



DOCUMENTO DI

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL
PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

PARTE I

RACCOLTA E ANALISI CRITICA DELLE PROPOSTE
PERVENUTE DAI GRUPPI DI LAVORO



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità

Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017

Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro della Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro della Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro della Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro della Commissione*

Leonardo Annese - *Membro della Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro della Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro della Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro della Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

Segreteria Tecnica delle Consulta - Roma Servizi per la Mobilità

Coordinamento: Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

Gruppo di lavoro: Gabriele De Paolis, Andrea Pasotto, Marco Giberti, Donatella Cirao, Francesco Santarsia, Claudia Coppa, Cristina Severini, Roberta Girmenia, Stefano Minguzzi, Roberto Gigli

Referenti dei Gruppi di lavoro

Cultura/ Educazione nelle Scuole:

Mario Cobre (Referente); Giancarlo Moroni (Attività di supporto)

Cultura/ Formazione addetti e Utenze fragili:

Guglielmo Testa (Referente); Carla Messina (Attività di supporto)

Cultura / Comunicazione:

Manuela Muscia (Referente); Francesco Morabito (Attività di supporto)

Infrastrutture / Carrabile:

Angelo Artale e Roberto Pallottini (Referenti); Angelo Artale (Attività di supporto)

Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:

Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese (Referenti); Federico Malgarini (Attività di supporto)

Governo del traffico e regolazione delle velocità:

Sonia Briglia e Maurizio Enchelli (Referenti); Sonia Briglia (Attività di supporto)

Utenze vulnerabili:

Antonino Tripodi (Referente); Roberto Sapia (Attività di supporto)

Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:

Beatrice Galli e Marco Santucci (Referenti); Valter Palombi e Manuela Vellani (Attività di supporto)

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Indice

Premesse	1
1. Proposte pervenute alla scadenza del 29 settembre 2017	5
2. PROPOSTE PER GRUPPO DI LAVORO	7
2.1 GRUPPO 1.1: Cultura, Formazione e Comunicazione / Educazione Scuole/Giovani	
– Gruppo di Lavoro	
– Quadro di sintesi delle proposte	
– Elenco delle proposte	
– Breve descrizione delle proposte	
– Tabella sinottica: “Educazione Scuole / Giovani”	
2.2 GRUPPO 1.2: Cultura, Formazione e Comunicazione / Formazione e Utente fragili	
– Gruppo di Lavoro	
– Quadro di sintesi delle proposte	
– Elenco delle proposte	
– Breve descrizione delle proposte	
– Tabella sinottica: “Formazione e Utente fragili”	
2.3 GRUPPO 1.3: Cultura, Formazione e Comunicazione / Comunicazione	
– Gruppo di Lavoro	
– Quadro di sintesi delle proposte	
– Elenco delle proposte	
– Breve descrizione delle proposte	
– Tabella sinottica: “Comunicazione”	
2.4. GRUPPO 2.1: Infrastrutture / Carrabile	
– Gruppo di Lavoro	
– Quadro di sintesi delle proposte	
– Elenco delle proposte	
– Breve descrizione delle proposte	
– Tabella sinottica: “Infrastrutture - Carrabile”	
2.5. GRUPPO 2.2: Infrastrutture / Ciclabile e Pedonale	
– Gruppo di Lavoro	
– Quadro di sintesi delle proposte	
– Elenco delle proposte	
– Breve descrizione delle proposte	
– Tabella sinottica: “Ciclabile e Pedonale”	

2.6 GRUPPO 3: Governo del traffico e regolazione delle velocità

- Gruppo di Lavoro
- Quadro di sintesi delle proposte
- Elenco delle proposte
- Breve descrizione delle proposte
- Tabella sinottica: “Governo del traffico e regolazione delle velocità”

2.7 GRUPPO 4: Utenze Vulnerabili

- Gruppo di Lavoro
- Quadro di sintesi delle proposte
- Elenco delle proposte
- Breve descrizione delle proposte
- Tabella sinottica: “Utenze Vulnerabili”

2.8 GRUPPO 5: Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi

- Gruppo di Lavoro
- Quadro di sintesi delle proposte
- Elenco delle proposte
- Breve descrizione delle proposte
- Tabella sinottica: “Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi”

Allegati al Documento “Osservazioni e Proposte” – Prima parte:

SCHEDE PROGETTO

GRUPPO 1: Cultura / SottoGruppo 1.1 : Educazione Scuole/Giovani – *Schede Progetto*

GRUPPO 1: Cultura / SottoGruppo 1.2 : Formazione e Utenze fragili – *Schede Progetto*

GRUPPO 1: Cultura / SottoGruppo 1.3 : Comunicazione – *Schede Progetto*

GRUPPO 2: Infrastrutture / SottoGruppo 2.1 : Carrabile – *Schede Progetto*

GRUPPO 2: Infrastrutture / SottoGruppo 2.2 : Ciclabile e Pedonale – *Schede Progetto*

GRUPPO 3: Governo del traffico e regolazione delle velocità – *Schede Progetto*

GRUPPO 4: Utenze Vulnerabili – *Schede Progetto*

GRUPPO 5: Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi – *Schede Progetto*

Premesse

A Roma, nel 2016, si sono verificati 13.241 incidenti con vittime (+1% rispetto all'anno precedente) con 17.306 feriti (+1%) e 140 morti. Nell'anno precedente erano stati 173 i morti: una media di 1 morto ogni 2 giorni e 47 feriti al giorno.

Il tasso di mortalità è pari a 5,0 morti ogni 100.000 abitanti, 3 volte quello di Berlino (1,5), Londra (1,6), Stoccolma (1,6), Parigi (1,7).

Il costo sociale determinato dagli incidenti stradali a Roma supera il miliardo di euro l'anno (1,09 miliardi nel 2016) e si traduce in un onere per ciascun cittadino romano di 380 euro/anno, circa 100 euro in più rispetto alla media nazionale.

Le più ampie criticità riguardano i pedoni (il 27% dei decessi); gli anziani (il 31% dei decessi e 63% dei pedoni deceduti); gli utenti delle 2 ruote a motore (il 30% dei decessi); i ciclisti (che vedono crescere il numero di veicoli coinvolti); i giovani (14% dei decessi); i bambini e le persone con disabilità. Particolarmente gravi gli esiti degli incidenti nelle ore notturne (che determinano 1/4 dei decessi), quando l'incidentalità risulta spesso correlata al superamento dei limiti di velocità, condizioni di guida in stato di stanchezza, di ebbrezza o ad altri comportamenti a rischio.

Per invertire il trend in atto, l'Amministrazione ha elaborato il *“Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale – Vision Zero”*, uno strumento di programmazione di breve, medio e lungo periodo, volto ad incidere *“trasversalmente”* in tutti i comparti della mobilità (trasporto pubblico, trasporto privato, ciclabilità, pedonalità, trasporto merci, sosta, ecc...) e nei diversi settori di intervento (governo, cultura, enforcement, infrastrutture, tecnologie, servizi di emergenza e assistenza post-incidente), assumendo gli obiettivi prioritari della sicurezza stradale – con massima attenzione alla salvaguardia delle utenze vulnerabili - ma anche della sostenibilità, dell'inclusività e dell'accessibilità urbana.

Inserendosi nel quadro della programmazione internazionale del *“Decennio 2011-2020 per la Sicurezza Stradale”*, il Programma risponde agli obiettivi:

- della Commissione europea, di riduzione del 50% dei decessi e del 35% dei feriti gravi entro il 2020, con un approccio *“Vision Zero”*, secondo il quale nessuno, in futuro, deve rimanere ucciso o seriamente ferito a causa di un incidente stradale;
- dell'ONU che, mantenendo fisso l'obiettivo al 2020 di dimezzare il numero delle vittime a livello mondiale, fissa il nuovo obiettivo al 2030 di *“garantire sistemi di trasporto sicuri, accessibili e sostenibili per tutti, migliorare la sicurezza stradale, ampliare l'offerta dei mezzi di trasporto pubblici, favorire la mobilità dolce e sistemi alternativi di spostamento, garantendo la massima attenzione agli utenti vulnerabili, in particolare pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità”*

Il Programma individua azioni *“trasversali”* (volte ad agire in maniera diffusa sul territorio comunale e ad innalzare complessivamente gli standard di governo, gestione, cultura della sicurezza stradale) ed azioni *“specifiche”* (volte contrastare e rimuovere le determinate condizioni di incidentalità). Ciò all'interno di un quadro coerente ed integrato di azioni, misure ed interventi volto a:

- rafforzare complessivamente il sistema di governo e di gestione della sicurezza stradale da parte dell'Amministrazione;

- mettere in sicurezza gli itinerari, le tratte stradali e le intersezioni a maggior rischio, con particolare attenzione alle utenze deboli;
- rafforzare il sistema di prevenzione e controllo da parte delle Forze dell’Ordine;
- sviluppare in tutte le fasce di età e nei diversi utenti della strada una “cultura” della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile.

Il Programma fissa pertanto “una griglia” strutturata di azioni, da porre in essere nel breve, medio e lungo periodo, all’interno di una strategia più ampia volta a ridisegnare la città, ridefinire le modalità e gli stili di spostamento, incidere sui modelli comportamentali e culturali di riferimento.

Tale strumento di programmazione si aggiorna e si attua all’interno di un processo ciclico, sistematico e continuativo che si reitera ogni anno, attraverso l’individuazione delle priorità e la verifica delle disponibilità concrete; la programmazione, la progettazione l’attuazione degli interventi; la valutazione e il monitoraggio delle azioni progressivamente poste in essere.

All’interno di tale processo va ricondotta l’azione integrata e sinergica di tutti gli operatori che, per diversi ambiti e livelli di competenza, possono contribuire ad indirizzare, supportare e valorizzare le politiche dell’Amministrazione verso il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

A tal fine, con **Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017**, è stata istituita la “*Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità*”,

- sia come sede permanente di confronto e di collaborazione tra i diversi settori dell’Amministrazione, gli Enti pubblici competenti, le rappresentanze delle parti sociali e dei Cittadini;
- sia come tavolo tecnico-operativo per condividere e proporre azioni concrete in attuazione del “Programma Straordinario”; mettere a sistema competenze, ambiti professionali, ma anche risorse ed opportunità di finanziamento differenti; valorizzare e mettere a fattor comune le singole e specifiche esperienze; sviluppare partnership e collaborazioni con l’Amministrazione e tra gli operatori del settore.

A supporto dei lavori della Consulta operano:

- la Commissione di Coordinamento, presieduta da Presidente e dal Vice Presidente e composta da 8 membri - esponenti dei differenti livelli della filiera del processo di programmazione/attuazione degli interventi (istituzionale, amministrativo, tecnico, di gestione e controllo, verifica e monitoraggio) e delle rappresentanze sociali;
- il “*Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Capitale*”, operativo dal 2011 in capo al Dipartimento Mobilità e Trasporti presso l’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, quale struttura tecnica specificamente dedicata alla gestione e al monitoraggio dei dati di incidentalità, alla programmazione e progettazione di interventi per la sicurezza stradale, alla realizzazione di iniziative specificamente mirate e a supporto degli operatori del settore;
- la Segreteria Tecnica della Consulta, all’interno del Centro di Competenza, che supporta la logistica e l’organizzazione dei lavori della Consulta.

La nuova Consulta ha avviato formalmente i lavori il **14 luglio 2017**, in Campidoglio, con la nomina degli Organi direttivi e l'approvazione del relativo Regolamento.

In maniera strutturata, sistematica e continuativa, i lavori della Consulta sono finalizzati, **durante il corso di ogni anno ed entro il 31 ottobre**, alla elaborazione di un documento di *“Osservazioni e Proposte”* e all'individuazione delle *“Azioni prioritarie”* da sottoporre all'Amministrazione, che può tenerne conto in attuazione del *“Programma Straordinario”*, nel breve, medio e lungo periodo.

In vista della **prima scadenza di ottobre 2017**, a partire dal mese di luglio, sono state avviate le attività dei Gruppi di lavoro sui seguenti temi:

1. Cultura (Educazione nelle Scuole, Formazione addetti e Utente fragili, Comunicazione);
2. Infrastrutture (Carrabile, Pedonale e Ciclabile);
3. Governo del traffico e regolazione delle velocità;
4. Utente vulnerabili;
5. Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità.

Amministratori, tecnici, professionisti, forze dell'Ordine, rappresentanti di strutture sanitarie, sindacati e parti sociali hanno lavorato insieme, coordinati dai Referenti di ciascun Gruppo, per sviluppare proposte di immediata realizzabilità, che possono entrare già nella programmazione del prossimo anno; oppure scadenzate nel medio e lungo periodo, con la determinazione dei necessari livelli di propedeuticità.

In totale, entro la data prefissata del 29 settembre, sotto forma di *“schede-progetto”*, sono pervenute **96 proposte**.

L'attività della Commissione, supportata dalla Segreteria Tecnica, ha proceduto nel valutare le proposte in dettaglio e ordinarle in termini di priorità, attribuendo a ciascuna di esse a partire da quanto indicato dai proponenti, una dimensione economica oltre che una programmazione in fasi e voci di costo per il triennio 2018-2020.

- **La prima parte del documento di *“Osservazioni e Proposte”*** raccoglie, suddivise per gruppo di lavoro, il complesso delle proposte, illustrando ciascuna di esse secondo categorie descrittive significative e confrontabili tra loro.
- **La seconda parte del documento di *“Osservazioni e Proposte”*** riorganizza, invece, le stesse proposte per settori di intervento e restituisce i risultati dell'attività di valutazione condotta dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ai fini dell'individuazione delle *“azioni prioritarie”*.

Il documento di *“Osservazioni e Proposte”*, nella sua interezza, è il risultato del primo ciclo di attività della *“Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”* e viene consegnato all'Amministrazione la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche e alle scelte strategiche operate, potrà condividerne le priorità e scegliere di assumerle nell'ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



1. Proposte pervenute alla scadenza del 29 settembre 2017

In totale, alla data prefissata del 29 settembre, sono pervenute alla Segreteria Tecnica **96 proposte**, di cui:

- n. 7 Gruppo 1.1 “Cultura” / Sottogruppo: “Educazione, Scuola, Giovani”;
- n. 7 Gruppo 1.2 “Cultura” / Sottogruppo: “Formazione”;
- n. 5 Gruppo 1.3 “Cultura” / Sottogruppo: “Comunicazione”;
- n. 14 Gruppo 2.1 “Infrastrutture” / Sottogruppo: “Carrabile”;
- n. 8 Gruppo 2.2 “Infrastrutture” / Sottogruppo: “Ciclabile e Pedonale”;
- n. 17 Gruppo 3 “Governando del traffico e regolazione delle velocità”;
- n. 11 Gruppo 4 “Utenti Vulnerabili”;
- n. 27 Gruppo 5 “Mobilità sostenibile, trasporto collettivo, sistemi alternativi di mobilità”;

Il 25% riguarda azioni “trasversali”, volte a migliorare in maniera diffusa gli standard di sicurezza stradale nel territorio comunale; mentre il 75% si riferisce invece ad azioni “specifiche” che incidono su tratte stradali o intersezioni critiche o su specifiche componenti di incidentalità

Gran parte delle proposte, il 52%, riguarda interventi di tipo “fisico”; mentre il 30% si riferisce ad azioni “immateriali”, di formazione, informazione, sensibilizzazione, volte a sviluppare e diffondere una “cultura” della sicurezza stradale; il rimanente 18% afferisce ad “altra tipologia” di azioni.

Il 64% delle proposte si riferisce ad azioni che interessano “tutto il territorio comunale”; il 30% riguarda invece interventi su “tratte stradali o intersezioni specifiche”; il 6% interventi su ambiti municipali.

Relativamente alle componenti interessate, il 63% delle proposte riguarda interventi, misure ed iniziative a salvaguardia degli “utenti vulnerabili” (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità); un 30% si estende a tutte le componenti di traffico; un altro 20% riguarda complessivamente “giovani”, “utenti delle 2 ruote a motore”, “velocità”; il rimanente 26% si riferisce ad “altra” componente di incidentalità.

Il 41% delle proposte risulta dettagliato nelle parti descrittive; mentre nel restante 59%, le proposte risultano solo parzialmente illustrate.

Relativamente al livello di progettazione dell’intervento viene indicata la presenza di progetto definitivo per il 9% delle proposte; progetto di massima per il 66% delle proposte; assenza di progetto per il 26% delle proposte.

Molte delle proposte non contengono una esplicitazione dei costi. In totale, secondo quanto indicato dai proponenti, risulta un ammontare complessivo di circa 127 mln di euro. Il lavoro di istruttoria condotto dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ha determinato un ammontare complessivo di circa 122 mln. di euro da distribuire nel triennio 2018-2020.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



2. PROPOSTE PER GRUPPO DI LAVORO

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 1: Cultura, Formazione e Comunicazione

SottoGruppo 1.1 : Educazione Scuole/Giovani

Referente: Mario Cobre

Segreteria: Giancarlo Moroni

Scadenza: 29 settembre 2017

1. Gruppo di Lavoro

Referente: Mario Cobre

Segreteria: Giancarlo Moroni

Denominazione Associazione	Nome	Cognome	Componenti	Delega:	Nome	Cognome
ACI - Automobil Club Italia	Lucia	Vecere	Diritto			
ACI_Automobile Club Roma	Paolo	Riccobono	Diritto			
Adiconsum Lazio	Bruno Carmine	Pempinello	Aggiunti			
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Nazionale	Paolo	De Angelis	Aggiunti	Barbara		Treglia
AMUSE - Amici Municipio Secondo	Francesco	De Falco	Aggiunti			
ANAI	Giancarlo	Moroni	Aggiunti			
ASTRAL - Azienda Strade Lazio Spa	Laura	Testa	Diritto			
Centro Alfredo Rampi	Rita	Di Iorio	Aggiunti			
Fondazione Caracciolo	Federica	Cossu	Aggiunti			
Guida Sicura italia	Roberto	Damiano	Aggiunti			
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Mario	Cobre	Diritto			
Polizia Locale di Roma Capitale - VIII Gruppo Tintoretto	Massimo	Sforna	Diritto	Antonella		Marsiglia
WWF Lazio/Italia	Renato	Moro	Aggiunti			

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Cultura, Formazione e Comunicazione	
	SOTTO GRUPPO	Educazione, Scuola, Giovani	
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Mario Cobre	
	TOTALE PROPOSTE	7	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	0	0%
	Ciclabilità	0	0%
	Pedonalità	0	0%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	1	14%
	Educazione scuola primaria	4	57%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	2	29%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	1	14%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	1	14%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTRIO		0	0%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	6	86%
	SPECIFICA	1	14%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	0	0%
	IMMATERIALE	7	100%
	ALTRIO	0	0%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	0	0%
	CICLISTI	1	14%
	BAMBINI	4	57%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	0	0%
	GIOVANI	2	29%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	0	0%
	TUTTE	1	14%
	ALTRIO	0	0%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	7	100%
	AMBITO MUNICIPALE	0	0%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	0	0%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	2	29%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	5	71%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	0	0%
	PROGETTO DI MASSIMA	6	86%
	PROGETTO DEFINITIVO	1	14%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	70.500	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	7	100%
	MEDIA	0	0%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!
2. Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"
3. "SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado
4. SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino
5. IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale
6. GIOVANI/SCUOLA
7. Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.
Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	E' un progetto di educazione stradale, che si prefigge in modo innovativo di formare una nuova generazione di cittadini responsabili, in grado di saper valutare correttamente le proprie attitudini in funzione a specifiche situazioni ambientali. Lo scopo del progetto non è quello di impartire un insieme di norme e regole, ma acquisire la consapevolezza di uno stile di comportamento che pone al centro di tutto il rispetto per la vita e la persona. Gli attori del progetto sono tutte le figure più significative per il bambino nella fase di scolarizzazione e che svolgono un ruolo educativo "la famiglia, la scuola, la polizia locale".
"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema "ragazzi e le pericolose abitudini alla guida" che dovranno avere come caratteristica principale oltre al messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.
SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.
IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale è protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura
GIOVANI/SCUOLA	Il presente progetto può essere inserito nel programma per la Cultura Giovani/Scuola essendo riconosciuto dal M.I.U.R. La bicicletta sarà utilizzata come strumento educativo con la collaborazione di personale qualificato tra formatori e tecnici federali. Gli obiettivi sono legati all'apprendimento e alla conoscenza: Delle nozioni base sulla corretta manutenzione della bicicletta; Degli accessori indispensabili per circolare in bicicletta su strada; Dei corretti comportamenti tenere su strada da parte di chi usa la bicicletta come mezzo di trasporto. Delle abilità tecniche necessarie per poter circolare su strada. Le Scuole interessate sono della Primaria (Quarte e Quinte classi) e Secondaria di primo grado (Prime e Seconde classi).

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



<p>Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro</p>	<p>Corso costituito da lezioni, seminari e workshop aperti (orizzontali) sui temi della Consulta ovvero Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità finalizzati a formare i formatori di operatori della sicurezza stradale, utenti, mobility manager, professionisti della guida, tecnici della mobilità urbana, insegnanti e studenti. Il primo corso è in particolare finalizzato alla creazione di una piattaforma comune di contenuti e linee generali e principi specifici condivisi e partecipati, quadro di riferimento per ogni altra attività di formazione. Alcuni di questi formatori saranno coinvolti nel progetto di alternanza scuola lavoro in partenza a settembre 2018. Consegna di attestati al termine di ogni percorso formativo. I partecipanti, alla conclusione dei corsi, produrranno, con la collaborazione dei docenti, un testo/documento di contenuti condivisi che fungerà da base comune per la formazione nei progetti di alternanza scuola lavoro.</p>
--	---

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



5. TABELLA SINOTTICA: “EDUCAZIONE SCUOLE / GIOVANI”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITÀ'					AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITÀ ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITÀ	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA	BASSA
1	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Treglia	Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.	1					1				1			1	€ 50.500	1		
2	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	ANAI	Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	E' un progetto di educazione stradale, che si prefigge in modo innovativo di formare una nuova generazione di cittadini responsabili, in grado di saper valutare correttamente le proprie attitudini in funzione a specifiche situazioni ambientali. Lo scopo del progetto non è quello di impartire un insieme di norme e regole, ma acquisire la consapevolezza di uno stile di comportamento che pone al centro di tutto il rispetto per la vita e la persona. Gli attori del progetto sono tutte le figure più significative per il bambino nella fase di scolarizzazione e che svolgono un ruolo educativo "la famiglia, la scuola, la polizia locale".						1			1			1	N.A.	1			
3	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Antonella Marsiglia	"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema "ragazzi e le pericolose abitudini alla guida" che dovranno avere come caratteristica principale oltre al messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.	1					1			1			1	€ 20.000	1			
4	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Centro Alfredo Rampi	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.						1			1			1	N.A.	1			
5	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Antonella Marsiglia	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo al rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale è protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura						1			1			1	4.0000-6.000	1			
6	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Federbiciclisti	GIOVANI/SCUOLA	Il presente progetto può essere inserito nel programma per la Cultura Giovani/Scuola essendo riconosciuto dal M.I.U.R. La bicicletta sarà utilizzata come strumento educativo con la collaborazione di personale qualificato tra formatori e tecnici federali. Gli obiettivi sono legati all'apprendimento e alla conoscenza: Delle nozioni base sulla corretta manutenzione della bicicletta; Degli accessori indispensabili per circolare in bicicletta su strada; Dei corretti comportamenti tenere su strada da parte di chi usa la bicicletta come mezzo di trasporto. Delle abilità tecniche necessarie per poter circolare su strada. Le Scuole interessate sono della Primaria (Quarte e Quinte classi) e Secondaria di primo grado (Prime e Seconde classi).						1				1			1	N.A.	1		
7	Cultura, Formazione e Comunicazione	Educazione, Scuola, Giovani	Mario Cobre	Vivinstrada	Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro	Corso costituito da lezioni, seminari e workshop aperti (orizzontali) sui temi della Consulta ovvero Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità finalizzati a formare i formatori di operatori della sicurezza stradale, utenti, mobility manager, professionisti della guida, tecnici della mobilità urbana, insegnanti e studenti. Il primo corso è in particolare finalizzato alla creazione di una piattaforma comune di contenuti e linee generali e principi specifici condivisi e partecipati, quadro di riferimento per ogni altra attività di formazione. Alcuni di questi formatori saranno coinvolti nel progetto di alternanza scuola lavoro in partenza a settembre 2018. Consegna di attestati al termine di ogni percorso formativo. I partecipanti, alla conclusione dei corsi, produrranno, con la collaborazione dei docenti, un testo/documento di contenuti condivisi che fungerà da base comune per la formazione nei progetti di alternanza scuola lavoro.				1		1			1			1	N.A.	1			
7							2	0	0	1	0	7	0	0	2	5	0	6	1	70.500	7	0	0

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 1: Cultura, Formazione e Comunicazione

SottoGruppo 1.2 : Formazione e UtENZE fragili

Referente/i: Guglielmo Festa

Segreteria: Carla Messina

Scadenza: 29 settembre 2017

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



1. Gruppo di Lavoro

Referente/i: *Guglielmo Festa*

Segreteria: *Carla Messina*

Denominazione Associazione	Nome	Cognome	Componenti	Delega:	Nome	Cognome
Adiconsum Lazio	Bruno Carmine	Pempinello	Aggiunti			
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Nazionale	Paolo	De Angelis	Aggiunti	Barbara		Treglia
AMUSE - Amici Municipio Secondo	Francesco	De Falco	Aggiunti			
ANAI	Giancarlo	Moroni	Aggiunti			
Centro Alfredo Rampi	Rita	Di Iorio	Aggiunti			
CGIL - SPI - Sindacato Pensionati Italiani	Guglielmo	Festa	Aggiunti			
CICLO LAB A.S.D.	Laura	Marinelli	Aggiunti			
FINCO - Federazione Industrie Prodotti Impianti e Servizi per le Costruzioni	Angelo	Artale	Aggiunti			
LUNID - Libera Università dei Diritti Umani	Goia	Di Cristofaro Longo	Diritto			
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Mario	Cobre	Diritto			
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Carla	Messina	Diritto			
Salvaiciclisti - Roma	Enzina	Fasano	Aggiunti			
Università "Roma Tre" - Dipartimento di Ingegneria	Maria Rosaria	De Blasiis	Diritto			
WWF Lazio/Italia	Renato	Moro	Aggiunti			

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Cultura, Formazione e Comunicazione	
	SOTTO GRUPPO	Formazione	
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Guglielmo Festa	
	TOTALE PROPOSTE	7	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	0	0%
	Ciclabilità	0	0%
	Pedonalità	0	0%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	2	29%
	Formazione addetti	3	43%
	Formazione dei formatori	1	14%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTR0		1	14%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	1	14%
	SPECIFICA	6	86%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	0	0%
	IMMATERIALE	6	86%
	ALTR0	1	14%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	0	0%
	CICLISTI	0	0%
	BAMBINI	2	29%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	2	29%
	GIOVANI	1	14%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	0	0%
	TUTTE	4	57%
	ALTR0	0	0%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	7	100%
	AMBITO MUNICIPALE	0	0%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	0	0%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	2	29%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	5	71%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	0	0%
	PROGETTO DI MASSIMA	6	86%
	PROGETTO DEFINITIVO	1	14%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	135.000	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	7	100%
	MEDIA	0	0%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Over 65 in movimento
2. Lavoro e sicurezza stradale
3. Mobilità scolastica sostenibile
4. Bambini sicuri in viaggio
5. Corso di Soccorso Attesa
6. Aggiornamento tecnico addetti segnaletica
7. Nonni vigili

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Over 65 in movimento	Formazione sulla mobilità sicura per utenti over-65
Lavoro e sicurezza stradale	Formazione per dipendenti delle partecipate del Comune
Mobilità scolastica sostenibile	Formazione per insegnanti e studenti
Bambini sicuri in viaggio	Formazione all'uso corretto di dispositivi per bambini
Corso di Soccorso Attesa	Formazione forze di polizia sui comportamenti in attesa dei soccorsi
Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Aggiornamento tecnico professionale addetti comunali segnaletica
Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



5. TABELLA SINOTTICA: “FORMAZIONE E UTENZE FRAGILI”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'					AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA		PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA
1	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Festa, Messina, Iacobucci	Over 65 in movimento	Formazione sulla mobilità sicura per utenti over-65						1				1		1	€ 30.000	1			
2	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Festa, Messina, Iacobucci	Lavoro e sicurezza stradale	Formazione per dipendenti delle Strutture comunali e delle partecipate del Comune				1		1			1			1	€ 45.000	1			
3	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Messina	Mobilità scolastica sostenibile	Formazione per insegnanti e studenti				1		1			1			1	8.000,00 a scuola	1			
4	Utenti Vulnerabili	Formazione	Guglielmo Festa	Costanzo, Sapia	Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita						1			1			1	€ 20.000	1			
5	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Costanzo, Sapia	Corso di Soccorso Attesa	Formazione forze di polizia sui comportamenti in attesa dei soccorsi				1		1			1			1	1.500,00 a corso	1			
6	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Annese - De Marco	Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Aggiornamento tecnico professionale addetti comunali				1		1			1			1	€ 40.000	1			
7	Cultura, Formazione e Comunicazione	Formazione	Guglielmo Festa	Lupardini - Sapia	Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie	1					1			1			1	10.000,00 primo anno	1			
7							1	0	0	4	0	7	0	0	2	5	0	6	1	135.000	7	0	0

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 1: Cultura, Formazione e Comunicazione

SottoGruppo 1.3 : Comunicazione

Referente/i: Manuela Muscia

Segreteria: Francesco Morabito

Scadenza: 29 settembre 2017

1. Gruppo di Lavoro

Referente/i: Manuela Muscia

Segreteria: Francesco Morabito

Denominazione Associazione	Nome	Cognome	Componenti	Delega:	Nome	Cognome
Adiconsum Lazio	Bruno Carmine	Pempinello	Aggiunti			
AMUSE - Amici Municipio Secondo	Francesco	De Falco	Aggiunti			
ANAI	Giancarlo	Moroni	Aggiunti			
ASTRAL - Azienda Strade Lazio Spa	Laura	Testa	Diritto			
CICLO LAB A.S.D.	Laura	Marinelli	Aggiunti			
FINCO - Federazione Industrie Prodotti Impianti e Servizi per le Costruzioni	Angelo	Artale	Aggiunti			
Fondazione Luigi Guccione Onlus	Giuseppe	Guccione	Aggiunti			
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Mario	Cobre	Diritto			
Nev Mobility Europe	Roberto	Maldacea	Aggiunti			
Polizia Locale di Roma Capitale - VIII Gruppo Tintoretto	Massimo	Sforna	Diritto	Antonella		Marsiglia
Roma Metropolitana	Fabiola	Iacobucci	Diritto	Manuela		Muscia
Roma Smart City	Valter	Palombi	Aggiunti			
Università "Roma Tre" - Dipartimento di Ingegneria	Maria Rosaria	De Blasiis	Diritto			



2. Elenco delle proposte

1. 19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale
2. Stand 4 mobility
3. Progetto Relazionale
4. Convegno/giornata della Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità
5. IRomaSafe App.

3. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Cultura, Formazione e Comunicazione	
	SOTTO GRUPPO	Comunicazione	
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Muscia Manuela	
	TOTALE PROPOSTE	5	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	0	0%
	Ciclabilità	0	0%
	Pedonalità	0	0%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	4	80%
ALTR0		1	20%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	5	100%
	SPECIFICA	0	0%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	0	0%
	IMMATERIALE	4	80%
	ALTR0	1	20%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	0	0%
	CICLISTI	0	0%
	BAMBINI	0	0%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	0	0%
	GIOVANI	0	0%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	0	0%
	TUTTE	4	80%
	ALTR0	1	20%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	5	100%
	AMBITO MUNICIPALE	0	0%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	0	0%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	4	80%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	1	20%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	0	0%
	PROGETTO DI MASSIMA	4	80%
	PROGETTO DEFINITIVO	1	20%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	85.000	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	5	100%
	MEDIA	0	0%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta
Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale
Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguirne altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile
Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati da Roma Capitale
IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



5. TABELLA SINOTTICA: “COMUNICAZIONE”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA
1	Cultura, Formazione e Comunicazione	Comunicazione	Muscia Manuela	Antonella Marsiglia	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta				1		1		1		1		N.A.	1				
2	Cultura, Formazione e Comunicazione	Comunicazione	Muscia Manuela	Laura Marinelli	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale				1		1		1		1		€ 35.000	1				
3	Cultura, Formazione e Comunicazione	Comunicazione	Muscia Manuela	Manuela Muscia/Francesco Morabito	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguirne altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile				1		1		1		1		N.A.	1				
4	Cultura, Formazione e Comunicazione	Comunicazione	Muscia Manuela	Muscia Manuela	Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati da Roma Capitale				1		1		1		1		N.A.	1				
5	Cultura, Formazione e Comunicazione	Comunicazione	Muscia Manuela	Aipcr	IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)					1	1		1		1		€ 50.000	1				
5							0	0	0	4	1	5	0	0	4	1	0	4	1	85.000	5	0	0

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 2: Infrastrutture

SottoGruppo 2.1 : Carrabile

Referente/i: Angelo Artale e Roberto Pallottini

Segreteria: Angelo Artale

Scadenza: 29 settembre 2017

1. Gruppo di Lavoro

Referente/i: Angelo Artale e Roberto Pallottini

Segreteria: Angelo Artale

Denominazione Associazione	Referente: Nome	Cognome	Componenti	Delega:	Nome	Cognome
A.N.C.S.A. Associazione Nazionale Centri Soccorso Autofficine	Eleonora	Testani	Aggiunti			
ACI - Automobil Club Italia	Marco Antonio	Di Giovanni	Diritto			
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Sez. Lazio	Edoardo	Mazzia	Aggiunti			
AIPCR - Associazione Mondiale della Strada	Stefano	Oddone	Diritto			
AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori	Selenia	Perelli	Aggiunti	Maurizio		Rotondo
AISES - Associazione italiana	Marcello	Cucci	Aggiunti	Francesco		Morabito
AMUSE - Amici Municipio Secondo	Francesco	De Falco	Aggiunti			
ANAS SpA	Marcello	De Marco	Diritto			
ASTRAL - Azienda Strade Lazio Spa	Laura	Testa	Diritto			
ASSOSEGNALETICA	Paolo	Mazzoni	Aggiunti			
FCI Lazio - Federazione Ciclistica Italiana - Sez. Lazio	Gianfranco	Di Pretoro	Aggiunti			
FIAB - Federazione Italiana Amici Bicicletta	Beatrice	Galli	Aggiunti			
FIAB - Ostia in Bici XIII	Paolo	Bonucci	Aggiunti			
FIAB Roma Ruota Libera	Alessandra	Grusovin	Aggiunti			
FINCO - Federazione Industrie Prodotti Impianti e Servizi per le Costruzioni	Angelo	Artale	Aggiunti			
Fondazione promozione Acciaio	Caterina	Epis	Aggiunti			
INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO	Roberto	Pallottini	Diritto			
ISFORT - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti	Eleonora	Pieralice	Aggiunti			
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma	Sonia	Briglia	Diritto			
Polizia Locale	Romolo	Bonarota				
Roma Capitale - III Commisisione Permanente Mobilità	Tullio	Francescangeli	Diritto			
Roma Capitale - Municipio V	Dario	Pulcini	Diritto			
Roma Capitale - Municipio IV	Andrea	Mariotti	Diritto			
Roma Capitale - Municipio VI	Katia	Ziantoni	Diritto			
ROMAMOBILITAROMA	Massimo	Cenci	Aggiunti			
Roma Smart City	Valter	Palombi	Aggiunti			
UNI-ON	Raffaella	Lombardi	Aggiunti			
Università "Roma Tre" - Dipartimento di Ingegneria	Maria Rosaria	De Blasiis	Diritto			
ITS Italia- Associazione Italiana per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza	Leonardo	Domanico	Aggiunti			
WWF Lazio/Italia	Renato	Moro	Aggiunti			

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Infrastrutture	
	SOTTO GRUPPO	Carrabile	
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Angelo Artale, Roberto Pallottini	
	TOTALE PROPOSTE	14	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	7	50%
	Ciclabilità	3	21%
	Pedonalità	3	21%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	1	7%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTRO		0	0%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	4	29%
	SPECIFICA	10	71%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	11	79%
	IMMATERIALE	2	14%
	ALTRO	1	7%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	4	29%
	CICLISTI	5	36%
	BAMBINI	1	7%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	0	0%
	GIOVANI	1	7%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	0	0%
	TUTTE	5	36%
	ALTRO	4	29%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	9	64%
	AMBITO MUNICIPALE	1	7%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	4	29%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	6	43%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	8	57%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	5	36%
	PROGETTO DI MASSIMA	9	64%
	PROGETTO DEFINITIVO	0	0%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	1.576.956	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	10	71%
	MEDIA	4	29%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Albo Road Safety Auditor
2. Ciclabile P.Maggiore
3. Banda rumorosa
4. Canalizzazione acque
5. 100 quartieri Sostenibili
6. Ciclodromo Funzionale
7. Progetto sanpietrini
8. Ottimizz ciclab Nomentana
9. Diagnostica segnaletica
10. Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali
11. Semaforo pedonale sicuro
12. Attraversamento pedonale
13. Traforo Umberto 1
14. Bando per i Municipi - Trasversale

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Albo Road Safety Auditor	Istituzione di un Albo di “Road Safety Auditor” (controllori della sicurezza stradale) presso il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Servizi per la Mobilità; stesura di linee guida per la definizione di ruoli e procedure per l’effettuazione di road safety audit dei progetti di infrastruttura stradale; formazione di base per gli ingegneri propedeutica all’iscrizione all’Albo.
Ciclabile P.Maggiore	Il percorso attrezzato ciclopeditonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell’ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma – Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricucitura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l’ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano
Banda rumorosa	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.
Canalizzazione acque	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all’interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrate da parte del Comune di Roma. L’obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE
100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici
Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (ricuciture) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l’impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l’attenzione degli utenti.

<p>Progetto sanpietrini</p>	<p>La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sampietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.</p>
<p>Ottimizzazione ciclabile Nomentana</p>	<p>Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.</p>
<p>Diagnostica segnaletica</p>	<p>La proposta prevede un protocollo operativo finalizzato a fornire gli strumenti oggettivi per la valutazione della priorità di intervento di messa in sicurezza di infrastrutture stradali in ambito urbano. Il protocollo prevede la diagnosi del decadimento delle performance della segnaletica orizzontale e verticale, che si configura come l'interfaccia tra l'infrastruttura stradale, i conducenti dei veicoli e gli utenti deboli della strada. Fornisce, inoltre, all'Ente di Governo, i criteri per la programmazione degli interventi basata su una valutazione sistemica delle grandezze fondamentali quali quelle riguardanti la riduzione di incidentalità stimata, le performance attese e i costi per la realizzazione degli interventi.</p>
<p>Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.</p>	<p>Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.</p>
<p>Semaforo pedonale sicuro</p>	<p>Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'AcI ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità</p>
<p>Attraversamento pedonale</p>	<p>Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le arre di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h</p>

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Traforo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione
Bando per i Municipi - Trasversale **	Si propone di promuovere, ogni anno, un Bando / Concorso indirizzato ai Municipi per l'acquisizione di finanziamenti specificamente dedicati alla messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni che presentino maggiori condizioni di rischio, in particolare a tutela degli utenti deboli. Ogni anno l'Amministrazione, in sede di Bilancio, stanziava un finanziamento specificamente dedicato che potrà essere gestito autonomamente dai Municipi, in coerenza con il Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale "Vision Zero" e secondo le modalità fissate nello stesso Bando.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



5. TABELLA SINOTTICA: “INFRASTRUTTURE / Carrabile”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI DENTALITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE
1	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Mazzia - Aiit	Albo Road Safety Auditor	Istituzione di un Albo di "Road Safety Auditor" (controllori della sicurezza stradale) presso il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Servizi per la Mobilità; stesura di linee guida per la definizione di ruoli e procedure per l'effettuazione di road safety audit dei progetti di infrastruttura stradale; formazione di base per gli ingegneri propedeutica all'iscrizione all'Albo.				1		1		1			1	€ 70.000	1		
2	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Pallottini - Inu	Ciclabile P.Maggiore - Gabii	Il percorso attrezzato ciclopedonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma - Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricucitura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l'ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano							1	1			1	N.A.	1		
3	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Tanfi Di Pretoro- Federciclismo	Banda rumorosa / Delimitazione banchina ciclabile	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.							1	1			1	N.A.	1		
4	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Cucci - Gridiron Spa	Canalizzazione acque / Antiallagamento	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all'interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrate da parte del Comune di Roma. L'obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE								1			1	180-200 /mq	1		
5	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Pallottini - Inu (*2)	100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici								1	1			€ 4/500.000	1		
6	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Tanfi Di Pretoro- Federciclismo	Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (ricuciture) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l'impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l'attenzione degli utenti.	1							1				€ 1.180.000	1		
7	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Anas-Ingegneria Roma 3	Progetto sanpietrini	La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sampietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.				1	1	1			1			€ 38.000	1		
8	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	De Falco - Amuse (*1)	Ottimizzi ciclab Nomentana	Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.							1	1				N.A.	1		

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITÀ				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITÀ ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITÀ	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA	BASSA
9	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Anas-Ingegneria Roma 3	Diagnostica segnaletica	La proposta prevede un protocollo operativo finalizzato a fornire gli strumenti oggettivi per la valutazione della priorità di intervento di messa in sicurezza di infrastrutture stradali in ambito urbano. Il protocollo prevede la diagnosi del decadimento delle performance della segnaletica orizzontale e verticale, che si configura come l'interfaccia tra l'infrastruttura stradale, i conducenti dei veicoli e gli utenti deboli della strada. Fornisce, inoltre, all'Ente di Governo, i criteri per la programmazione degli interventi basata su una valutazione sistemica delle grandezze fondamentali quali quelle riguardanti la riduzione di incidentalità stimata, le performance attese e i costi per la realizzazione degli interventi.				1		1			1			N.A.		1			
10	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Ancsa + Tartaro - Esse otto srl	Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.	Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.						1			1			€ 21.000	1				
11	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	De Russis - ADP	Semaforo pedonale sicuro	Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'AcI ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità								1		1		N.A.		1			
12	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	De Russis - ADP	Attraversamento pedonale	Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le aree di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h								1		1		N.A.		1			
13	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Casotti - Cicas Srl	Traforo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione									1		1		€ 267.956		1		
14	Infrastrutture	Carrabile	Angelo Artale Roberto Pallottini	Artale/Finco Consulta (*2)	Bando per i Municipi - Trasversale **	Si propone di promuovere, ogni anno, un Bando / Concorso indirizzato ai Municipi per l'acquisizione di finanziamenti specificamente dedicati alla messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni che presentino maggiori condizioni di rischio, in particolare a tutela degli utenti deboli. Ogni anno l'Amministrazione, in sede di Bilancio, stanziava un finanziamento specificamente dedicato che potrà essere gestito autonomamente dai Municipi, in coerenza con il Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale "Vision Zero" e secondo le modalità fissate nello stesso Bando.				1		1			1		1		N.A.	1			
14							1	0	0	5	4	9	1	4	6	8	5	9	0	1.576.956	10	4	0

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 2: Infrastrutture

SottoGruppo 2.2 : Ciclabile e Pedonale

Referente/i: Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese

Segreteria: Federico Malgarini

Scadenza: 29 settembre 2017

1. Gruppo di Lavoro

Referenti: Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese

Segreteria: Federico Malgarini

1	ACI_Automobile Club Roma	Paolo	Riccobono	Diritto	Stefania	Balestrieri
2	ADP - Associazione Diritti Pedoni	Vito	De Russis	Aggiunti		
3	AMUSE - Amici Municipio Secondo	Francesco	De Falco	Aggiunti		
4	Associazione Comitato di Quartiere Case Rosse	Paolo Emilio	Cartasso	Aggiunti		
5	Associazione del Genio Civile	Marco	Santucci	Aggiunti	Federico	Malgarini
6	ASSOSEGNALETICA	Paolo	Mazzoni	Aggiunti		
7	Comitato Mura Latine	Filippo	Crostelia	Aggiunti		
8	Dipartimento Trasporti Mobilità	Ilenia	Leoni	Diritto		
9	FCI - Federazione Ciclistica Italiana	Franco	Vollaro	Aggiunti		
10	Moby bike	Lorenzo	Sturlese	Aggiunti		
	Roma Smart City	Walter	Palombi	Aggiunti		
11	ROMAMOBILITAROMA	Massimo	Cenci	Aggiunti		
12	Salvaiciclisti - Roma	Enzina	Fasano	Aggiunti		
13	S.U.L.P.L. - Sindacato Unitario Lavoratori PL	Stefano	Giannini	Aggiunti	Romolo	Bonarota
5	Ti Meriti Tempo	Davide	Campanella	Aggiunti		
14	Università "Roma Tre"	Marco	Petrelli	Diritto		

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Infrastrutture	
	SOTTO GRUPPO	Ciclabile e Pedonale	
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Ilenia Leoni, Lorenzo Sturlese	
	TOTALE PROPOSTE	8	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	2	25%
	Ciclabilità	5	63%
	Pedonalità	1	13%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTRO		0	0%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	0	0%
	SPECIFICA	8	100%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	7	88%
	IMMATERIALE	1	13%
	ALTRO	0	0%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	5	63%
	CICLISTI	5	63%
	BAMBINI	0	0%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	0	0%
	GIOVANI	0	0%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	1	13%
	TUTTE	2	25%
	ALTRO	2	25%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	3	38%
	AMBITO MUNICIPALE	1	13%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	4	50%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	4	50%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	4	50%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	4	50%
	PROGETTO DI MASSIMA	4	50%
	PROGETTO DEFINITIVO	0	0%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	510.000	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	7	88%
	MEDIA	1	13%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Riqualficazione Piazza e Via del Parlamento
2. BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette
3. Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città
4. “CENTO PER QUINDICI”: starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto
5. Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano
6. Progetto studio per bikeline nel 3°municipio chiamato la “X di Montesacro con Quadrilatero”
7. PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.
8. PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA - PARCO

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione
BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.
Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.
“CENTO PER QUINDICI”: starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un “kit” per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)
Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata
progetto studio per bikeline nel 3° municipio chiamato la “X di Montesacro con Quadrilatero”	Restituire alla gente il piacere di “frequentare” la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista
PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.
PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA - PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC

5. TABELLA SINOTTICA: “INFRASTRUTTURE” / “Ciclabile e Pedonale”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA
1	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese		Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione				1			1	1	1		€ 360.000	1					
2	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Valter Palombi – Roma Smart City	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.					1	1		1			N.A.	1					
3	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Valter Palombi – Roma Smart City	Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.						1	1				N.A.	1					
4	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Filippo Crostella - Comitato Mura Latine	"CENTO PER QUINDICI": starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un "kit" per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)						1	1				N.A.	1					
5	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Filippo Crostella - Comitato Mura Latine	Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata							1	1			€ 150.000	1					
6	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Associazione ti meriti tempo	progetto studio per bikeline nel 3° municipio chiamato la "X di Montesacro con Quadrilatero"	Restituire alla gente il piacere di "frequentare" la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista							1	1			N.A.		1				
7	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Paolo Emilio Cartasso	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.							1	1	1		2.200.000	1					
8	Infrastrutture	Ciclabile e Pedonale	Ilenia Leoni Lorenzo Sturlese	Associazione Amuse	PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA - PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC							1	1	1		N.A.	1					
8							0	0	1	2	2	3	1	4	4	4	4	4	0	510.000	7	1	0

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 3: Governo del traffico e regolazione delle velocità

Referente/i: Sonia Briglia e Maurizio Enchelli

Segreteria: Marco Antonio Di Giovanni

Scadenza: 29 settembre 2017

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



1. Gruppo di Lavoro

Referente/i: Sonia Briglia e Maurizio Enchelli

Segreteria: Marco Antonio Di Giovanni

Denominazione Associazione	Nome	Cognome	Componenti	Delega:	Nome	Cognome
Adiconsum Lazio	Bruno Carmine	Pempinello	Aggiunti			
A.E.C.I.	Ivan	Marinelli	Aggiunti			
A.N.C.S.A. Associazione Nazionale Centri Soccorso Autofficine	Eleonora	Testani	Aggiunti			
ACI - Automobil Club Italia	Marco Antonio	Di Giovanni	Diritto			
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Nazionale	Paolo	De Angelis	Aggiunti			
Associazione Comitato di Quartiere Case Rosse	Paolo Emilio	Cartasso	Aggiunti			
Associazione del Genio Civile	Marco	Santucci	Aggiunti			
ASSOSEGNALETICA	Paolo	Mazzoni	Aggiunti			
ASTRAL - Azienda Strade Lazio Spa	Laura	Testa	Diritto			
Comitato di Zona via Vincenzo Tieri	Giovanni	Giallombardo	Aggiunti			
FIAB - Federazione Italiana Amici Bicicletta	Beatrice	Galli	Aggiunti			
Guida Sicura italia	Roberto	Damiano	Aggiunti			
ISFORT - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti	Eleonora	Pieralice	Aggiunti			
Marco Pietrobono Onlus	Mario	Belardi	Aggiunti			
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma	Sonia	Briglia	Diritto			
Polisportiva "G. Castello"	Enrico	Lupardini	Aggiunti			
Roma Capitale - Municipio VI	Katia	Ziantoni	Diritto			
Roma Capitale - Municipio VII	Marco	Pierfranceschi	Diritto			
Roma Metropolitane	Fabiola	Iacobucci	Diritto	Maurizio	Enchelli	
ROMAMOBILITAROMA	Massimo	Cenci	Aggiunti			
SOC.I.TRA.S. - Società Italiana di traumatologia della Strada	Andrea	Costanzo	Aggiunti			
TTS Italia- Associazione Italiana per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza	Leonardo	Domanico	Aggiunti			
Università di Roma "La Sapienza" - DICEA area Trasporti	Cristiana	Piccioni	Diritto			

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Governo del Traffico e regolazione delle velocità	
	SOTTO GRUPPO		
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Sonia Briglia, Maurizio Enchelli	
	TOTALE PROPOSTE	17	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	8	47%
	Ciclabilità	0	0%
	Pedonalità	3	18%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	0	0%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		3	18%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTRIO		3	18%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	3	18%
	SPECIFICA	14	82%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	13	76%
	IMMATERIALE	1	6%
	ALTRIO	3	18%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	8	47%
	CICLISTI	2	12%
	BAMBINI	0	0%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	0	0%
	GIOVANI	0	0%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	7	41%
	TUTTE	10	59%
	ALTRIO	4	24%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	6	35%
	AMBITO MUNICIPALE	2	12%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	9	53%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	8	47%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	9	53%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	9	53%
	PROGETTO DI MASSIMA	6	35%
	PROGETTO DEFINITIVO	2	12%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	40.878.000	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	10	59%
	MEDIA	5	29%
	BASSA	2	12%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.
2. Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.
3. Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale
4. Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico
5. Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale
6. Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina
7. Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale
8. Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione
9. Tangenziale Est
10. Via dell'Amba Aradam
11. Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo
12. VIA del CORSO, Via del TRITONE
13. Via Vincenzo Tieri. Una “strada di quartiere” e non una “pista”
14. Copertura assicurativa del personale della Polizia Locale di Roma Capitale
15. Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle
16. Riqualificazione lungomare di Ostia
17. Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse, nel tratto compreso tra via Civitacampomariano ed il Centro Commerciale situato in via delle Case Rosse dopo l'incrocio con via del Tecnopolo
Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.	Riqualifica e nuova strutturazione viaria del quartiere Morena e del suo quadrante urbano improntate alla moderazione, all'accessibilità e all'inclusione.
Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.
Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.
Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamiento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.
Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina	Riorganizzazione della sezione stradale con inserimento di corsie di accumulo per le svolte a sinistra e inserimento di elementi catarifrangenti (occhi di gatto).
Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.
Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.
TANGENZIALE EST	Evitare che le auto viaggianti sulla Tangenziale Est provenienti dal Foro Italico e dirette a San Giovanni/ A24 rimangano in coda sotto il tunnel della Via Tiburtina. Ridurre il traffico in imbocco A24 evitando il blocco della circolazione dei veicoli.
VIA DELL'AMBA ARADAM	Riorganizzazione funzionale della piattaforma stradale; implementazione dell'illuminazione; riorganizzazione dell'intersezione di Porta Metronia per la continuità del percorso pedonale; riorganizzazione del percorso ciclabile
Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo	Creazione di un'area sicura per il pedone (isola spartitraffico lungo l'attraversamento pedonale), realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento.
VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.
VIA VINCENZO TIERI. UNA "STRADA DI QUARTIERE" E NON UNA "PISTA"	Messa in sicurezza di alcuni tratti di Via Vincenzo Tieri caratterizzati da un alto tasso di incidentalità attraverso interventi di moderazione del traffico

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Copertura assicurativa del personale della Polizia Locale di Roma Capitale	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa , in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio , subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato .
Miglioramento accessibilità stazioni linea C - tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime
Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).
Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi- Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caribi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.

5. TABELLA SINOTTICA: “GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE VELOCITÀ”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITÀ'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITÀ ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITÀ	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE
1	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse, nel tratto compreso tra via Civitacampomariano ed il Centro Commerciale situato in via delle Case Rosse dopo l'incrocio con via del Tecnopolo			1	1			1	1		1		N.A.	1		
2	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.	Riqualifica e nuova strutturazione viaria del quartiere Morena e del suo quadrante urbano improntate alla moderazione, all'accessibilità e all'inclusione.			1	1		1		1		1		€ 3.000.000	1		
3	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.				1	1	1		1		1		€ 738.000		1	
4	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.				1		1		1	1			€ 6.500.000		1	
5	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		ing. Sonia Briglia ing. Maurizio Enchelli		Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.					1	1		1	1			€ 5.000.000			1
6	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina	Riorganizzazione della sezione stradale con inserimento di corsie di accumulo per le svolte a sinistra e inserimento di elementi catarifrangenti (occhi di gatto).			1	1			1	1		1		€ 40.000	1		
7	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		ing. Sonia Briglia ing. Maurizio Enchelli		Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.					1	1		1	1			€ 5.000.000			1
8	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.			1	1		1		1	1			€ 18.600.000		1	
9	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Tangenziale Est	Evitare che le auto viaggianti sulla Tangenziale Est provenienti dal Foro Italico e dirette a San Giovanni/ A24 rimangano in coda sotto il tunnel della Via Tiburtina. Ridurre il traffico in imbocco A24 evitando il blocco della circolazione dei veicoli.			1	1			1	1		1		€ 30.000	1		
10	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Via dell' Amba Aradam	Riorganizzazione funzionale della piattaforma stradale; implementazione dell' illuminazione; riorganizzazione dell'intersezione di Porta Metronia per la continuità del percorso pedonale; riorganizzazione del percorso ciclabile				1			1	1		1		€ 210.000	1		
11	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo	Creazione di un'area sicura per il pedone (isola spartitraffico lungo l'attraversamento pedonale), realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento.			1	1			1	1		1		€ 335.000	1		
12	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.							1	1		1		N.A.	1		
13	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Via Vincenzo Tieni. Una "strada di quartiere" e non una "pista"	Messa in sicurezza di alcuni tratti di Via Vincenzo Tieni caratterizzati da un alto tasso di incidentalità attraverso interventi di moderazione del traffico			1	1			1	1		1		N.A.	1		
14	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		ing. Sonia Briglia ing. Maurizio Enchelli		Copertura assicurativa del personale della PLRC	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa , in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio , subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato .					1	1		1	1			N.A.		1	

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'					AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE				
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE		PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA
15	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Miglioramento accessibilità stazioni linea C - tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C - tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime						1			1			1	€ 1.000.000		1		
16	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).							1	1		1			€ 200.000	1			
17	Governo del Traffico e regolazione delle velocità		Sonia Briglia Maurizio Enchelli		Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi-Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caraibi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.								1	1	1			€ 225.000	1			
17							0	0	7	10	4	6	2	9	8	9	9	6	2	40.878.000	10	5	2

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 4: UtENZE VULNERABILI

Referente: Antonino Tripodi

Segreteria: Roberto Sapia

Scadenza: 29 settembre 2017

Gruppo “UTENZE VULNERABILI”

1. Gruppo di Lavoro

Referente: Antonino Tripodi

Segreteria: Roberto Sapia

Denominazione Associazione	Referente: Nome	Cognome	Componenti	Delega: Nome	Cognome
A.E.C.I.	Ivan	Marinelli	Aggiunti		
A.N.C.S.A. Associazione Nazionale Centri Soccorso Autofficine	Eleonora	Testani	Aggiunti		
ACI - Automobil Club Italia	Marco Antonio	Di Giovanni	Diritto	Stefania	Balestrieri
ADP - Associazione Diritti Pedoni	Vito	De Russis	Aggiunti		
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Sez. Lazio	Edoardo	Mazzia	Aggiunti	Antonino	Tripodi
ANCMA Confindustria	Michele	Moretti	Aggiunti		
Animal equality italia - vivin strada	Giuseppina	Ciafardini Codraro	Aggiunti		
ASSOSEGNALETICA	Paolo	Mazzoni	Aggiunti		
CGIL - SPI - Sindacato Pensionati Italiani	Guglielmo	Festa	Aggiunti		
Fondazione Caracciolo	Federica	Cossu	Aggiunti	Chiara	Ronzoni
Fondazione Maurizio Cianfanelli	Maurizio	Galli	Aggiunti		
INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO	Roberto	Pallottini	Diritto		
ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica	Silvia	Bruzzone	Diritto		
Ministero della Salute	Maria Giuseppina	Lecce	Diritto		
Polisportiva "G. Castello"	Enrico	Lupardini	Aggiunti		
Roma Metropolitane	Fabiola	Iacobucci	Diritto		
SOC.I.TRA.S. - Società Italiana di traumatologia della Strada	Andrea	Costanzo	Aggiunti	Roberto	Sapia

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Utenze Vulnerabili	
	SOTTO GRUPPO		
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Antonino Tripodi	
	TOTALE PROPOSTE	11	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	3	27%
	Ciclabilità	1	9%
	Pedonalità	1	9%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	2	18%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		0	0%
TRASPORTO COLLETTIVO		0	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		0	0%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	2	18%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	1	9%
ALTR0		1	9%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	1	9%
	SPECIFICA	10	91%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	5	45%
	IMMATERIALE	5	45%
	ALTR0	1	9%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	1	9%
	CICLISTI	1	9%
	BAMBINI	2	18%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	2	18%
	GIOVANI	1	9%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	4	36%
	VELOCITA'	1	9%
	TUTTE	2	18%
	ALTR0	1	9%
AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	11	100%
	AMBITO MUNICIPALE	0	0%
	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	0	0%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	4	36%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	7	64%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	4	36%
	PROGETTO DI MASSIMA	6	55%
	PROGETTO DEFINITIVO	1	9%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	17.656.600	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	7	64%
	MEDIA	3	27%
	BASSA	1	9%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. La sicurezza a due ruote
2. Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità
3. Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture
4. Messa in sicurezza di intersezioni stradali
5. Bambini sicuri in viaggio
6. Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri
7. Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero unico di intervento
8. Occhio alle 2 ruote
9. Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore
10. Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità
11. Segnaletica verticale speciale per uscita scuole

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio
Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmazione interventi mobilità disabili in TPL
Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore
Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.
Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita
Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili
Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata
Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato
Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore	Modulo di formazione rivolto ad utenti 2 ruote adulti per accrescere consapevolezza rischi
Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile.
Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



5. TABELLA SINOTTICA: “UTENZE VULNERABILI”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA
1	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ACI-Fondaz. Caracciolo	La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio		1				1			1		1	€ 35.000	1				
2	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	Polisportiva "G. Castello" - SOC.I.TRA.S.	Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmaz. interventi mobilità disabili in TPL							1		1			N.A.	1				
3	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ISTAT	Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore		1					1		1			€ 155.000	1				
4	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	AIIT	Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.			1	1					1		1	€155.000 (x intersez.)	1				
5	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	SOC.I.TRA.S.	Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita									1		1	€ 16.000	1				
6	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ACI	Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili									1		1	N.A.	1				
7	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	Animal Equality Italia	Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata									1		1	€ 947.600			1		
8	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ANCMA	Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato		1							1		1	€ 3.000	1				
9	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ISTAT	Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore	Modulo di formazione rivolto ad utenti 2 ruote adulti per accrescere consapevolezza rischi / collegato al progetto precedente		1						1		1		N.A.		1			
10	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	A. Giordani	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile									1	1		€ 16.500.000		1			
11	Utenze Vulnerabili		Antonino Tripodi	ASSOSEGNALETICA	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole	1			1					1		1	N.A.		1			
11							1	4	1	2	1	11	0	0	4	7	4	6	1	17.656.600	7	3	1

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ



GRUPPO 5: Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi

Referenti: Beatrice Galli e Marco Santucci

Segreteria: Valter Palombi e Manuela Vellani

Scadenza: 29 settembre 2017

Gruppo “MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI”

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



1. Gruppo di Lavoro

Referenti: *Beatrice Galli e Marco Santucci*

Segreteria: *Valter Palombi e Manuela Vellani*

Denominazione Associazione	Referente: Nome	Cognome	Componenti	Delega: Nome	Cognome
Adiconsum Lazio	Bruno Carmine	Pempinello	Aggiunti		
A.E.C.I.	Ivan	Marinelli	Aggiunti		
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Nazionale	Paolo	De Angelis	Aggiunti	Massimo	Montebello
AIIT - Associazione Italiana Ingegneri del Traffico - Sez. Lazio	Edoardo	Mazzia	Aggiunti	Andrea	Spinosa
AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori	Selenia	Perelli	Aggiunti	Alessandro	Musmeci
Animal equality italia - vivin strada	Giuseppina	Ciafardini Codraro	Aggiunti		
Associazione Comitato di Quartiere Case Rosse	Paolo Emilio	Cartasso	Aggiunti		
Associazione del Genio Civile	Marco	Santucci	Aggiunti		
ASSOUTENTI ROMA	Roberto	Donzelli	Aggiunti		
CGIL - SPI - Sindacato Pensionati Italiani	Guglielmo	Festa	Aggiunti		
CICLO LAB A.S.D.	Laura	Marinelli	Aggiunti		
Comitato Mura Latine	Filippo	Crostelia	Aggiunti		
FIAB - Federazione Italiana Amici Bicicletta	Beatrice	Galli	Aggiunti		
FIAB Roma Ruota Libera	Alessandra	Grusovin	Aggiunti		
FINCO - Federazione Industrie Prodotti Impianti e Servizi per le Costruzioni	Angelo	Artale	Aggiunti		
Fondazione Caracciolo	Federica	Cossu	Aggiunti		
Fondazione Luigi Guccione Onlus	Giuseppe	Guccione	Aggiunti		
Fondazione Maurizio Cianfanelli	Maurizio	Galli	Aggiunti		
Guida Sicura italia	Roberto	Damiano	Aggiunti		
INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO	Roberto	Pallottini	Diritto		
ISFORT - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti	Eleonora	Pieralice	Aggiunti		
ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica	Silvia	Bruzzone	Diritto	Giordana	Baldassarre
Ministero della Salute	Maria Giuseppina	Lecce	Diritto		
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma	Sonia	Briglia	Diritto		
Polisportiva "G. Castello"	Enrico	Lupardini	Aggiunti		
Roma Capitale - III Commisone Permanente Mobilità	Tullio	Francescangeli	Diritto		
Roma Capitale - Municipio V	Dario	Pulcini	Diritto		
Roma Capitale - Municipio VI	Katia	Ziantoni	Diritto		
Roma Metropolitana	Fabiola	Iacobucci	Diritto	Manuela	Vellani
ROMAMOBILITAROMA	Massimo	Cenci	Aggiunti		
Roma Smart City	Valter	Palombi	Aggiunti		
Salvaiciclisti - Roma	Enzina	Fasano	Aggiunti		
Ti Meriti Tempo	Davide	Campanella	Aggiunti		
TTS Italia- Associazione Italiana per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza	Leonardo	Domanico	Aggiunti		
Università "Roma Tre"	Marco	Petrelli	Diritto		
Università di Roma "La Sapienza" - DICEA area Trasporti	Cristiana	Piccioni	Diritto		
WWF Lazio/Italia	Renato	Moro	Aggiunti		

2. Quadro di sintesi delle proposte

	GRUPPO	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità	
	SOTTO GRUPPO		
	Referente/i del Gruppo di lavoro	Beatrice Galli, Marco Santucci	
	TOTALE PROPOSTE	27	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	1	4%
	Ciclabilità	2	7%
	Pedonalità	4	15%
	Interventi per l'accessibilità persone con disabilità	2	7%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO		1	4%
TRASPORTO COLLETTIVO		14	52%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'		2	7%
CULTURA	Educazione scuola materna e infanzia	0	0%
	Educazione scuola primaria	0	0%
	Educazione scuola secondaria di primo grado	0	0%
	Educazione scuola secondaria di secondo grado	0	0%
	Formazione componenti specifiche	0	0%
	Formazione addetti	0	0%
	Formazione dei formatori	0	0%
	Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	0	0%
ALTRIO		1	4%
TIPOLOGIA DI AZIONE	TRASVERSALE	2	7%
	SPECIFICA	25	93%
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	FISICO	14	52%
	IMMATERIALE	3	11%
	ALTRIO	10	37%
AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'	PEDONI	6	22%
	CICLISTI	7	26%
	BAMBINI	0	0%
	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	2	7%
	GIOVANI	0	0%
	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	0	0%
	VELOCITA'	0	0%
	TUTTE	2	7%
	ALTRIO	13	48%
	AMBITO TERRITORIALE	TERRITORIO COMUNALE	13
AMBITO MUNICIPALE		2	7%
SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE		12	44%
DEFINIZIONE PROPOSTA	DA COMPLETARE	26	96%
	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	1	4%
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	3	11%
	PROGETTO DI MASSIMA	22	81%
	PROGETTO DEFINITIVO	2	7%
COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	65.850.000	
LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE	ALTA	16	59%
	MEDIA	11	41%
	BASSA	0	0%

*) L'AMMONTARE DEI COSTI RIGUARDA LE SOLE PROPOSTE PER LE QUALI SONO STATI STIMATI E NON CORRISPONDE AL TOTALE COMPLESSIVO

3. Elenco delle proposte

1. Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMbinato BICI e BUS
2. Fattorino Virtuale “CONTAPASSEGGERI”- PROVA SPERIMENTALE
3. Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)
4. Abolizione botticelle
5. Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)
6. Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici
7. Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici
8. Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata
9. Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici
10. Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza
11. Collegamento ciclabile Via Latina-Piramide
12. Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse
13. Diffusione attività di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)
14. Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing
15. CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali
16. Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A
17. Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.
18. Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti
19. Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata
20. Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni
21. Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo –Cilicia –Acaia_ Britannia_ Magnagrecia
22. Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia
23. Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)
24. Percorso pedonale protetto tra ottaviano e via di porta angelica
25. Realizzazione di una connessione pedonale tra fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana
26. Collegamento Garbatella_Marconi con ponte ciclopedonale
27. Fermate TPL: stop alla illegalità

4. Breve descrizione delle proposte

DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA
Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMbinato BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette
2. Fattorino Virtuale “CONTAPASSEGGERI”- PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contattati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto
Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti
abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri servizi trainati da animali
Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità
Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici
Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)
Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull'esempio di ATM (Milano).
Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie,...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)
Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Collegamento ciclabile via latina_piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia
Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.
Diffusione attività di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attività finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilità di ripartizione dei costi.
Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	vedi scheda
CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia
Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.
Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.
superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda
Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.
Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo –Cilicia –Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Istallazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti , in particolar modo nelle ore serali e notturne. Istallazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilici/Acaia/Britannia/Magnagrecia)
realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda
Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)
percorso pedonale protetto tra ottaviano e via di porta angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)
Realizzazione di una connessione pedonale tra fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	Percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC
collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)
Fermate TPL: stop alla illegalità	La struttura delle fermate non è conforme al CdS

5. TABELLA SINOTTICA: “MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ”

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE
1	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	AIIT-Massimo Montebello	Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMBINATO BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette					1			1		1		€ 100.000	1		
2	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	AIIT-Massimo Montebello	Fattorino Virtuale "CONTAPASSEGGGERI"- PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto					1	1		1		1		€ 300.000	1		
3	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	AIIT - Andrea Spinosa	Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti							1	1		1		€ 4.600.000	1		
4	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Animal Equality - Ciafaldini	Abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri servizi trainati da animali					1	1		1		1		N.A.		1	
5	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Ass Utenti Trasporto Pubblico - Roberto Donzello	Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità					1	1		1		1		N.A.		1	
6	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici					1			1		1		N.A.	1		
7	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)					1			1		1		N.A.	1		
8	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull'esempio di ATM (Milano).					1	1		1		1		N.A.	1		
9	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie,...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)					1	1		1		1		N.A.	1		
10	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza					1			1		1		N.A.	1		
11	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Collegamento ciclabile Via Latina-Piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia							1	1		1		N.A.	1		

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE
12	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	FIAB - Galli	Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.					1	1		1			1	N.A.	1		
13	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Alfredo Giordani	Diffusione attivita' di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attivita' finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilita' di ripartizione dei costi.								1			1	€ 350.000	1		
14	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Roma Smart CityValter Palombi	Park'in Share - Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	In collegamento con il progetto precedente									1		1	N.A.		1	
15	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia								1	1		1	N.A.		1	
16	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.								1	1		1	€ 3.000.000	1		
17	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Paolo Emilio Cartasso	Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.								1	1		1	N.A.		1	
18	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda									1		1	N.A.		1	
19	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Paolo Emilio Cartasso	Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.								1	1		1	N.A.		1	
20	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Daniele Martella	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.								1	1		1	N.A.		1	

PRECEDENTE NUM.	GRUPPO	SOTTO GRUPPO	Referente/i del Gruppo di lavoro	Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	A SPECIFICA COMPONENTE DI IDENTITA'				AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
							GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	ALTA	MEDIA	BASSA
21	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Daniele Martella	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo –Cilicia –Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Istallazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti , in particolar modo nelle ore serali e notturne. Istallazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilici/Acaia/Britannia/Magnagrecia)					1			1	1		1		N.A.	1			
22	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda					1			1	1		1		€ 17.000.000		1		
23	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)					1			1	1		1		€ 15.000.000	1			
24	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Percorso pedonale protetto tra Ottaviano e Via di Porta Angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)								1	1		1		€ 9.500.000		1		
25	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	Realizzazione di una connessione pedonale tra fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC								1	1		1		€ 6.500.000	1			
26	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	Genio Civile - Marco Santucci	collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)								1	1		1		€ 9.500.000		1		
27	Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità		Beatrice Galli Marco Santucci	ADP - Vito De Russis	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	La struttura delle fermate non è conforme al CdS					1	1		1			1		N.A.		1		
27							0	0	0	2	13	13	2	12	26	1	3	22	2	65.850.000	16	11	0