

Protocollo RC n. 137402/08

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DELL'8 AGOSTO 2008)

L'anno duemilaotto, il giorno di venerdì otto del mese di agosto, alle ore 10,30, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 CORSINI MARCO .....	<i>Assessore</i>
2 CUTRUFO MAURO .....	<i>Vice Sindaco</i>	9 CROPI UMBERTO.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 DE LILLO FABIO .....	“
4 BELVISO SVEVA .....	“	11 GHERA FABRIZIO.....	“
5 BORDONI DAVIDE.....	“	12 MARCHI SERGIO.....	“
6 CASTIGLIONE EZIO .....	“	13 MARSILIO LAURA.....	“
7 CAVALLARI ENRICO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Belviso, Bordoni, Castiglione, Cavallari, Croppi, Corsini, De Lillo, Ghera, Marchi e Marsilio.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

### Deliberazione n. 257

#### **Approvazione della nuova perimetrazione della zona di particolare rilevanza urbanistica e della nuova disciplina per la sosta tariffata.**

Premesso che con deliberazione n. 46 del 28 marzo 1996 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri per la determinazione e modulazione delle tariffe della sosta dei veicoli;

Che con deliberazione n. 84 del 29 giugno 1999 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che individua la tariffazione della sosta quale strumento fondamentale di regolazione della circolazione nella prima e seconda delle quattro fasce concentriche, corrispondenti alla ZTL Centrale e al cosiddetto Anello Ferroviario, cui è suddiviso il territorio in ragione del livello di servizio del trasporto pubblico;

Che con deliberazioni nn. 226 del 30 novembre 2004 e 381 del 22 dicembre 2005 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri di riordino delle disposizioni in materia di sosta tariffata;

Che con deliberazione n. 104 del 3 marzo 2004 la Giunta Comunale ha proceduto ad individuare e delimitare le zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del Codice della Strada;

Che sulla base dei criteri e delle regole stabilite con i richiamati atti l'Amministrazione nel corso degli anni a partire dal 1996 ha proceduto ad assoggettare alla tariffazione della sosta vaste aree per oltre 96.000 posti auto;

Che il TAR del Lazio con sentenza n. 5218/2008 della II Sezione ha annullato ogni atto presupposto, conseguente e comunque connesso alla deliberazione Giunta Comunale n. 104/2004 relativa alla ridelimitazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada;

Che pertanto tale sentenza facendo venir meno la delimitazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica costituente il presupposto per la tariffazione "estesa" attuata dall'Amministrazione in tutte le zone, ha reso inefficaci le Ordinanze di traffico e le determinazioni dirigenziali attinenti alla tariffazione della sosta emesse dal Dipartimento VII;

Che conseguentemente con atto d'indirizzo n. 30097 del 30 maggio 2008 il Sindaco di Roma ha richiesto, con effetto immediato, la sospensione dei provvedimenti relativi alla tariffazione della sosta emessi dal Dipartimento VII;

Che con deliberazione Giunta Comunale n. 99/2008 è stata ripristinata la sosta tariffata nelle strade del Municipio Roma Centro Storico prevedendo anche l'istituzione di una Commissione formata da rappresentanti interni all'Amministrazione e da esperti esterni individuati a cura del Dipartimento VII su indicazione degli Ordini degli Architetti e degli Ingegneri di Roma con il compito di provvedere, sulla base degli indirizzi formulati dall'Assessore competente e sentiti in via consultiva i Municipi e le Associazioni di Commercianti e dei Consumatori, alla redazione di un elaborato per la migliore definizione di una nuova disciplina della sosta tariffata da sottoporre all'approvazione della Giunta Comunale;

Che la nuova disciplina dovrà creare un giusto equilibrio tra aree a sosta libera, aree a sosta tariffata e aree riservate alla sosta di motocicli in tutte le zone di particolare rilevanza urbanistica, valutando anche una diversa modulazione delle tariffe (in particolare in prossimità degli ospedali) e costituire uno strumento a cui dovranno conformarsi tutti gli interventi, già in essere o di futura istituzione, relativi alla tariffazione della sosta e alla permissistica relativa di competenza della Giunta Comunale e del Dipartimento VII;

Che la Commissione istituita con determinazione dirigenziale n. 1107 del 9 giugno 2008 ha svolto i propri lavori durante sedici sedute dal 16 giugno al 24 luglio 2008 nel corso delle quali ha provveduto:

- a convocare i rappresentanti dei Municipi dal II al XX e le Associazioni Codacons, Lega dei Consumatori, Assoutenti, Federconsumatori, Confcommercio, Confesercenti, Adiconsum, Cittadinanza Attiva, Adusbef, Italia Nostra e Legambiente per informarli degli indirizzi per la definizione della nuova disciplina della tariffazione della sosta e per riceverne, di conseguenza, indicazioni e proposte sia nel corso delle riunioni sia mediante note pervenute alla Commissione dai convocati;
- a produrre, previa raccolta e valutazione di dati, un elaborato riportante sia la nuova perimetrazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica sia la nuova disciplina della tariffazione della sosta;

Che il Dipartimento VII ha anche consultato i rappresentanti delle principali strutture ospedaliere cittadine;

Che al fine di produrre un documento complessivo ed approfondito per la proposizione di soluzione dei problemi, la Commissione ha analizzato il territorio cittadino sia nei suoi aspetti urbanistici sia in quelli trasportistici evidenziando, tra l'altro, gli elementi di maggiore incidenza sulla tematica della sosta tariffata costituiti dalle criticità emerse attraverso tre indicatori specifici quali la domanda di sosta notturna, l'indice di variazione della densità di domanda e l'indice di domanda non sistematica;

Che l'elaborato della Commissione, redatto tenendo conto degli indirizzi espressi dall'Assessore, delle proposte e osservazioni espresse dai Municipi e dalle Associazioni e delle citate numerose analisi del territorio prodotte, è congruente con i criteri espressi dal Consiglio Comunale con le deliberazioni nn. 46/1996, 226/2004 e 381/2005 e prevede:

#### Relazione

- Tavola 1: Limiti delle Z.P.R.U., zone territoriali omogenee di tipo "A" di PRG;
- Tavola 2: Densità dei residenti e numero dei residenti in valore assoluto;
- Tavola 3: Densità degli addetti e numero degli addetti;
- Tavola 4: Densità degli spostamenti in destinazione (totali giornalieri) e ripartizione per modo (valori assoluti);
- Tavola 5: Numero di spostamenti in destinazione non sistematici effettuati con auto privata;
- Tavola 6: Rapporto spostamenti originati/spostamenti in destinazione (con auto privata fascia oraria dalle 5-10), spostamenti originati e destinati in auto in valore assoluto (fascia oraria 5-10);
- Tavola 7: Rapporto spostamenti originati con auto privata/n. di residenti (fascia oraria dalle 5-10), spostamenti originati in auto in valore assoluto (fascia oraria 5-10);
- Tavola 8: Servizi "forti" TPL: percentuale di residenti serviti per zona;
- Tavola 9: Servizi "forti" TPL: percentuale degli addetti serviti per zona;
- Tavola 10: Rapporto superficie stradale (sezione stradale > 5 m)/superficie fondiaria;
- Tavola 11: Numero posti auto offerti/superficie stradale per zona;
- Tavola 12: Rapporto permessi di sosta rilasciati/posti auto offerti per zona;
- Tavola 13: Indice di rotazione;
- Tavola 14: Indici di criticità;
- Tavola A: Nuove discipline della sosta tariffata su strada;
- Tavola B: Perimetrazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (art. 7 Codice della Strada);

Che la Giunta Comunale nella seduta del 30 luglio 2008 sulla base del documento prodotto dalla Commissione ha fornito ulteriori indirizzi e obiettivi da conseguire con la nuova disciplina per la sosta tariffata, rappresentati alla Commissione stessa dall'Assessore alle Politiche della Mobilità con nota n. 480 del 1° agosto 2008;

Che la Commissione nel corso delle ulteriori sedute tenute dal 1° al 4 agosto 2008 ha prodotto una nuova proposta per la disciplina della sosta tariffata alla luce degli indirizzi ed obiettivi ricevuti;

Che le nuove discipline della sosta tariffata su strada sono congruenti con i criteri espressi dal Consiglio Comunale con deliberazioni nn. 46/1996, 226/2004 e 381/2005 e prevedono:

1. la modulazione delle tariffe articolate secondo la diversa domanda di sosta;
2. la previsione all'interno di ciascun ambito di pianificazione della sosta tariffata di una quota pari al 20% di stalli con sosta gratuita, con limite orario di tre ore per i non residenti dell'ambito, da distribuire in modo omogeneo nell'ambito stesso;
3. diversi orari di attivazione della tariffazione;

4. la revisione dei criteri del rilascio dei permessi di sosta gratuita con la delimitazione, ai fini del rilascio dei permessi di sosta gratuita per i residenti, di ambiti di pianificazione della sosta tariffata;
5. la possibilità di tariffare anche la sosta breve (10-15 min.) mediante un adeguamento degli strumenti di esazione della tariffa;
6. l'incremento degli stalli di sosta gratuita riservati a ciclomotori e motocicli;
7. l'estensione in tutte le aree tariffate della sosta riservata alle sole autovetture;
8. l'incremento dei cosiddetti "stalli rosa" in prossimità di strutture a servizio delle donne in gravidanza e delle mamme di bambini fino al primo anno di età;
9. la conferma delle deroghe per le categorie esentate dal pagamento della sosta;
10. la sperimentazione, per un periodo di sei mesi a partire dalla data di attivazione della disciplina, di tariffe agevolate costituite da:
  - abbonamenti giornalieri (cartacei/grattino e a pagamento presso i parcometri), con tariffa agevolata (escluso ZZTL) pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
  - abbonamento mensile cartaceo pari ad Euro 70,00/mese solare;
  - gratuità per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;
  - la gratuità della sosta nei parcheggi posti in prossimità di strutture ospedaliere;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada);

Considerato che in data 25 luglio 2008 il Direttore della U.O. Traffico e Viabilità del Dipartimento VII ha espresso il parere favorevole che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: G. Camilli";

Che in data 25 luglio 2008 il Direttore della U.O. Pianificazione, Programmazione e Indirizzi sulla Mobilità del Dipartimento VII, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

p. il Direttore

F.to: G. Camilli";

Che in data 25 luglio 2008 il Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: M. Fagioli";

Che sulla proposta in esame è stata svolta da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, c. 2, del T.U.E.L.;

Visto l'art. 7, c. 9 del Codice della Strada;

Visto l'art. 25 dello Statuto;

#### LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi di cui alle premesse:

## DELIBERA

- 1) di approvare il documento, parte integrante del presente provvedimento, denominato “Nuove discipline della sosta tariffata su strada” nonché il relativo elaborato grafico di cui alla tavola “A”;
- 2) di approvare la nuova perimetrazione delle Zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi dell’art. 7 del Nuovo Codice della Strada, così come rappresentata nell’elaborato grafico di cui alla tavola “B”, parte integrante del presente provvedimento;
- 3) di procedere, in via sperimentale per un periodo di sei mesi a partire dalla data di attivazione della disciplina della sosta di cui al punto 1), alle seguenti modalità di agevolazione delle tariffe:
  - abbonamenti giornalieri (cartacei/grattino e a pagamento presso i parcometri) con tariffa agevolata (escluso ZZTL) pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
  - abbonamento mensile cartaceo pari ad Euro 70,00/mese solare;
  - gratuità per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;
  - la gratuità della sosta nei parcheggi posti in prossimità di strutture ospedaliere con limite temporale di sosta continuativa di 3 ore.

Si intendono abrogati tutti i precedenti provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale relativi alla tariffazione della sosta in contrasto con il presente atto.

Allegati a parte:

TAV. A: Nuova disciplina sosta tariffata.

TAV. B: Perimetrazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica.

## NUOVA DISCIPLINA DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA

## PREMESSA

La nuova disciplina, in relazione agli indirizzi forniti dall’Assessore alle Politiche della Mobilità in materia di sosta tariffata, è stata redatta sulla base dell’esperienza di pianificazione del traffico urbano e gestione della sosta su strada maturata negli ultimi anni.

Le criticità e gli effetti rilevati in questi anni in termini di regolazione della domanda di spostamento e di scelta modale (tenendo presente la necessità di garantire in certe zone una sufficiente offerta di sosta breve a rotazione e di garantire, altresì, la necessaria fluidità lungo la rete viaria principale) hanno costituito il riferimento oggettivo della nuova disciplina.

Gli obiettivi specifici della nuova disciplina sono i seguenti:

- aumentare l’accessibilità per gli spostamenti sistematici (es: casa-lavoro) effettuati con auto privata, per facilitare gli utenti provenienti dalle zone non coperte da servizi “forti” di trasporto pubblico (ad elevata capacità e frequenza);
- tutelare la domanda di sosta da parte dei residenti dissuadendo l’uso dell’auto privata nelle aree coperte da servizi “forti” di trasporto pubblico e comunque caratterizzate da un’elevata densità di addetti e di visitatori da questi ultimi richiamati;
- aumentare la fruibilità delle aree di sosta a servizio dei grandi ospedali che non dispongono di parcheggi interni e garantire la massima accessibilità da parte degli utenti dei servizi sanitari;
- incrementare all’interno delle aree tariffate la dotazione di spazi per la sosta di ciclomotori e motocicli, fino a raddoppiarla;
- confermare e rafforzare azioni innovative a favore di categorie particolari di utenti (es: strisce rosa);
- introdurre in via sperimentale, per un periodo di sei mesi a partire dalla data di attuazione, forme di tariffazione scontata tramite abbonamenti mensili e tariffe di lunga durata (fino a otto ore);
- distribuire in modo omogeneo degli stalli di sosta gratuita pari al 20% nelle zone “A” e pari al 50% nelle zone di particolare rilevanza urbanistica come di seguito individuate.

#### PERIMETRAZIONE DELLE ZONE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA E DI TRAFFICO

Le perimetrazioni delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, rappresentate nella tavola (B), sono state delimitate in coerenza con i principi di cui alla deliberazione Consiglio Comunale n. 46/1999 in attuazione a quanto previsto dall’art. 7 del Codice della Strada.

In ragione di quanto sopra, sono stati definiti i perimetri di inviluppo delle aree centrali della città costituite dalle zone “A” di cui al D.M. n. 1444 del 2 aprile 1968 così come individuate dalle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore Generale.

Ai fini delle definizioni di cui all’art. 7 del Codice della Strada, gli ambiti di valorizzazione individuati dal PRG nell’ambito della Città Storica vengono definiti di particolare rilevanza urbanistica. Sono altresì definite di particolare rilevanza urbanistica le eventuali aree intercluse non classificate zone “A” ma comprese all’interno del perimetro di inviluppo di cui sopra, organicamente e strettamente connesse alle precedenti.

Ulteriori specifiche Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica sono individuate laddove sono stati verificati fenomeni di criticità come individuati attraverso gli indicatori di cui all’elaborato dalla Commissione istituita con deliberazione Giunta Comunale n. 99/2008, tenuto altresì conto dei due ulteriori seguenti requisiti:

- contiguità con il perimetro di inviluppo delle zone “A” centrali, salvo l’eccezione del quartiere Tuscolano;

- accessibilità al trasporto pubblico forte per almeno l'80% degli addetti presenti in ciascuna zona.

Per trasporto pubblico forte si è inteso il sistema della rete su ferro ed i servizi di superficie con frequenze minori o uguali a 8 minuti.

Il perimetro delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, tiene altresì conto della presenza di limiti fisici contigui o interni alle zone, ed in alcuni casi dell'opportunità di ricomprendere zone di bordo o intercluse, caratterizzate da continuità territoriale e funzionale con le aree critiche.

#### MODALITÀ DI TARIFFAZIONE

Con riferimento alle tipologie di regolazione fissate dalla deliberazione n. 226/2004 la tariffazione si articola territorialmente per ambiti di pianificazione della sosta tariffata rappresentati nella tavola allegato (A).

All'interno di ciascun ambito tutti gli stalli, comunque disciplinati, si intendono facenti parte dell'area tariffata anche agli effetti del Regolamento Cosap di cui alla deliberazione Consiglio Comunale n. 119/2005.

Negli ambiti la tariffazione si articola nel seguente modo:

Tariffazione "ordinaria" (TO): questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8.00 – 3.00, prevede l'esenzione dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n. 5187/1996 e n. 2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione ad esclusione delle ZZTL è prevista sul totale dei posti disponibili una quota, pari al 20% di stalli con sosta gratuita, con limite orario di tre ore per i non residenti dell'ambito, da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonalì, così come definita dal PGTU lasciando sulla rimanente viabilità principale gli stalli di sosta interamente tariffati.

Il permesso di sosta gratuita verrà rilasciato alle categorie comprese nelle sopra citate deliberazioni, ricadenti in ciascun ambito di pianificazione della sosta tariffata, interessato.

- Tariffazione "ordinaria" applicata dal lunedì al venerdì (TOw): ha caratteristiche uguali alla TO ma applicata dal lunedì al venerdì dei giorni feriali nelle zone con forte vocazione residenziale e una importante presenza di addetti nelle sole giornate lavorative;
- Tariffazione "ordinaria esterna" (TOe) questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali nelle aree di particolare rilevanza urbanistica esterne al perimetro di inviluppo delle zone "A" in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8.00 – 3.00, prevede l'esenzione dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale nn. 5187/1996 e 2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione viene mantenuta una quota, pari al 50% dei posti disponibili, di stalli non soggetti a pagamento con i limiti previsti per la Tariffazione Ordinaria (TO) da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonalì così come definita dal PGTU. Il permesso di sosta gratuita nei singoli ambiti di tariffazione verrà rilasciato alle categorie citate presenti nell'ambito stesso;

- Tariffa “di prossimità” (TPr): prevede l’applicazione della tariffa agevolata senza l’esenzione dei residenti dal pagamento della sosta. La tariffa è prevista in zone marginali, non residenziali e poco servite dal trasporto pubblico. Si tratta in sostanza di una tariffa che, in zone aventi particolari caratteristiche, può agevolare gli addetti. Si applicano le tariffe di cui alla lettera C) del punto 1 del dispositivo della deliberazione Consiglio Comunale n. 226/2004.

La tariffazione è pari ad Euro 1,00 per ciascuna ora o frazione ad eccezione delle ZZTL all’interno delle quali è pari ad Euro 1,20 per ciascuna ora o frazione.

#### DISCIPLINE SPECIFICHE

In tutti gli ambiti di pianificazione della sosta tariffata è prevista la tariffazione ordinaria (TO) a carattere estensivo con eccezione delle discipline specifiche, di seguito sinteticamente riportate, suddivise per Municipio e rappresentate nella tavola allegato (A) per ciascun ambito di pianificazione della sosta tariffata interessato.

**MUNICIPIO I** (ZTL “Centrale” e lungotevere sinistro e destro, ZTL “Trastevere”, ZTL “Testaccio”) Le discipline di tariffazione della sosta già ripristinate con deliberazione Giunta Comunale n. 99/2008 vengono confermate. All’interno delle ZZTL “Trastevere” e “Testaccio” non sono previsti stalli non soggetti a pagamento della sosta.

##### Ambito Celio

E’ prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell’ospedale S. Giovanni-Addolorata, nelle strade e piazze seguenti:

- Via della Navicella lato destro (da Via di S. Erasmo a Via S. Stefano Rotondo);
- Via Amba Aradam lato destro (da Via dei Laterano a Via di Villa Fonseca);
- Via dei Laterani;
- Via di S. Stefano Rotondo.

##### Ambito Trastevere

E’ prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell’ospedale Nuovo Regina Margherita in tratti Via Morosini e Viale Glorioso.

#### MUNICIPIO II

##### Ambito Flaminio

E’ prevista l’introduzione della tariffa agevolata “di prossimità” (TPr) in:

- parte di Lungotevere Grande Ammiraglio Thaon di Revel;
- parte di Piazza Antonio Mancini.

In buona parte dell’ambito (da Via D. A. Azuni a Ponte Milvio) è prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOw).

#### Ambito Parioli

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Viale della XVII Olimpiade;
- Via Norvegia.

#### Ambito Pinciano

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Via Pietro Raimondi;
- Piazzale Winston Churchill;
- Via Omero;
- Piazzale Firdusi;
- Via Valmichi.

#### Ambito Trieste

E' prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOw) nella parte del quartiere Trieste oltre Villa Chigi e Piazza Vescovio, verso la Tangenziale Est (da Via N. Piccinni e Via Stimigliano comprese).

### MUNICIPIO III

All'interno della ZTL "S. Lorenzo" non sono previsti stalli di sosta gratuita.

#### Ambito Castro Pretorio

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in Via Piero Gobetti.

#### Ambito Nomentano

E' prevista la sosta gratuita con limite temporale di 3 ore nei pressi del Policlinico in:

- Via Lancisi (lato ospedale);
- Viale del Policlinico (lato ospedale);
- Viale Regina Elena (lato ospedale, nel tratto da Via Lancisi a Viale dell'Università).

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in parte delle aree di sosta sotto le mura del Verano (da Viale delle Province a Piazza di S. Lorenzo).

#### Ambito Tiburtino

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in:

- Piazzale delle Crociate;
- Largo Passamonti.

### MUNICIPIO IX

#### Ambito Tuscolano

E' prevista la tariffazione della sosta dal lunedì al venerdì (TOw) nella zona delimitata da Via Taranto (esclusa) – Via Monza (esclusa) – Viale Castrense – Via Casilina – Via della Stazione Tuscolana.

E' prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr)in:

- Via Adria;
- Via Casilina (da Piazzale Labicano alla Tangenziale Est).

## MUNICIPIO XI

Ambito Ostiense

E' prevista l'introduzione della tariffa ordinaria (TOe) nella ZPRU compresa tra la ferrovia e la Basilica di S. Paolo.

## MUNICIPIO XII

Ambito EUR

- è prevista l'introduzione della tariffa agevolata "di prossimità" (TPr) in Piazzale Terracini e Via Ettore Majorana.

## MUNICIPIO XVII

Ambito Borgo

E' prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell'ospedale Santo Spirito, nelle strade e piazze seguenti:

- Lungotevere in Sassia (lato ospedale);
- Via dei Penitenzieri;
- Borgo S. Spirito (lato ospedale).

Ambito Trionfale

E' prevista la sosta gratuita (Sgs) con limite temporale di 3 ore nei pressi dell'ospedale Oftalmico in:

- Via Fra' Albenzio;
- Via Cipro (tra Via Fra' Albenzio e Piazzale degli Eroi).

## ULTERIORI DISCIPLINE PREVISTE

La nuova disciplina prevede inoltre i seguenti ulteriori provvedimenti:

- modulazione delle tariffe e taratura dei parcometri su un tempo minimo corrispondente al pagamento di Euro 0,20. Tale disciplina è stata introdotta per regolare e consentire la sosta breve, sia in termini propriamente trasportistici e di sicurezza stradale (contenimento dei fenomeni di sosta d'intralcio in doppia fila) sia in termini di un più equilibrato rapporto costo/tempo effettivo di sosta, il tutto a favore e tutela dell'intera cittadinanza;
- estensione del limite orario per gli stalli di sosta a tempo riservati ai disabili nei pressi delle strutture sanitarie. Tale disciplina viene introdotta tenendo conto delle informazioni fornite dalle Direzioni dai nosocomi circa i tempi di durata delle terapie somministrate per particolari patologie cliniche;

- ampliamento dell’offerta di stalli “di cortesia” riservati a donne in gravidanza e mamme di bambini fino a un anno di età con sviluppo di un programma per la maggiore sensibilizzazione della cittadinanza;
- incremento dell’offerta di stalli per ciclomotori e motocicli, fino al 100%, in tutte le zone ove si è riscontrata una forte presenza di addetti e destinati (anche non sistematici). La disciplina attuativa potrà prevedere la flessibilità di utilizzazione degli stalli fra autovetture e motocicli per fasce orarie, in relazione all’articolazione della domanda.
- Negli ambiti di pianificazione della sosta tariffata i motocicli e ciclomotori potranno sostare esclusivamente negli stalli dedicati.
- In via sperimentale per sei mesi a partire dalla data di attuazione della disciplina, sono previsti:
  - abbonamenti giornalieri (cartacei/grattino e a pagamento presso i parcometri) con tariffa agevolata (escluso ZZTL) pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
  - abbonamento mensile cartaceo pari ad Euro 70,00/mese solare;
  - gratuità per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;
  - gratuità della sosta nei parcheggi in prossimità di strutture ospedaliere, con limite temporale di sosta continuativa di tre ore.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE

V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta  
dell'**8 agosto 2008**.

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....