisioni, la normativa di riferimento per gli interventi a salvaguardia delle utenze deboli e a contrasto delle condizioni di rischio.

Il corso prevede sessioni tematiche sulla valutazione degli interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture e degli attraversamenti pedonali, sui temi della pianificazione del traffico, della progettazione della corretta segnaletica, ecc.

Uno spazio specifico verrà infine dedicato alle attività di *enfocerment* condotte dalle Forze dell'Ordine per contrastare, prevenire e reprimere i comportamenti di guida a rischio sulle strade della Capitale.

a cura di

Roma servizi per la mobilità

S.O. Progetti, Pianificazione e
Innovazione della Mobilità

PER INFORMAZIONI

Marco Surace
Tel. 06.4695.6714
Fax 06.4695.6761
e-mail: marco.surace@agenziamobilita.roma.it

Valentina Zelada
Tel. 06.4695.6851
Fax 06.4695.6761
e-mail: valentina.zelada@agenziamobilita.roma.it

PIANO SICUREZZA STRADALE 2012 / 2020

ROMA SI MUOVE SICURA

ROMA CAPITALE

mobilità

DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
Programma Triennale della Sicurezza Stradale
(Delibera n.130 del 25 giugno 2008)

PROGETTO CITTÀ SICURE

Corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla sicurezza stradale

terza edizione

dal 1 ottobre 2012 al 8 novembre 2012
presso
Centro Culturale "*Elsa Morante*"
p.le Elsa Morante, Roma

lunedì 1 ottobre 2012, ore 9,00

Presentazione del corso *(Roma servizi per la mobilità)*

lunedì 1 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

1 Il governo della sicurezza stradale a Roma

Ing. Fabrizio Benvenuti, Arch. Stefania Pisanti, Dott. Marco Surace – Agenzia Roma servizi per la mobilità

- Il fenomeno dell'incidentalità nel Comune di Roma. Caratteristiche degli incidenti e confronto con la situazione nazionale ed europea
- Il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS). Individuazione dei fattori di rischio e determinazione delle "*Azioni prioritarie*"
- Il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale
- La Consulta Cittadina sulla Sicurezza Stradale
- Attuazione PCSS. Canali di finanziamento e modalità di intervento

giovedì 4 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

2 Rilievo, gestione, analisi ed elaborazione dei dati

Prof. Luca Persia – Centro Trasporto e Logistica (Università "La Sapienza" Roma)

- Il rilievo dei dati da parte delle Forze dell'Ordine
- Ottimizzazione delle attività di rilievo e restituzione dei dati
- Compilazione del modulo cartaceo o gestione informatizzata dei dati
- Gestione del data-base / il sistema in uso Gestinc
- Elaborazioni e supporti per la programmazione e la progettazione degli interventi

lunedì 8 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

3 Quadro normativo e Codice della strada: la salvaguardia delle utenze deboli

Ing. Francesco Mazziotta - Direzione Generale Sicurezza Stradale Ministero Infrastrutture e Trasporti

- La sicurezza stradale delle utenze deboli (pedoni, ciclisti, motociclisti, bambini ed anziani) nel nuovo Codice della Strada
- Aspetti normativi relativi alla progettazione e alla regolamentazione di attraversamenti pedonali, piste ciclabili, percorsi casa-scuola, aree di fermata del TPL, ecc.

giovedì 11 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

4 La Sicurezza stradale in Italia: le politiche di intervento

Ing. Domenico Pugliese - Direzione Generale Sicurezza Stradale Ministero Infrastrutture e Trasporti

- Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale come strumento di attuazione delle politiche nazionali e locali della sicurezza stradale
- Le novità introdotte dalla riforma al Codice della Strada
- Il Sistema Ulisse
- I sistemi di trasporto intelligenti al servizio della sicurezza stradale

lunedì 15 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

5 Pianificazione del traffico in ambito urbano ed organizzazione della sosta

Ing. Lucio Quaglia - Libero professionista

- Classificazione della rete viaria in relazione alla sicurezza stradale
- Viabilità principale e organizzazione delle isole ambientali
- Accessibilità al trasporto pubblico e attrezzature per le infrastrutture del TPL
- Progettazione e interventi per le "zone 30" e isole ambientali
- Sistemi per la organizzazione e regolamentazione della sosta
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 18 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

6 Attraversamenti e percorsi pedonali sicuri

Ing. Francesco Mazzone (Area Tecnica ACI)

- Riferimenti normativi in Italia. Confronti con altri Paesi
- Caratteristiche funzionali degli attraversamenti pedonali
- Caratteristiche tecniche e criteri di progettazione degli elementi degli attraversamenti pedonali
- *Rassegna di casi studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

lunedì 22 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

7 Fluidificazione e messa in sicurezza di itinerari principali

Prof. Giulio Maternini - Università degli Studi di Brescia

- Progettazione di rotatorie in ambito urbano
- Sistemi di riduzione delle velocità
- Messa in sicurezza di tratte ed intersezioni a massimo rischio
- *Rassegna di casi di studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 25 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

8 Regolazione delle intersezioni stradali

Ing. Ignazio Morici - Libero professionista

- Organizzazione delle intersezioni a precedenza e delle rotatorie
- Organizzazione e progettazione delle intersezioni semaforizzate
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

lunedì 29 ottobre 2012, ore 9,30 – 13,30

9 Progettazione e messa in sicurezza di itinerari ciclabili

Ing. Edoardo Galatola - Area Tecnica FIAB

- Riferimenti normativi in Italia. Confronti con altri Paesi
- Il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale
- Caratteristiche fisiche e funzionali della rete ciclabile
- Segnalamento delle piste ciclabili
- Valutazioni di fattibilità
- *Rassegna di casi studio*
- *Applicazioni ed esercitazione pratica*

giovedì 8 novembre 2012, ore 9,30 – 13,30

10 Enforcement, educazione, formazione, informazione

Dott. Francesco Caporaso – Comando Generale della Polizia Locale di Roma Capitale U.O. OCGSI

- Il fenomeno dell'incidentalità stradale
- L'efficacia delle azioni di prevenzione e repressione
- Attività di educazione, formazione e informazione condotte dalle Forze dell'Ordine
- Impiego ed ottimizzazione delle risorse
- Quali interventi per la sicurezza stradale

Durata e sede: Il corso, articolato in 10 giornate, si tiene presso il Centro Culturale "*Elsa Morante*", Piazzale Elsa Morante (EUR – V.le Ignazio Silone).

A chi è diretto: Il corso è diretto ai tecnici dell'Amministrazione che operano nel settore della progettazione e della gestione delle infrastrutture, del traffico e della mobilità (pianificatori e progettisti della sicurezza stradale, Polizia Locale di Roma Capitale, tecnici e responsabili dei Dipartimenti).

Obiettivi: Volto a costruire e rafforzare le competenze nel settore della sicurezza stradale, il corso è finalizzato a illustrare il fenomeno dell'incidentalità stradale e l'attuale quadro normativo e programmatorio di riferimento; illustrare modalità, tecniche e procedure per l'analisi e la valutazione dell'incidentalità stradale; presentare modelli di pianificazione del traffico e della mobilità che risultino efficaci in termini di sicurezza stradale; fornire elementi di supporto per la individuazione e la progettazione degli interventi; approfondire le recenti prescrizioni normative e gli aggiornamenti del Codice della Strada; illustrare esperienze concrete di pianificazione e gestione della sicurezza stradale; trasferire l'esperienza diretta degli operatori preposti alle attività di controllo, prevenzione e repressione.

Docenti: Le lezioni sono tenute da docenti ed esperti di sicurezza stradale, con il coordinamento dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, che cura l'organizzazione del corso per conto del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale.