

“Progetto Città Sicure”

Corso di formazione per tecnici dell’Amministrazione sulla Sicurezza Stradale

CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA

17/11/2012
prof. Luca Persia
Olga Basile
Davide Shingo Usami



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Rilievo, Gestione, Analisi ed Elaborazione dei dati



www.ctl.uniroma1.it
info@ctl.uniroma1.it

Sommario

- Raccolta e gestione dei dati di incidentalità in Italia
- Le carenze dei database
- Obiettivi e Caratteristiche di un Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale
- Tecniche innovative per la raccolta e la gestione dei dati

I dati necessari per l'analisi degli incidenti e dei fattori di rischio

- Dati sugli incidenti
- Dati extra-incidenti:
 - Dati sulle caratteristiche geometrico-funzionali della rete stradale
 - Dati di traffico
 - Dati socio-economici

Caratteristiche geometrico-funzionali

- Dati generali (lunghezza della rete – disaggregata per categoria di strade) → dimensione del fenomeno
- Dati particolari (carreggiata, corsie, sosta, geometria intersezione, regolazione, ...) → fattori che influiscono sugli incidenti

Dati di traffico

- Dati generali (percorrenze – disaggregate per modo di trasporto) → dimensione del fenomeno
- Dati particolari (flussi di traffico sugli archi e sui nodi) → livello di rischio dei singoli elementi della rete

Dati socio-economici

- Dati generali (popolazione, reddito, veicoli circolanti, prezzo combustibile, % popolazione in area urbana, occupati,) → evoluzione del fenomeno nel medio-lungo periodo

Disponibilità dati extra-incidenti

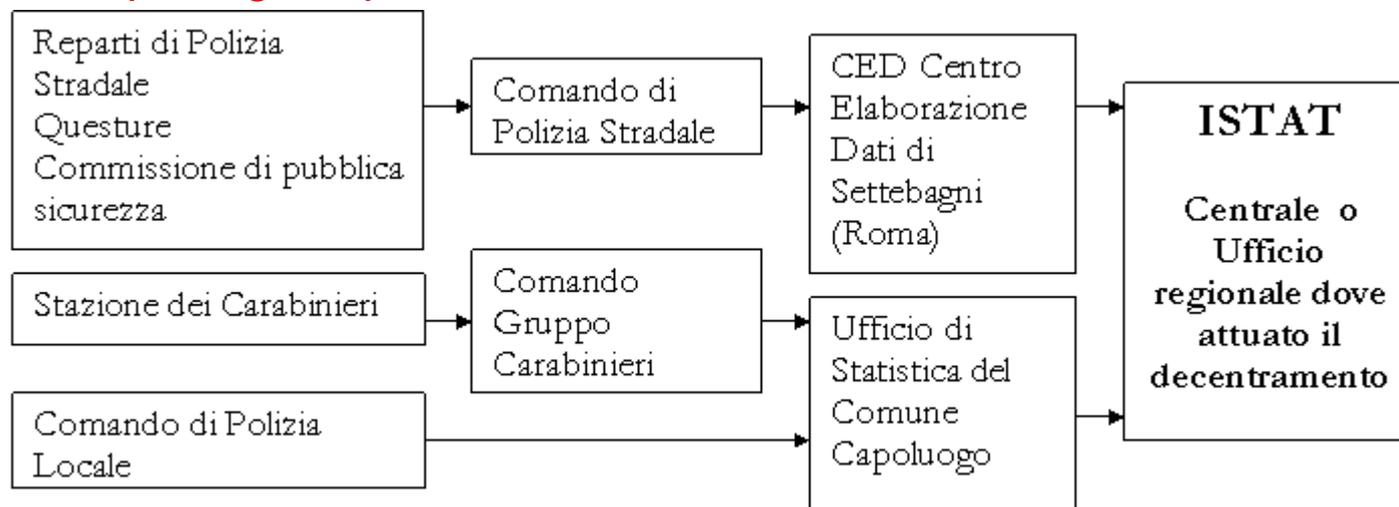
- *Caratteristiche geometrico-funzionali*: scarsa per i dati particolari (Catasto delle Strade lentamente in fase di redazione)
- *Dati di traffico*: scarsa (dati poco attendibili per le percorrenze; scarsi rilievi per i flussi → simulazioni)
- *Dati socio-economici*: buona

I dati di incidentalità

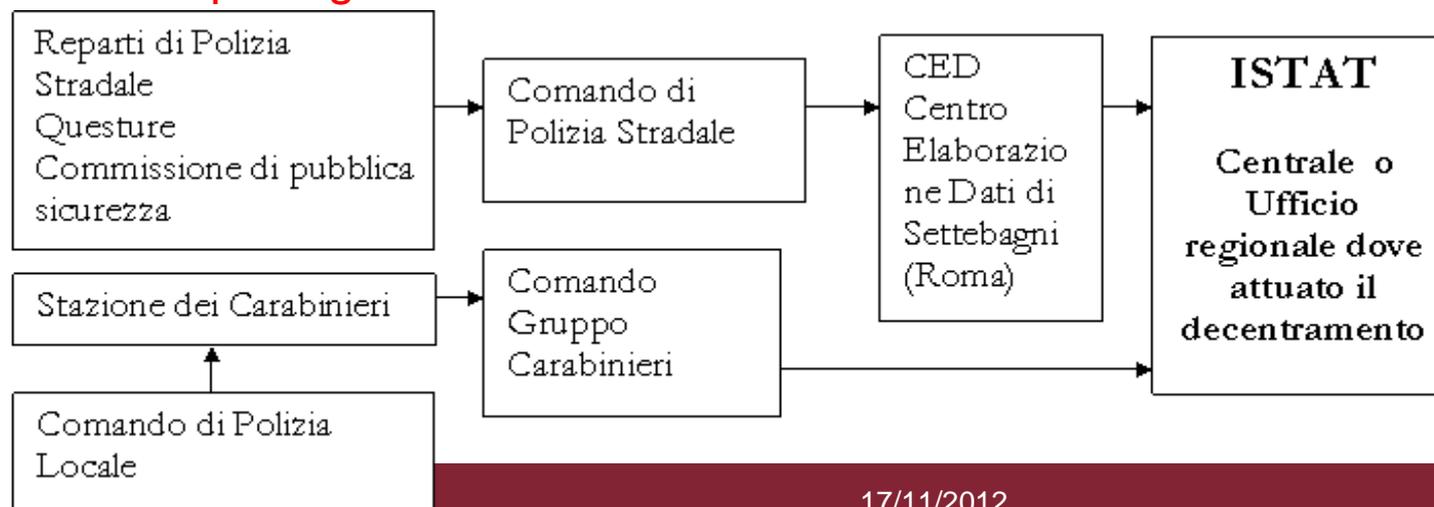
- Gli incidenti stradali sono rilevati alternativamente da 3 organi di polizia: Polizia Stradale, Polizia Municipale, Carabinieri
- I dati relativi agli incidenti con conseguenze alle persone (feriti, morti) rilevati da ciascun organo vengono inviati all'ISTAT
- Nel corso del processo molto va perduto

Il flusso dati

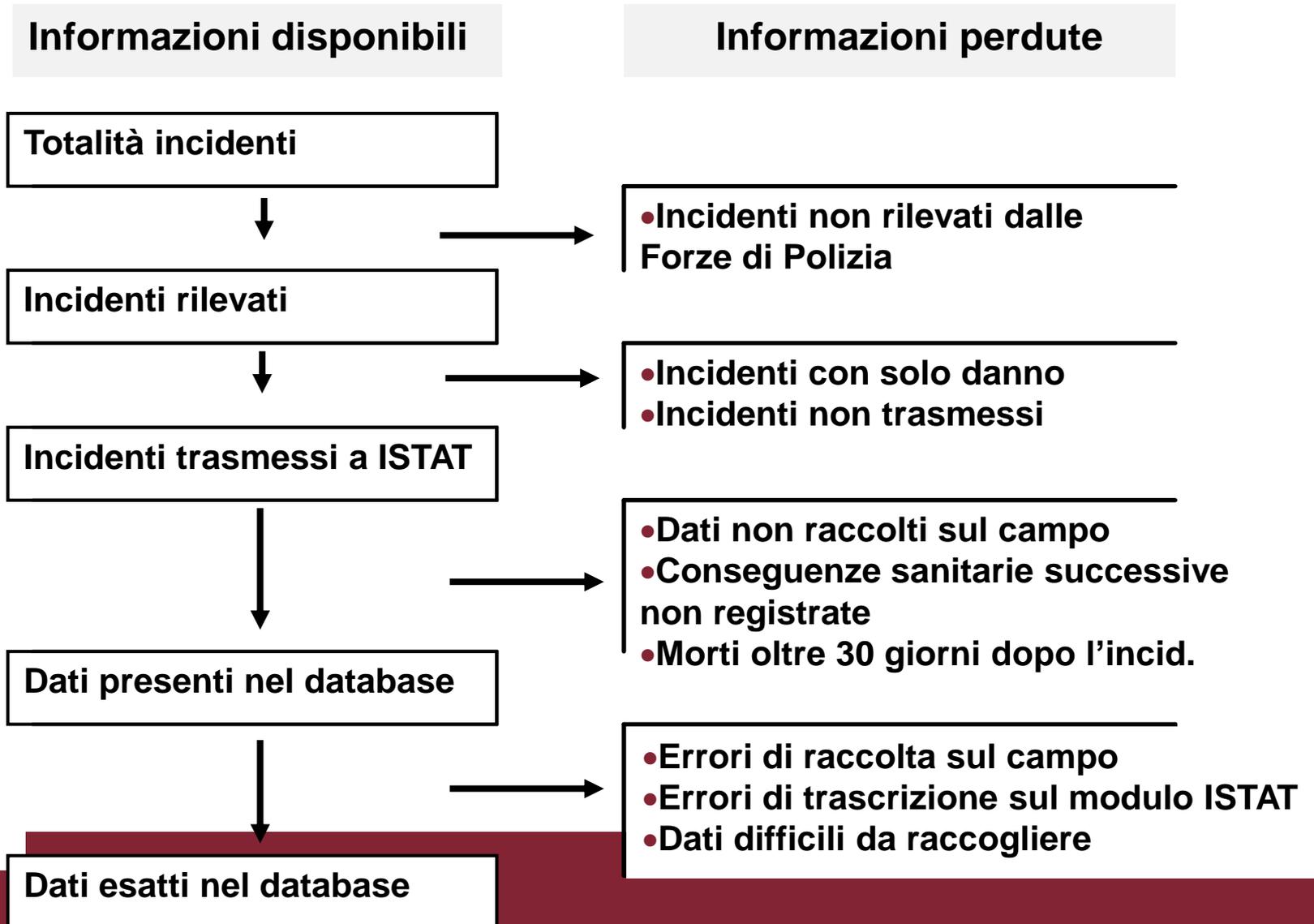
Comuni Capoluogo di provincia



Comuni non capoluogo



La perdita di informazioni



Azioni sulla perdita di info

<i>Informazioni perdute</i>	<i>Azioni dirette/indirette del centro di monitoraggio</i>
Incidenti non rilevati dalle Forze di Polizia	Raccolta dati statistiche sanitarie, assicurazioni
Incidenti con solo danno	Raccolta dati di tutti gli incidenti dalle Forze di Polizia
Incidenti non trasmessi	Controllo locale delle procedure di trasmissione Diffusione di strumenti informatici innovativi
Dati non raccolti sul campo	Diffusione di strumenti informatici innovativi Ridefinizione dei dati raccolti
Conseguenze sanitarie successive non registrate	Controllo locale delle procedure di scambio informazioni con AUSL
Morti oltre 30 giorni dopo l'incidente	Raccolta dati statistiche sanitarie
Errori di raccolta sul campo	Diffusione di strumenti informatici innovativi
Errori di trascrizione sul modulo ISTAT	Diffusione di strumenti informatici innovativi
Dati difficili da raccogliere	Diffusione di strumenti informatici innovativi

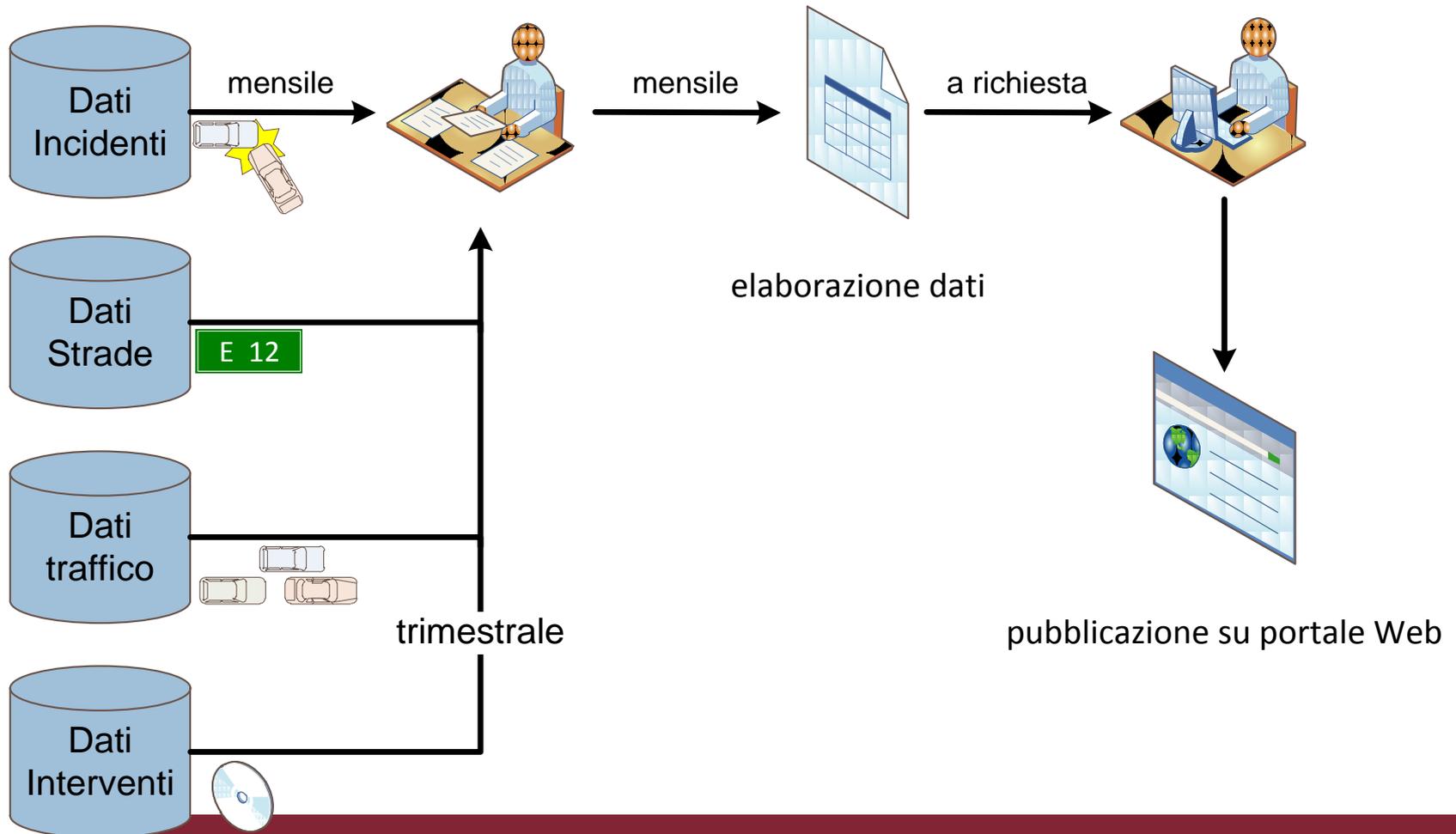
Obiettivi di un Centro di Monitoraggio



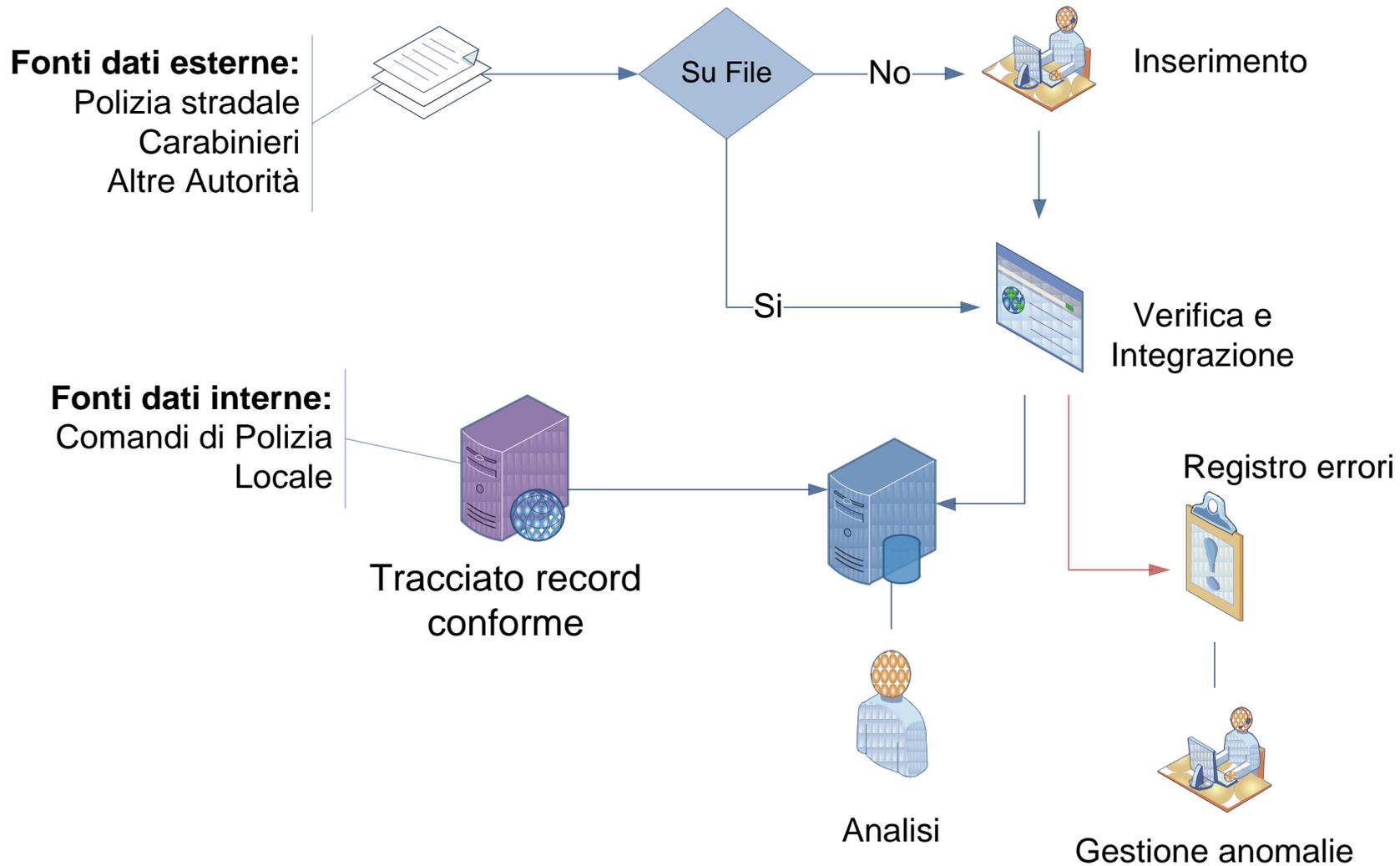
Le attività del Centro

- **Acquisizione e gestione dei dati** → ricezione dei dati da parte di comandi di Polizia, dal gestore del sistema di mobilità, dai soggetti responsabili per la progettazione e realizzazione degli interventi, ecc.
- **Pianificazione della sicurezza stradale** → realizzazione di studi, di rapporti sullo stato della sicurezza stradale, aggiornamento del Piano di Sicurezza Stradale, monitoraggio degli interventi, ecc.
- **Comunicazione** → divulgazione di informazioni sullo stato della sicurezza stradale e dei risultati delle azioni realizzate per il suo miglioramento

Attività di acquisizione e gestione dei dati



La gestione dei dati di incidentalità



La gestione dei dati delle strade

- Struttura dati coerente con quanto indicato dal DM 1/6/2001 (standard GDF) ma semplificata
- È importante distinguere gli elementi del grafo stradale in: tronchi e intersezioni stradali
- È importante acquisire informazioni su alcune caratteristiche geometriche e funzionali (e di traffico) per poter raggruppare elementi con caratteristiche simili tra loro

La gestione dei dati di traffico

- Per le intersezioni o per le sezioni stradali, l'indicatore da utilizzare è il Traffico Giornaliero Medio annuale (TGM) definito come il numero medio giornaliero di veicoli che transita attraverso una sezione stradale o che entra in un'intersezione.
- Vanno periodicamente condotte delle indagini sulla rete e delle simulazioni in modo da ottenere tali informazioni

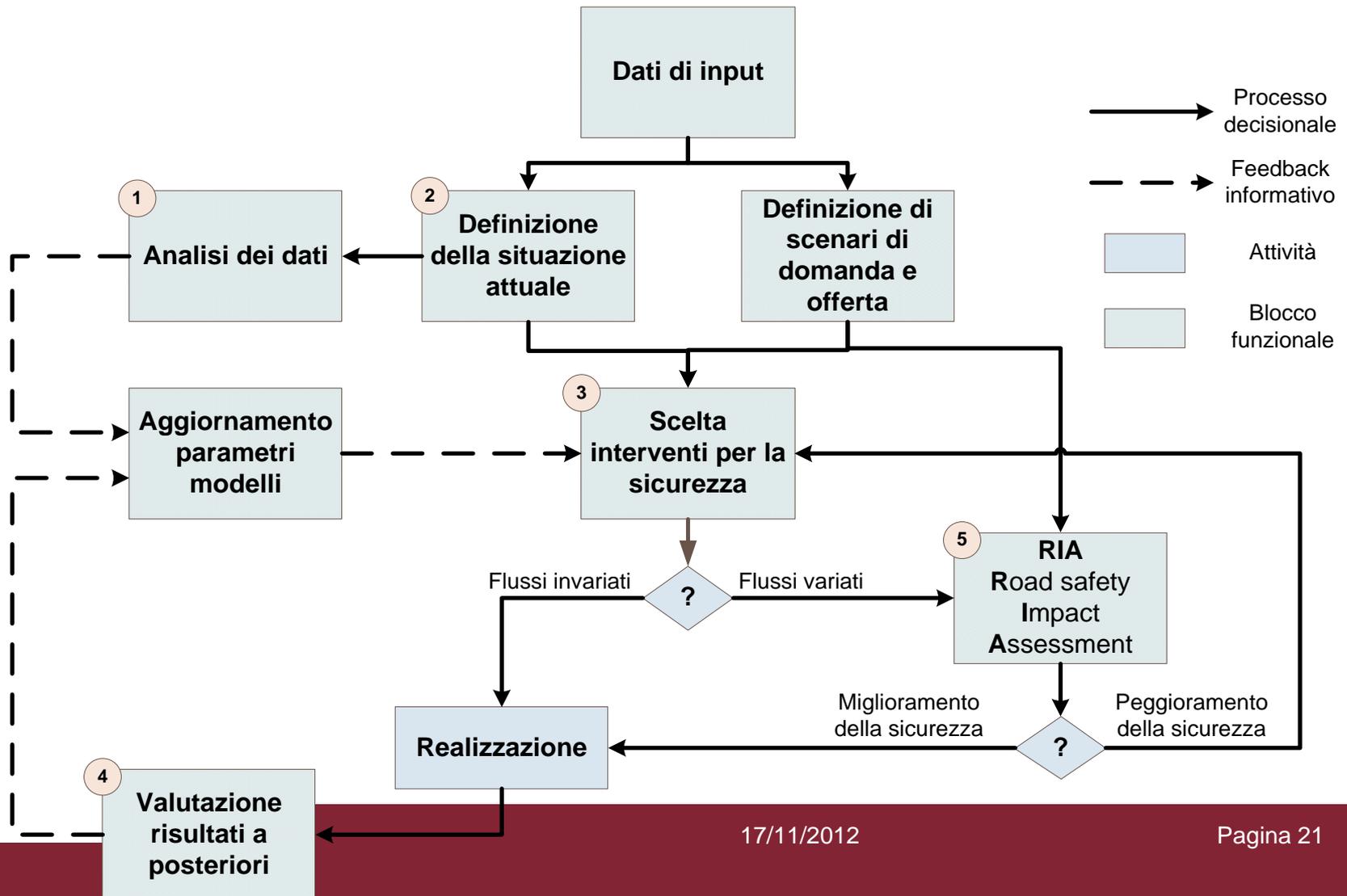
La gestione dei dati sugli interventi

- È importante mantenere un database con lo storico degli interventi realizzati a favore della sicurezza stradale
- È importante definire come un intervento si colloca temporalmente e spazialmente associandolo a uno o più elementi del grafo della rete stradale

Principali attività della Pianificazione della sicurezza stradale

<i>Attività</i>	<i>Periodicità</i>	<i>Altri soggetti interessati</i>
Analisi dei dati	quadrimestrale	-
Rapporti quadrimestrali	quadrimestrale	-
Rapporto annuale di incidentalità	annuale	Altri Uff. comune
Scelta degli interventi	annuale	Altri Uff. comune
Monitoraggio e valutazione interventi	quadrimestrale	-
Road safety Impact Assessment	a richiesta	Altri Uff. comune
In-depth investigation	a richiesta	Organi di Polizia
Road safety audit / inspection	a richiesta	Altri Uff. comune
Monitoraggio del Piano Comunale Sicurezza Stradale	annuale	Altri Uff. comune

Processo di Pianificazione della sicurezza stradale



La Comunicazione

- Portale web
- Un esempio è dato dal portale dell'Osservatorio Europeo di Sicurezza Stradale (ERSO)

European Commission

ROAD SAFETY

European Commission > Transport > Road Safety

European youth Forum for road safety

New website

USERS

- Children
- Cyclists
- Elderly drivers
- Motorcyclists and mopeds users
- Novice drivers
- Pedestrians
- Professional drivers

TOPICS

- Behaviour
- Infrastructure
- Vehicles
- Dangerous goods
- Questions and Answers
- Public consultations

SPECIALISTS

ENGLISH ONLY

- EU road safety policy
- Road safety knowledge base
- Projects
- Statistics
- Toolbox (Manuals and best practices)
- Fundings

STATISTICS

The EU publishes various statistics and other data on road safety

GOING ABROAD

Traffic rules at a glance

Mobile version

USEFUL LINKS

Policy orientations on road safety 2011-2020 [737 KB]

European Road Safety Charter

25 000

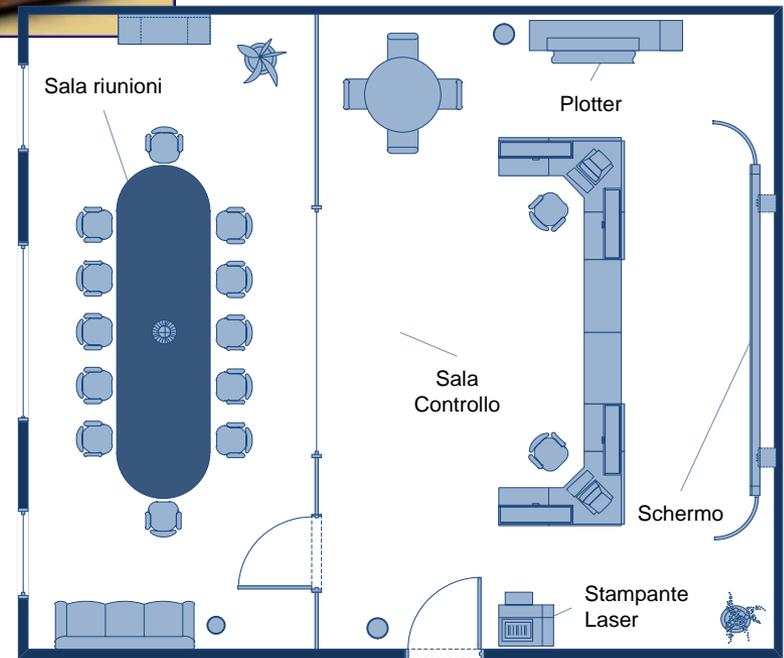
What's new

Publications

I dati in ERSO

- Incidenti nell'UE (report, approfondimenti per temi specifici (bambini, pedoni, scooter ...))
- Database (nazionali, europei, mondiali, nuovi)
- Altri dati (esposizione, performance indicators)
- Metodi e strumenti (interattivi) di analisi dei dati

Strumenti del Centro di monitoraggio



Strumenti del Centro di monitoraggio

- Banche dati di tipo relazionale (RDBMS)
- GIS
- Strumenti di elaborazione testi e Fogli di calcolo
- Strumenti di supporto alla valutazione della sicurezza stradale (ad es. sistemi di supporto alla scelta interventi o alla gestione delle attività di *Road Safety Audit*)
- Portale Web

IN-DEPTH INVESTIGATION

Sommario

- Cos'è l'*in-depth investigation*;
- Introduzione al progetto DaCoTA;
- Il WP2 ed il pilota di *in-depth investigation*;
- Il pilota in Italia;
- Il DB di DaCoTA;

Cos'è l'in-depth investigation

- Metodo di indagine degli incidenti stradali sviluppato negli anni 80 in GB ed altri paesi.
- Prevede la raccolta dettagliata di dati su un campione limitato di incidenti al fine di:
 - individuare i meccanismi di ferimento dei coinvolti negli incidenti;
 - individuare le cause degli incidenti ed eventuali contromisure anche in termini di ITS;
 - valutare sul campo l'impatto sulla sicurezza di sistemi innovativi come i sistemi di supporto alla guida.

Cos'è l'in-depth investigation

- L'in-depth investigation prevede due fasi:
 - 1° fase - raccolta dati sul campo. Il team interviene sul sito dell'incidente e raccoglie tutti i dati;
 - 2° fase - analisi e archiviazione dei dati in specifici sistemi informatici appositamente sviluppati.

1° fase - raccolta dati sul campo

Interviste ai
soggetti coinvolti

Rilievo dei veicoli
coinvolti

Rilievo delle
condizioni dei
soggetti coinvolti

Rilievo delle
condizioni
ambientali ed
infrastrutturali

**Cosa avviene sul luogo
dell'incidente**

I rilievi avranno una durata di circa 30-45 minuti in base all'esperienza della squadra ed in base alla complessità del sinistro



Tipologie di raccolta *in-depth*

- ***Retrospective***: i diversi elementi (luogo, veicolo, infortunati) vengono esaminati nei giorni successivi
- ***On-the-spot***: una squadra di esperti interviene direttamente subito dopo l'incidente
- ***Hospital based***: ci si basa sui dati ospedalieri

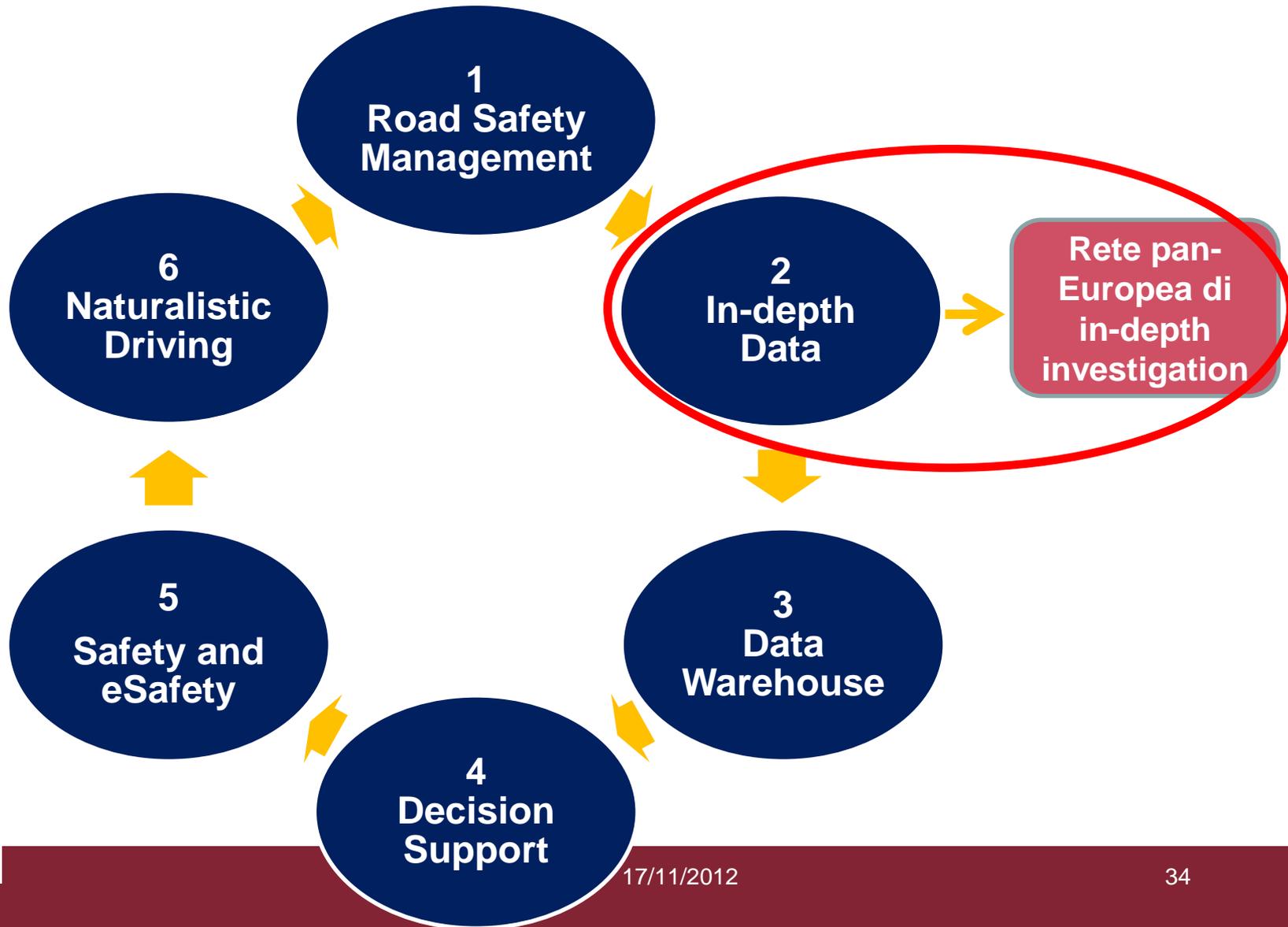
2° fase - analisi e archiviazione dei dati

- Raccolti i dati sono generalmente previste delle ulteriori analisi:
 - analisi delle cause del sinistro;
 - ricostruzione della dinamica dell'incidente anche attraverso software dedicati;
 - follow-up delle condizioni mediche dei coinvolti ed analisi dei meccanismi di ferimento.
- I dati raccolti ed i risultati delle analisi sono poi, inseriti in banche dati appositamente sviluppate.

DaCoTA

- DaCoTa è un progetto Europeo che vede coinvolti 17 partner di 11 paesi europei diversi.
- L'obiettivo di DaCoTA è estendere e rafforzare le metodologie ed i dati dell'Osservatorio Europeo sulla Sicurezza Stradale (ERSO) per **supportare lo sviluppo di politiche sulla sicurezza stradale basate su prove e dati certi**;
- Il progetto ha una durata complessiva di 36 mesi e terminerà nel Dicembre 2012.

La struttura del progetto

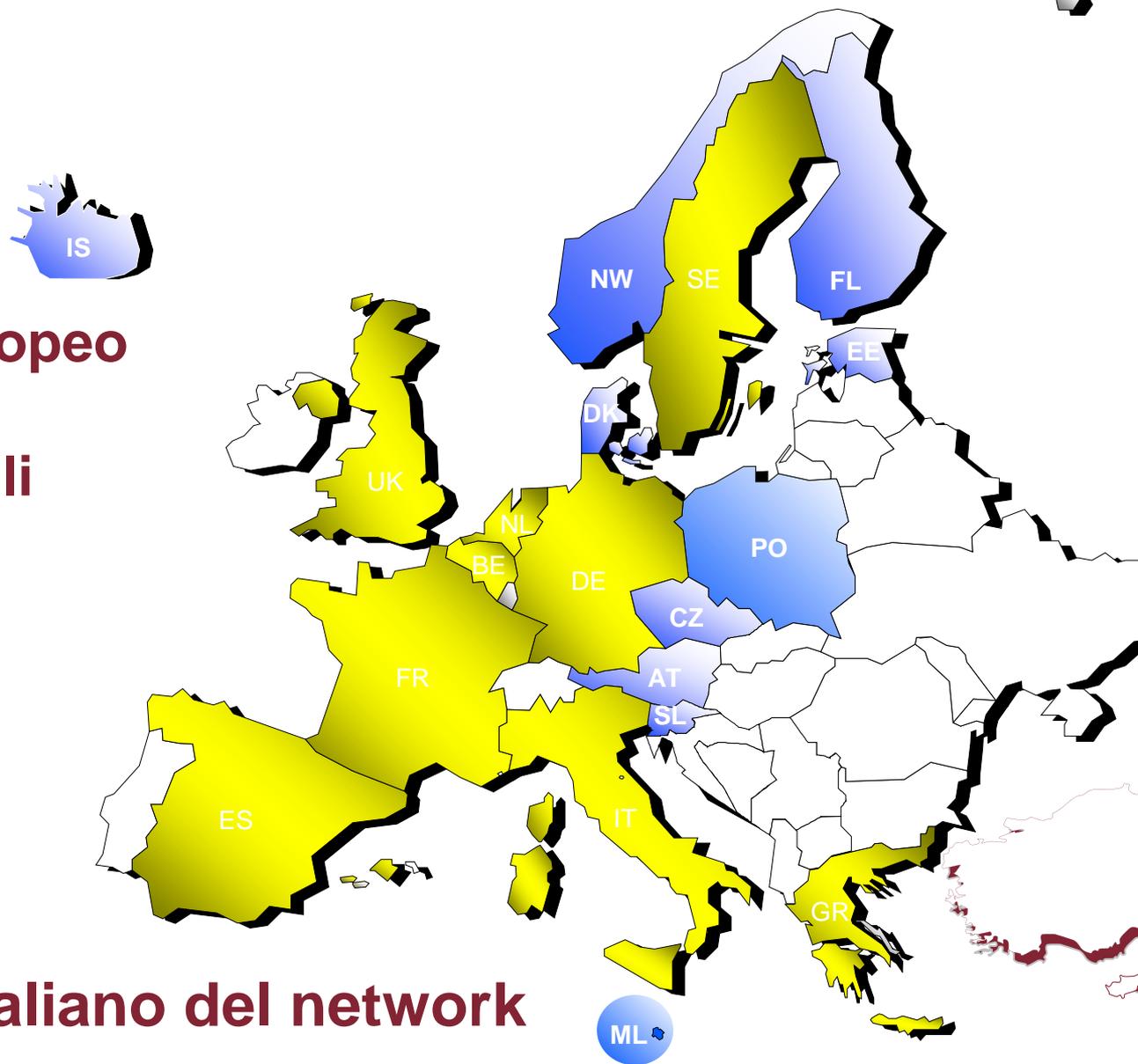


Il WP2 ed il pilota di in-depth investigation

- L'obiettivo è di effettuare un pilota europeo di in-depth investigation in cui ogni centro coinvolto si impegna ad investigare 10 incidenti.
- Partendo dai protocolli già esistenti per l'in-depth investigation, è stato definito un protocollo comune a livello europeo;
- Oltre ai partner di progetto, sono stati coinvolti altri 10 centri costituendo così un *network europeo per l'in-depth investigation*.

Network Pan-Europeo per l'*in-depth* investigation degli incidenti stradali

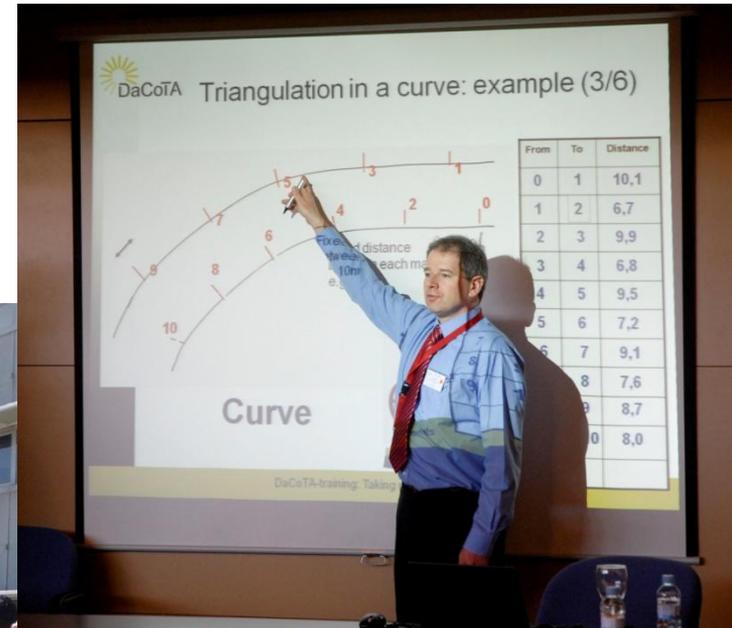
-  Nuovi team
-  Team partner di DaCoTA



Il CTL è il team italiano del network

Training

È stato condotto un training che ha coinvolto le squadre per l'in-depth investigation di 19 paesi europei



Il Pilota di DaCoTA in Italia

- Il CTL aveva il compito di raccogliere ed analizzare i dati di 10 incidenti stradali con feriti.
- I dati sui sinistri sono stati raccolti *on-the-spot*, grazie al supporto della Polizia di Roma Capitale, entro 20-30 minuti dalla notifica del sinistro al fine di poter raccogliere anche elementi volatili.
- Il team era composto da due ricercatori, con esperienza sul campo, che ha operato autonomamente, attenendosi alle indicazioni ed istruzioni della polizia e degli operatori del soccorso.

Esempio di dati da raccogliere

1/4



Esempio di dati da raccogliere

2/4



Esempio di dati da raccogliere

3/4



Esempio di dati da raccogliere

4/4



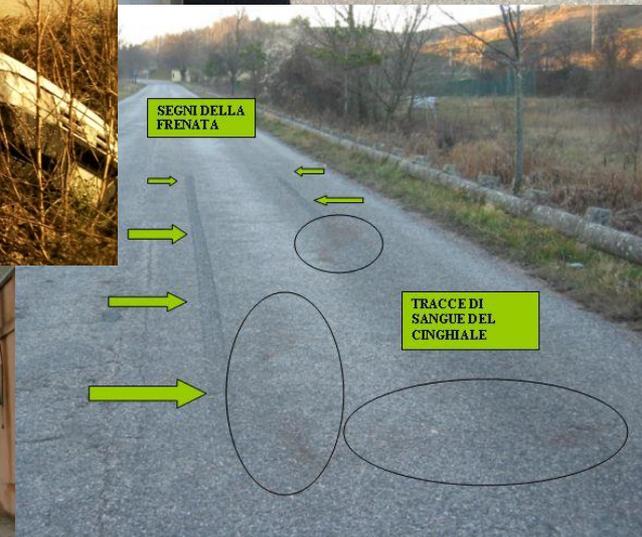
Il Database di DaCoTA

- Inoltre il CTL ha sviluppato per DaCoTA il DB dove archiviare i dati raccolti.
- Il DB consente di archiviare 1.500 variabili per incidente; per ogni incidente possono essere archiviati immagini, schizzi, foto e filmati;
- Gli incidenti inseriti nel DB possono essere scambiati fra i diversi partner del network;
- Ogni team del network potrà archiviare fino a 1.000 incidenti.

La struttura del DB

Per ogni incidente:

- Dati raccolti:
 - Strade;
 - Elementi;
 - Utenti della strada.
- Analisi:
 - Ricostruzione;
 - Analisi delle cause;
 - Meccanismi di ferimento.
- Immagini e File:
 - Incidenti;
 - Elementi;
 - Strade;
 - Utenti della strada.



17/11/2012

Esempio del DB 1/2

Admin Export Management CTL

Case CTL1 - E5 Car

Administration General Impacts Exterior Interior EDR Safety Systems

General Belt and Seat Airbag Interior Observations

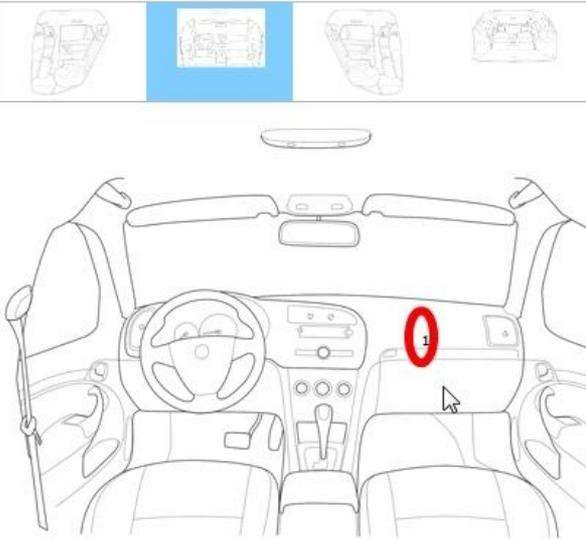
Observation

Add Observation

Observation type: 2 | Impact marks * ?

Description: * ?

Not Selected
 Impact marks
 Other



The diagram shows a car's interior from the driver's perspective. A red circle with the number '1' is drawn around the center console area, indicating an impact mark. Above the main diagram are four smaller icons representing different views of the car's interior: driver's side, front view, passenger side, and rear view. The front view icon is highlighted in blue.

Row	Type
1	Impact marks

Esempio del DB 2/2

The screenshot displays a software interface for configuring a vehicle's exterior, specifically the wheels. The interface includes a navigation menu at the top with tabs for Administration, General, Impacts, Exterior, Interior, EDW, and Safety Systems. Under the Exterior tab, there are sub-tabs for General, Doors and Glazing, Wheels, and Trailer. The 'Wheels' sub-tab is active, showing a 3D model of a car with wheel positions 11, 12, 21, and 22 marked. Below the car model is an 'Add Wheel' button.

Configuration fields include:

- Axles:
 - Axle distance difference left side [mm]: 0
 - Axle distance difference right side [mm]: 100
- Wheels:
 - Wheel Position: 1.1
 - Tyre make: Continental
 - Tyre model: Eco Contact
 - Rim type: 3 | Alloy
 - Rim condition: 3 | Minor damage
 - Tyre type: 2 | Summer
 - Recapped tyre: 0 | No
 - Tyre width [mm]: 195
 - Aspect ratio [%]: 65
 - Rim diameter [inch]: 15
 - Load index: 91
 - Tyre speed rating: H
 - Manufacturing date: 0100

To the right of the configuration fields is a 3D model of a wheel with a silver alloy rim and a black tyre. The tyre has 'MARKE' on the top and 'TYP' on the bottom. The rim has '195/65 R 15 91H TL' on the left and 'REINFORCED' on the right. A red arrow points to a close-up of the tyre tread, showing 'A 1 B 6', '0100', and '205/55 R'.

Scenari futuri

- Raggiungere una rappresentatività dei dati a livello europeo
- Offrire un database di qualità che supporti:
 - La valutazione di nuove tecnologie (es. ITS)
 - Una conoscenza approfondita dei fattori causali e delle modalità con cui intervengono nell'incidente
 - Una conoscenza approfondita dei meccanismi di infortunio
 - L'individuazione di nuove misure

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

“Progetto Città Sicure”

Corso di formazione per tecnici dell’Amministrazione sulla Sicurezza Stradale

CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA

17/11/2012
prof. Luca Persia
Olga Basile
Davide Shingo Usami



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Rilievo, Gestione, Analisi ed Elaborazione dei dati



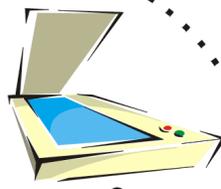
www.ctl.uniroma1.it
info@ctl.uniroma1.it

Gli strumenti per il rilievo informatizzato

1) modulo acquisizione



Organo di rilevazione



Scanner

Computer portatile



Sistema satellitare GPS



Macchina fotografica digitale

Stampante a colori



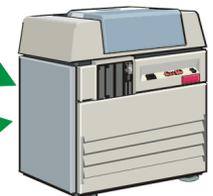
Trasferimento dati in centrale



2) modulo gestione



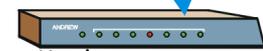
Terminali input dati



Server di stampa



Centrale gestione incidenti



Modem per connessioni esterne

Esempio maschera inserimento dati

Incidente

Veicoli

Pedoni

Testimoni

Immagini

Dichiarazioni

Verbale

Stampa

Esporta

Registra

STOP

Fine

COMUNE DI ROMA
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
 U.O. V GRUPPO CIRCOSCRIZIONALE

Natura incidente Scontro frontale-laterale	Classe Strada Statale entro l'abitato	N°di SS o A: 5	Ora rilevazione: 22.30 Ora chiamata: 22.15 Ora incidente: 22.05 Data incidente: 09/05/2000
N° VEICOLI coinvolti: 2 N° PEDONI coinvolti: 0	Tronco Strada di SS o Aut.		
Comune: ROMA		Provincia: RM	

Localizzazione: Intersezione segnalata con semaforo o Vigile

Prima Strada: VIA TIBURTINA Numero Civico: 206

Seconda Strada: VIA ZOE FONTANA

Stato dei luoghi: **Tipo Strada**
 STRADA A CARREGGIATA SIM
 MARCIA, CON PRESENZA DI...

Direttrice:
 VIA TIBURTINA DIREZIONE GR

Tipo Strada: Una carr. Doppio senso	Segnaletica: Una carr. senso unico	Stato dei luoghi: Tipo Strada STRADA A CARREGGIATA SIM MARCIA, CON PRESENZA DI...
Pavimentazione: Una carr. Doppio senso	Meteo: Più di due carreggiate pioggia	Direttrice: VIA TIBURTINA DIREZIONE GR
Fondo Stradale: Bagnato	Condizioni traffico: Normale	
Illuminazione: Artificiale		

foto



2/12/1999

rapporto d'incidente

GIUNTI SUL POSTO IL SOLO VEICOLO 2 ERA COME DA GRAFICO ALLEGATO. ASSENZA DI TRACCIE SUL MANTO STRADALE. IL SINISTRO È ACCADUTO IN PROSSIMITÀ DELL'INTERSEZIONE STRADALE TRA DUE VIE E PIÙ PRECISAMENTE SU VIA G. A. PASQUALE.

LA DINAMICA DEL SINISTRO IN BASE AGLI ELEMENTI A N/S DISPOSIZIONE SEMBRA ESSERSI VERIFICATA NEL SEGUENTE MODO:

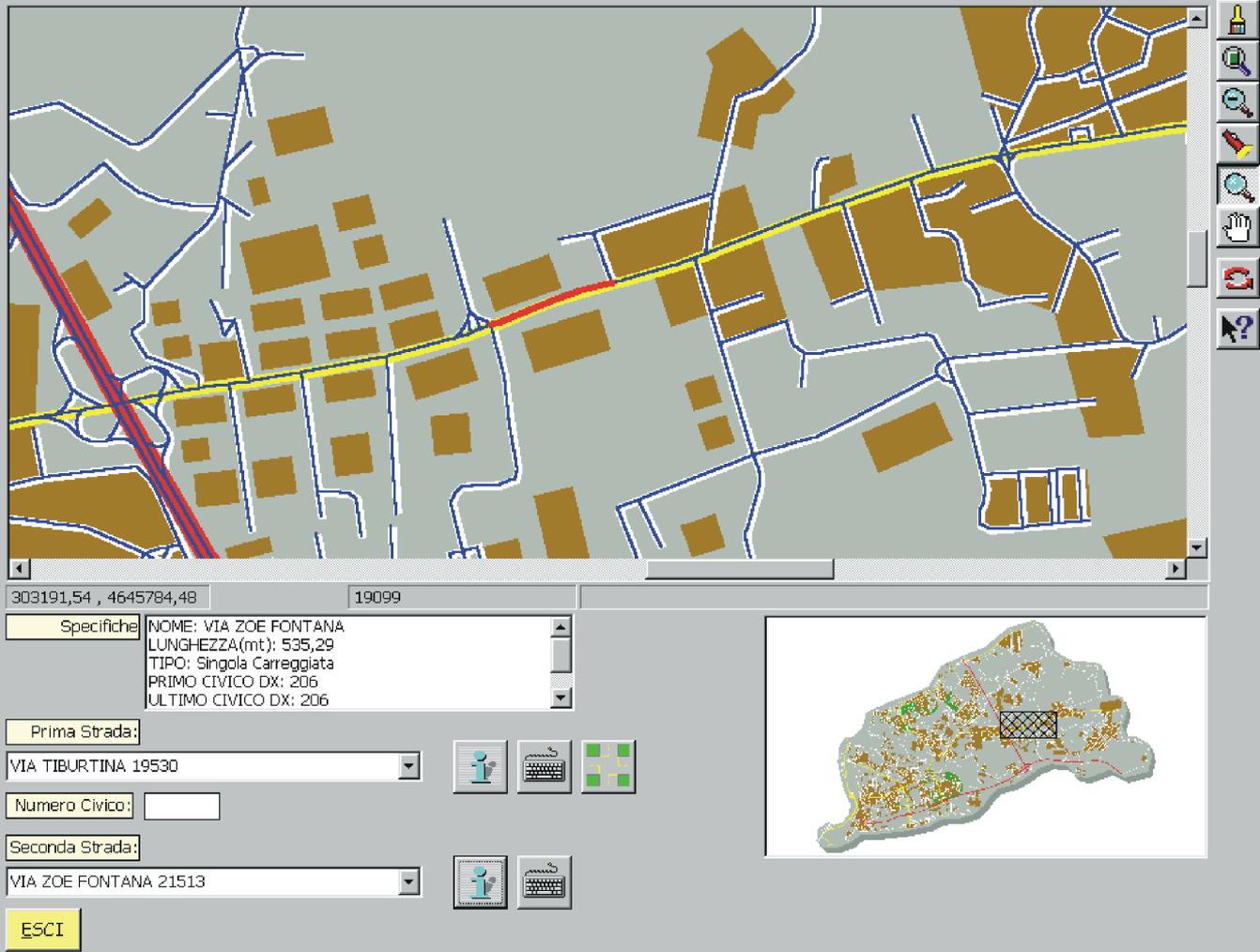
IL VEICOLO FIAT PANDA BIANCA SI TROVAVA SUL MARGINE DX DELLA CARREGGIATA STRADALE IN SOSTA COME RIPORTATO DALLA FOTOGRAFIA 5 E FOTOGRAFIA 1.

IL VEICOLO FIAT UNO PROVENIENTE SU VIA G. A. PASQUALE CON DIREZIONE VIA ZANARDINI TRANSITANDO ALLA SX DEL PREDETTO VENIVA IN COLLISIONE CON LA STESSA CON LA PROPIA FIANCATA DX COME RIPORTATO NELLA FOTGRAFIA 6. NON ABBIAMO POTUTO ACCERTARE SE

Immagine n°1	Immagine n°2	Immagine n°3
Immagine n°4	Immagine n°5	Immagine n°6

AVVIO
Verifica DATI
FINE

Esempio localizzazione incidente



The screenshot displays a GIS application interface. The main window shows a map with a street network. A specific road segment is highlighted in yellow and red. Below the map, there is a data entry form with the following fields:

303191,54 , 4645784,48 19099

Specifiche: NOME: VIA ZOE FONTANA
LUNGHEZZA(mt): 535,29
TIPO: Singola Carreggiata
PRIMO CIVICO DX: 206
ULTIMO CIVICO DX: 206

Prima Strada:
VIA TIBURTINA 19530

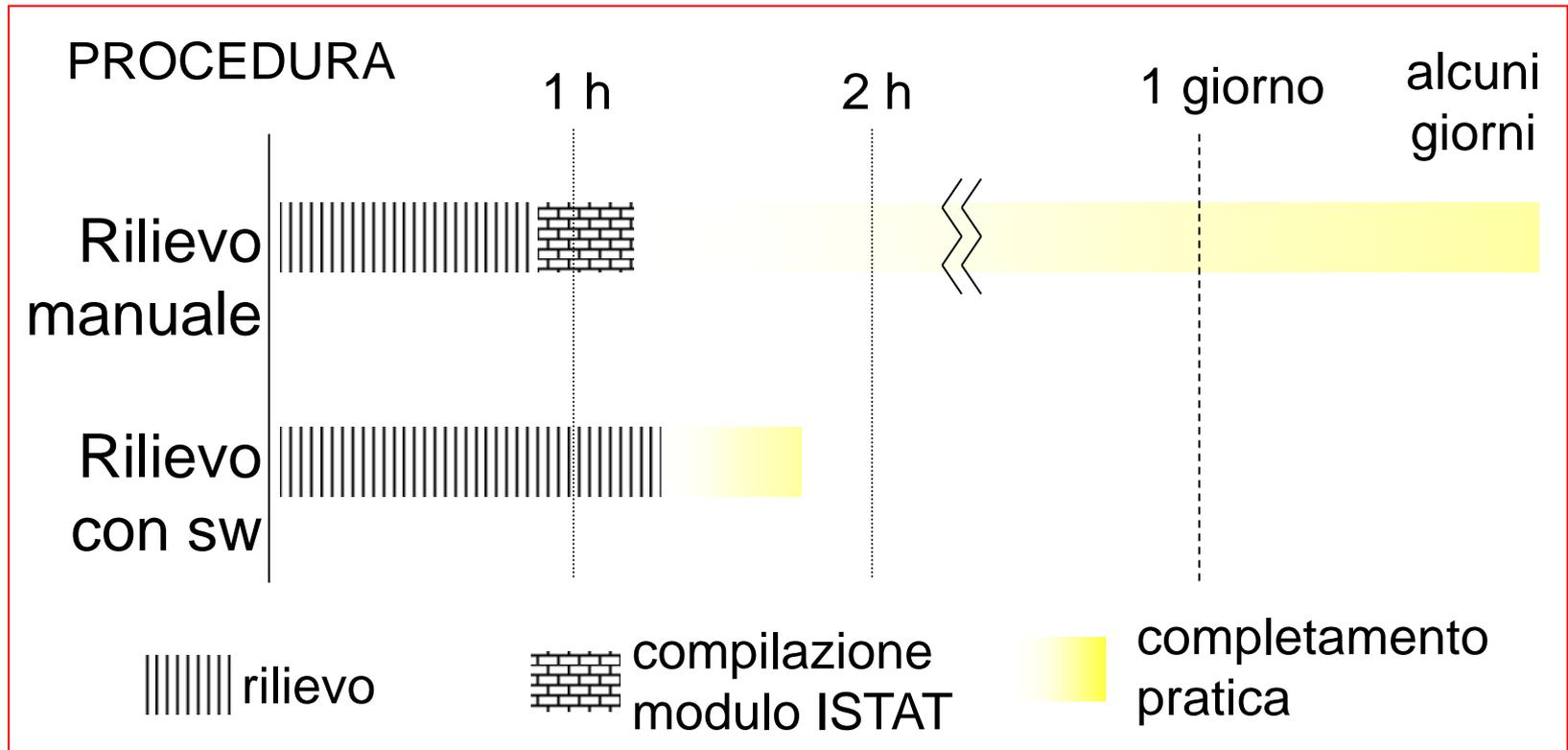
Numero Civico:

Seconda Strada:
VIA ZOE FONTANA 21513

ESCI

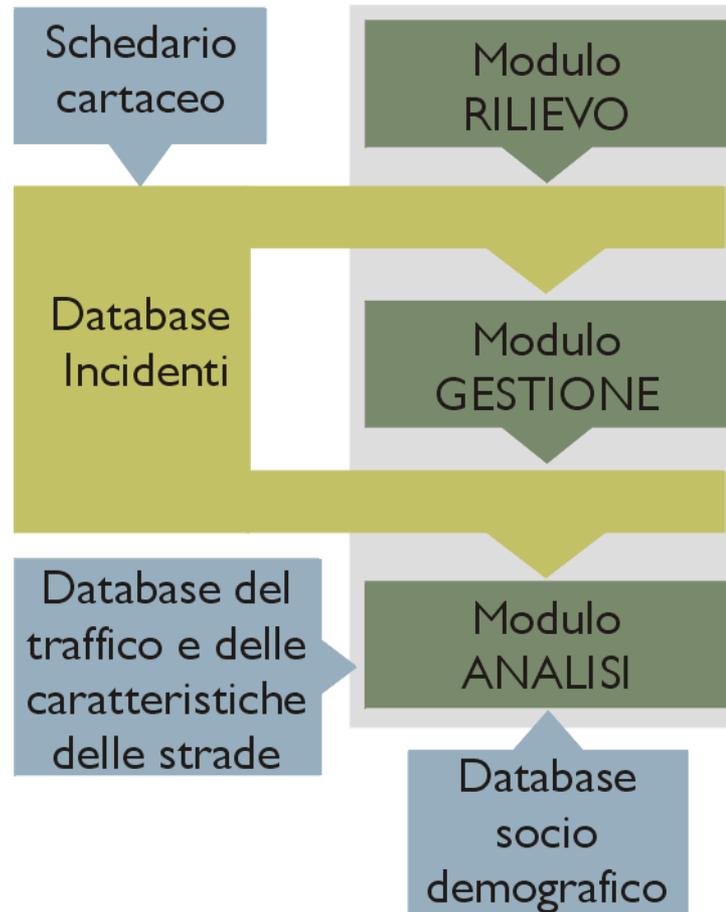
On the right side of the interface, there is a vertical toolbar with various icons for navigation and editing. Below the main map, there is a smaller inset map showing a larger geographical area with a grid overlay, indicating the current map's location within a larger context.

Confronto tempi di lavorazione incidente

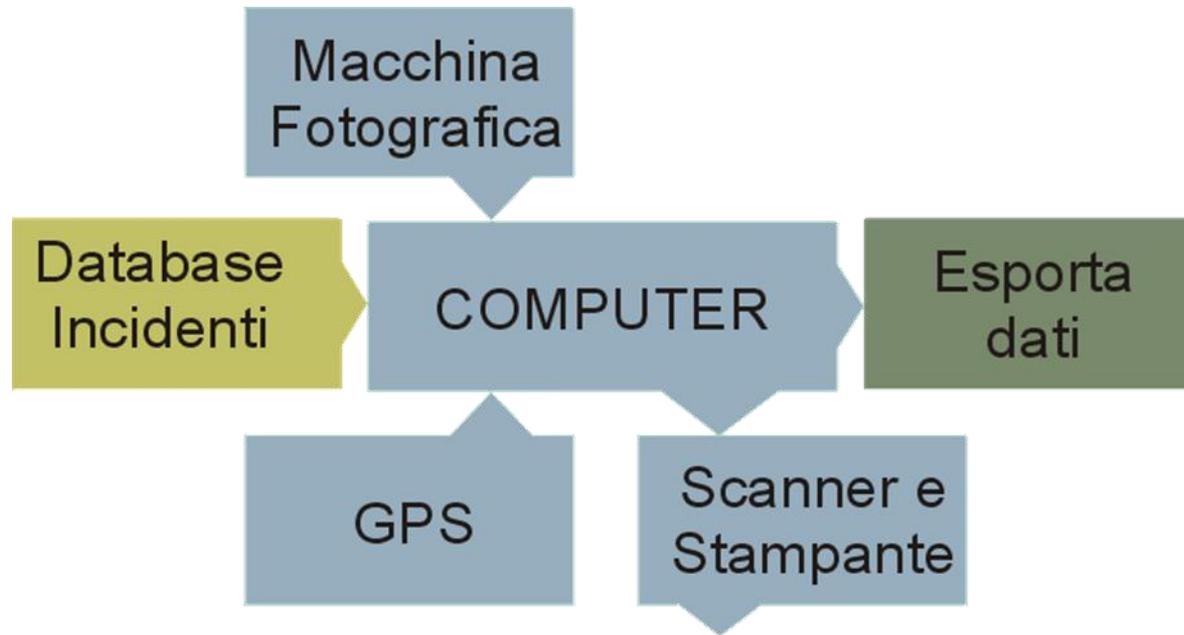


IL SOFTWARE SFINGE

Architettura generale del software SFINGE



Architettura del Modulo Rilievo



Acquisizione dati

- Avvio del programma
- Inserimento dati
- Dati aggiuntivi e/o modifica dati esistenti

Avvio del programma: autenticazione utente

- Inserire il cognome dell'Agente e la password assegnata

SFINGE - Modulo Rilievo

SFINGE
ACCIDENT EVALUATION

Accesso

Nome

Password:

OK Annulla

Copyright: _____

IT - Ingegneria dei trasporti Srl
Via Cavour, 256 00184 Roma
e-mail: itroma@itroma.com

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade
Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma

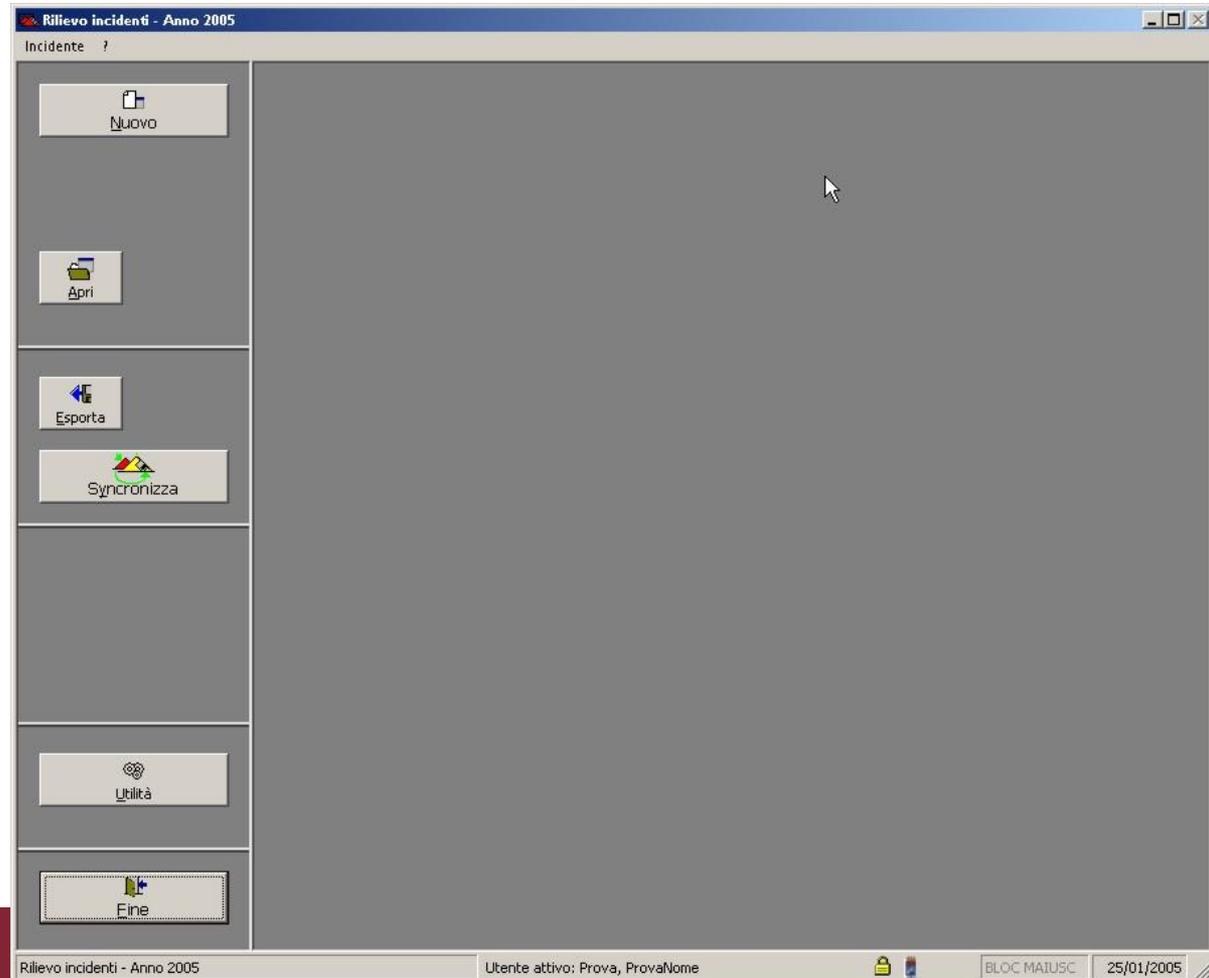
Concesso in licenza a: _____

Comune di Terni
Ufficio Incidenti Stradali

Version 3.0.123
Verifica login...

Avvio del programma

- Finestra principale



Inserimento dati

- Apertura di un nuovo incidente
- Utilizzo della finestra di riepilogo
- Inserimento dati
- Aggiunta allegati
- Verifiche sui dati inseriti
- Dinamica Investimento
- Stampa del rapporto e degli allegati

Inserimento dati

- Finestra riepilogo dati



Inserimento dati Descrizione incidente⁽¹⁾

- Agenti/Impostazioni
 - nome degli Agenti, numero dei veicoli, pedoni e testimoni
- Dati locali
 - data,ora, luogo, strada, direttrice
- Stato dei luoghi
 - descrizione dello stato dei luoghi, tipo strada, segnaletica, ...

Inserimento dati Descrizione incidente⁽²⁾

- Dinamica incidente
 - digitazione libera
 - digitazione basta su un modello
- Circostanze
 - codifica ISTAT delle circostanze dell'incidente
- Dinamica investimento
 - codifica delle dinamiche di investimento del pedone o del ciclista

Inserimento Agenti/Impostazioni

- L'Agente1, l'ora inizio e fine intervento sono già impostate

The screenshot shows a software window titled "Dati incidente" with several tabs: "Agenti / Impostazioni", "Dati locali", "Stato dei luoghi", "Dinamica", and "Circostanze". The "Agenti / Impostazioni" tab is active. The interface includes the following fields and controls:

- Esito incidente:** A dropdown menu set to "SOLO FERITI".
- Scambio delle generalità eseguito:** A checkbox that is currently unchecked.
- Pattuglia:** A dropdown menu set to "TANGO".
- Ora CHIAMATA:** A text input field containing "19.45".
- INTERVENTO:** A sub-section containing two text input fields: "Ora INIZIO" set to "20.00" and "Ora FINE" set to "21.00".
- Agente1:** A dropdown menu set to "AGUZZI LUGINO".
- Agente2:** A dropdown menu set to "ANGELANTONI GIOVANNI".
- Agente3:** A dropdown menu set to "ANTONINI CRISTINA".
- Presenti all'accaduto:** A checkbox that is currently checked.
- Chiedi:** A button located at the bottom right of the window.

Inserimento dati: Dati locali

- La data ed il comune sono impostati automaticamente

Dati incidente

Agenti / Impostazioni | **Dati locali** | Stato dei luoghi | Dinamica | Circostanze

INCIDENTE

Data: 02/01/2004 Ora: 19.35 Festivo:

Comune: TERNI Provincia: TR

Natura dell'incidente: SCONTRO FRONTALE Luogo: INCROCIO

Prima strada: STRADA DI S. FILOMENA Civico/Km:

Seconda strada:

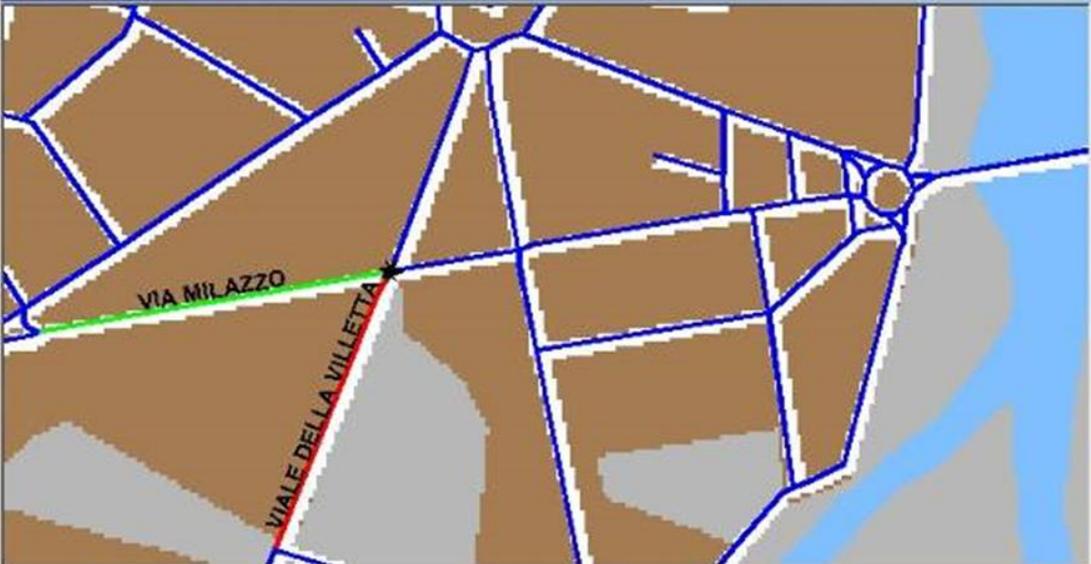
Classe strada: REGIONALE ENTRO L'ABITATO Numero strada: Direttrice:

Tronco di strada statale o Autostrada:

Chiudi

Inserimento dati: Selezione strada

Selezione strada



ID: 6507 Nome: VIALE MARIA LUGIA

Zoom Auto Etichette strade

Specifiche:

ID: 5770
NOME: VIA MILAZZO
Length: 288,61m
PRIMO A:
ULTIMO A:
PRIMO B:
ULTIMO B:

Prima strada:
VIALE DELLA VILLETTA

Numero civico:

Seconda strada:
VIA MILAZZO 5770

Ricerca incroci

Chiudi Annulla

Inserimento dati: Digitazione strada

- La maschera “Digitazione nome tratto strada” consente di modificare o inserire il nome della strada se errato o mancante

Digitazione nome tratto di strada

Istruzioni

Compilare questi campi solo dopo aver cercato il tratto di strada sulla mappa ma senza successo. Procedura:

- 1)Selezionare la causa del problema nel reperire il tratto di strada.
- 2)Riempire il campo "Nome strada esistente" con il nome rilevato sul luogo.
- 3)Inserire nel campo "Numero civico" l'eventuale numero rilevato sul luogo.

Causa del problema

Tratto di strada non presente nella mappa

Nome della strada errato o non definito nella mappa

Nome della PRIMA strada

Nome strada esistente:

Numero civico:

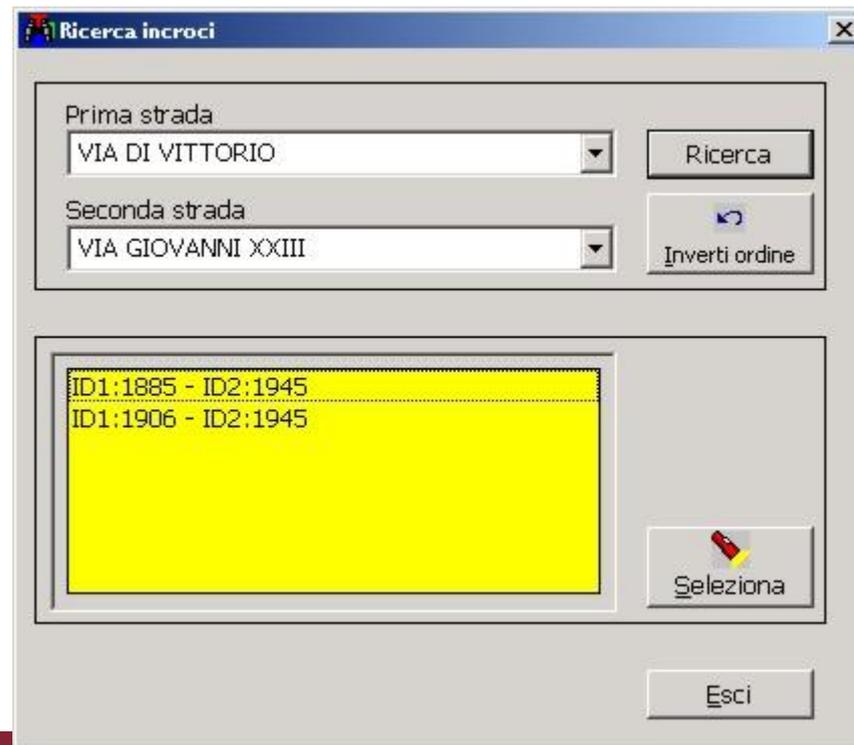
Strada

Prima strada Seconda strada

? Annulla OK

Inserimento dati: Ricerca strada

- La maschera “Ricerca incroci” consente la ricerca di tutte le strade che si incrociano.



- Si può utilizzare anche per ricercare un singolo tratto di strada in base ad una intersezione.

Inserimento dati: Auto posizionamento con GPS

- Quando il GPS è collegato e si attiva la funzione, la mappa si colloca automaticamente sulla zona corretta



Inserimento dati: Stato dei luoghi

Dati incidente

Agenti / Impostazioni | **Dati locali** | Stato dei luoghi | Dinamica | Circostanze

Tipo di strada: UNA CARR. SENSO UNICO Fondo stradale: ASCIUTTO

Segnaletica: ASSENTE Illuminazione: NATURALE

Pavimentazione: STRADA PAVIMENTATA Traffico: SCARSO

Meteo: SERENO Stato dei luoghi: SI Descrizione

Lavori in corso:

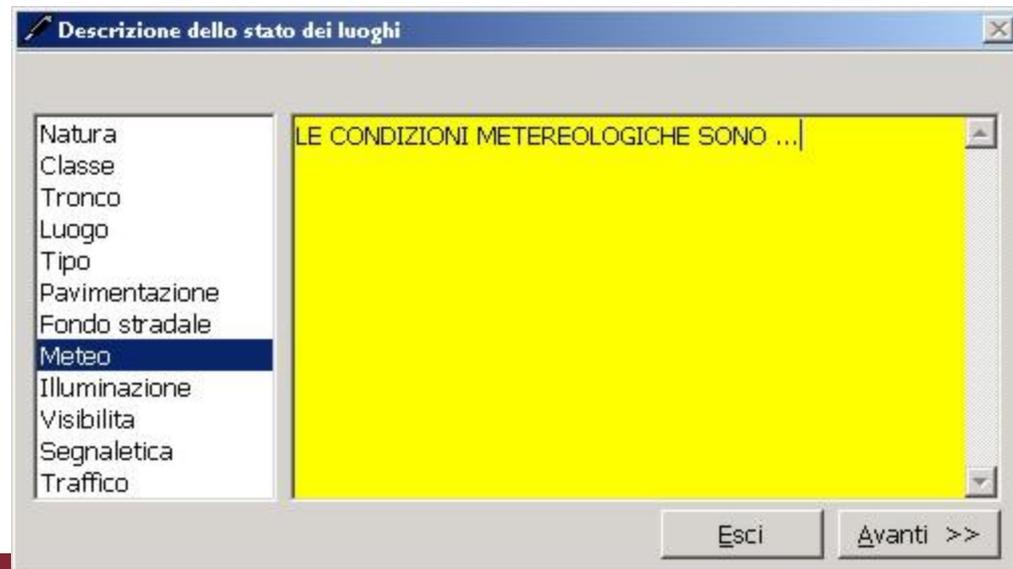
Società lavori: LA SOCIETÀ STREETROAD SRL...

Chudi

Inserimento dati:

Descrizione stato dei luoghi

- Ogni voce relativa allo stato dei luoghi può essere descritta in dettaglio



Inserimento dati: Dinamica presunta

Dati incidente

Agenti / Impostazioni | Dati locali | Stato dei luoghi | Rapporto | Circostanze

Descrizione del fatto: | Accertamenti urgenti: | Note interne:

il veicolo "A", tipo autovettura Lancia Thema targata RM5xxx condotta da Fxyz Rwsaxz , solo a bordo, percorreva Via Yyz Aswer con direzione Via Rewtres. Giunto in corrispondenza dell' intersezione con la suddetta via, dove è presente in sua direzione segnaletica verticale indicante "dare precedenza", impegnava l'area dell'incrocio per immettersi in Via Yyz Aswer. Mentre si immetteva entrava in collisione con il veicolo "B", tipo autovettura Peugeot 106 targata BSXDERS condotta da Dweert Redfirz, con a bordo un passeggero, il quale percorreva Via Wer Tyulk con direzione Via Sertyubg. L'urto di live entità si verificava in prossimità del centro dell'incrocio, concretizzandosi tra la parte anteriore angolare sx. del veicolo "A" e la parte anteriore dx. del veicolo "B". Nell'occorso nessuno degli occupanti lamentava danni fisici. Si precisa che nel campo del sinistro non venivano rilevate tracce di frenata.

Chiudi

Circostanze incidente: codifica ISTAT

Dati incidente

Agenti / Impostazioni | Dati locali | Stato dei luoghi | Dinamica | **Circostanze**

Circostanze dell'incidente
INCIDENTE TRA VEICOLI IN MARCIA ALL'INTERSEZIONE

Per inconvenienti di Circolazione	Veicolo 1 Procedeva con guida distratta	2	Veicolo 2, Pedone od ostacolo Procedeva senza rispettare lo stop (art	5
Per difetti o avarie del veicolo		0		0
Per stato psico-fisico del Conducente	Anomalie per ebbrezza da alcool (art.1	90	Abbagliato	96

Chiudi

Inserimento dati: Verifica dei dati

Al termine dell'inserimento dei dati viene effettuata la verifica al fine di rilevare dati errati o mancanti

Verifica

VERIFICARE I DATI SEGUENTI - ERRATI O MANCANTI

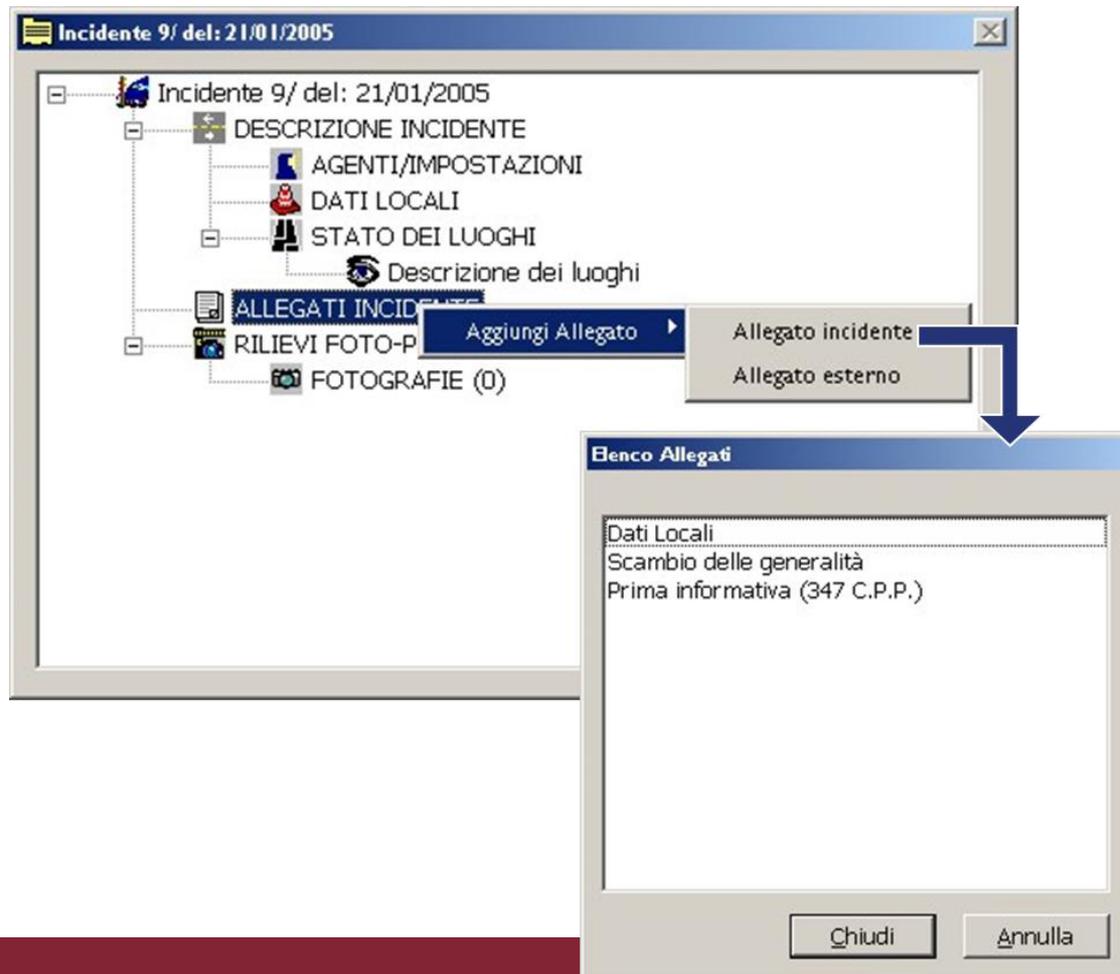
Dati obbligatori	Dati facoltativi
Pattuglia	Lavori in corso
Ora CHIAMATA	Direttrice
Esito dell'incidente	
ORA incidente	
Natura dell'incidente	
N° civico	
Descrizione dinamica	

Chiudi

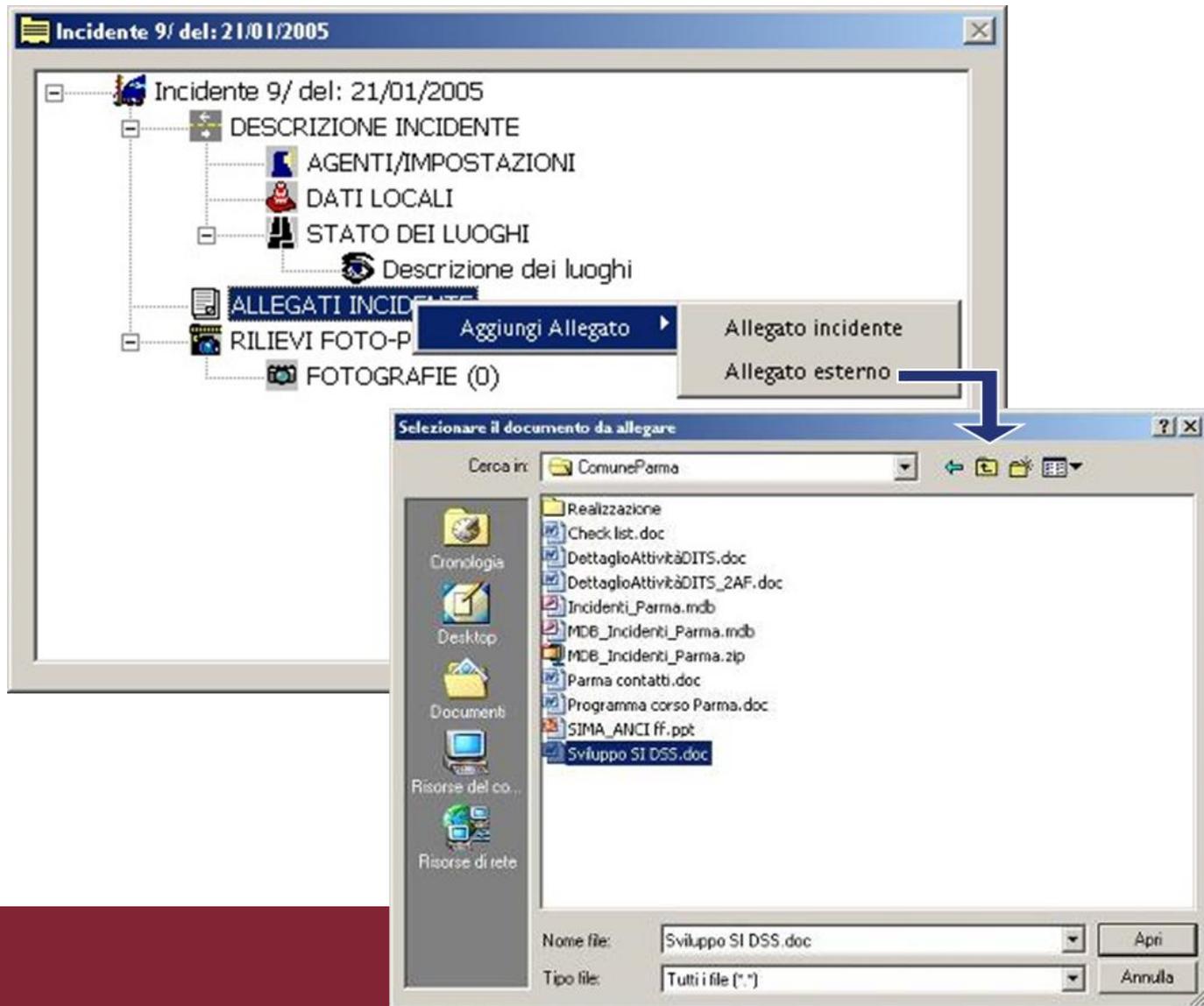
Allegati incidente: aggiunta

- È possibile aggiungere allegati, dall'elenco dei modelli disponibili, o da un file esterno
- Fare clic con il pulsante destro sulla voce Allegati Incidente per aprire la finestra di selezione allegato

Allegati incidente: selezione



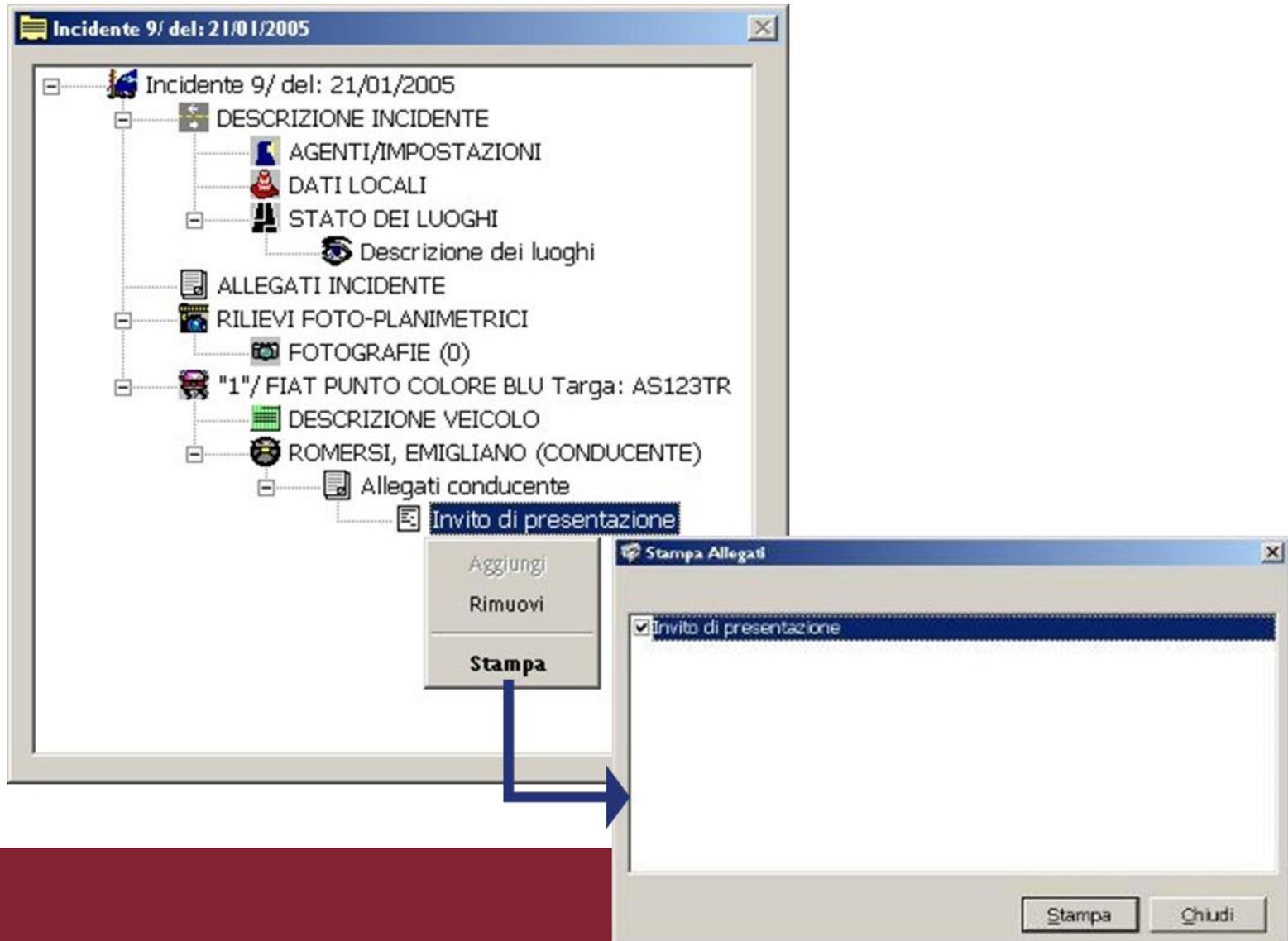
Allegati esterni: allegato esterno



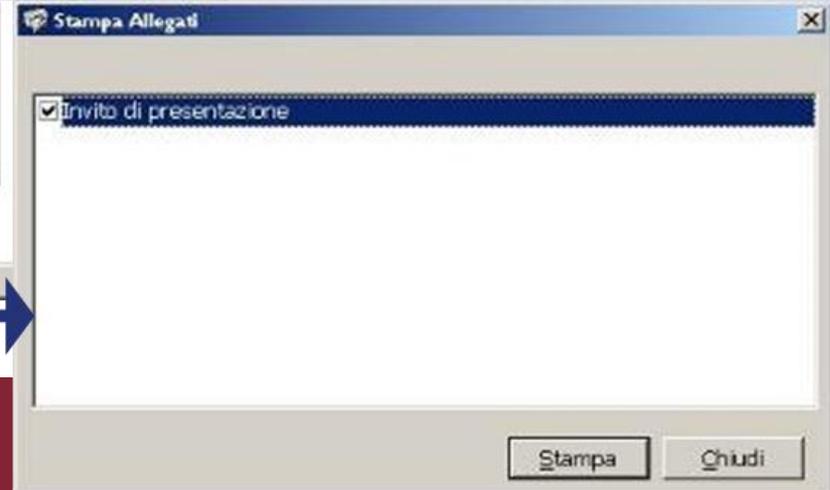
Allegati incidente: stampa

- È possibile stampare gli allegati inseriti dall'elenco dei modelli disponibili o da un file esterno
- Per stampare fare clic con il pulsante destro sulla voce dell'allegato e fare clic sulla voce stampa
- I file degli allegati inseriti vengono prima generati e poi stampati, gli allegati esterni vengono stampati direttamente

Allegati incidente: stampa

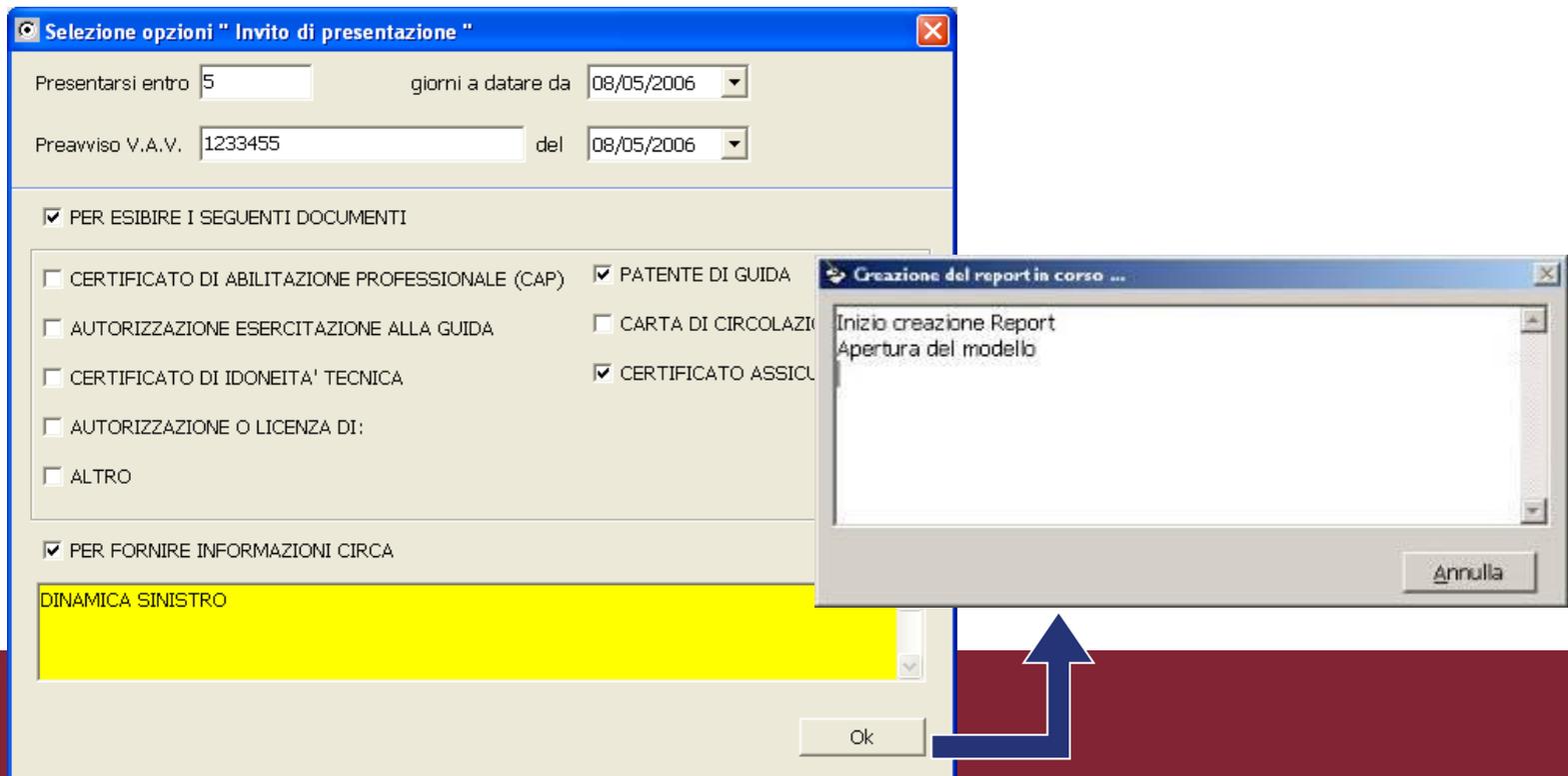


- Aggiungi
- Rimuovi
- Stampa**



Allegati incidente: inserimento opzioni e generazione file

- Alcuni allegati inseriti richiedono informazioni opzionali prima di essere generati



Allegati incidente: apertura file generato

0001_026_C1.doc - Microsoft Word

File Modifica Visualizza Inserisci Formato Strumenti Tabella Finestra ?

Digitare una domanda.

Copia per l'ufficio

COMUNE DI CIAMPINO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
Via Mura dei Francesi, c/o il Parco Aldo Moro
Tel 06/7919104 fax 06/79321589

INVITO DI PRESENTAZIONE
(Ai sensi art. 180 c. 8° - D.lgs. n. 285 del 30/04/1992)

Il/La sig./sig.ra **WSDE ERTE** e' invitato a presentarsi entro giorni a datare da **07/12/2006** presso il Comando sopraindicato, Ufficio Infortunistica Stradale (nei giorni di Lunedì e Giovedì dalle ore 9 alle ore 17 ed il Sabato dalle ore 9 alle ore 12) per :

Veicolo/marca: autovettura privata **ERTY TREW**, targato **QWSA123**
Contrassegno d'id.ne: Telaio:
Preavviso V.A.V.: del **07/12/2006**

Si avverte che: " Chiunque senza giustificato motivo non ottempera all'invito dell'autorità di presentarsi, entro il termine stabilito nell'invito medesimo, ad uffici di polizia per fornire informazioni o esibire documenti Ai fini dell'accertamento delle violazioni amministrative previste dal presente codice, è soggetto alla sanzione da Euro 357, a Euro 1.433)

LA PARTE..... L'AGENTE
(se presente firma per ricevuta)

_____ Matr. _____

Copia per l'interessato

COMUNE DI CIAMPINO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
Via Mura dei Francesi, c/o il Parco Aldo Moro
Tel 06/7919104 fax 06/79321589

INVITO DI PRESENTAZIONE
(Ai sensi art. 180 c. 8° - D.lgs. n. 285 del 30/04/1992)

Il/La sig./sig.ra **WSDE ERTE** e' invitato a presentarsi entro giorni a datare da **07/12/2006** presso il Comando sopraindicato, Ufficio Infortunistica Stradale (nei giorni di Lunedì e Giovedì dalle ore 9 alle ore 17 ed il Sabato dalle ore 9 alle ore 12) per :

Veicolo/marca: autovettura privata **ERTY TREW**, targato **QWSA123**
Contrassegno d'id.ne: Telaio:
Preavviso V.A.V.: del **07/12/2006**

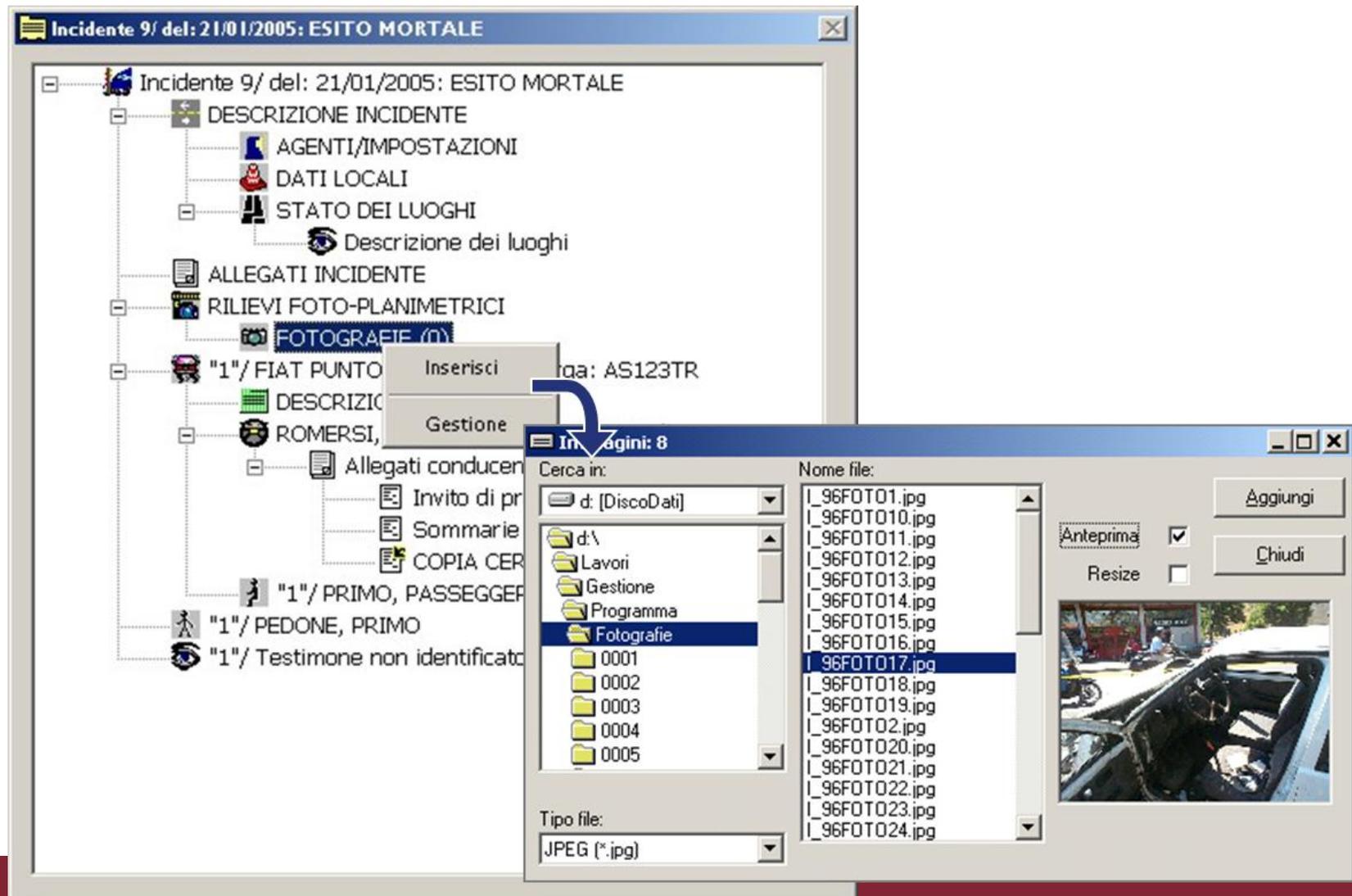
Si avverte che: " Chiunque senza giustificato motivo non ottempera all'invito dell'autorità di presentarsi, entro il termine stabilito nell'invito medesimo, ad uffici di polizia per fornire informazioni o esibire documenti Ai fini dell'accertamento delle violazioni amministrative previste dal presente codice, è soggetto alla sanzione da Euro 357, a Euro 1.433)

LA PARTE..... L'AGENTE
(se presente firma per ricevuta)

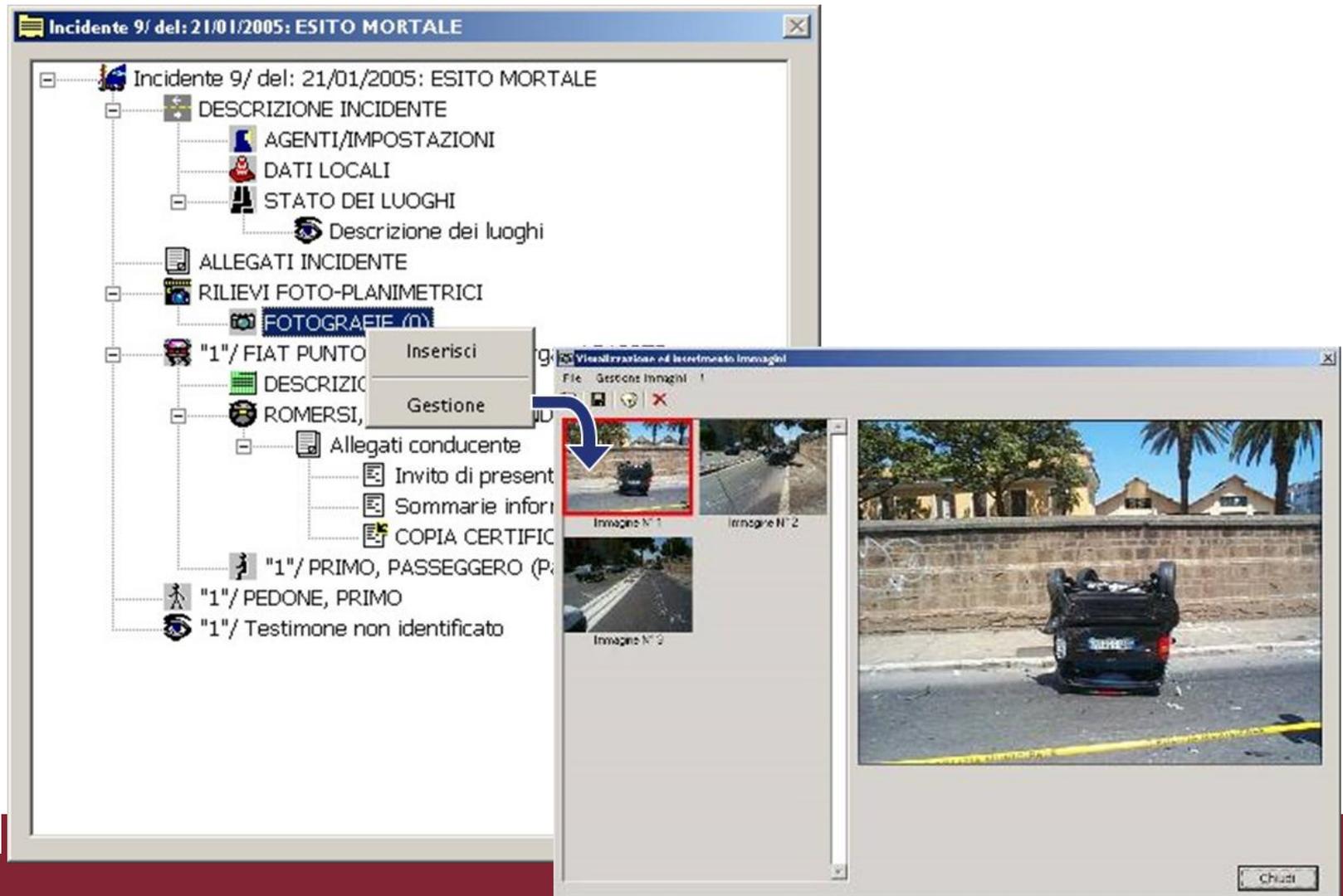
_____ Matr. _____

Pg 1 Sez 1 1/1 A 9,9 cm Ri 21 Col 34 REG REV EST SSC Italiano (Ital)

Rilievi Foto-Planimetrici Inserimento immagini



Rilievi Foto-Planimetrici Gestione immagini

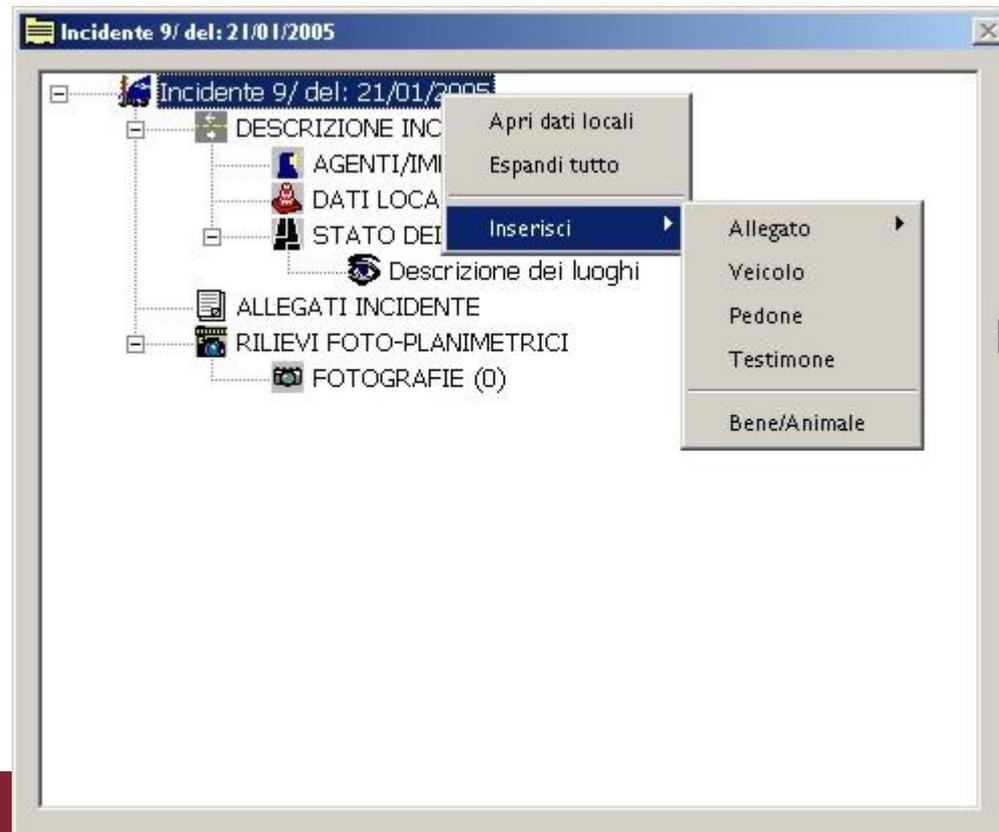


Stampa delle singole fotografie

- È possibile stampare singole fotografie facendo clic sulla miniatura a sinistra quindi facendo clic sul simbolo della stampante sulla barra in alto.
- La fotografia viene stampata nella metà superiore di un foglio A4 con i riferimenti al suo numero e all'incidente a cui appartiene.

Inserimento dati

- Aggiunta manuale di una cartella Veicolo, Pedone, Testimone, ...



Inserimento dati: Descrizione veicolo

- Libretto di circolazione
 - targa, marca e modello, dati di immatricolazione
- Assicurazione
 - compagnia, agenzia, polizza, scadenza
- Stato generale
 - conseguenze del sinistro, stato di manutenzione, bollino BLU

Libretto di circolazione

"1" / LANCIA THEMA Targa: RMWERT

Libretto di circolazione | Assicurazione | Stato generale

Veicolo non disponibile

 Il veicolo era in sosta Libretto non disponibile

Proprietario = Conducente

Si No

Tipo veicolo:
autovettura privata

Modello:
LANCIA THEMA

Targa: RMWERT N° Telaio:

N° Libretto:

Veicolo estero

Anno prima immatricolazione: 1993

Data immatricolazione:

Ultima revisione:

Chilometri: 285 .000

Cilindrata: c.c.

Peso a pieno carico: Q.li

Veicolo Rimosso Incaricato: **RITIRATO DAL CONDUCENTE**

Chiudi

Libretto indisponibile

- Si può segnalare l'indisponibilità del libretto e dare una breve spiegazione



The image shows a screenshot of a software dialog box with a blue title bar that reads "Descrizione della indisponibilità". Inside the dialog, there is a checkbox labeled "Libretto indisponibile" which is checked. Below this, there is a label "Motivo:" followed by a large yellow rectangular text area. The text "IL CONDUCENTE DICHIARA DI AVER.." is visible at the top of this area. At the bottom right of the dialog, there is a button labeled "Chiudi".

Assicurazione

"1" MERCEDES Targa: LT517422

Libretto di circolazione | Assicurazione | Stato generale

Veicolo non disponibile

Documentazione assicurativa:
DOCUMENTAZIONE COMPLETA

Compagnia: ASSITALIA

Agenzia: AG.23 DI PERUGIA

Sede: TORINO

Indirizzo: VIA ASSITALIA, 1

N° Polizza: 12334450/99

Valida dal: 12/01/2004 fino al: 12/01/2005

Chiudi

Stato generale

MERCEDES Targa: LT517422

Libretto di circolazione | Assicurazione | Stato generale | Veicolo non disponibile

Pneumatici

Anteriori:

Posteriori:

Stato generale

Manutenzione:

Bollino BLU:

Conseguenze

Condizioni finali:

Descrizione danni:

Posizione finale nella carreggiata:

Posizione finale ai margini:

Disco cronotachigrafo

Obbligo cronotachigrafo

Carico trasportato

Carico da segnalare

Peso trasportato: Q.li

Dotazioni

ABS

Identità Proprietario

Proprietario: WERT, REWSAZ

Proprietario ?

Esistono più proprietari

ZENO, FRANCO

Il proprietario è una Società

Cognome: Nome:

Luogo di nascita: Prov.

Data di nascita:

Città: Prov.

Telefono: Indirizzo:

Domicilio

Dichiarazione:

Identità Conducente

Conducente: CONDUCENTE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione



Cognome:

Nome:

Luogo di nascita: Prov.:

Data di nascita: Minorenne

Luogo di residenza: Prov.:

Indirizzo di residenza:

Telefono: Sesso:

Dati parziali

Indagato 

Documenti Conducente

Conducente: CONDUCENTE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Tipo ISTAT: TIPO C

Specifiche documento: NULLA DA SPECIFICARE

N. documento: AS7824526

Rilasciato da: PREF. DI FROSINONE

Data rilascio: 11/10/1999 Data scadenza: 11/10/2004

Conducente professionale:

Chiudi

Conseguenze per il Conducente

Conducente: CONDUCENTE, PRIMO

Identità | Documenti | **Conseguenze** | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Airbag:
ASSENTE

Conseguenze:
RIFIUTA CURE

Lesioni/Prognosi:

Modalità acquisizione informazioni:
DALL'INTERESSATO O DA TESTIMONI

Descrizione:
LEGGERA CONTUSIONE AL FIANCO DESTRO

Ospedale:
 _____

Chiudi

Prescrizioni per il Conducente

Conducente: CONDUCENTE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Prescrizioni

Cinta/Casco:

Obbligo lenti:

Violazioni

VAV	Articolo	Comma
144577	116	13°

Dichiarazione del Conducente

Conducente: CONDUCENTE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Modalità di rilascio: SUL LUOGO DELL'INCIDENTE

MENTRE ERO A BORDO DELLA MIA AUTOVETTURA FERMA IN PROSSIMITÀ DELL'INTERSEZIONE CON VIALE CASTRENSE, L'AUTOVETTURA...

Chiudi

Registrazione Garante

1

Dati parziali 

Garante

Dati Garante

Indagato:

2

Garante: GARANTE, DEL CONDUCENTE

Garante ?

Identità | Documenti

Cognome: GARANTE

Nome: DEL CONDUCENTE

Luogo di nascita: VALENI Prov.: RR

Data di nascita: 17/11/1971

Luogo di residenza: VALENI Prov.: RR

Indirizzo di residenza: VIA DELLE BALENIERE, 34

Telefono: -

Chiudi

Selezione Garante

Garante di:
Garante ?

Identità | Documenti

Cognome:

Nome:

Luogo di nascita: Prov.:

Data di nascita:

Luogo di residenza: Prov.:

Indirizzo di residenza:

Telefono:

Garante: PETRETTI, ANTONELLO
Garante ?

Identità | Documenti

Cognome:

Nome:

Luogo di nascita: Prov.:

Data di nascita:

Luogo di residenza: Prov.:

Indirizzo di residenza:

Telefono:

Persone identificate

Preleva dati da:

Conducenti Testimoni

Passeggeri

Pedoni

Registrazione Legale

Dati parziali

Indagato:

 Dati Legale

1

2

Legale
Legale ?

Cognome: AVV. DOTT. LUCIANELLI

Nome: SERGIO MARIA

Foro di: ROMA

Città: ROMA Prov.: RM

Indirizzo Studio: VIA GIULIO CESARE, 223

Telefono: 06/369868

Data informativa: 25/09/2002

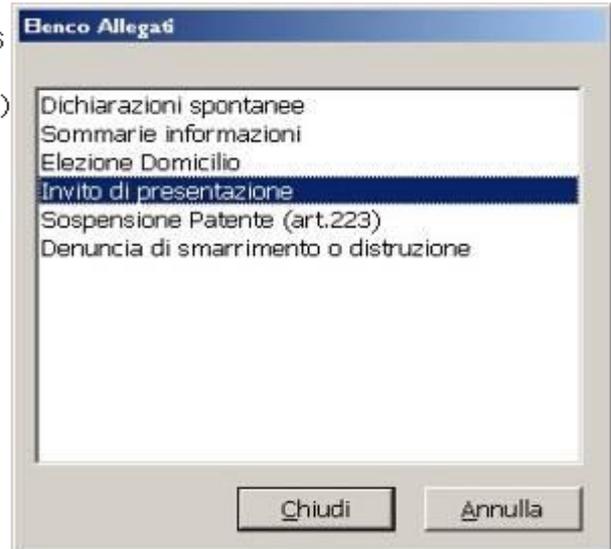
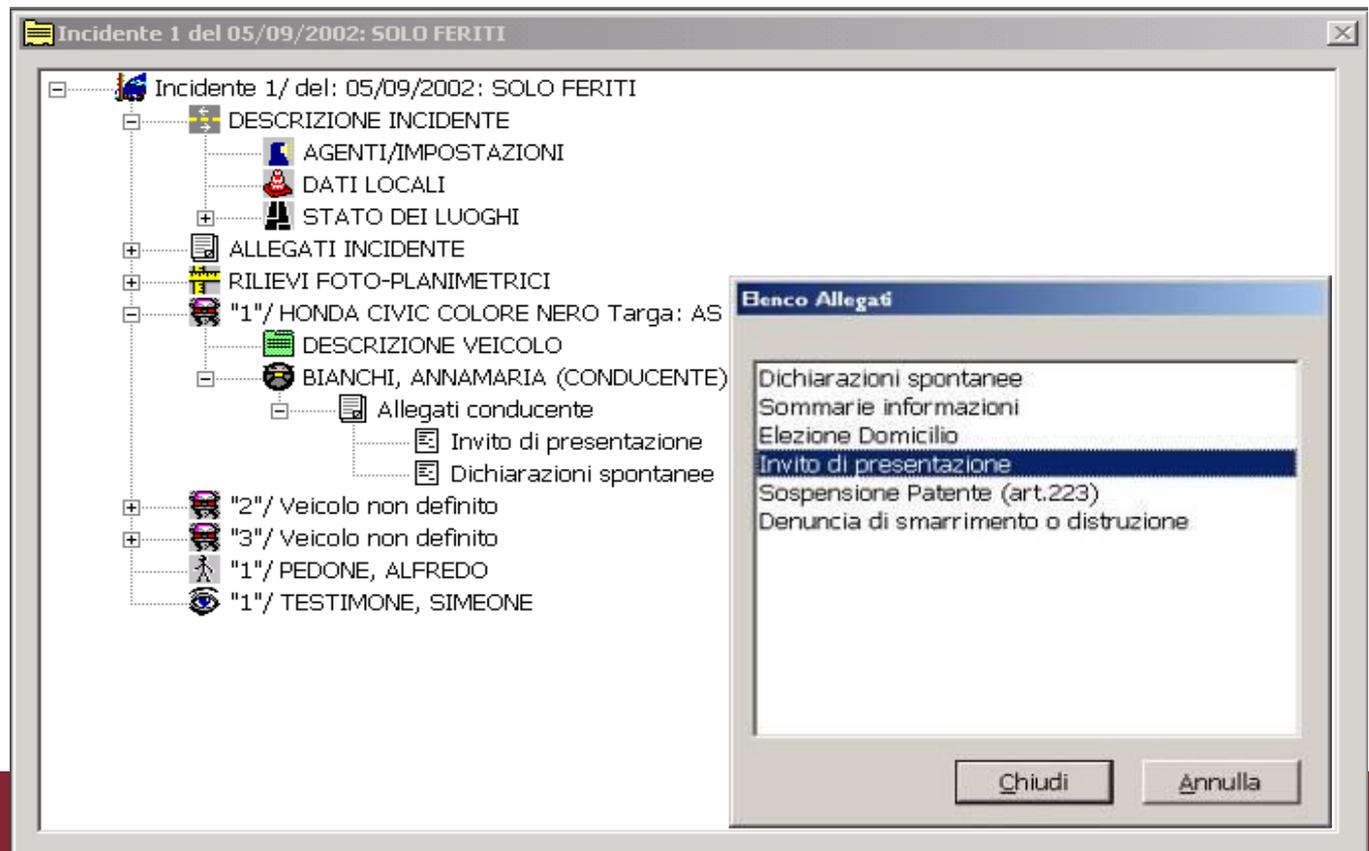
Tipo legale: LEGALE DI FIDUCIA

Motivo nomina:

Chiudi

Aggiunta allegati per il Conducente

- Segue la stessa procedura degli allegati incidente



Gestione nomi Aziende Ospedaliere

- La finestra Ospedale consente di selezionare, inserire, modificare o rimuovere il nome di un'Azienda ospedaliera



Identità Passeggero

Passeggero: PASSEGGERO, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione



Cognome: PASSEGGERO

Nome: PRIMO

Luogo di nascita: FAVIGNANA Prov.:

Data di nascita: 03/04/1944 Minorenne

Luogo di residenza: FAVIGNANA Prov.:

Indirizzo di residenza: VIA DELLE SCOGLIERE, 2

Telefono: - Sesso: M

Dati parziali

Indagato:

Chiudi

Documenti Passeggero

Passeggero: PASSEGGERO, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Tipo documento: CARTA D'IDENTITÀ

N. documento: TP8792274-02

Rilasciato da: SINDACO DEL COMUNE DI FAVIGNANA

Data rilascio: 22/01/2004

Posizione nel veicolo: ANTERIORE

Chiudi

Conseguenze per il Passeggero

Passeggero: PASSEGGERO, PRIMO

Identità | Documenti | **Conseguenze** | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Airbag:
ASSENTE

Conseguenze:
MORTO ENTRO 24 ORE

Lesioni/Prognosi:

Modalità acquisizione informazioni:
REFERTATO IN OSPEDALE VIA RADIO

Descrizione:
5GG S.C.

Ospedale:
OSPEDALE "POLICLINICO" DI PERUGIA

Chiudi

Prescrizioni/Violazioni per il Passeggero

Passeggero

Identità | Documenti | Conseguenze | **Prescrizioni/Violazioni** | Dichiarazione

Prescrizioni

Cinta/Casco:

NC

Violazioni

VAV	Articolo	Comma
145478	7	1 e 14
	7	1° e 14°

Violazioni

Chiudi

Dichiarazione del Passeggero

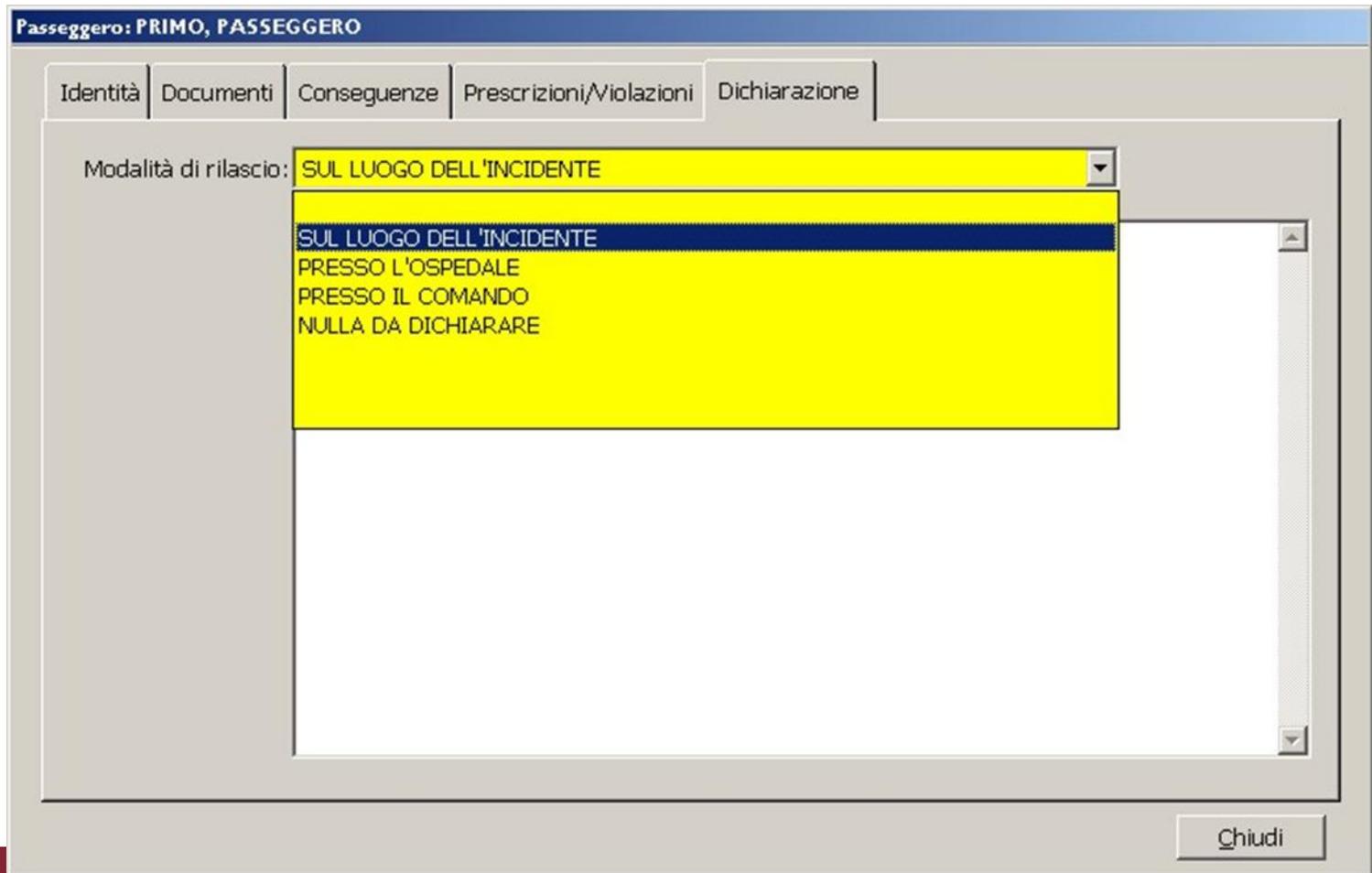
Passeggero: PRIMO, PASSEGGERO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Modalità di rilascio:

- SUL LUOGO DELL'INCIDENTE
- PRESSO L'OSPEDALE
- PRESSO IL COMANDO
- NULLA DA DICHIARARE

Chiudi



Identità Pedone

Pedone: PEDONE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione



Cognome:

Nome:

Luogo di nascita: Prov.:

Data di nascita: Minorenne

Luogo di residenza: Prov.:

Indirizzo di residenza:

Telefono:

Sesso:

Dati parziali

Indagato:

REGGIO DI CALABRIA
REGGIO DI CALABRIA
REITANO
RENDE
RIACE
RIANO
RICADI
RIGNANO FLAMINIO
RIOFREDDO

Documenti Pedone

Pedone: PEDONE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Tipo documento: CARTA DI IDENTITÀ

N. documento: RC125897232

Rilasciato da: SINDACO DEL COMUNE DI REGGIO CAL

Data rilascio: 22/12/2002

Chiudi

Conseguenze per il Pedone

Pedone: PEDONE, PRIMO

Identità | Documenti | **Conseguenze** | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Conseguenze:
MORTO DURANTE IL TRASPORTO

Lesioni/Prognosi:

Modalità acquisizione informazioni:
REFERTATO IN OSPEDALE VIA RADIO

Descrizione:
VEDI REFERTO MEDICO 158742/05

Ospedale:
VILLA ADRIANA

Chiudi

Prescrizioni/Violazioni per il Pedone

Pedone: PEDONE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | **Prescrizioni/Violazioni** | Dichiarazione

Violazioni

VAV	Articolo	Comma
14552	15	1° lett. a - 2°
14552	157	7° E 8°

Violazioni

Chiudi

Dichiarazione del Pedone

Pedone: PEDONE, PRIMO

Identità | Documenti | Conseguenze | Prescrizioni/Violazioni | Dichiarazione

Modalità di rilascio:

STAVO RAGGIUNGENDO IL MERCATO COMUNALE QUANDO UNA AUTOVETTURA DI COLORE SCURO...

Chiudi

Identità Testimone

Testimone: PRIMO, TESTIMONE

Identità | Documenti | Dichiarazione



Cognome:

Nome:

Luogo di nascita: Prov.:

Data di nascita: Minorenne

Luogo di residenza: Prov.:

Indirizzo di residenza:

Telefono:

Non Generalizzato

PRESENTI SUL LUOGO
RIPORTA ALTRUI AFFERMAZIONI

Documenti Testimone

Testimone

Identità | Documenti | Dichiarazione

Tipo documento: CARTA D'IDENTITÀ

N. documento: RM56489332-01

Rilasciato da: PREF. DI ROMA

Data rilascio: 30/11/2004

Chiudi

Dichiarazione Testimone

Testimone

Identità | Documenti | Dichiarazione

Modalità di rilascio:

STAVO ASPETTANDO L'ARRIVO DELL'AUTOBUS SULLA BANCHINA LATO PARCO LUNGO LA VIA MARINA ALL'ALTEZZA DEL MONUMENTO AI CADUTI, QUANDO...

Chiudi

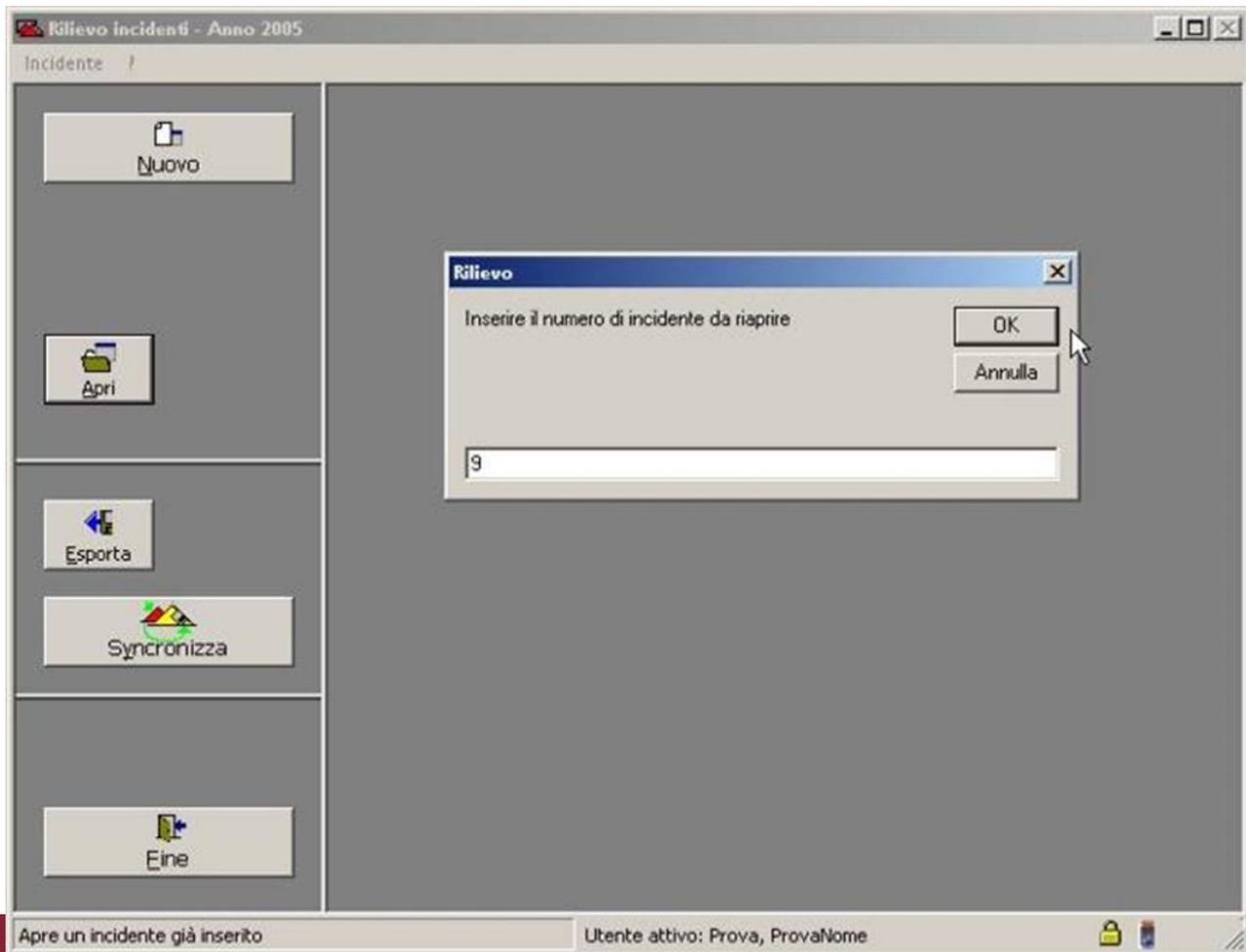
Stampa dei dati

- La stampa dei singoli documenti allegati all'incidente (dichiarazioni, sequestri, ecc.) si ottiene facendo clic sulla voce corrispondente e selezionando la voce Stampa
- La stampa del rapporto incidente con tutti i dati locali, coinvolti e testimoni si ottiene stampando l'allegato Rapporto Incidente

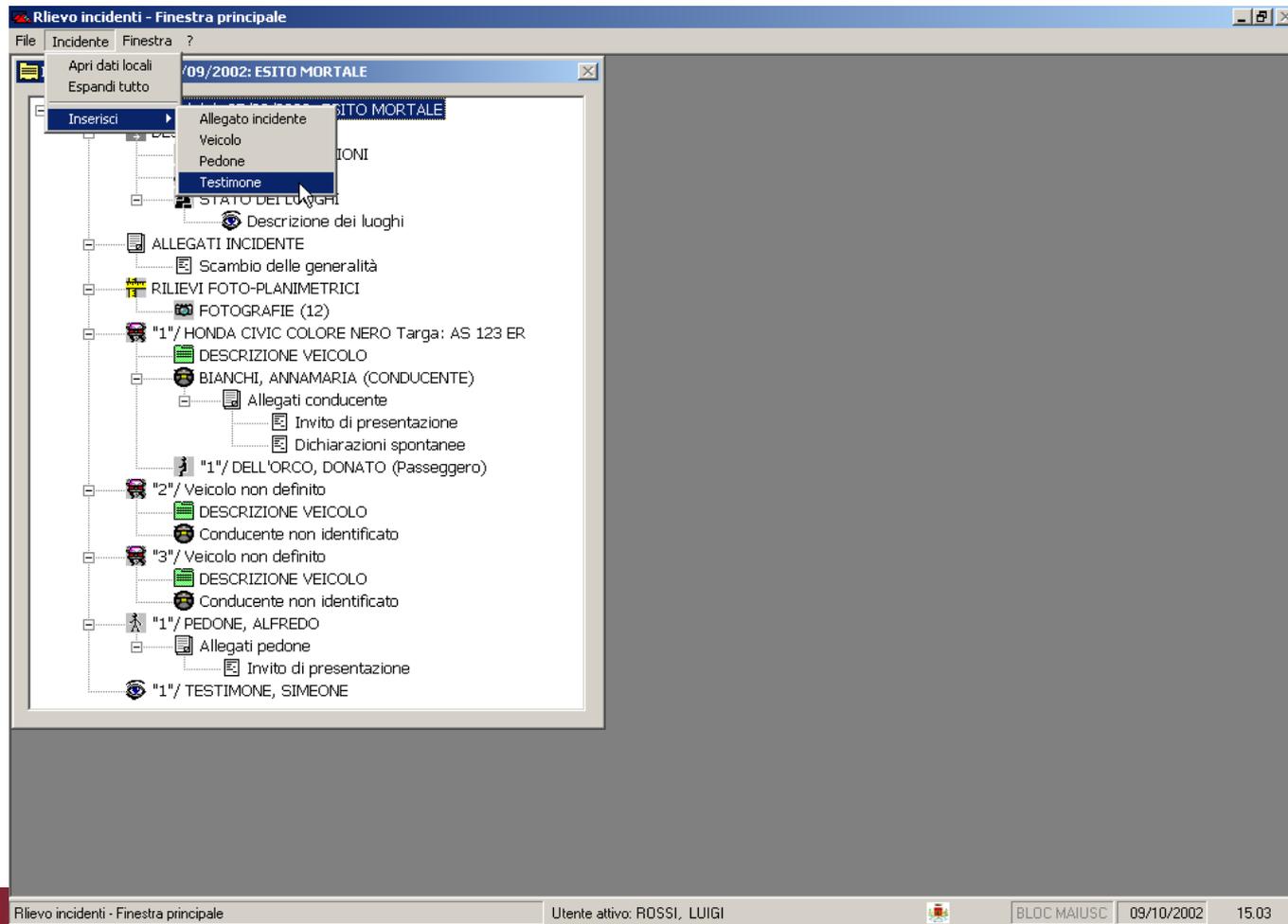
Dati aggiuntivi e/o modifica dati esistenti

- Apertura di un incidente registrato
- Inserimento di nuovi dati e modifica dei dati
- Autorizzazioni

Apertura di un incidente registrato



Inserimento e modifica dei dati



Proprietà generali

- Ogni incidente viene associato agli Agenti che lo hanno rilevato
- Solo chi ha rilevato l'incidente può aprire ed apportare modifiche ai dati inseriti
- Non è possibile rimuovere immagini già inserite da un incidente salvato e riaperto
- Un incidente esportato non può essere riaperto
- L'esito generale dell'incidente viene verificato e reimpostato

Funzionalità operative

- Esportazione degli incidenti registrati
 - Avvertenze
 - Selezione dei dati
 - Destinazione file
- Utilità Sincronizzazione
- Utilità di sistema
 - Impostazioni ambiente di lavoro
 - Autorizzazioni Agenti
 - Importazione Articoli CdS
 - Cambio archivio corrente

Inserimento di interventi diversi dall'incidente

Elenco incidenti: 4 totali

Incidente	Tipo	Data	Ora	Protocollo	Prima strada
4	R	11/03/2010	.._.		
3	C	11/03/2010	.._.		
2	I	11/03/2010	.._.		
1	I	11/03/2010	.._.		

Incidente ?

Apri

Nuovo ▶

- Incidente
- CID
- Relazione

Fine

Sfoggia

Apri

Esporta

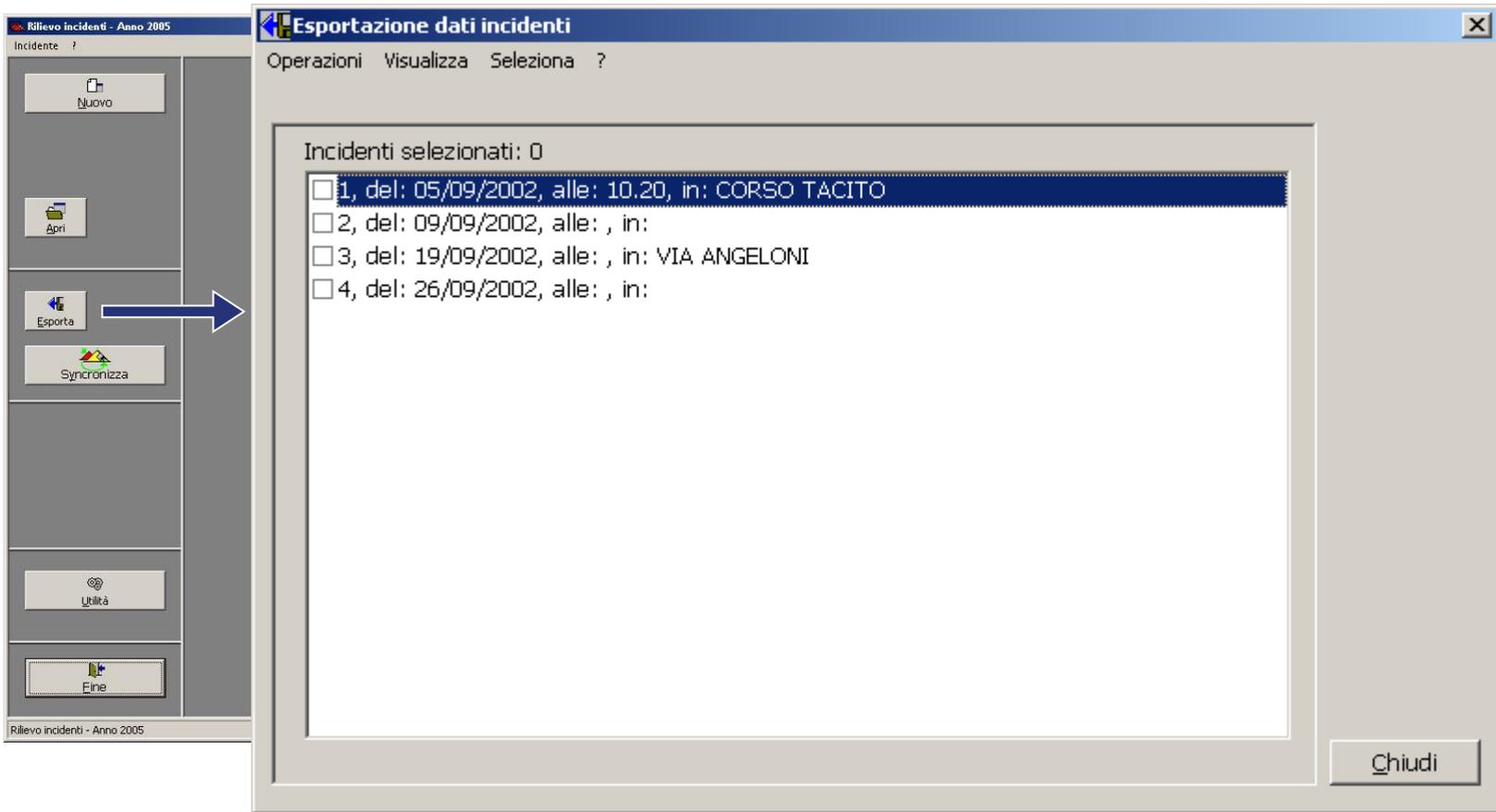
Sincronizza

Seleziona Archivio

Esportazione dati: Avvertenze

- L'esportazione dei dati registrati è possibile solo attraverso l'utilità inclusa nell'applicazione stessa
- Il tentativo di copiare i dati con modalità differenti da quella prevista può causare la perdita definitiva di dati

La finestra Esportazione dati incidenti



Selezione dei dati da esportare

- È possibile visualizzare:
 - tutti gli incidenti registrati
 - solo quelli non ancora esportati
- È possibile selezionare
 - tutti gli incidenti
 - solo quelli non ancora esportati
 - selezionarli uno ad uno con un click nel riquadro di selezione accanto ad ogni riga

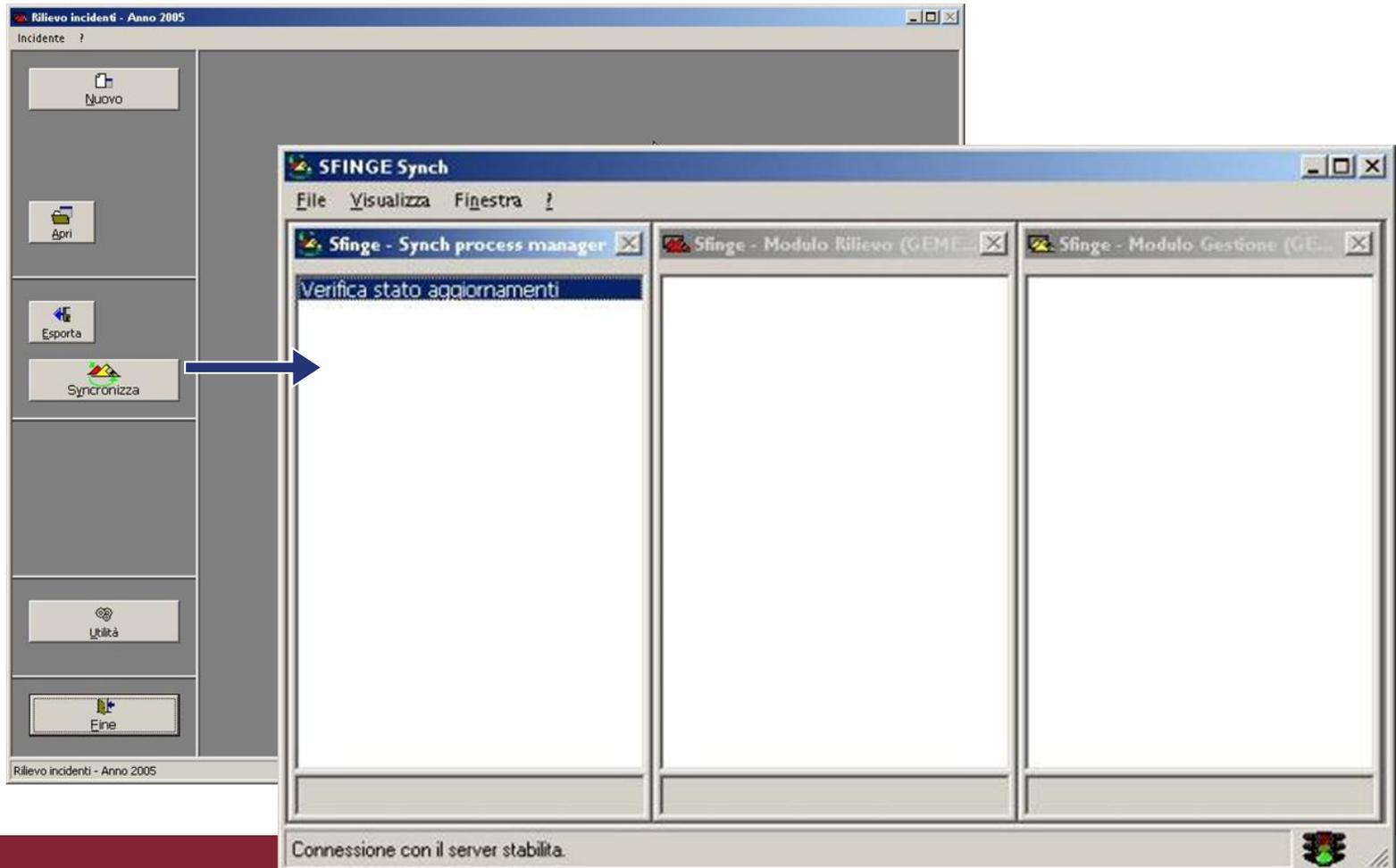
Esportazione dati

- Selezionare la voce di menu Operazioni/Avvio per esportare i dati selezionati
- Tutte le informazioni vengono registrate nella sottocartella ...\- Per completare l'esportazione copiare tutti i dati presenti nella cartella (incluse le sottocartelle) nel computer di destinazione

Utilità Sincronizzazione

- Consente l'allineamento automatico del Modulo RILIEVO con i dati del Modulo GESTIONE:
 - Elenco degli Agenti ed autorizzazioni
 - Elenco degli Articoli C.d.S.
 - Elenco delle località registrate
 - Elenco allegati e file dei modelli
- Attiva SFINGE Synch che si connette tramite rete locale a Modulo GESTIONE

Utilità Sincronizzazione: avvio SFINGE Synch

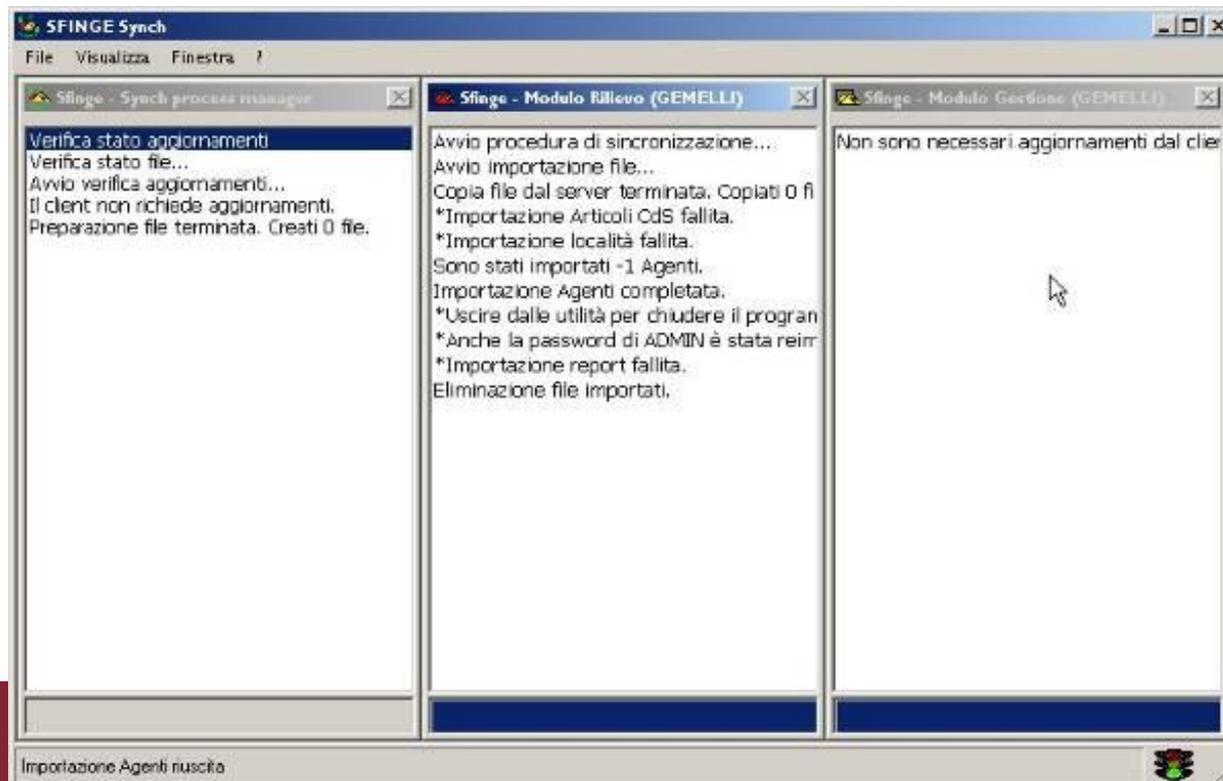


SFINGE Synch: attivazione processo

- Selezionare la voce Avvia Sincronizzazione dal menu File.
- Il programma verifica i dati nel Modulo Rilievo e nel Modulo Gestione e li rende identici: Agenti, Articoli CdS, Località, Allegati.
- È possibile esportare gli incidenti durante il processo di sincronizzazione.

SFINGE Synch: attivazione processo

- Durante il processo di una serie di avvisi comunicano lo stato di avanzamento della sincronizzazione

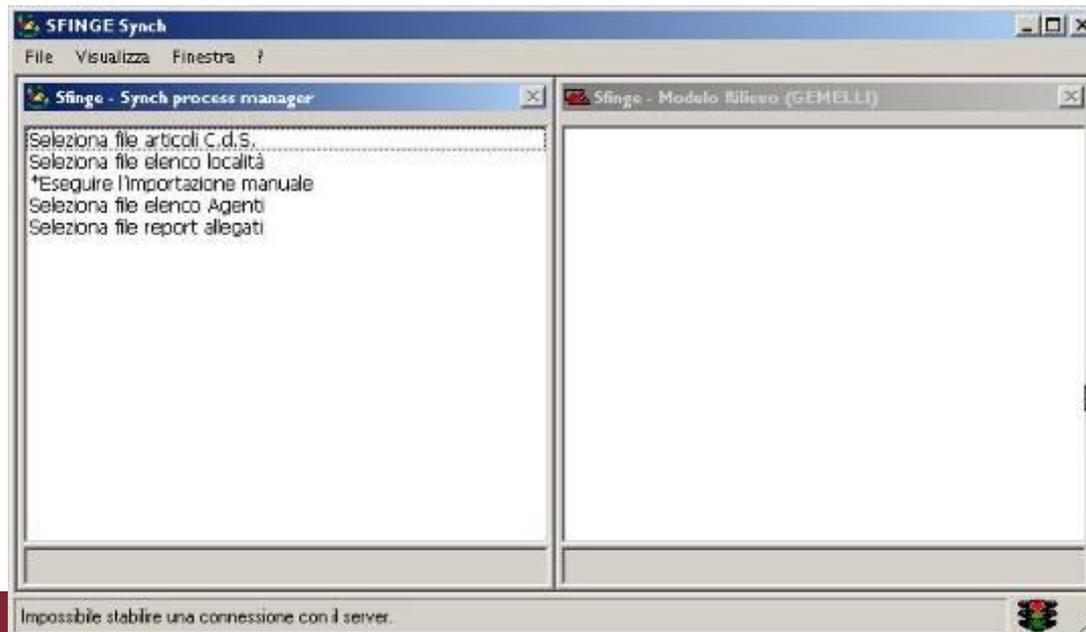


Utilità Sincronizzazione: avvisi di connessione

- quando SFINGE Synch è connesso con Modulo  Gestione
 - sono visibili tre finestre di sincronizzazione:
 - finestra Processo
 - finestra Modulo RILIEVO
 - finestra Modulo GESTIONE
- quando SFINGE Synch non è connesso con Modulo  Gestione
 - sono visibili due finestre:
 - finestra Processo
 - finestra Modulo RILIEVO

SFINGE Synch non connesso: procedura

- Fare doppio clic su ciascuna voce della finestra Processo per selezionare i file corrispondenti quindi selezionare la voce Avvia Sincronizzazione dal menu File.



Utilità di sistema: Accesso



- Le utilità di sistema sono funzioni che solo l'utente Amministratore (Admin) può attivare
- Selezionare Utilità e digitare la password per attivare i pulsanti

Accesso

Nome: ADMIN

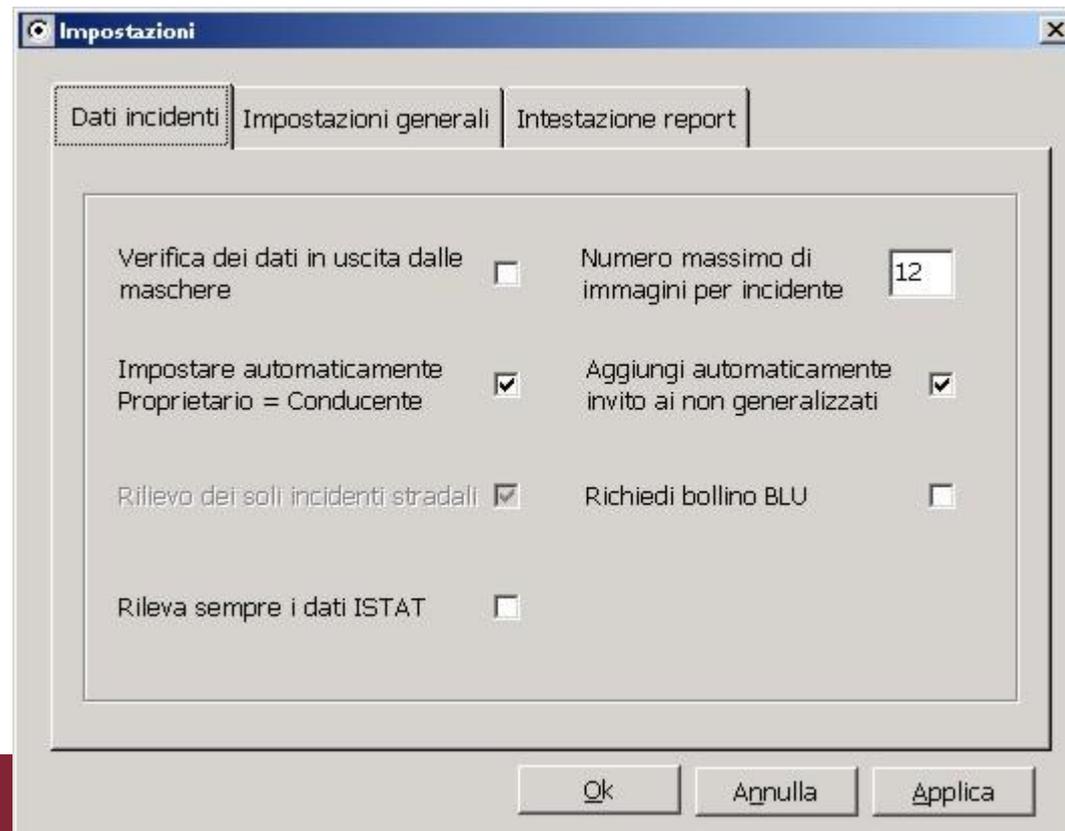
Password: *****

OK Annulla



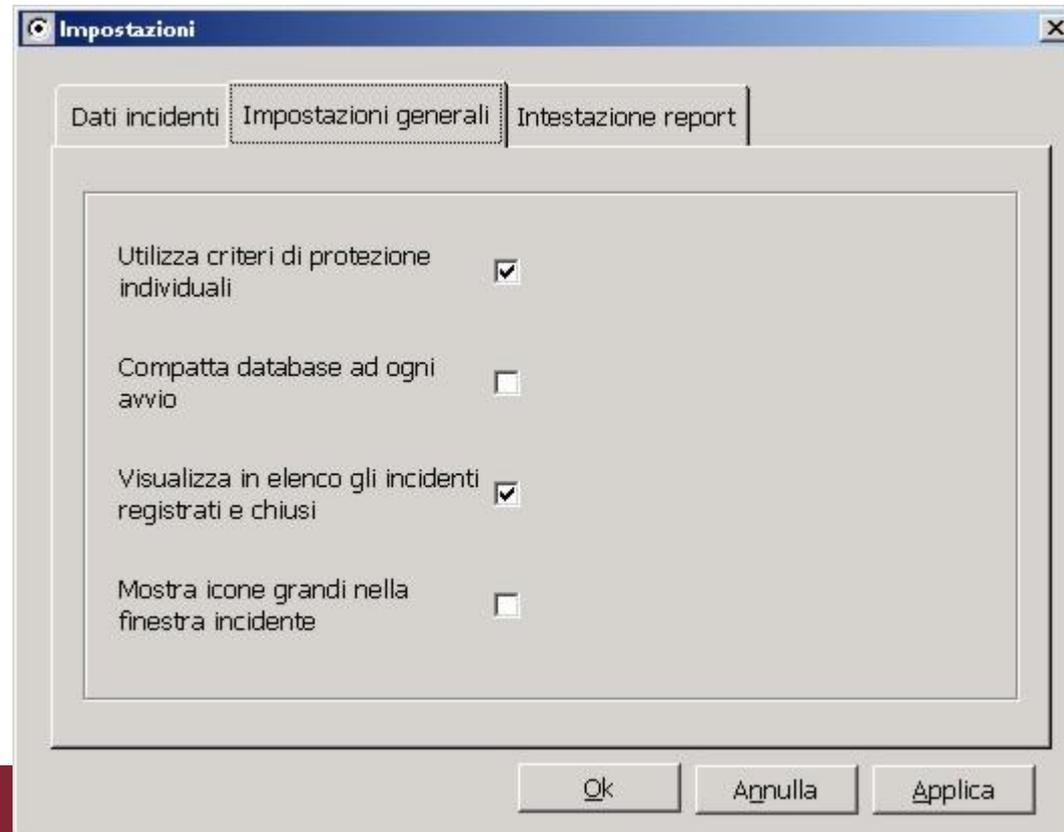
Impostazioni ambiente di lavoro: Dati incidenti

- Modificano le funzionalità del programma per le operazioni di immissione dati



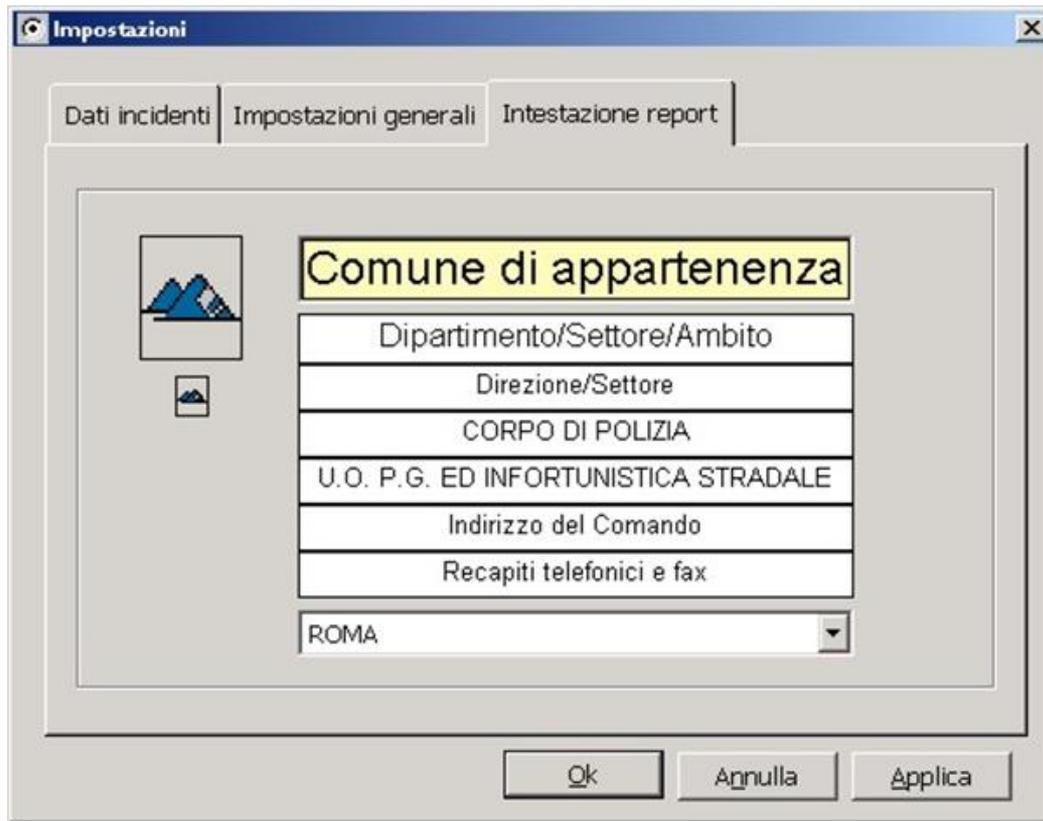
Impostazioni ambiente di lavoro: Impostazioni generali

- Attivano funzionalità aggiuntive del programma



Impostazioni ambiente di lavoro: intestazione dei report

- Modificano l'intestazione dei report



The screenshot shows a Windows-style dialog box titled "Impostazioni" with three tabs: "Dati incidenti", "Impostazioni generali", and "Intestazione report". The "Intestazione report" tab is active. On the left, there is a logo of a mountain range and a smaller icon below it. The main area contains a form with the following fields:

Comune di appartenenza
Dipartimento/Settore/Ambito
Direzione/Settore
CORPO DI POLIZIA
U.O. P.G. ED INFORTUNISTICA STRADALE
Indirizzo del Comando
Recapiti telefonici e fax
ROMA

At the bottom of the dialog box are three buttons: "Ok", "Annulla", and "Applica".

Autorizzazioni Agenti

- È possibile verificare le impostazioni per ogni Agente, la password e le operazione che può compiere sui dati
- La proprietà Rilievo è l'unica proprietà valida per il Modulo Rilievo che ne consente l'uso all'Agente autorizzato

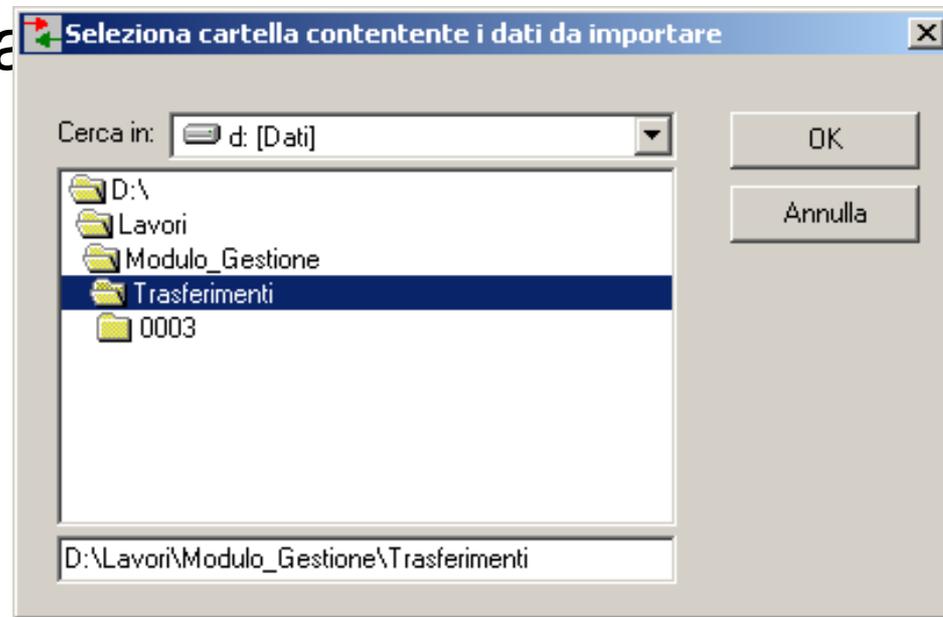


The screenshot shows a window titled "Autorizzazioni Agenti" with a menu bar containing "Strumenti" and "Agenti ?". Below the menu bar is a table titled "Lista Agenti" with the following columns: IDAgente, Cognome, Nome, Password, Matricola, Apertura, Modifica, Aggiunta, Eliminazione, and Rilievo. The table contains three rows of data.

IDAgente	Cognome	Nome	Password	Matricola	Apertura	Modifica	Aggiunta	Eliminazione	Rilievo
2	Agente1	Nome2	1	2	SI	SI	NO	SI	SI
3	Agente2	Nome2	2	3	SI	SI	SI	SI	SI
4	Agente3	Nome3	3	4	SI	NO	SI	NO	SI

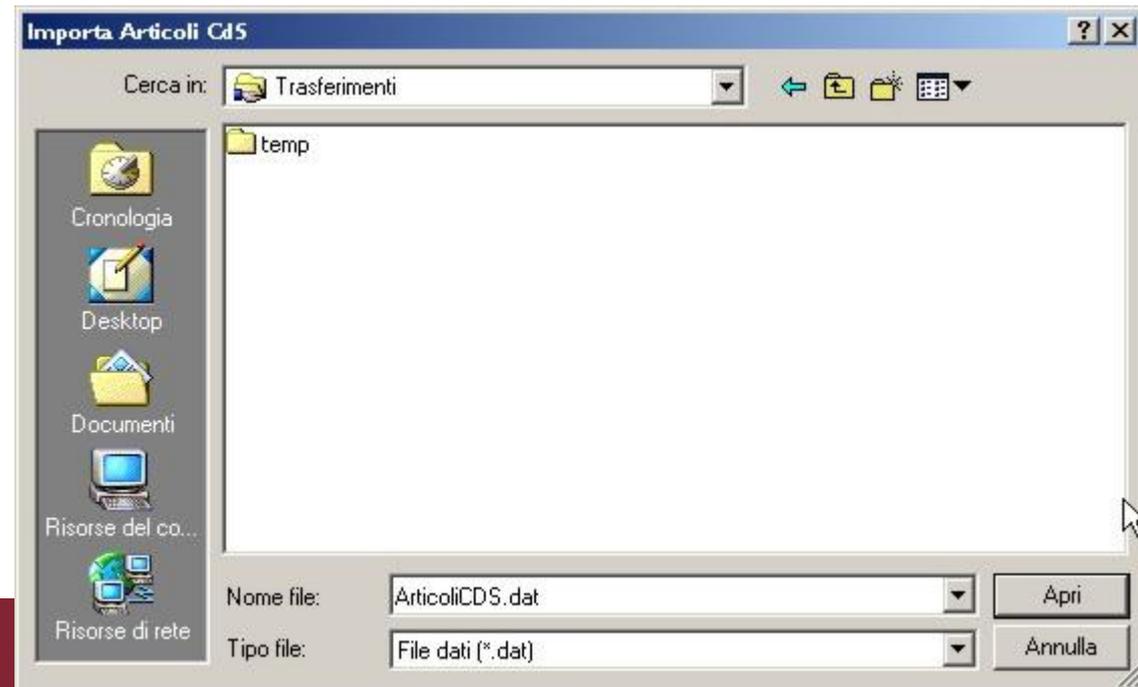
Importazione Agenti

- Per aggiungere nuovi agenti e per utilizzare le impostazioni già definite nel Modulo Gestione, importare i dati mediante l'utilità integrata



Importazione Articoli CdS

- Per aggiungere nuovi articoli e per utilizzare le impostazioni già definite nel Modulo Gestione, importare i dati mediante l'utilità integrata



Cambio archivio corrente

- Per consentire di accedere agli archivi dei diversi anni presenti nel sistema attivare la funzione e selezionare l'archivio che si vuole utilizzare:
 - non è possibile aggiungere incidenti ad archivi di anni precedenti a quello corrente
 - è sempre possibile esportare i dati

