

## **Art. 21 CdS. Opere, depositi e cantieri stradali**

- 1.** Senza preventiva autorizzazione o concessione della competente autorità di cui all'articolo 26 è vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità.
- 2.** Chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli.
- 3.** Il regolamento stabilisce le norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri, alla realizzabilità della visibilità sia di giorno che di notte del personale addetto ai lavori, nonché agli accorgimenti necessari per la regolazione del traffico, nonché le modalità di svolgimento dei lavori nei cantieri stradali.

### **Art. 30 Reg. Segnalamento temporaneo**

1. I lavori ed i depositi su strada e i relativi cantieri devono essere dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di specifici segnali previsti dal presente regolamento ed autorizzati dall'ente proprietario, ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del Codice.
2. I segnali di pericolo o di indicazione da utilizzare per il segnalamento temporaneo hanno colore di fondo giallo.
3. Per i segnali temporanei possono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e impiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

5. Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tal fine i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei. Ultimati i lavori i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e, se del caso, vanno ripristinati i segnali permanenti.
7. Per far fronte a situazioni di emergenza o quando si tratti di esecuzione di lavori di particolare urgenza le misure per la disciplina della circolazione sono adottate dal funzionario responsabile. L'adozione delle misure per i lavori che si protraggono oltre le quarantotto ore, deve essere ratificata dall'autorità competente; se il periodo coincide con due giorni festivi consecutivi, tale termine è di settantadue ore. In caso di interventi non programmabili o comunque di modesta entità, cioè in tutti quei casi che rientrano nella ordinaria attività di manutenzione, che comportano limitazioni di traffico non rilevanti e di breve durata, ovvero in caso di incidente stradale o calamità naturale, l'ente proprietario o i soggetti da esso individuati possono predisporre gli schemi ed i dispositivi segnaletici previsti dalle presenti norme senza adottare formale provvedimento. Al termine dei lavori e alla fine dell'emergenza deve essere tempestivamente ripristinata la preesistente disciplina della circolazione, a cura dell'ente proprietario o concessionario della strada.

8. Nel caso di cantieri che interessino la sede di autostrade, di strade extraurbane principali o di strade urbane di scorrimento o di quartiere, i lavori devono essere svolti in più turni, anche utilizzando l'intero arco della giornata, e in via prioritaria, nei periodi giornalieri di minimo impegno della strada da parte dei flussi veicolari. I lavori di durata prevedibilmente più ampia e che non rivestano carattere di urgenza devono essere realizzati nei periodi annuali di minore traffico.
9. Il ripristino delle condizioni di transitabilità a seguito di un qualsiasi danneggiamento subito dalle sedi stradali sopraindicate deve avere inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso.

*Vedasi Decreto Ministeriale 10 luglio 2002*  
**“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici,  
differenziati per categoria di strada,  
da adottare per il segnalamento temporaneo”**  
*(GU 26 settembre 2002, n. 226, suppl. straord.)*

---

## **INDICE DELL'ALLEGATO**

- 1. Scopo**
- 2. Principi del segnalamento temporaneo**
  - 2.1 Principi
    - 2.1.1 Principio di adattamento
    - 2.1.2 Principio di coerenza
    - 2.1.3 Principio di credibilità
    - 2.1.4 Principio di visibilità e di leggibilità
  - 2.2 Regolamentazione
  - 2.3 Esecuzione dei lavori
  - 2.4 Coordinamento tra Enti
- 3. Segnali e dispositivi segnaletici**
  - 3.1 Classificazione dei segnali
    - 3.1.1 Segnali di pericolo
    - 3.1.2 Segnali di prescrizione
    - 3.1.3 Segnali di indicazione
    - 3.1.4 Segnali per cantieri mobili o su veicoli
    - 3.1.5 Segnali complementari
    - 3.1.6 Segnali luminosi
    - 3.1.7 Segnali orizzontali
  - 3.2 Caratteristiche dei segnali temporanei
    - 3.2.1 Colori
    - 3.2.2 Dimensioni
    - 3.2.3 Rifrangenza
  - 3.3 Sostegni e supporti

---

#### **4. Limitazione di velocità**

- 4.1. La graduazione di limitazione di velocità. Velocità **eccessivamente** ridotta
- 4.2 Il segnalamento

#### **5. Posizionamento dei segnali**

- 5.1 Distanza tra i pannelli
- 5.2 Segnali di avvicinamento, di posizione, di fine prescrizione
- 5.3 Installazione

#### **6. Sicurezza delle persone**

- 6.1. Personale al lavoro
- 6.2 Sicurezza dei pedoni

#### **7. Segnalamento dei veicoli**

- 7.1 Regolamentazione
- 7.2 Pannelli a messaggio variabile

#### **8. Collocazione e rimozione dei segnali**

- 8.1 Principi generali
- 8.2 Posa dei segnali
- 8.3 Rimozione dei segnali
- 8.4 Segnaletica temporanea di notte e in condizioni di scarsa visibilità
- 8.5 Segnaletica orizzontale temporanea

#### **9. Cantieri fissi**

- 9.1 Segnaletica in avvicinamento
- 9.2 Segnaletica di posizione
- 9.3 Segnaletica di fine prescrizione
- 9.4 Ulteriore segnaletica
- 9.5. Organizzazione degli scambi di carreggiata su strade di tipo A, B e D
  - 9.5.1 Riduzione del numero di corsie
  - 9.5.2 Stabilizzazione del flusso di circolazione

9.5.3 Scambio

9.5.4 Separazione di correnti opposte

## **10. Cantieri mobili**

10.1 Definizione

10.2 Regole di messa in opera della segnaletica

## **11. Segnaletica per situazioni di emergenza**

## **12. Schemi segnaletici temporanei differenziati per tipo di strada**

12.1 Strade tipo A, B e D (Tav. 1a ÷ 59)

12.2 Strade tipo C ed F extraurbane (Tav. 60 ÷ 71)

12.3. Strade tipo E ed F urbane (Tav. 72 ÷ 87)

## **13. Elenco Tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei**

## SEGNALI TEMPORANEI

Lavori di:		
Ordinanza:		
Ingresso:		
Tabella:		Plano
Ricepito:		
Tel.:		

Figura II 382 Art. 30  
TABELLA LAVORI



Figura II 383 Art. 31  
LAVORI



Figura II 384 Art. 31  
STRETTOIA SIMMETRICA



Figura II 385 Art. 31  
STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA



Figura II 386 Art. 31  
STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA



Figura II 387 Art. 31  
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE



Figura II 388 Art. 31  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



Figura II 389 Art. 31  
STRADA DEFORMATA



Figura II 390 Art. 31  
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA



Figura II 391 Art. 31  
SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO



Figura II 392 Art. 32  
BARRIERA NORMALE



Figura II 393/a Art. 32  
BARRIERA DIREZIONALE



Figura II 393/b Art. 32  
BARRIERA DIREZIONALE



Figura II 394 Art. 33  
PALETTI DI DELIMITAZIONE



Figura II 395 Art. 33  
DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA



Figura II 396 Art. 34  
CONO



Figura II 397 Art. 34  
DELINEATORI FLESSIBILI



Figura II 398 Art. 38  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI



Figura II 399/a Art. 39  
 PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE \*



Figura II 399/b Art. 39  
 PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE \*



Figura II 400 Art. 39  
 SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO \*



Figura II 401 Art. 39  
 SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE \*



Figura II 402 Art. 40  
 BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

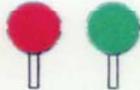


Figura II 403 Art. 42  
 PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI



Figura II 404 Art. 42  
 SEMAFORO



Figura II 405 Art. 43  
 PREAVVISO DI DEVIAZIONE \*



Figura II 406 Art. 43  
 PREAVVISO DI DEVIAZIONE \*



Figura II 407 Art. 43  
 SEGNALI DI DIREZIONE \*



Figura II 408 Art. 43  
 PREAVVISO DI DEVIAZIONE \*



Figura II 409/a Art. 43  
 PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA \*



Figura II 409/b Art. 43  
 DIREZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA \*



Figura II 410/a Art. 43  
 PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA \*



Figura II 410/b Art. 43  
 DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA \*

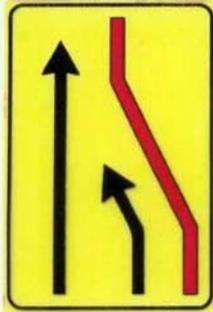


Figura II 411/a Art. 43  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)

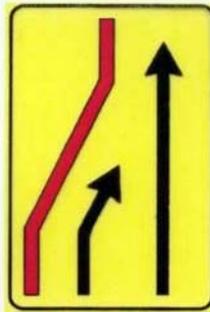


Figura II 411/a Art. 43  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)

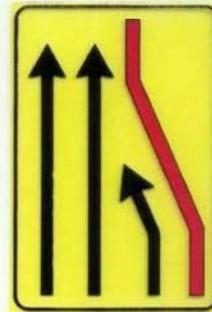


Figura II 411/b Art. 43  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)

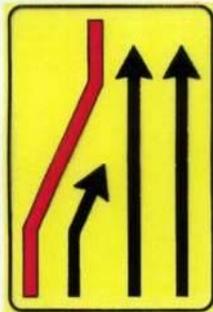


Figura II 411/b Art. 43  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)



Figura II 411/c Art. 43  
SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

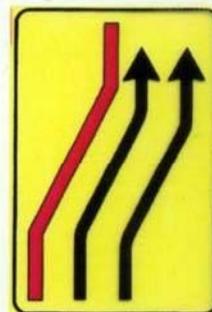


Figura II 411/d Art. 43  
SEGNALE DI CORSIE CHIUSE



Figura II 412/a Art. 43  
SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

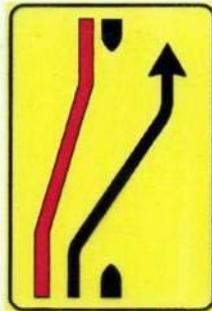


Figura II 412/b Art. 43  
SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA



Figura II 413/a Art. 43  
SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA



Figura II 413/b Art. 43  
SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

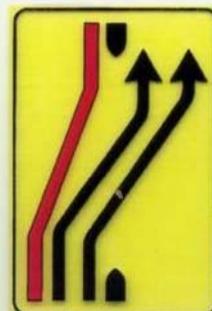


Figura II 413/c Art. 43  
SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA

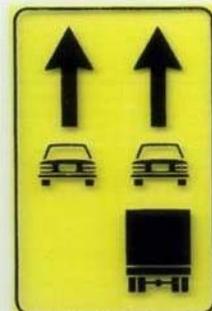


Figura II 414 Art. 43  
USO CORSIE DISPONIBILI



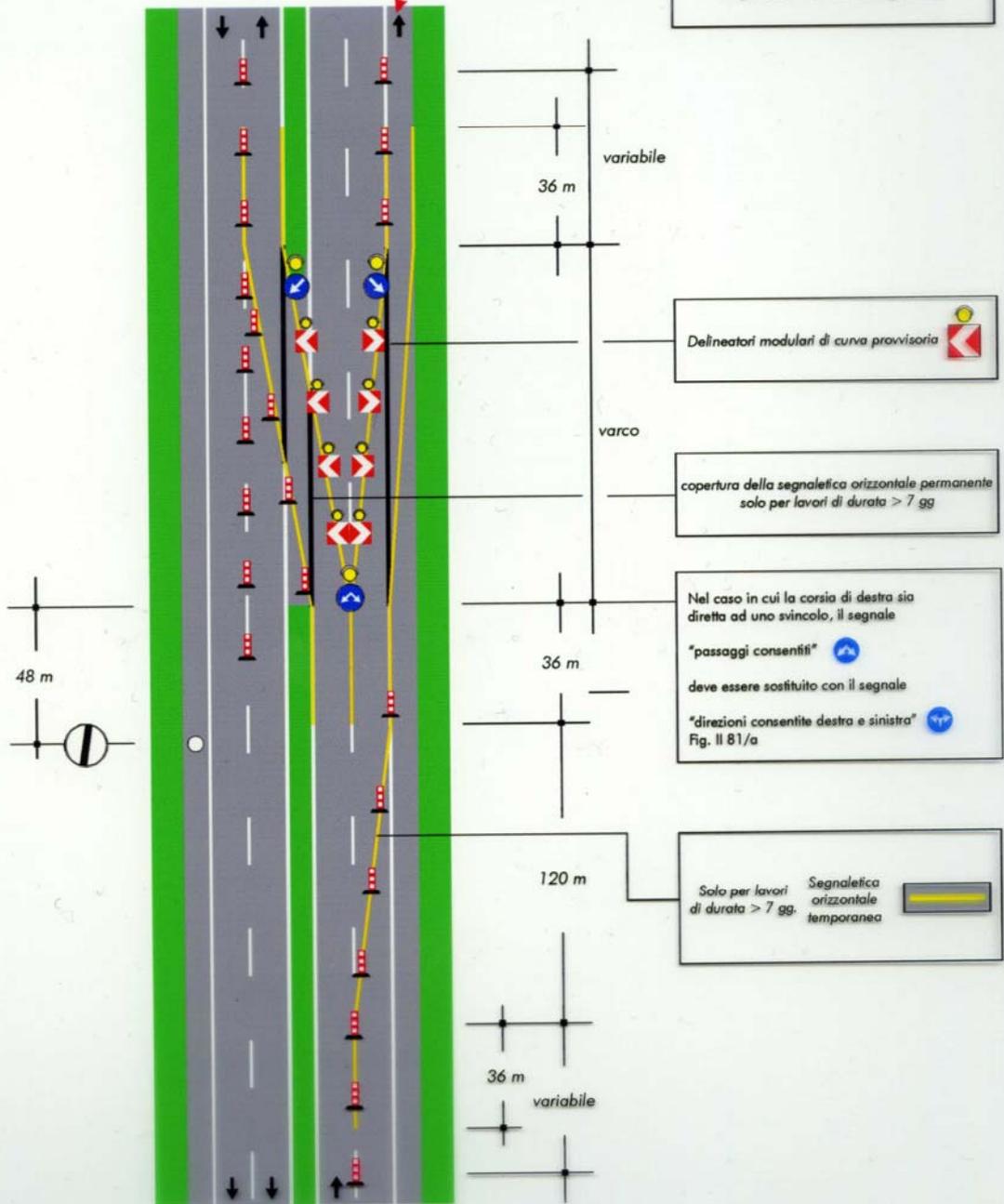


Schema valido per Autostrade  
e Strade Extraurbane principali

**TAVOLA 12b**

Testata in zona di deviazione e  
svincolo su carreggiata a due  
corsie con prestringimento  
per lavori di durata  
superiore a due giorni

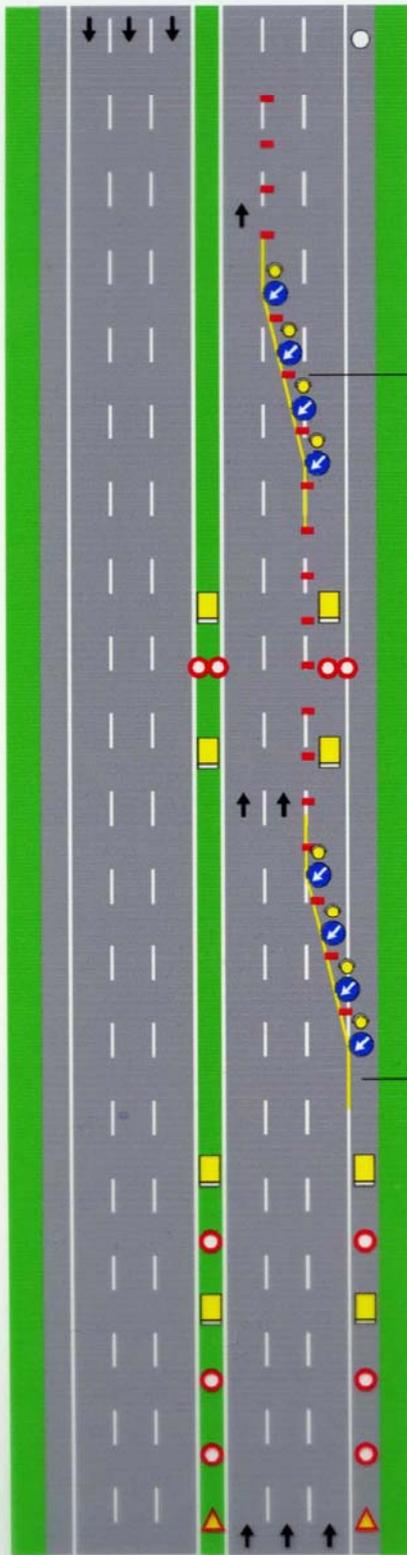
*Corsia di emergenza*  
(per Autostrade)  
*Banchina pavimentata*  
(per Extraurbane principali)





# TAVOLA 20

Chiusura della corsia centrale e di sorpasso su carreggiata a tre corsie in Autostrada

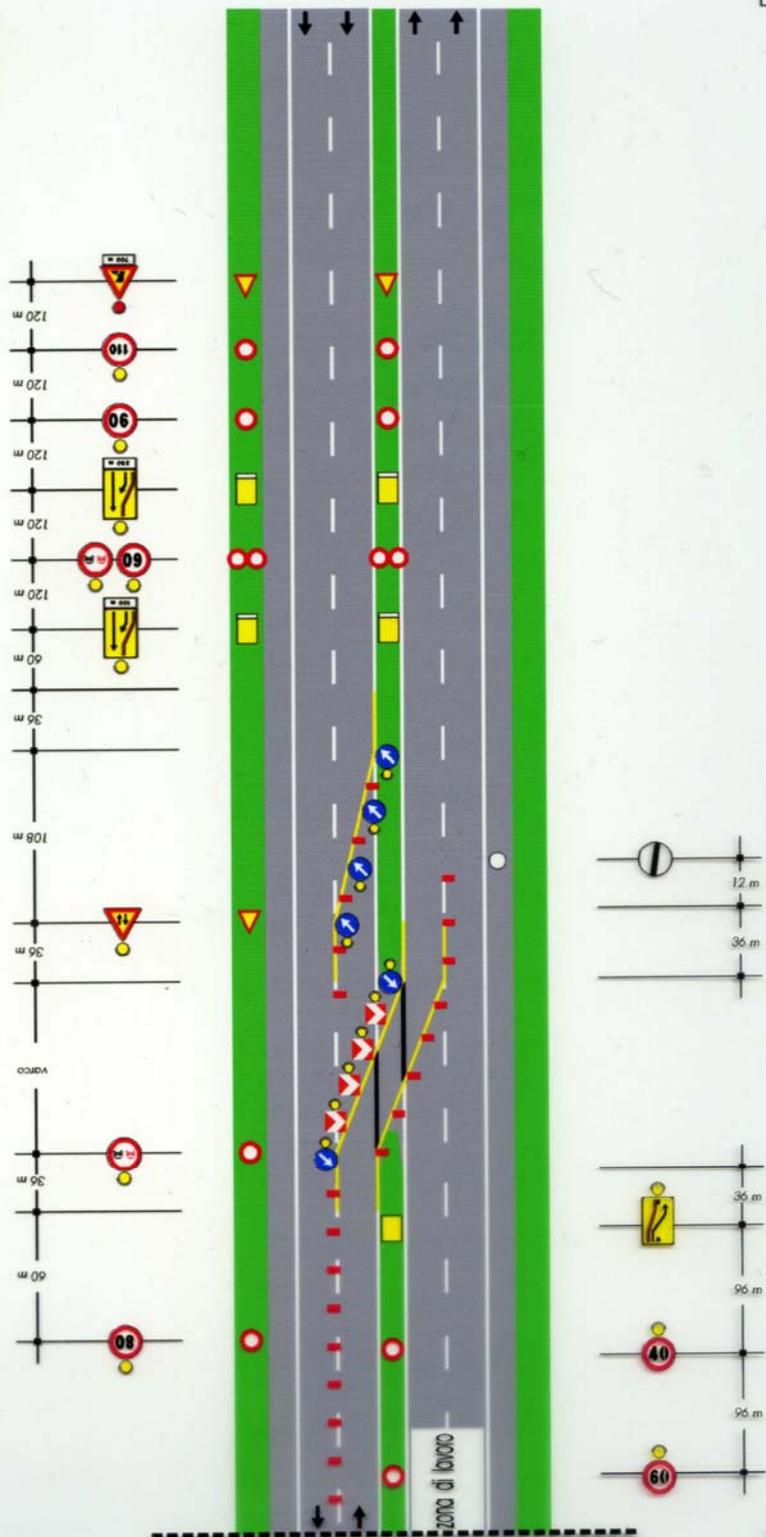


per lavori di durata < 2 gg. coni  
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

# TAVOLA 25

Deviazione  
con una sola corsia per  
senso di marcia su  
carreggiata a due corsie  
in Autostrada



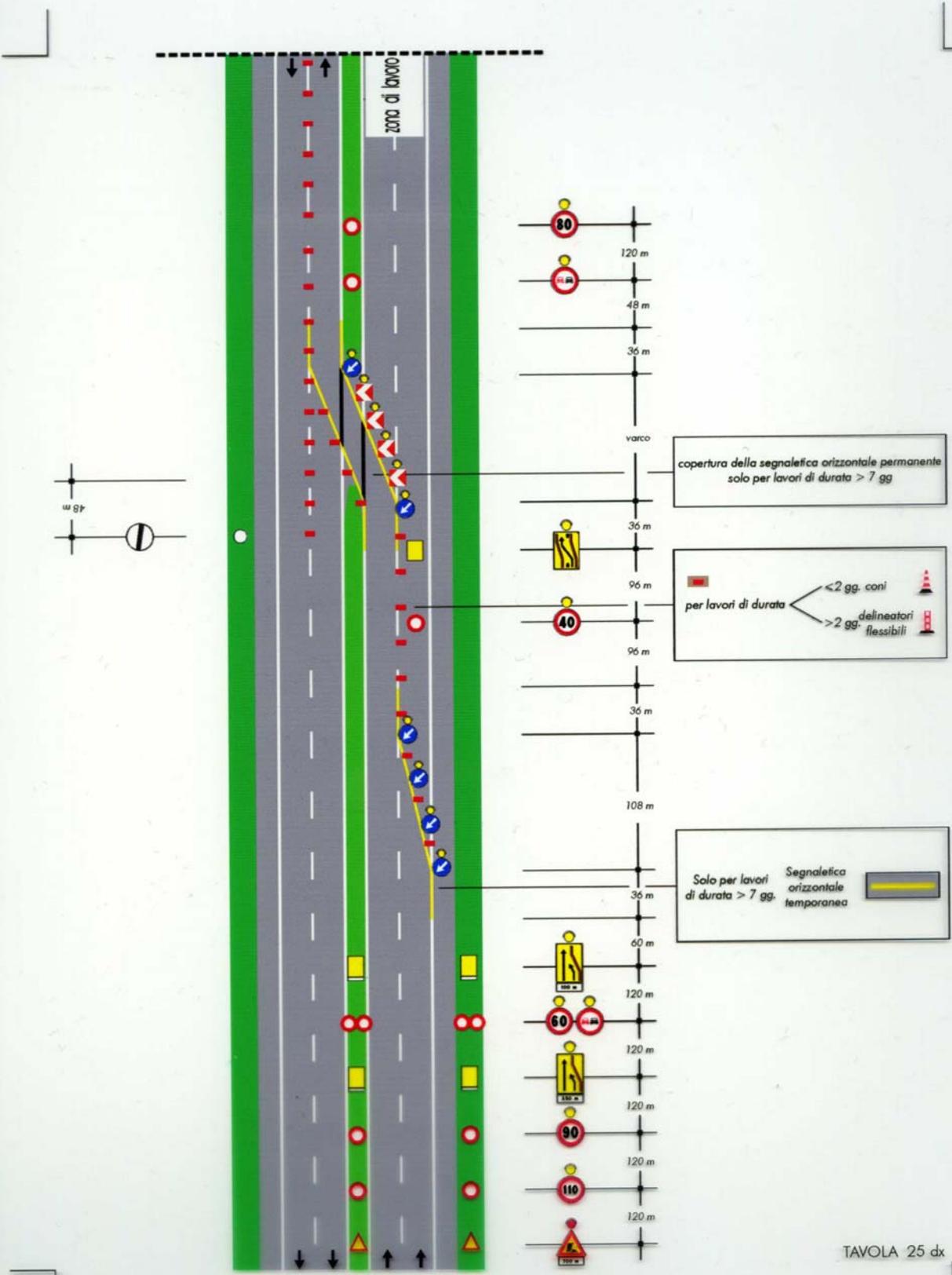
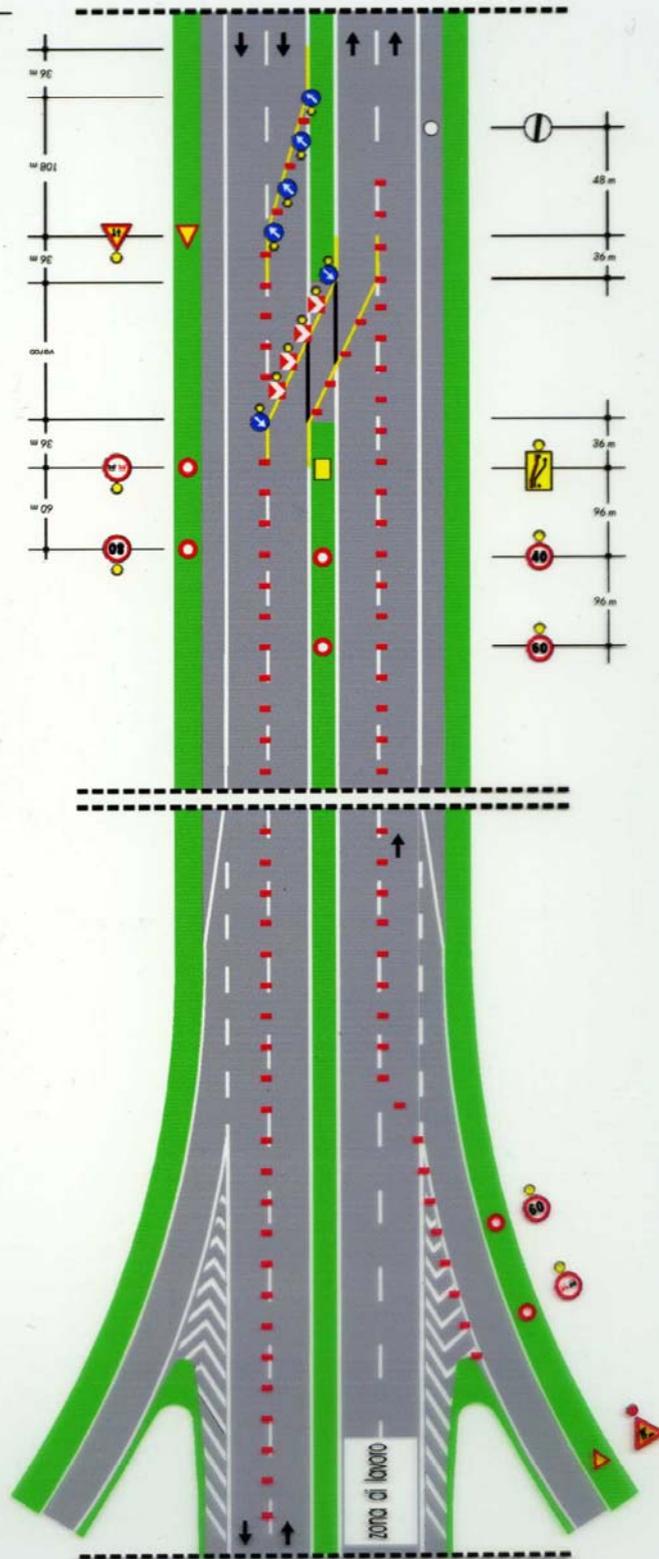


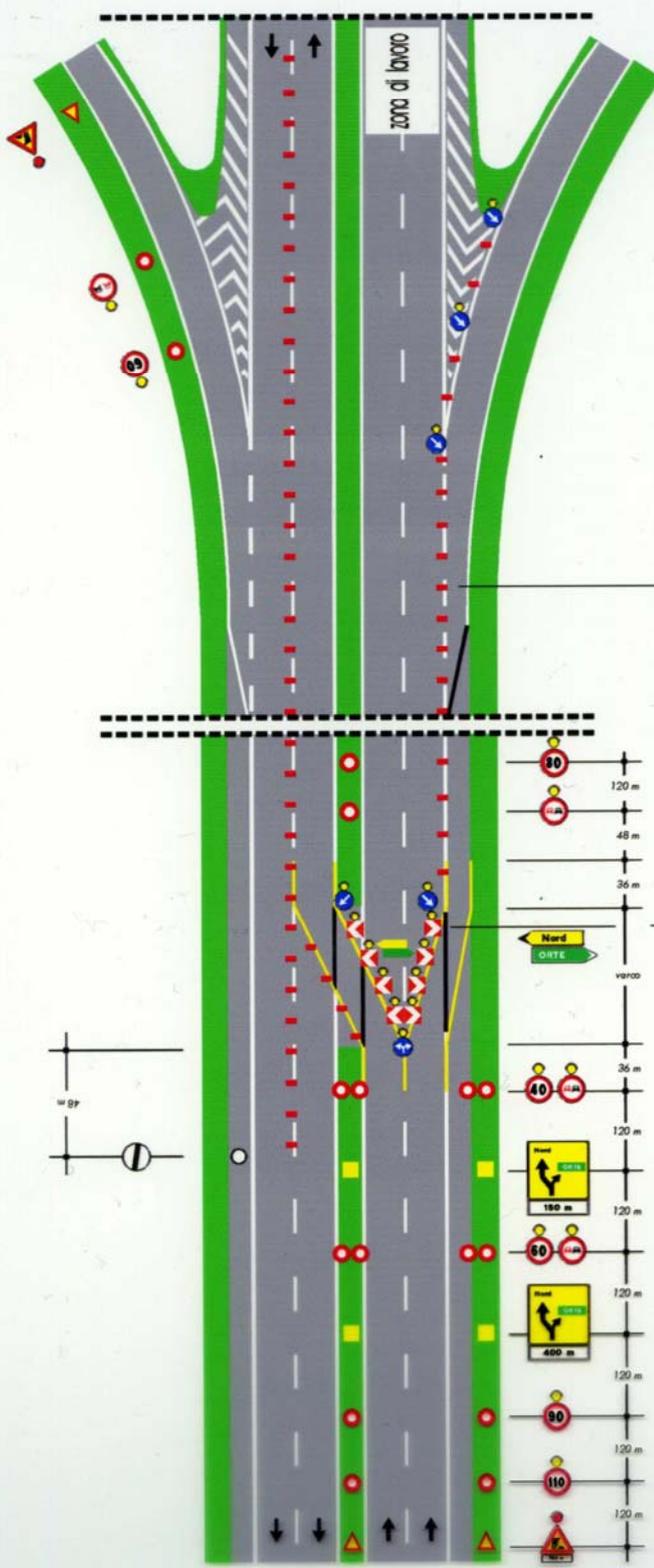
TAVOLA 25 dx

## TAVOLA 29

*Deviazione  
in zona di svincolo su  
carreggiata a due corsie  
in Autostrada*

Stesso sistema segnaletico in  
avvicinamento di Tavola 28





per lavori di durata  $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata  $> 7 \text{ gg}$

Solo per lavori di durata  $> 7 \text{ gg.}$  Segnaletica orizzontale temporanea

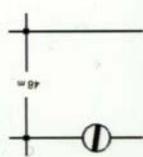
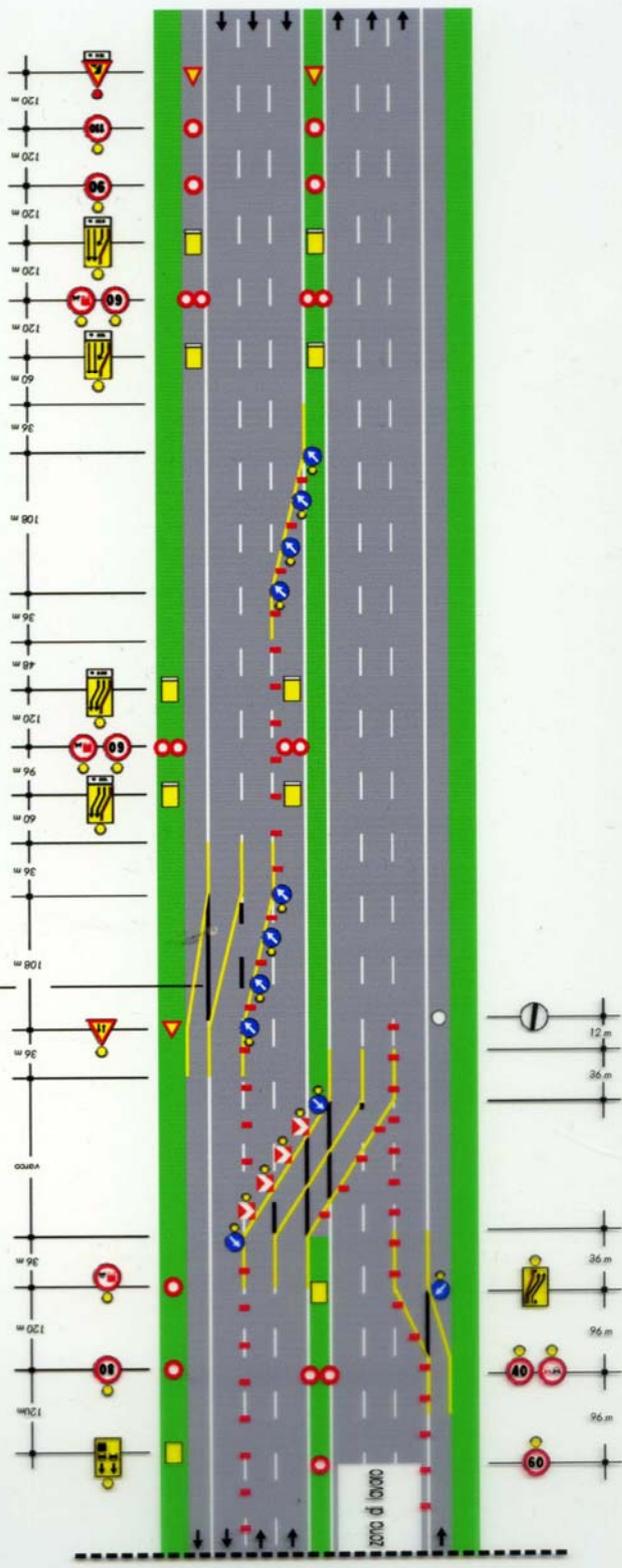


TAVOLA 29 dx

# TAVOLA 34

Deviazione parziale con  
tre corsie per la corrente  
di traffico deviata su  
carreggiata a tre corsie  
in Autostrada

copertura della segnaletica orizzontale permanente  
solo per lavori di durata > 7 gg



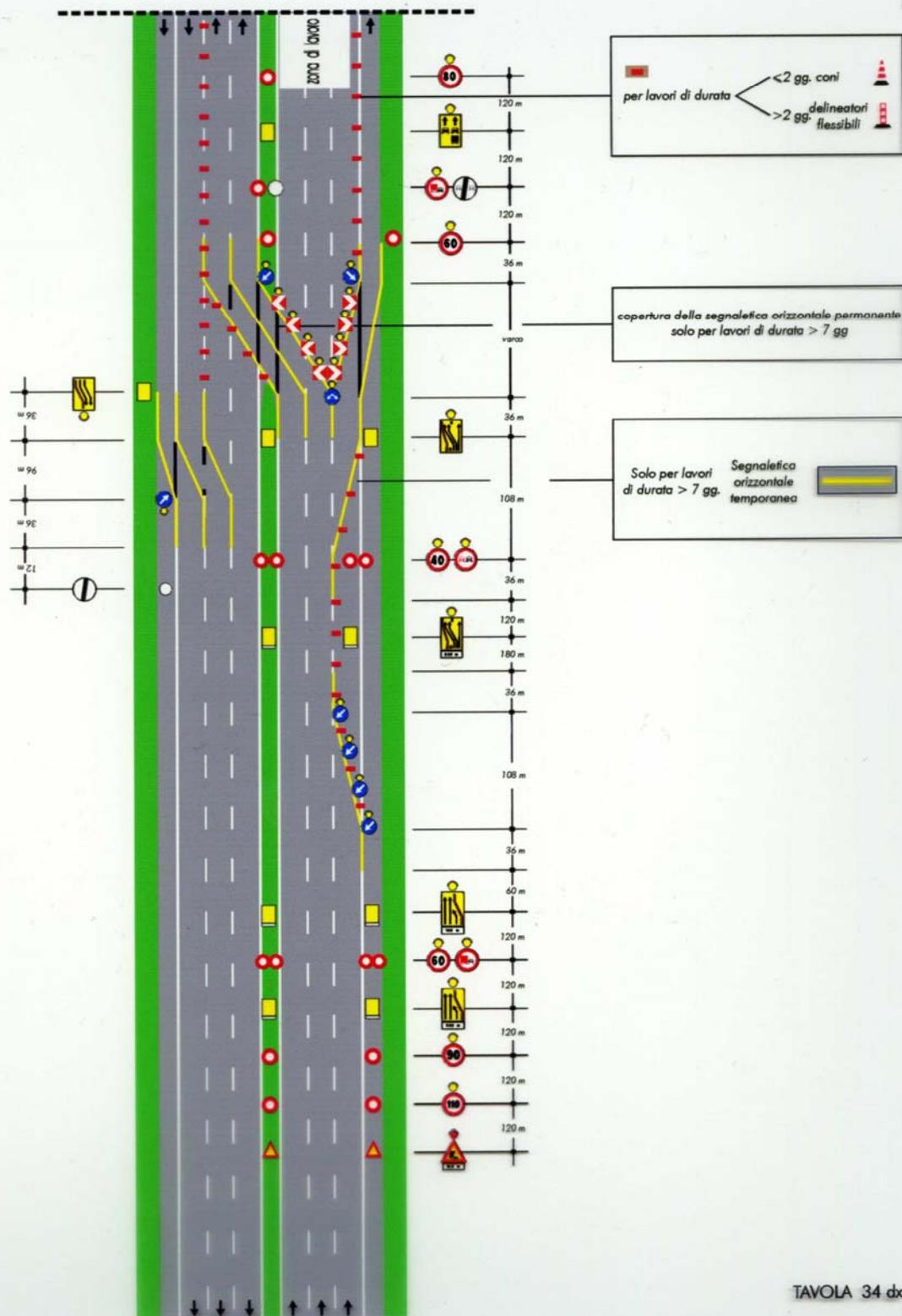


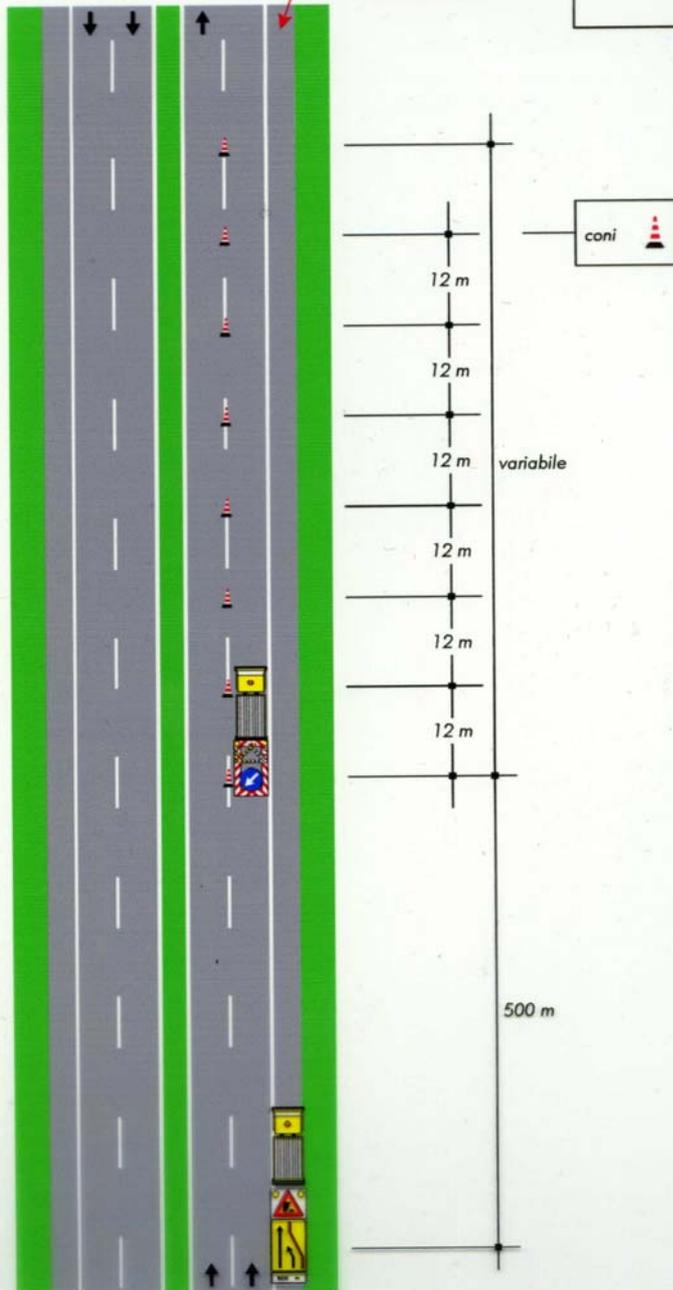
TAVOLA 34 dx

Schema valido per Autostrade  
e Strade Extraurbane principali

### TAVOLA 39

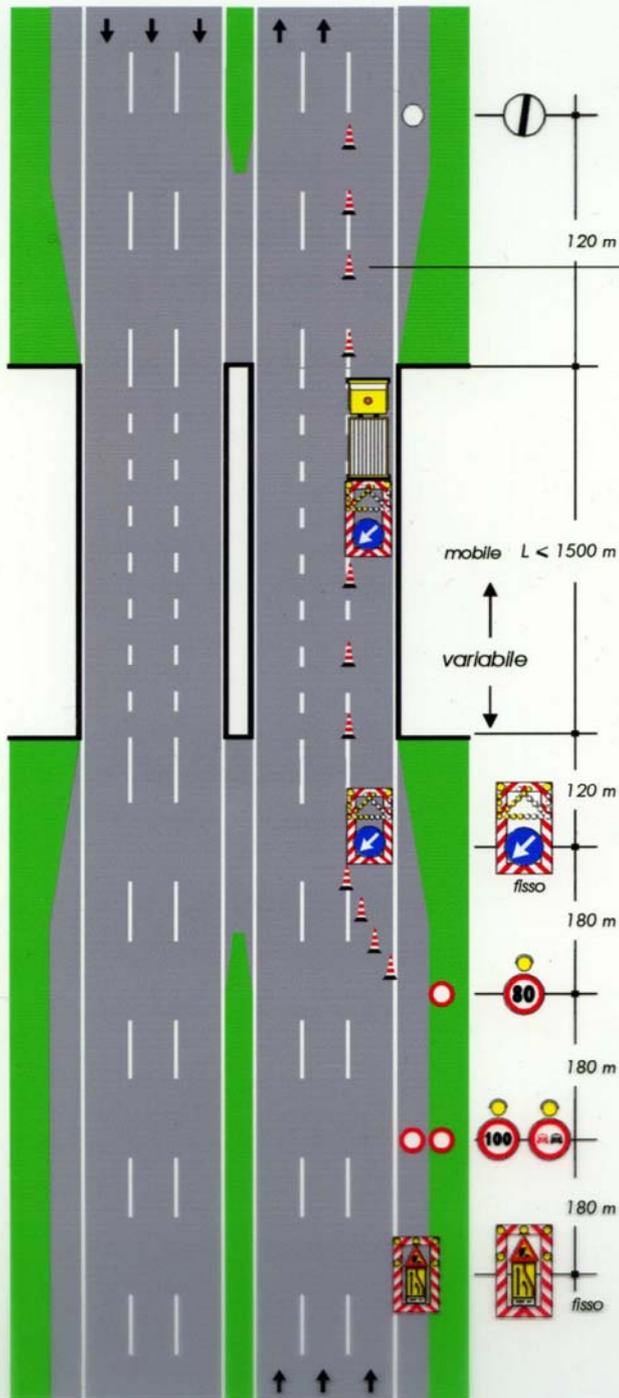
Cantiere mobile su  
carreggiata a due corsie  
chiusura della corsia  
di destra

*Corsia di emergenza*  
(per Autostrade)  
*Banchina pavimentata*  
(per Extraurbane principali)



## TAVOLA 46

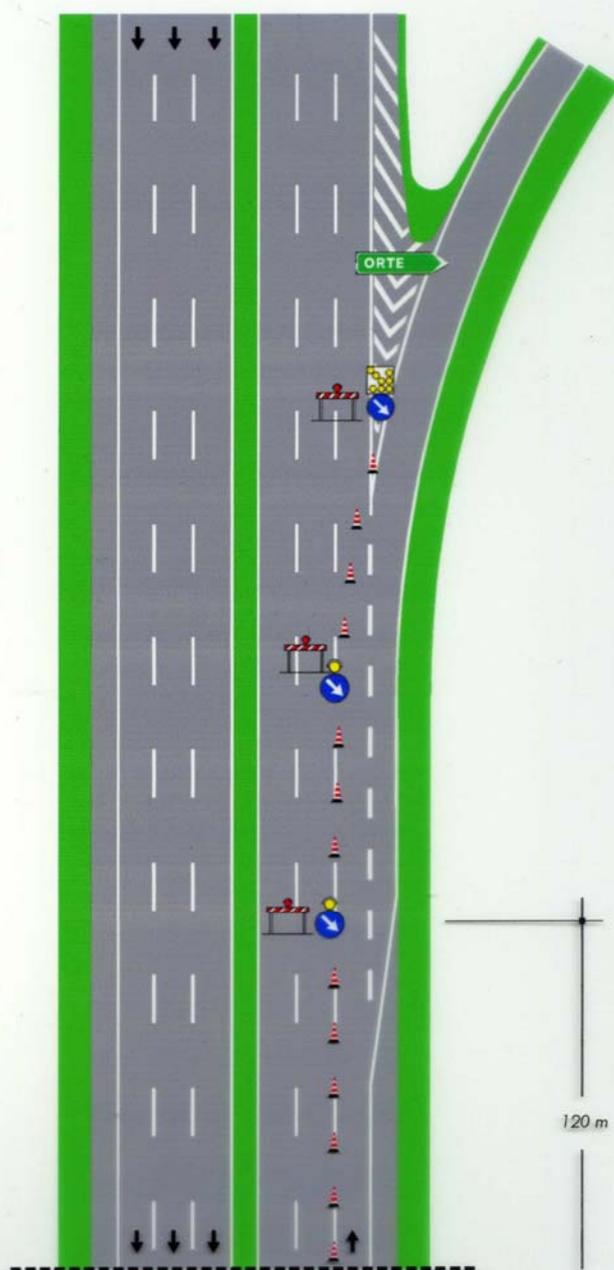
Cantiere mobile  
in galleria su  
carreggiata a tre corsie  
(solo in gallerie illuminate)  
in Autostrada



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 800 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1<sup>a</sup> galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

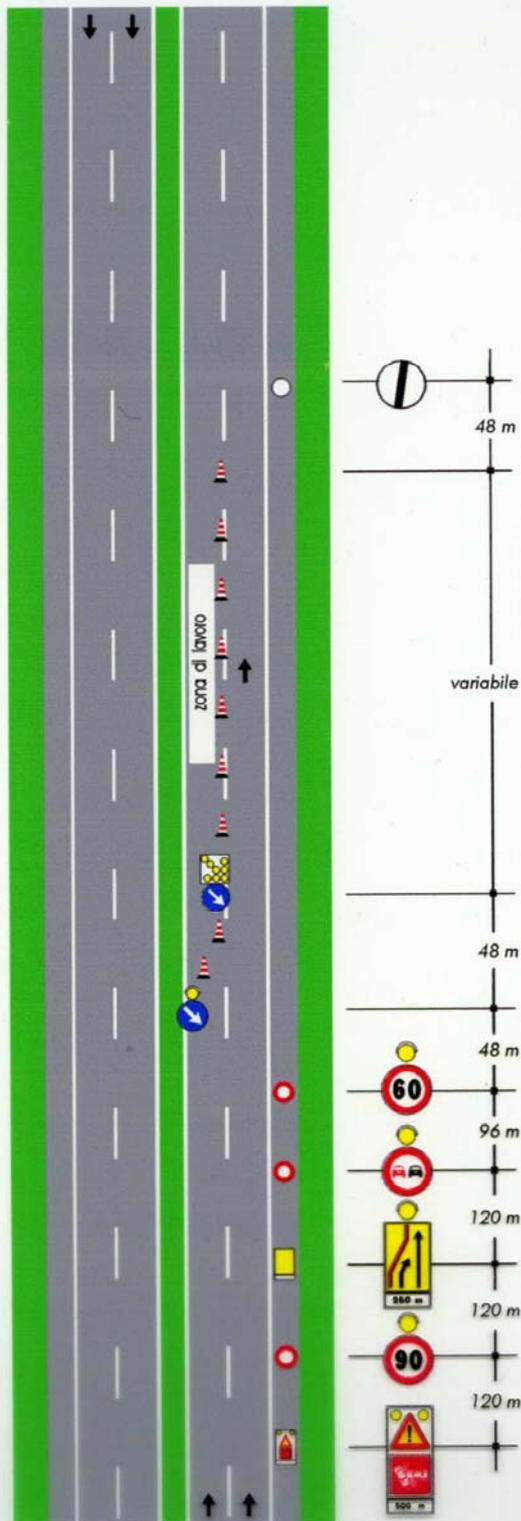
## TAVOLA 50

*Obbligo di uscita  
su carreggiata a tre corsie  
per situazioni di emergenza  
in Autostrada*



## TAVOLA 52

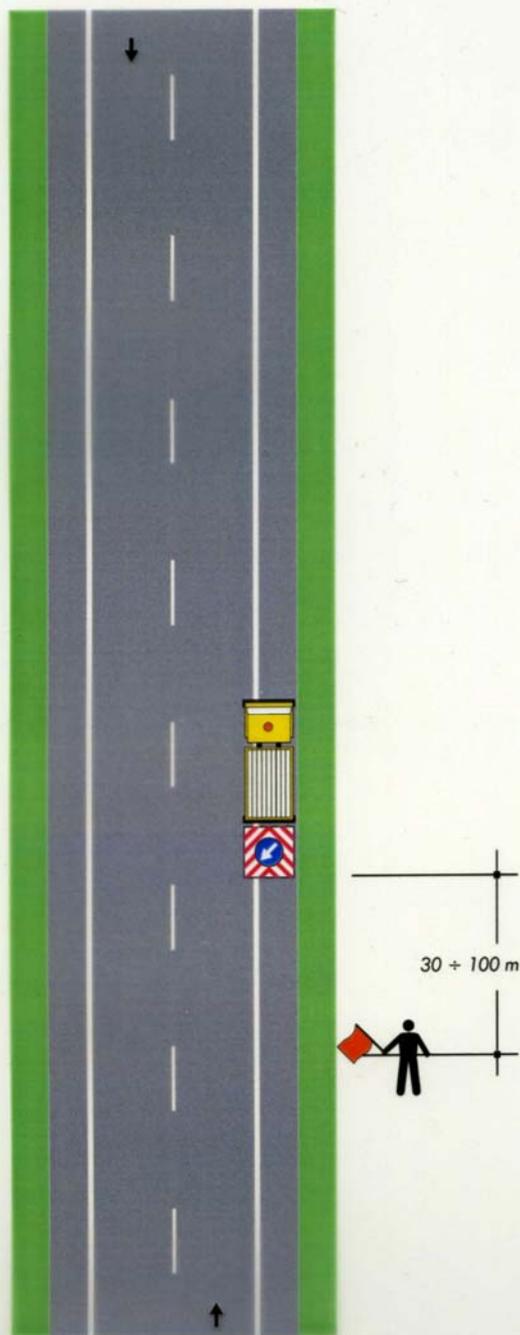
Chiusura della  
corsia di sorpasso su  
carreggiata a due corsie  
con segnaletica ridotta per  
situazioni di emergenza  
in Autostrada





**TAVOLA 62**

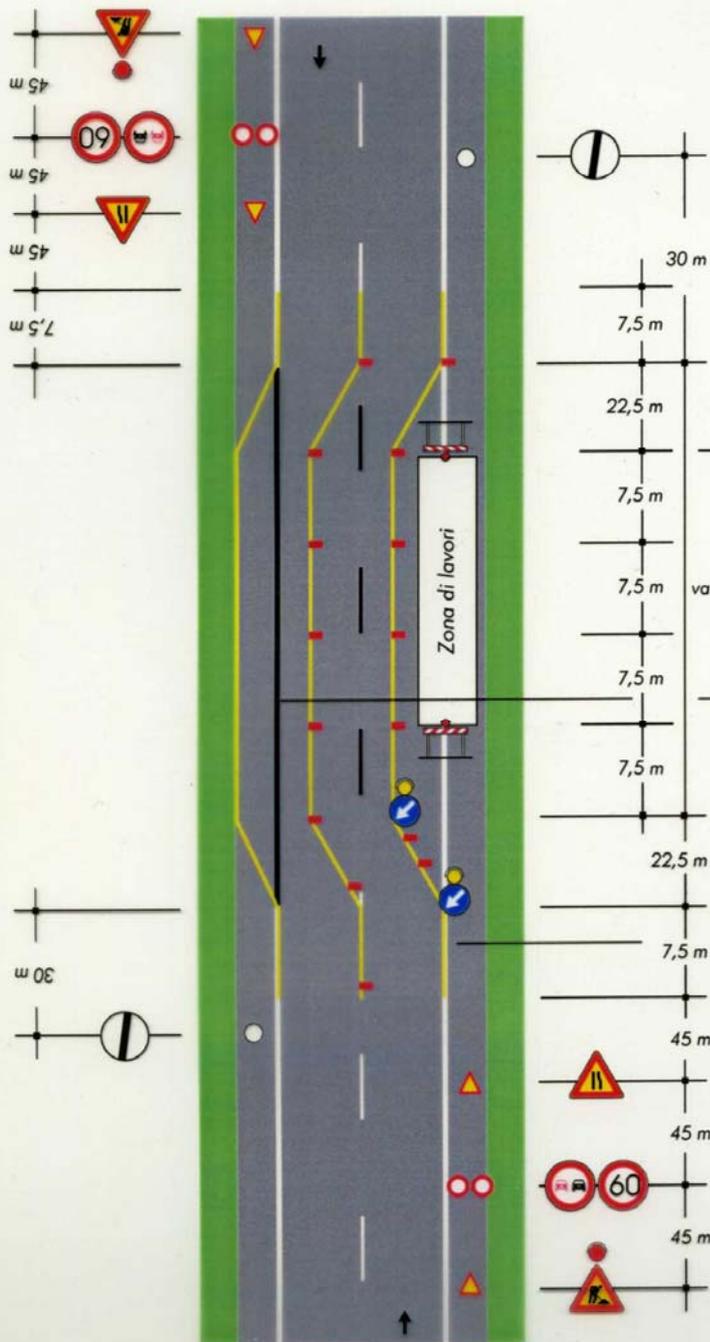
*Cantiere mobile assistito  
da moviere su strada  
ad unica carreggiata*



**Nota:**  
Questo tipo di cantiere mobile è ammesso solo in caso di strade interessate da traffico modesto, tale da non richiedere l'istituzione di sensi unici alternati. La distanza tra il moviere e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada

**TAVOLA 63**

Lavori sul margine della carreggiata



NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia

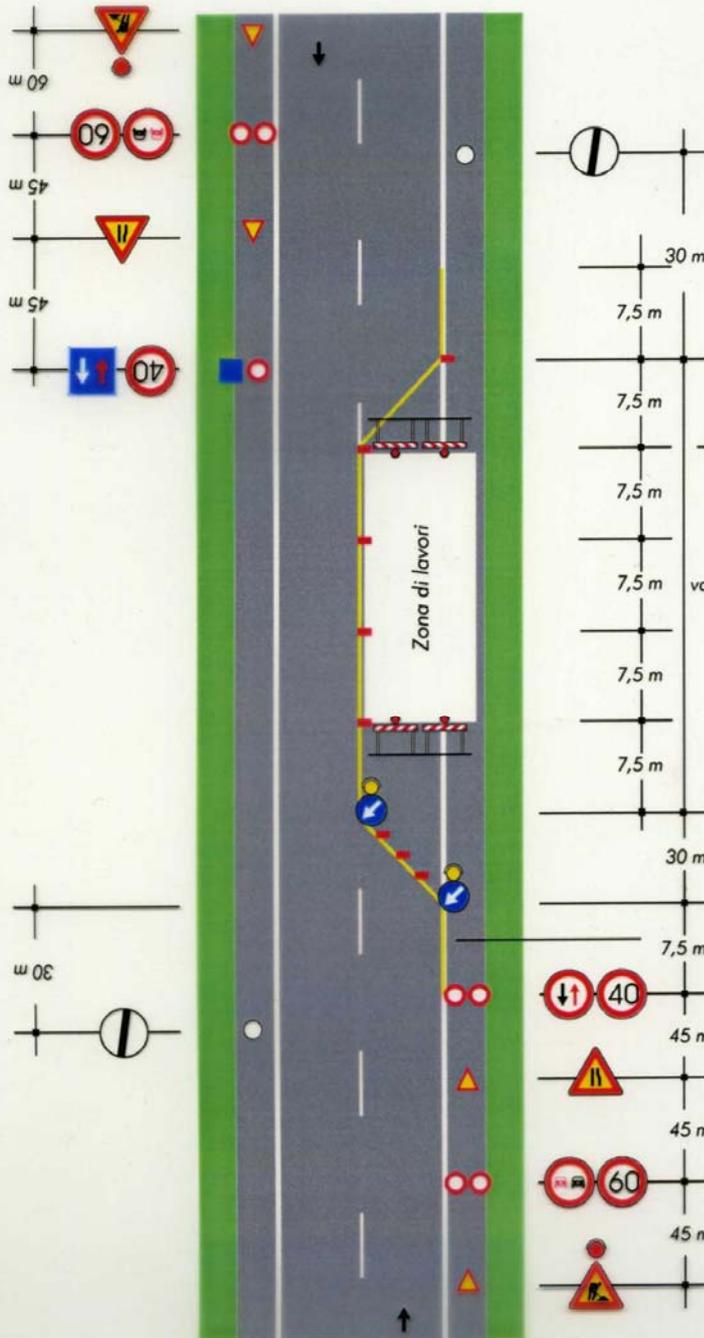
per lavori di durata  $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Copertura segnaletica orizzontale permanente

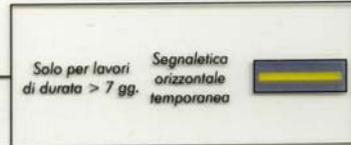
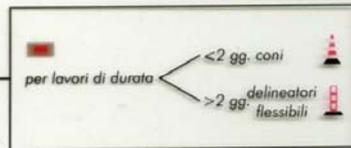
Solo per lavori di durata  $> 7 \text{ gg.}$  Segnaletica orizzontale temporanea

**TAVOLA 64**

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato



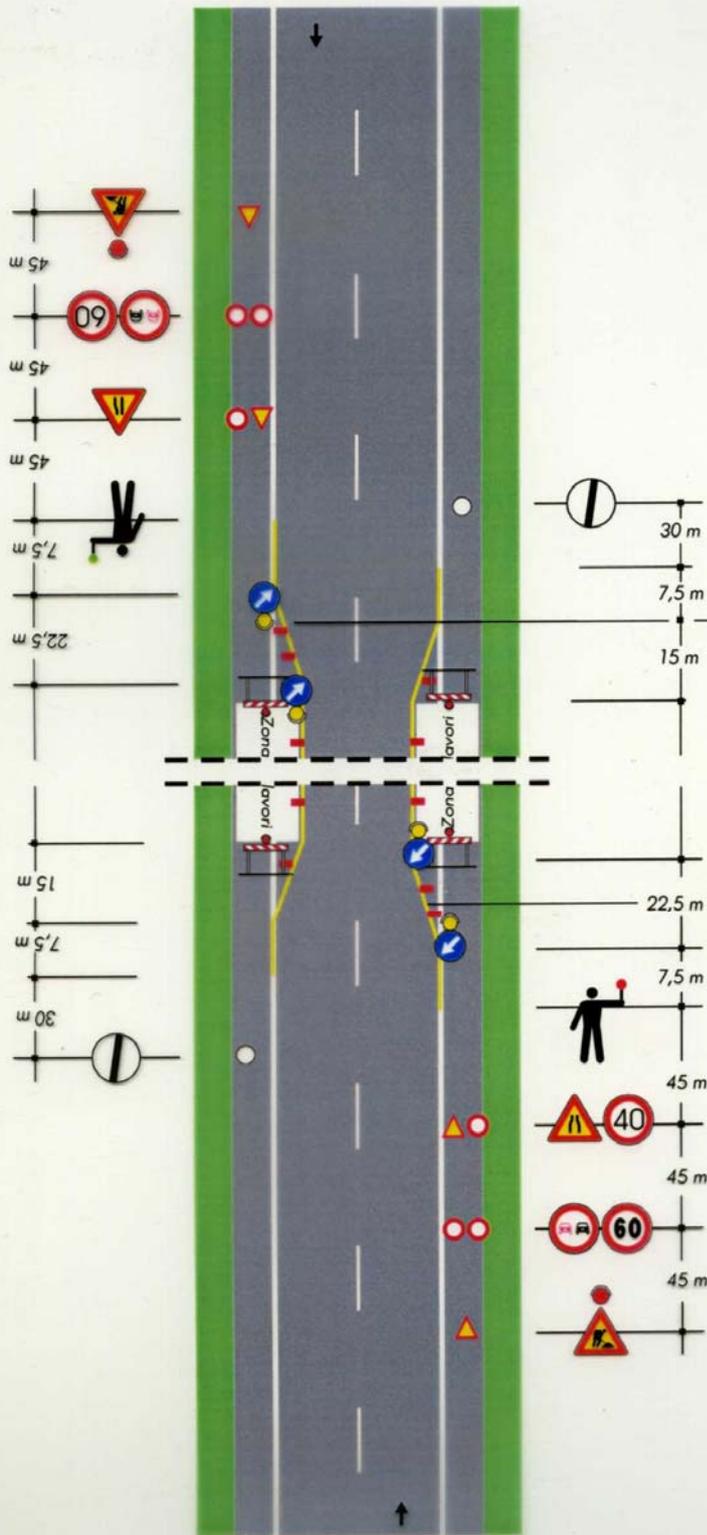
NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



**TAVOLA 65**

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



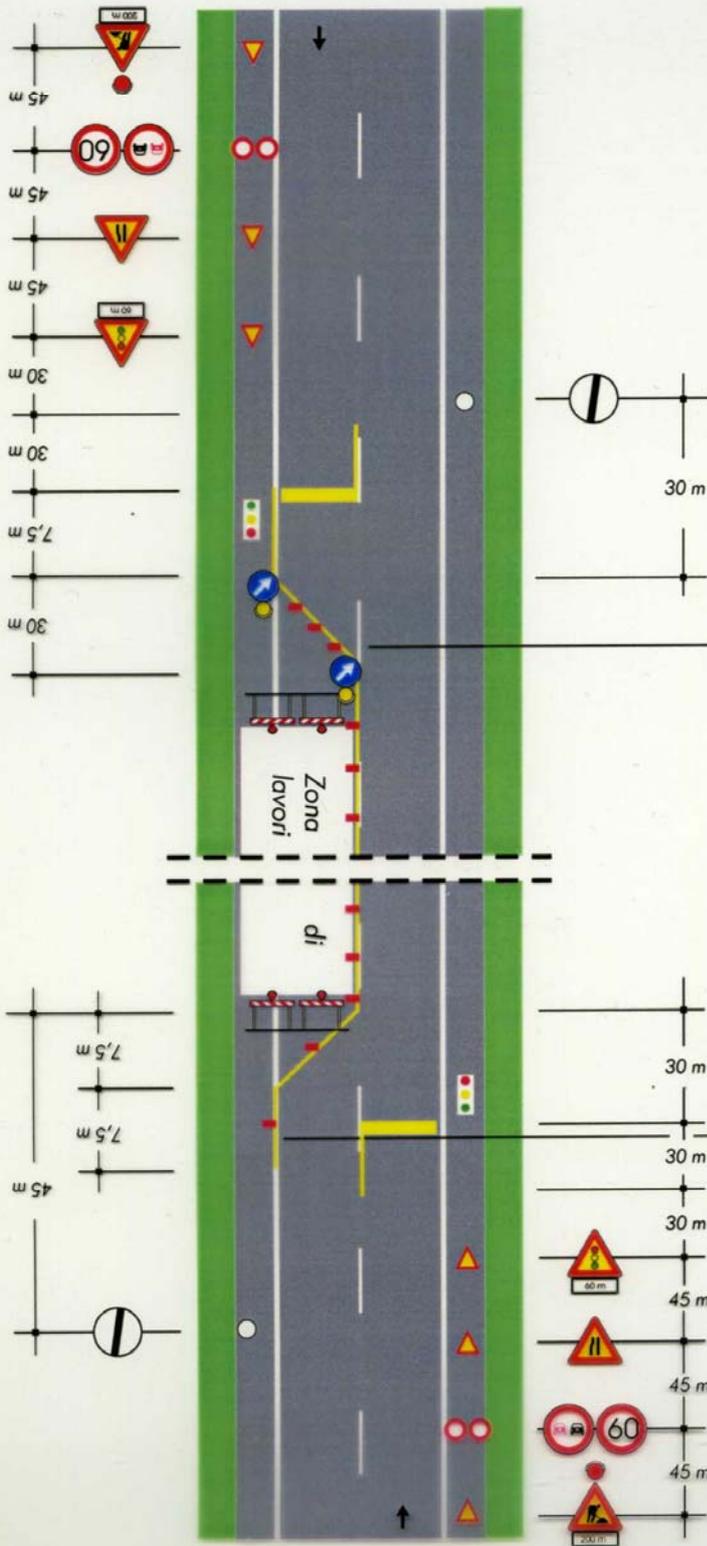
per lavori di durata  $\leq 2$  gg. coni  
 $> 2$  gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata  $> 7$  gg. Segnaletica orizzontale temporanea

**TAVOLA 66**

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



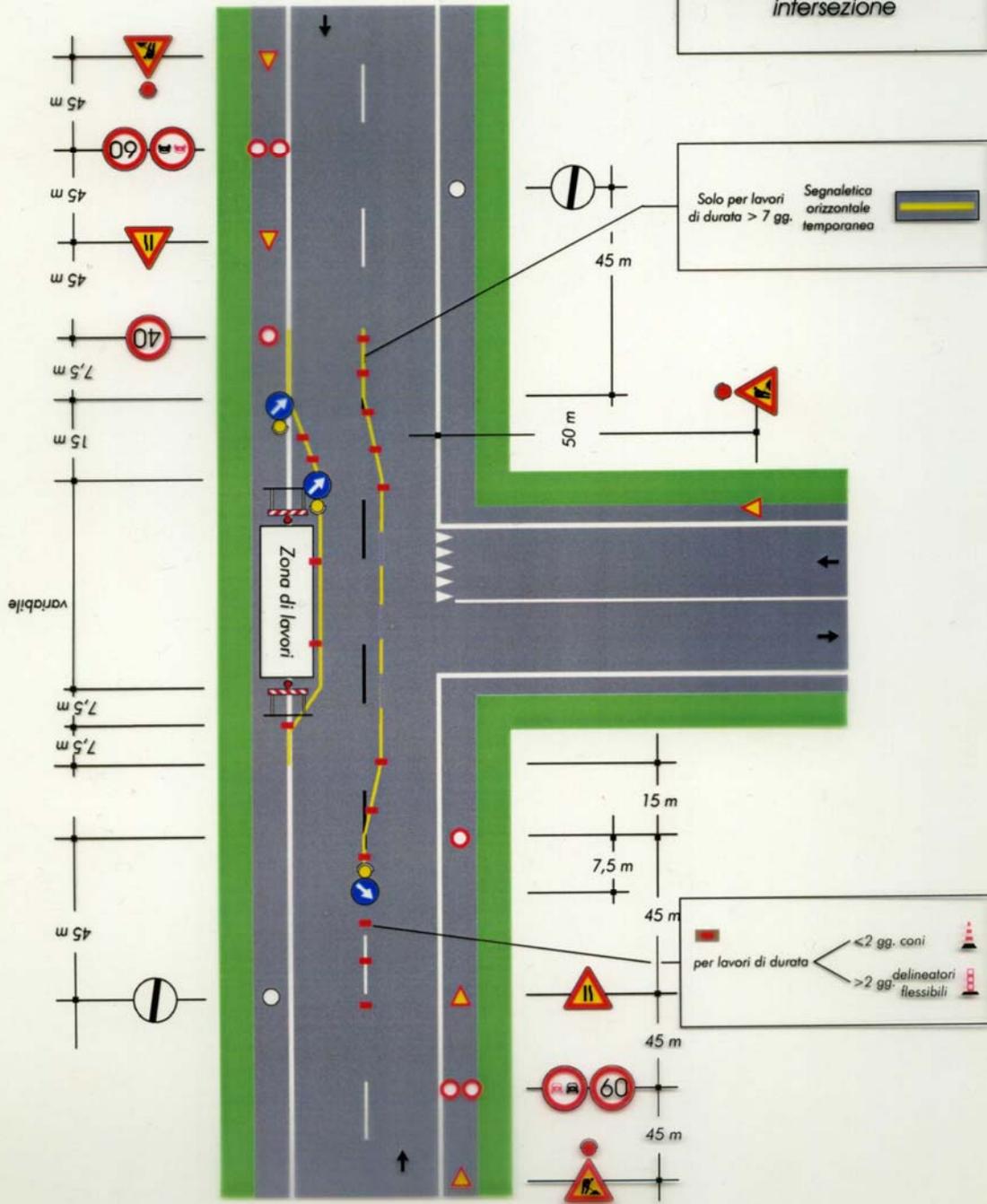
per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

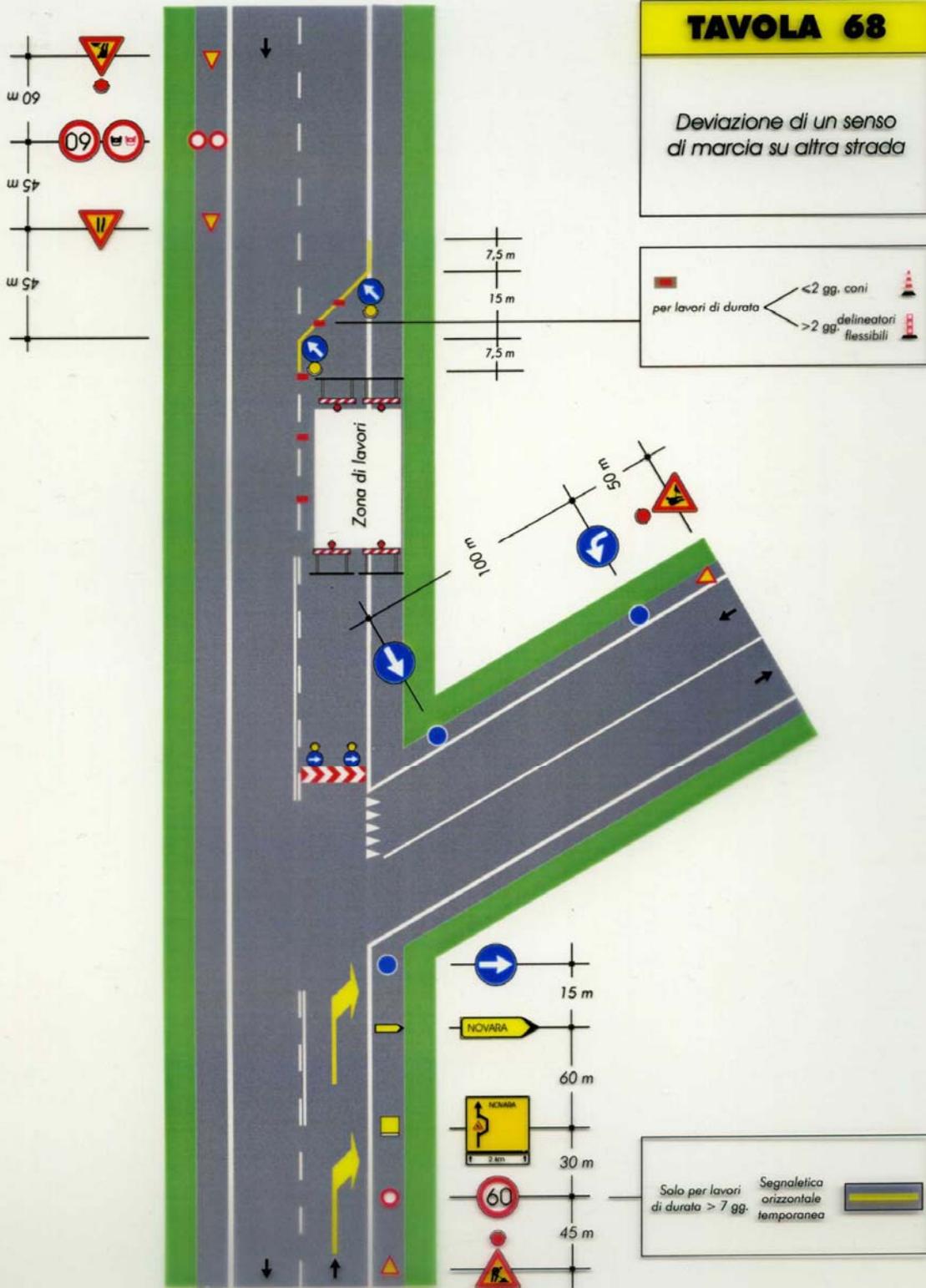
**TAVOLA 67**

Lavori a bordo  
carreggiata in  
corrispondenza di una  
intersezione



**TAVOLA 68**

*Deviazione di un senso di marcia su altra strada*



**TAVOLA 70**

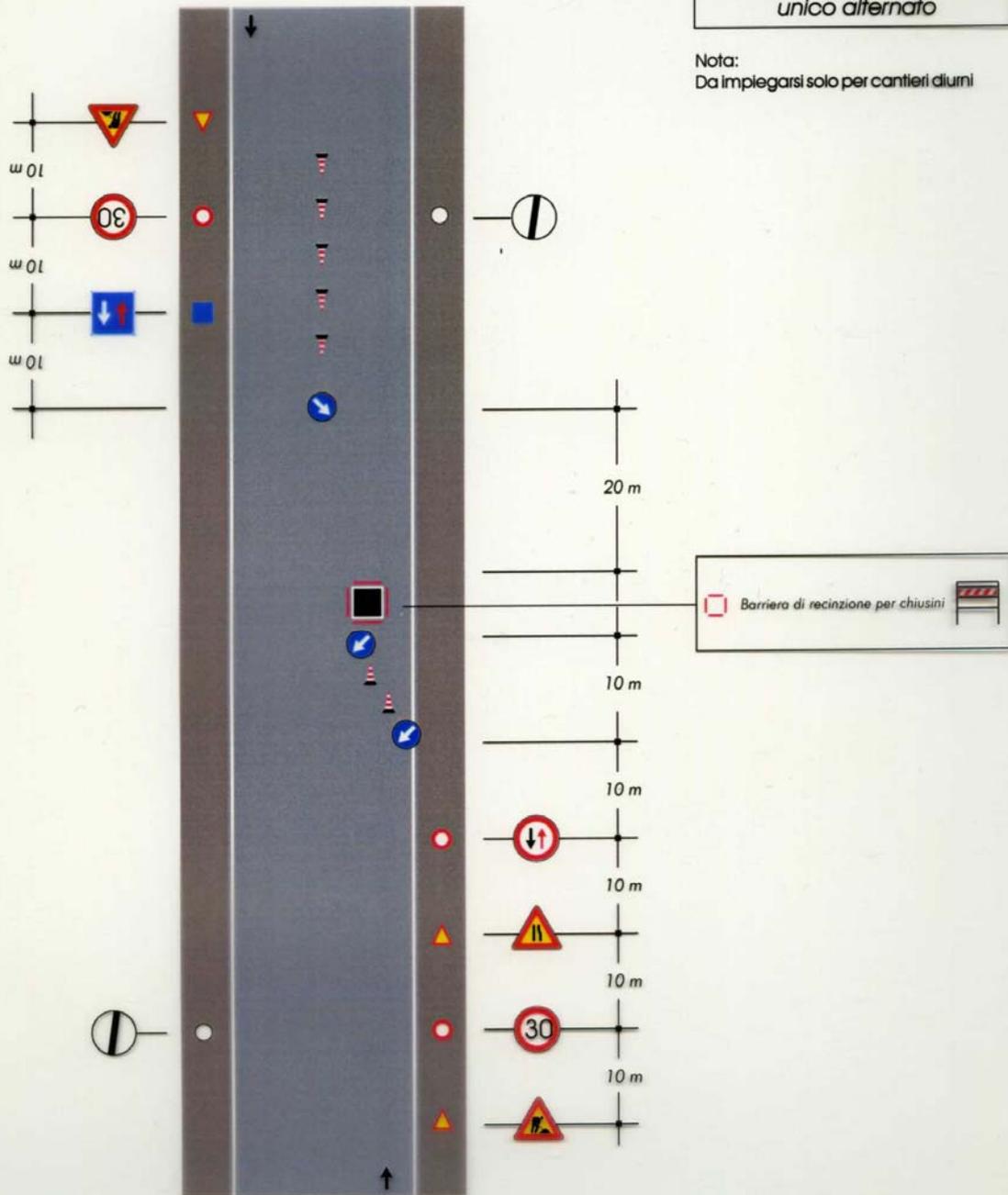
*Deviazione obbligatoria per chiusura della strada*



**TAVOLA 76**

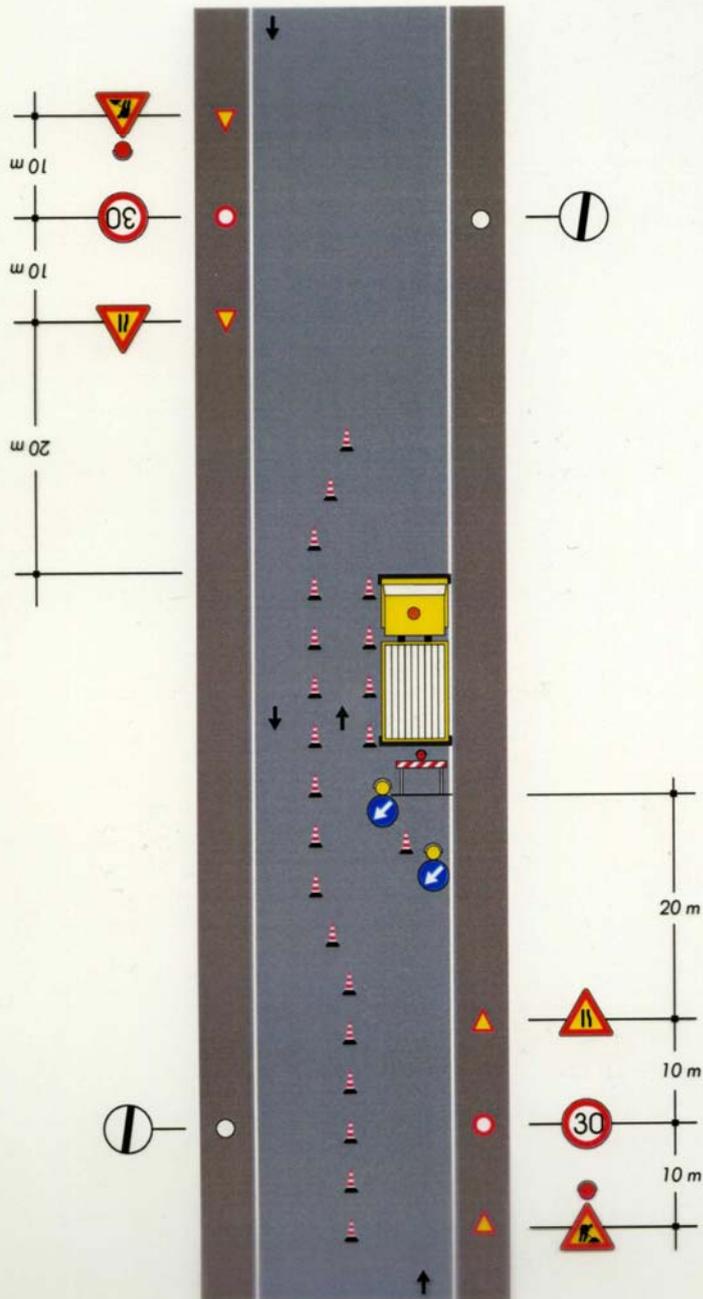
Apertura di chiaviccotto,  
portello o tombino sulla  
semicarreggiata con  
larghezza della carreggiata  
libera che impone il senso  
unico alternato

Nota:  
Da impiegarsi solo per cantieri diurni



**TAVOLA 80**

*Veicolo di lavoro  
accostato al marciapiede*

**Note:**

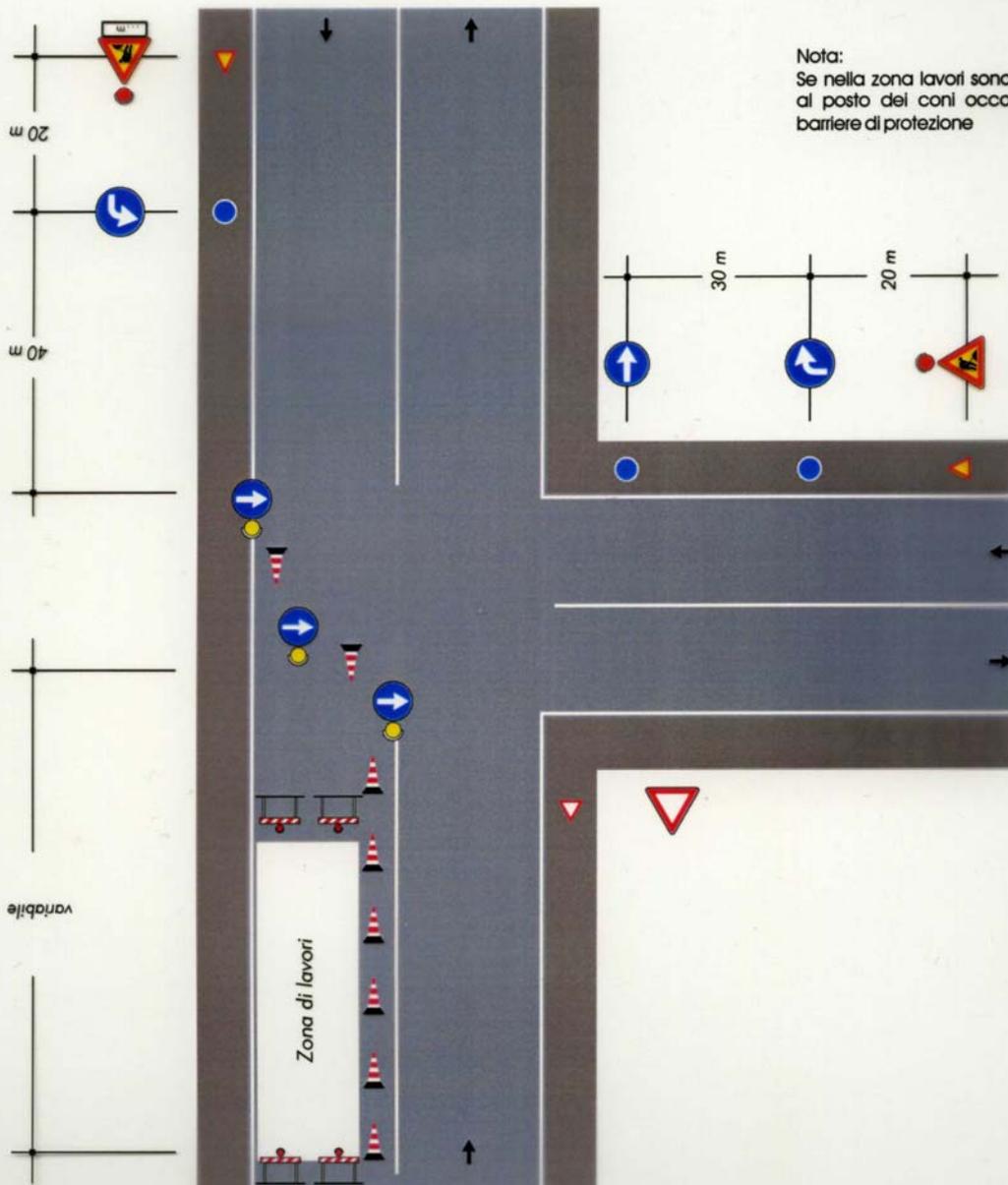
-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

**TAVOLA 82**

*Cantiere di breve durata  
con deviazione di uno  
dei due sensi di marcia*

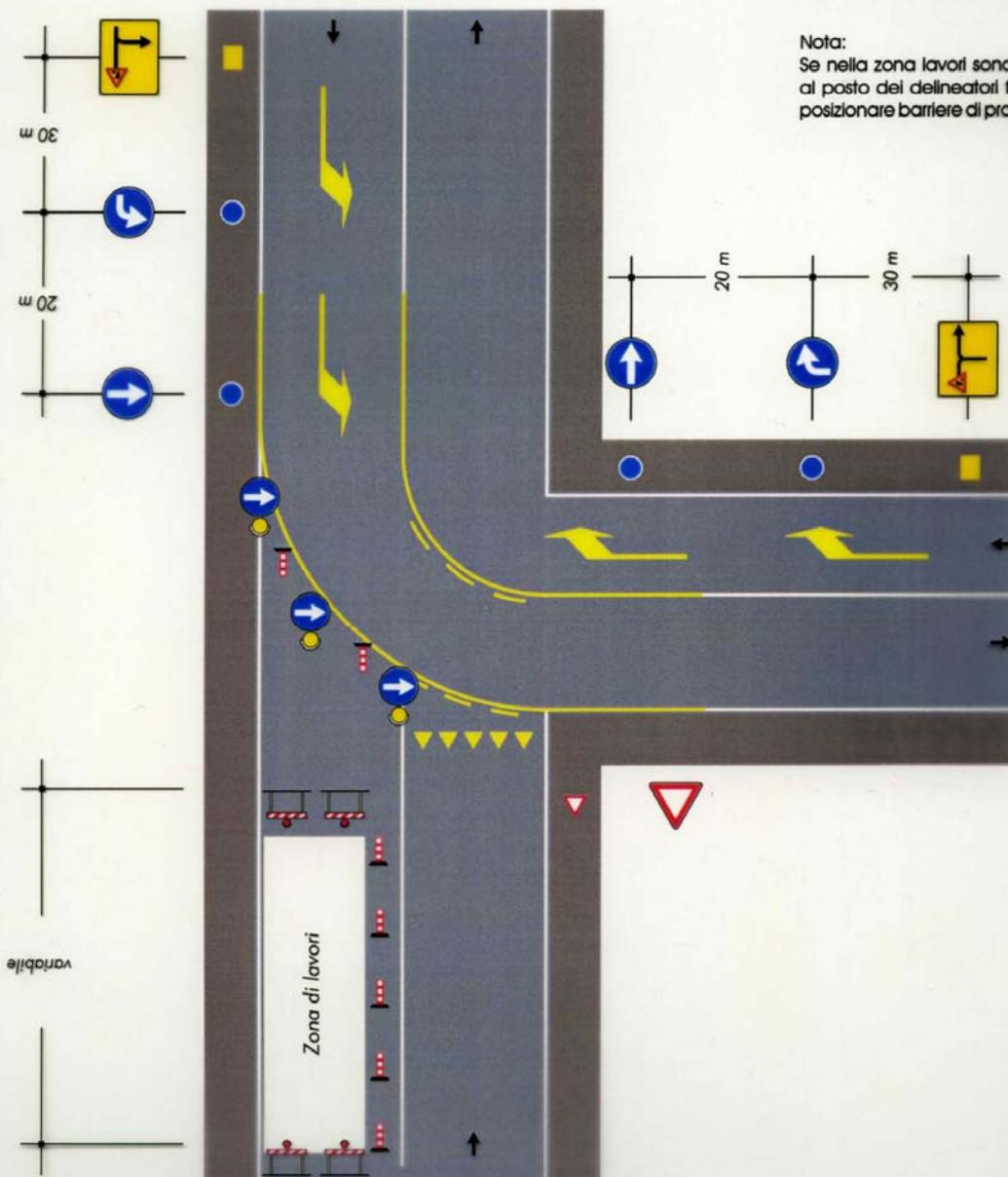
Nota:  
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,  
al posto dei coni occorre posizionare  
barriere di protezione



**TAVOLA 83**

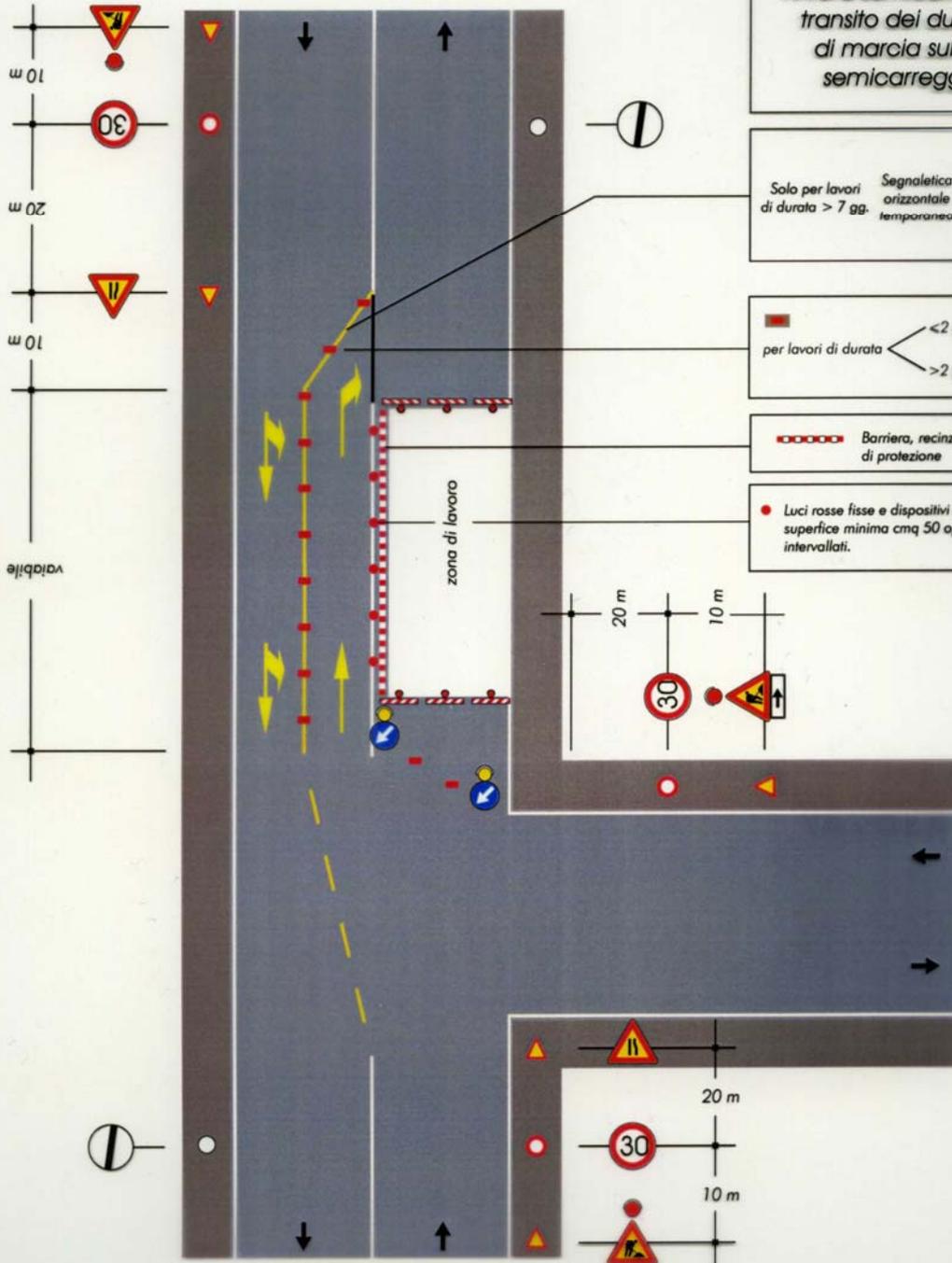
*Cantiere di lunga durata  
con deviazione di uno  
dei due sensi di marcia*

Nota:  
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,  
al posto dei delineatori flessibili occorre  
posizionare barriere di protezione



**TAVOLA 84**

Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata transito dei due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata



Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



per lavori di durata < 2 gg. coni > 2 gg. delineatori flessibili



Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

variabile

zona di lavoro

20 m

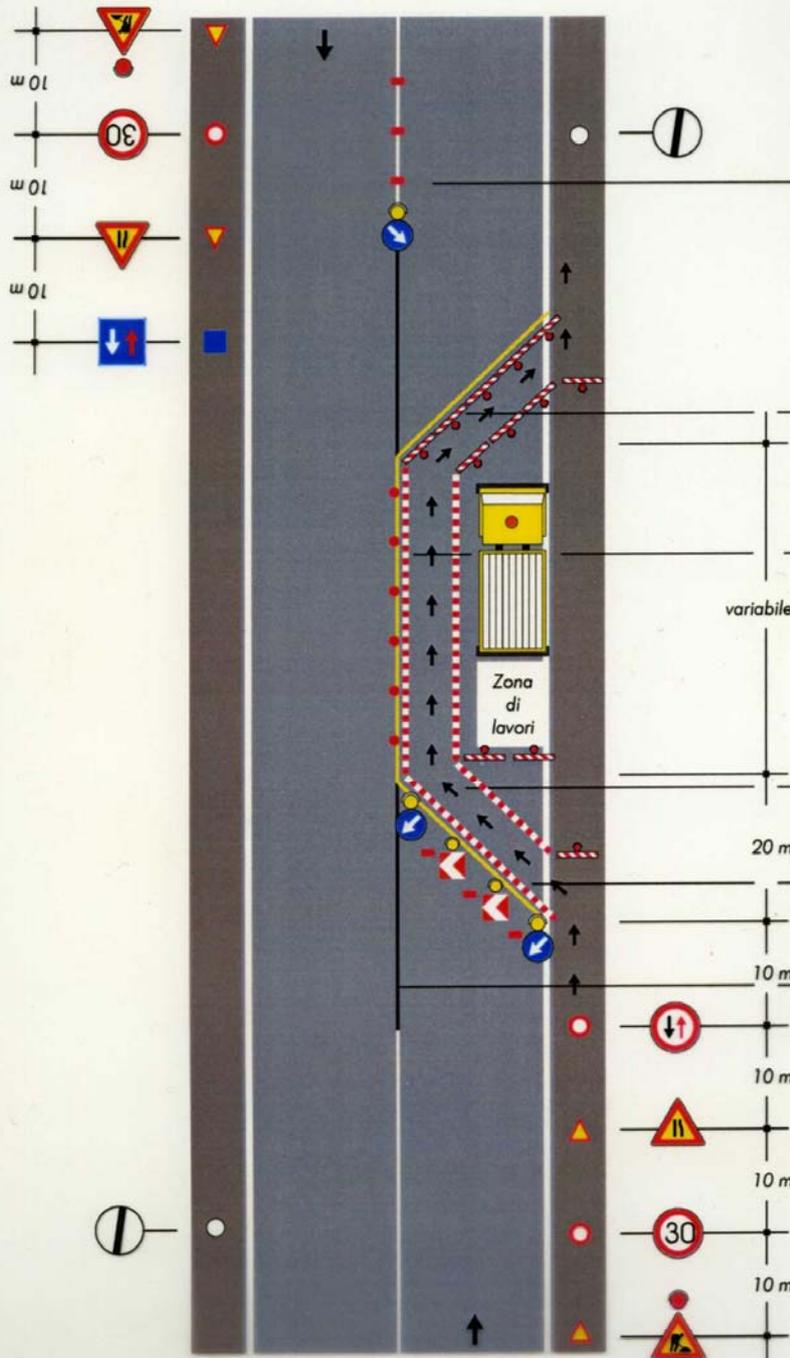
10 m

20 m

10 m

**TAVOLA 85**

Scavi profondi presso un edificio con percorso pedonale protetto transito a senso unico alternato



per lavori di durata  $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata  $> 7 \text{ gg.}$  Segnoletica orizzontale temporanea

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima  $\text{cm}^2 50$  opportunamente intervallati.

Percorso pedonale

20 m  
Barriera, recinzione o parapetto di protezione

10 m  
Copertura segnoletica orizzontale permanente

10 m

10 m

10 m

10 m

variabile