



DOCUMENTO DI

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

PROPOSTE PRIORITARIE

ALLEGATI



OTTOBRE 2018

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità

Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017

Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro della Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro della Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro della Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro della Commissione*

Leonardo Annese - *Membro della Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro della Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro della Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro della Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

Segreteria Tecnica delle Consulta - Roma Servizi per la Mobilità

Coordinamento: Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

Referenti dei Gruppi di lavoro

Cultura (Educazione nelle Scuole, Formazione Adulti e Addetti, Comunicazione):

Referenti: Guglielmo Festa, Manuela Muscia, Barbara Treglia

Attività di supporto: Francesco Morabito, Giancarlo Moroni

Infrastrutture / Carrabile:

Referenti: Angelo Artale e Roberto Pallottini

Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:

Referenti: Ilenia Leoni, Sabrina Piselli, Lorenzo Sturlese

Governo del traffico e regolazione delle velocità:

Referenti: Sonia Briglia e Maurizio Enchelli

Attività di supporto: Marco Antonio Di Giovanni

Utenze vulnerabili:

Referenti: Roberto Sapia e Antonino Tripodi

Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:

Referente: Beatrice Galli

Art. 208 CdS: Proventi delle sanzioni amministrative pecunarie

Referente: Marco Santucci

GRUPPO 1 : CULTURA

Referenti	Guglielmo Festa – Barbara Treglia – Manuela Muscia
1	WORKSHOP PERMANENTE CULTURA
2	PROGETTO “ CORSA CONTRO IL TEMPO “
3	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE “CONSULTA NEWSLETTER”
4	BAMBINI SICURI IN VIAGGIO
5	INCONTRI INFORMATIVI CON I CITTADINI NEI MUNICIPI SU SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
6	FORMAZIONE DELLA RETE DEI MOBILITY MANAGER AZIENDALI E SCOLASTICI
7	CORSI DI FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO DEI TECNICI DI DIPARTIMENTI E MUNICIPI
ALTRE PROPOSTE PER ORDINE DI PRIORITÀ	

CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE

Il Gruppo “Cultura” nella prima annualità articolato in tre sottogruppi (Educazione nelle scuole, Formazione Adulti e nelle Aziende, Comunicazione) ha operato nella seconda annualità come gruppo unico. Tenendo conto di questo e della dimensione economica delle iniziative “culturali”, di gran lunga più contenuta rispetto agli altri ambiti di intervento, si è ritenuto di portare a 7 il numero delle “proposte prioritarie” e di consentire di elencare le ulteriori proposte che i Referenti del Gruppo ritenessero comunque di rilievo. Tra l’altro, 2 delle 7 proposte (la formalizzazione di un budget per i workshop e per la realizzazione del sito-web, e la sperimentazione della newsletter, sono strumenti che saranno a disposizione dell’intera Consulta, e per la cui gestione sarà necessaria la collaborazione di tutti i gruppi).

SCHEDA-PROGETTO 1/5

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input checked="" type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Guglielmo Festa – Barbara Treglia – Manuela Muscia	
Indirizzo e-mail:	gfesta52@gmail.com - barbara.treglia@gmail.com m.muscia@romametropolitane.it	
Proponenti:	Elio Magnano – Walter Angori	
Telefono:	cell. 349 29 21 383	
Indirizzo e-mail:	magnano.elio@gmail.com	

Denominazione della Proposta:	INCONTRI INFORMATIVI CON I CITTADINI NEI MUNICIPI SU SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	Informazione e Formazione ALTRO (<i>specificare</i>)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input checked="" type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input checked="" type="checkbox"/>
	VELOCITÀ	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>) Insegnanti e Anziani	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	



PROGETTO BASE

**SICUREZZA STRADALE DEL CITTADINO
STRISCE PEDONALI E SEMAFORI
CITTA' SICURA E SOSTENIBILE**

sabato 201....., presso la sala
Via.....

Orario: 9:00-13:20

Obiettivi

Il Municipio affronta il problema della “Sicurezza Stradale” con una partecipazione attiva dei cittadini al cambiamento. La sicurezza della persona nella città entra nel valore collettivo ed è collegata alla qualità comunitaria della vita.

Gli interventi proposti nel convegno descrivono la criticità delle condizioni di sicurezza urbana e il comportamento umano, misurando la percezione dell'utente. Una città sicura accresce la socialità, “la qualità della vita” e, contemporaneamente, combatte i comportamenti incivili con la partecipazione dei cittadini verso uno sviluppo sostenibile.

Destinatari

Cittadini del Municipio - Studenti delle scuole medie e superiori - Comitati di quartiere -Associazioni presenti nel Municipio- Polizia Locale - Ufficio Tecnico del..... Municipio.

Programma

9:00 Registrazione dei partecipanti 9:30 (Precise) Apertura dei lavori Intervento di un rappresentante del Municipio		Moderatori: Stefania Pisanti e Elio Magnano
10:00 Roberto Sapia , segretario generale Società Italiana di Traumatologia della strada. Uso dei seggiolini per bambini nelle auto.		11:40 Alfredo Giordani , referente rete “Vivinstrada” Vice Presidente della Consulta Cittadina. L'uomo e la guida un rapporto difficile.
10:20 Andrea Costanzo , Professore di Ortopedia e Traumatologia – Università La Sapienza. La traumatologia del pedone. 1° Soccorso di attesa.		12:00 Marco Cristalli , tax Roma Capitale Corsa contro il tempo, defibrillatori.
10:40 Cristina Patrizi , dirigente medico, Consigliera responsabile formazione “ Educazione Continua in Medicina” Guida sicura e stato di salute.		12:20 Renato Leporelli , responsabile attività Vallelunga Guida sicura.
11:00 Rocco Fulciniti , dirigente medico ASL RM2 Unità operativa medicina legale.		12:40 Guglielmo Festa , Sindacato Pensionati CGIL Sicurezza stradale e mobilità over 65.
11:20 Intervallo		13:00 Nome e cognome ----- 13:20 Fine dei lavori

N.B. Alla presentazione di ogni convegno si chiederà la partecipazione del Presidente della Consulta Cittadina Mobilità sostenibile o suo delegato e di un rappresentante del Municipio.
La sala scelta dal Municipio deve contenere 200 posti minimo, con vidoproiettore.
A scelta del Municipio organizzatore del convegno s’inseriranno nuovi relatori.

L'INGRESSO È LIBERO E GRATUITO PER RAGIONI ORGANIZZATIVE È PREFERIBILE L'ISCRIZIONE INVIANDO UNA email aO TELEFONANDO AL N. cell.....

Si autorizza il trattamento dei dati personali secondo quanto previsto dalla legge 675/96 e dal D. Lgs 196/2003 e s.m. Sia le email che i n. telefonici verranno rimossi alla fine del convegno.

Mezzi pubblici per raggiungere la sala del convegno:

mappa stradale

Coordinatori: Stefania Pisanti, Alfredo Giordani, Guglielmo Festa.

segue sul retro

ROMA CAPITALE MUNICIPIO X



PROGETTO APPROVATO

08-10-2018

SICUREZZA STRADALE DEL CITTADINO CITTA' SICURA E MOBILITA' SOSTENIBILE

sabato 24 novembre 2018

TEATRO DEL LIDO

Via delle Sirene 22- Lido di Ostia

Orario: 09:00-12:30

Obiettivi

Il X Municipio affronta il problema della "Sicurezza Stradale" con una partecipazione attiva dei cittadini al cambiamento. La sicurezza della persona nella città entra nel valore collettivo ed è collegata alla qualità comunitaria della vita.

Gli interventi proposti nel convegno descrivono la criticità delle condizioni di sicurezza urbana e il comportamento umano, misurando la percezione dell'utente. Una città sicura accresce la socialità, "la qualità della vita" e, contemporaneamente, combatte i comportamenti incivili con la partecipazione dei cittadini verso uno sviluppo sostenibile.

Programma

Moderatori: Elisabetta Lanzellotto e Elio Magnano

9:00 - 9:15 Registrazione dei partecipanti 9:15 9:30 Claudio Bollini , Assessore alla Mobilità del Municipio X INTERVENTO DI APERTURA		11:00 11:20 Intervallo
9:30-9:50 Roberto Sapia , segretario generale Società Italiana di Traumatologia della strada. USO DEI SEGIOLINI PER BAMBINI IN AUTO		11:20-11:40 Alfredo Giordani , referente rete "Vivinstrada" Vice Presidente della Consulta Cittadina. L'UOMO E LA GUIDA UN RAPPORTO DIFFICILE
09:50-10:10 Walter Baricevic , Agenzia della Mobilità-Assicurazione - ROMAMOBILITAROMA MOBILITA' SOSTENIBILE		11:40-12:00 Andrea Costanzo , Professore di Ortopedia e Traumatologia – Università La Sapienza. LA TRAUMATOLOGIA DEL PEDONE 1° SOCCORSO DI ATTESA
10:10-10:30 Paolo Mazzoni , Consigliere di Assosignaletica-ANIMA (CONFINDRUSTRIA) RIPARTIAMO DALLE SCUOLE		12:00-12:20 Renato Leporelli , responsabile attività Vallelunga GUIDA SICURA
10:30-10:15 Cristina Patrizi , dirigente medico, Consigliera responsabile formazione " Educazione Continua in Medicina" GUIDA SICURA E STATO DI SALUTE 10:15- 11:00 Rocco Fulciniti , dirigente medico RM2 UNITA' OPERATIVA MEDICINA LEGALE		12:20-12:30 VICE QUESTORE Polizia di Stato 12:30 Fine dei lavori

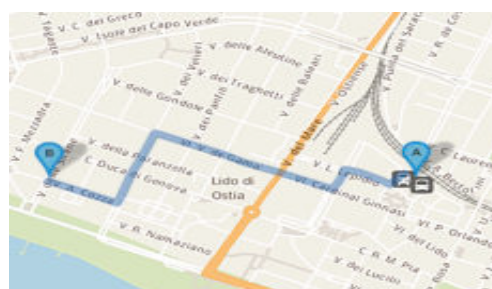
L'INGRESSO È LIBERO E GRATUITO PER RAGIONI ORGANIZZATIVE È PREFERIBILE L'ISCRIZIONE INVIANDO UNA e-mail a convegnoinsicurezza24@gmail.com O TELEFONANDO AL cell. 377 547 8089

Si autorizza il trattamento dei dati personali secondo quanto previsto dalla legge 675/96 e dal D. Lgs 196/2003 e s.m. Sia le email che i n. telefonici verranno rimossi alla fine del convegno.

Nota: per rispetto nei confronti dei relatori e di tutti i partecipanti, non sarà consentito l'accesso in aula a chi si presenterà dopo l'orario d'inizio del convegno.

Come arrivare:

- 1) Come arrivare in treno: Da Stazione Piramide a Ostia Lido Centro minuti 22.
- 2) Come arrivare in autobus da Stazione Ostia Lido Centro.
Bus n. 01- 07 min Bus n. 05 - 09 min
- 3) A piedi dalla stazione Lido Centro 1,4Km - 17 min.
- 4) Come arrivare in bicicletta dalla stazione Ostia Lido Centro 3 min.
- 5) Come arrivare in auto: ricerca del parcheggio circa 15 min.



Dispositivo dell'art. 191 Codice della strada

Fonti → [Codice della strada](#) → [Titolo V - Norme di comportamento](#)

1. **Quando il traffico non è regolato da agenti o da semafori, i conducenti devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali.** Devono altresì dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi attraversamenti pedonali. Lo stesso obbligo sussiste per i conducenti che svoltano per inoltrarsi in un'altra strada al cui ingresso si trova un attraversamento pedonale, quando ai pedoni non sia vietato il passaggio. Resta fermo il divieto per i pedoni di cui all'articolo 190, comma 4.

2. Sulle strade sprovviste di attraversamenti pedonali i conducenti devono consentire al pedone, che abbia già iniziato l'attraversamento impegnando la carreggiata, di raggiungere il lato opposto in condizioni di sicurezza.

3. I conducenti devono fermarsi quando una persona invalida con ridotte capacità motorie o su carrozzella, o munita di bastone bianco, o accompagnata da cane guida, o munita di bastone bianco-rosso in caso di persona sordo-cieca, o comunque altrimenti riconoscibile, attraversa la carreggiata o si accinge ad attraversarla e devono comunque prevenire situazioni di pericolo che possano derivare da comportamenti scorretti o maldestri di bambini o di anziani, quando sia ragionevole prevederli in relazione alla situazione di fatto.

4. **Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 163 a euro 652.**

Decurtazione punti patente di guida e/o titolo abilitativo (C.Q.C., etc.)

16 Punti (conducente neo patentato con patente conseguita da meno di 3 anni)

8 Punti (conducente esperto con patente conseguita da più di 3 anni).

GRUPPO “CULTURA” ALTRE PROPOSTE

SCHEMA-PROGETTO

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input checked="" type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Guglielmo Festa – Barbara Treglia – Manuela Muscia	
Indirizzo e-mail:	gffesta52@gmail.com - barbara.treglia@gmail.com m.muscia@romametropolitane.it	
Proponente:	Giancarlo MORONI - ANAI – Associazione Nazionale Autieri d'Italia – Sezione di Roma	
Telefono:	3391176696	
Indirizzo e-mail:	giancarlomoroni2000@gmail.com	

Denominazione della Proposta:	PROGETTO ANAI/MIT PER LA SCUOLA DELL'INFANZIA "LA BUONA STRADA DELLA SICUREZZA"
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE – POLITICHE DI SICUREZZA STRADALE AZIONE SPECIFICA – ADOZIONE DI COMPORTAMENTI RESPONSABILI
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> CATEGORIE A MAGGIOR RISCHIO. ALTRO (specificare) EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI CICLISTI GIOVANI VELOCITÀ' ALTRO (specificare) ELEMENTO RAFFORZATIVO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE NUOVE GENERAZIONI
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) AZIONE IMMATERIALE ALTRO (specificare)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) MEDIO PERIODO (quinquennio) LUNGO PERIODO (decennio)
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale Ambito Municipale <i>Specificare:</i>
	Tratta stradale / Intersezione <i>Specificare:</i>

LA BUONA STRADA DELLA SICUREZZA

<i>Da casa a scuola</i>		
Cosa Vedo	Come mi comporto	Quali Segnali Riconosco



LA BUONA STRADA DELLA SICUREZZA

Riflessioni sul racconto



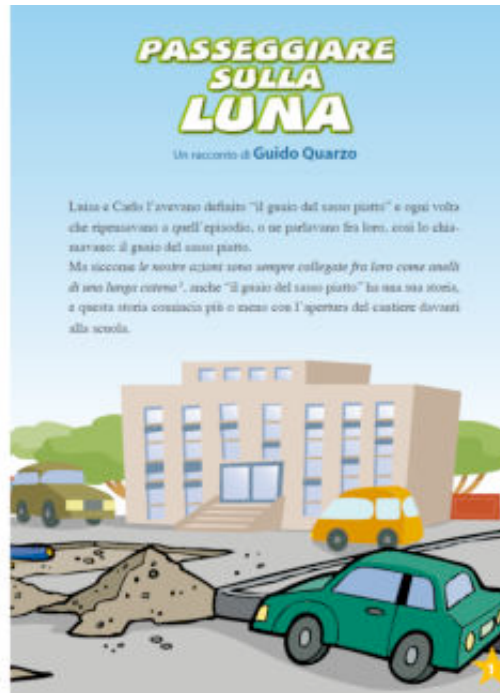
LA STORIA DICE CHE.....	IO PENSO CHE,	GLI ADULTI PENSANO CHE....
<p>"Si sistemò in mezzo alla strada":</p> <p>Come possiamo condividere lo spazio rispettando noi stessi e gli altri?</p>		
<p>"Si divertiva ad andare per strada a zig zag":</p> <p>Come ci dobbiamo comportare per la strada?</p>		
<p>"non si guardava mai intorno":</p> <p>A cosa serve guardarci intorno? Ti capita di camminare sul marciapiede senza guardarti intorno?</p>		



SPUNTI DI RIFLESSIONE DELL'AUTORE PER UNA DISCUSSIONE APERTA TRA GENITORI E FIGLI

L'autore vi invita a soffermarvi su alcune parti del racconto (contenute tra il carattere corsivo e dal riquadro), qui sotto sviluppate, con utili spunti per una discussione aperta tra genitori e figli su temi di vita e comportamenti quotidiani.

- 1- Le nostre azioni sono sempre collegate fra loro: è necessario considerare che le nostre singole azioni sono condizionate dal nostro stile di comportamento generale.
- 2- A scuola ci potresti benissimo andare da sola, a piedi: è un invito a considerare questa possibilità, dove ciò avviene ci si può interrogare sulle modalità.
- 3- La strada è piena di pericoli: è vero? Se sì quali sono? Quali dipendono da noi e quali dagli altri?
- 4- Faceva così tante raccomandazioni: le raccomandazioni servono? Servono di più se sono molte o se sono poche e chiare?
- 5- Giocare per strada era davvero impossibile: quali sono i comportamenti corretti da tenere per strada? È possibile giocare per la strada? Quali giochi si possono fare e quali è meglio evitare?
- 6- Non ti superava fino a quando non rischiava di arrivare tardi: ma esistono situazioni in cui si può non tener conto delle regole?
- 7- Aveva posteggiato malamente pensando di sbrigarsi: si può infrangere una regola se troviamo un buon motivo per autopunirci?
- 8- Ci voleva la multa per convincere la mamma: la multa è una punizione, le punizioni servono? Le multe ti insegnano qualcosa?
- 9- Senza pensare, lasciò il sanno: bisogna sempre considerare la situazione complessiva, siamo sempre in qualche modo collegati agli altri, all'ambiente, alla situazione e portiamo la responsabilità delle nostre azioni.
- 10- Carlo stava già raccontando alla maestra: si realizza il corretto atteggiamento di Carlo che si assume la propria responsabilità, riconoscendo il proprio sbaglio.
- 11- Dalla somma di due azioni sbagliate...: spesso ci gratifichiamo portando ad esempio i comportamenti sbagliati degli altri, come quando diciamo: ma lo fanno tutti, perché no io?



LA BUONA STRADA DELLA SICUREZZA

Test

"Fai tu l'esame di guida agli adulti"

Il test vuole essere uno strumento di discussione tra adulti e bambini, genitori e figli. Segui le istruzioni per lo svolgimento.

Porta con te questa scheda quando sali in macchina e controlla come guida il tuo esaminato! (Barra la casella corrispondente al tuo giudizio)

• Si arrabbia per il traffico	MAI	A VOLTE	SPESSE
• Parcheggia dove capita	MAI	A VOLTE	SPESSE
• Si distrae e non guarda la strada	MAI	A VOLTE	SPESSE
• Ha paura delle altre automobili	MAI	A VOLTE	SPESSE
• Va veloce, accelera e frena in continuazione	MAI	A VOLTE	SPESSE
• Mette la cintura di sicurezza	SEMPRE	A VOLTE	MAI
• Si ferma sulle strisce per far passare i pedoni	SEMPRE	A VOLTE	MAI
• Ripresta moto e ciclotti	SEMPRE	A VOLTE	MAI
• Parla al telefono solo con l'auricolare	SEMPRE	A VOLTE	MAI
• Si ferma a semaforo rosso	SEMPRE	A VOLTE	MAI

Calcola il voto da dare all'adulto:
 Per ogni **CASELLA VERDE** barrata: 1 punto
 Per ogni **CASELLA GIALLA** barrata: 0,5 punti
 Per ogni **CASELLA ROSSA** barrata: 0 punti

Ora segna qui il voto che dai (da 0 a 10) all'adulto esaminato:

INTERVISTATORE

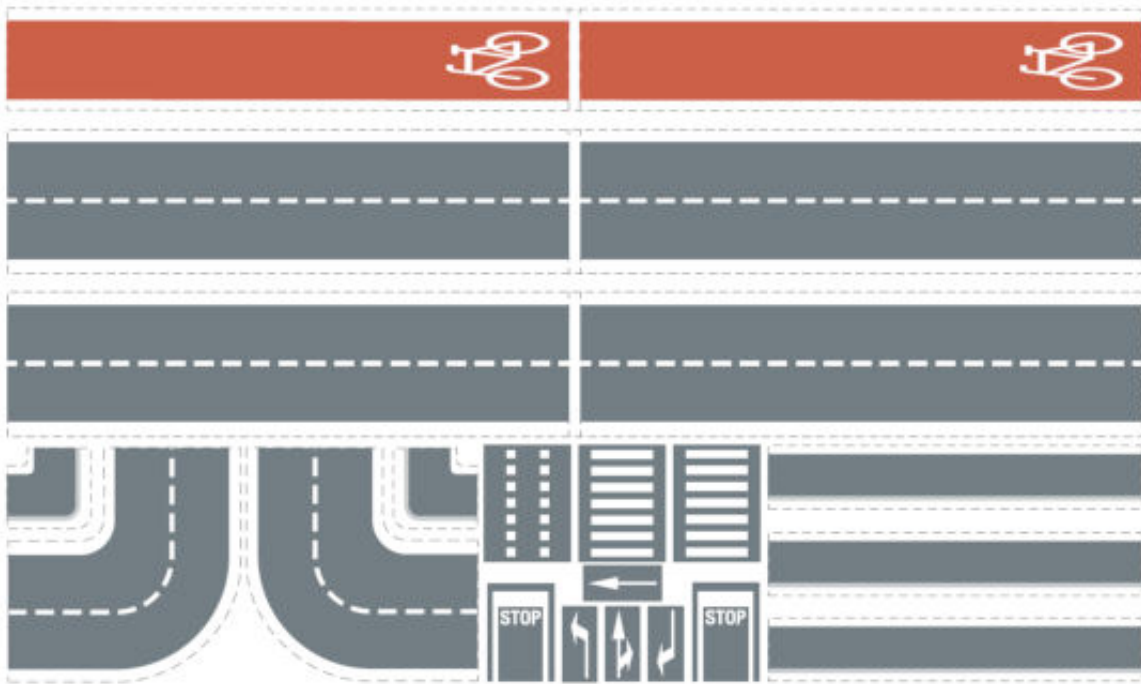
bambino bambina

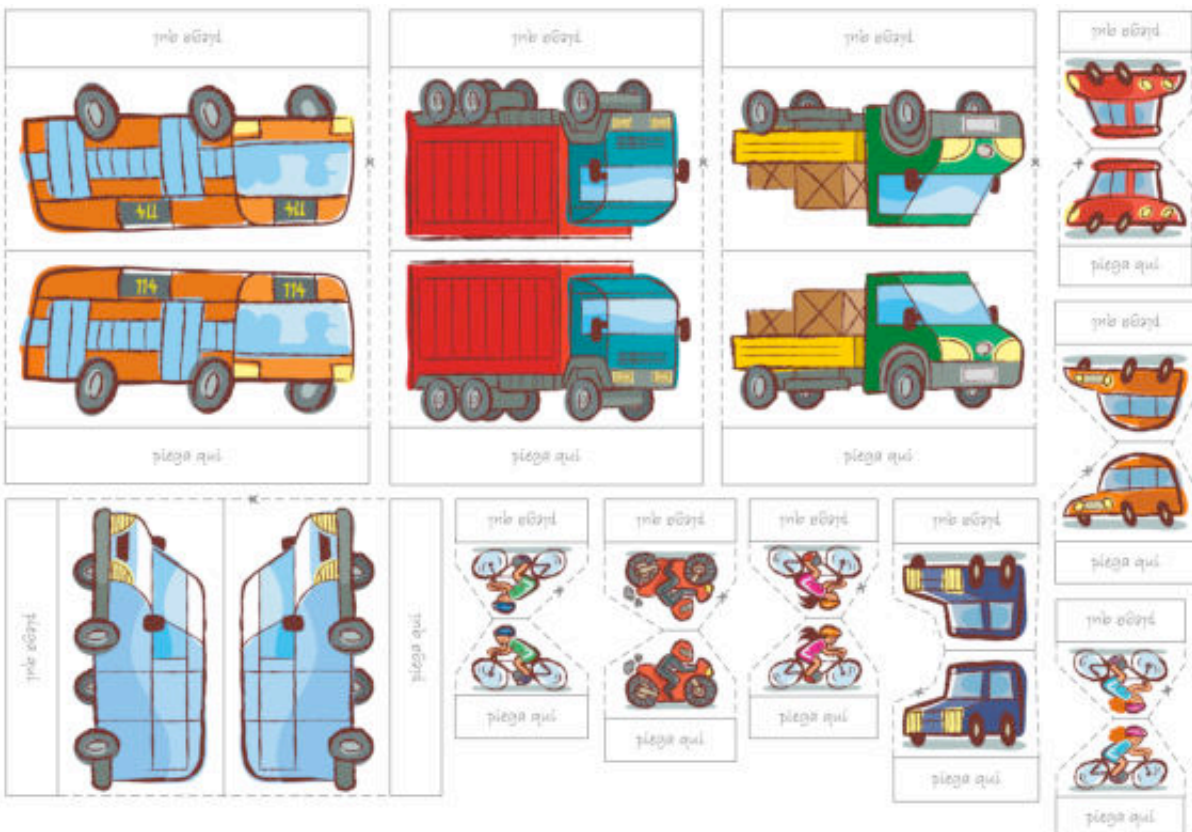
ANNO

< 30 30-40 40-50 > 50

INTERVISTATO

maschio donna





SCHEMA-PROGETTO

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE <input checked="" type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE <input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ <input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referenti:	Guglielmo Festa – Barbara Treglia – Manuela Muscia
Indirizzo e-mail:	gfesta52@gmail.com - barbara.treglia@gmail.com m.muscia@romametropolitane.it
Proponente:	Associazione Ti Meriti Tempo
Telefono:	3398881431 3456009693
Indirizzo e-mail:	info@timerititempo.org

Denominazione della Proposta:	ROMA ANTISTRESS IN E-BIKE
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE AZIONE SPECIFICA <input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> ALTRO (specificare)
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI <input checked="" type="checkbox"/> CICLISTI <input checked="" type="checkbox"/> GIOVANI <input checked="" type="checkbox"/> VELOCITÀ ALTRO (specificare)
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) AZIONE IMMATERIALE <input checked="" type="checkbox"/> ALTRO (specificare)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) <input checked="" type="checkbox"/> MEDIO PERIODO (quinquennio) LUNGO PERIODO (decennio)
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale <input checked="" type="checkbox"/> Ambito Municipale <i>Specificare:</i> Tratta stradale / Intersezione <i>Specificare:</i>

Vital Salus S.R.L.

Via Valle Scrivia 14 00141 Roma

TEL: 3801231414 0633219568

www.vitalsalus.it

Indirizzo Pec: VITALSALUSSRL@PEC.IT

Indirizzo email: info@vitalsalus.it

Codice fiscale: 12343831009

IBAN: IT 96 C 02008 05202 000102674790

Codice BIC Swift: UNCRITM1703

1) Offerta per la ideazione e svolgimento dei WORKSHOP formativi sui seguenti argomenti:

- Sicurezza Stradale: studio dei dati e analisi delle soluzioni possibili per ridurre la mortalità, migliorare la viabilità in funzione della mobilità dolce
- Impatto sul territorio e sulla viabilità delle e-bike

Città sicura e sostenibile

Electric Mobility

Bimbi in bici

E-bike e innovazione

E-bike istruzioni per l'uso

E-bike come soluzione per andare a lavoro

E-bike e il mobility manager

E-bike e stili di vita

Turismo ciclo sostenibile

Sicurezza e piste ciclabili

L'attività verrà svolta con le seguenti modalità: 4 ore mensili una volta al mese per un monte ore pari a 48 ore annue / 96 ore biennio

Costo orario 50,00 euro / 96 ore

Il costo totale è di

4.800,00 euro

2) Offerta per analisi personalizzata degli spostamenti e approfondimento delle soluzioni per ottimizzarli, da svolgersi nelle seguenti modalità:

4 ore nella mattina una volta a settimana per un monte ore pari a 216 annue --- 432 ore totali nel biennio.

Costo orario 15,00 Euro / 432 ore

Il costo totale è di

6.480,00 euro

3) Servizio di Noleggio per la realizzazione di prove pratiche per trasmettere informazioni e condividere strumenti pratici e sicuri per trasformare lo stress da traffico auto in divertimento da vivere sulla propria pelle.

Costo nolo annuale 2000,00 Euro / 2 anni

Il costo totale è di 4000,00 euro

4) Ciclo interviste Le ciclo 2 giorni a settimana per 24 settimane.

150 euro a intervista/24 settimane

100 euro montaggio intervista/24 settimane

. 4 ore mensili una volta al mese per un monte ore pari a 48 ore annue / 96 ore biennio

Costo annuale 6000,00 euro / 96 ore

Il costo totale è di 12000,00 euro

5) Video-box Le ciclo 2 giorni a settimana per 24 settimane.

Installazione di un video-box mobile per cogliere le critiche e suggerimenti dei cittadini del Municipio.

Il costo totale è di 1800,00 euro

TOTALE PREVENTIVO

PUNTI 1 + 2 + 3 + 4 + 5 4.800,00 + 6.480,00 + 4.000,00 + 12.000,00 + 1.800,00 = 29.080,00

I prezzi su indicati sono da intendersi al netto della Aliquota I.V.A.

vigente e si intendono altresì quantificati in funzione del numero garantito di video richiesti (n. 16)



Nuova Compagnia di Teatro Luisa Mariani Soc. Coop.

Via Panama n. 88 - 00198 Roma

Tel. +39 06 8541487 - Cell. +39 339 2946389 - Fax +39 06 8553880

marialuisamariani@live.it

www.luisamariani.com

Roma li 04 ottobre 2018

Alla c.a del Presidente dell'Associazione TI MERITI TEMPO

Dottor Davide Campanella

Via Monte Patulo 37

00141 - Roma (RM)

Vi proponiamo la nostra migliore offerta per la realizzazione di n. 1 SPOT VIDEO in formato Quick Time della durata di un minuto per il progetto "A spasso e in bicicletta – Riprendiamoci la strada".

Soggetto e sceneggiatura

Compenso soggetto e sceneggiatura	€ 500,00
-----------------------------------	----------

Direzione

Compenso regia	€ 1.200,00
----------------	------------

Produzione

Compenso artisti n. 3	€ 1.800,00
-----------------------	------------

Direttore della fotografia pre/post produzione	€ 600,00
--	----------

Fonico/Microfonista riprese dal vivo	€ 500,00
--------------------------------------	----------

Noleggio luci e fonica	€ 300,00
------------------------	----------

Noleggio videocamere / cavalletti	€ 300,00
-----------------------------------	----------

Amministrazione	€ 200,00
-----------------	----------

Organizzazione	€ 300,00
----------------	----------

Oneri Contributivi prev. e assistenziali per 1 regista 2 tecnici + 3 artisti professionisti x 3 gg	€ 1.890,00
--	------------

Post – Produzione

Montaggio immagini con titoli e grafica	€ 1.000,00
---	------------

Sonorizzazione con musiche originali	€ 250,00
--------------------------------------	----------

TOTALE PREVENTIVO. N. 1 SPOT	€ 8.840,00
-------------------------------------	-------------------

*TOTALE PREVENTIVO N. 16 SPOT VIDEO BIENNIO 2018/2020	€ 141.440,00
--	---------------------

N.B.: costi al netto di IVA

* creazione di 16 spot video :1 al mese per 6 mesi per un totale di n. 12 spot nel biennio 2018/2020, per promuovere l'iniziativa #vialibera; 2 spot l'anno, 1 a semestre per un totale di n. 4 spot nel biennio 2018/2020, per favorire la disincentivazione all'uso dell'auto privata in città.

Il Legale Rappresentante

Maria Luisa Mariani

CANALI DI FINANZIAMENTO E RISORSE FINANZIARIE DA IMPEGNARE

La principale risorsa finanziaria da impegnare è quella derivante dalle quote associative.
Diverse le quote sottoscrivibili in funzione dei servizi messi a disposizione dall'Associazione per soddisfare i bisogni dei cittadini:

INDICAZIONI PER LA GESTIONE DELLE ATTIVITA' / SOTTO-ATTIVITA'

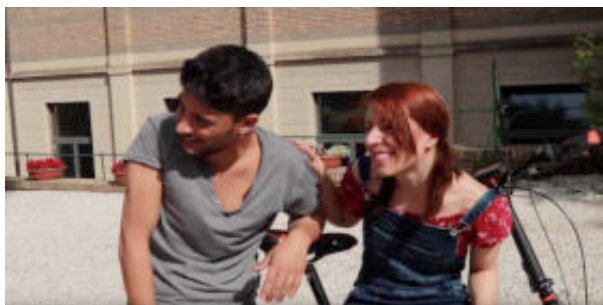
L'attività si svolgerà all'interno dell'area associativa con la possibilità di interessare realtà altre quali biblioteche, scuole, teatri, cinema, centri anziani. Saranno in parte attuate a seguito di sottoscrizione

EVENTUALI ACCORDI E SOTTOSCRIZIONE DI IMPEGNI DA PARTE DI SOGGETTI DIFFERENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI UTILI ALLA DESCRIZIONE / VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA

"Ti Meriti Tempo" ha già iniziato a collaborare con la Consulta Cittadina per la Sicurezza Stradale, la Mobilità Dolce e la Sostenibilità da diverso tempo, producendo con la "Nuova Compagnia di Teatro Luisa Mariani" i seguenti Spot video:

#vialibera 10 giugno 2018



1) Tutti ne parlano

<https://www.youtube.com/watch?v=xQ7KAJF2MRU>



2) I Bambini ci credono

<https://www.youtube.com/watch?v=m4jlg2cOGAw>



3) E lo dicono anche i dottori con gli allievi ed il Rettore

<https://www.youtube.com/watch?v=xRCiKVvCfzl>



4) Ricordando...

<https://www.youtube.com/watch?v=s8zp6Li4eI4>



GRUPPO 2 : INFRASTRUTTURE CARRABILE

Referenti	Angelo Artale – Roberto Pallottini
1	ROAD SAFETY AUDIT URBANO_ ELABORAZIONE DI LINEE GUIDA
2	CANALIZZAZIONE ACQUE METEORICHE
3	PROGETTO SANPIETRINI PER SICUREZZA STRADALE E RIQUALIFICAZIONE
4	BANDO TRASVERSALE PER MUNICIPI PER FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE
5	PROGETTO 100 QUARTIERI SOSTENIBILI
6	RIVISITAZIONE PROGETTO TANGENZIALE EST

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE:

Poiché la prima delle 5 proposte non comporta spese immediate, il Gruppo ha sostenuto l'inserimento di una ulteriore proposta relativa alla urgente e sostanziate revisione del Progetto che prevede l'abbattimento delle rampe della Tangenziale Est.

Relativamente al percorso svolto per l'individuazione delle proposte prioritarie:

- E' stato fatto un primo giro di tavolo , in buona parte nelle prime due riunioni, per effettuare una ricognizione delle candidature di proposte con l'avvertenza, per il settore industriale, di non presentare ("riciclare") proposte o progetti già utilizzati in appalti o gare o concorsi dove non hanno avuto buon esito.
- Si è proceduto quindi a "validare" le candidature di progetto ritenute ammissibili secondo la totalità o rilevante maggioranza dei membri del gruppo presenti alle riunioni di cui trattasi;
- Si è proceduto, attraverso vari resoconti delle riunioni (otto), a tenere informati i vari membri del Gruppo di lavoro.
- Si è proceduto infine ad enucleare le cinque (sei) proposte finali sulla base della massima condivisione , dell'ampiezza delle ricadute , del grado di elaborazione progettuale di dette proposte nonché della priorità percepita dai partecipanti alla riunione.

SCHEDA-PROGETTO 2/2

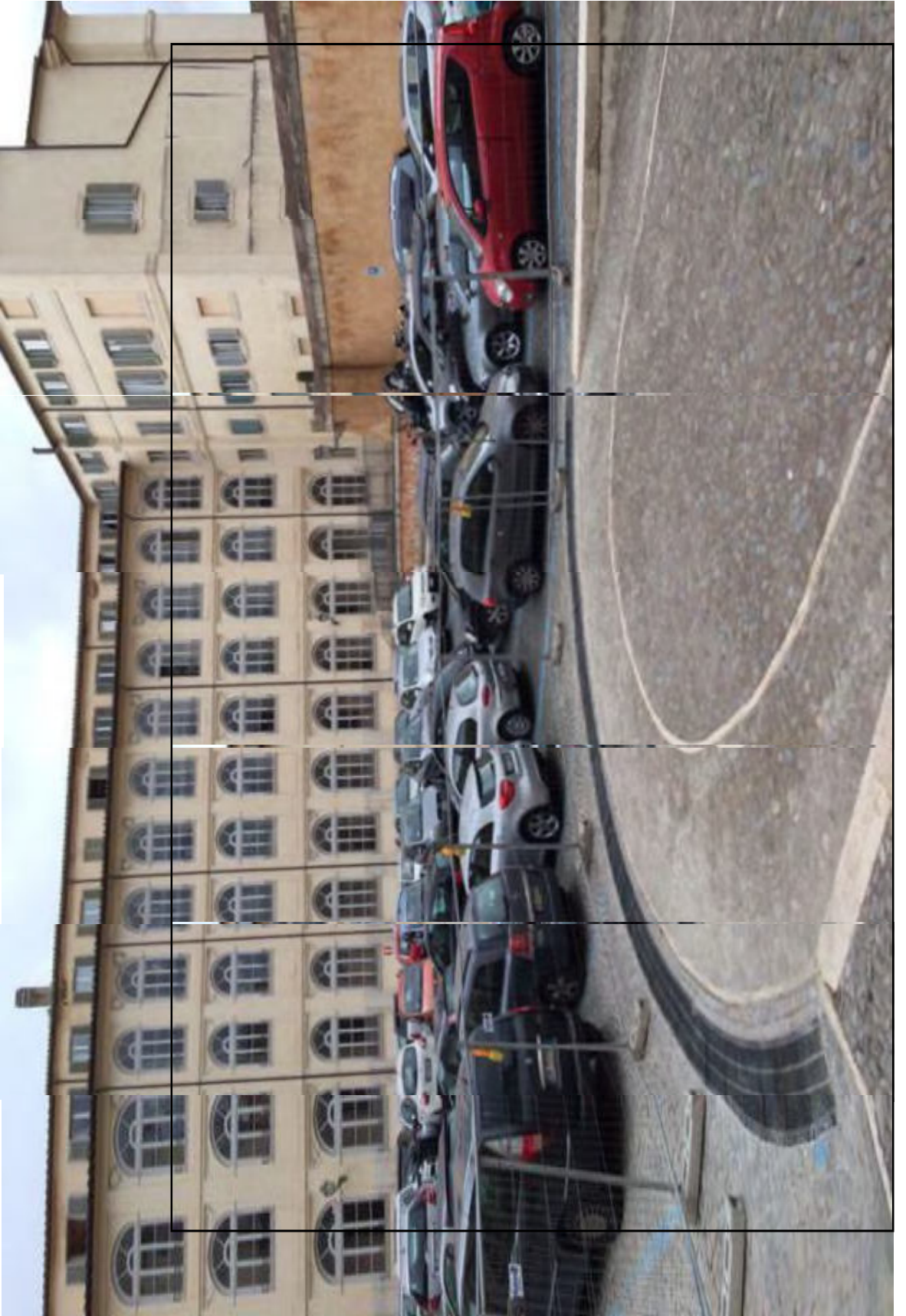
Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE..... <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE <input checked="" type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE <input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ <input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referenti:	Angelo Artale – Roberto Pallottini
Telefono:	3351300585 3397634244
Indirizzo e-mail:	a.artale@fincoweb.org / r.pallottini@libero.it

Denominazione della Proposta:	CANALIZZAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE.....X AZIONE SPECIFICA
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> Interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture canalizzazione su strada delle acque meteoriche ALTRO (specificare)
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI CICLISTI GIOVANI VELOCITA' ALTRO (specificare) tutti gli utenti della strada
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura).....X AZIONE IMMATERIALE..... ALTRO (specificare)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) MEDIO PERIODO (quinquennio).....X LUNGO PERIODO (decennio)
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale.....X Ambito Municipale <i>Specificare:</i> Tratta stradale / Intersezione <i>Specificare:</i>

Allegato progetto canalizzazione acque meteoriche su strada

I grafici allegati rappresentano progetti realizzati in varie parti d'Italia, anche a Roma, a Piazzale Flaminio e al Quirinale.

La novità di questa procedura consiste nel fatto che non viene applicata in Italia se non sporadicamente al contrario di quanto avviene negli altri Paesi europei







Autostrada A14



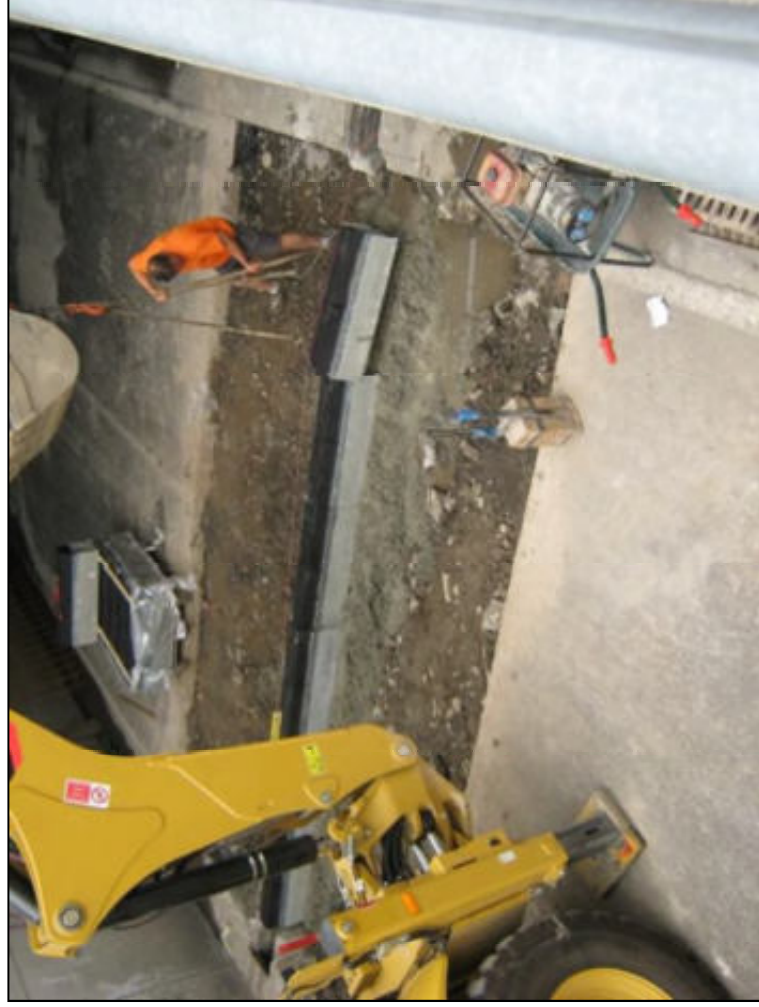
Test



INSTALLAZIONI TRASVERSALI SU STRADE AD ALTO TRAFFICO



INSTALLAZIONI IN SOTTOPASSI



SCHEDA-PROGETTO 2/3

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input checked="" type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Angelo Artale – Roberto Pallottini	
Telefono:	3351300585	3397634244
Indirizzo e-mail:	a.artale@fincoweb.org / r.pallottini@libero.it	

Denominazione della Proposta:	PROGETTO SAMPIETRINI PER SICUREZZA STRADALE E RIQUALIFICAZIONE
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE..... AZIONE SPECIFICA X
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> L'azione rientra tra gli obiettivi "qualitativi" tra i quali si prevede di "mettere in sicurezza gli itinerari, le tratte stradali e le intersezioni a maggior rischio"
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI
	CICLISTI
	GIOVANI
	VELOCITA'
	ALTRO (<i>specificare</i>) tutti gli utenti della strada X
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)..... X AZIONE IMMATERIALE..... ALTRO (<i>specificare</i>)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)..... X MEDIO PERIODO (quinquennio)..... LUNGO PERIODO (decennio)
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale..... X Ambito Municipale
	<i>Specificare:</i>
	Tratta stradale / Intersezione
	<i>Specificare:</i>

PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI ALLEGARE:

- **PLANIMETRIA DI RILIEVO (SCALA 1:.....)**
- **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
- **PLANIMETRIA DI PROGETTO (SCALA 1:.....)**
- **ELEMENTI DI DETTAGLIO (ALLA SCALA ADEGUATA)**
- **EVENTUALI RIFERIMENTI NORMATIVI**
- **BEST PRACTICE GIA' SPERIMENTATE IN ALTRI PAESI**

PER TECNOLOGIE E SOLUZIONI INNOVATIVE ALLEGARE:

- **SCHEDE TECNICHE**
- **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
- **EVENTUALI RIFERIMENTI NORMATIVI**
- **BEST PRACTICE GIA' SPERIMENTATE IN ALTRI PAESI**

PAVIMENTAZIONI CON STRATI DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO CON CARATTERISTICHE ESTETICHE CHE RICHIAMANO LE PAVIMENTAZIONI IN SAMPIETRINI

Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) si potranno realizzare pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini. Al riguardo il Centro Sperimentale Stradale ANAS di Cesano ha già avviato uno studio volto alla determinazione delle caratteristiche di aderenza e durabilità di tali tipologie di pavimentazioni. Il Comune di Roma potrà quindi valutare (anche sulla base dei risultati del predetto studio) se sperimentare tali tipologie di pavimentazione su tratte stradali che potranno fungere da esperienze pilota.

Di seguito si riportano (titolo esemplificativo) alcune foto di interventi di realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.







GRUPPO 3 : INFRASTRUTTURE CICLABILI E PEDONALI

Referenti	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese, Sabrina Piselli
1	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.
2	PROGETTO STUDIO PER BIKE LINE NEL III MUNICIPIO CHIAMATO LA "X" DI MONTESACRO
3	CICLODROMO FUNZIONALE
4	CONNESSIONE PEDONALE TRA FERMATA LINEA B1 GONDAR E FR1 NOMENTANA
5	COLLEGAMENTO GARBATELLA- MARCONI CON PONTE CICLOPEDONALE

CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE:

Il criterio posto alla base dell'individuazione delle proposte, considerate tutte estremamente importanti e valide, è stato quello di scegliere tra le 101 proposte che risultavano sprovviste del tutto o in parte di uno studio di fattibilità e quindi non ancora finanziate.

SCHEDA-PROGETTO 3/2

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	X
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ ..	<input type="checkbox"/>
Referenti del Gruppo di lavoro	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese, Sabrina Piselli	
Proponente:	DAVIDE CAMPANELLE	
Ente/Associazione:	ASSOCIAZIONE TI MERITI TEMPO	
Telefono:	3398881431	
Indirizzo e-mail:	INFO@TIMERITITEMPO	

Denominazione della Proposta:	LA "X" DI MONTESACRO E QUADRILATERO	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	X
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario.....</i>	
	ALTRO (specificare)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	
	CICLISTI	X
	GIOVANI	
	VELOCITA'	
	ALTRO (specificare)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	X
	AZIONE IMMATERIALE	
	ALTRO (specificare)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	X
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	
	LUNGO PERIODO (decennio)	
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	
	Ambito Municipale	X
	<i>Specificare: Municipi IV°</i>	
	Tratta stradale Tiburtina	
	<i>Specificare:</i>	



A.S.D. Ti meriti Tempo
Via Corsaglia 9 Roma
www.timerititempo.org
info@timerititempo.org

Oggetto: Presentazione progetto studio per bikeline nel 3° municipio chiamato la “X di Montesacro con Quadrilatero”

Obiettivo: restituire alla gente il piacere di “frequentare” la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista.

Strategia

Garantire maggiore sicurezza grazie alla realizzazione di percorsi ciclopedonali che colleghino i punti di interesse, incentivando l'uso della bicicletta negli spostamenti all'interno del 3° municipio e canalizzando il traffico ciclabile (quindi, di qualità) in transito dalle zone limitrofe del Municipio III, smistandolo verso le ciclabili esistenti



Ciclabile dorsale Aniene



Ciclabile Villa Ada-Ponte Milvio

Risultati:

- 1) Incentivo all'uso di mezzi alternativi all'automobile, dunque diminuzione del traffico, del numero di incidenti, riduzione rumore ed inquinamento;
- 2) Incentivo al commercio di zona, riqualificando il quartiere e rendendolo a

misura d'uomo, con meno pericoli per le categorie deboli: ciclisti e pedoni.

DEFINIZIONE DI ZONA 30 (Km/h)

Una *Zona 30* è un'area della rete stradale urbana dove il limite di velocità è di 30 chilometri orari invece dei consueti 50 previsti dal codice stradale in ambito urbano.

La minore velocità consentita permette una migliore convivenza tra auto, biciclette e pedoni.

Le *Zone 30* si possono realizzare in qualsiasi città, purché nelle strade adiacenti il limite di velocità sia di 50 chilometri orari.

Nelle *Zone 30* il progetto deve prevedere interventi che favoriscono pedoni e ciclisti come la riduzione dello

spazio per la circolazione delle auto a favore di quello riservato alle piste ciclabili e ai percorsi pedonali, e la creazione di aree adibite a scopi sociali.

Si è portati a pensare che una diminuzione a 30 km/h del limite di velocità generi un aumento consistente dei tempi di viaggio. In realtà, a causa di fattori come il traffico cittadino, i semafori, gli attraversamenti pedonali, la presenza di pedoni e ciclisti, i passaggi a livello e la ricerca di parcheggio, i tempi di percorrenza aumentano solo di poco. Si limitano semplicemente le accelerate a singhiozzo, causa di consumo eccessivo di carburante e inquinamento atmosferico.

Nello studio condotto a Madrid si è misurata una velocità media di 16,1 km/h nelle zone 30 e di 16,2 km/h nelle zone 50.



PERCHE' LA ZONA 30 (Km/h)

L'istituzione di *Zona 30* comporta un aumento della sicurezza stradale: abbassando la velocità dai 50 km/h ai 30 km/h si riduce di oltre la metà lo spazio di arresto e si aumenta il raggio del cono visivo di chi conduce il veicolo. Le statistiche indicano che nelle *Zone 30* si riduce il numero di incidenti e di feriti, e le lesioni fisiche sono meno gravi.

A Londra, tra il 1986 e il 2006, nelle zone 20 (20 miglia orarie equivalgono a circa 32 km/h) si è registrata una diminuzione del 42% del numero totale di incidenti e del 46% di quelli che hanno provocato morti o feriti gravi

Carreggiate troppo larghe invitano a premere sull'acceleratore:

**RESTRINGIAMOLE CREANDO PERCORSI SICURI PER L'UTENZA STRADALE DEBOLE E
CONTEMPORANEMENTE SNELLIAMO IL TRAFFICO
INCENTIVANDO L'USO DELLE BICICLETTE**



Via Valle Vermiglio

Scarsa visibilità agli incroci causa incidenti:

**INTRODUCIAMO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI O AD EFFETTO OTTICO
IMMEDIATO CREANDO PERCORSI SICURI NEL RAGGIO DELLE SCUOLE (nel quartiere
ci sono tre plessi scolastici!)**



Via Conca d'Oro

L'IDEA: la "X con quadrilatero Montesacro"

La "X con quadrilatero Montesacro" rappresenta la possibilità di rendere più fruibili tutti i quartiere posti all'interno del 3° municipio, con oltre 200.000 abitanti, che sono collegati con il resto della città da poche vie di fuga, attraverso l'uso delle bici e i molti mezzi di trasporto che sono presenti nel municipio.

Si darebbe ai cittadini la possibilità di vivere il quartiere con un approccio di maggiore scambio sociale e non isolarsi nel proprio abitacolo dell'auto che crea barriere tra i cittadini ed anche intralcio e stress ai pedoni e attese ai mezzi pubblici.

Attraverso una spesa pubblica molto ridotta, senza la costruzione di piste ciclabili, ma soltanto attraverso il disegno di una linea colorata che delimita la bikeline tra il marciapiede e le auto in sosta, che verrebbero spostate di circa 1,30 mt dal marciapiede, dove usualmente vengono parcheggiate, si viene a creare un spazio sicuro per le bici e si eviterebbe la sosta selvaggia in seconda e terza fila delle auto che comunque usualmente occupano la carreggiata apportando un restringimento.

La **X di Montesacro** si collocherebbe dall'inizio di Via Prati Fiscali (da via Salaria) fino a Via Ugo Ojetti (percorrendo via Jonio fino ad arrivare a Via Nomentana/Via Ave Ninchi) e da Viale Tirreno (Via Sempione) a via Conti (fino al parco delle Sabine) e via Monte Cervialto (fino a Via Titina De Filippo)



La **zona quadrilatero di Montesacro** è strategica e si presta a fare da “esperimento guida”: è pianeggiante ed autosufficiente, nel senso che i suoi abitanti dispongono di tutti i principali servizi: scuole, metropolitana, stazione ferroviaria (se riapre Val D’Ala...), palestre, supermercati, chiese, negozi, bar, locali, verde pubblico. Collegandoli e rendendoli accessibili tra loro attraverso una rete ciclabile, incentivando l’utilizzo di mezzi alternativi all’automobile per gli spostamenti di quartiere, si ridurrebbe il traffico incoraggiando il passeggio e la frequentazione degli esercizi di zona, con un notevole beneficio a favore del commercio locale, invogliando il transito di qualità: per raggiungere in bici Nomentana e Salaria passa di qui!!!



Attraverso la realizzazione delle ciclabili leggere si restringe la larghezza della carreggiata e si genera:

1) Rallentamento della marcia dovuto alla prudenza nel percorrere strade più strette

2) Snellimento del traffico per la difficoltà di sostare in doppia fila

3) Maggior sicurezza per le categorie deboli della strada: pedoni e ciclisti

Gli attraversamenti ciclopedonali rialzati e/o ad effetto ottico concorrono al raggiungimento di questi obiettivi, contribuendo al rispetto dei limiti sulle strade a più alto scorrimento e garantendo un **percorso sicuro che collega tutti i principali servizi del quartiere**



Attraversamenti pedonali ad effetto ottico

LE CICLABILI LEGGERE COSTANO POCO!

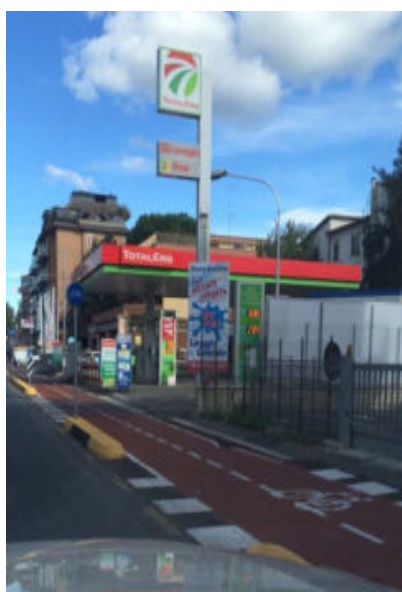
Nelle strade che, per dimensioni, lo consentono (e sono moltissime!!!), si sposta verso il centro della carreggiata la sosta di circa un metro/un metro e mezzo e si lascia, tra marciapiede e sosta, una intercapedine ciclabile. Si forma così, semplicemente dipingendo alcune righe a terra, una pista che è sicura e protetta: le auto si trasformano da problema in elemento di protezione che separa i flussi ciclabili dai flussi automobilistici. Questo contribuisce a dare ordine alla strada, riducendone le dimensioni e impedendo fisicamente, la doppia fila.



Nessun pericolo derivante dall'apertura degli sportelli: contatto visivo conducente-ciclista



Delimitazione con utilizzo di cordolo per evitare invasione auto in sosta



Esempio ciclabile leggera: via Salaria, Monterotondo Scalo

FATTIBILITA'

Abbiamo individuato in Via Conca d'Oro, Via Val d'Ala, Via Val di Lanzo le tre **DIRETTRICI**
e

in Via Val di Chienti (la più corta)
in Via Valle Scrivia/Valle Vermiglio
in Via Valsesia/Via Valsanterno
le tre **INTERSEZIONI**

Percorsi ciclabili leggeri formano una rete e collegano le estremità del quartiere e tutti i servizi

○ Attraversamenti ciclopedonali rialzati e/o ad effetto ottico garantiscono un "percorso sicuro"

Le tre **DIRETTRICI**:

Realizzando le ciclabili leggere, si restringono automaticamente le carreggiate di queste strade a più alto scorrimento.

Si raggiunge così l'obiettivo di moderare la velocità ai 50 Km/h EFFETTIVI e si determina una

situazione per la quale – nelle vie limitrofe, più a carattere residenziale – automaticamente la

velocità di percorrenza scenderebbe a 30 Km/h.

Tutte conducono a

Le tre **INTERSEZIONI**:

Le tre direttrici verrebbero collegate tramite **TRE INTERSEZIONI**

1) sfruttando gli impianti semaforici per attraversamenti sicuri su:

2) collegando le utenze di Viale Tirreno al quartiere e al Parco delle Valli da:

proseguendo su

3) collegando le utenze di Viale Jonio ai servizi di quartiere e al Parco delle Valli

da:

proseguendo su

N.B. Tutte le immagini ritraggono auto in doppia fila o sosta selvaggia

per dimostrare l'esistenza di spazio utile a realizzare percorsi ciclopedonali sicuri!!!

Ecco i rendering con le modifiche:

Via Conca d'Oro

Via Val d'Ala

STAZIONE VAL D'ALA

Infine, occorre ricordarlo, esiste una stazione FS dimenticata che andrebbe rivalutata e

inserita nel progetto dell'anello ferroviario per facilitare gli spostamenti in bici, alla luce della

prossima chiusura dell'accordo sull'abbonamento bici+treno.

<https://www.facebook.com/riqualifichiamoconcadoro>

Con la presente l'associazione "Ti Meriti Tempo" con sede a Roma in Via Corsaglia 9 (3° municipio) chiede la possibilità di ricevere il patrocinio del III Municipio di Roma della seconda edizione per l'evento che si terrà dal 16 al 22 settembre 2017, chiamato "Bici in Festa", in occasione della settimana della mobilità 2017 evento promosso dalla Commissione Europea.

L'evento prevede varie iniziative nel promuovere la mobilità sostenibile attraverso incontri con i cittadini ed autorità, associazioni, negozianti, volontari e scolaresche con progetti sulla mobilità sostenibile a due ruote, workshop, presentazione progetti su piste ciclabili, informazioni, riunioni e quanto altro possa essere di pubblica utilità per divulgare l'uso delle biciclette.

In particolare nei giorni 21 e 22 settembre 2017 (sabato e domenica) si prevede al momento un evento gratuito presso Parco delle Valli, entrata da Via val D'Ala 19 nelle vicinanze del centro Anziani Conca d'Oro.

L'iniziativa che abbiamo organizzato si inserisce nella manifestazione nazionale dell'evento "La settimana della mobilità" e vuole far avvicinare le persone al mondo

della mobilità sostenibile e sport e tempo libero legato al mondo della bici e far passare alle famiglie del quartiere un fine settimana di divertimento ed allegria con diverse manifestazioni culturali e sportive legata al mondo delle due ruote.

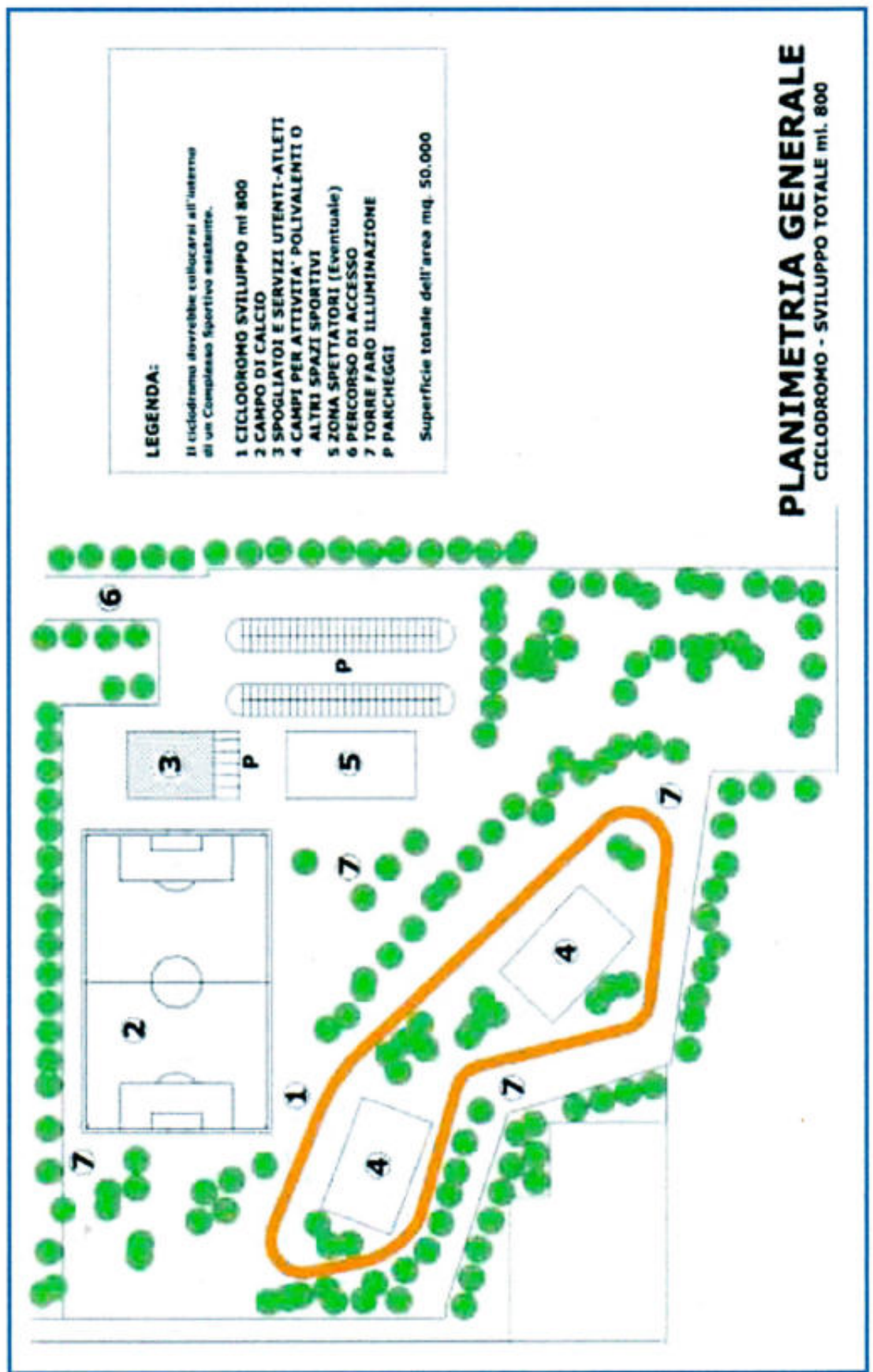
Verranno allestiti percorsi per mountain bike e percorsi formativi sul buon uso della bici in città, punti informativi, iniziative per scolaresche, gazebo di associazioni e commercianti del III municipio.

Associazione Ti Meriti Tempo

SCHEDA-PROGETTO 3/3

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	<input checked="" type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese, Sabrina Piselli	
Proponenti:	Tanfi Mauro – Di Pretoro Gianfranco	
Telefono:	347 3750234 - 3280608637	
Indirizzo e-mail:	M.TANFI@ALICE.IT Gdp171144@Gmail.Com	

Denominazione della Proposta:	CICLODROMO FUNZIONALE	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> In ricucitura di percorsi casa scuola, itinerari ciclabili e pedonali- Cultura della mobilità ALTRO (<i>specificare</i>) Area aggregativa per sviluppo pratico delle conoscenze delle tecniche di guida di una bici e delle regole del codice della strada.	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input checked="" type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input checked="" type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Specificare: In ambito Comunale 4 Ciclodromi nei vari punti cardinali della città, inizialmente con 1 come progetto pilota</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	



SCHEDA-PROGETTO 3/4

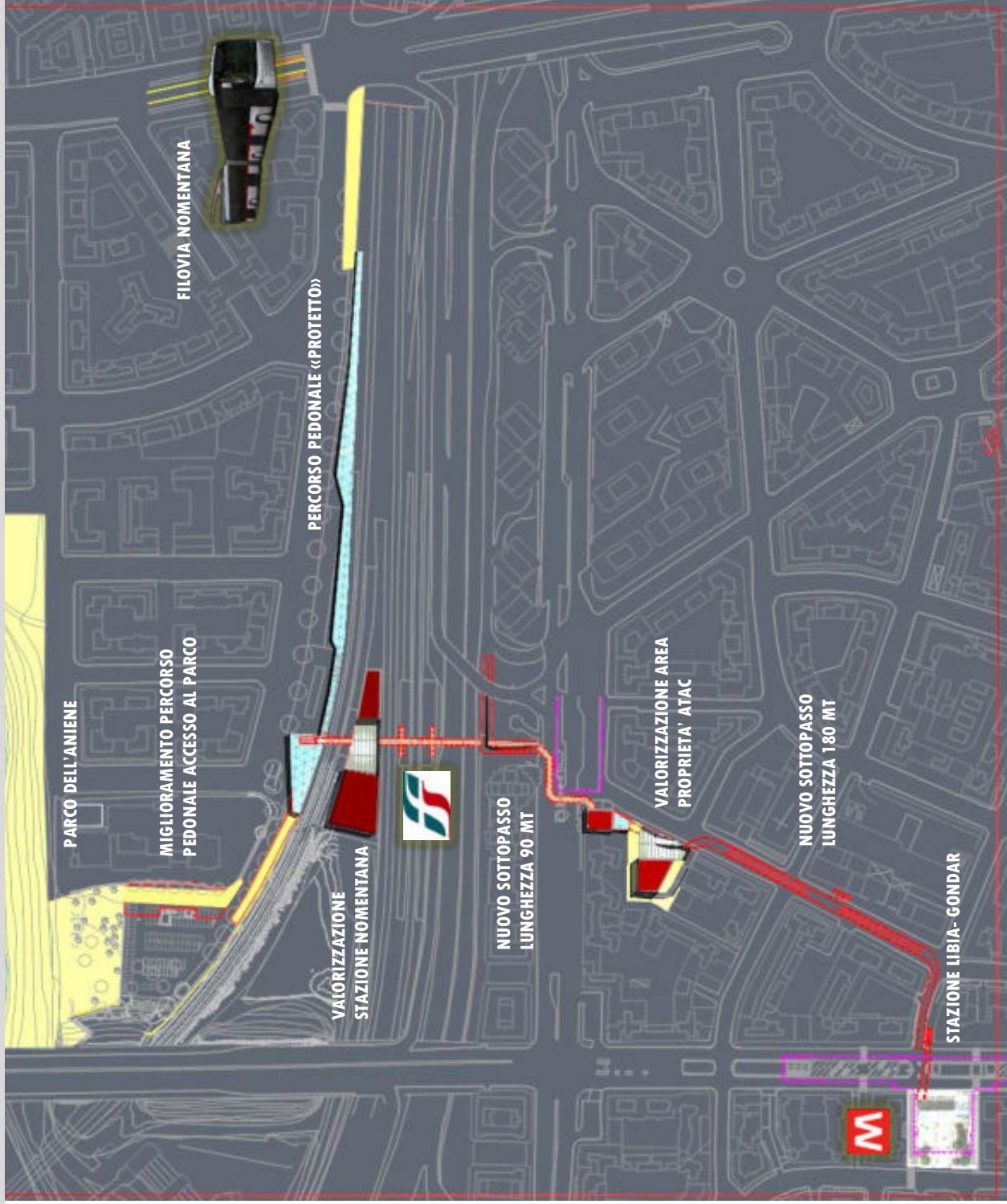
Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE..... <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE X
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ <input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referenti:	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese, Sabrina Piselli
Telefono:	Sabrina Piselli 3207906537
Indirizzo e-mail:	ilenia.leoni@comune.roma.it; lorenzo.sturlese@gmail.com; sabrinapiselli72@yahoo.it

Denominazione della Proposta:	CONNESSIONE FERMATA LINEA B1 GONDAR – FR 1 NOMENTANA
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE <input type="checkbox"/> AZIONE SPECIFICA X
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> ALTRO (specificare)
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI X CICLISTI <input type="checkbox"/> GIOVANI <input type="checkbox"/> VELOCITA' <input type="checkbox"/> ALTRO (specificare)
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) X AZIONE IMMATERIALE <input type="checkbox"/> ALTRO (specificare)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) <input type="checkbox"/> MEDIO PERIODO (quinquennio) X LUNGO PERIODO (decennio) <input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale <input type="checkbox"/> Ambito Municipale X <i>Specificare: Municipii II e III.</i> Tratta stradale / Intersezione <input type="checkbox"/> <i>Specificare:</i>

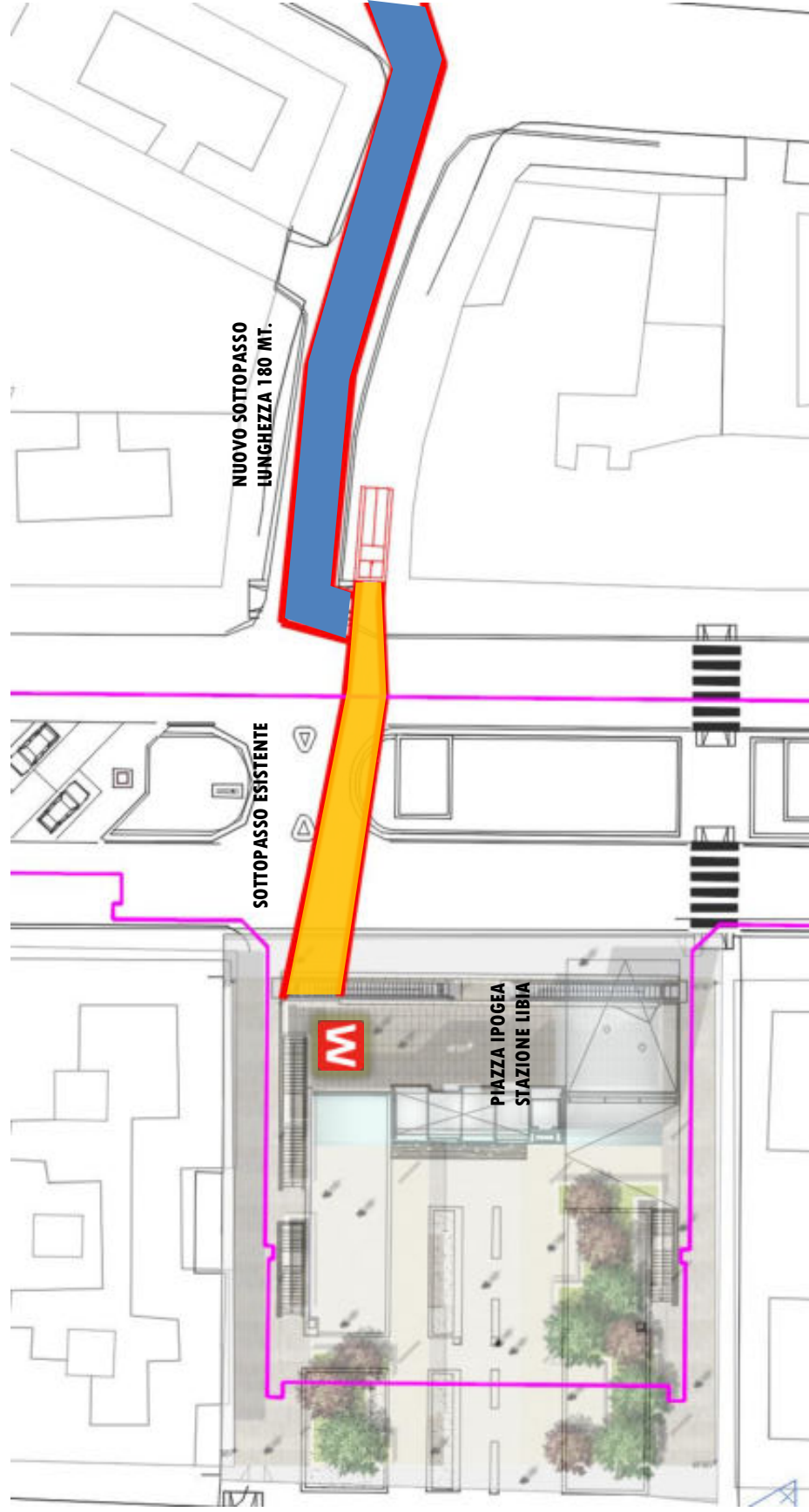
STATO ATTUALE



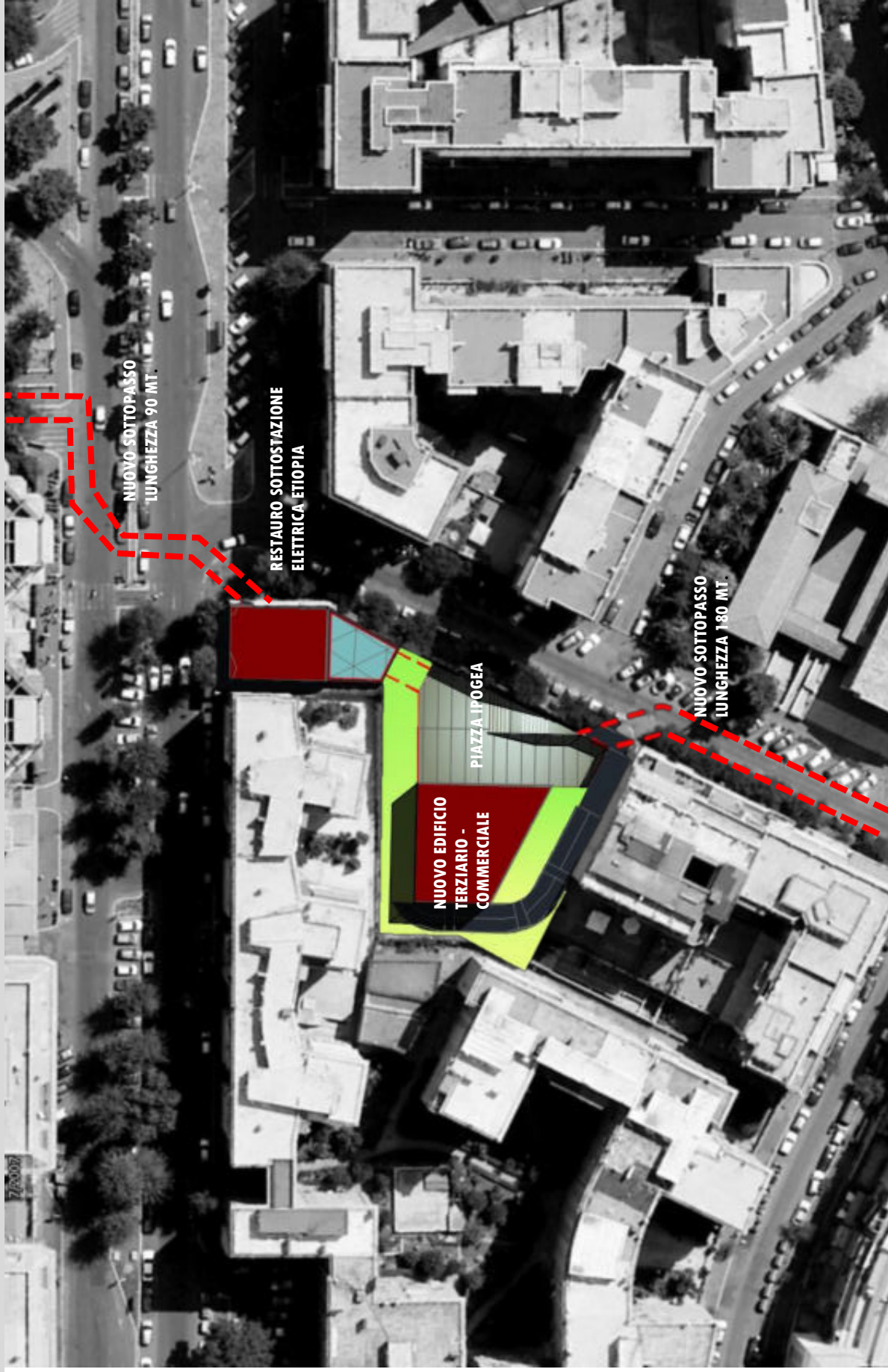
IPOTESI PROGETTUALE



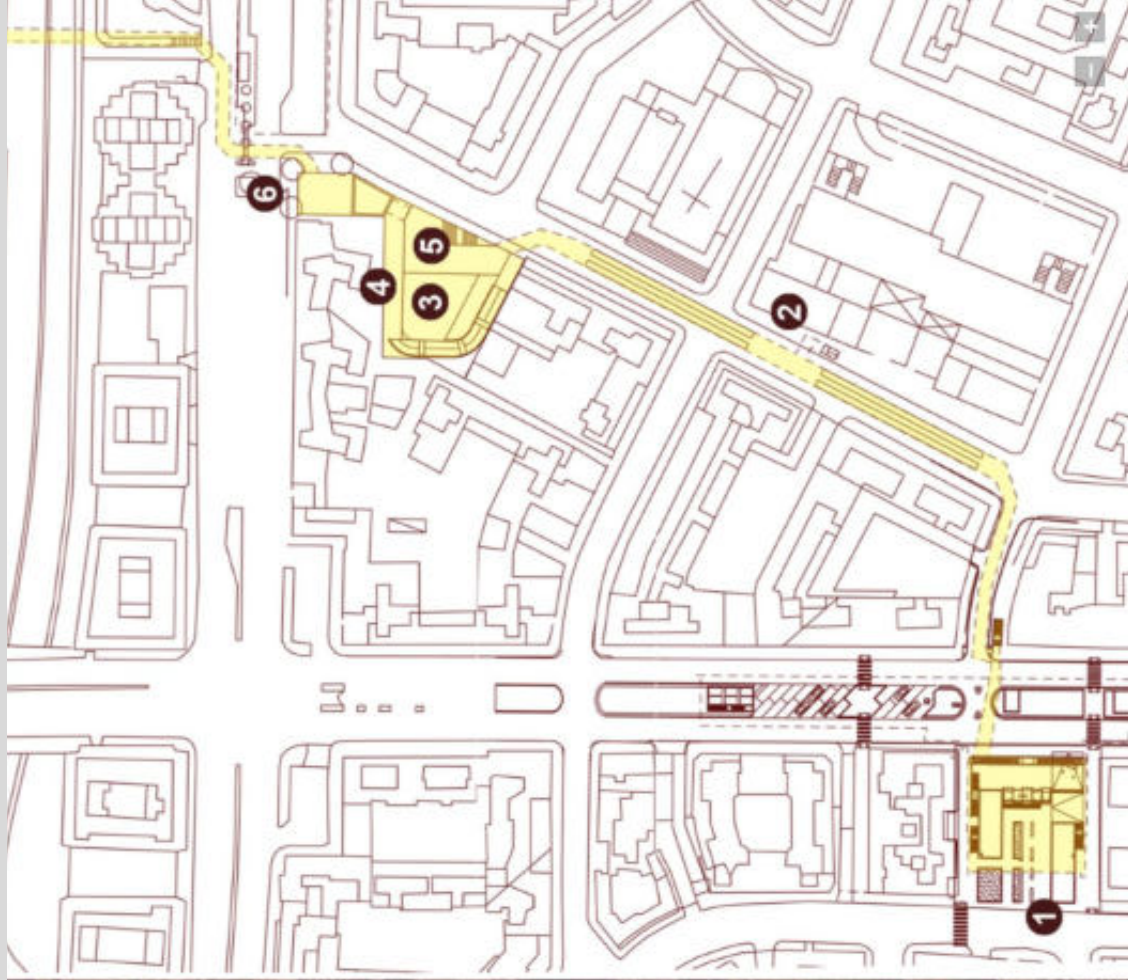
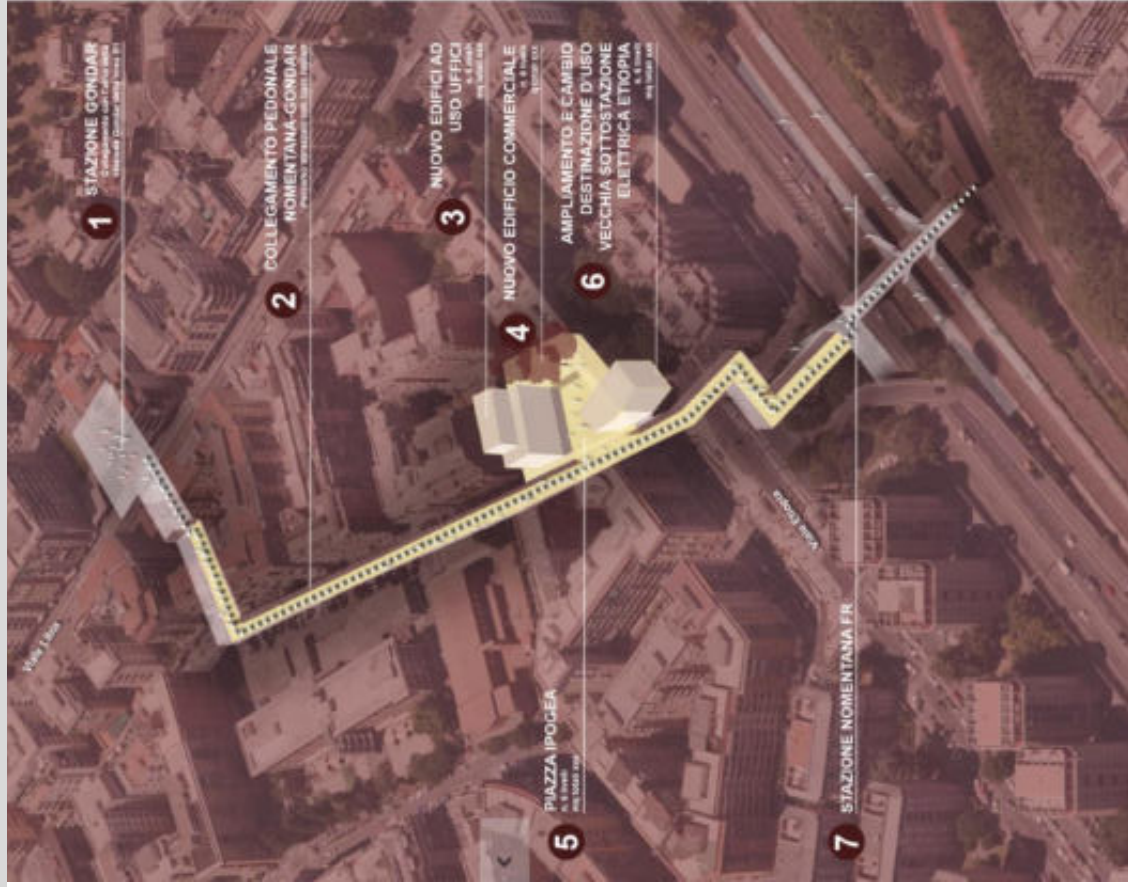
STAZIONE LIBIA –GONDAR: prima piazza ipogea



PROPRIETA' ATAC: Seconda piazza ipogea



IPOTESI PROGETTUALE



SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ETIOPIA

Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Studi Urbani - Laboratorio Abitare in Città contemporanea

La ricerca dell'Atac



Elaborato 3.11 PRG 2003 sistemi e regole 1:10.000

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ETIOPIA

Viale Etiopia - Municipio II

La Sottostazione elettrica Etiopia, si trova nel secondo municipio, su viale Etiopia a poche decine di metri dalla stazione delle F11, Nomentana. L'immobile si costituisce di un edificio che risale al 1941 ed ospitava la ex Sottostazione e di un'area libera adiacente. Il PRG nell'elaborato "Sistemi e regole" lo indica nel sistema di infrastrutture per la mobilità come nodo di scambio. In linea con questa prescrizione, in passato l'Atac e il secondo Municipio hanno redatto un progetto per la realizzazione di un parcheggio per 186 posti auto con connesso edificio per attività socio-culturali sostenuto da alcune ordinanze municipali del 2007-2008. Inoltre, la sottostazione è uno degli immobili inseriti nel recente Bando col quale la società ATAC Patrimonio S.r.l. intende avviare l'alienazione del proprio patrimonio immobiliare già autorizzata dall'Assemblea Capitolina con la delibera n. 39/2011.

CITTÀ STORICA

- Tessuti
- Edifici e complessi storici
- Ville storiche
- Spazi aperti

PARCHI

- Parchi tutelati e tenuta di Castel Porziano

SERVIZI

- Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale
- Servizi pubblici di livello urbano

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- Ferrovie nazionali, metropolitane e in concessione aree di rispetto
- Nodi di scambio

EDIFICI E COMPLESSI EDILIZI MODERNI

- Complessi di edifici di rilevante interesse architettonico, urbano o ambientale
- Opere di rilevante interesse architettonico o urbano

Elaborato GR.11 PRG 2003 standard urbanistici 1:20.000

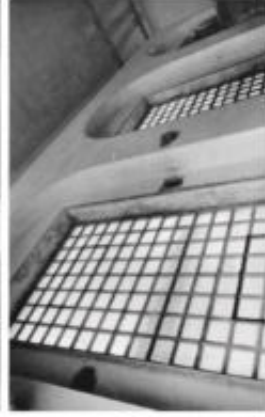


SERVIZI PUBBLICI ESISTENTI

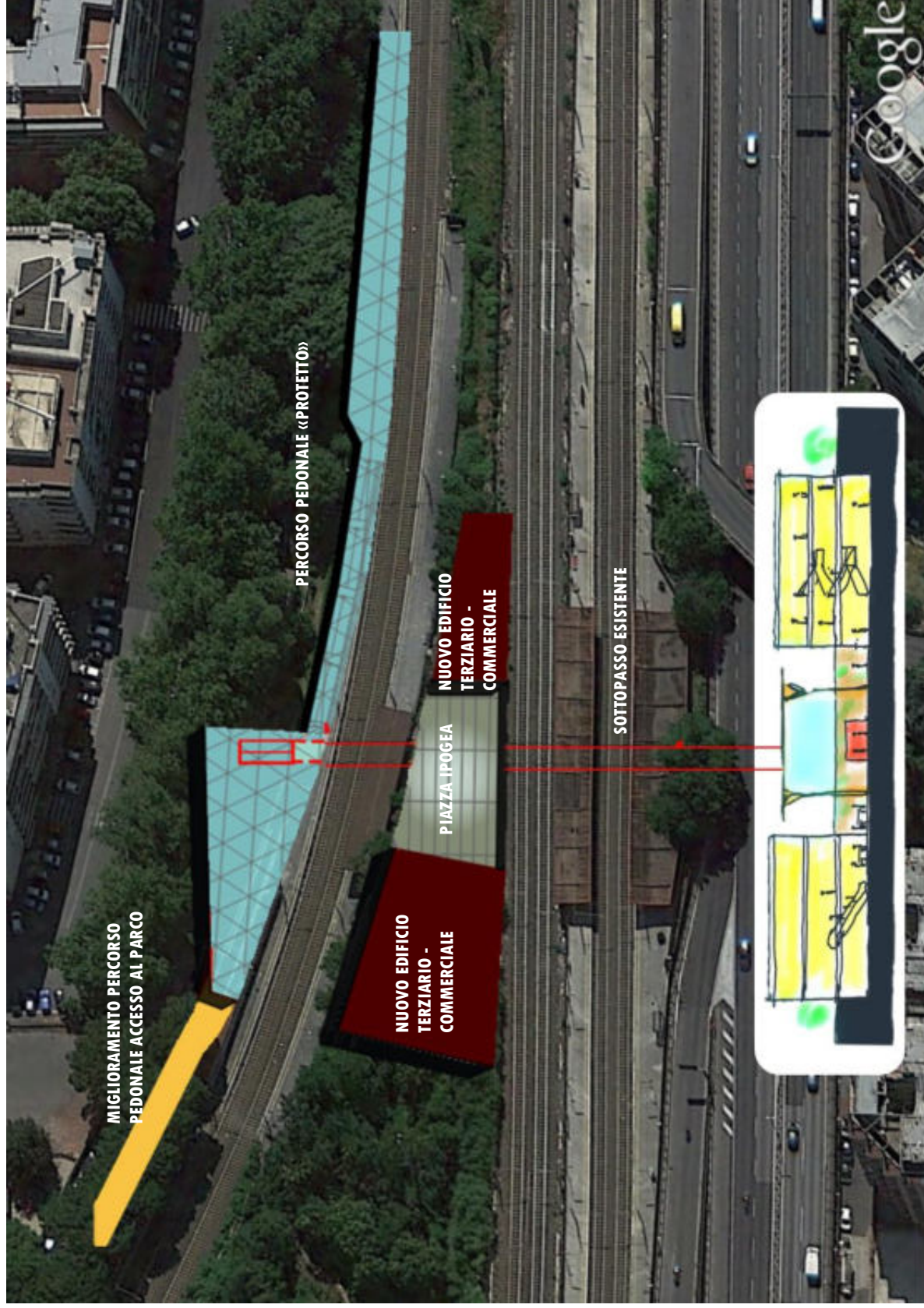
- Servizi di interesse generale
- Servizi di interesse locale: attività collettive
- verde ed impianti sportivi
- Parcheggi
- Parchi tutelati



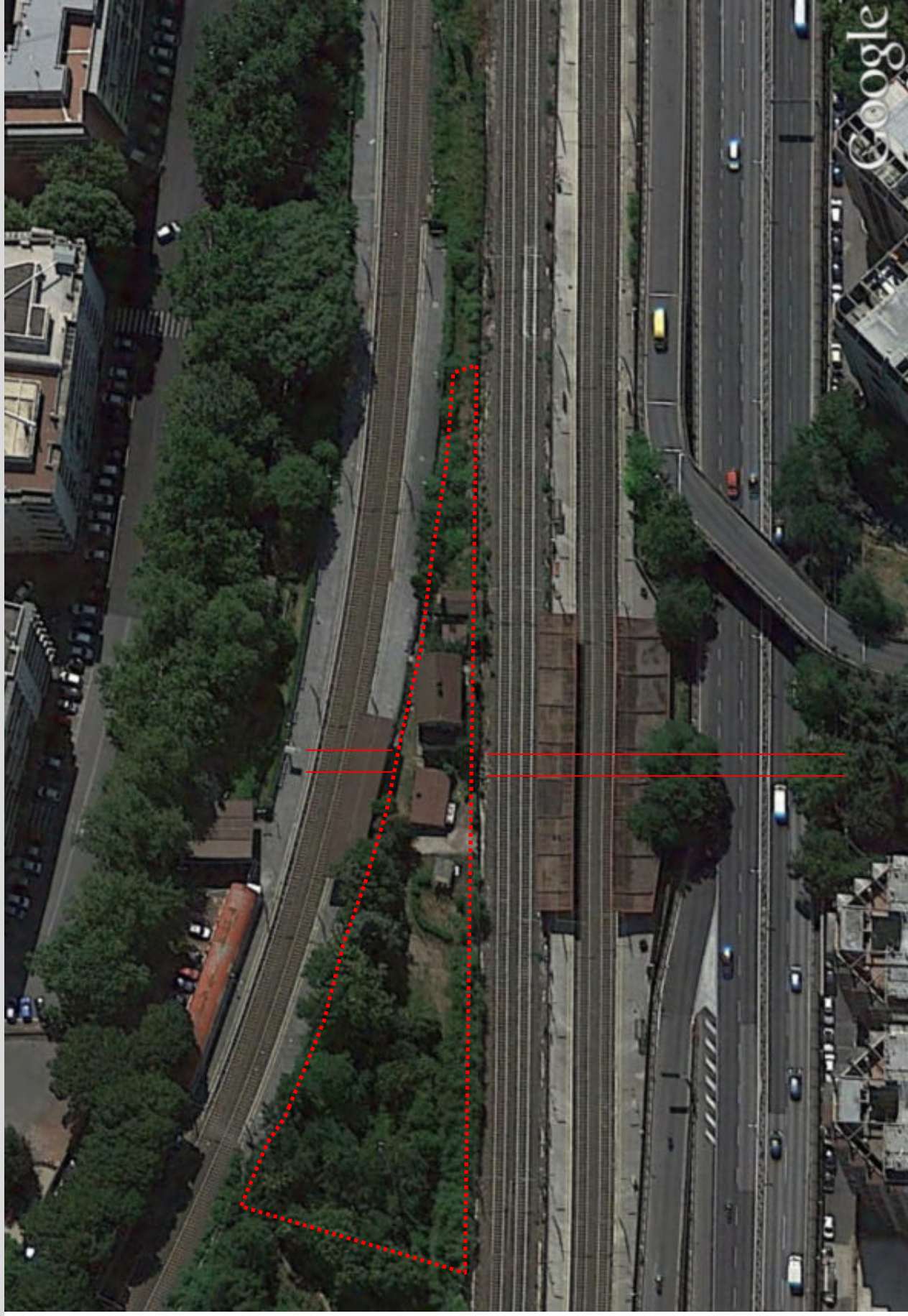
Immagine tratte dall'Archivio Storico Fotografico ATAC



STAZIONE NOMETANA FS: Terza piazza ipogea



STAZIONE NOMETANA FS:

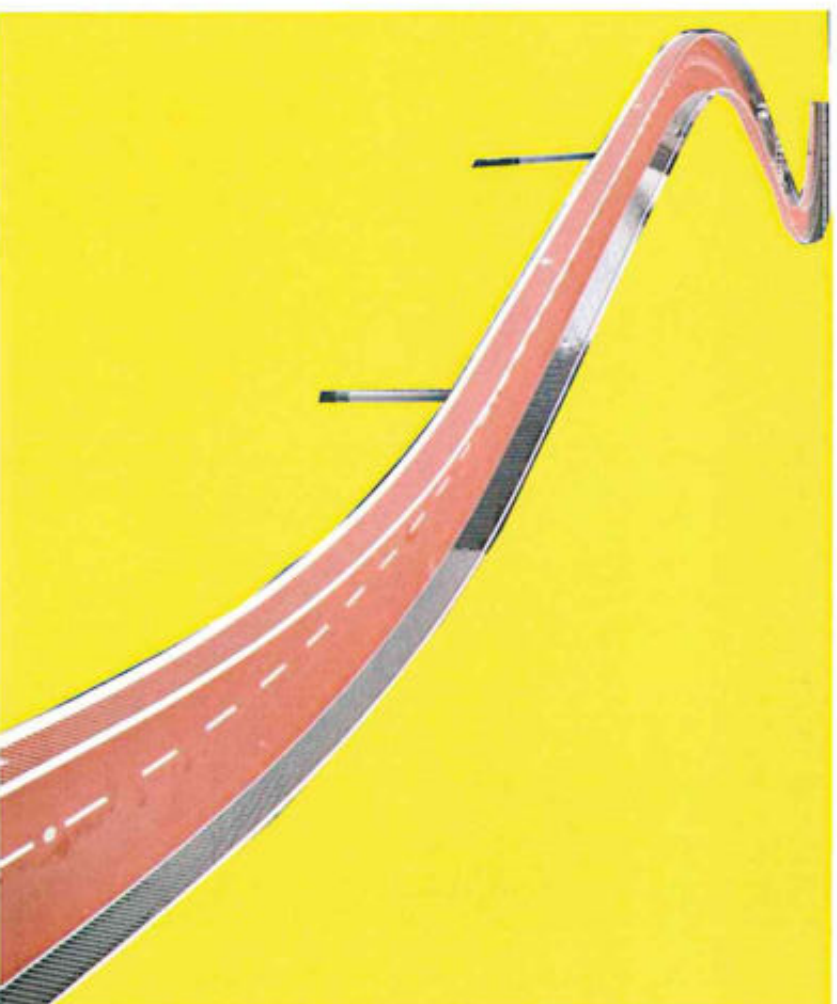


SCHEDA-PROGETTO 3/5

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE	<input checked="" type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese, Sabrina Piselli	
Telefono:	Sabrina Piselli 3207906537	
Indirizzo e-mail:	ilenia.leoni@comune.roma.it; lorenzo.sturlese@gmail.com; sabrinapiselli72@yahoo.it	

Denominazione della Proposta:	Percorso ciclopedonale tra la stazione della Metro B Garbatella e il quartiere Marconi	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> ALTRO (specificare)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input checked="" type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Specificare: Municipio XI e XV</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	

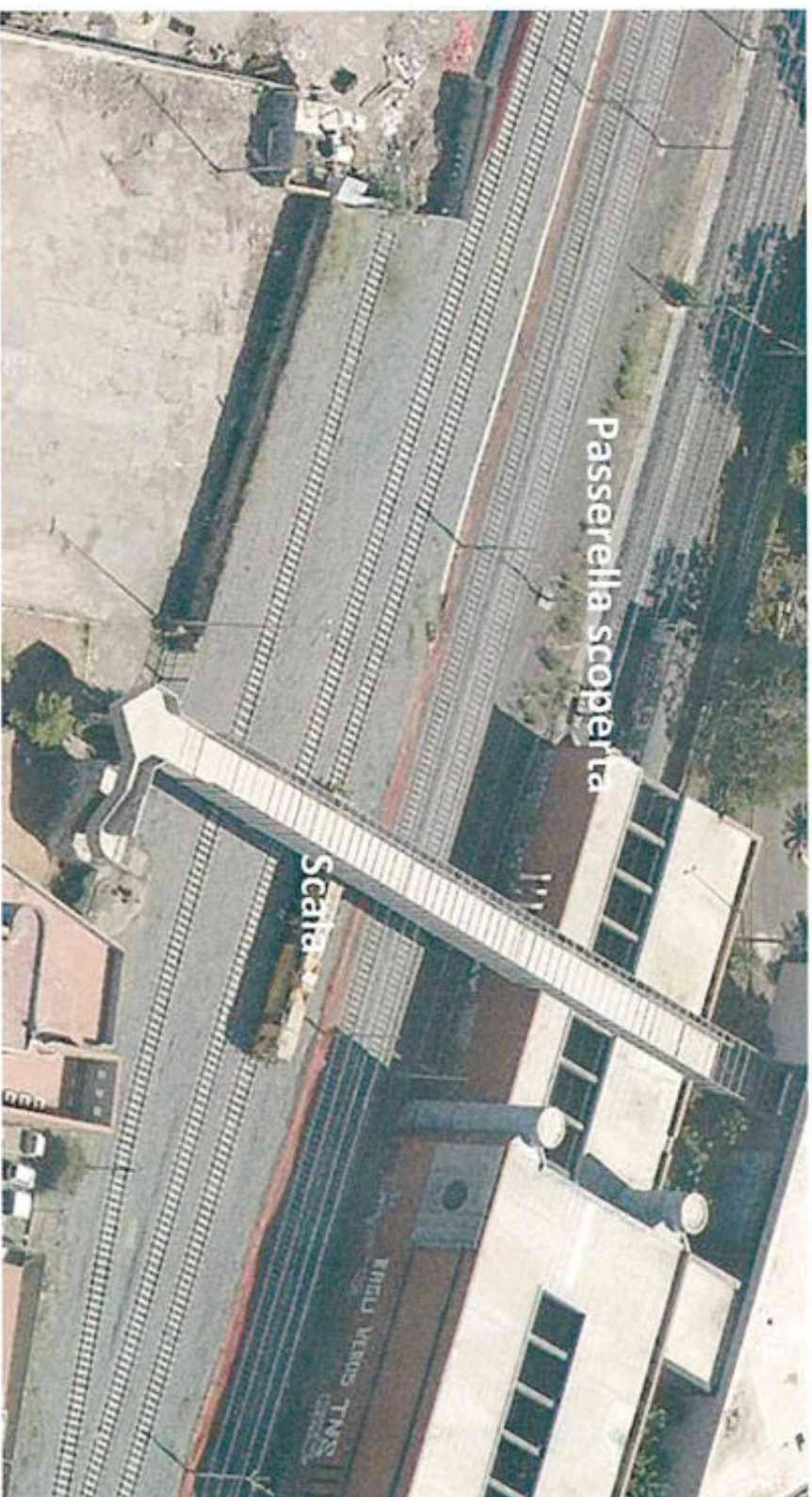
Percorso ciclopedonale stazione Garbatella - Marconi



Percorso ciclopedonale stazione Garbatella - Marconi



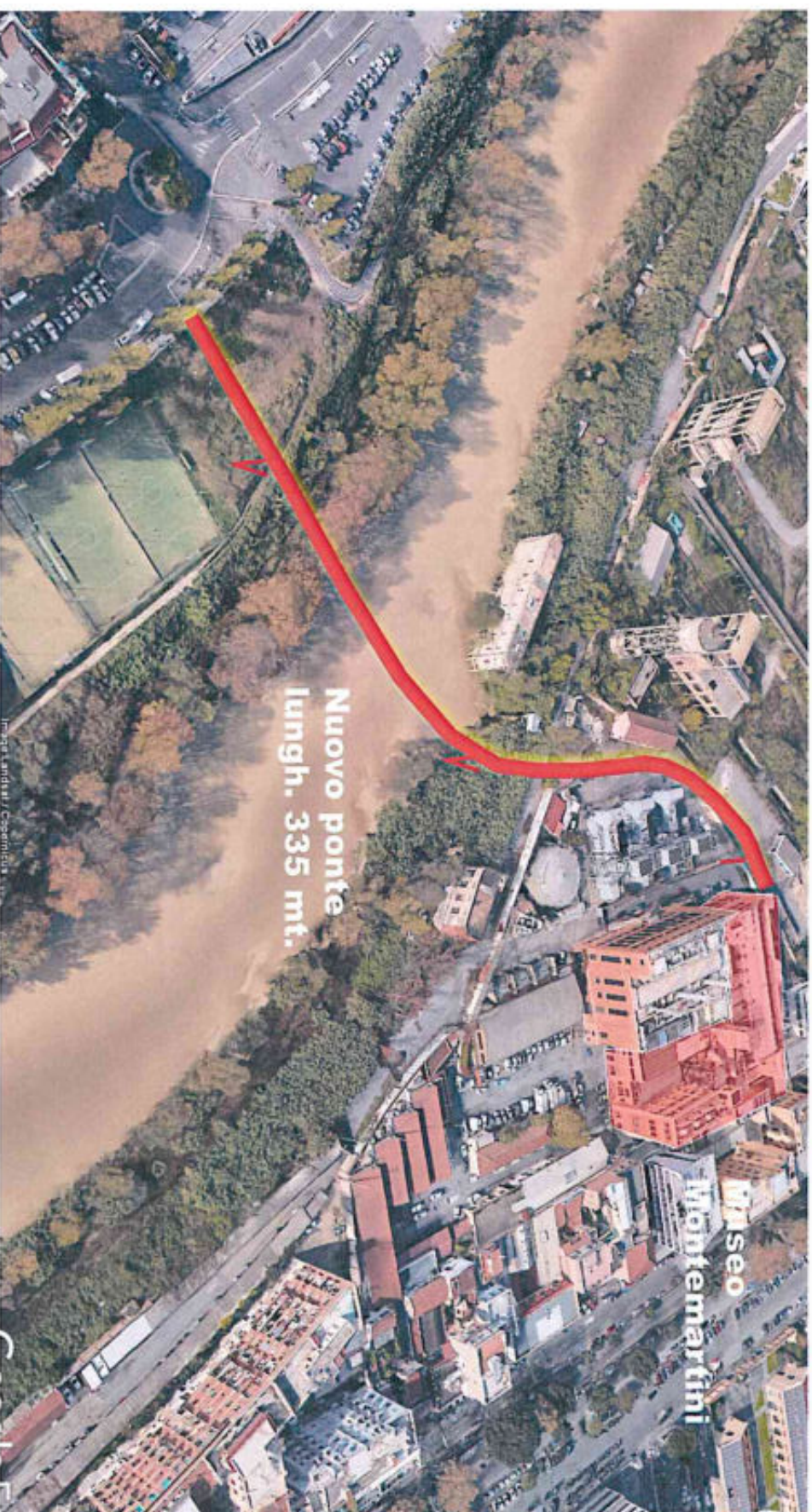
Attuale ingresso da via Ostiense alla stazione Garbatella



Rampa collegamento tra Ostiense e Stazione



Ponte ciclopedonale sul Tevere



Ponte ciclopedonale esempio Copenaghen



Ingresso da via Ostiense



GRUPPO 4: GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ

Referenti	Sonia Briglia e Maurizio Enchelli
1	MESSA IN SICUREZZA DI VIA DELLE CASE ROSSE, PROGETTO DI RIGENERAZIONE URBANA MEDIANTE INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SEDE STRADALE.
2	MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA CASAL DEL MARMO
3	VIA VINCENZO TIERI. UNA "STRADA DI QUARTIERE" E NON UNA "PISTA"
4	MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ STAZIONI LINEA C -TRATTA PANTANO CENTOCELLE
5	MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI NEI PRESSI DELLE SCUOLE AD OSTIA LIDO
6	RIQUALIFICA QUADRANTE URBANO MORENA. Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE:

Nel corso della riunione del gruppo di lavoro "governo del traffico e regolazione della velocità" tenutasi presso la sede ACI di via Marsala 8 in data 8 ottobre u.s., è stato riesaminato il pacchetto delle 17 proposte presentate dal gruppo medesimo la scorsa annualità. Obiettivo della seduta è stata la selezione di 5 proposte da ripresentare alla Commissione di Coordinamento della Consulta, al fine di attivare le procedure di sostegno tecnico da parte di Roma Servizi per la Mobilità per lo sviluppo della progettazione.

Il gruppo di lavoro ha stabilito a maggioranza i seguenti criteri per l'estrazione del sottoinsieme di proposte:

- 1) proposte i cui contenuti risultassero sufficientemente definiti;
- 2) proposte che non fossero già in fase di lavorazione da parte di RSM;
- 3) proposte la cui stima dei costi fosse sufficientemente certa e di importi contenuti;
- 4) proposte la cui motivazione fosse stata prevalentemente provata da oggettive situazioni di riconosciuta pericolosità (ad es. strade con elevata incidentalità così come da Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale).

Ciò premesso, per tenere conto di quanto discusso in sede di Commissione di Coordinamento allargata ai referenti dei gruppi di lavoro, il 15 ottobre u.s., con l'obiettivo di raccogliere le considerazioni e comunicazioni relative alle proposte prioritarie da inserire nel documento "Osservazioni e proposte" che la Consulta voterà nella prossima plenaria e inoltrerà all'Amministrazione, si allega l'ulteriore scheda progetto sulla riqualificazione del quadrante Morena rivisto nella parte del budget da dedicare non più alla progettazione e realizzazione ma allo studio di fattibilità ed eventuali sperimentazioni esplorative.

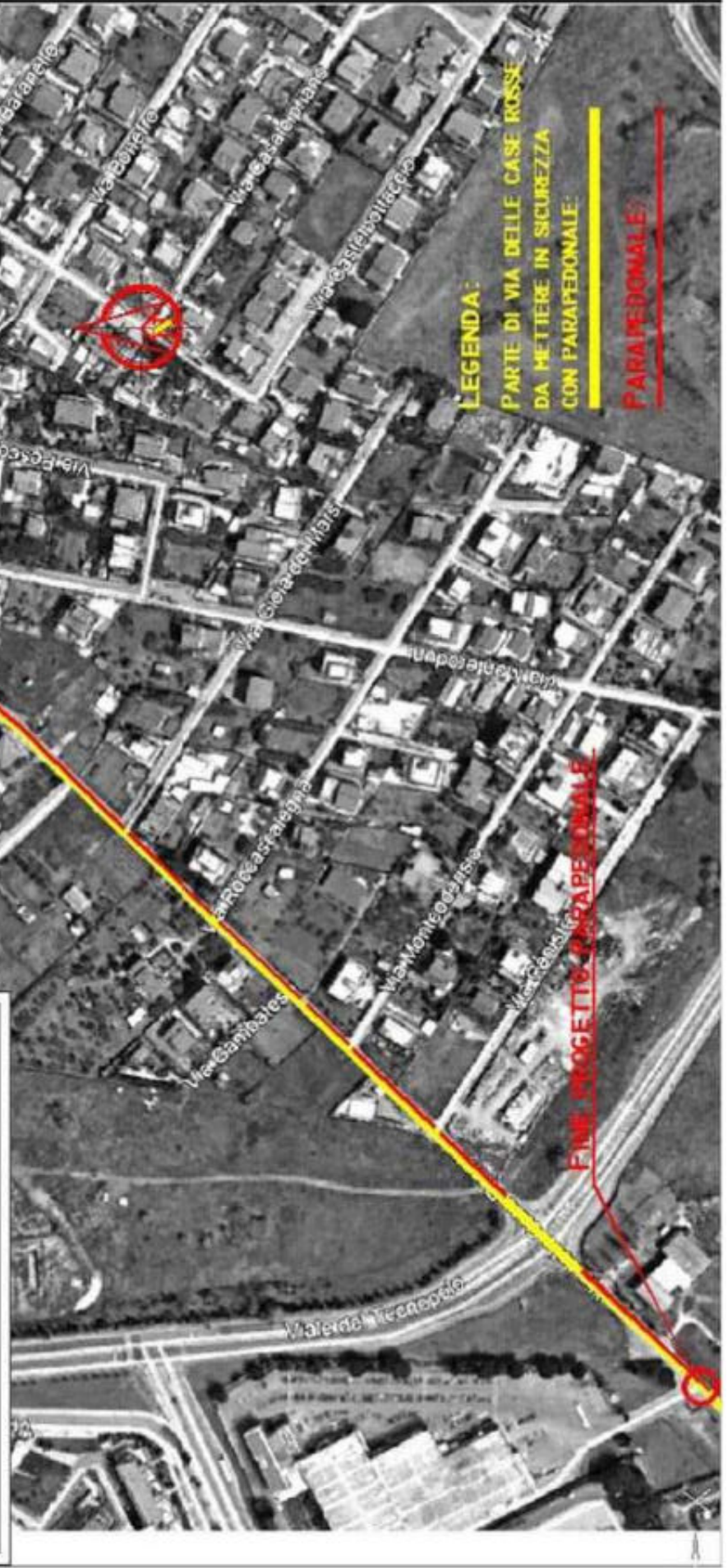
SCHEDA-PROGETTO 4/1

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE..... <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) <input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ X
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referente:	Maurizio Enchelli, Sonia Briglia
Telefono:	3466699009 – 3356931791
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it ; soniabriglia@libero.it

Denominazione della Proposta:	MESSA IN SICUREZZA DI VIA DELLE CASE ROSSE, PROGETTO DI RIGENERAZIONE URBANA MEDIANTE INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SEDE STRADALE.
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE <input type="checkbox"/> AZIONE SPECIFICA X
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> MESSA IN SICUREZZA DEGLI ITINERARI CICLABILI E PEDONALI ALTRO (<i>specificare</i>)
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI X CICLISTI <input type="checkbox"/> GIOVANI X VELOCITA' X ALTRO (<i>specificare</i>)
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) X AZIONE IMMATERIALE <input type="checkbox"/> ALTRO (<i>specificare</i>)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) X MEDIO PERIODO (quinquennio) <input type="checkbox"/> LUNGO PERIODO (decennio) <input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale <input type="checkbox"/> Ambito Municipale <input type="checkbox"/> <i>Specificare:</i> Tratta stradale / Intersezione <input checked="" type="checkbox"/> <i>Specificare:</i> Via delle Case Rosse
DESCRIZIONE GENERALE DELLA PROPOSTA	

**Messa in sicurezza di via delle Case
Rosse, progetto di rigenerazione
urbana mediante interventi di
riorganizzazione della sede
stradale.**

MESSA IN SICUREZZA, CON PARAPEDONALE
PROTETTO DA CIGLIO,
DI VIA DELLE CASE ROSSE,
DALLA TRAVERSA
VIA CIVITA CAMPOMARANO
ALL'ACCESSO ALLA ZONA COMMERCIALE
(UNIEURO).



LEGENDA:

PARTE DI VIA DELLE CASE ROSSE
DA METTERE IN SICUREZZA
CON PARAPEDONALE

PARAPEDONALE

INIZIO PROGETTO PARAPEDONALE

FINE PROGETTO PARAPEDONALE

STRADE CENTRALI DI CASE ROSSE



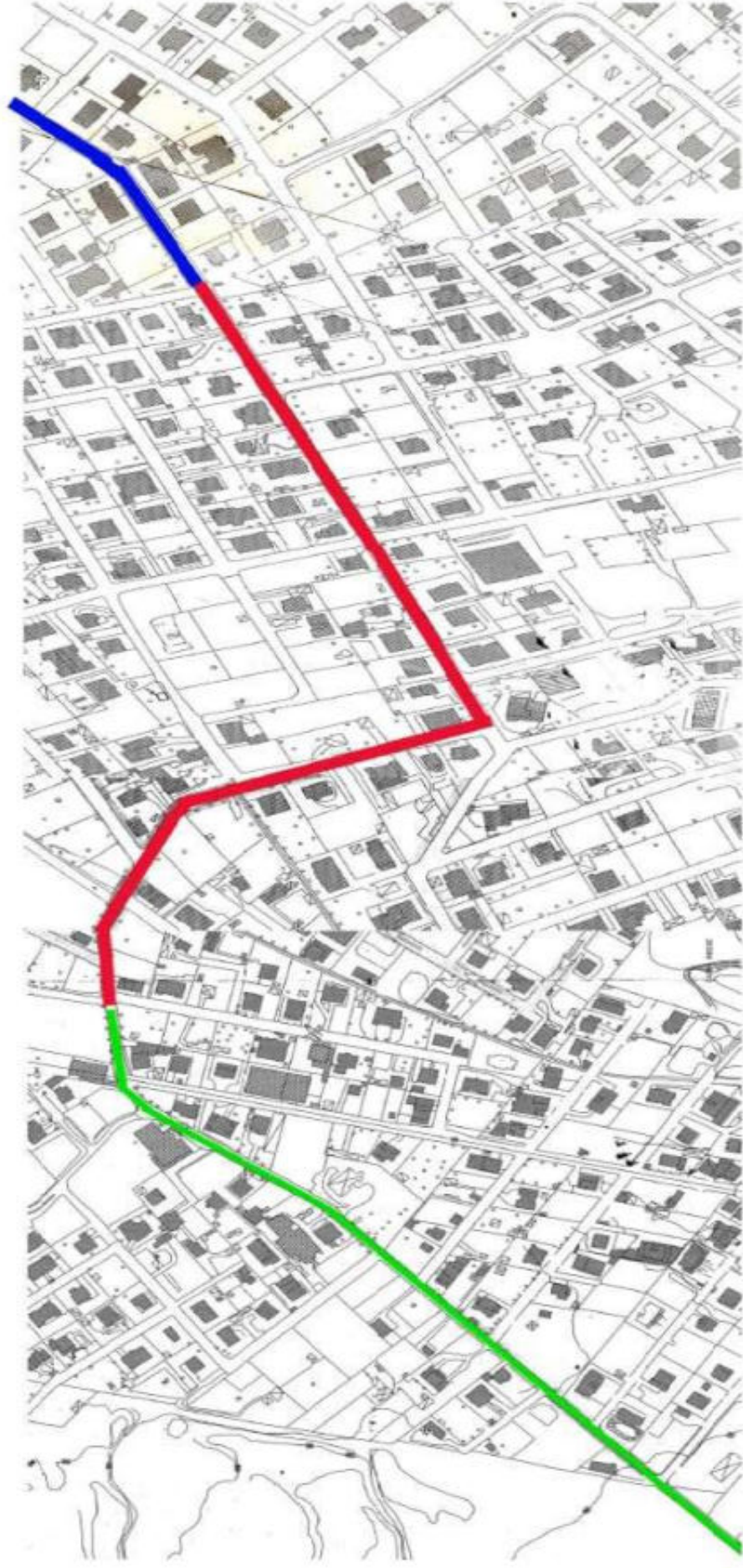
TRATTO DI VIA DELLE CASE ROSSE DA METTERE IN SICUREZZA CON PARAPEDONALI PROTETTI DA CIGLI

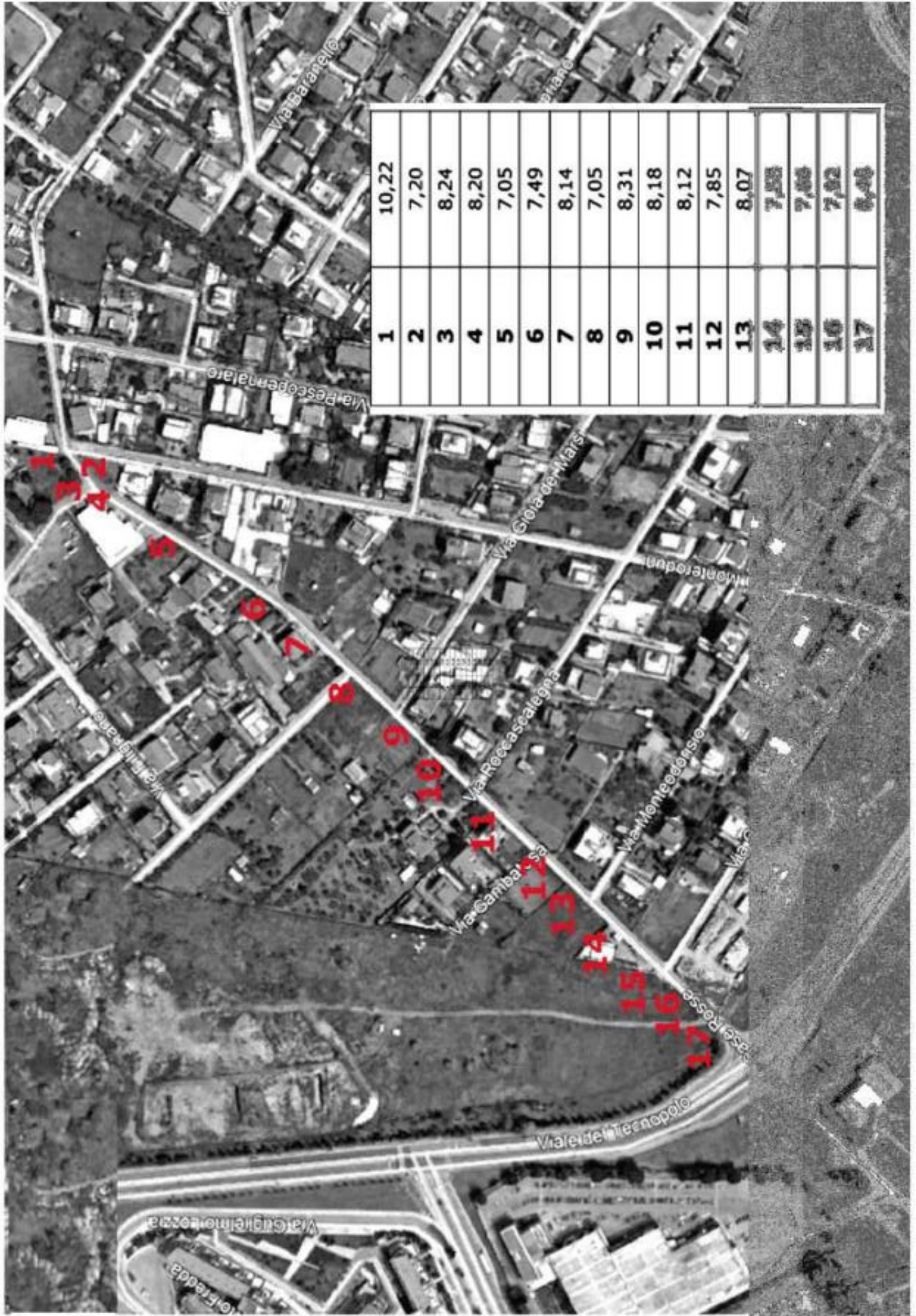


TRATTI DI VIA DELLE CASE ROSSE E DI VIA ORTUCCHIO OGGETTO DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE



TRATTO DI VIA ORTUCCHIO DA COMPLETARE E METTERE IN SICUREZZA, II° STRALCIO DEI LAVORI IN ATTO





RIQUALIFICAZIONE DI CASE ROSSE L.179/92 OVVERO UN PROGRAMMA INTEGRATO:

"Articoli 2, Articoli 11, Print"

Ritenuto insufficiente il finanziamento pubblico, si è pensato di favorire la Riqualificazione concedendo ai privati la possibilità di costruire, con un premio di cubatura, su terreni agricoli di scarso valore, a condizione di pagare un ulteriore importo, oltre gli oneri concessori.

1994 Comune di Roma, Regione Lazio, Ministero L.P. e C.E.R. firmano un Protocollo per un investimento di 400 miliardi di lire di cui 50 miliardi per il recupero di insediamenti residenziali ed il "recupero delle aree adiacenti".

1995 Il Comune di Roma con Deliberazione n.41 approva:

- **6 Programmi di Recupero: art.2 Legge 179/92:**
Esquilino, Case Rosse, Borghesiana, Ostia, Pigneto, Quadraro;
- **11 Programmi di Recupero: art.11 Legge 493/93:**
Fidene-Valmelaina, S.Basilio,Tor Bella Monaca, Acilia, Laurentino, Corviale, Magliana, Valle Aurelia, Palmarola-Selva Candida, Primavalle-Torrevecchia, Labaro.

Le edificazioni dei Privati vengono realizzate e vendute ma il "loro contributo" non viene, quasi mai, utilizzato.

Esempio la Riqualificazione di Case Rosse, art.2 Legge 179/92.

CASE ROSSE, I FATTI:

- a. Il 24 settembre 1998:** stipulato, in attuazione dell'art. n.2 della Legge n.179/92, un protocollo d'intesa tra: Ministero Lavori Pubblici, Regione Lazio e Comune di Roma;
- b. Il Protocollo d'intesa,** in data 19 marzo 1999, è stato ratificato con Decreto n.444 del Presidente della Giunta Regionale del Lazio;
- c. Il Piano di riqualificazione prevedeva lo stanziamento dei seguenti importi:**

Finanziamento (in milioni)			
Pubblico (1)	OUO (2)	CS (3)	Tot. Privato (4)
19.000	10.067	12.937	23.004

d. Con l'obbligo, di Legge, di utilizzare i finanziamenti, provenienti dagli interventi privati, per la riqualificazione;

e. I privati (interventi B2C e B2B) hanno edificato su terreni agricoli, con un indice di fabbricabilità triplo di quello previsto per Case Rosse. Dovevano versare un contributo straordinario (€300.000/mq.), oltre agli oneri Concessori e di urbanizzazione.

f. Per l'intervento B2C non è stato speso un centesimo a Case Rosse, come previsto dalla Legge (vedi delibera di Giunta 289 del 28/05/2002).

Deliberazione n. 289

Programma di Riqualificazione Urbana Case Rosse di cui all'art. 2 L. 179/92, proposta B2c - *Approvazione dei progetti, accettazione della cessione delle aree pubbliche ed autorizzazione alla stipula della convenzione.*

LE AREE CEDUTE SONO A CIRCA 2 KM, DA CASE ROSSE, LUNGO VIA DI SALONE, TERRENI AGRICOLI: VALUTATI 12 MILIARDI DI LIRE!

g. PER L'INTERVENTO B2B NON SAPPIAMO CHE FINE FARANNO I 10 MILIARDI DI LIRE; Le case sono state vendute, da molto tempo!

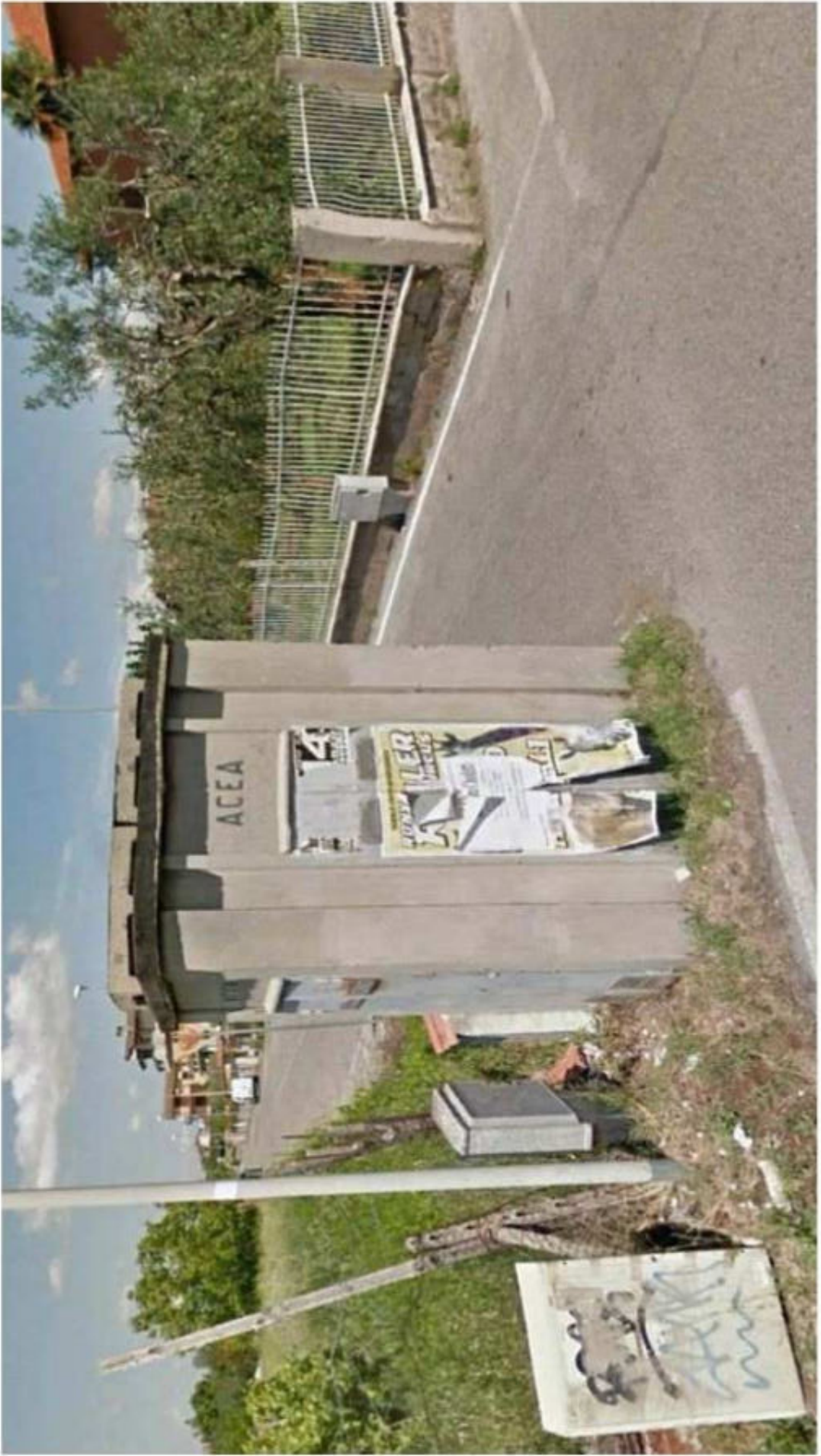
h. Questi i lavori appaltati: Deliberazione di Giunta del Comune di Roma n. 367, 30/07/2007 per un importo complessivo di Euro 7.697.012,00;

CASE ROSSE

Qualificazione Urbana Art 2, L.179/92



Tav. 1 Localizzazione degli interventi



SCHEDA-PROGETTO 4/2

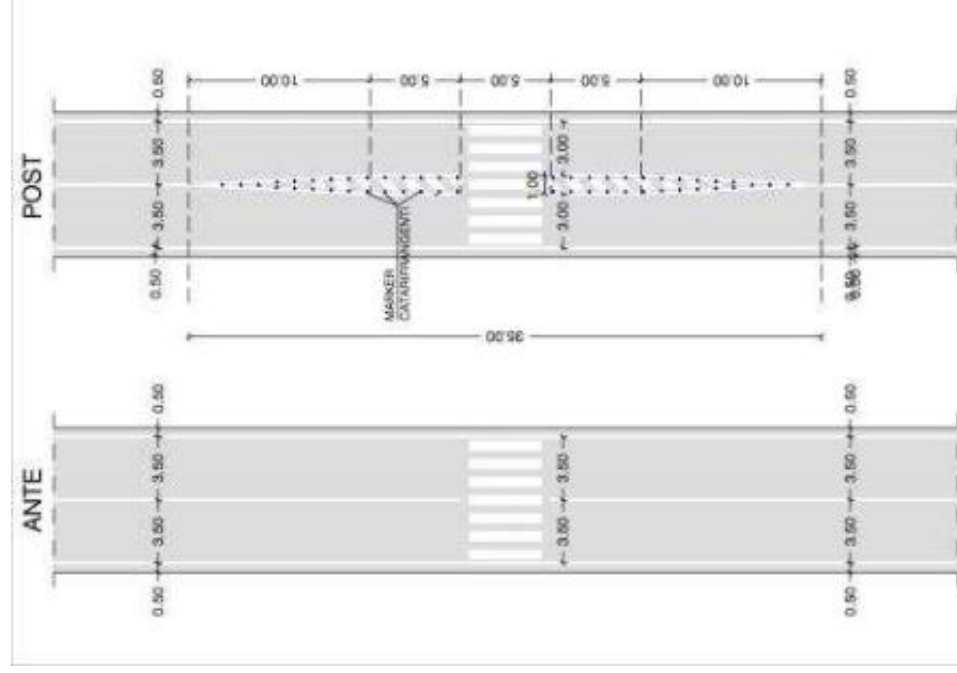
Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE)	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ .	<input type="checkbox"/>
Referente:	Maurizio Enchelli, Sonia Briglia	
Telefono:	3466699009 - 3356931791	
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it ; soniabriglia@libero.it	

Denominazione della Proposta:	MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA CASAL DEL MARMO	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> Messa in sicurezza aree, tratte stradali, itinerari e intersezioni. ALTRO (<i>specificare</i>)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i> via Casal del Marmo tratta Palmarola – Stazione Ottavia	

Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo

- Funzione strada: collegamento fra via Boccea e via Trionfale e con il GRA
- Caratteristiche: piattaforma unica ad una corsia per senso di marcia, con corsie da 3,50m
- Classifica funzionale: IZ
- Lunghezza: 6,600m
- Lunghezza tratta interessata dall'intervento: circa 3,500m
- Siti interessati dagli interventi: 17

Schema funzionale segnaletica



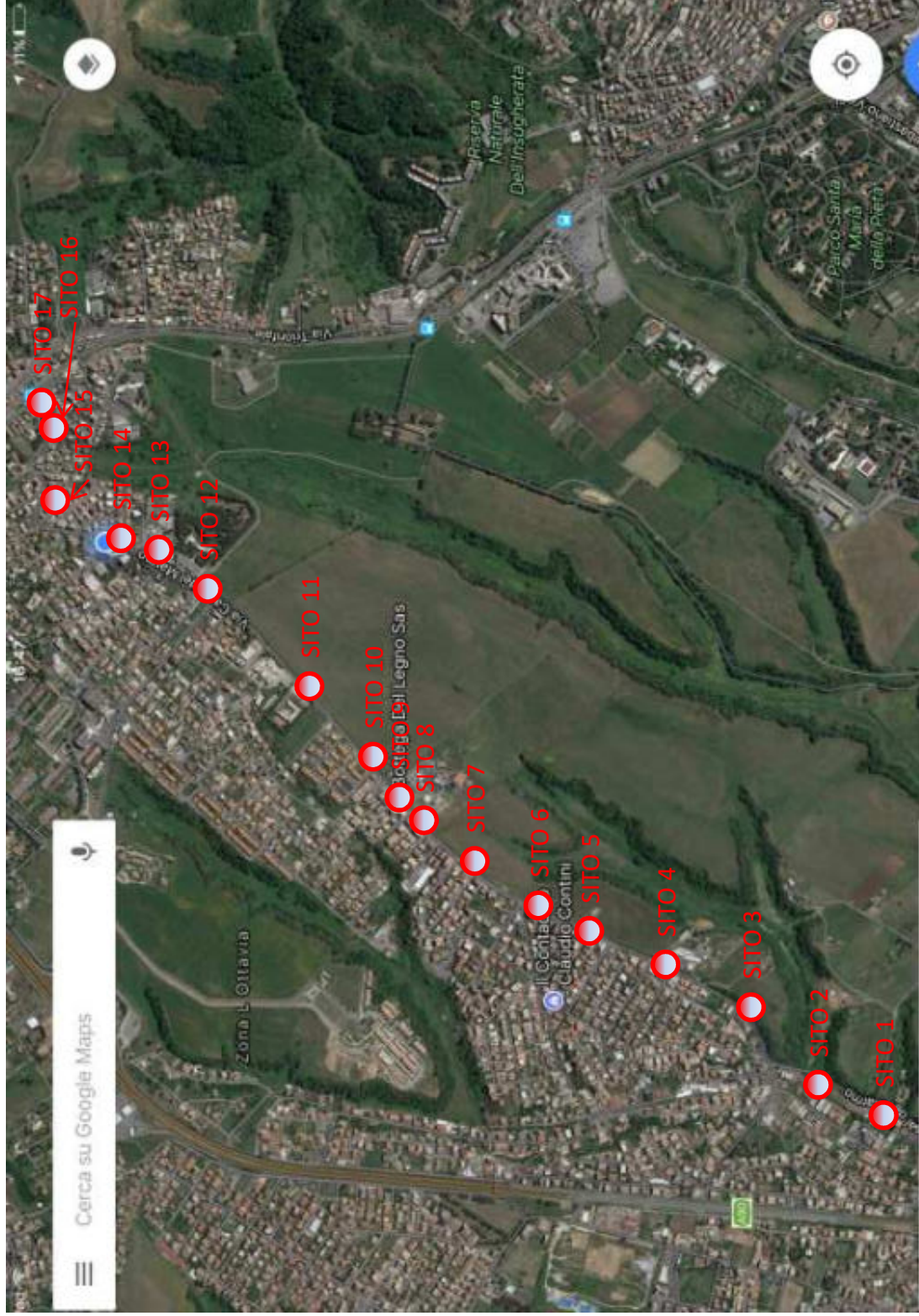
Creazione di isola spartitraffico a vernice da disporsi a ridosso dell'attraversamento pedonale in modo da **aumentare gli spazi visivi per il pedone** in mezzzeria. L'isola, comprensiva dell'attraversamento richiede uno spazio di circa 15m. Le cuspidi sviluppano una lunghezza pari a 10m con pendenza del 5% (per strade di quartiere).

L'isola spartitraffico viene realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento. In tal modo la percezione della corsia che va a restringersi prima dell'attraversamento pedonale, rappresenta il principale elemento di moderazione della velocità.

L'approccio all'area di attraversamento pedonale si considera analogo a quello di qualunque intersezione (intersezione in tal caso determinata dall'insorgenza di punti di conflitto fra la componente pedonale e quella veicolare). In tale ottica, la corsia canalizzata di approccio all'attraversamento pedonale viene ridotta da 3,50m a 3,00 prima e dopo l'attraversamento medesimo, come previsto da PGTU.

In presenza di intersezioni a T poste a ridosso dell'attraversamento, le cuspidi potranno essere attraversabili, evitando la realizzazione della zebra e disponendo una striscia discontinua dal lato in cui va consentito l'attraversamento veicolare.

COROGRAFIA INTERVENTI



SITO 1



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m

SITO 2



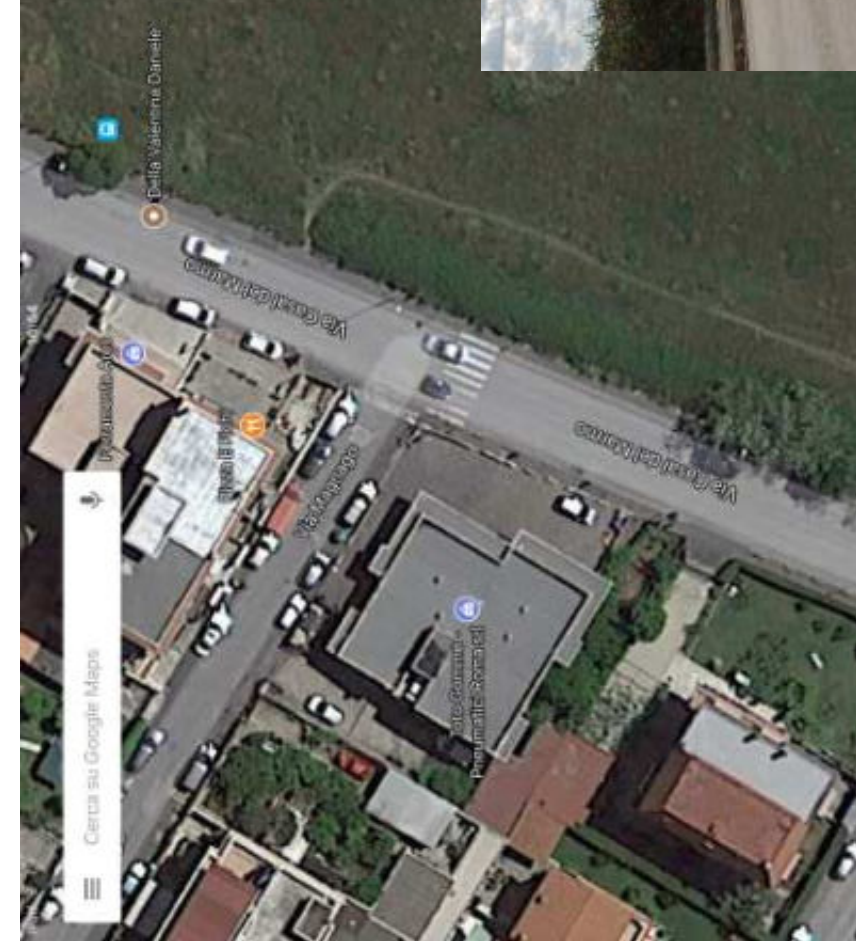
Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m

SITO 3



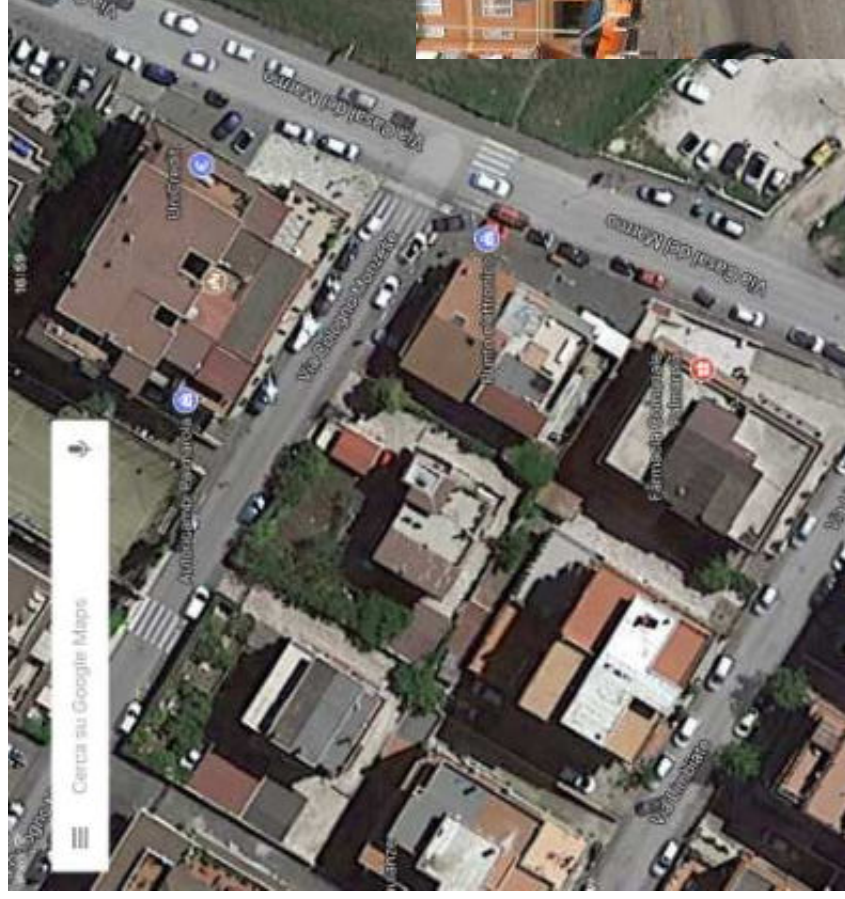
Intervento di modifica del marciapiede direzione Trionfale al fine di rendere accessibile la fermata bus con riesame della segnaletica stradale conseguente al ridisegno dell'invaso stradale ed eventuale creazione di isola spartitraffico a vernice sull'attraversamento pedonale.

SITO 4



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidè in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso via Magnago (tratteggio su corsia direzione Trionfale)

SITO 5



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidè in direzione Trionfale può essere parzialmente zebra e deve consentire la svolta a sinistra da via Cologno Monzese (tratteggio su corsia direzione Boccea)

SITO 6



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidè in direzione Boccea può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso via della Palmarella Nuova (tratteggio su corsia direzione Trionfale)

SITO 7



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidi in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso via Abbiategrasso (tratteggio su corsia direzione Trionfale)

SITO 8



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidè in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso via Crevenna (tratteggio su corsia direzione Trionfale)

SITO 9



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m

SITO 10



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m – la cuspidè in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso l'area di parcheggio (tratteggio su corsia direzione Trionfale)

SITO 11



E' possibile l'intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m seppure in presenza di semaforo – la cuspidè in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso l'area di parcheggio (tratteggio su corsia direzione Trionfale). Si segnala presenza di comprensorio scolastico

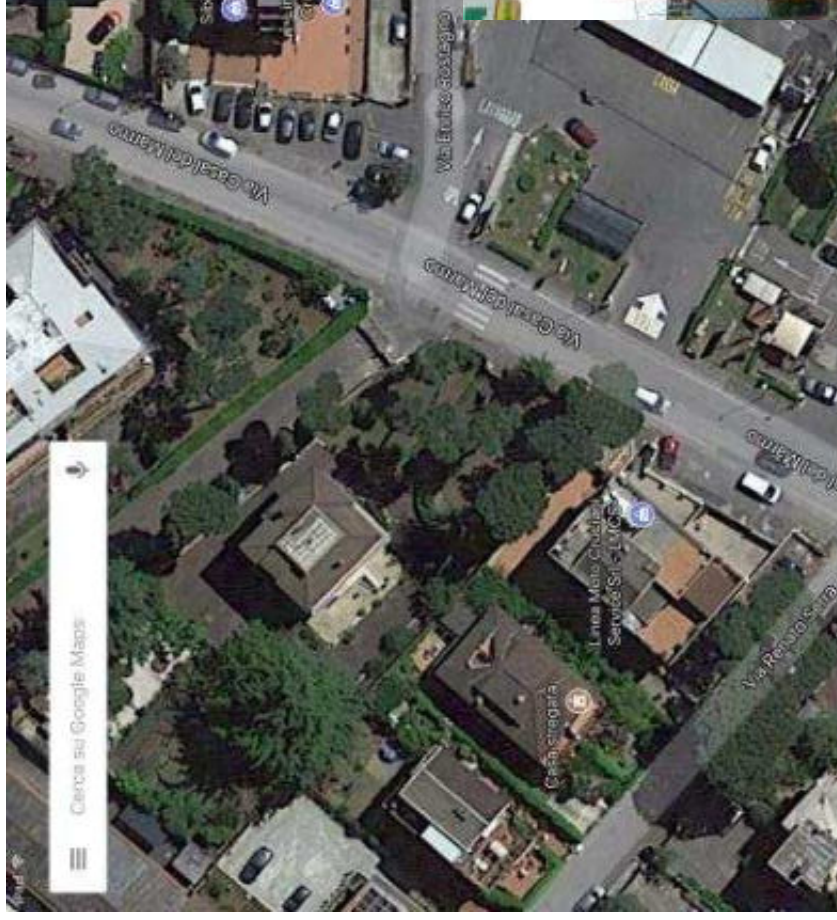
SITO 12



Intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m

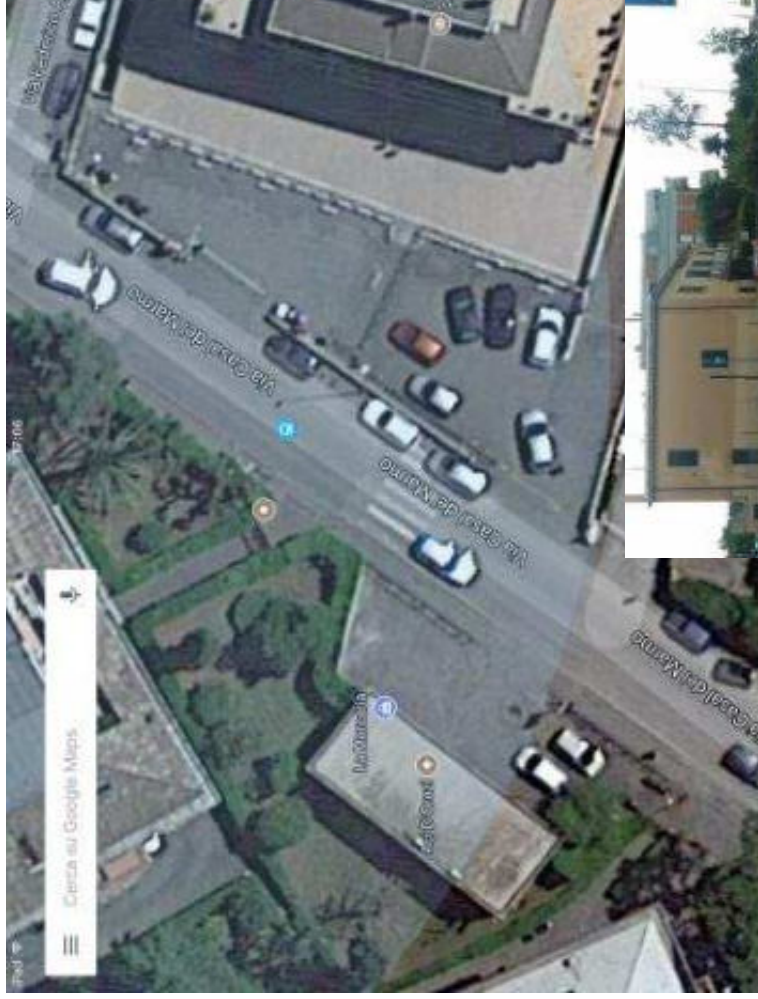
Si segnala presenza di comprensorio scolastico, attraversamento dotato di ADP

SITO 13



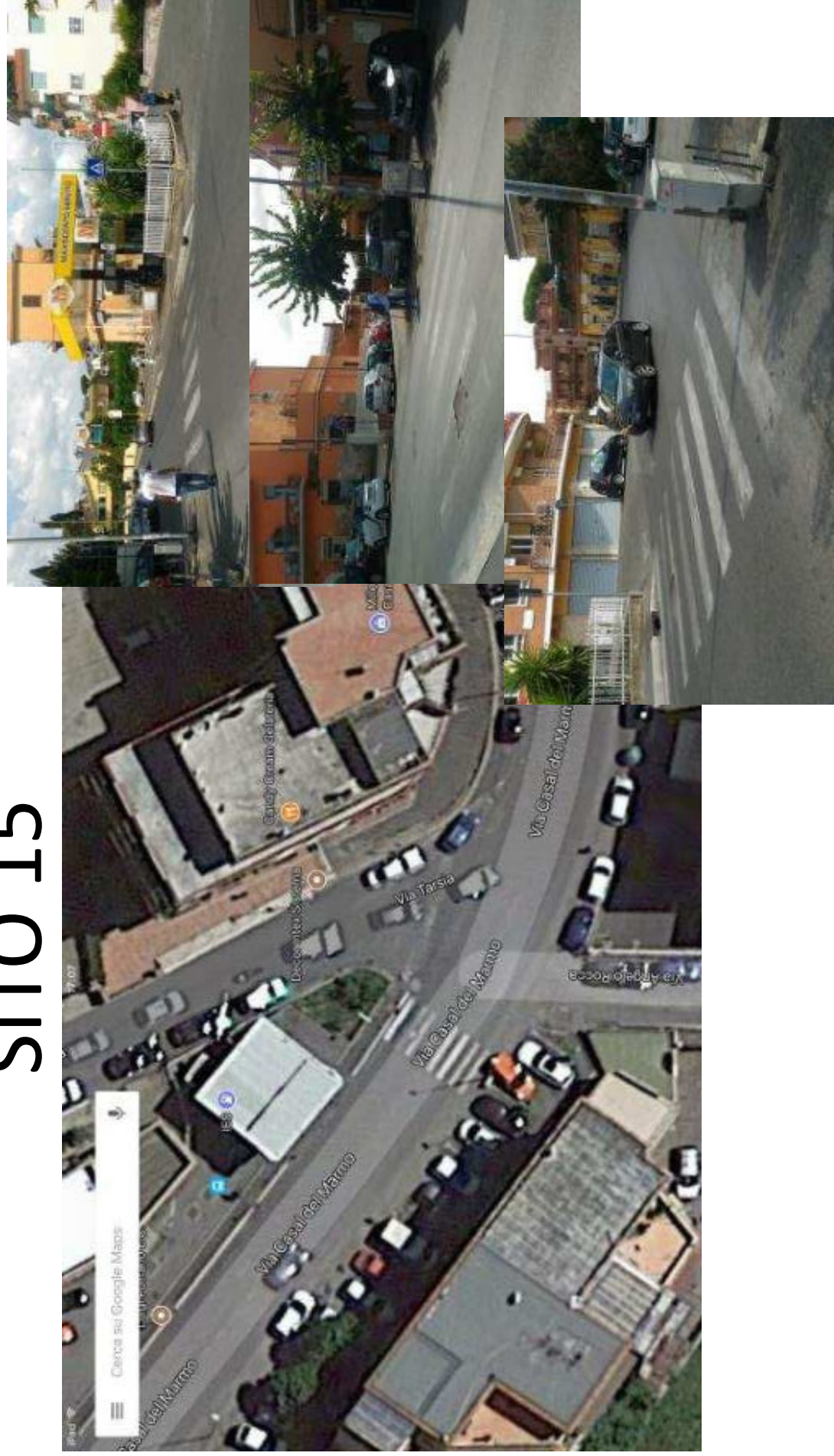
E' possibile l'intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m— la cuspidine Trionfale può essere parzialmente zebra e deve consentire gli inserimenti e le svolte a sinistra da e verso via Rostagno (doppio senso di marcia e strada senza uscita)

SITO 14



E' possibile l'intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m seppure in presenza di semaforo – si segnala presenza di ufficio postale ed occorre prevedere la realizzazione del marciapiede su tale fronte per offrire continuità pedonale

SITO 15



E' possibile l'intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m– la cuspidine Trionfale può essere parzialmente zebraata e deve consentire la svolta a destra, direzione Boccea, di via Tarsia, le svolte a sinistra verso via Rocca e gli attraversamenti da via Tarsia a via Rocca – da verificare possibile schema alternativo

SITO 16



E' possibile l'intervento standard a segnaletica con creazione isola spartitraffico a vernice ottenuta mediante restringimento delle corsie da 3,50m a 3,00m- la cuspid in direzione Trionfale può essere parzialmente zebrata e deve consentire la svolta a sinistra verso via Narducci provenienza Trionfale. Si segnala che via Narducci è itinerario di accesso a plesso scolastico

SITO 17



E' necessario il ridisegno dell'area di intersezione mettendo in sicurezza le componenti pedonali di via Casal del Marmo e di via Stazione di Ottavia – si segnala presenza stazione ferroviaria

SCHEDA-PROGETTO 4/3

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE)	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ .	<input type="checkbox"/>
Referente:	Maurizio Enchelli, Sonia Briglia	
Telefono:	3466699009 - 3356931791	
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it ; soniabriglia@libero.it	

Denominazione della Proposta:	VIA VINCENZO TIERI. UNA "STRADA DI QUARTIERE" E NON UNA "PISTA"	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> AZIONI E MISURE SPECIFICHE PER I PEDONI	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (<i>sull'infrastruttura</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i> VIA VINCENZO TIERI	

VIA VINCENZO TIERI

UNA «STRADA DI QUARTIERE» NON UNA «PISTA»

PROPOSTE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO

A CURA DEL COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

PRESENTAZIONE

Via Vincenzo Tieri è una strada nel quartiere La Storta (XV Municipio) lunga 1 km e 600 metri situata tra la Via Cassia e la Via Braccianese. È il cuore del Piano di Zona B24 Cerquetta (II P.E.E.P.).

Nella parte centrale della via è presente un'area negozi con un bar, un ristorante ed altri esercizi commerciali.

Via Tieri è percorsa dalla linea di autobus 036 (gestita da Roma TPL) che collega la Stazione La Storta (FL3) con Cesano Borgo.

Sono presenti 5 attraversamenti pedonali.

Da strada di quartiere nel corso degli anni è diventata sempre più una vera e propria tangenziale, una strada di collegamento a scorrimento veloce tra Cassia e Braccianese.

La conformazione della strada ricorda quella di un **circuito automobilistico**, con una carreggiata ampia (12 metri circa, in alcuni punti anche di più) e una regolarità del tracciato (vi sono due isole spartitraffico che però non inducono a rallentare).

È facile verificare come auto, moto e camion spesso non rispettino i limiti di velocità previsti dalla legge (50km/h) incuranti delle strisce pedonali, mentre l'ampiezza della carreggiata favorisce i sorpassi tra veicoli anche a ridosso dei civici.

L'11 maggio 2017 i cittadini hanno consegnato in XV Municipio e alla Polizia locale una **petizione** con 420 firme in cui si chiedono interventi strutturali e non saltuari di sicurezza stradale. La petizione fa parte della campagna "*Via Tieri, una strada di quartiere non una pista*". La strada, cioè, non scorre nel deserto ma attraversa un quartiere con abitazioni, aree verdi ed esercizi commerciali. E, quindi, con bambini, anziani, ciclisti, pedoni. Via Tieri è una "strada di quartiere" a tutti gli effetti e non una tangenziale o una "superstrada" come invece è diventata.

Una situazione come questa è sinonimo di alto tasso di pericolosità per pedoni, ciclisti ma anche per gli stessi automobilisti e motociclisti. Un fenomeno confermato dal numero di incidenti (alcuni molto gravi, altri che sfuggono alle statistiche ufficiali) che si sono verificati nel corso degli anni, così come documentato dall’[Osservatorio sugli incidenti](#)” gestito dal comitato di quartiere (cfr. www.viatieri.it), e come già riconosciuto in un documento votato nel lontano 2007 dal Consiglio dell’allora XX Municipio rimasto lettera morta (cfr. **Risoluzione 2/2007**). In questo documento Il Consiglio del Municipio Roma XX si risolveva – 10 anni fa - ad impegnare l’U.O.T. di concerto con l’U.I.T.S. e l’Assessore competente del Municipio XX affinché individuasse *la soluzione strutturale tecnicamente migliore affinché sia ridotta la velocità dei veicoli che utilizzano questa strada.*

Ma vi è di più. A riprova della denunciata e sussistente pericolosità, nel 2013 vennero installati alcuni **cartelli d'avviso di un controllo elettronico della velocità**, raramente posto in essere, nonché un “**rilevatore di velocità**”, rimosso alcuni mesi dopo perché guasto e mai più sostituito (adducendo la mera mancanza di risorse). L'installazione dello stesso, oltre a mostrare un'iniziale sensibilità delle istituzioni cui purtroppo non è stato dato seguito, equivaleva al riconoscimento della necessità di richiamare l'attenzione e spingere gli automobilisti a moderare la velocità

Allo stato si rivela del tutto insufficiente l'imposizione del limite di velocità di 50 Km orari su una strada che, per le caratteristiche di conformazione sopra descritte, si presta ad essere attraversata anche ad alte velocità, se non si adottano adeguati interventi.

Lo scorso 9 giugno, infine, il **comandante del XV Gruppo della Polizia locale** ha risposto sottolineando che gli unici interventi possibili per la sicurezza stradale in Via Tieri sono il ripristino della segnaletica stradale orizzontale e l’impiego, quando possibile, di autovelox mobili mirati alla “repressione del fenomeno dell’alta velocità”. Si rimanda, invece, ad una valutazione tecnica e progettuale della UOT Municipale la costruzione di isole salvagente, mentre vengono bocciate le richieste di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in quanto non previsti dal DPR 495/1992 (art.145) e di installazione di autovelox fissi in quanto – scrive la Polizia locale – “Via Tieri è una strada classificata di tipo E sulle quali vige l’obbligo di contestazione e verbalizzazione immediata delle violazioni (art.200 D.Lgs. 285/1992)”.

VIA VINCENZO TIERI

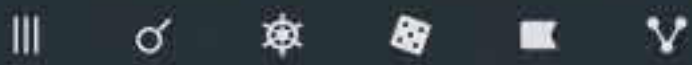
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

PUNTI CON IL MAGGIOR N. DI INCIDENTI SUL TOTALE



Google

42°00'59"N 12°22'15"E 1.33 km





VIA VINCENZO TIERI 55



VIA VINCENZO TIERI

Via Tieri 55

Proposte: Realizzazione di un
Attraversamento Pedonale Rialzato o, In
alternativa, di un Semaforo pedonale o di
un'Isola salvagente

Attraversamento pedonale da
mettere in sicurezza

Fermata Bus

Fermata Bus

Bar

Google

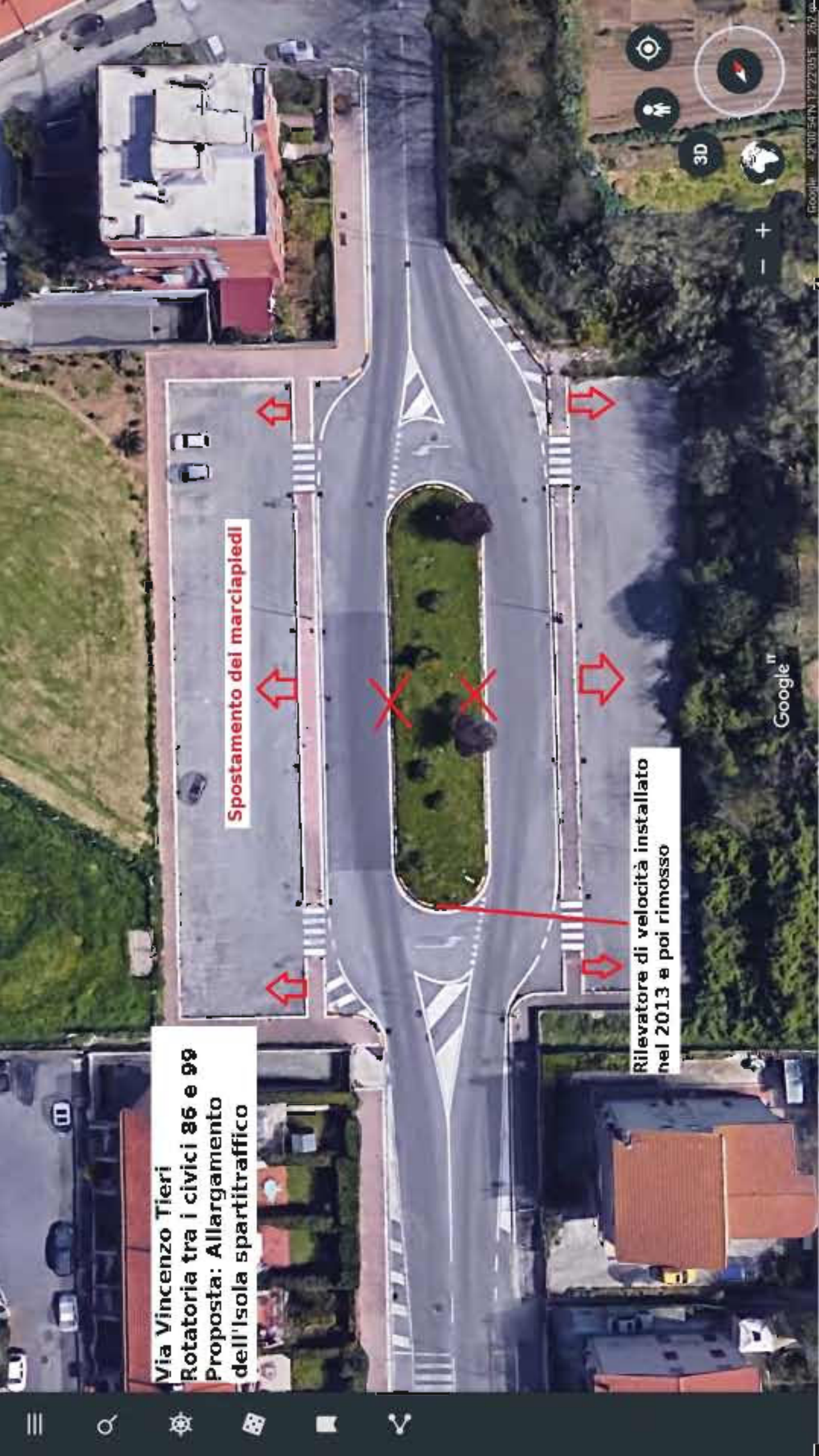
12°30'49"N 12°22'02"E 267



Via Vincenzo Trieri
Rotatoria tra i civici 86 e 99
Proposta: Allargamento
dell'Isola spartitraffico

Spostamento dei marciapiedi

Rilevatore di velocità installato
nel 2013 e poi rimosso



VIA VINCENZO TIERI 117



Via Vincenzo Tieri
Via Tieri 117

Attraversamento pedonale
da mettere in sicurezza

Scarsa visibilità per il pedone

Google

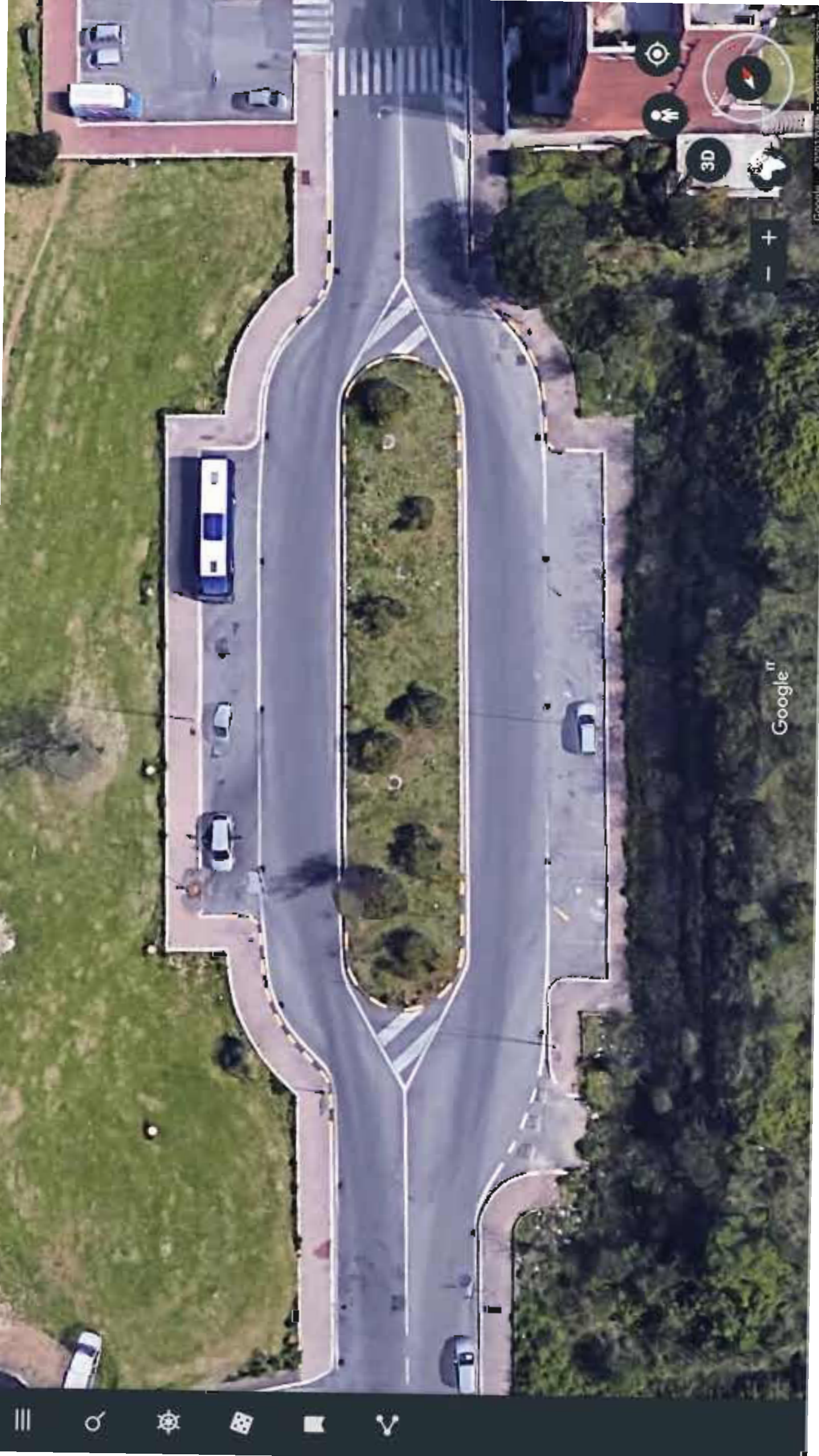
2D

+

-

VIA TIERI 125 – 139 AREA NEGOZI





Google[™]

+

-

3D



VIA VINCENZO TIERI 166



VIA VINCENZO TIERI

Via Tieri 166

Proposta: Realizzazione di un Attraversamento Pedonale Rialzato o, in alternativa, di un Semaforo pedonale o di un'Isola salvagente

Attraversamento pedonale da mettere in sicurezza



Google

Google 47°34'06"N 12°22'34"E 213

VIA TIERI ALTEZZA INCROCIO VIA D'ERRICO





Google™

VIA VINCENZO TIERI

Via Tieri tra V.E.D'Errico e il civico 200.

Realizzazione di un nuovo Attraversamento pedonale, possibilmente rialzato o, in alternativa, di un semaforo pedonale o di un'Isola salvagente

Premi **F11** per uscire dalla modalità a schermo intero

REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

FERMATA BUS

FERMATA BUS

Mappa

VIA TIERI DAL CIVICO 204 A VIA CASSIA



VIA VINCENZO TIERI

Via Tieri tra il civico 204 e Via Camascio

Realizzazione di Cordoli spartitraffico

**REALIZZAZIONE DI
CORDOLI SPARTITRAFFICO**



Mappa

Google

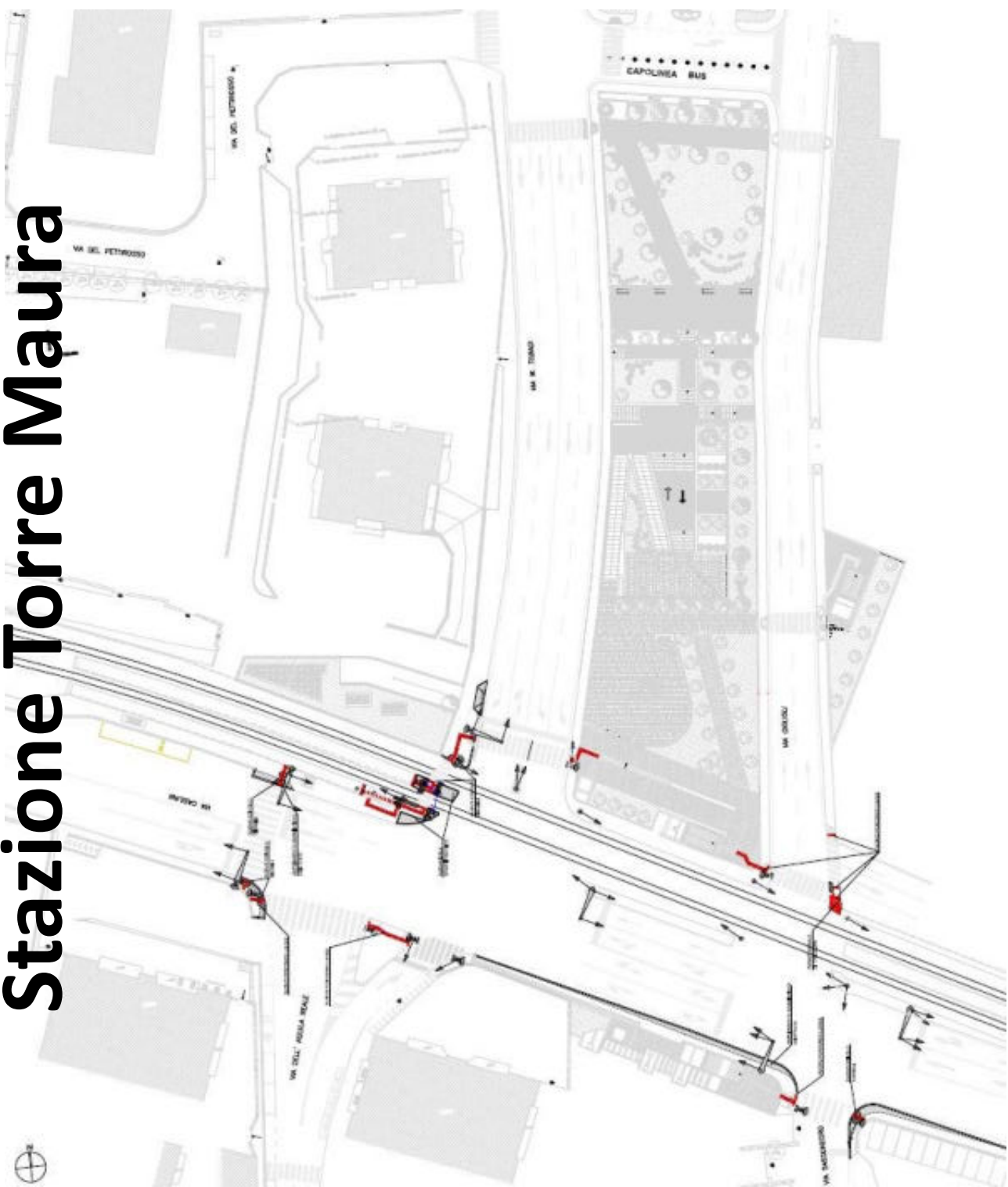
SCHEDA-PROGETTO 4/4

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE)	<input checked="" type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referente:	Maurizio Enchelli, Sonia Briglia	
Telefono:	3466699009 - 3356931791	
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it ; soniabriglia@libero.it	

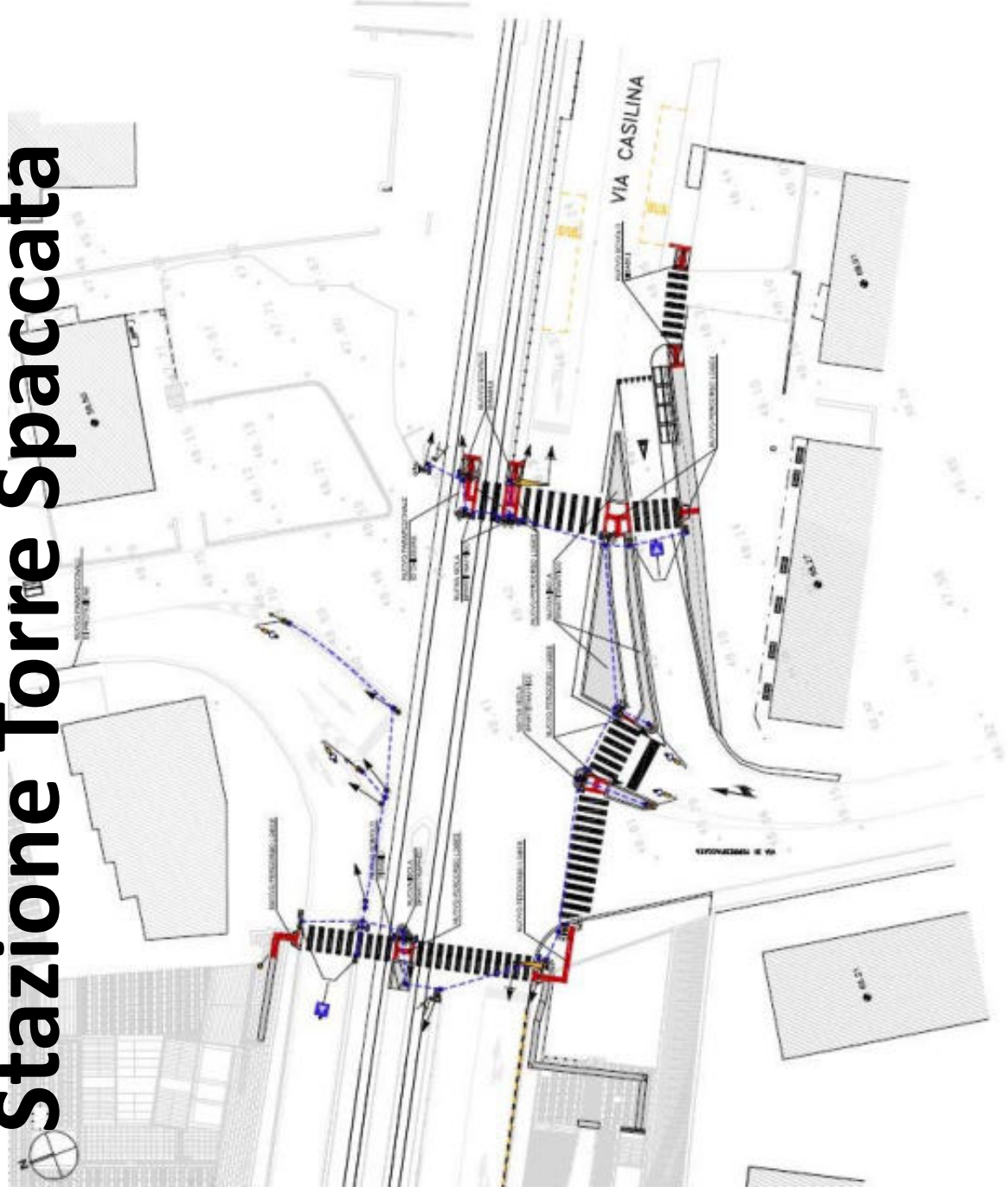
Denominazione della Proposta:	MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ STAZIONI LINEA C -TRATTA PANTANO CENTOCELLE	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> Gestione della sicurezza stradale attraverso strutture e strumenti..... ALTRO (specificare)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITÀ'	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Specificare:	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	Specificare:	

Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle

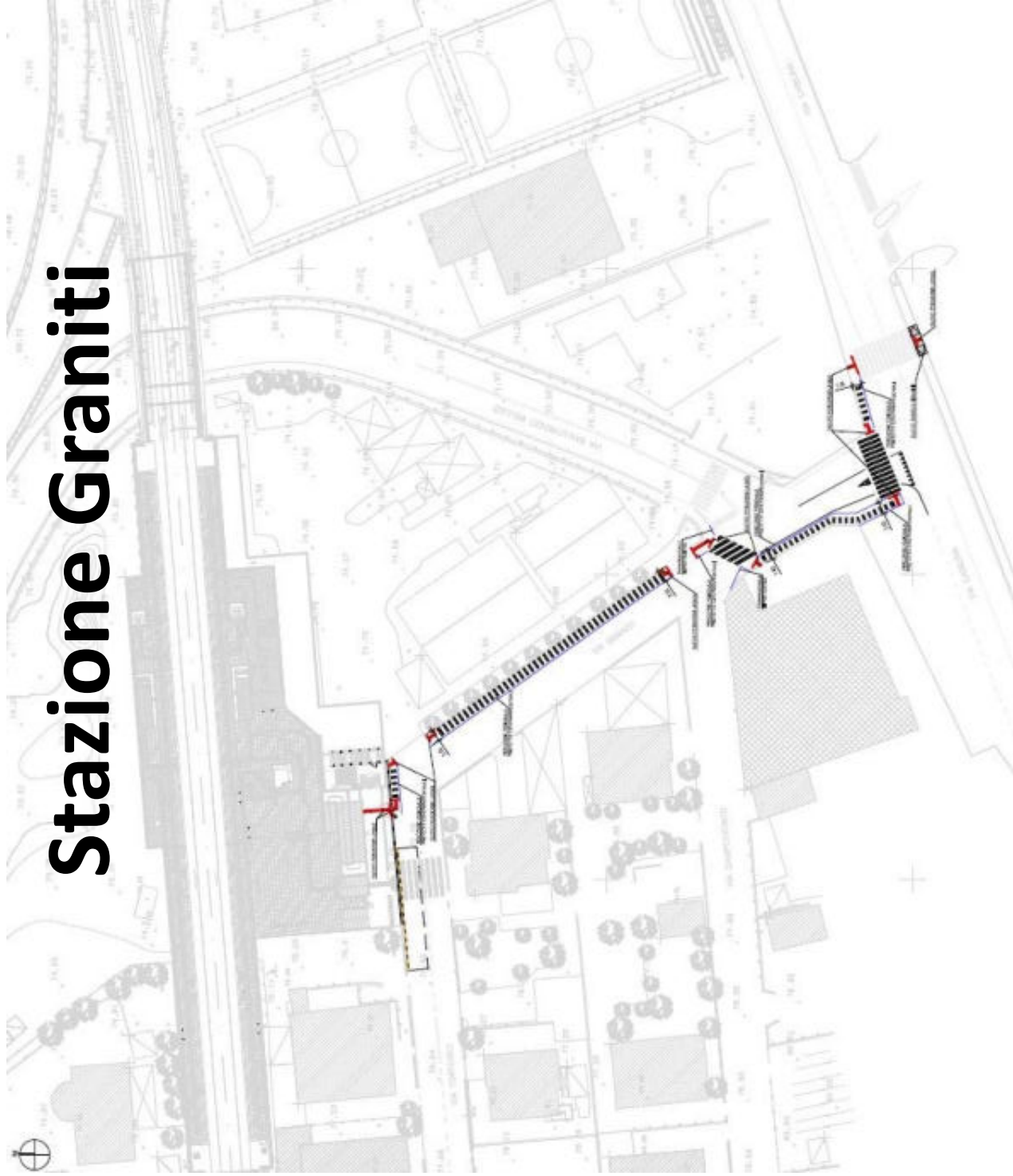
Stazione Torre Maura



Stazione Torre Spaccata



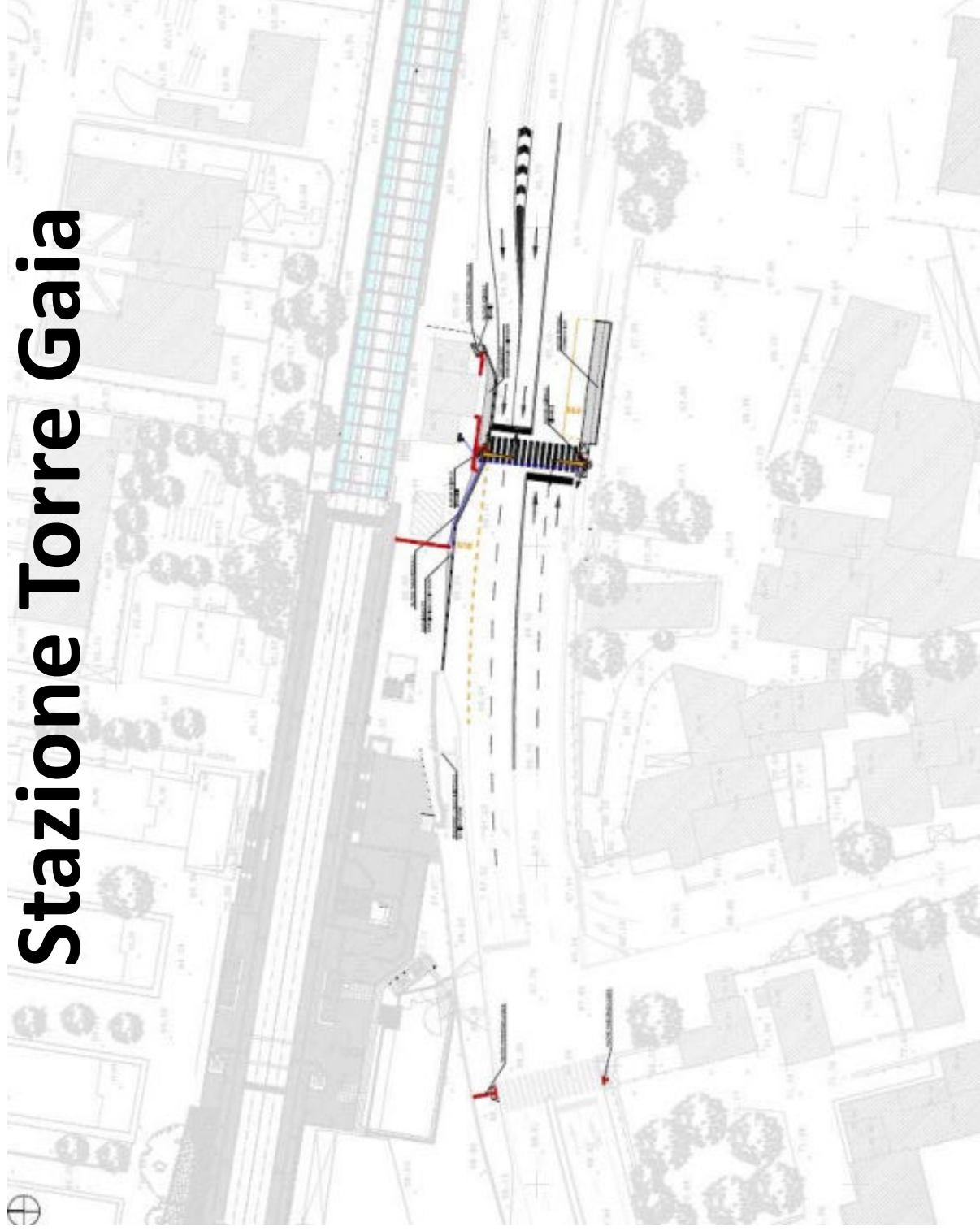
Stazione Graniti



Stazione Giardinetti



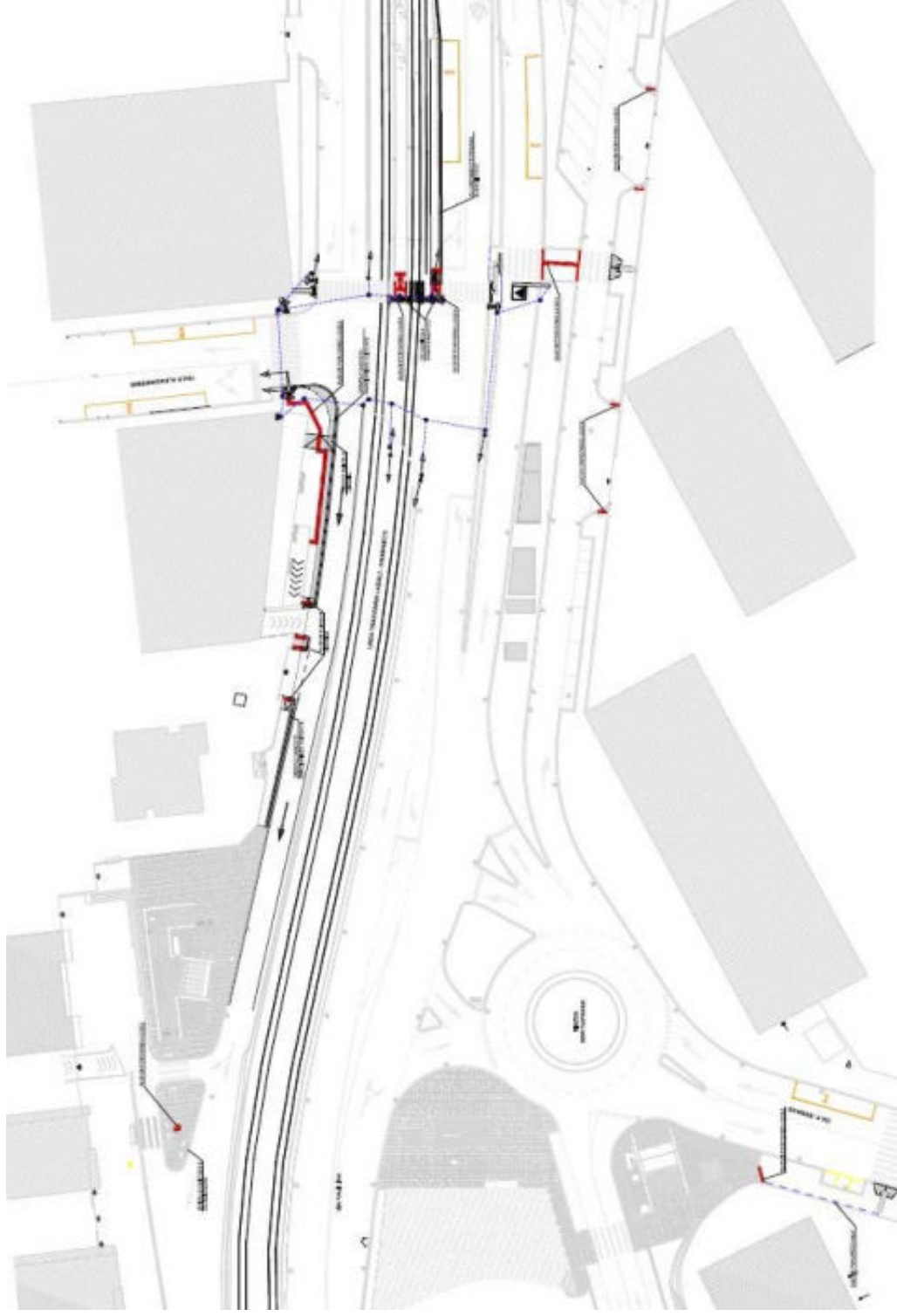
Stazione Torre Gaia



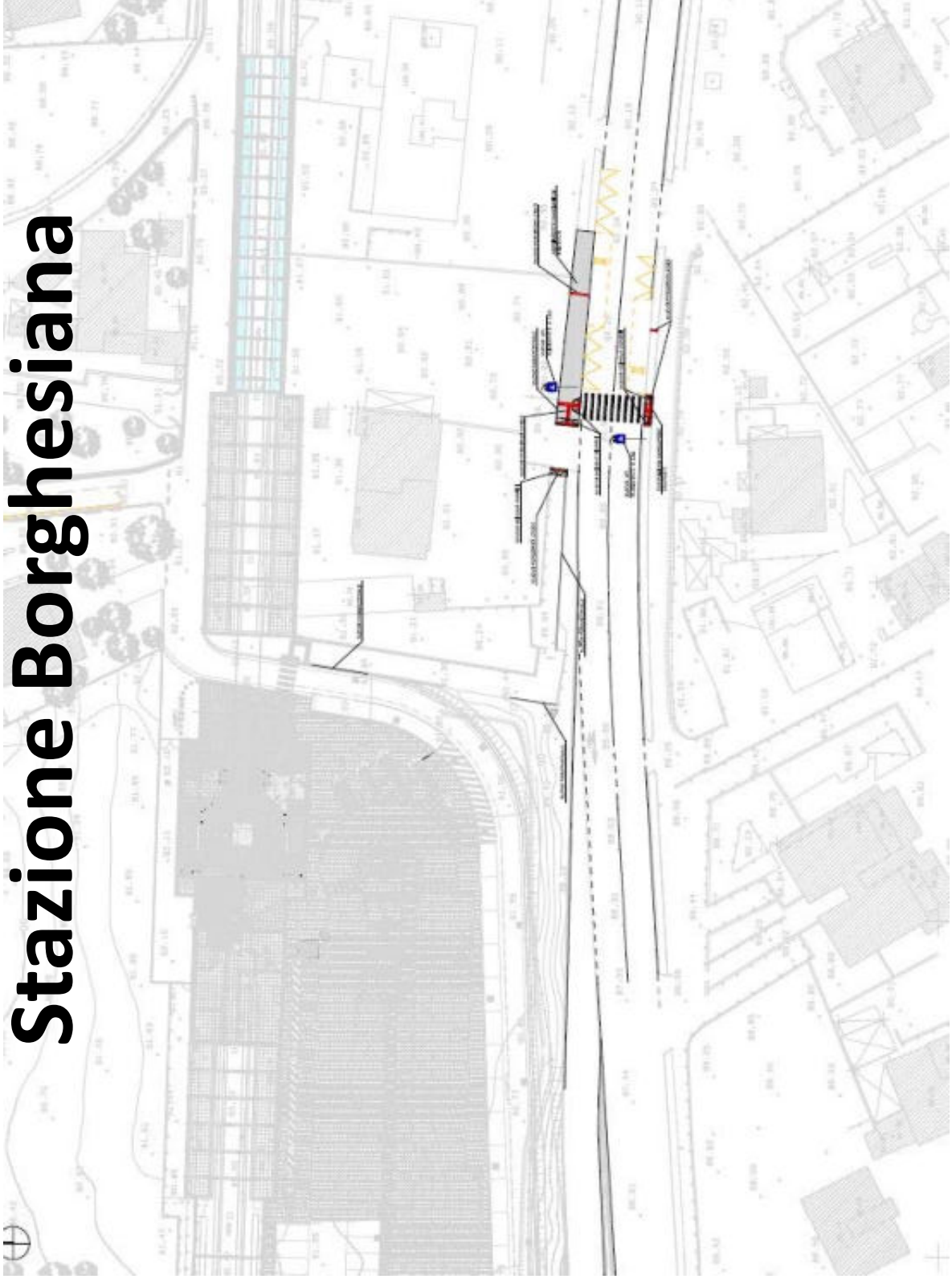
Stazione Torrenova



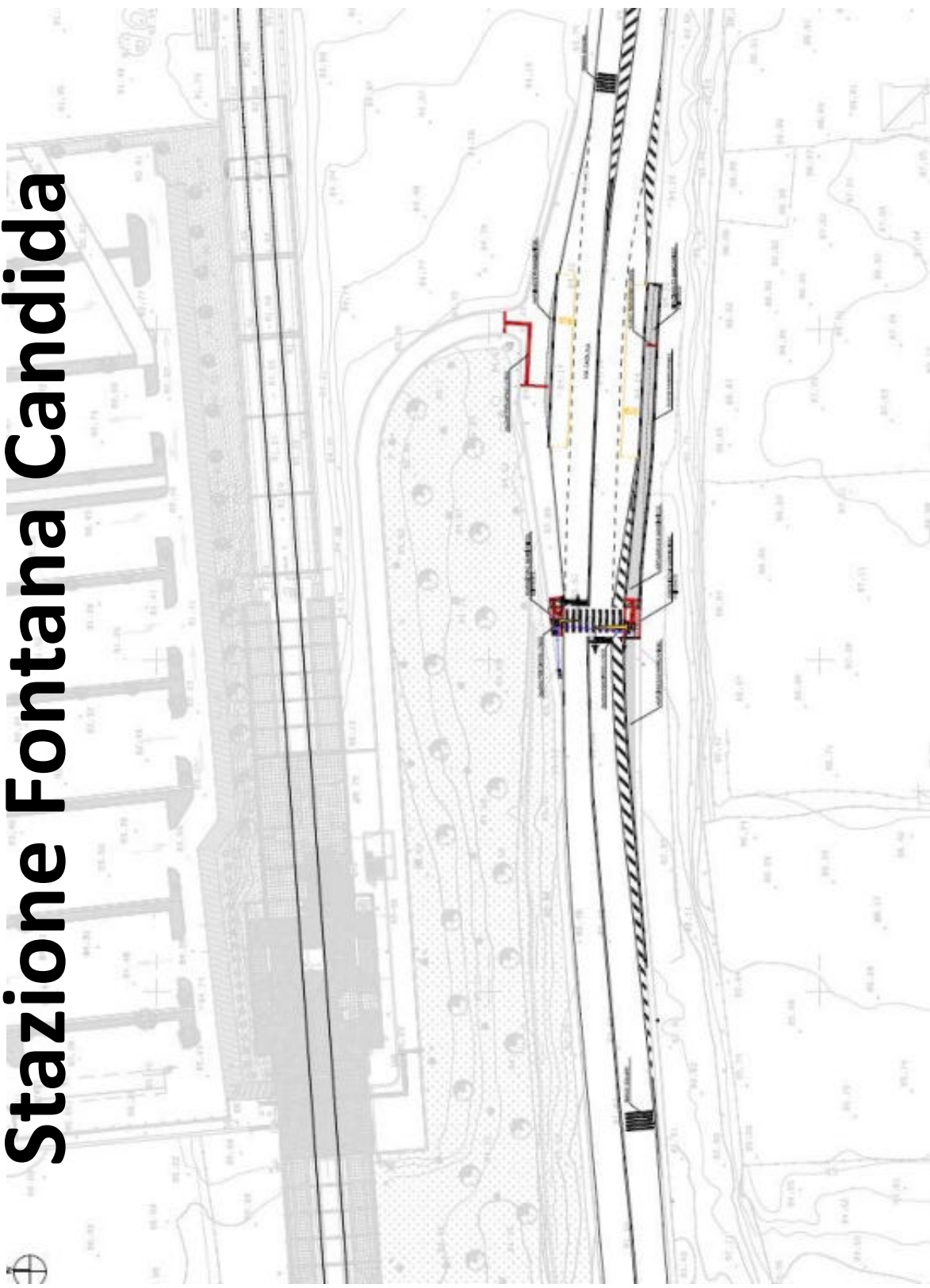
Stazione Alessandrino



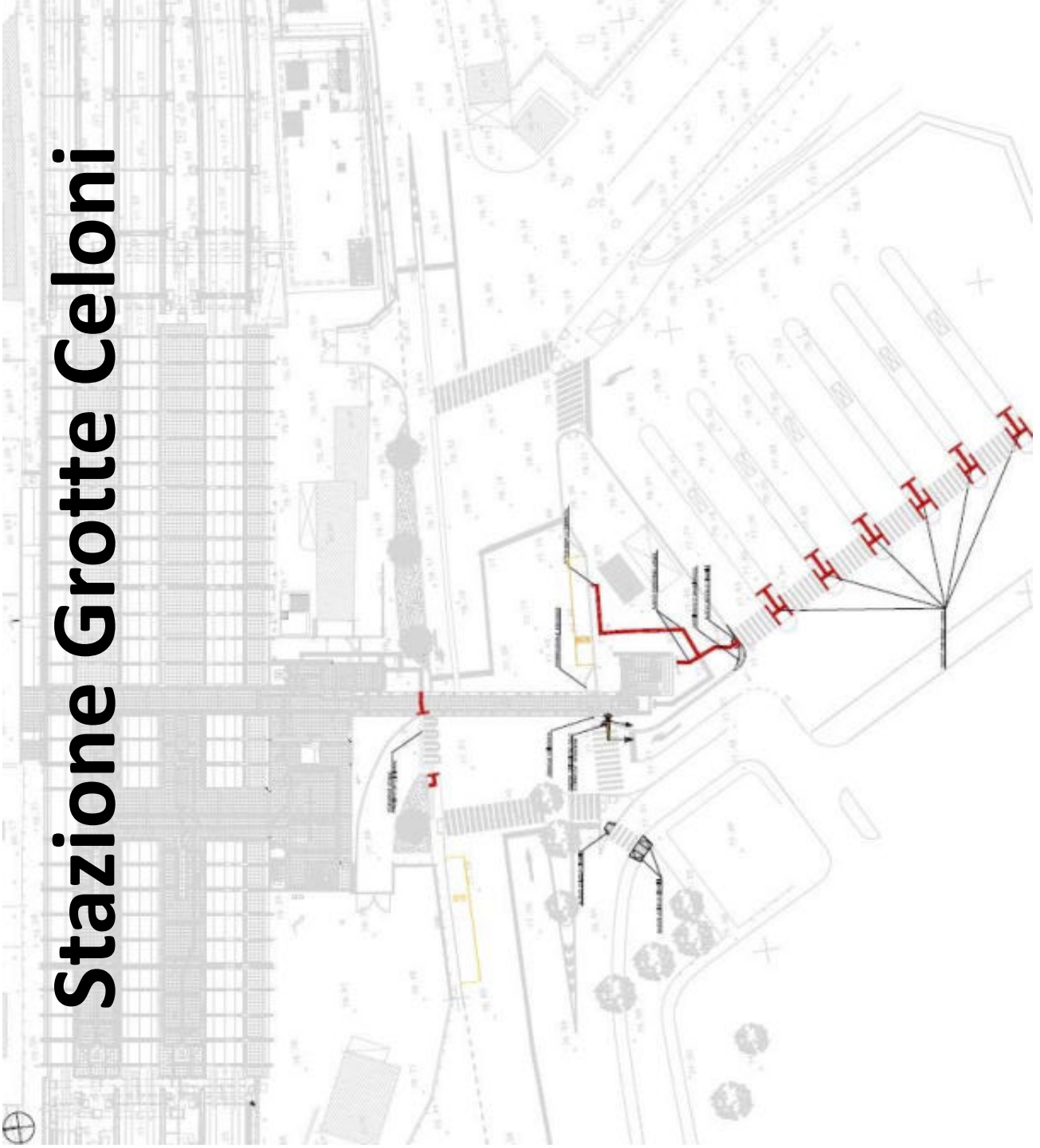
Stazione Borghesiana



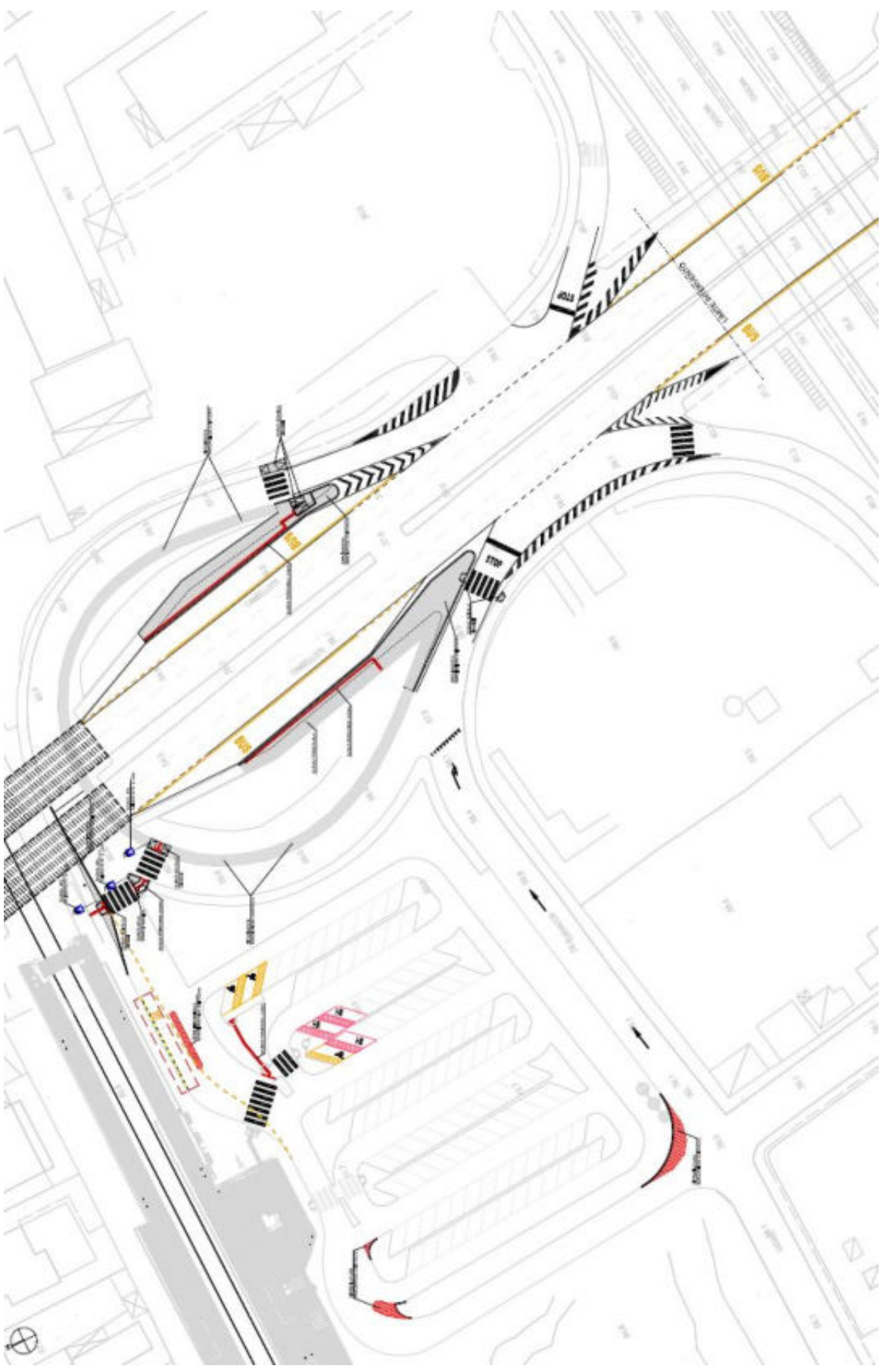
Stazione Fontana Candida



Stazione Grotte Celoni



Stazione Torre Angela



SCHEDA-PROGETTO 4/5

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE..... <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) <input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ <input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referente:	Ing. Maurizio Enchelli – Ing. Sonia Biglia
Telefono:	346699009 - 3356931791
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it – soniabriglia@libero.it

Denominazione della Proposta:	MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI NEI PRESSI DELLE SCUOLE AD OSTIA LIDO
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE <input type="checkbox"/> AZIONE SPECIFICA <input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI-CASA SCUOLA E DEGLI AMBITI DI PERTINENZA DELLE SCUOLE
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI <input type="checkbox"/> CICLISTI <input type="checkbox"/> GIOVANI <input checked="" type="checkbox"/> VELOCITA' <input checked="" type="checkbox"/> ALTRO (<i>specificare</i>)
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (<i>sull'infrastruttura</i>) <input checked="" type="checkbox"/> AZIONE IMMATERIALE <input type="checkbox"/> ALTRO (<i>specificare</i>)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) <input checked="" type="checkbox"/> MEDIO PERIODO (quinquennio) <input type="checkbox"/> LUNGO PERIODO (decennio) <input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale <input type="checkbox"/> Ambito Municipale <input type="checkbox"/> <i>Specificare: ...Aree Ostia Lido Levante (Municipio X).....</i> Tratta stradale / Intersezione <input checked="" type="checkbox"/> <i>Specificare:</i>









Via Mar dei Caraibi



Via dei Quinqueremi

SCHEDA-PROGETTO 4/6

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE..... <input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) <input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ <input checked="" type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI <input type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ . <input type="checkbox"/>
Referente:	Ing. Maurizio Enchelli – Ing. Sonia Biglia
Telefono:	346699009 - 3356931791
Indirizzo e-mail:	m.enchelli@romametropolitane.it – soniabriglia@libero.it

Denominazione della Proposta:	RIQUALIFICA QUADRANTE URBANO MORENA Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE <input type="checkbox"/> AZIONE SPECIFICA <input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> Messa in sicurezza aree, tratte stradali, itinerari e intersezioni
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI <input checked="" type="checkbox"/> CICLISTI <input checked="" type="checkbox"/> GIOVANI <input checked="" type="checkbox"/> VELOCITA' <input checked="" type="checkbox"/> ALTRO (<i>specificare</i>)
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) <input checked="" type="checkbox"/> AZIONE IMMATERIALE <input checked="" type="checkbox"/> ALTRO (<i>specificare</i>)
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) <input checked="" type="checkbox"/> MEDIO PERIODO (quinquennio) <input type="checkbox"/> LUNGO PERIODO (decennio) <input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale <input type="checkbox"/> Ambito Municipale <input checked="" type="checkbox"/> <i>Specificare: ...Aree Ostia Lido Levante (Municipio X).....</i> Tratta stradale / Intersezione <input type="checkbox"/> <i>Specificare:</i>

LINEE E PRINCIPI GENERALI DI PROGETTO DELLA NUOVA VIABILITA' DEL QUADRANTE MORENA.

SITUAZIONE ED OBIETTIVI

Morena, municipio Roma VII, è una zona urbanistica di confine essendo limitrofa ai comuni di Ciampino, Frascati e Grottaferrata. Ha una superficie di circa 9 km² e ospita oltre 30.000 abitanti.

Completano questo quadrante extra Gra della Capitale le zone Centroni, Casal Morena, Gregna S. Andrea, Casal Morena, Romanina, Tor Vergata.

I principali assi di spostamento usati dai cittadini del quadrante sono le vie Anagnina, Tuscolana ed Appia, che costituiscono anche un flusso radiale continuo di collegamento tra i Castelli e le zone più interne della Capitale.

Preso a sè il quartiere Morena denota la presenza di due arterie importanti, a doppio senso di circolazione, via dei Settemetri e via della Stazione di Ciampino, che lo attraversano interamente, longitudinalmente e parallelamente, e altre otto strade, quasi tutte a senso unico, che raccordano ortogonalmente le due principali e non hanno altri sbocchi che queste.

Le criticità della viabilità sono rappresentate dalla congestione delle due arterie principali, uniche vie di accesso e di uscita del quartiere, soprattutto in prossimità delle intersezioni con l'asse portante della via Anagnina da una parte e con il territorio di Ciampino, che consente l'altro approdo al Gra e alla via Appia dall'altra.

La convivenza, inoltre, tra utenti della strada vulnerabili e motorizzati è diventata difficilissima a causa della guida convulsa e violenta, dalla assenza quasi totale di marciapiedi nelle strade di raccordo, dal parcheggio selvaggio e dall'assenza di percorsi sicuri per pedoni e ciclisti, comprese le strisce pedonali stesse, sbiadite e non rispettate.

Questo progetto di massima intende riqualificare la viabilità e rendere vivibili le strade di Morena e zone attigue con una diffusa, funzionale e razionale politica di ridisegno viario e traffic calming.

Il primo intervento riguarda le vie primarie, Settemetri (1,3 km) e Stazione di Ciampino (1 km), che necessitano di attraversamenti pedonali la cui sicurezza può essere tutelata dalla presenza di dissuasori fisici di velocità come i cuscini berlinesi, che consentono il passaggio agevole dei mezzi pubblici in transito su quella viabilità.

Importante anche il messaggio e la funzione delle intersezioni rialzate da realizzare agli incroci più critici.

Una strutturazione di questo genere, che mantiene la velocità dei veicoli entro i 50 kmh consente la realizzazione di Bike Lane su tutto il percorso delle due strade. Consigliabile l'installazione di telecamere di videosorveglianza per le intersezioni e per gli attraversamenti più pericolosi.

L'estesa della restante viabilità, 6 km complessivi di raccordo centrale tra le due principali e altrettanti ciascuno sui due versanti laterali chiusi, presentano criticità dovute, come dicevamo, soprattutto alla sosta selvaggia che occupa la sede stradale, in genere di larghezza sui 5 metri, sul lato esterno senza lasciare il dovuto margine di sicurezza al pedone, costretto a camminare sullo stesso percorso di marcia delle auto.

Una soluzione generale, anche se parziale, può essere la moderazione della velocità rendendo ZONA 30 tutta la viabilità residua rispetto alle 2 arterie principali. Oltre alla relativa segnaletica, soprattutto all'ingresso dell'area moderata, è necessaria la realizzazione di strutturazione fisica e visiva, ovvero attraversamenti pedonali e square rialzati, più pavimentazione di materiali e colore che contribuiscono alla percezione di uno spazio di rispetto e di attenzione per l'utenza vulnerabile.

Esistono poi alcuni casi in cui le dimensioni stradali consentono altre soluzioni, come la strada senza uscita o a precedenza pedonale. E' il caso di via Casale Agostinelli, via di Torre Morena e alcune strade con sezione variabile dove la sosta è compatibile con realizzazioni in sicurezza.

Sono casi che vanno studiati singolarmente, in cui la soluzione sarebbe anche immediata e facile, ovvero il divieto generalizzato di parcheggio che consentirebbe la creazione dello spazio di sicurezza per pedoni e bici in ambedue i sensi ma provocherebbe anche conflittualità con parte della cittadinanza.

Per quanto riguarda le altre aree circostanti gli interventi sono analoghi, ovvero una viabilità principale da sottoporre al limite di 50 kmh e la restante da strutturare a 30 kmh nel modo sopra descritto.

Un riferimento a parte per gli assi di penetrazione verso la città, Anagnina, Tuscolana e Appia, che necessitano di attività di enforcement sui controlli per il rispetto dei limiti di velocità costantemente trasgrediti, comportamento che genera schianti e tragedie troppo ripetutamente.

Si ritiene indispensabile quindi un opportuno intervento di restringimento delle corsie (road diet) affiancato da funzionale installazione di misuratori di velocità lineari (tutor urbano) e puntuali (velocimetri), display digitali indicatori al fine di moderare la velocità e consentire la convivenza con la utenza vulnerabile creando bike lane e marciapiedi tutt'ora assenti. Postazioni autovelox sono opportune per moderare la violenza del traffico in entrata ed uscita dal Gra, situazione che rende praticamente impossibile percorrere quella viabilità a piedi o in bici.

OPERE DA REALIZZARE

VIABILITA' PRINCIPALE A 50 KMH (9 km circa)

Da strutturare con rifacimento strisce pedonali, dissuasori fisici di velocità, riduzione larghezza corsie, intersezioni rialzate, bike lane.

Via dei Settemetri

Via Stazione di Ciampino

Via Casal Morena

Via Gasperina

Via Petrocelli,

Via Schiavonetti,

Via di Tor Vergata,

VIABILITA' SECONDARIA A 30 KMH (18 km circa)

Restante viabilità da strutturare modello Zona 30 con rifacimento strisce pedonali e sopraelevazione delle stesse, alternanza sinistra destra del parcheggio dove possibile, intersezioni rialzate, controsenso ciclabile.

ASSI DI SCORRIMENTO

Via Anagnina

Via Tuscolana

Via Appia

Via di Tor Vergata

Soluzioni di road diet, strumenti di controllo elettronico della velocità media e massima, display digitali misuratori di velocità, autovelox a moderazione del traffico in prossimità svincoli GRA.

SOLUZIONI LOCALIZZATE

Sistemazione e ridisegno

Via Casale Agostinelli (Istituto Fontanile Anagnino)

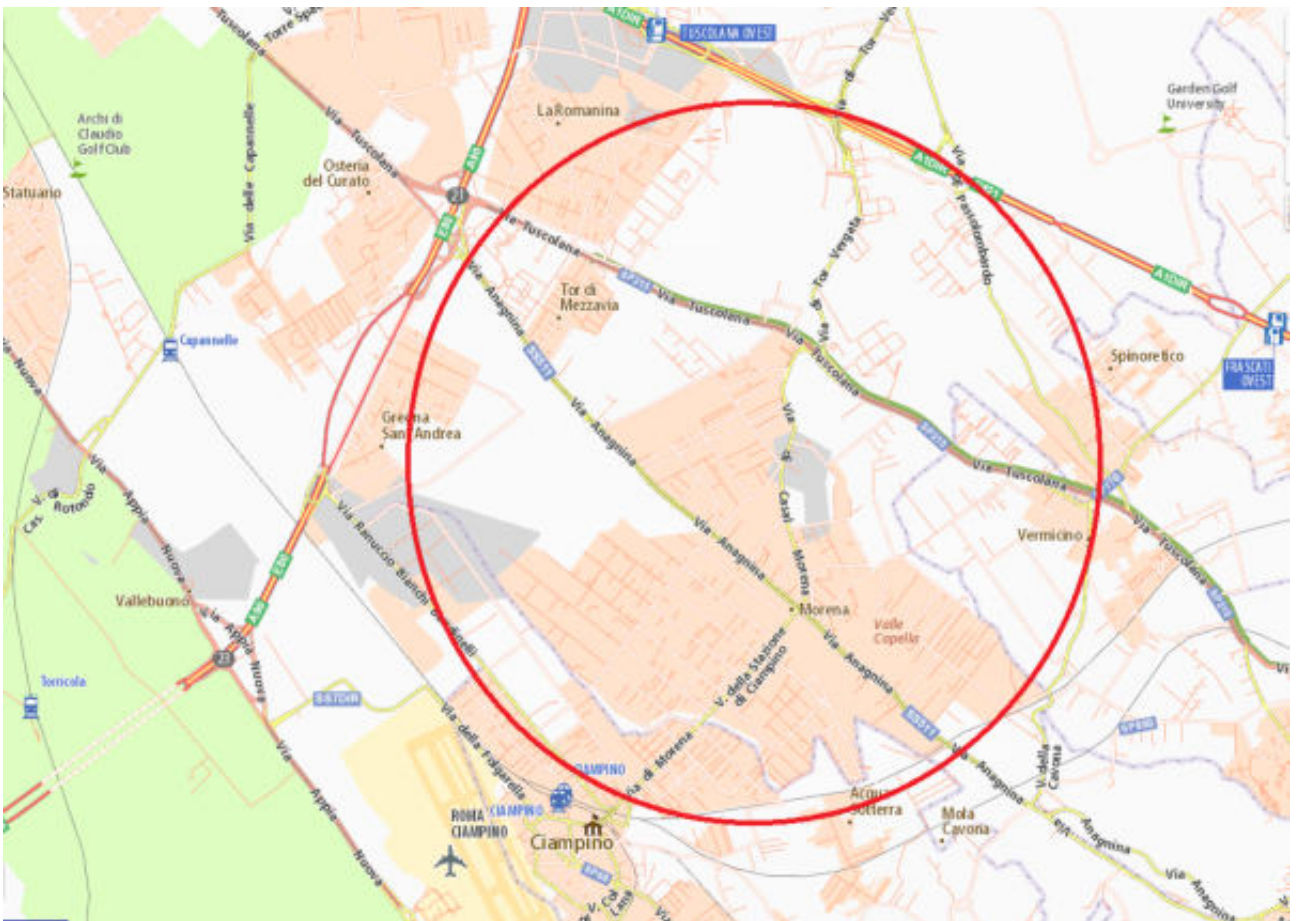
Via di Torre Morena (pedonalizzazione area fronte Ufficio Postale)

Via Niobe (istituto C. Rodari)

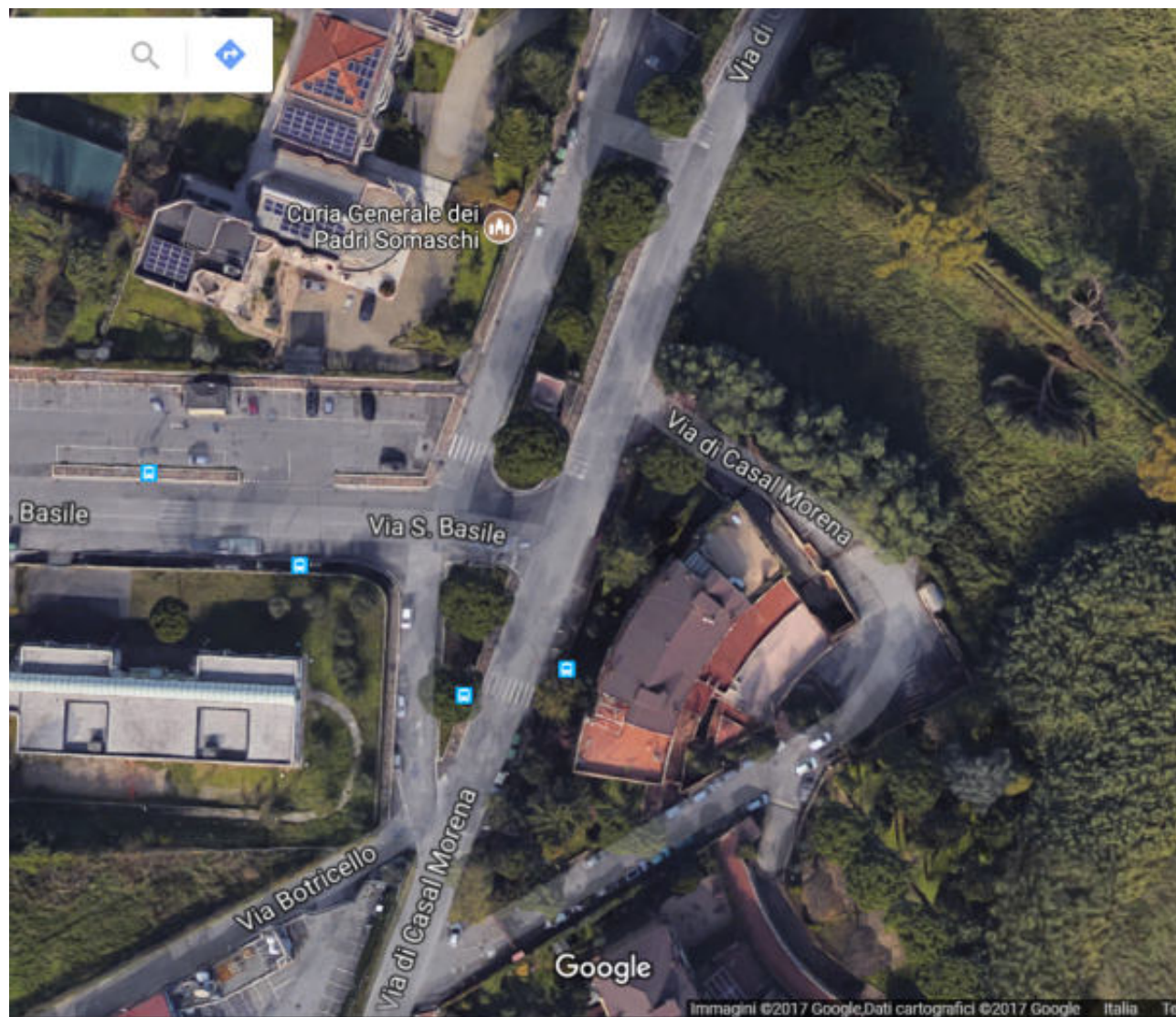
Via Seminara – Piazza Castrolibero

Via Casal Morena – Via di San Basilio

Via Fosso di Sant'Andrea (Scuola Primaria Rodari succ.)



INTERSEZIONE VIA CASAL MORENA - VIA DI SAN BASILIO. STATO ATTUALE



- INTERSEZIONE VIA CASAL MORENA - VIA DI SAN BASILIO. PROPOSTA DI MODIFICA CON REALIZZAZIONE ROTATORIA DI RALLENTAMENTO



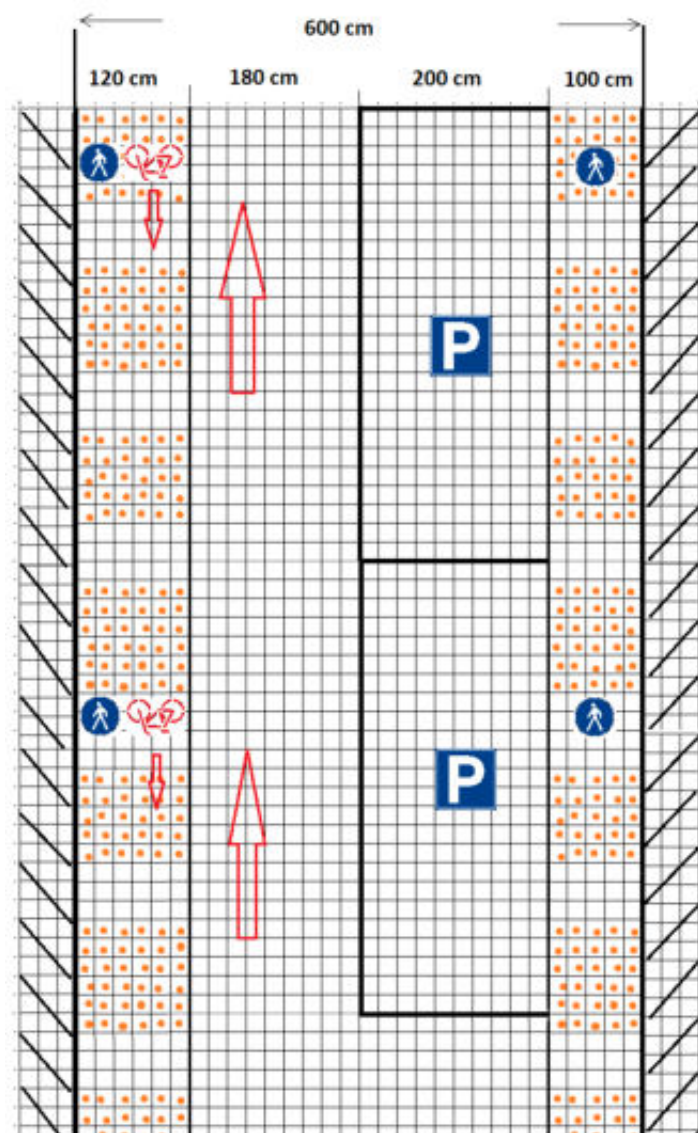
TIPOLOGIA PREVALENTE DI VIABILITA' LOCALE



VIABILITA' PRINCIPALE

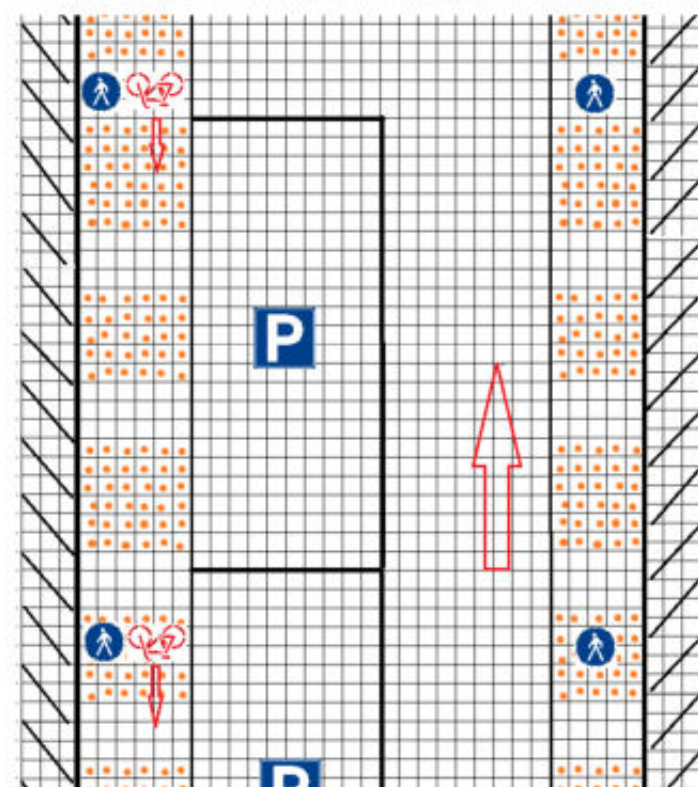


IPOTESI RIQUALIFICA PER VIABILITA' LOCALE LARGHEZZA MINIMA 6 METRI

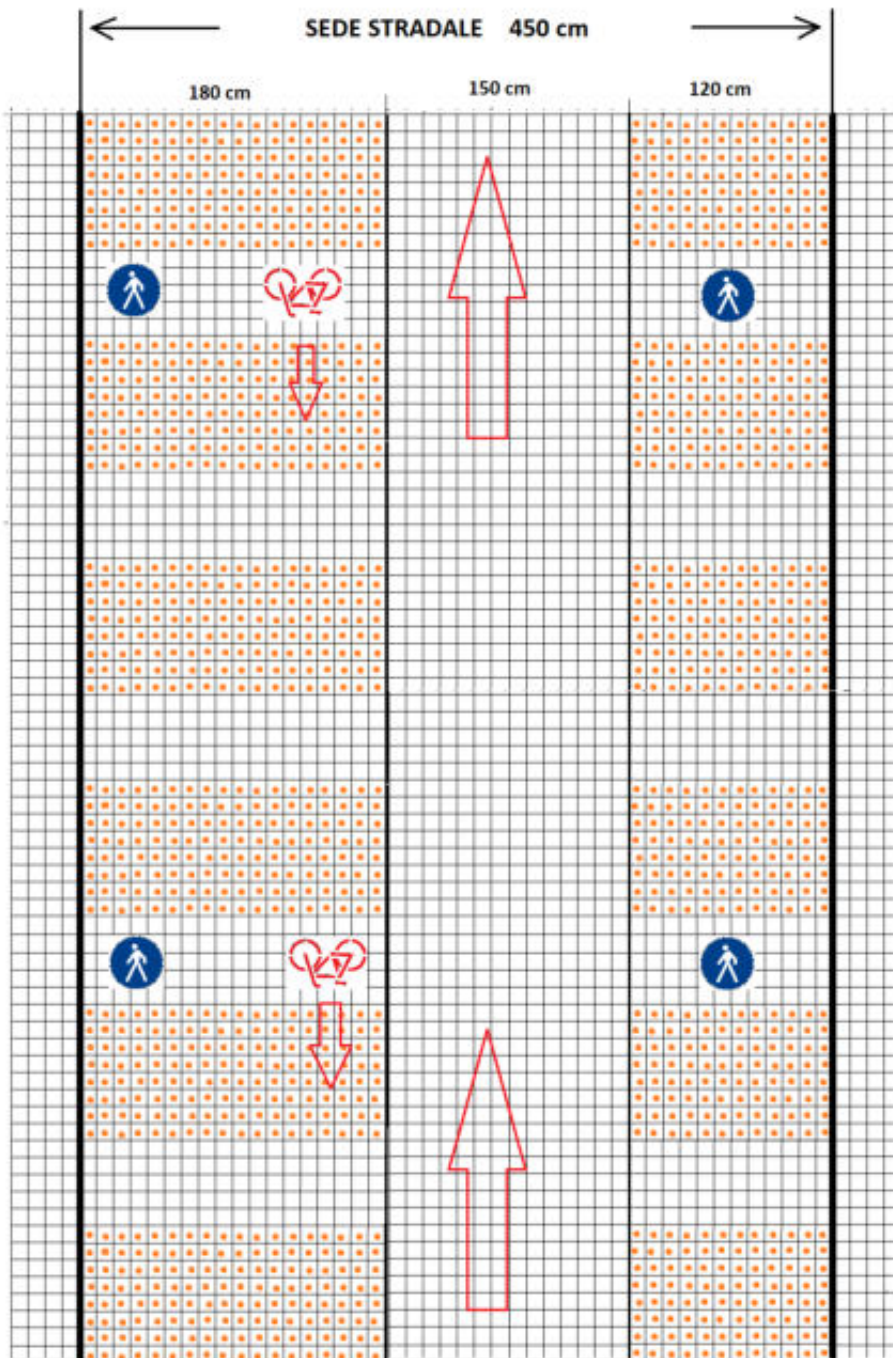


STRADA A PRECEDENZA PEDONALE (SHARED ROAD)

MODELLO DI
SISTEMAZIONE VIARIA
PER STRADA
DI SEZIONE 600 CM.
SENSO UNICO
SENZA MARCIAPIEDE
CON PERCORSO PROMISCUO
A PRIORITA' PEDONALE
E CONTROSENSO CICLABILE
A PASSO D'UOMO



IPOTESI RIQUALIFICA VIARIA VIABILITA' LOCALE SEZIONE INFERIORE 6 METRI



**STRADA A
PRECEDENZA
PEDONALE
(SHARED ROAD)**

MODELLO DI
SISTEMAZIONE VIARIA
PER STRADA
DI LARGHEZZA 450 cm
A SENSO UNICO
SENZA MARCIAPIEDE
CON PERCORSO PROMISCUO
A PRIORITA' PEDONALE
E CONTROSENDO CICLABILE
A PASSO D'UOMO

RIFERIMENTI

file:///C:/Users/PC_Utente/Desktop/SharedSpace_Eng[1].pdf

GRUPPO 5: UTENZE VUNERABILI

Referenti	Antonino Tripodi – Roberto Sapia
1	MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER LA MESSA A NORMA DI TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI - PERCORSI PEDONALI ACCESSIBILI E SICURI
2	INDIVIDUAZIONE E PROGRAMMAZIONE INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO
3	ANALISI DELLE CONDIZIONI DI MASSIMO RISCHIO PER LE DUE RUOTE A MOTORE
4	INCREMENTO DELLA MOBILITÀ DEI DISABILI ATTRAVERSO L'AUMENTO DELLA CAPACITÀ DI TRASPORTO IN TPL NELLE VARIE MODALITÀ
5	ISTITUZIONE DI AMBULANZA VETERINARIA H24 PER IL SOCCORSO STRADALE AGLI ANIMALI INVESTITI E NUMERO UNICO DI INTERVENTO

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE:

Nella riunione dell'1/10 si è proceduto, come da avviso di convocazione inviato il 28/9, a selezionare attraverso discussione e consenso i 5 progetti del GdL ritenuti prioritari, in modo da poterli trasmettere alla Segreteria della Consulta entro il 10 ottobre. I criteri seguiti per la selezione sono stati, non in ordine di importanza:

A) livello di completezza progettuale, inclusa stima dei costi;

B) numero di utenti coinvolti/beneficiari dei progetti riguardo al livello di sicurezza che si intende raggiungere;

C) carattere propedeuticamente necessario/utile per lo sviluppo di altri progetti.

Per ognuno di questi criteri si è determinato "un punteggio di scala", dal valore minimo 1 al valore massimo 3, secondo i seguenti parametri:

A: 1 = progetto con minima articolazione di dettaglio; 2 = progetto con maggiore articolazione di dettaglio; 3 = progetto con notevole articolazione di dettaglio anche nella stima dei costi.

B: 1 = progetto con ridotto impatto di utenti coinvolti/beneficiari anche riguardo al rischio e alle vittime potenziali salvate; 2 = progetto con maggiore impatto ; 3 = progetti con notevole impatto

C: 1 = progetti con benefici immediati basati su pratiche/conoscenze/dati noti, 2 = progetti con benefici probabilmente immediati ma che tendono ad una migliore definizione di progetti più incisivi; 3 = progetti di approfondimento/valutazione di esperienze/integrazione di dati, necessari per supportare successivi sviluppi di grande rilievo, ma anche con possibili benefici immediati.

Riguardo ai punteggi di scala relativi al criterio C, si è in sostanza ricorsi al vecchio principio del tiro a segno "quando l'obiettivo è difficile meglio un colpo solo ma ben mirato che dieci colpi sparati a casaccio".

Non si è tenuto conto del livello dei costi, tenuto conto che in tutti i progetti sono riportati costi *stimati*, che solo in fase realizzativa potranno confermarsi: assumerli come parametro *reale* poteva essere fuorviante.

Alla luce di questa metodologia, dei pochi progetti rimasti "in carico" al GdL con requisiti minimi di progettualità e tenuto conto che alcuni sono stati "attratti" e conglobati in progetti di altri GdL, sono stati determinati i seguenti progetti in ordine di priorità (i valori tra parentesi sono i punteggi per A, B, C):

- 1) Manutenzione e ripristino per la messa a norma di tutti gli attraversamenti pedonali - percorsi pedonali accessibili e sicuri (3; 3; 3)
- 2) Messa in sicurezza intersezioni stradali (3; 3; 3)
- 3) La sicurezza delle due ruote [risultante dalla fusione di due progetti verso i medesimi destinatari] (3; 2; 3)
- 4) Incremento mobilità disabili (2; 2; 3)
- 5) Ambulanza veterinaria H24 e numero unico (3; 1; 1).

SCHEDA-PROGETTO 5/1a

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE.....	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input checked="" type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ .	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Antonino Tripodi – Roberto Sapia	
Telefono:		
Indirizzo e-mail:	antonino.tripodi@uniroma1.it ; rsap.segr.utentivulnerabili@gmail.com	

Denominazione della Proposta:	MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER LA MESSA A NORMA DI TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DEL COMUNE DI ROMA CAPITALE	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> MESSA IN SICUREZZA TRATTE E INTERSEZIONI, PREVENZIONE E CONTROLLO, ATTENZIONE UTENZA DEBOLE.	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input checked="" type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input checked="" type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input checked="" type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input checked="" type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input checked="" type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input checked="" type="checkbox"/>
	Soluzione bivalente per l'impatto concreto e culturale educativo.	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 1							
1	2473394	VIA MARIA ADELAIDE	in prossimità del civico n.8	1.599.414	1	2	0
1	2533206	VIA DELLE TERME DI DIOCLEZIANO	LARGO DI VILLA PERETTI	1.557.195	1	1	0
1	2546037	LUNGOTEVERE DELLA VITTORIA	VIA COSTABELLA	1.514.976	1	0	0
1	2975853	VIA CAVOUR	VIA FARINI	1.514.976	1	0	0
1	2270993	LARGO VISCONTI VENOSTA	fronte uscita metro	1.514.976	1	0	0
1	2294937	VIA DI S. MARCO	in prossimità del civico n.3	1.514.976	1	0	0
1	2401054	PORTA S. GIOVANNI	altezza fermata ATAC nr.70392	1.514.976	1	0	0
1	2604299	VIALE DELLE MILIZIE	in prossimità del civico n.	1.514.976	1	0	0
1	2879088	VIA ANASTASIO II	in prossimità del civico n.311	1.514.976	1	0	0
1	3150655	VIA NAZIONALE	altezza varco ZTL altezza telecamere	1.514.976	1	0	0
1	3165701	VIA CAVOUR	in corrispondenza del civico n.	1.514.976	1	0	0
1	3512314	PIAZZA DEL RISORGIMENTO	in prossimità del civico n.26	1.514.976	1	0	0
1	2598033	LUNGOTEVERE RAFFAELLO SANZIO	VIA COLOMBA ANTONIETTI	137.643	0	3	0
1	3536691	VIALE AVENTINO	in corrispondenza del civ. 113	137.643	0	3	0
1	2730776	PONTE GIUSEPPE MAZZINI	LUNGOTEVERE DEI TEBALDI	95.424	0	2	0
1	2866939	PIAZZA D'ARACOELI	PIAZZA VENEZIA	95.424	0	2	0
1	3418741	VIA BENIAMINO FRANKLIN	VIA ALDO MANUZIO	95.424	0	2	0
1	2386645	VIA MERULANA	VIA ANGELO POLIZIANO	95.424	0	2	0
1	2535586	VIA VALADIER	VIA CICERONE	95.424	0	2	0
1	2297616	VIA EMILIO MOROSINI	VIA DANDOLO	95.424	0	2	0
1	3605859	VIA OTTAVIANO	VIA DEGLI SCIPIONI	95.424	0	2	0
1	3460807	PIAZZALE UGO LA MALFA	VIA DEL CIRCO MASSIMO	95.424	0	2	0
1	2302506	VIA GIOVANNI AMENDOLA	VIA DEL VIMINALE	95.424	0	2	0
1	2275230	VIA NAZIONALE	VIA DELLE QUATTRO FONTANE	95.424	0	2	0
1	3506738	PIAZZA DEL RISORGIMENTO	VIA DI PORTA ANGELICA	95.424	0	2	0
1	2259146	VIA DELL'AMBA ARADAM	VIA DRUSIANA	95.424	0	2	0
1	2959961	VIA VITTOR PISANI	VIA FRANCESCO CARACCILO	95.424	0	2	0
1	2323605	VIA VITTORIO VENETO	VIA LAZIO	95.424	0	2	0
1	2631274	VIA FILIPPO TURATI	VIA MAMIANI	95.424	0	2	0
1	3465336	VIA CIPRO	VIA MARCANTONIO BRAGADIN	95.424	0	2	0
1	2487713	VIA SAN MARTINO DELLA BATTAGLIA	VIA PALESTRO	95.424	0	2	0
1	2503952	VIA VITTORIA COLONNA	VIA PAOLO MERCURI	95.424	0	2	0
1	3264475	VIA CARLO ALBERTO	VIA RATTAZZI	95.424	0	2	0
1	2261056	VIA LUCANIA	VIA SICILIA	95.424	0	2	0
1	2826523	VIA DEL QUIRINALE	VIA VENTIQUATTRO MAGGIO	95.424	0	2	0
1	3562112	PIAZZA GIUSEPPE MAZZINI	VIALE GIUSEPPE MAZZINI	95.424	0	2	0
1	2242812	VIA QUATTRO NOVEMBRE	in corrispondenza del civico n.154	95.424	0	2	0
1	2243918	VIA DEL CIRCO MASSIMO	ALTEZZA P.LE UGO LA MALFA	95.424	0	2	0
1	2244541	CORSO DEL RINASCIMENTO	in corrispondenza del civico n.23	95.424	0	2	0
1	2271208	VIA CANDIA	in prossimità del civico n.109	95.424	0	2	0
1	2271228	VIA DEL TEATRO DI MARCELLO	in corrispondenza del civico n.16	95.424	0	2	0
1	2291993	PIAZZA DI S. MARIA MAGGIORE	in prossimità del civico n.	95.424	0	2	0
1	2312130	VIA DI PORTA MAGGIORE	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0
1	2388205	VIA DEI CERCHI	in corrispondenza del palo luce n.23	95.424	0	2	0
1	2520840	VIA CAVOUR	in corrispondenza del civico n.201	95.424	0	2	0
1	2540495	VIALE DELLA TRINITA' DEI MONTI	in corrispondenza del civico n.2	95.424	0	2	0
1	2544195	PIAZZA VENEZIA	fronte capolinea ATAC	95.424	0	2	0
1	2573676	CIRCONVALLAZIONE TRIONFALE	in prossimità del civico n.43	95.424	0	2	0
1	2584446	PIAZZA DEL COLOSSEO		95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
1	2638090	VIA NICOLA ZABAGLIA	in corrispondenza del civico n.1	95.424	0	2	0
1	2649498	PIAZZA CAVOUR	fr. civ. 2	95.424	0	2	0
1	2665596	PIAZZA FARNESE	in corrispondenza del civico n.43	95.424	0	2	0
1	2678474	VIA DOMENICO FONTANA	in prossimità del civico n.32	95.424	0	2	0
1	2693349	VIA PRINCIPE EUGENIO	in prossimità del civico n.102	95.424	0	2	0
1	2707894	VIA MERULANA	in corrispondenza del civico n.244	95.424	0	2	0
1	2834210	VIADOTTO SANDRO PERTINI	Altezza Palo ACEA nr. 10 SP2009	95.424	0	2	0
1	2853957	VIALE DEGLI AMMIRAGLI	in prossimità del civico n.56	95.424	0	2	0
1	2913321	VIA VITTOR PISANI	in prossimità del civico n.11	95.424	0	2	1
1	2935315	CORSO VITTORIO EMANUELE II	in corrispondenza del civico n.297	95.424	0	2	1
1	2938315	VIA DI S. GREGORIO	in prossimità del palo luce n.	95.424	0	2	0
1	2965100	VIA GIOVANNI LANZA	in corrispondenza del civico n.132	95.424	0	2	0
1	2969853	VIA LUIGI PETROSELLI	in prossimità del palo luce n.7	95.424	0	2	0
1	3066172	VIALE DELLO STADIO OLIMPICO	in corrispondenza del civico n.16	95.424	0	2	0
1	3103843	VIA DEL FORO OLITORIO	in prossimità del palo luce n.4	95.424	0	2	0
1	3129500	VIA DANDOLO	in corrispondenza del civico n.62	95.424	0	2	0
1	3179495	VIA DEL CIRCO MASSIMO		95.424	0	2	0
1	3231432	VIALE MANZONI	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0
1	3261370	CORSO VITTORIO EMANUELE II	in prossimità del civico n.30	95.424	0	2	0
1	3339068	PIAZZA DEL RISORGIMENTO	fronte 26	95.424	0	2	0
1	3371691	CORSO VITTORIO EMANUELE II	in prossimità del civico n.305	95.424	0	2	0
1	3378786	PIAZZA DEL RISORGIMENTO	in prossimità del civico n.42	95.424	0	2	0
1	3509464	VIA DANDOLO	in prossimità del civico n.106	95.424	0	2	0
1	3513485	CIRCONVALLAZIONE CLODIA	in prossimità del civico n.135	95.424	0	2	0
1	3519365	PIAZZA MADAMA	in corrispondenza del civico n.9	95.424	0	2	0
1	3549290	VIA EMANUELE FILIBERTO	in prossimità VIA AMEDEO VIII	95.424	0	2	0
1	3611023	VIA GARIBALDI	in corrispondenza del civico n.45	95.424	0	2	1

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 2							
2	3113523	VIALE ERITREA	altezza via Lucrino	1.557.195	1	1	0
2	2776979	VIA DEL FORO ITALICO	in prossimità del civico n.501	1.514.976	1	0	0
2	3218099	VIA CATANIA	in prossimità del civico n.22	1.514.976	1	0	0
2	3395423	VIALE PARIOLI	in prossimità del civico n.	1.514.976	1	0	0
2	3558987	VIALE REGINA MARGHERITA	in prossimità del civico n.94	1.514.976	1	0	0
2	3000327	VIALE LIEGI	PIAZZA UNGHERIA	137.643	0	3	0
2	3057516	VIALE PARIOLI	PIAZZA SANTIAGO DEL CILE	95.424	0	2	0
2	2748327	VIA NEMORENSE	VIA ACHERUSIO	95.424	0	2	1
2	2570114	LARGO BENEDETTO MARCELLO	VIA ALESSANDRO SCARLATTI	95.424	0	2	0
2	2820813	VIALE CASTRO PRETORIO	VIA DEL CASTRO PRETORIO	95.424	0	2	0
2	3526975	VIA TOMMASO SALVINI	VIA DI VILLA S. FILIPPO	95.424	0	2	0
2	3538453	PIAZZA APOLLODORO	VIA FLAMINIA	95.424	0	2	0
2	2275664	PIAZZA UNGHERIA	VIALE LIEGI	95.424	0	2	0
2	2244521	VIALE LIBIA	in corrispondenza del civico n.247	95.424	0	2	0
2	2251806	VIA LIVORNO	pross.tà del civ. 51	95.424	0	2	1
2	2270047	VIALE DEL POLICLINICO	in prossimità del civico n.155	95.424	0	2	1
2	2276783	VIA SALARIA		95.424	0	2	0
2	2392760	VIALE REGINA ELENA		95.424	0	2	0
2	2464759	VIA SALARIA	in corrispondenza del civico n.468	95.424	0	2	0
2	2730045	VIA PINCIANA	in prossimità del civico n.25	95.424	0	2	0
2	2769197	VIA TIBURTINA	FRONTE CIVICO 279B	95.424	0	2	0
2	2822632	VIA DI S. VALENTINO	in prossimità del civico n.26	95.424	0	2	0
2	2991247	VIA SALARIA	in prossimità del civico n.59	95.424	0	2	0
2	3198530	VIALE DEL VIGNOLA	altezza Via R. Stern	95.424	0	2	0
2	3329218	PIAZZALE DEL FIOCCO	snc	95.424	0	2	0
2	3348629	PIAZZALE ALDO MORO	fronte civico 1	95.424	0	2	0
2	3611803	VIA BARI	in corrispondenza del civico n.3	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 3							
3	2606499	VIA SALARIA	VIA DEL CASALE DI SETTEBAGNI	1.514.976	1	0	0
3	2609666	VIA UGO OJETTI	VIA MARIA BARBARA TOSATTI	1.514.976	1	0	0
3	2395787	VIA DELLE VIGNE NUOVE	VIA RINA DE LIGUORO	1.514.976	1	0	0
3	2271191	VIA RENATO FUCINI	in prossimità di via L. Capuana	1.514.976	1	0	0
3	2326933	VIA DEI PRATI FISCALI	fronte civico 333	1.514.976	1	0	0
3	2343397	VIALE CESCO BASEGGIO	in prossimità di via Carlo Bertinazzi	1.514.976	1	0	0
3	2407913	VIA GIACOMO ZANELLA	in prossimità del civico n.42	1.514.976	1	0	0
3	2929411	VIALE GINO CERVI	fronte civico 11	1.514.976	1	0	0
3	2951760	VIA UGO OJETTI	in corrispondenza di Via A. Fogazzaro	1.514.976	1	0	0
3	3056113	VIA SALARIA	in corrispondenza della chilometrica	1.514.976	1	0	0
3	3271854	VIA SALARIA	in prossimità di Via Angelo Banti	1.514.976	1	0	0
3	3572571	VIA DELLE VIGNE NUOVE	in prossimità del civico n.496	1.514.976	1	0	0
3	3591985	VIA DELLA BUFALOTTA	fronte via Olindo Guerrini	1.514.976	1	0	0
3	3615933	VIALE TITINA DE FILIPPO	prossimità via camillo pilotto	1.514.976	1	0	0
3	2348415	VIA MAIELLA	CORSO SEMPIONE	95.424	0	2	0
3	2396558	VIA MONTE CERVIALTO	VIA CAMILLO IACOBINI	95.424	0	2	0
3	3078243	VIALE TIRRENO	VIA CONCA D'ORO	95.424	0	2	0
3	2329186	VIA RENATO FUCINI	VIA DARIO NICCODEMI	95.424	0	2	0
3	2618371	VIA FRANCESCO D'OVIDIO	VIA EMILIO PRAGA	95.424	0	2	0
3	2308195	PIAZZA CIVITELLA PAGANICO	VIA VAGLIA	95.424	0	2	0
3	2478208	VIA CONCA D'ORO	VIA VAL SANTERNO	95.424	0	2	0
3	3137588	PIAZZALE JONIO	VIALE TIRRENO	95.424	0	2	0
3	3534533	VIA VALLE VERMIGLIO	VIALE VAL PADANA	95.424	0	2	1
3	2406773	VIA MONTE CERVIALTO	in corrispondenza del civico n.82	95.424	0	2	0
3	2754406	VIA NOMENTANA	in prossimità del civico n.677	95.424	0	2	0
3	2796595	VIA DEI PRATI FISCALI	in corrispondenza del civico n.110	95.424	0	2	0
3	3083700	PIAZZA MENENIO AGRIPPA	in prossimità del civico n.14	95.424	0	2	0
3	3431415	VIALE ADRIATICO	altezza rampa immissione viale Jonio	95.424	0	2	2
3	3437790	VIA UGO OJETTI	fronte civico 23	95.424	0	2	0
3	3449027	VIALE TIRRENO		95.424	0	2	0
3	3485980	VIA DON GIUSTINO MARIA RUSSOLILLO	in corrispondenza del civico n.56	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 4							
4	2253352	VIA TIBURTINA	VIA DIEGO ANGELI	1.514.976	1	0	0
4	3348348	VIA NOMENTANA	VIA VAL D'AOSTA	1.514.976	1	0	0
4	3074468	VIA DI PORTONACCIO	in corrispondenza del civico n.212	1.514.976	1	0	0
4	3176246	VIA NOMENTANA	prossimità via pola	1.514.976	1	0	0
4	3269773	VIA DEI MONTI TIBURTINI	in corrispondenza del civico n.538	1.514.976	1	0	0
4	3383362	VIA ALDO SANDULLI	in prossimità del civico n.35	1.514.976	1	0	0
4	3444401	VIA TIBURTINA	alt. via Spinelli dir. Centro	1.514.976	1	0	0
4	3461570	VIA NOMENTANA	in prossimità del civico n.	1.514.976	1	0	0
4	3552757	VIALE MARX	Via Locke	1.514.976	1	0	0
4	3014925	VIA DI CASAL DEI PAZZI	in prossimità del civico n.37	179.862	0	4	0
4	2468265	LARGO ANTONIO BELTRAMELLI	in prossimità del civico n.29	137.643	0	3	0
4	2992280	VIA GIUSEPPE DONATI	VIA CIPRIANO FACCHINETTI	95.424	0	2	0
4	2419693	VIA DEI MONTI TIBURTINI	VIA DEI DURANTINI	95.424	0	2	0
4	3408273	VIA DEI MONTI TIBURTINI	VIA DEI DURANTINI	95.424	0	2	0
4	2367095	VIA ANTONIO BALDISSERA	VIA GIUSEPPE PIANELL	95.424	0	2	0
4	2246275	VIALE PALMIRO TOGLIATTI	in prossimità del civico n.1546	95.424	0	2	0
4	2255346	VIA DI CASAL DEI PAZZI	in prossimità del civico n.24	95.424	0	2	0
4	2416610	VIA CASAL TIDEI	in prossimità del civico n.25	95.424	0	2	0
4	2420266	VIA DI CASAL BERTONE	corrispondenza PIAZZA DI S. MARIA CONSOLATRICE	95.424	0	2	0
4	2426381	VIA TIBURTINA	in corrispondenza del civico n.633	95.424	0	2	0
4	2448547	VIA TIBURTINA	in corrispondenza del civico n.1236	95.424	0	2	0
4	2600433	PIAZZA DI S. MARIA CONSOLATRICE	in corrispondenza del civico n.3	95.424	0	2	0
4	2773474	VIALE SACCO E VANZETTI	in prossimità del civico n.26	95.424	0	2	0
4	2939982	VIA TIBURTINA	in prossimità del civico n.631	95.424	0	2	0
4	3013370	VIA DI CASAL BERTONE	in corrispondenza del civico n.50	95.424	0	2	0
4	3084484	VIA DEI MONTI TIBURTINI	fronte via Seguenza	95.424	0	2	0
4	3196866	VIA NOMENTANA	in corrispondenza del civico n.1051	95.424	0	2	0
4	3208556	VIA FABRIANO	in corrispondenza del civico n.25	95.424	0	2	0
4	3247973	VIA CASAL TIDEI	in prossimità del civico n.4	95.424	0	2	0
4	3318181	VIA DEL FRANTOIO	in prossimità del civico n.2	95.424	0	2	0
4	3444616	PIAZZA RICCARDO BALSAMO CRIVELLI		95.424	0	2	0
4	3496737	VIA TIBURTINA	in prossimità del civico n.661	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 5							
5	3239390	VIALE PALMIRO TOGLIATTI	VIA DEI SESAMI	1.557.195	1	1	1
5	2350498	VIA DAVIDE CAMPARI	VIA ROBERTO LEPETIT	1.557.195	1	1	0
5	2653759	VIA DEI CASTANI	VIA DEI GELSI	1.514.976	1	0	0
5	3392784	VIA ANTONIO SEBASTIANI	VIA DELLE MIMOSE	1.514.976	1	0	0
5	3463612	VIALE FILARETE	VIA GALEAZZO ALESSI	1.514.976	1	0	0
5	2249853	VIA ROBERTO LEPETIT	AREA PARCHEGGIO AL CIV. 99	1.514.976	1	0	0
5	2279092	VIALE ALESSANDRINO	fronte civico 638	1.514.976	1	0	0
5	2340901	VIA PRENESTINA	in prossimità del civico n.	1.514.976	1	0	0
5	2442332	VIA PRENESTINA	in corrispondenza del civico n.391	1.514.976	1	0	0
5	2466476	VIALE PALMIRO TOGLIATTI	in corrispondenza del civico n.595	1.514.976	1	0	0
5	2594261	VIALE ALESSANDRINO	in corrispondenza del civico n.125	1.514.976	1	0	0
5	2687622	VIA CASILINA	in prossimità del civico n.900	1.514.976	1	0	0
5	2795297	VIALE ALESSANDRINO	in prossimità del civico n.52	1.514.976	1	0	0
5	2838486	VIALE ALESSANDRINO	in prossimità del civico n.695	1.514.976	1	0	0
5	3113645	VIALE DELLA SERENISSIMA	fronte civ. 69/71	1.514.976	1	0	0
5	3135893	VIA CASILINA	in prossimità del civico n.857	1.514.976	1	0	0
5	3315948	VIA PRENESTINA	in prossimità del civico n.	1.514.976	1	0	0
5	3472006	PIAZZALE PINO PASCALI	direzione VIALE PALMIRO TOGLIATTI	1.514.976	1	0	0
5	2557006	LARGO APPIO CHIEREGATTI	in prossimità del civico n.34	179.862	0	4	0
5	2503606	VIA SAMPIERO DI BASTELICA	VIA ERASMO GATTAMELATA	137.643	0	3	0
5	3401911	VIA TOR DE' SCHIAVI	VIA FILIPPO SMALDONE	137.643	0	3	2
5	2262019	CIRCONVALLAZIONE CASILINA	PIAZZALE PRENESTINO	95.424	0	2	0
5	2503791	VIA NATALE PALLI	VIA AMEDEO CENCELLI	95.424	0	2	0
5	3373320	VIA DI ACQUA BULLICANTE	VIA AVERSA	95.424	0	2	0
5	3344320	VIALE PALMIRO TOGLIATTI	VIA DEI MELI	95.424	0	2	0
5	2543810	VIA COLLATINA	VIA DI GROTTA DI GREGNA	95.424	0	2	0
5	2942004	VIA TEANO	VIA GENAZZANO	95.424	0	2	0
5	2350649	VIA ALBERTO DA GIUSSANO	VIA GENTILE DA MOGLIANO	95.424	0	2	0
5	3576511	VIA COLLATINA	VIA ROBERTO MICHELS	95.424	0	2	0
5	3286910	VIA FRANCESCO BONAFEDE	VIALE DELLA BELLA VILLA	95.424	0	2	1
5	2277936	VIA DEI CASTANI	in prossimità del civico n.28	95.424	0	2	0
5	2341922	VIA ANAGNI	in corrispondenza del civico n.69	95.424	0	2	0
5	2364356	VIA COLLATINA	in corrispondenza del civico n.263	95.424	0	2	0
5	2391251	VIA GIACOMO BRESADOLA	in corrispondenza del civico n.80	95.424	0	2	0
5	2393832	VIA FRANCESCO TOVAGLIERI	in prossimità del civico n.21	95.424	0	2	0
5	2455475	VIA DELLE ROBINIE		95.424	0	2	0
5	2486103	VIA DEI GELSI	altezza viale Palmiro Togliatti	95.424	0	2	0
5	2573213	VIALE PALMIRO TOGLIATTI		95.424	0	2	0
5	2631970	VIA DI TOR SAPIENZA	in corrispondenza del civico n.2	95.424	0	2	0
5	2799828	VIA DEI CICLAMINI	in corrispondenza del civico n.91	95.424	0	2	0
5	2939447	VIA DI ACQUA BULLICANTE	in corrispondenza del civico n.1	95.424	0	2	0
5	3144912	VIA DEI PIOPPI	in prossimità del civico n.	95.424	0	2	0
5	3298768	VIALE PALMIRO TOGLIATTI	in corrispondenza del palo luce n.351	95.424	0	2	0
5	3304991	VIALE DELLA PRIMAVERA	fronte civico 237	95.424	0	2	0
5	3561428	VIA ANAGNI	in corrispondenza del civico n.26	95.424	0	2	0
5	3600013	VIA DI ACQUA BULLICANTE	in corrispondenza del civico n.369	95.424	0	2	0
5	3606756	VIA DI ACQUA BULLICANTE	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 6							
6	2677875	VIA DI FONTANA CANDIDA	nel tratto compreso tra i pali Acea n° 36 e 37	1.557.195	1	1	0
6	2339435	VIA CASILINA	fermata tram Alessandrino su banchina	1.514.976	1	0	0
6	2552199	VIALE DUILIO CABELLOTTI	IN PROX VIA O. PLACIDI DIR OXFORD	1.514.976	1	0	0
6	2730094	VIA ANTONIO CAPETTI	in corrispondenza del civico n.38	1.514.976	1	0	0
6	2833217	VIA PRENESTINA	in corrispondenza del civico n.1206	1.514.976	1	0	0
6	3185077	VIA DI TOR BELLA MONACA	dir. GRA altezza ponte Via Anderloni	1.514.976	1	0	0
6	3251261	VIA PRENESTINA	in corrispondenza del palo luce n.555	1.514.976	1	0	0
6	3469646	VIA AUGUSTO LUPI	in corrispondenza del palo luce n.43382	1.514.976	1	0	0
6	3495260	VIA PRENESTINA	in corrispondenza del civico n.1224	1.514.976	1	0	0
6	3401139	VIA DI TORRENOVA	in prossimità del civico n.166	179.862	0	4	0
6	2526918	VIA POLENSE	in corrispondenza del km.23	137.643	0	3	0
6	2617355	VIA DEL PONTE DELLA CATENA	VIA CASILINA	95.424	0	2	0
6	3597903	VIA GIOVANNI CAMILLO PERESIO	VIA CASILINA	95.424	0	2	0
6	2594371	VIALE DEI ROMANISTI	VIA DI TORRE SPACCATA	95.424	0	2	0
6	2613227	VIA CASILINA	VIA SILICELLA	95.424	0	2	0
6	2461314	VIA PIETRO ROMANO	all'altezza del civico 33	95.424	0	2	0
6	2583690	VIA CASILINA	in prossimità del civico n.1765	95.424	0	2	0
6	2603567	VIA CASILINA	in prossimità del civico n.1877	95.424	0	2	0
6	3072404	VIA AMICO ASPERTINI	in prossimità del civico n.437	95.424	0	2	0
6	3077791	VIA DEL FOSSO SCILICINO	in prossimità del civico n.51	95.424	0	2	0
6	3114784	VIA SAN BIAGIO PLATANI	in corrispondenza del civico n.279	95.424	0	2	0
6	3149491	VIA MASSA DI SAN GIULIANO	in prossimità del civico n.170	95.424	0	2	0
6	3321480	VIA SAN BIAGIO PLATANI		95.424	0	2	0
6	3420070	VIA CASILINA	in corrispondenza del civico n.1858	95.424	0	2	0
6	3496484	VIA DELL'ARCHEOLOGIA	prossimità Via dei Cochi	95.424	0	2	2
6	3555327	VIA ENRICO GIGLIOLI	in prossimità del palo luce n.26	95.424	0	2	0
6	3575609	VIA ROMETTA	in prossimità del civico n.175	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 7							
7	2883979	VIA ANAGNINA	in prossimità del civico n.257	3.018.966	2	0	0
7	3315978	LARGO DELL'AMBA ARADAM	PIAZZA DI PORTA METRONIA	1.514.976	1	0	0
7	3619571	VIA TUSCOLANA	VIA OTELLO STEFANINI	1.514.976	1	0	0
7	2718912	PIAZZA SAN DONA' DI PIAVE	VIA SALUZZO	1.514.976	1	0	0
7	2249386	VIA CASILINA	prox palo acea n°53	1.514.976	1	0	0
7	2450409	VIA CAIO CANULEIO	in corrispondenza del civico n.162	1.514.976	1	0	0
7	2471150	VIA TUSCOLANA	in prossimità di via Nocara	1.514.976	1	0	0
7	2560914	VIA PAPIRIA	altezza Via Calpurnio Pisone	1.514.976	1	0	0
7	2803755	VIA DELL'ARCO DI TRAVERTINO	in corrispondenza del civico n.84	1.514.976	1	0	0
7	3211823	VIA ETRURIA	in prossimità del civico n.45	1.514.976	1	0	0
7	3472541	VIA MONSELICE	in prossimità del civico n.5	1.514.976	1	0	0
7	3591146	VIA TUSCOLANA	carr. dir. Roma centro altezza via B. Petrocelli	1.514.976	1	0	0
7	2412167	VIA PAPIRIA	VIA CALPURNIO FIAMMA	137.643	0	3	0
7	2634931	VIA TUSCOLANA	VIA SCRIBONIO CURIONE	137.643	0	3	1
7	2599735	VIA TUSCOLANA	all' altezza di Via V. Giudice	137.643	0	3	0
7	3108963	VIA CASILINA	PIAZZA DEL PIGNETO	95.424	0	2	0
7	2607165	VIA GENZANO	VIA ALBANO	95.424	0	2	0
7	2640752	VIALE GIULIO AGRICOLA	VIA CAIO CANULEIO	95.424	0	2	0
7	3019917	VIA TUSCOLANA	VIA DI PORTA FURBA	95.424	0	2	0
7	3523221	VIA TARANTO	VIA MONZA	95.424	0	2	0
7	2384495	VIA QUINTILIO VARO	VIALE GIULIO AGRICOLA	95.424	0	2	0
7	2273995	VIA SESTIO MENAS	in corrispondenza del civico n.42	95.424	0	2	0
7	2280058	VIA AMEDEO CRIVELLUCCI	in prossimità del civico n.8	95.424	0	2	0
7	2362213	VIA SALUZZO	FRONTE CIVICO 23	95.424	0	2	0
7	2438897	VIA IMERA	PROSSIMITA' CIVICO 10	95.424	0	2	1
7	2453686	VIA DI CASAL MORENA	in corrispondenza del civico n.87	95.424	0	2	0
7	2499858	VIA PAOLO ALBERA	in corrispondenza del civico n.70	95.424	0	2	0
7	2516086	VIA DI CAMPO ROMANO	in prossimità del civico n.18	95.424	0	2	0
7	2629059	VIA CESARE BARONIO	fronte 171	95.424	0	2	0
7	2659593	VIA AMEDEO CRIVELLUCCI	in prossimità del civico n.8	95.424	0	2	0
7	2742275	VIALE ANTONIO CIAMARRA	in prossimità del civico n.63	95.424	0	2	0
7	2889355	VIA TUSCOLANA	in corrispondenza del civico n.971	95.424	0	2	0
7	2918537	VIA TUSCOLANA	in prossimità del civico n.1256	95.424	0	2	0
7	2936138	VIA DEL QUADRARO	in prossimità del civico n.108	95.424	0	2	0
7	2947093	VIA APPIA NUOVA	in prossimità del civico n.	95.424	0	2	0
7	3016574	VIA MAGNAGRECIA	in corrispondenza del civico n.126	95.424	0	2	0
7	3057529	VIA DI TOR VERGATA	in prossimità del civico n.273	95.424	0	2	0
7	3079307	VIA VOGHERA	in prossimità del civico n.79	95.424	0	2	0
7	3093203	VIA DELL'AEROPORTO	in prossimità del civico n.43	95.424	0	2	0
7	3195270	PIAZZA DEI CONSOLI	angolo via dell'Aeroporto prossimità civ. 78	95.424	0	2	0
7	3224389	VIA TUSCOLANA	in corrispondenza del civico n.1160	95.424	0	2	0
7	3406903	VIA QUINTO PUBLICIO		95.424	0	2	0
7	3448082	VIA ETRURIA	in prossimità del civico n.83	95.424	0	2	0
7	3493048	VIA TARANTO	in prossimità del civico n.134	95.424	0	2	0
7	3545119	VIA APPIA NUOVA	in prossimità del civico n.	95.424	0	2	0
7	3561498	LARGO DON ORIONE	fronte civico 2	95.424	0	2	0
7	3593287	VIA PAPIRIA	IN PROSSIMITA' DI VIA CALPURNIO FIAMMA	95.424	0	2	0
7	3614328	VIA CARLO DENINA	in corrispondenza del civico n.25	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 8							
8	2471572	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIA FLAVIO DOMIZIANO	1.514.976	1	0	0
8	3142362	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIA FLAVIO DOMIZIANO	1.514.976	1	0	0
8	2880591	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIA LAURENTINA	1.514.976	1	0	0
8	2606469	VIA DI GROTTA PERFETTA	VIA POGGIO AMENO	1.514.976	1	0	0
8	2296398	VIA PELLEGRINO MATTEUCCI	in prossimità del civico n.74	1.514.976	1	0	0
8	2482836	VIALE ERMINIO SPALLA	in prossimità del palo luce n.14	1.514.976	1	0	0
8	2569204	VIA DI TORRICOLA	prov. Ardeatina dir. Staz, di torricola	1.514.976	1	0	0
8	3105086	VIA PELLEGRINO MATTEUCCI	fronte civico 78	1.514.976	1	0	0
8	2285052	VIA DI GROTTA PERFETTA	in corrispondenza del civico n.615	179.862	0	4	0
8	3367624	VIALE GIUSTINIANO IMPERATORE	LARGO LEONARDO DA VINCI	137.643	0	3	0
8	2715691	CIRCONVALLAZIONE OSTIENSE	VIA CARLO CITERNI	137.643	0	3	0
8	2918583	LARGO GIOVANNI ANSALDO	pross. Via G. Ansaldo, (alt. civico 5)	137.643	0	3	1
8	2533828	VIA EDGARDO FERRATI	PIAZZA BARTOLOMEO ROMANO	95.424	0	2	0
8	3066518	VIA DI S. GALLA	PIAZZA GIOVANNI DA VERRAZZANO	95.424	0	2	0
8	2347997	PIAZZA GIOVANNI DA VERRAZZANO	VIA DI S. GALLA	95.424	0	2	0
8	2930262	VIA DELLE SETTE CHIESE	VIA DI S. PETRONILLA	95.424	0	2	0
8	2939296	VIALE GUGLIELMO MARCONI	VIA FRANCESCO GRIMALDI	95.424	0	2	0
8	2257712	VIA ARDEATINA	prossimità VIA MILLEVOI altezza fermata 70405	95.424	0	2	0
8	2350142	VIALE GIUSTINIANO IMPERATORE	fronte civico 191	95.424	0	2	0
8	2444638	VIA OSTIENSE	in corrispondenza del civico n.180	95.424	0	2	0
8	2512001	PIAZZA BARTOLOMEO ROMANO	in prossimità del palo luce n.4	95.424	0	2	0
8	2756981	VIA OSTIENSE	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0
8	2833226	VIA ALESSANDRO SEVERO	prossimità Via C. Colombo	95.424	0	2	0
8	3004980	VIALE GUGLIELMO MARCONI	IN PROSSIMITÀ DI VIA G. VERATTI	95.424	0	2	2
8	3321578	CIRCONVALLAZIONE OSTIENSE	in corrispondenza del civico n.303	95.424	0	2	0
8	3432210	VIA ALESSANDRO SEVERO	ALTEZZA CONTROLATERALE VIA C. COLOMBO	95.424	0	2	0
8	3555343	VIALE GIUSTINIANO IMPERATORE		95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 9							
9	3241373	VIALE DEI CADUTI PER LA RESISTENZA	in corrispondenza del civico n.79	1.557.195	1	1	0
9	3566651	VIA LAURENTINA	in prossimità di viale Africa direzione GRA	1.557.195	1	1	0
9	2270707	VIA DI VIGNA MURATA	ALTEZZA PALO LUCE 85	1.514.976	1	0	0
9	2477331	VIALE DI VAL FIORITA	altezza palo Acea 53	1.514.976	1	0	0
9	2512749	VIA LAURENTINA	- corridoio della mobilità - fronte civico 779	1.514.976	1	0	0
9	2650625	VIALE DELL'OCEANO ATLANTICO	in prossimità del civico n.257	1.514.976	1	0	0
9	3145643	VIA LAURENTINA	in corrispondenza della chilometrica18	1.514.976	1	0	0
9	3485545	VIA PONTINA	in corrispondenza della chilometrica	1.514.976	1	0	0
9	3520248	VIA OSTIENSE	in prossimità del civico n.254	1.514.976	1	0	0
9	3532019	VIALE CARLO LEVI	tra i pali ACEA n. 3 e 4 dir. Piazza E. Montale	1.514.976	1	0	0
9	2704894	VIA LAURENTINA	VIA DI ACQUA ACETOSA OSTIENSE	137.643	0	3	0
9	2439619	VIALE DELL'OCEANO ATLANTICO	alt.Via Rhodesia (direz. Via Laurentina)	137.643	0	3	0
9	2557501	VIA LAURENTINA	in prossimità del civico n.569	137.643	0	3	0
9	3354134	VIA LAURENTINA	direz. GRA fronte civ 569 pross. V.Sierra Nevada	137.643	0	3	0
9	3561972	VIALE IGNAZIO SILONE	VIA ENRICO PEA	95.424	0	2	0
9	3572695	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIALE ASIA	95.424	0	2	0
9	3536296	VIALE DON PASQUINO BORGHI	VIALE BEATA VERGINE DEL CARMELO	95.424	0	2	0
9	3247428	VIALE AMERICA	VIALE BOSTON	95.424	0	2	0
9	3144978	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIALE DELLA CIVILTA' DEL LAVORO	95.424	0	2	0
9	3448475	VIA LAURENTINA	VIALE DELL'OCEANO ATLANTICO	95.424	0	2	0
9	2845851	VIA CRISTOFORO COLOMBO	VIALE EUROPA	95.424	0	2	0
9	2511453	VIALE DEI CADUTI PER LA RESISTENZA	in corrispondenza del civico n.103	95.424	0	2	0
9	2513540	VIA CRISTOFORO COLOMBO	CORSIA CENTRALE DIR. ROMA P.LE DELL'INDUSTRIA	95.424	0	2	1
9	2524002	VIA CRISTOFORO COLOMBO	DIR. FUORI ROMA 200 M DOPO P.LE 25/03/1957	95.424	0	2	0
9	2569690	VIALE DELLA CIVILTA' DEL LAVORO	in corrispondenza del civico n.107	95.424	0	2	0
9	2593268	VIA DI MEZZOCAMMINO	in prossimità del civico n.175	95.424	0	2	0
9	2613654	PIAZZALE DELL'UMANESIMO	DIREZIONE VIALE DELL'UMANESIMO PROSSIMITA' VIA	95.424	0	2	0
9	3040004	VIALE DEGLI EROI DI RODI	in prossimità del civico n.10	95.424	0	2	0
9	3075743	VIALE DELL'UMANESIMO	in corrispondenza del civico n.53	95.424	0	2	0
9	3090934	VIALE CESARE PAVESE	in corrispondenza del civico n.370	95.424	0	2	0
9	3523297	VIA ANDREA MILLEVOI	in corrispondenza del civico n.38	95.424	0	2	0
9	3577997	VIALE DELL'UMANESIMO	prossimità palo illuminazione n.16	95.424	0	2	1
9	3607315	VIA SALVATORE QUASIMODO	in prossimità del palo luce n.30	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 10							
10	2751259	VIA MAR DEI CORALLI	VIA MAR DEI CARAIBI	1.514.976	1	0	0
10	2471700	VIA DEL MARE	altezza Km 20,300 (Viadotto Z. Nuttal)	1.514.976	1	0	0
10	2573438	PIAZZA DELLA STAZIONE VECCHIA	fronte fermata bus ATAC n. 76481	1.514.976	1	0	0
10	3493262	VIA DI PRATICA	km.0.700	1.514.976	1	0	0
10	3587960	VIA CAPO SPARTIVENTO	in prossimità del civico n.101	1.514.976	1	0	0
10	2940978	CORSO DUCA DI GENOVA	VIA FRANCESCO GRENET	137.643	0	3	0
10	3394160	VIA LITORANEA	altezza 3Â° cancello	137.643	0	3	0
10	3032706	VIA ALESSANDRO PIOLA CASELLI	VIA ANGELO OLIVIERI	95.424	0	2	0
10	3360861	VIA DELLE AZZORRE	VIA ARISTIDE CARABELLI	95.424	0	2	0
10	3412248	VIA UMBERTO CAGNI	VIA GIOVANNI INGRAO	95.424	0	2	0
10	3588784	VIA DELLE BALENIERE	VIADOTTO ATTICO TABACCHI	95.424	0	2	0
10	2322818	PIAZZA FRANCESCO CONTEDEUCA	pressi civico 12	95.424	0	2	0
10	2439994	VIA LITORANEA	3 cancello	95.424	0	2	0
10	2552644	VIALE DEI ROMAGNOLI	ALTEZZA RAMPA VIADOTTO ZELIA NUTTAL	95.424	0	2	0
10	2667092	VIA DI DRAGONE	in corrispondenza del civico n.205	95.424	0	2	1
10	2681495	VIALE ALFREDO ZAMBRINI	in corrispondenza del civico n.47	95.424	0	2	0
10	2819912	VIA DELLE AZZORRE		95.424	0	2	0
10	2988932	VIA DI SAPONARA	in corrispondenza del civico n.160	95.424	0	2	0
10	3276473	VIA FRANCESCO DONATI	PRESSI VIALE DEI ROMAGNOLI	95.424	0	2	0
10	3282628	CORSO REGINA MARIA PIA	in corrispondenza del civico n.63	95.424	0	2	0
10	3328470	LUNGOMARE PAOLO TOSCANELLI	in prossimità del civico n.6	95.424	0	2	0
10	3506672	VIALE PRASSILLA	in corrispondenza del civico n.80	95.424	0	2	1

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 11							
11	2893427	VIA PORTUENSE	VIA ERCOLE BOMBELLI	1.514.976	1	0	0
11	2911036	VIA SARZANA	in corrispondenza del civico n.18	1.514.976	1	0	0
11	3388347	VIA CUTIGLIANO	in corrispondenza del civico n.67	1.514.976	1	0	0
11	3518513	VIA FRANCESCO GRIMALDI	in corrispondenza del civico n.32	1.514.976	1	0	0
11	2890307	VIA DEL TRULLO	VIA ARCIDOSSO	95.424	0	2	0
11	2402358	VIALE DI PESCHINA GAGLIARDA	VIA BEINETTE	95.424	0	2	0
11	3314688	VIA SARZANA	VIA DEL TRULLO	95.424	0	2	0
11	2287942	VIA PORTUENSE	VIA GIACOMO FOLCHI	95.424	0	2	0
11	3252718	VIA ODERISI DA GUBBIO	VIA GIUSEPPE VERONESE	95.424	0	2	0
11	2289715	LUNGOTEVERE DI PIETRA PAPA	in corrispondenza del civico n.53	95.424	0	2	1
11	2368212	VIA ANTONIO PACINOTTI	fronte civico 18	95.424	0	2	0
11	2392258	VIA DELLA MAGLIANA	fronte civico 60	95.424	0	2	0
11	2408876	PIAZZA DELLA RADIO	FRONTE CIVICO 71	95.424	0	2	0
11	2676922	VIA DELLA MAGLIANA	prossimità fronte civ. 80	95.424	0	2	0
11	3094608	VIA PORTUENSE	in corrispondenza del civico n.750	95.424	0	2	0
11	3176286	VIA DELLA PISANA	prossimità fronte civico 374	95.424	0	2	0
11	3260204	VIALE GUGLIELMO MARCONI	in corrispondenza del civico n.236	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 12							
12	3455532	VIALE DI VILLA PAMPILI	in prossimità del civico n.30	1.557.195	1	1	0
12	2389504	VIA LEONE XIII	fronte civico 75	1.514.976	1	0	0
12	3563251	VIALE DEI COLLI PORTUENSI	in prossimità del civico n.51	1.514.976	1	0	0
12	3217202	VIA DI BRAVETTA	in prossimità del civico n.178	137.643	0	3	0
12	2420063	VIA DI MONTE VERDE	LARGO ALBERTO PEPERE	95.424	0	2	0
12	2748282	VIA LORENZO ROCCI	VIA ADOLFO GANDIGLIO	95.424	0	2	0
12	2718961	CIRCONVALLAZIONE GIANICOLENSE	VIA DEL CASALETTO	95.424	0	2	0
12	2676060	VIA DI BRAVETTA	VIA DELLA PISANA	95.424	0	2	0
12	2262664	VIA VIRGINIA AGNELLI	VIA RAFFAELE BATTISTINI	95.424	0	2	0
12	2247064	VIA DI BRAVETTA	in prossimità del civico n.318	95.424	0	2	0
12	2339136	VIA FEDERICO OZANAM	in prossimità del civico n.109	95.424	0	2	0
12	2797329	VIA DI MONTE VERDE	alla'altezza di P.zza Scotti	95.424	0	2	0
12	2866244	VIALE DEI COLLI PORTUENSI	fronte civico 242	95.424	0	2	0
12	2888713	PIAZZA CARLO ALBERTO SCOTTI	in corrispondenza del civico n.5	95.424	0	2	1
12	2910617	VIA AURELIA	in prossimità del civico n.831	95.424	0	2	0
12	2911477	VIALE DEI QUATTRO VENTI	in corrispondenza del civico n.160	95.424	0	2	0
12	2940174	VIA SILVESTRI	CORRISPONDENZA FRONTE CIVICO 195	95.424	0	2	0
12	2976045	VIA BERNARDINO RAMAZZINI	in corrispondenza del palo luce n.24	95.424	0	2	0
12	3187541	PIAZZALE ENRICO DUNANT	in prossimità del civico n.36	95.424	0	2	0
12	3475303	VIALE DEI COLLI PORTUENSI	in corrispondenza del civico n.141	95.424	0	2	0
12	3512715	VIA VITELLIA		95.424	0	2	0
12	3585674	VIA DEGLI STRADIVARI	in corrispondenza del civico n.3	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 13							
13	2270774	VIA AURELIA	VIA PAOLO III	1.641.633	1	3	0
13	2270769	VIA DI CASALOTTI	VIA ARONA	1.514.976	1	0	0
13	3293943	VIA DEL FORTE BRASCHI	VIA CARDINALE GARAMPI	1.514.976	1	0	0
13	3440357	VIA GREGORIO VII	VIA DEL GELSOMINO	1.514.976	1	0	0
13	2312970	VIA GREGORIO VII	in prossimità del civico n.411	1.514.976	1	0	0
13	2339867	VIA GREGORIO VII	in prossimità del civico n.125	1.514.976	1	0	0
13	2412277	VIA DELLA CELLULOSA	in prossimità del civico n.96	1.514.976	1	0	0
13	2863906	VIA DI CASAL SELCE	in prossimità del civico n.351	1.514.976	1	0	0
13	2994977	VIA DOMENICO TARDINI	ALTEZZA VIA URBANO II	1.514.976	1	0	0
13	2995077	VIA DI BOCCEA	in prossimità del civico n.334	1.514.976	1	0	0
13	3066035	VIA DI BOCCEA	in prossimità del civico n.357	1.514.976	1	0	0
13	3304916	CIRCONVALLAZIONE CORNELIA	in corrispondenza del civico n.4	1.514.976	1	0	0
13	3413240	VIA GIACINTO DE VECCHI PIERALICE	in corrispondenza del civico n.45	1.514.976	1	0	0
13	3242006	VIA GREGORIO VII	LARGO DOMENICO JACOBINI	95.424	0	2	0
13	2452293	VIA DI BOCCEA	VIA GREGORIO XI	95.424	0	2	0
13	2311146	VIA GREGORIO VII	in prossimità del civico n.603	95.424	0	2	0
13	2391424	VIA AURELIA	altezza ponte ferrovia Stazione S.Pietro	95.424	0	2	0
13	2401560	VIA DELLA MADONNA DEL RIPOSO	in corrispondenza del civico n.64	95.424	0	2	0
13	2447169	VIA DI TORREVECCHIA	in prossimità del civico n.1031	95.424	0	2	0
13	2529406	VIA DI VAL CANNUTA	in pross. di via R. Ago	95.424	0	2	0
13	2574290	VIA ODOARDO GIOVE	IN PROSSIMITA' DI VIA DI TORREVECCHIA	95.424	0	2	0
13	2695881	VIA AURELIA	benedetto XIV	95.424	0	2	0
13	2715171	VIA DELLA PINETA SACCHETTI	in corrispondenza del civico n.43	95.424	0	2	0
13	2817764	VIA DI BOCCEA	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0
13	2927616	VIA DELLA MADONNA DEL RIPOSO	in corrispondenza del civico n.70	95.424	0	2	0
13	3001465	PIAZZALE GREGORIO VII	in prossimita' di Via Sergio I	95.424	0	2	0
13	3175678	VIA DELLA MAGLIANELLA	prossimità palo acea n.31	95.424	0	2	0
13	3277900	VIA DI BOCCEA	in prossimità del civico n.673	95.424	0	2	1
13	3317121	VIA DI CASAL SELCE	in prossimità del civico n.393	95.424	0	2	0
13	3348390	VIA LUCA PASSI	in prossimità del civico n.90	95.424	0	2	0
13	3499129	CIRCONVALLAZIONE AURELIA	in corrispondenza del civico n.66	95.424	0	2	0
13	3571114	VIA BALDO DEGLI UBALDI	in corrispondenza del civico n.	95.424	0	2	0
13	3592769	VIA PIEDICAVALLO	in corrispondenza del civico n.16	95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 14							
14	2579068	VIA DI TORREVECCHIA	in prossimità del civico n.112	1.557.195	1	1	0
14	3210410	VIALE ESPERIA SPERANI	altezza palo A.C.E.A. 35	1.557.195	1	1	1
14	3589575	VIA DEI BRUNO	alt. civ. 3	1.557.195	1	1	0
14	2985184	VIA TRIONFALE	VIA FRATELLI GUALANDI	1.514.976	1	0	0
14	2896907	VIA DELLA RISERVA GRANDE	VIA TINA LORENZONI	1.514.976	1	0	0
14	2274877	VIA PASQUALE II	in prossimità del civico n.90	1.514.976	1	0	0
14	2689482	VIA DEI MONTI DI PRIMAVALLE	in prossimità del civico n.121	1.514.976	1	0	0
14	2788009	VIA PASQUALE II	in prossimità del civico n.145	1.514.976	1	0	0
14	3165984	VIA ANDERSEN	in prossimità del civico n.31	1.514.976	1	0	0
14	3447588	VIA TRIONFALE	altezza civico 10061	1.514.976	1	0	0
14	3211951	VIA DI TORREVECCHIA	VIA GABRIELE PALEOTTI	137.643	0	3	0
14	3426769	VIA GIOACCHINO VENTURA	IN PROSSIMITA' PINETA SACCHETTI	137.643	0	3	0
14	2727566	VIA MATTIA BATTISTINI	VIA CARDINALE MASSIMI	95.424	0	2	0
14	3547963	VIA INZAGO	VIA COLOGNO MONZESE	95.424	0	2	0
14	2702230	PIAZZA CLEMENTE XI	VIA DEI MONTI DI PRIMAVALLE	95.424	0	2	0
14	2676169	VIA PIETRO MAFFI	VIA STEFANO BORGIA	95.424	0	2	0
14	2384064	VIA SUOR CELESTINA DONATI	in corrispondenza del civico n.13	95.424	0	2	0
14	2591868	VIA DELLA PINETA SACCHETTI	in prossimità di Via di Villa Maggiorani	95.424	0	2	0
14	2667400	VIA DI CASAL DEL MARMO	in prossimità del civico n.63	95.424	0	2	0
14	2751578	VIA DELLA STAZIONE DI OTTAVIA	in prossimità del civico n.186	95.424	0	2	0
14	2782270	VIA FEDERICO BORROMEO	in prossimità del civico n.74	95.424	0	2	0
14	2819460	VIA PROBA PETRONIA	in prossimità del civico n.64	95.424	0	2	0
14	2919704	VIA DI TORREVECCHIA	in corrispondenza del civico n.169	95.424	0	2	0
14	3036531	VIA DELLA VALLE DEI FONTANILI	in prossimità del civico n.15	95.424	0	2	0
14	3048537	VIA UGO DE CAROLIS	in prossimità del civico n.59	95.424	0	2	0
14	3112634	VIA DI TORREVECCHIA	in corrispondenza del civico n.285	95.424	0	2	0
14	3258584	VIA DELLA PINETA SACCHETTI	altezza palo luce 178	95.424	0	2	0
14	3355319	PIAZZA S. MARIA DELLA PIETA'	in corrispondenza del civico n.5	95.424	0	2	0
14	3403193	VIA DELLA PINETA SACCHETTI	in prossimità del civico n.55	95.424	0	2	0
14	3577250	VIA DELLA VALLE DEI FONTANILI	in corrispondenza del civico n.29	95.424	0	2	0
14	3612472	VIA TRIONFALE	in corrispondenza del civico n.8144	95.424	0	2	0
14	3614343	VIA DELLA STAZIONE DI OTTAVIA	tra il civico 157 ed il civico 161	95.424	0	2	0

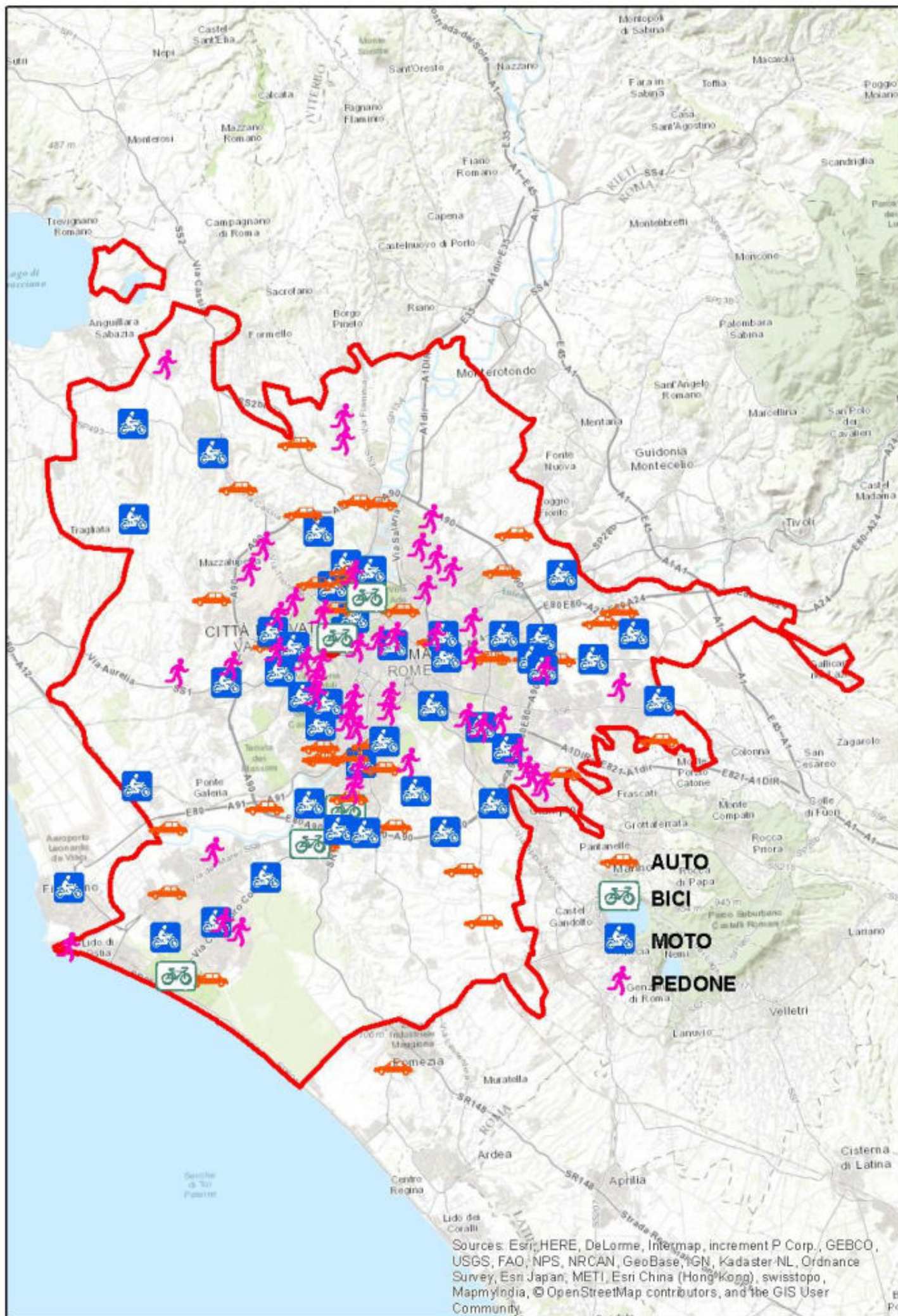
municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
MUNICIPIO 15							
15	3417203	VIA BRACCIANENSE	VIA ANTONIO PETITO	1.514.976	1	0	0
15	2826023	VIA TIBERINA	in corrispondenza del civico n.381	1.514.976	1	0	0
15	3040871	VIA VALCHETTA CARTONI	Altezza depositaria CARA dir. GRA prov Flaminia	1.514.976	1	0	0
15	3051429	VIA DEI COLLI DELLA FARNESINA	in prossimità del civico n.32	1.514.976	1	0	0
15	3063381	VIA CASSIA	in prossimità del civico n.871	1.514.976	1	0	0
15	3096117	VIA CASSIA	in corrispondenza del civico n.	1.514.976	1	0	0
15	3124913	VIA CASSIA	in corrispondenza del civico n.1776	1.514.976	1	0	0
15	2348731	VIA DELLA CAMILLUCCIA	in prossimità del civico n.199	179.862	0	4	0
15	2686824	VIA BRACCIANENSE	in corrispondenza del civ. 73	137.643	0	3	0
15	3353526	LUNGOTEVERE MARESCIALLO CADORNA	pross.tà P.le LAURO DE BOSIS	137.643	0	3	0
15	2610414	VIA CASSIA	VIA MASSAROSA	95.424	0	2	0
15	2488933	VIA CASSIA	in corrispondenza del civico n.1826	95.424	0	2	0
15	2528987	VIA DEGLI ORTI DELLA FARNESINA	in corrispondenza del civico n.1	95.424	0	2	0
15	2545421	VIA CASSIA	in prossimità del civico n.1200	95.424	0	2	0
15	2591617	VIA DI VILLA SEVERINI		95.424	0	2	0
15	2603903	VIA CASSIA	in corrispondenza del civico n.1729	95.424	0	2	0
15	2642531	VIA DEGLI ORTI DELLA FARNESINA	in corrispondenza del civico n.1	95.424	0	2	0
15	2720092	VIA CASSIA	in prossimità del civico n.652	95.424	0	2	0
15	3040130	VIA DELLA CAMILLUCCIA		95.424	0	2	0
15	3121038	VIA DELLA MARATONA	in corrispondenza del civico n.95	95.424	0	2	0
15	3615636	CORSO DI FRANCIA		95.424	0	2	0

municipio	idprotocollo	strada1	strada2	Costo sociale	Num_morti	Tot_feriti	Num_illesi
ALTRO							
	2242892	LUNGOMARE PAOLO TOSCANELLI	fronte civico 88	3.018.966	2	0	0
	3611397	VIA PRENESTINA	in corrispondenza del civico n.1395	1.514.976	1	0	0
	2353950	LUNGOMARE PAOLO TOSCANELLI	VIA DEGLI ALDOBRANDINI	95.424	0	2	1
	2424194	LUNGOMARE PAOLO TOSCANELLI	VIA DEGLI ALDOBRANDINI	95.424	0	2	0
	2630615	VIA TIBURTINA	altezza via Cesana	95.424	0	2	0
	3160811	VIALE DEI BASTIONI DI MICHELANGELO	FRONTE CIVICO 1	95.424	0	2	0

SCHEDA-PROGETTO 5/3

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE.....	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input checked="" type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ .	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Antonino Tripodi – Roberto Sapia	
Telefono:		
Indirizzo e-mail:	antonino.tripodi@uniroma1.it ; rsap.segr.utentivulnerabili@gmail.com	
Proponenti:	Stefania Balestrieri ACI s.balestrieri@aci.it Luigi Di Matteo ACI l.dimatteo@aci.it Silvia Bruzzone Istat bruzzone@istat.it Maria Giuseppina Lecce Ministero della Salute m.lecce@sanita.it Francesco Bella Università studi Roma Tre francesco.bella@uniroma3.it	

Denominazione della Proposta:	ANALISI DELLE CONDIZIONI DI MASSIMO RISCHIO PER LE DUE RUOTE A MOTORE	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> ALTRO (<i>specificare</i>)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>) Due ruote a motore	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (<i>specificare</i>) Progetto indagine sul campo	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	



Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster-NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community.

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
01	05	50	Autostrada	A90	0040	300	Tamponamento	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	51	M	moto	conducente
02	05	55	Autostrada	A90	0047	900	Tamponamento	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	33	M	moto	conducente
03	13	45	Autostrada	A90	0035	720	Scontro laterale	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	42	M	moto	conducente
06	08	05	Autostrada	A90	0048	800	Tamponamento	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	37	M	moto	conducente
08	12	55	Autostrada	A90	0046	800	Urto con veicolo in fermata o arresto	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	58	M	moto	conducente
08	09	35	Autostrada	A90	0064	400	Scontro frontale	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	41	M	moto	conducente
09	00	20	Autostrada	A90	0022	900	Fuoriuscita (sbandamento)	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	56	M	moto	conducente
10	09	30	Autostrada	A90	0003	800	Tamponamento	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	37	M	moto	conducente
11	08	08	Autostrada	A90	0025	200	Tamponamento	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA	MORTO	55	M	moto	conducente
03	08	30	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale	LUNGOTEVERE DELLA VITTORIA nei pressi palo luce 19	MORTO	46	M	moto	conducente
12	09	55	Strada urbana		0000	000	Scontro laterale	LUNGOTEVERE DELLA VITTORIA, 13	MORTO	59	M	moto	conducente
06	14	00	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	LUNGOTEVERE MARESCIALLO CADORNA altezza fermata Atac de B	MORTO	61	M	moto	conducente

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
10	01	10	Strada urbana	T00	0000	000	Urto con veicolo in fermata o arresto	NUOVA CIRCONVALLAZIONE INTERNA fornice SUD direzione S. G	MORTO	34	M	moto	conducente
07	21	45	Autostrada	A91	0008	400	Tamponamento	RACCORDO AUTOSTR. DIR.AEROP. FIUMICINO (EX SS.201)	MORTO	39	M	moto	conducente
03	19	30	Comunale extraurbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	STRADA LOCALE	MORTO	45	M	moto	conducente
12	14	05	Strada Regionale	000	0021	200	Scontro frontale-laterale	STRADA REG. LAZIO - FLAMINIA	MORTO	37	F	moto	conducente
05	12	10	Provinciale entro l'abitato	511	0004	000	Scontro laterale	VIA ANAGNINA incrocio VIA DI ACQUA ACETOSA ANAGNINA	MORTO	44	M	moto	conducente
04	20	23	Strada urbana	007	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA APPIA NUOVA incrocio VIA DI TORRE DEL FISCALE	MORTO	32	M	moto	conducente
06	19	40	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA AURELIA ANTICA, 529	MORTO	53	F	moto	conducente
11	21	30	Strada urbana		0000	000	Fuoriuscita (sbandamento)	VIA AVOLA, 31	MORTO	47	M	moto	conducente

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE E STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
10	22	45	Strada urbana		0000	000	Urto con ostacolo	VIA BELMONTE IN SABINA sulla relativa rampa d'accesso pro	MORTO	28	M	moto	conducente
05	08	15	Strada urbana	006	0000	000	Urto con veicolo in fermata o arresto	VIA CASILINA, 439	MORTO	55	M	moto	conducente
05	13	30	Strada urbana	002	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA CASSIA, 280	MORTO	19	M	moto	conducente
03	21	20	Strada urbana	000	0000	000	Tamponamento	VIA CRISTOFORO COLOMBO intersezione Algeria alt. civio 1	MORTO	47	M	moto	conducente
12	14	00	Comunale extraurbana	000	0024	700	Urto con ostacolo	VIA CRISTOFORO COLOMBO al Km. 24.7	MORTO	17	M	moto	conducente
08	09	20	Strada urbana	000	0000	000	Fuoriuscita (sbandamento)	VIA CUSINO fronte civico 8	MORTO	56	M	moto	conducente
11	17	00	Strada urbana		0000	000	Scontro laterale	VIA DEI MONTI TIBURTINI, 768	MORTO	48	M	moto	conducente
05	07	50	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA DEL CASALE DI S. PIO V incrocio VIA CARDINAL PACCA	MORTO	35	M	moto	conducente
01	12	40	Strada urbana	000	0000	000	Urto con veicolo in sosta	VIA DEL CIRCO MASSIMO, palo luce 12	MORTO	32	M	moto	conducente
12	04	15	Strada urbana		0000	000	Infortunio per caduta da veicolo	VIA DELLA BUFALOTTA, 592	MORTO	41	M	moto	conducente

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
10	19	50	Strada urbana	000	0000	000	Scontro laterale	VIA DELLA CAMILLUCCIA, 305	MORTO	25	M	moto	conducente
02	15	55	Comunale extraurbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA DELLA MURATELLA PROSSIMITA' FRONTE PALO ACEA N. 18	MORTO	28	M	moto	conducente
08	16	00	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale	VIA DI BRAVA, palo luce 93	MORTO	61	M	moto	conducente
08	15	05	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA DI CENTOCELLE, 256	MORTO	26	M	moto	conducente
03	20	20	Strada urbana	000	0000	000	Tamponamento	VIA DI MEZZOCAMMINO altezza Via Alfonsine	MORTO	26	M	moto	conducente
05	23	50	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale	VIA DI TOR BOACCIANA incrocio VIA DEL PONTE DI TOR BOACCI	MORTO	44	M	moto	conducente
02	15	30	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA DI TOR CERVARA, 48	MORTO	41	M	moto	passaggero
05	16	30	Strada Regionale	003	0000	000	Scontro laterale	VIA FLAMINIA prossimita civico 1057	MORTO	46	M	moto	conducente
09	10	45	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA FRANCESCO MENZIO incrocio VIA EDOARDO GIOJA	MORTO	66	M	moto	conducente

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
09	23	50	Strada urbana	000	0000	000	Fuoriuscita (sbandamento)	VIA LEONE XIII tra sovrappasso via Aurelia e p.za del Bel	MORTO	21	M	moto	conducente
02	18	45	Strada urbana	000	0000	000	Urto con ostacolo	VIA MARINO MAZZACURATI prossimita Via V. Lavezzari	MORTO	20	M	moto	conducente
06	22	30	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA NAZIONALE incrocio VIA MILANO	MORTO	26	M	moto	conducente
12	09	00	Strada urbana		0000	000	Scontro frontale-laterale	VIA OSTIENSE incrocio VIA DEL CASALETTO DI GIANO	MORTO	23	M	moto	conducente
12	14	20	Strada urbana		0000	000	Scontro laterale	VIA PORTUENSE prossimita fronte civico 139	MORTO	18	F	moto	conducente
12	02	50	Strada urbana		0000	000	Urto con ostacolo	VIA SALARIA TRA IL PALO ACEA 307 E IL PALO ACEA 309	MORTO	53	M	moto	conducente
01	06	10	Statale entro l'abitato	004	0000	000	Urto con ostacolo	VIA SALARIA, 1031	MORTO	46	M	moto	conducente
04	11	30	Strada urbana	215	0000	000	Urto con ostacolo	VIA TUSCOLANA per VIA ARCO DI TRAVERTINO altezza PALO A.C	MORTO	61	M	moto	conducente

Incidenti mortali MOTO, Roma 2016

MESE	ora	minuti	LOCALIZZ.	DENOM. STRADA	KM	METRI	NATURA INCIDENTE	DESCRIZIONE STRADE	ESITO	ETA	SESSO	TIPO utente	RUOLO
08	07	30	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIALE DELL'UNIVERSITA' incrocio VIALE DELLE SCIENZE	MORTO	65	M	moto	conducente
03	17	15	Strada urbana	000	0000	000	Scontro frontale-laterale	VIALE OXFORD, palo luce 31	MORTO	37	M	moto	conducente
08	09	00	Strada urbana	000	0000	000	Fuoriuscita (sbandamento)	VIALE PAOLO BOSELLI dir. L.gt M.Ilo Diaz	MORTO	76	M	moto	conducente

Modello di regressione logistica - Utenti infortunati due ruote a motore - Anno 2016 Comune di Roma

Model Information

Data set	LIB.DUERUOTE_FER_ROMA2016
Variabile di risposta	ruolo_y
Numero livelli di risposta	2
Modello	logit binario
Tecnica di ottimizzazione	Scoring di Fisher

Numero osservazioni lette	15467
Numero osservazioni usate	15323

Response Profile

Ordered Value	ruolo_y	Total Frequency
Infortunati su due ruote a motore	1	6278
Infortunati su altri veicoli	0	9045

La probabilità del modello è ruolo_y=1.

Analysis of Maximum Likelihood Estimates

Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiQuadr	Exp(Est)
Intercept		1	-42.047	0.1281	10.774.527	<.0001	0.015
ETA	da 0 a 17	1	0.3505	0.1149	93.105	0.0023	1.420
ETA	da 18 a 44	1	11.483	0.0819	1.964.134	<.0001	3.153
ETA	da 45 a 64	1	13.754	0.0844	2.655.652	<.0001	3.957
ETA	imprecisata	1	-10.136	0.4757	45.396	0.0331	0.363
loc	1 Strada urbana	1	14.862	0.0602	6.096.253	<.0001	4.420
CONMET	Sereno	1	0.5148	0.0685	565.620	<.0001	1.673
INTNOI	Non intersezione	1	0.1905	0.0364	274.242	<.0001	1.210
ORA	Giorno	1	10.172	0.0493	4.263.720	<.0001	2.766

le variabili Età, Localizzazione, Intersezione e periodo giorno o notte sono tutte discriminanti rispetto al rischio di infortunio su due ruote a motore (Pr > Chiquadr <0.005)

Modello di regressione logistica - Utenti infortunati due ruote a motore - Anno 2016 Comune di Roma

Odds Ratio Estimates				
Effect	Point Estimate	95% Wald		
		Confidence Limits		
ETA da 0 a 17 vs 65 anni e più	1.420	1.134	1.778	
ETA da 18 a 44 vs 65 anni e più	3.153	2.685	3.702	
ETA da 45 a 64 vs 65 anni e più	3.957	3.354	4.669	
ETA imprecisata vs 65 anni e più	0.363	0.143	0.922	
loc 1 Strada urbana vs 2 Fuori abitato	4.420	3.928	4.974	Sulle strade urbane del comune di Roma, il rischio di incidenti con lesioni è più elevato di 4,4 volte per gli utenti delle 2 ruote rispetto alle strade extraurbane
CONMET Sereno vs Pioggia, neve, grandine	1.673	1.463	1.914	Analogamente sereno rispetto al cattivo tempo (rischio 1,7 volte più elevato), non
INTNOI Non intersezione vs Intersezione	1.210	1.127	1.299	intersezione rispetto a intersezione (rischio 1,2 volte più elevato), giorno verso notte (rischio
ORA Giorno vs Notte	2.766	2.511	3.046	2,7 volte più elevato)

SCHEDA-PROGETTO 5/5

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE CARRABILE	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE PEDONALE, CICLABILE.....	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input checked="" type="checkbox"/>
	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referenti:	Antonino Tripodi – Roberto Sapia	
Indirizzo e-mail:	antonino.tripodi@uniroma1.it ; rsap.segr.utentivulnerabili@gmail.com	
Proponenti:	Giuseppina Ciafardini Codraro - Per Animal Equality Italia	
Telefono:	3476605669	
Indirizzo e-mail:	giusycodraro@gmail.com	

Denominazione della Proposta:	ISTITUZIONE DI AMBULANZA VETERINARIA H24 PER IL SOCCORSO STRADALE AGLI ANIMALI INVESTITI E NUMERO UNICO DI INTERVENTO	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> ALTRO (specificare)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITA'	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare) SOCCORSO STRADALE ANIMALI	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare) CREAZIONE DI INFRASTRUTTURA	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input checked="" type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	<i>Specificare:</i>	



ASSOCIAZIONE NUOVO DOMANI

Volontari Protezione Civile - Tutela Ambientale - Sanità

Fiumicino



DPGR Lazio 537/91 - DPGR Lazio 591/94 - DPGR Lazio 578/95 - DPGR Lazio 591/00 - Presidenza Consiglio dei Ministri n° 12828 Ag/Vol n° 221
Legge 11 Agosto 1991 n. 226 art. 8 : circolare ministero delle finanze 25 Febbraio 1992 n. 3;
Dicembre 1996 n. 662 art. 3, comma 66, lettera c; decreto legislativo 4 Dicembre 1997, n. 460 art. 14



Comune di Roma
Consulta Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibile

Oggetto : SERVIZIO AUTOAMBULANZA SOS ANIMALI INVESTITI SIANO ESSI D'AFFEZIONE, SELVATICI O DA REDDITO - PROPOSTA OPERATIVA CON ISTITUZIONE DI NUMERO UNICO

PROPOSTA PROGETTUALE

PREMESSA:

L'Associazione Nuovo Domani, Corpo volontari della Protezione Civile e Tutela Ambientale, già dal 2013 ha istituito al suo interno un reparto, denominato "SOCCORRITORI VETERINARI" al fine di poter organizzare assistenza per la tutela degli animali in genere, con particolare riferimento agli animali di affezione, cani e gatti.

Ciò ha comportato per gli stessi operatori, la necessità di essere formati in maniera professionale per poter intervenire in sicurezza e con la garanzia di interventi adeguatamente finalizzati al soccorso degli animali.

A tale proposito si è proceduto, in collaborazione con il Centro di Formazione Professionale del Comune di Fiumicino, ad avviare uno specifico corso denominato "SOCCORRITORI VETERINARI".

Il Corso, della durata di 270 ore di teoria e pratica, è stato diretto dalla Dott.ssa Veterinaria Elena Baroni per il settore Anatomia/psicologia/parassitologia/malattie e alimentazione del Cane e del Gatto con accenni agli animali di allevamento e selvaggi.

La Direzione del settore Traumi/recupero del cane e del gatto ferito o malato/tecniche di accalappiamento, messa in sicurezza e trasporto, tecniche di tamponamento emorragico in casi di emergenza, massaggio cardiaco, ventilazione polmonare in emergenza, sistemi di collaborazione con Veterinari, ASL Veterinaria e Istituzioni Pubbliche, è stata tenuta dal Dott. Veterinario ALESSANDRO MARCENTA.

Successivamente alla formazione degli operatori si è allestita, con le dovute autorizzazioni rilasciate dalla Motorizzazione Civile, un'autoambulanza Veterinaria.

Nell'anno 2016 il Comune di Fiumicino, ha inteso stipulare una convenzione con la ns Associazione per affidarci il servizio SOS ANIMALI denominato "GARANTE UNICO PER GLI ANIMALI"

I risultati sono stati subito importanti e hanno avuto un largo consenso da parte della Cittadinanza, Forze dell'Ordina, Associazioni Animaliste.

Sede Legale - Via G. Moschini, 30 00054 Fiumicino-Roma tel. 06.6521700 fax 06.6583732 Emergenza h24 349-8519860
Email: info@nuovodomani.org - segreteria@nuovodomani.org P.Iva 01470061001 C.Fiscale: 05955390587
Sito internet: www.nuovodomani.org

Coordinate bancarie: IBAN IT280200849631000400466653 intestazione Associazione Nuovo Domani C/C Bancoposta: cc 53355004 intestato: Associazione Nuovo Domani



ASSOCIAZIONE NUOVO DOMANI

Volontari Protezione Civile - Tutela Ambientale - Sanità

Fiumicino

DPGR Lazio 537/91-DPGR Lazio 591/94 -DPGR Lazio 578/95-DPGR Lazio 501/00- Presidenza Consiglio dei Ministri N° 12828 Ag/Vol n° 221
Legge 11 Agosto 1991 n° 226 art.8 : circolare ministero delle finanze 25 Febbraio 1992 n.3;
Dicembre 1996 n. 462 art. 3, comma 65, lettera c; decreto legislativo 4 Dicembre 1997, n°469 art.14



Solo nell'anno 2016 sono stati eseguiti su tutto il Territorio del Comune di Fiumicino, 368 interventi di primo soccorso di cui 310 per i cani e 58 per i gatti.

A questi interventi c'è da aggiungere il salvataggio di uccelli feriti, volpi, e animali esotici abbandonati e consegnati ai rispettivi Enti di competenza.

Si fa presente che il ns numero di telefono per richiedere il soccorso agli animali è stato pubblicizzato via internet e, a seguito di questo, la ns sala operativa ha ricevuto richieste di intervento da parte di molti Comuni d'Italia e in modo particolare dal Comune di Roma dal quale sono arrivate circa 400 richieste di interventi per soccorso di animali, ai quali non abbiamo potuto dare seguito perché la convenzione che abbiamo contempla la ns operatività soltanto nel Territorio del Comune di Fiumicino.

PROGETTO OPERATIVO E PROPOSTE CHE SI INTENDONO ATTUARE;

L'ASSOCIAZIONE Nuovo Domani intende proporre lo stesso progetto al Comune di Roma.

Il servizio può essere svolto da ns personale qualificato H24 per 365 giorni all'anno, attivando anche un numero di emergenza che risponderà alle chiamate dei Cittadini, delle Istituzioni e delle Forze dell'Ordine, avvalendosi di soccorritori veterinari e Dott.ri Veterinari così organizzato:

- a) Per svolgere tale servizio sarà necessario, almeno agli inizi, impegnare due autoambulanze veterinarie più un furgone, specificatamente allestito, per il solo trasporto degli animali anche di grandi dimensioni.
- b) Il Servizio SOS animali, dovrà essere ubicato in locali adatti, anche alla permanenza notturna del personale operante e dove, nella stessa sede, ci sia la possibilità di poter parcheggiare i veicoli in dotazione, compresa la necessaria realizzazione di una sala operativa, con collegamenti telefonici, numero dedicato (numero verde) e sistemi trasmissioni radio.

Si propone la verifica di eventuale possibilità di ubicare la sede presso l'attuale Fiera di Roma che essendo ai margini dell'Anulare consentirà un rapido spostamento delle autoambulanze per tutte le zone del Comune di Roma.

- c) Collegamento via internet necessario alla consultazione dell'Anagrafe Canina della Regione Lazio nel caso di recupero di cane o gatto investito e la realizzazione di un sito dedicato agli animali soccorsi di cui saranno pubblicate le foto per l'eventuale riconoscimento nel caso non abbiano microchip o targhetta di riconoscimento.
- d) Fornitura di lettori portatili di microchip.
- e) Ogni recupero verrà verbalizzato su appositi moduli e gli stessi saranno immediatamente inviati all'ufficio competente del Comune.

Sede Legale- Via G. Moschini, 30 00054 Fiumicino-Roma tel.06.6521700 fax 06.6583732 Emergenza h24 349-8519860
Email: info@nuovodomani.org - segreteria@nuovodomani.org P.Iva 01470061001 C.Fiscale: 05955390587
Sito internet: www.nuovodomani.org

Coordinate bancarie: IBAN IT280200849631000400466653 intestazione Associazione Nuovo Domani C/C Bancoposta: cc 53355004 intestato: Associazione Nuovo Domani



ASSOCIAZIONE NUOVO DOMANI

Volontari Protezione Civile - Tutela Ambientale - Sanità

Fiumicino



DPGR Lazio 537/91-DPGR Lazio 591/94 -DPGR Lazio 578/95-DPGR Lazio 501/00- Presidenza Consiglio dei Ministri N° 12828 Ag/Vol n° 221
Legge 11 Agosto 1991 n° 226 art.8 : circolare ministero delle finanze 25 Febbraio 1992 n.3;
Dicembre 1996 n. 662 art. 3, comma 66, lettera e; decreto legislativo 4 Dicembre 1997, n°460 art.14

- f) Successivamente, dopo il ricovero temporaneo del cane, del gatto o altro animale selvatico o da reddito, verrà inviata richiesta di intervento per il ritiro dell'animale, all'ASL Veterinaria, al canile municipale o al Cras di competenza.
- g) Se il servizio sarà accettato per operare h24, il personale impegnato sarà suddiviso in turni di 12 ore e avrà la seguente struttura:

Per ogni turno e per ogni ambulanza saranno impiegati 1 operatore sala radio, un veterinario e un soccorritore.

Il turno completo per H24 comporterà pertanto l'impegno complessivo di n° 10 operatori nell'arco delle 24 ore.



ORGANIZZAZIONE e FORMAZIONE DEL PERSONALE

L'attuale personale della ns Associazione, che opera nel settore Veterinario, è stato già specificatamente formato ma eventualmente è possibile organizzare altri corsi per Soccorritori Veterinari.

Detto personale ha già sostenuto corsi di addestramento per poter affrontare anche situazioni di emergenza come:

- metodi di sicurezza per evitare malattie trasmissibili all'uomo da parte di animali
- metodi di intervento per fronteggiare infestazioni da parte di insetti e animali
- tecniche di intervento per la segnaletica stradale in emergenza su strade aperte al traffico veicolare
- tecniche di soccorso a persona compreso l'uso del defibrillatore.

Inoltre i ns operatori, per norma di Statuto e Regolamento interno, sono obbligati ogni sei mesi a partecipare ai corsi di addestramento e aggiornamento che vengono svolti con regolarità dalla ns Associazione e con la partecipazione, in qualità di docenti e dirigenti dei corsi, di Professori Universitari, Enti Pubblici e Privati, Professionisti di Settore.

Pertanto il ns personale opera con cognizione di causa e a livello professionale.

Sede Legale- Via G. Moschini, 30 00054 Fiumicino-Roma tel.06.6521700 fax 06.6583732 Emergenza h24 349-8519860
Email: info@nuovodamani.org - segreteria@nuovodamani.org P.Iva 01470061001 C.Fiscale: 05955390587
Sito internet: www.nuovodamani.org

Coordinate bancarie: IBAN it28r0200849631000400466653 intestazione Associazione Nuovo Domani C/C Bancoposta: cc 53355004 intestato: Associazione Nuovo Domani



ASSOCIAZIONE NUOVO DOMANI

Volontari Protezione Civile - Tutela Ambientale - Sanità

Fiumicino

DPGR Lazio 537/91-DPGR Lazio 591/94 - DPGR Lazio 570/95-DPGR Lazio 501/00-Presidenza Consiglio dei Ministri n° 12828 Ag/Vid n° 221
Legge 11 Agosto 1991 n° 226 art.8 : circolare ministero delle finanze 25 Febbraio 1992 n° 3;
Dicembre 1996 n° 662 art. 3, comma 66, lettera e; decreto legislativo 4 Dicembre 1997, n°468 art.14



Si precisa inoltre che tutto il ns Personale è fornito di D.P.I (dispositivi individuali di sicurezza) così come previsto dalle leggi vigenti e in modo particolare:

- Divisa con dispositivi ad alta visibilità e tessuti antistrappo-antiacido-antiassorbimento e antincendio
- Casco con visiera protettiva per gli occhi e il viso
- Guanti cat.III° (antilesione-antifiamma)
- Guanti collettivi antimorso e antigraffio
- Stivali cat.III° (antiscivolo-antifiamma-antiforatura-protezione del tallone, caviglia e antischiacciamento dita)
- Giaccone anti pioggia e freddo ad alta visibilità

Il nostro personale è tutto regolarmente assicurato contro ogni rischio derivante dai tipi di servizi che gli stessi sono chiamati a svolgere.

IMPEGNO ECONOMICO:

L'impegno economico per la realizzazione stabile del servizio SOS animali, potrà essere definito nelle sue particolarità, che dipendono da vari fattori quali disponibilità tecnica ed economica del Comune di Roma, disponibilità dell'area operativa/sede o particolari esigenze dell'Amministrazione Comunale, pertanto la ns proposta potrà anche essere modificata variando il numero di ore del servizio o la riduzione delle autoambulanze.

- 1) Acquisto n. 2 autoambulanze usate ma in ottime condizioni più loro allestimento al soccorso veterinario, oltre all'acquisto di furgone tipo Doblò allestito con gabbie per il trasporto di animali sani:

Euro 40.000,00 (quarantamila)

- 2) Per il servizio h24 e per due autoambulanze verrà fornito il seguente personale specializzato:

per turno di 12 ore n° 1 operatore centro radio n° 2 autisti soccorritori veterinari n° 2 dott. Veterinari per un totale nei 2 turni di 6 operatori e 4 veterinari.

Totale costo giornaliero h24 :

N° 6 operatori con tariffa di euro 7 (sette) l'ora compresi contributi di legge tot. euro 1008,00 (milleotto)

Totale mensile euro 30.240 (trentamiladuecentoquaranta)

Totale annuo euro 362.880 (trecentosessantaduemilaottocentoottanta)

N° 4 Dott. Veterinari con tariffa di euro 12,00 (dodici) l'ora compresi contributi di legge tot. euro

1152,00 (millecentocinquantadue)

Sede Legale- Via G. Moschini, 30 00054 Fiumicino-Roma tel. 06.6521700 fax 06.6583732 Emergenza h24 349-8519860
Email: info@nuovodomani.org - segreteria@nuovodomani.org P.Iva 01470061001 C.Fiscale: 05955390587
Sito internet: www.nuovodomani.org

Coordinate bancarie: IBAN R280200849631000400466653 intestazione Associazione Nuovo Domani C/C Bancoposta: cc 53355004 intestato: Associazione Nuovo Domani



ASSOCIAZIONE NUOVO DOMANI

Volontari Protezione Civile - Tutela Ambientale - Sanità

Fiumicino



DPGR Lazio 537/91-DPGR Lazio 591/94 -DPGR Lazio 578/95-DPGR Lazio 501/00-Presidentenza Consiglio dei Ministri N° 12828 Ag/Vol n° 221
Legge 11 Agosto 1991 n. 226 art.8 : circolare ministero delle finanze 25 Febbraio 1992 n.3;
Dicembre 1996 n. 662 art. 3 , comma 66 , lettera e ; decreto legislativo 4 Dicembre 1997 , n°46 art.14

Totale mensile euro 34.560,00 (trentaquattromilacinquecentosessanta)

Totale annuo euro 414.720,00

Assicurazioni personale e autoveicoli, revisioni annuali, manutenzioni, carburanti, tasse di circolazione, materiali di consumo per soccorso veterinario (medicinali e materiali sanitari, lacci, museruole, gabbie, ecc..ecc.)

Servizi di gestione, smaltimento rifiuti veterinari, consulenze legali e amministrative, contratto di fornitura ossigeno e collaudi bombole, alimentari umani e veterinari, allestimento sede operativa, allestimento trasmissioni radio.

Toale annuo euro 130.000,00(Centotrentamila)

TOTALE COMPLESSIVO DEL PREVENTIVO ANNUO EURO 947.600,00
(novecentoquarantasettemilaseicento)

Si precisa inoltre, che la ns Associazione, a norma delle disposizioni di Legge è nel regime di esenzione dell'IVA.

Certi della Vs Attenzione e Considerazione, porgiamo i ns saluti in attesa di riscontro in merito.

Fiumicino 20.09.2017

Il Presidente Alfredo Diorio



GRUPPO 6 : **Mobilità sostenibile, TPL e sistemi alternativi di mobilità**

Referenti	Beatrice Galli
1	FERMATE TPL: STOP ALLA ILLEGALITÀ (PEDANE PREFABBRICATE MOLO)
2	OTTIMIZZARE ED IMPLEMENTARE L'INFORMAZIONE ALL'UTENZA DEL TPL, NELLE STAZIONI METRO, ALLE FERMATE BUS E SU TUTTI I MEZZI PUBBLICI
3	IDENTIFICAZIONE, CHIARA INDICAZIONE ED INFRASTRUTTURAZIONE NELLE STAZIONI METRO DEI PERCORSI DI ACCESSO ED USCITA PER LE BICI
4	SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE DISABILI TEMPORANEI O PERMANENTI
5	ROGETTO ZEBRESICURE: PROTEZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI AFFERENTI ALLE STAZIONI DELLA RETE METROPOLITANA CON REALIZZAZIONE DI UN PROTOTIPO DA ADOTTARE PER ALTRE RETI DI SERVIZI AD ALTA FREQUENTAZIONE
6	RIPRISTINO DEGLI STALLI PER BICI NEI NODI DI SCAMBIO DI CAPOLINEA BUS E FERMATE METRO ED INSTALLAZIONE DI NUOVI PER ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELL'UTENZA
7	CONTROLLO E SOSTENIBILITÀ DEL TRAFFICO DELL'ASSE MARCO POLO –CILICIA –ACAIA_ BRITANNIA

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE:

Il gruppo di lavoro Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità, dopo ampia discussione, ha deciso di non esprimere al suo interno alcuna priorità tra i progetti presentati finora dal gruppo stesso.

Sono quindi indicate, tra le proposte già finanziate, quelle alle quali sia stata attribuita maggiore priorità dalla Commissione di Coordinamento (indicata a lato per ciascuna proposta).

Seguono ulteriori proposte alle quali è stata attribuita dalla Commissione la stessa priorità (4) delle ultime due indicate nel precedente elenco

GRUPPO 7 : Distribuzione proventi ex art. 208

Referenti	Marco Santucci
1	DISTRIBUZIONE DEI PROVENTI EX ART. 208. ANNUALITÀ 2018
2	ISTITUZIONE DI UN UFFICIO DI SCOPO "SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ" IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO "VISION ZERO"

SCHEDA-PROGETTO 7/1

Gruppo di Lavoro:	DISTRIBUZIONE PROVENTI EX ART. 208
Referente:	Marco Santucci
Telefono:	
Indirizzo e-mail:	marco.santucci68@gmail.com

Denominazione della Proposta:	DISTRIBUZIONE DEI PROVENTI EX ART. 2018. ANNUALITÀ 2018
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE X AZIONE SPECIFICA <input type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i> GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI <input type="checkbox"/> CICLISTI <input type="checkbox"/> GIOVANI <input type="checkbox"/> VELOCITA' <input type="checkbox"/> TUTTE
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) <input type="checkbox"/> AZIONE IMMATERIALE ALTRO (specificare) X
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio) X MEDIO PERIODO (quinquennio) X LUNGO PERIODO (decennio) X
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale X Ambito Municipale <input type="checkbox"/> <i>Specificare:</i> Tratta stradale / Intersezione <input type="checkbox"/> <i>Specificare:</i>

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 22 NOVEMBRE 2017)

L'anno duemiladiciassette, il giorno di mercoledì ventidue del mese di novembre, alle ore 16,05 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	8 LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 MARZANO FLAVIA	<i>Assessora</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	10 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
4 CASTIGLIONE ROSALIA ALBA.....	<i>Assessora</i>	11 MELONI ADRIANO.....	<i>Assessore</i>
5 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>	12 MONTANARI GIUSEPPINA.....	<i>Assessora</i>
6 GATTA MARGHERITA.....	<i>Assessora</i>	13 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
7 GENNARO ALESSANDRO.....	<i>Assessore</i>		

Sono presenti gli Assessori Baldassarre, Gennaro, Lemmetti, Marzano, Meleo, Montanari e Montuori.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.

(O MISSIS)

A questo punto l'Assessore Meloni entra nell'Aula.

(O MISSIS)

A questo punto l'Assessore Montuori esce dall'Aula.

(O MISSIS)

Deliberazione n. 254

Determinazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 208 (comma 4-5 e 5bis) del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie alle violazioni previste dal Codice della Strada da destinare alle finalita' previste dallo stesso articolo 208, e determinazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 142 (comma 12 bis e 12 ter) del d.lgs 285/1992 dei proventi derivanti dall'accertamento dei limiti massimi di velocita' attraverso l'impiego di dispositivi o mezzi tecnici di rilevamento. Anno 2018.

Premesso che nel mese di agosto 2010, con le modifiche alle norme del codice della strada introdotte dalla legge 29 luglio, n. 120, è stata introdotta una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del Codice della Strada, con previsione di destinazione vincolata in e l'introduzione della possibilità di destinare i predetti proventi al potenziamento di servizi di Polizia Locale. Tali previsioni normative si rinvencono negli articoli 208 e 142 del vigente Codice della Strada così come modificati, rispettivamente dagli artt. 40 e 25 della citata legge n. 120/2010

che l'art. 208 commi 4, 5 e 5 bis del Codice della Strada modificato dalla legge n. 120/2010, testualmente recita:

Comma 4.

Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

Comma 5.

Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

Comma 5-bis.

La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.

Dato atto che le spese in argomento risultano destinate alle finalità previste dal già citato art. 208 del codice della strada, tenendo conto dell'interpretazione autentica del citato articolo contenuta nell'ordine del giorno della Camera dei Deputati nella seduta del 30.9.2010 dove in particolare alla lettera a) del quarto comma, tra gli interventi ivi indicati debbano intendersi anche la sostituzione, l'ammodernamento, il potenziamento, la messa a norma, la manutenzione e la gestione degli impianti di illuminazione pubblica stradale;

che, altresì, l'art. 142 commi 12-bis, 12-ter del Codice della Strada che, come introdotto dall'art. 25 della legge n. 120 /2010, testualmente recita:

Comma 12-bis.

I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione. Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

Comma 12-ter.

Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno;

rilevato che Roma Capitale intende avvalersi della facoltà di cui al comma 5 del citato art. 208 del Codice della Strada;

preso atto che l'importo stimato che sarà oggetto di approvazione in sede di bilancio di previsione 2018/2020 in corso di elaborazione, per l'anno 2018, delle entrate derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazione al Codice della Strada, in applicazione delle norme soprariportate è pari a € 268.000.000,00 di cui:

- **€ 253.000.000,00** per sanzioni amministrative di cui ex art. 208 c.1 del Codice della Strada, da destinare come indicato nella sotto riportata tabella:

PROVENTI		SPESE			
IMPORTO PROVENTI CONTRAVVENZIONALI	253.000.000,00	<i>Destinazione dei proventi contravvenzionali nel Bilancio di Roma Capitale</i>			
ACCANTONAMENTO FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	125.161.735,00				
IMPORTO DESTINATO AL FINANZIAMENTO DELLA SPESA CORRENTE	127.838.265,00	Interventi	Importo da destinare ai sensi art. 208 comma 4	Percentuale di destinazione	
in misura non inferiore 12,5%	15.979.783,13	a	Interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente	28.381.703,29	22,20
in misura non inferiore 12,5%	15.979.783,13	b	Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi di Polizia Municipale	21.766.078,54	17,03

fino al raggiungimento del 50%	31.959.566,25	c	Miglioramento della sicurezza stradale, manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere ed alla sistemazione del manto stradale, alla redazione dei piani di cui all'art. 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento - da parte degli organi di polizia locale - nelle scuole di ogni ordine e grado di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lett. d-bis, a interventi in favore della mobilità ciclistica	28.747.344,84	22,49
Totale importo minimo da destinare ai sensi art. 208 c.4	63.919.132,50			78.895.126,67	61,71
			Altri Interventi	Importo destinato ad altre finalità	Percentuale altre finalità
Facoltà dell'amministrazione di destinare ad altre finalità'	63.919.132,50		Altre destinazioni	48.943.138,33	38,29
Totale	127.838.265,00		Totale spese	127.838.265,00	

Come si evince dalla tabella sopra riportata, dall'importo di € 253.000.000,00 è stato decurtato l'importo di € 125.161.735,00 a titolo di accantonamento al Fondo Svalutazione Crediti, in ossequio al principio contabile della prudenza sulla base di un'analisi sull'andamento delle riscossioni degli arretrati delle sanzioni pecuniarie amministrative per violazioni al Codice della Strada. In relazione a quanto sopra l'importo effettivamente destinato al finanziamento della spesa corrente, risulta di € 127.838.265,00;

- **€ 15.000.000,00** per sanzioni amministrative di cui all'art. 142, c. 12 bis del Codice della Strada destinate come indicato nella sotto riportata tabella, decurtato dell'importo di € 4.804.200,00 a titolo di accantonamento al Fondo Svalutazione Crediti. In relazione a quanto sopra l'importo effettivamente destinato al finanziamento della spesa corrente, risulta di € 10.195.800,00:

IMPORTO PROVENTI CONTRAVVENZIONALI	15.000.000,00
ACCANTONAMENTO FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	4.804.200,00
IMPORTO DESTINATO AL FINANZIAMENTO DELLA SPESA CORRENTE	10.195.800,00
Destinazione dei proventi contravvenzionali nel Bilancio di Roma Capitale	
Interventi	Spesa
ALTRI TRASFERIMENTI ALLO STATO ED AD ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	700.000,00
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1.437.700,80
SPESE DESTINATE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	4.548.099,20
MANUTENZIONE STRADE	3.510.000,00
Totale spese	10.195.800,00

Preso atto che in data 20 novembre 2017 il Direttore della II Direzione Programmazione e Bilanci della Ragioneria Generale, ha espresso il parere che di seguito integralmente si

riporta: Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Direttore della II Direzione Programmazione e Bilanci

F.to: S.Cervi

Preso atto che in data 20 novembre 2017 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “ Si attesta, ai sensi dell'art. 30, comma 1 lett. i) e j) , come da dichiarazione in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'amministrazione, approvandola in ordine alle scelte rilevanti in ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione della Ragioneria e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Ragioniere Generale

F.to: L. Botteghi

Preso atto che in data 20 novembre 2017 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo n. 267/2000, art. 49, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: L. Botteghi

che sulla proposta originaria in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico - amministrativa, ai sensi dell'art.97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art.208 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni:

1. di stabilire che i proventi per ammende, oblazioni per contravvenzioni alle norme sulla circolazione stradale, sono stimati per il 2018 in € 253.000.000,00, come da tabella seguente.

TABELLA A) Proventi contravvenzionali art. 208 c. 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada)

ENTRATE								
TIT	TIP	CATEG	CAPIT	ART	VE	CDR	DESCRIZIONE ARTICOLO	2018
E3	02	02	01	001	0AAV	0PA	COMPETENZA - AMMENZE ED OBLAZIONI ELEVATE DA AUSILIARI DEL TRAFFICO	31.000.000,00
E3	02	02	01	001	0AAZ	0PA	ARRETRATI - AMMENZE ED OBLAZIONI ELEVATE DA AUSILIARI DEL TRAFFICO	4.000.000,00
E3	02	02	01	001	0ACB	0PA	ARRETRATI - AMMENZE, OBLAZIONI ELEVATE DA AUSILIARI T.P.L.	2.000.000,00
E3	02	02	01	001	0ACQ	0PA	AMMENZE E OBLAZIONI PER CONTRAVVENZIONI ALLE NORME SULLA CIRCOLAZIONE - ARRETRATI	40.000.000,00
E3	02	02	01	001	0ACV	0PA	AMMENZE E OBLAZIONI PER CONTRAVVENZIONI ALLE NORME DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, AI REGOLAMENTI COMUNALI, ALLE ORDINANZE SINDACALI ED ALLE LEGGI 706/75 E 398/76.	175.000.000,00
E3	02	02	01	001	0ASD	0PA	ARRETRATI - AMMENZE ED OBLAZIONI ELEVATE DA AUSILIARI SITA	1.000.000,00
Totale								253.000.000,00

- 2 di accantonare al fondo crediti di dubbia esigibilità l'importo di € 125.161.735,00, come riportato nella tabella seguente.

PROVENTI		SPESE		
IMPORTO PROVENTI CONTRAVVENZIONALI	253.000.000,00	<i>Destinazione dei proventi contravvenzionali nel Bilancio di Roma Capitale</i>		
ACCANTONAMENTO FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	125.161.735,00			
IMPORTO DESTINATO AL FINANZIAMENTO DELLA SPESA CORRENTE	127.838.265,00	Interventi	Importo da destinare ai sensi art. 208 comma 4	Percentuale di destinazione
in misura non inferiore 12,5%	15.979.783,13	a	Interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente	28.381.703,29 22,20
in misura non inferiore 12,5%	15.979.783,13	b	Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi di Polizia Municipale	21.766.078,54 17,03
fino al raggiungimento del 50%	31.959.566,25	c	Miglioramento della sicurezza stradale, manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere ed alla sistemazione del manto stradale, alla redazione dei piani di cui all'art. 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento - da parte degli organi di polizia locale - nelle scuole di ogni ordine e grado di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lett. d-bis, a interventi in favore della mobilità ciclistica	28.747.344,84 22,49
Totale importo minimo da destinare ai sensi art. 208 c.4	63.919.132,50			78.895.126,67 61,71
			Altri Interventi	Importo destinato ad altre finalità Percentuale altre finalità
Facoltà dell'amministrazione di destinare ad altre finalità'	63.919.132,50		Altre destinazioni	48.943.138,33 38,29
Totale	127.838.265,00		Totale spese	127.838.265,00

3. di destinare la differenza pari ad € 127.838.265,00 (*proventi ex art. 208 c.4*) per il 50% alle finalità previste dall'art. 208 c. 4 del Nuovo codice della strada, e il restante 50% ad altre finalità;
4. di stabilire che i proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità (*proventi ex art. 142 c.12 bis*), attraverso l'impiego di

apparecchi o sistemi di rilevamento della velocità, sono stimati per il 2018 in € 15.00.000,00.

TABELLA B) Quota da destinare art. 142 c. 12 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada)

ENTRATE								
TIT	TI P	CATEG	CAPIT	AR T	VE	CDR	DESCRIZIONE ARTICOLO	2018
E3	02	02	01	001	0VE X	0PA	AMMENDE E OBLAZIONI PER CONTRAVVENZIONI ALLE NORME DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE TRAMITE AUTOVELOX	15.000.000,00
							Totale	15.000.000,00

- 5 di accantonare l'importo di € 4.804.200,00, come riportato nella tabella B, al fondo crediti di dubbia esigibilità e di destinare la differenza di € 10.195.800,00 alle finalità stabilite dall'art. 142 commi 12-bis, 12-ter del Codice della Strada così come riportato nella tabella seguente.

IMPORTO PROVENTI CONTRAVVENZIONALI	15.000.000,00
ACCANTONAMENTO FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	4.804.200,00
IMPORTO DESTINATO AL FINANZIAMENTO DELLA SPESA CORRENTE	10.195.800,00
Destinazione dei proventi contravvenzionali nel Bilancio di Roma Capitale	
Interventi	Spesa
ALTRI TRASFERIMENTI ALLO STATO ED AD ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	700.000,00
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1.437.700,80
SPESE DESTINATE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	4.548.099,20
MANUTENZIONE STRADE	3.510.000,00
Totale spese	10.195.800,00

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
G. Lemmetti

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 29 novembre 2017 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 13 dicembre 2017.

Lì, 28 novembre 2017

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: M. D'Amanzo