

**PIANO SICUREZZA STRADALE 2012/2020**  
ROMA SI MUOVE SICURA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI  
Programma Triennale della Sicurezza Stradale  
(Decreto n. 130 del 28 giugno 2008)

**PROGETTO CITTÀ SICURE**

Corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla sicurezza stradale  
quarta edizione

dal 12 novembre 2012 al 13 dicembre 2012  
presso  
Centro Culturale "Elsa Morante"  
p.le Elsa Morante, Roma

10 dicembre 2012

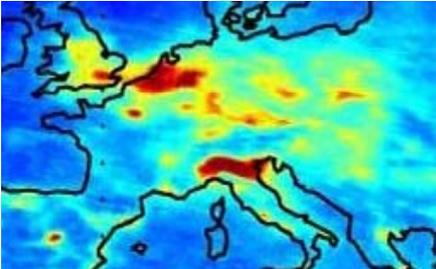
**Progettazione e messa in sicurezza di itinerari ciclabili urbani**

**Ing. Marco Passigato**  
Mobility Manager dell'Università degli studi di Verona  
Consigliere nazionale Federazione Italiana Amici della Bicicletta  
[www://marco.passigato.free.fr](http://www.marco.passigato.free.fr) - [www.univr.it/mobilita](http://www.univr.it/mobilita)

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

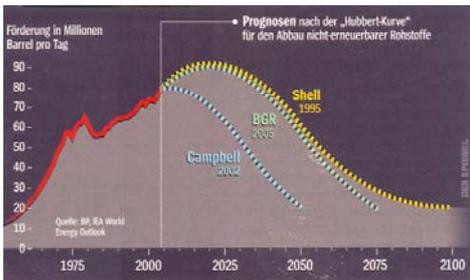
SENSORE SCIAMACHY DEL SATELLITE ENVISAT PRODUCE UNA MAPPA DELL'INQUINAMENTO AEREO GLOBALE (NO<sub>2</sub>) DEGLI ULTIMI 18 MESI



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Fin quando durerà il petrolio?**  
Il cosiddetto Oil-Peak verrà raggiunto in pochi anni



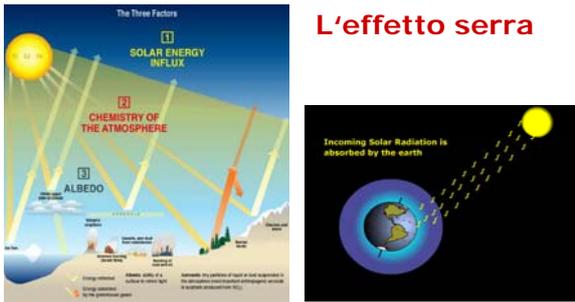
Förderung in Millionen Barrel pro Tag

Quelle: BP, IEA World Energy Outlook

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**L'effetto serra**

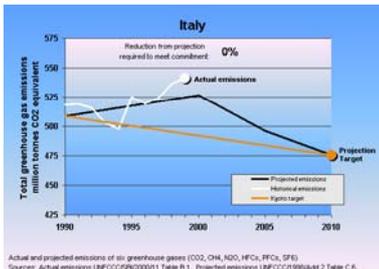


The Three Factors:  
1. SOLAR ENERGY INFLUX  
2. CHEMISTRY OF THE ATMOSPHERE  
3. ALBEDO

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Protocollo di Kyoto Obiettivo UE ridurre del 8% e l'Italia al 6,5% ma dal 1990 sono aumentate del 6.3%**



**Italy**

Total greenhouse gas emissions (million tonnes CO<sub>2</sub> equivalent)

Actual and projected emissions of six greenhouse gases (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFCs, PFCs, SF<sub>6</sub>)  
Sources: Actual emissions UNFCCC/58/2000/11 Table B.1. Projected emissions UNFCCC/98/9/Add.2 Table C.6.

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Riduzione dell'innevamento**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB



**La mobilità sostenibile**

**Tutte le città sono uguali?**

	BZ 2005	BZ 2009 Feriale	TN 2004	VR 2004	FI 1998	Venezia Terraf 2006	Venezia Terraf 2008
<b>Piedi</b>	31,6	29,5	27,0	20,6	24,2	21,9	23,2
<b>Bici</b>	22,7	29,0	8,9	7,3	5,4	16,7	19,7
<b>Bus</b>	6,6	7,6	8,2	5,6	13,2	14,9	12,6
<b>Moto</b>	6,0	6,7	4,5	9,8	20,0	2,6	2,6
<b>auto</b>	32,9	27,2	51,4	55,4	51,4	43,9	41,9
<b>altro</b>	0	0	0	1,3	0	0	0
	100	100	100	100	100	100	100

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Il 30% usano la bici ma solo il 10% per andare al lavoro**

**Bisogna:**

- Creare un’offerta sicura di ciclabilità
- Creare l’immagine positiva del ciclista

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**I manuali**

Abaco della ciclabilità, moderazione del traffico e pedonalità

RETI CICLABILI IN AREA MEDITERRANEA

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Ci vuole armonia e bellezza**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**noi oggi pensiamo a questo**

**bici come mezzo di trasporto**

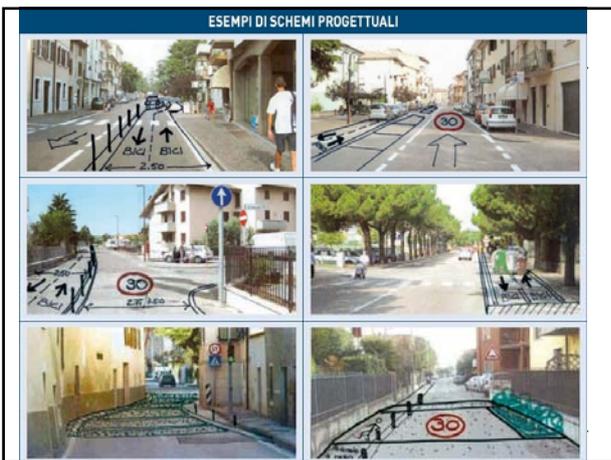
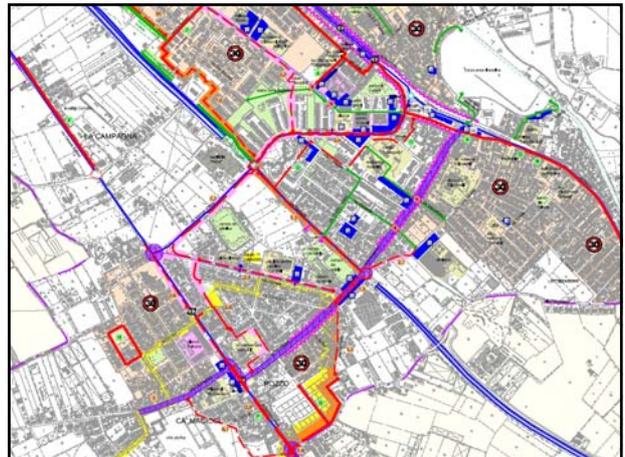
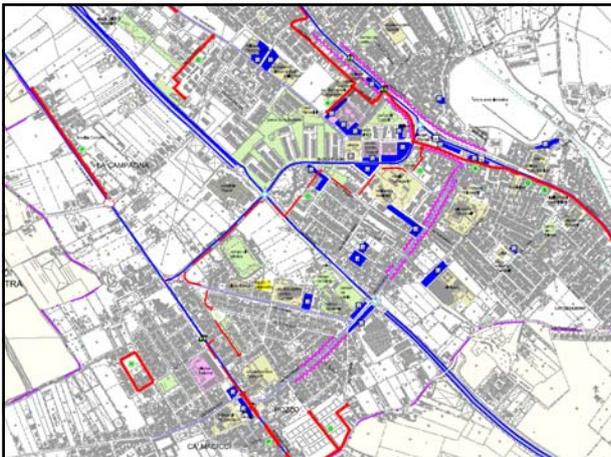
ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Ci vuole un Bici Plan con percorsi diretti**

**Assi ciclabili e zone 30 – Schema di piano - Verona**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB



**La mobilità sostenibile**

**Obiettivi per la riqualificazione della rete ciclabile**

Migliorare la sicurezza, la riconoscibilità e la continuità dei percorsi esistenti mediante:

- Integrazione della segnaletica
- Aumento di percezione delle intersezioni
- Garanzia di precedenza alle intersezioni
- Organizzando gli spazi misti ciclopedonali nelle intersezioni

**Rendere le ciclabili più sicure e convenienti, "più appetibili" rispetto alla sede stradale**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Principi generali**

- 1 – realizzare le ciclabili sul marciapiede in genere penalizza il pedone e abitua il ciclista debole ad usare sempre i marciapiedi. Si ricorda che la bici è un veicolo e deve andare o sulle ciclabili o sulla strada e non sul marciapiede!
- 2 – gli interventi per la ciclabilità devono sottrarre spazio all'auto e non al pedone
- 3 – la corsia ciclabile (monodirezionale in destra) è la più conveniente e per il ciclista, unico problema è la sosta selvaggia che talvolta invade la corsia ciclabile

**Nella città costruita ove gli spazi sono limitati promuovere la ciclabilità comporta una scelta politica chiara**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**La riconoscibilità**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Linee guida**  
**Elementi separatori - caratteristiche**

- Essere / non essere di reale protezione fisica  
(dipende dal livello di pericolosità e di spazio della strada alla quale ci si affianca)
- Essere / non essere permeabili all'acqua  
(dipende se ci saranno una o due linee di caditoie)
- Essere / non essere permeabili ai ciclisti e pedoni  
(dipende dal livello di pericolosità della strada alla quale ci si affianca)
- Essere / non essere sormontabile dalle auto in sosta  
(dipende dalla domanda di sosta di quella zona e dalla sorveglianza)

25

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Linee guida**  
**Elementi separatori 1**



*Bolzano, new jersey asimmetrico, utile in presenza di traffico intenso, pesante e con necessità di contenimento ciclopedonale*



*Aiola cordonata con illuminazione, utile in presenza di traffico intenso e pesante*

26

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Linee guida**  
**Elementi separatori 2**



*Ferrara, elemento separatore ottimale in vicinanza di traffico leggero e alta pedonalità traversante*



*Numana, elemento separatore stondato utile in contesto di necessità di contenimento ciclabile e della sosta*

27

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Ci vogliono percorsi ciclabili continui e di qualità - 1**



Parma



Mestre



Bolzano



Mestre

28

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Ci vogliono percorsi ciclabili continui e di qualità - 2**









29

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Ci vogliono percorsi ciclabili continui e di qualità - 3**









30

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

Ci vogliono percorsi ciclabili continui e di qualità - 4



### La mobilità sostenibile

Ci vogliono percorsi ciclabili continui e di qualità extraurbani



### La mobilità sostenibile

In zone pedonali e verdi



### La mobilità sostenibile

Intersezioni sicure e di qualità



### La mobilità sostenibile

Intersezioni di qualità



### La mobilità sostenibile

Intersezioni di qualità

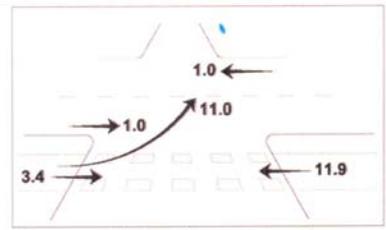


### La mobilità sostenibile

## Intersezioni rialzate e di qualità



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

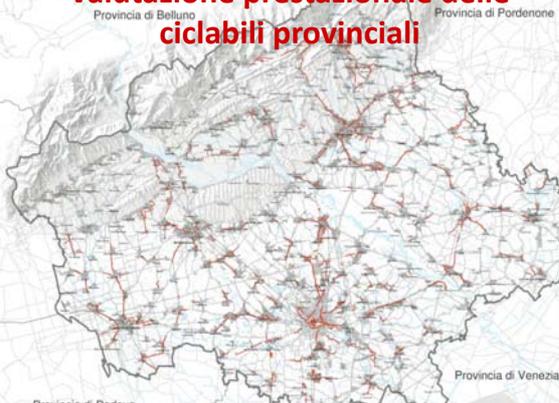


*Frequenza di incidenti in rapporto alle manovre delle biciclette agli incroci da cui risulta più sicuro rimanere in carreggiata.*

*A Berna si è constatato che in ambito urbano circolare sulle piste ciclabili separate che costeggiano la carreggiata spesso non è più sicuro che circolare in strada, e che agli incroci più pericolosi i rischi di incidenti restano pari o addirittura aumentano.*

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### Valutazione prestazionale delle ciclabili provinciali



Provincia di Belluno, Provincia di Pordenone, Provincia di Venezia, Provincia di Padova

### La mobilità sostenibile

**Obiettivo del lavoro:**

valutare la possibilità della rete ciclabile esistente a livello provinciale, come rilevata dall'Osservatorio per le piste ciclabili della Provincia di Treviso, di assorbire una parte della domanda di mobilità sistemica tra i diversi centri della Provincia.

Ai fini dello studio è stato preso in considerazione l'utilizzo sistematico della bicicletta, di tipo intercomunale, finalizzato al compimento di spostamenti quotidiani casa-lavoro o casa-scuola, con un abbigliamento di tipo non sportivo e con una bicicletta semplice anche senza cambi. In questa condizione l'utilizzatore desidera pedalare sciolto, rilassato, tranquillo con una buona pedalata che lo porta a viaggiare a circa 20 km/h, risultando in grado, in 15 - 20 minuti, di percorrere circa 4 - 7 km, difficilmente di più.

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

Castelfranco Veneto Confronto domanda – offerta

Castelfranco si trova su un territorio di pianura al centro di un sistema stellare di mobilità.

Dall'analisi della domanda di accesso a Castelfranco risulta che le relazioni di traffico principali sono Veduggio, Riese e Resana.

Dalla rete di percorsi ciclabili indicata nella cartografia provinciale si osserva che:

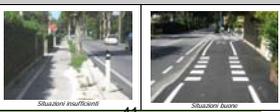
- ✓ i collegamenti con Veduggio sono incompleti;
- ✓ i collegamenti con Riese Pio X sembrano completi, ma dall'esame di sopralluogo effettuato risultano generalmente molto stretti e con scarsa manutenzione;
- ✓ i collegamenti con Resana sono inesistenti.

E' abbastanza buono il collegamento con Castello di Codego, ma su questa direttrice si riscontra una domanda debole di mobilità.

Comune di Castelfranco Veneto



Comune di Riese Pio X



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

## Prestazione = buona andatura

La velocità di marcia del ciclista deve essere calcolata in 20 km/h.

**Le piste ciclabili devono avere standard costruttivi che non rallentino questa andatura.**

Massima attenzione deve essere posta quindi:

- alle intersezioni**  
il ciclista deve mantenere la precedenza rispetto a chi giunge dalla strada laterale o da un passo carraio
- alla assenza di ostacoli**  
lungo il percorso non si devono trovare cassonetti, auto in sosta, pali della luce
- alla percorribilità**  
non devono esserci dislivelli agli imbocchi ed alle uscite
- alla segnaletica**  
deve essere chiara ed intuitiva l'individuazione di come proseguono gli itinerari riservati alle biciclette

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### 🚲 Indicatore qualità prestazionale

La valutazione della qualità prestazionale deve essere eseguita da un ciclista abile, meglio se e con esperienza di percorsi ciclabili di buona qualità. In ogni ufficio tecnico di ogni comune ci dovrebbe essere un tecnico con queste capacità, che sia in grado di fare una autovalutazione del parametro prestazionale degli itinerari di propria competenza al fine di valutare i margini di miglioramento.

Il **parametro indicatore delle qualità prestazionale** (per un ciclista abile di media percorrenza 3-6 km) di un itinerario si può ricavare nel seguente modo:

✓ **Parametri prestazionali**

il valutatore deve percorrere l'itinerario dall'inizio alla fine rispettando la segnaletica e conducendo la bicicletta a circa 18/20 km/h.

- **parametro buono:** se gli ingressi/uscite sono ben ricordati, le intersezioni con le traiettorie degli altri autoveicoli ben segnalate per gli altri, la visuale sufficiente e il valutatore riesce a mantenere con tranquillità il suo ritmo di pedalata;
- **parametro sufficiente:** se lo stesso comportamento si può mantenere a velocità di 13-15 km/h per ragioni di prudenza;
- **parametro insufficiente:** se le interruzioni e le situazioni di "fermati e riparti" sono ripetute.



Situazione ottimale: chiara di situazione, buona pedale



Situazione buona: ma frenate/stop improvvisi, pedale non in vista, situazione allora sufficiente (il pedicchio può risultare un ostacolo)




ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Mono direzionali in controsenso






ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Controsenso senza corsia




ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Uso ciclabile delle corsie preferenziali



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### La corsia in bordo strada richiede le "case avanzate"



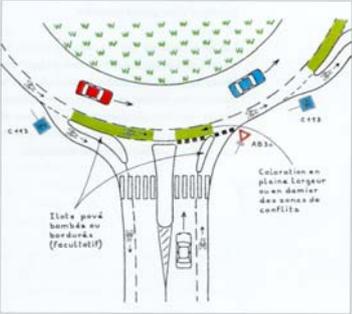




ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Rotatoria media – banane velo







ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Rotatoria media - Padova**



ing. M... gger Univ...

**La mobilità sostenibile**

---

**Bidirezionali e rotonde**



ing. M...

**La mobilità sostenibile**

---

**Bilbao ci piace**



ing. M...

**La mobilità sostenibile**

---

*Sappiamo che non dobbiamo farci ghetizzare sui marciapiedi ma dobbiamo ridiscutere gli spazi della città*



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Bilbao ci piace**



ing.

**La mobilità sostenibile**

---



ing. ... versità di

35

**La mobilità sostenibile**

---

**Cicloparcheggi e intermodalità**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Ciclostazioni e intermodalità**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Collegamenti con i comuni limitrofi Camuzzone e Biffis**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Segnaletica di direzione**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Concentriamoci sugli incidenti**

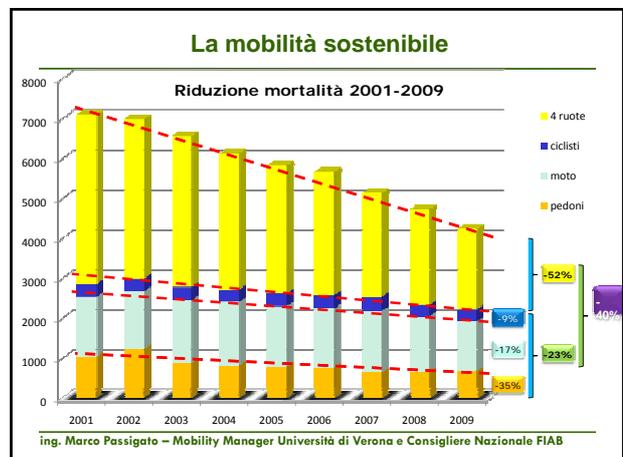
**Pensiamo soprattutto alle medie città ed ai paesi**

**Urbani**  
(il 70% degli incidenti e il 40% dei morti accadono in ambito urbano)

**Diurni**  
(escludiamo la notte dalle 23 alle 6)

**= prerequisite per la Mobilità Sostenibile**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB



**La mobilità sostenibile**

---

**La sicurezza stradale come prerequisito per la Mobilità Sostenibile**

- Andare in bicicletta ed a piedi è 8 volte più rischioso che andare in auto
- Andare in motorino è da 7 a 30 volte più pericoloso che andare in auto, dipende dall'utilizzatore
- Bisogna ridurre i conflitti con i pedoni e le automobili
- **Bisogna creare l'offerta ciclabilità e pedonalità sicura e continua!!**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB  
5

**La mobilità sostenibile**

---

La sicurezza stradale come prerequisito

**Una proposta: Visione zero**

I punti cardine di Visione zero

- I morti ed i feriti gravi in seguito ad incidenti non devono essere accettati come un effetto collaterale della circolazione stradale.
- Tutte le persone commettono errori, di conseguenza occorre concepire il sistema stradale in modo tale da ridurre al minimo gli effetti negativi dei possibili errori umani.
- Mobilità più sicura a partire dalle utenze deboli.
- Impegni puntuali di attuazione e scadenze temporali precise.
- Tutti gli utenti della strada devono assumersi le proprie responsabilità nei confronti della collettività.

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

La sicurezza stradale come prerequisito

**Visione zero propone di adattare la strada all'uomo**

- Evitare che l'errore umano provochi morti o feriti gravi
- Non si tratta di ridurre la mobilità ma di fare in modo che essa non produca incidenti gravi
- Sostenibilità in termini energetici, di emissioni, di uso dello spazio, di costi sociali per incidentalità
- Scegliere il mezzo adatto per ogni spostamento non solo in termini energetici o di convenienza di tempo ma anche di sicurezza

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Moderazione del Traffico =**

**Riduzione della velocità**  
(esempio la velocità 30 conferisce maggior sicurezza sulle strade)

+

**Nuova ripartizione modale**  
(cresce la modalità pedonale e ciclabile e si riduce l'autoveicolare)

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Moderazione del Traffico**

TEMPO DI REAZIONE 8 m

FRENOTA 5 m

TOT. 13 m

30 km/h

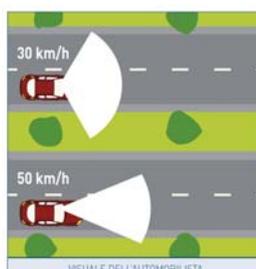
TEMPO DI REAZIONE 14 m

FRENOTA 14 m

TOT. 28 m

50 km/h

DISTANZA DI ARRESTO



VISUALE DELL'AUTOMOBILISTA

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Perché 30 ?**

**Essere investiti ai 30 è come ...**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Come iniziare?

- **Con poche zone piccole?**  
Bisogna lavorare molto per far percepire bene i confini  
... e poi allargarsi spiegando la modifica dei confini
- **Interessando subito tutta la città?**  
Con esclusione solo di alcune arterie principali?  
Ha maggior impatto  
E' più semplice da comunicare  
All'inizio si fa più fatica con i cittadini ...  
... ma poi la maggioranza sarà contenta (GRAZ)

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Come iniziare?

- **Fare interventi ricchi e di qualità?**  
Ma pochi perché costano molto e poi no farne più perché sono finiti i soldi
- **Fare interventi estesi e irriconoscibili?**  
Nessuno se ne accorge, hanno bassissimo effetto, però la città scala le classifiche perché c'è una zona 30 molto estesa?

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Isola ambientale – definizione ed interventi

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Isola ambientale – la segnaletica

**Zona 30**

**Strada residenziale**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Isola ambientale – organizzazione della sosta

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

#### Isola ambientale – esempi

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Isola ambientale – esempi**

ing. M

**La mobilità sostenibile**

**MDT - la viabilità locale - isole ambientali - zone 30**

ing. M

**La mobilità sostenibile**

**PARCHEGGI A PETTINE: MOLTI POSTI AUTO**

ing. M

**La mobilità sostenibile**

**Analizzare sempre più soluzioni 1**

ing. M

**La mobilità sostenibile**

**Analizzare sempre più soluzioni 2**

ing. M

**La mobilità sostenibile**

**le auto sfrecciano veloci - Soluzioni**

Stringere la strada  
Cambio di pavimentazioni e piattaforme rialzate

Spartitraffico centrale sormontabile

Intersezioni rialzate

ing. M

**La mobilità sostenibile**

---

**Moderazione stretta 1**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

13

**La mobilità sostenibile**

---

**Moderazione stretta**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---



**Pesano** (provincia Milano zona est)



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB



**Villafranca di Verona**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La promozione della bicicletta**

---



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La promozione della bicicletta**

---

**Predazzo** (Trento)



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mob**

**Mestre  
isola ambientale  
di Piraghetto**

re Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Mestre isola ambientale di Piraghetto**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Mestre  
isola ambientale  
di Piraghetto**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**CIRCOSCRIZIONE DUE  
SANTA RITA – MIRAFIORI NORD**

**Perché si fa una Zona 30?**

La Zona 30 ha lo scopo di creare un ambiente di mobilità più sicuro e tranquillo, di ridurre i rumori, di migliorare la qualità dell'aria e di favorire una migliore fruizione del territorio. Inoltre, crea un ambiente urbano più vivibile e salubre.

**La Zona 30 di via Castelgomberto**

Qualche numero:  
- 20 "Punti verdi" (spazio verde) di fronte alle abitazioni per ridurre il rumore e migliorare la qualità dell'aria.  
- 100 metri di marciapiedi con marciapiedi a rialzo e marciapiedi con marciapiedi a rialzo.  
- 100 metri di marciapiedi con marciapiedi a rialzo e marciapiedi con marciapiedi a rialzo.

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**Arriva la Zona 30!**

**Zona 30: meglio per tutti**

**30 STRADE CASA**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La promozione della bicicletta**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La promozione della bicicletta**

**Svizzera – Berna – zone di incontro**



Nazionale FIAB

**La promozione della bicicletta**

**Svizzera – Biel – zone di incontro**



ing. Mar

**La mobilità sostenibile**

**PEDONALITA'**  
**- le carenze**




ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Problema:**  
**- marciapiede stretto**



→



**Soluzione**

←

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Problema:**  
**- attraversare la strada**





ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Cosa vuol dire camminare?**  
Vuol dire muoversi comodamente!





con il passeggino      con gli anziani      con la famiglia

**Bisogna creare l'offerta pedonale!**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Creare l'offerta pedonale - Soluzioni**



Pordenone



Cattolica



Mezzocorona



Dare continuità ai marciapiedi

ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**vie semipedonali**



AIRE SEMI-PIETONNE  
ROULEZ AU PAS  
PRIORITE AUX  
PIETONS




ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Gli uffici Bicicletta**

In genere si trovano all'interno del settore mobilità e hanno la funzione di coordinare le iniziative a favore della ciclabilità

- Informazione e marketing - **il contrasto del FURTO**
- Ciclo parcheggi e ciclo noleggi





ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Contare e aiutare le Biciclette**



Conta biciclette a Bolzano



Pompa pubblica

ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**L'importanza di un logo e di una immagine coordinata**



ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**L'importanza di un logo e di una immagine coordinata**





ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

L'importanza di un logo e di una immagine coordinata  
 Promozione dell'intermodalità: bici, bus, car sharing.

ing. Marco Passigato FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Comunicare messaggi emozionali**

ing. Marco Passigato FIAB

**La mobilità sostenibile**

**il logo e gli striscioni stradali**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**i poster**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**i poster**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

**Comunicare messaggi positivi**

ing. Marco Passigato Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Promuovere il trasporto pubblico**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Promuovere il trasporto pubblico**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Promuovere il trasporto pubblico**



“Godersi la Svizzera con noi.  
14 fantastiche gite a prezzi supervantaggiosi”

Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Promuovere il trasporto pubblico**



**“Miglioratore”      “Salvatrice di pinguini”**  
**“Chi non produce CO2 viaggia gratis”**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Comunicare la sicurezza stradale**



**Comunicare la sicurezza stradale**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**La mobilità sostenibile**

---

**Comunicare la sicurezza stradale**



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

La mobilità sostenibile

Comunicare messaggi positivi



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

La mobilità sostenibile

- **Educazione stradale:** segnaletica, buoni comportamenti, il motore, le sanzioni
- **Educazione alla sicurezza stradale:** cinture, casco, non telefonare, andare piano, attenzione ai soggetti deboli, a dove parcheggi,
- **Educazione mobilità sostenibile:** dove vai, che mezzo usi, quanto inquina, che costi sociali provochi, che esempio dai

**Usare il mezzo adatto per ogni spostamento**

**Passare dall'auto-mobilità alla multi-mobilità**

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

La mobilità sostenibile

Un suggerimento educativo

Educare alla mobilità

(usa il mezzo adatto per ogni spostamento)

Il rispetto delle regole

Non per evitare la sanzione ma per consapevolezza

Uso intelligente dell'auto

(parcheggia per tempo, in ordine, guida piano, rispetta le biciclette i pedoni e gli altri automobilisti)

= Mobilità intelligente

ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

La mobilità sostenibile

Spiegare i benefici



ing. Marco Passigato – Mobil

La mobilità sostenibile

Organizzare "Bimbibicci" e altre bicicletate



ing. Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

La mobilità sostenibile

Sicurezza stradale e partecipazione



ing. Marco Passigato –

### La mobilità sostenibile

## Promuovere la mobilità sostenibile - 1

### La mobilità sostenibile

## Promuovere la mobilità sostenibile - 2

### La mobilità sostenibile

## L'intermodalità dell'autovettura privata, come è cambiata, e come deve cambiare

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

## L'intermodalità della bicicletta e del trasporto pubblico, cosa bisogna promuovere

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB

### La mobilità sostenibile

## www.ruedelavenir.com

ing. Marco Passigato

### La mobilità sostenibile

## La rue n'est pas la route !

### La via urbana è diversa dalla strada extraurbana

- Ci vogliono regole dedicate, un **"Codice diverso"**
- Deve vigere il senso di precauzione nella mobilità, di rispetto e di prendersi cura del più debole
- Le bici ed i pedoni devono sentirsi più liberi e più sicuri

... questo per l'avvenire delle nostre città

ing. Marco Passigato - Mobility Manager Università di Verona e Consigliere Nazionale FIAB

**PIANO SICUREZZA STRADALE 2012 / 2020**  
 ROMA SI MUOVE SICURA  
 DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI  
 Programma Triennale della Sicurezza Stradale  
 (Decreto n. 130 del 25 giugno 2008)

**PROGETTO CITTÀ SICURE**  
 Corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla sicurezza stradale  
 quarta edizione  
 dal 12 novembre 2012 al 13 dicembre 2012  
 presso Centro Culturale "Elsa Morante"  
 p.le Elsa Morante, Roma

10 dicembre 2012

**Turismo e biciclette**


**Ing. Marco Passigato**  
 Mobility Manager dell'Università degli studi di Verona  
 Consigliere nazionale Federazione Italiana Amici della Bicicletta  
 www://marco.passigato.free.fr - www/univr.it/mobilita

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Abbiamo delle potenzialità enormi !!!!**

Lago, collina, montagna, pianura, fiumi,  
 strade minori, arte, paesaggio,  
 ferrovie abbandonate, alberghi, prodotti tipici,  
 clienti già sul posto, agenzie specializzate ...

**Siamo su una miniera d'oro, chi se ne è accorto?????**

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Perché parlare di bicicletta?**

- in ambiti ambientali gradevoli e con clima favorevole la bicicletta è il mezzo migliore per ricrearsi lo spirito ed il corpo.
- le esperienze europee dicono che il turista che usa la bicicletta è colto, educato e disponibile a spendere.
- perché è in crescita l'interesse all'uso della bicicletta nel tempo libero sia in Italia che all'estero

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Cicloturismo tipologie**

Utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto principale, sia nell'ambito di una vacanza che di un'escursione giornaliera.

**Cicloturismo in senso stretto:**  
 L'utilizzo della bici è motivo e attività principale del viaggio;  
 Viaggi con pernottamento: a tappe, escursioni sul posto o circuiti, vacanza attiva

**Cicloturismo in senso lato:**  
 Utilizzo della bici durante una vacanza;  
 Escursioni giornaliera, visite di città

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Cicloturismo situazione ideale**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**i bambini desiderano**

- Percorsi protetti e sicuri
- Percorsi brevi e con elementi di sosta e gioco
- Collegamenti residenze - centro

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**le famiglie desiderano**

- Percorsi protetti o con poco traffico e lento
- Percorsi di media lunghezza con elementi di sosta e gioco
- Collegamenti con il territorio e luoghi di pregio

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**bici da strada**

**i cicloturisti che soggiornano desiderano**

- Percorsi con poco traffico e lento anche ondulati o con salite
- Percorsi di media lunghezza 30 – 60 km e ad anello
- Collegamenti con luoghi di pregio storico - artistico - ambientale

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**mountain - bike**

**i cicloturisti che soggiornano desiderano**

- Percorsi con poco traffico e lento possibilmente non asfaltati
- Percorsi con salite e discese anche tecniche e di impegno fisico
- Percorsi di media lunghezza 20 – 40 km e ad anello
- Collegamenti con luoghi di pregio ambientale e panoramici

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**squadre sportive**

**i ciclisti che soggiornano desiderano**

- Percorsi possibilmente con poco traffico
- Percorsi perfettamente asfaltati e larghi
- Percorsi di lunghi 70 – 100 km e ad anello
- Attraversare luoghi di pregio ambientale e panoramici

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**i cicloturisti in transito desiderano**

- Percorsi con poco traffico e lento
- Percorsi lunghi e di grandissimo interesse
- Visitare luoghi di pregio storico artistico ambientale
- Ospitalità attenta ed attrezzata

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**pattinatori a rotelle e ski – roller desiderano**

- Percorsi chiusi al traffico (per motivi anche di C.d.S.)
- Percorsi di media lunghezza 10 – 30 km
- Pavimentazioni perfettamente lisce

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Esperienze di altri territori**

**Situazioni europee**

**Olanda – Danimarca (le prime reti nazionali)**

**Germania la massima estensioni ed i massimi fatturati**

**Svizzera ed Austria le nuove mete emergenti che “hanno visto i vantaggi per le economie locali”**

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Germania alcuni dati:** (non basta l'infrastruttura, ci vuole la clientela sia locale che proveniente da fuori)

4,9 milioni di tedeschi hanno effettuato nel 2009 una vacanza in bici dormendo fuori almeno una notte

La ciclopista dell'Elba è la più popolare tra i tedeschi ed è stata percorsa nel 2010 da 155.000 ciclisti. La durata media del viaggio è di 9 giorni e la spesa media dei cicloturisti in quel tratto è di 66 euro al giorno a persona. **Totale 92 milioni di euro sul territorio.** Gli stranieri sulla ciclopista in due anni sono raddoppiati, passando dal 4,6 del 2008 all'8,9 % dell'anno scorso.

La ciclopista del Danubio rimane la meta estera più popolare per i cicloturisti tedeschi. Solo quella pista ha fatto fatturare all'Austria 71,8 milioni di euro nel 2010.

Tra le nazioni straniere più ambite dai cicloturisti tedeschi non c'è l'Italia nel suo complesso, ma il Sudtirolo che è secondo dopo la Svizzera e prima di Svezia, Austria ed Olanda.

Il 42 % dei cicloturisti tedeschi usa il treno per raggiungere con la sua bici il luogo da cui ha inizio la sua ciclovacanza

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Cos'è un prodotto turistico per il cicloturismo**



**turismo e biciclette**

**Il Cicloturismo**

Il cicloturista che sceglie di pedalare in Italia non chiede solamente di “fare sport”: nella maggior parte dei casi, ama pedalare fuori dal traffico, nella natura, ama soffermarsi anche a visitare le bellezze culturali del Paese.

Le esperienze legate al cicloturismo:

- RELAX
- CONOSCENZA/SCOPERTA
- BENESSERE FISICO E MENTALE
- NATURA
- MODO ALTERNATIVO DI VIAGGIARE
- SEGUIRE LA MODA NASCENTE
- MODO PER SOCIALIZZARE

**LA BICICLETTA È  
UNA MODA  
CRESCENTE**

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**LE TRE DIMENSIONI DELLA VACANZA IN BICICLETTA:**

**3 ELLE**

- 1.LENTA
- 2.LUDICA
- 3.LEGGERA



ing. Marco Pa

**turismo e biciclette**

**LA BICICLETTA E IL TURISMO CHE CAMBIA**

+ Cosa hai fatto?



**Il Turista:**

- Esperto ed esigente
- Cerca informazioni
- Cerca nuovi motivi per viaggiare
- Cerca nuove esperienze

- Dove sei stato ?

+ Viaggiatore



- Incremento del numero di viaggi
- Più short break
- Frammentazione delle vacanze
- Turismo spontaneo ed indipendente
- Pacchetti fatti su misura

- Turista

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**LA BICICLETTA È IL TURISMO CHE CAMBIA**

**LA BICICLETTA È':**

- Trasversale rispetto ai diversi pubblici
- Permette di raggiungere nuovi target
- Un'opportunità per offrire nuovi servizi
- Un'opportunità per rilanciare l'immagine della destinazione turistica

---

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**CICLOTURISMO: target**

**ITALIANI**

- Percorsi facili, pianeggianti, città d'arte, attrattive culturali di vario genere
- Scarsa cultura della bicicletta
- Paura dell'imprevisto
- Lunghezza percorsi: 50 km giorno
- Età 30 -40




---

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**CICLOTURISMO: target**

**EUROPEI**  
(tedeschi, austriaci, svizzeri, olandesi, danesi e belgi, svedesi)

**•VENGONO IN ITALIA SAPENDO QUELLO A CUI VANNO INCONTRO**

- Osservare biciclette, borse, attrezzi
- Sopportano bene le strade sterrate e in salita
- Lunghezza percorsi: da 50 a 70 km giorno
- Mezza età 50 - 60 anni




---

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**CICLOTURISMO: target**

**AMERICANI**

- Fascia alta
- Bici da corsa, MTB
- Lunghezza dei percorsi: anche 100 Km
- Fare sport
- + natura - cultura




---

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**CICLOTURISMO: le forme principali**

<p><b>CICLOTURISMO</b></p> <p>Itinerari cicloturistici</p> <p>Viaggio</p>	<p><b>CICLOESCURSIONISMO</b></p> <p>Escursioni</p> <p>Vacanze</p>
<p>FORMA SINGOLA</p>	<p>CICLOTURISMO ORGANIZZATO</p>

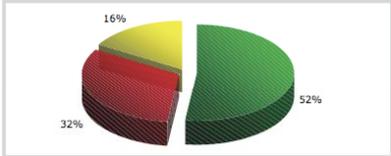
ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**CICLOTURISMO: le forme principali**

TIPOLOGIA DI TOUR VENDUTI NELLE REGIONI INTERESSATE



■ Slow bike  
■ Bici da corsa  
■ Mountain bike

- Classificazione fondamentale per:
  - Catalogare percorsi
  - Proporre prodotti turistici
  - Produrre materiale informativo
  - Formare il personale degli IAT

---

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Cicloturismo**

- Percorsi ciclabili protetti
- Fondo asfaltato
- Tour operator più numerosi
- Organizzazione logistica accurata
- Servizi speciali (trasporto bagagli, road book, noleggio bici)
- Tipologia di turista: straniero over 50, coppia, figli adulti



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**BICI DA CORSA:**

- Persone abituate ad allenarsi settimanalmente
- Fondo asfaltato
- Interesse secondario per i Tour Operator europei, primario per quelli americani
- Servizi speciali: noleggio bici,
- Tipologia di turista: straniero over 40, prevalenza maschi

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



- Persone abituate ad allenarsi settimanalmente
- Fondo Sterrato
- Importanza presenza di salita
- Ciclisti tecnologici: GPS
- Tipologia di turista: straniero over 20, prevalenza maschi
- In Italia chi promuove questa forma di cicloturismo sono le scuole di MTB

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**CICLOTURISMO: altre suddivisioni**

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| <b>Durata:</b> | <b>Difficoltà:</b> |
| • Un giorno    | • Traffico         |
| • Week-end     | • Salita           |
| • 7 notti      | • Fondo Stradale   |
- Provenienza del turista:**
- Lingua,
  - Aspettative
  - Aspetti ciclistici tecnici (tipo di bici...)
  - Condizioni meteo

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**CICLOTURISMO: altre suddivisioni**

**AUTONOMI O ORGANIZZATI**

- Self-guided
- Guidato
- Half-guided

**SVILUPPO DEI PERCORSI**

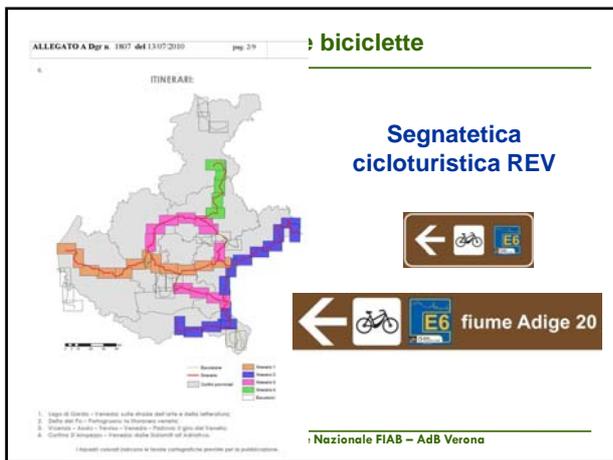
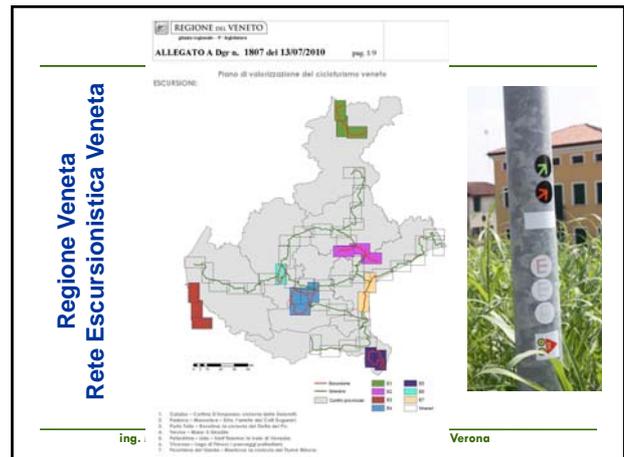
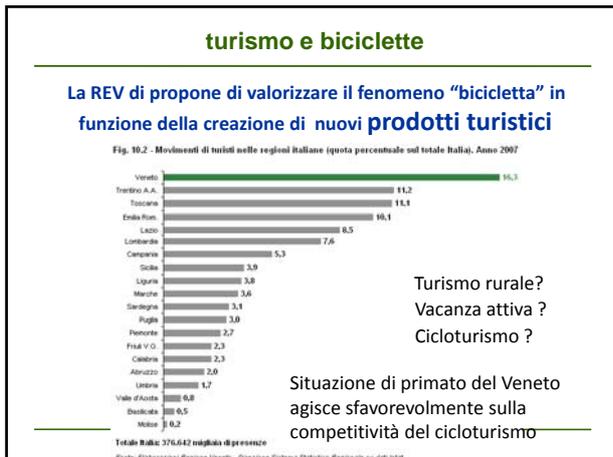
- In linea – itineranti
- Ad anello - margherita

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona



**IL PIANO DI VALORIZZAZIONE DEL CICLOTURISMO IN VENETO**





**turismo e biciclette**

---

## Le reti Eurovelo e Bicalta




Nazionale

**turismo e biciclette**

---

## RETI CICLABILI IN AREA MEDITERRANEA

VADEMECUM DELLA CICLABILITÀ

Vademecum Puglia

ing. M. Passigato - Verona

**Master Plan Regione Veneto**



**turismo e biciclette**

---

## Itinerari cicloturistico R1 Regione Veneto



**turismo e biciclette**

---

## Canali Camuzzoni e Biffis a Verona






Ingegnere Nazionale

**turismo e biciclette**

---

## Biffis in val d'Adige







**turismo e biciclette**

---

**La ciclabile dei 4 comuni**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

---

**L' Adige - Bussè**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

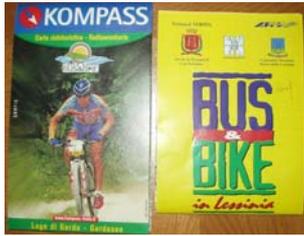
**turismo e biciclette**

---

**La cartografia con gli itinerari proposti**



**il servizio Bus & Bike di APTVR**

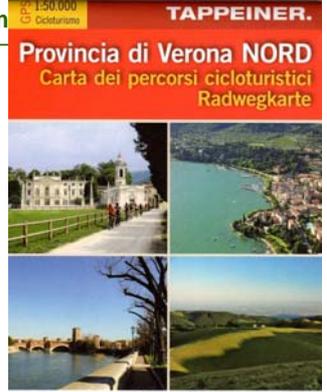


ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

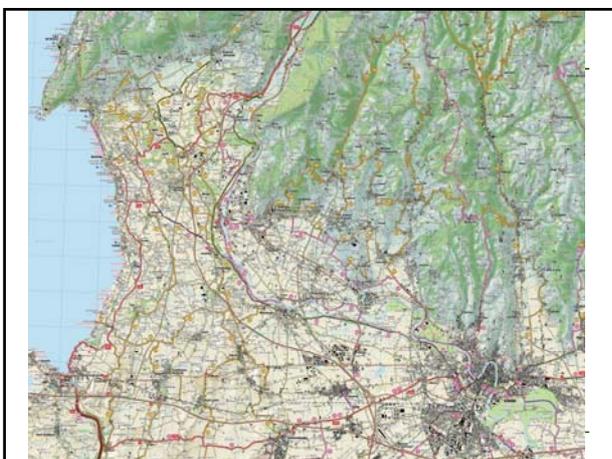
**turismo**

---

**Carta Cicloturistica della provincia di Verona**  
**Tappainer**  
2 fogli scala 1:50.000 con i percorsi consigliati



ing. Marco Passigato – Consi



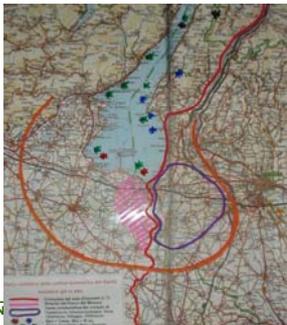
**turismo e biciclette**

---

**La proposta "Amici della Bicicletta" per la Provincia**



**La proposta per il "Parco ciclistico delle colline moreniche"**



**turismo e biciclette**



**Ciclopista del Sole**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**Ciclopista del Sole**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



**Ciclopista del Sole**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

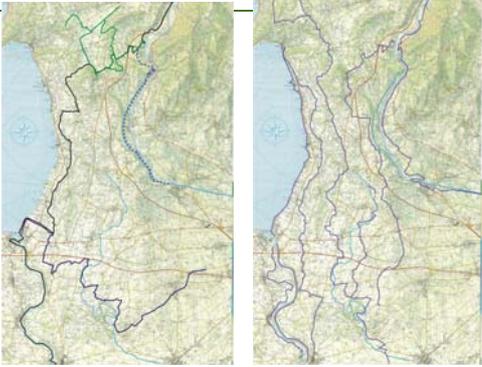


**Ambito di pianura – il Tione**

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

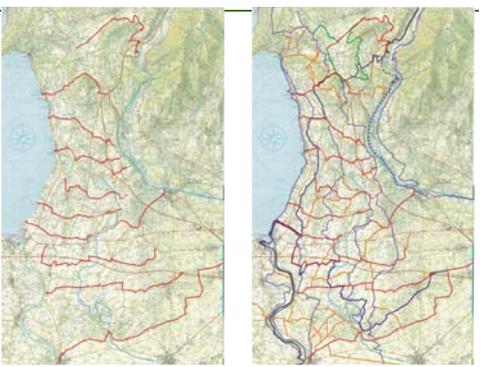
**Parco Ciclistico  
Garda Bici**



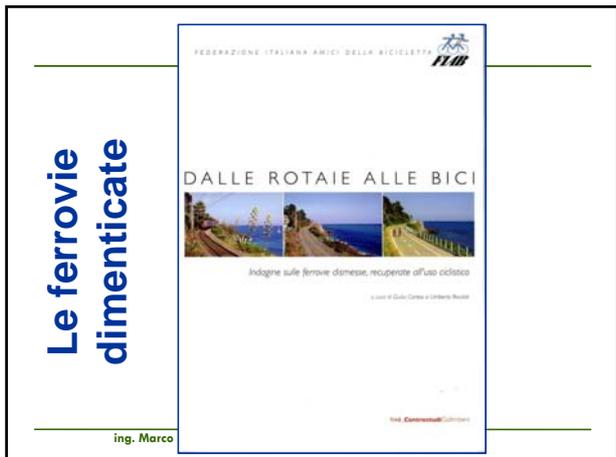
ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Parco Ciclistico  
Garda Bici**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona





**turismo e biciclette**

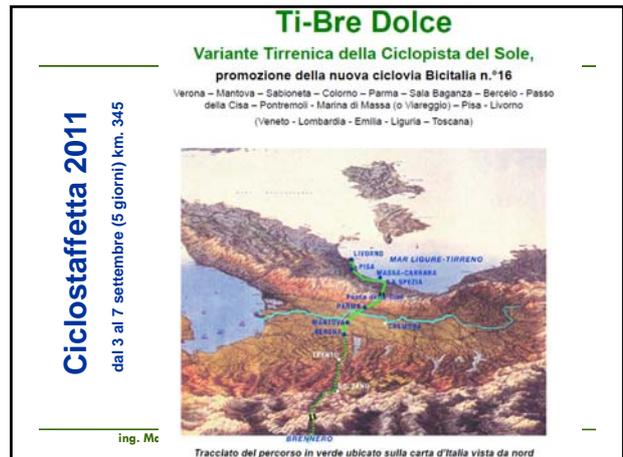
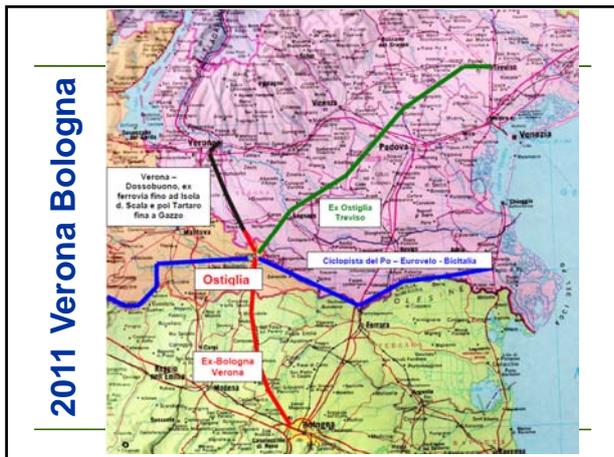
2008 Dossobuono - Isola      2009 Val del Tasso

**turismo e biciclette**

2010 Chiusa di Ceraino

**turismo e biciclette**

2010 Chiusa di Ceraino



**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**

- Le soluzioni tecniche
- separazione dalla viabilità principale

ing. Marco Passigato

**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**

Percorsi ciclabili indicati su viabilità minore

PARTAGEONS LA ROUTE

**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**

- Sentieri ciclabili

**BUS BIKE**

- uniformare la segnaletica

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FI

**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**

Garantire sicurezza nelle intersezioni

re Nazio

**turismo e biciclette**

**Sottopassi e passerelle**

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Realizzare ciclabilità lungo fiumi canali e ferrovie dismesse**

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**  
Realizzare ciclabilità lungo fiumi canali e ferrovie dismesse

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Le soluzioni tecniche**  
**La segnaletica**

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Intermodalità**

**Bici + navigazione**  
**Bici + impianti a fune**

ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Promuovere bici + treno**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Provincia di Trento**

**Piano finalizzato all'attrazione turistica**

- Ciclopiste in tutte le valli, una rete ormai completa
- Sottopassi e passerella nei punti critici
- Una ciclabilità per tutti, famiglie e sportivi
- Riutilizzo di stradine esistenti ma anche nuovi tracciati

**nel 2009 circa 86 milioni di euro di ricadute, circa 70 euro di spesa al giorno per più di un milione di presenze /giorno**

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**

**Provincia di Trento**



re Naz

**turismo e biciclette**

**Provincia di Bolzano**

**Piano combinato con la mobilità su ferro Provinciale**

- Forte impegno di marketing e comunicazione
- Grande impegno economico
- Uso di molte strade campestri, convenzionate con le associazioni di agricoltori

ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

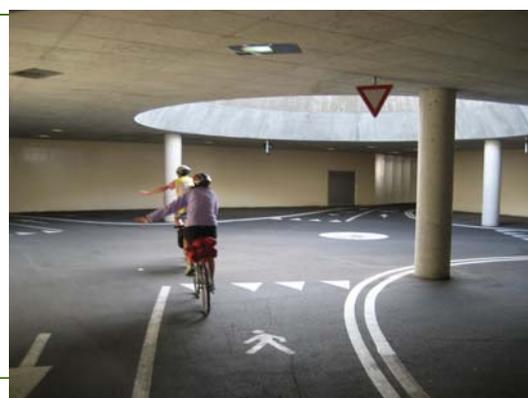
**turismo e biciclette**

**Provincia di Bolzano val Pusteria**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona

**turismo e biciclette**



turismo e biciclette

Provincia di Bolzano val Venosta



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

turismo e biciclette

Provincia di Bergamo - Val Seriana



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

turismo e biciclette

Provincia di Bergamo - Val Seriana



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

turismo e biciclette

Provincia di Bergamo - Val Seriana



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

turismo e biciclette

Provincia di Vicenza valli del Chiampo - Agno



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

turismo e biciclette

Provincia di Rimini



ing. Marco Passigato - Consigliere Nazionale FIAB - AdB Verona

**turismo e biciclette**



ing. Marco Passigato – Consigliere Nazionale FIAB – AdB Verona