



DOCUMENTO DI

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

ADDENDUM

PROPOSTE PERVENUTE DALL'ASSEMBLEA IL 20 OTTOBRE 2017



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA

SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità

Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017

Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro della Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro della Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro della Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro della Commissione*

Leonardo Annese - *Membro della Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro della Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro della Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro della Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

Segreteria Tecnica delle Consulta - Roma Servizi per la Mobilità

Coordinamento: Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

Gruppo di lavoro: Gabriele De Paolis, Andrea Pasotto, Marco Giberti, Donatella Cirao, Francesco Santarsia, Claudia Coppa, Cristina Severini, Roberta Girmenia, Stefano Minguzzi, Roberto Gigli

Referenti dei Gruppi di lavoro

Cultura/ Educazione nelle Scuole:

Mario Cobre (Referente); Giancarlo Moroni (Attività di supporto)

Cultura/ Formazione addetti e Utenze fragili:

Guglielmo Testa (Referente); Carla Messina (Attività di supporto)

Cultura / Comunicazione:

Manuela Muscia (Referente); Francesco Morabito (Attività di supporto)

Infrastrutture / Carrabile:

Angelo Artale e Roberto Pallottini (Referenti); Angelo Artale (Attività di supporto)

Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:

Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese (Referenti); Federico Malgarini (Attività di supporto)

Governo del traffico e regolazione delle velocità:

Sonia Briglia e Maurizio Enchelli (Referenti); Sonia Briglia (Attività di supporto)

Utenze vulnerabili:

Antonino Tripodi (Referente); Roberto Sapia (Attività di supporto)

Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:

Beatrice Galli e Marco Santucci (Referenti); Valter Palombi e Manuela Vellani (Attività di supporto)

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Il primo ciclo di attività della Consulta Cittadina si è concluso il **20 ottobre 2017**, con l'approvazione formale, in sede di Assemblea, del Documento di “Osservazioni e Proposte” della “Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”.

Oltre alle 96 proposte contenute nel Documento, provenienti dai Gruppi di Lavoro e istruite dalla Commissione di Coordinamento, **sono state approvate all'unanimità da parte dell'Assemblea ulteriori 5 proposte:**

97° PROPOSTA

RAFFORZAMENTO DELLA SEGRETERIA TECNICA

In ragione della portata e complessità delle attività in capo alla Segreteria Tecnica della Consulta Cittadina, dell'azione di supporto alle attività della Commissione di Coordinamento e dei Gruppi di Lavoro, di elaborazione di materiali informativi, documentazione e dati utili allo svolgimento dei lavori, l'Assemblea propone di rafforzare la Segreteria Tecnica del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale che opera presso Roma Servizi per la Mobilità, a partire dal nuovo ciclo di attività 2017-2018. Il rafforzamento si intende in termini di risorse professionali, strumenti e risorse economiche previste dal Contratto di Servizio RSM.

98° PROPOSTA:

CONFERENZA MENSILE

Al fine di monitorare l'attuazione delle proposte che potranno essere accolte dall'Amministrazione e condividere in corso d'opera i risultati delle attività della Consulta, l'Assemblea propone all'Amministrazione, a partire dal nuovo ciclo di attività 2017-2018, di prevedere una Conferenza mensile o bimestrale a cui partecipino tutti gli Assessorati e i Dipartimenti coinvolti per competenza; i Presidenti e gli Assessori competenti dei Municipi; il Comando Generale e i Comandi dei Gruppi della Polizia Locale territorialmente interessati.

99° PROPOSTA:

CICLABILE SANTA BIBIANA

In relazione alle recenti osservazioni avanzate da ciclisti, utenti e Associazioni rispetto alla funzionalità dell'itinerario ciclabile realizzato lungo il sottopasso ferroviario di S. Bibiana (piazza di Porta S. Lorenzo-via Giovanni Giolitti), l'Assemblea propone di costituire uno specifico tavolo tecnico/gruppo di lavoro per analizzare in dettaglio le criticità riscontrate e elaborare una proposta di intervento per l'eventuale adeguamento dell'opera.

100° PROPOSTA

ELABORAZIONE DI LINEE GUIDA PER LA CORRETTA PROGETTAZIONE DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI

Per far sì che le soluzioni progettuali adottate dagli Uffici Tecnici dei Municipi siano coerenti tra loro e rispetto agli standard richiesti dall'Amministrazione, l'Assemblea propone la predisposizione di “linee guida” sintetiche per la corretta progettazione degli itinerari ciclabili (bike lane; piste ciclabili);

dei percorsi e delle aree pedonali; degli interventi di moderazione del traffico, con particolare attenzione all'accessibilità delle persone con disabilità e all'abbattimento delle barriere architettoniche.

101° PROPOSTA

CULTURA DELLA STRADA: RELAZIONE TRA COMPORTAMENTI DI GUIDA E SISTEMA CULTURALE DI RIFERIMENTO

La 101° proposta, trasmessa entro i termini al referente del Gruppo di Lavoro, per mero errore materiale non pervenuta alla Segreteria Tecnica, è stata approvata dalla Commissione di Coordinamento in data successiva al 20 ottobre.

Avvio di un processo di consapevolezza tra gli studenti della scuola secondaria superiore, inteso ad inquadrare i comportamenti di guida stabilendo l'opportuna relazione tra stili di guida, stili di vita e cultura della legalità.

Il progetto intende partire dall'ipotesi che possano essere individuate una o più correlazioni tra il comportamento di guida e gli orientamenti culturali che presiedono alle scelte e ai comportamenti esistenziali individuali e di gruppo nei vari ambiti di vita (famiglia, amicizia, tempo libero, progettualità, futuro, ecc.). Si ritiene importante soffermare l'attenzione sul fattore umano, correlare, cioè, stili di guida e stili di vita, senza isolare e conseguentemente deresponsabilizzare un comportamento di guida dal complesso degli orientamenti generali che presiedono alle scelte culturali individuali e collettive.

Le suddette proposte, sotto forma di “addendum”, sono parte integrante del documento di “Osservazioni e Proposte” della “Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”. Tale Documento, complessivamente, contiene dunque 100 proposte che vengono portate all'attenzione dell'Amministrazione la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche e alle scelte strategiche operate, potrà condividerne le priorità e scegliere di assumerle nell'ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo.