



DOCUMENTO DI

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL
PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

PARTE II

ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO
INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità

Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017

Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro della Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro della Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro della Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro della Commissione*

Leonardo Annese - *Membro della Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro della Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro della Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro della Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

Segreteria Tecnica delle Consulta - Roma Servizi per la Mobilità

Coordinamento: Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

Gruppo di lavoro: Gabriele De Paolis, Andrea Pasotto, Marco Giberti, Donatella Cirao, Francesco Santarsia, Claudia Coppa, Cristina Severini, Roberta Girmenia, Stefano Minguzzi, Roberto Gigli

Referenti dei Gruppi di lavoro

Cultura/ Educazione nelle Scuole:

Mario Cobre (Referente); Giancarlo Moroni (Attività di supporto)

Cultura/ Formazione addetti e Utenze fragili:

Guglielmo Testa (Referente); Carla Messina (Attività di supporto)

Cultura / Comunicazione:

Manuela Muscia (Referente); Francesco Morabito (Attività di supporto)

Infrastrutture / Carrabile:

Angelo Artale e Roberto Pallottini (Referenti); Angelo Artale (Attività di supporto)

Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:

Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese (Referenti); Federico Malgarini (Attività di supporto)

Governo del traffico e regolazione delle velocità:

Sonia Briglia e Maurizio Enchelli (Referenti); Sonia Briglia (Attività di supporto)

Utenze vulnerabili:

Antonino Tripodi (Referente); Roberto Sapia (Attività di supporto)

Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:

Beatrice Galli e Marco Santucci (Referenti); Valter Palombi e Manuela Vellani (Attività di supporto)

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Indice

Premesse	1
1. Proposte per settori di intervento e categoria descrittiva.....	5
2. Criteri per la valutazione delle proposte e individuazione delle priorità	13
3. Ipotesi di dimensionamento economico delle proposte	14
4. Ipotesi di programmazione nel triennio 2018-2020	17
5. Attribuzione delle competenze	19
6. ANALISI DELLE PROPOSTE PER SETTORI DI INTERVENTO E CATEGORIA DESCRITTIVA	
7. DIMENSIONE ECONOMICA, IPOTESI DI PROGRAMMAZIONE TRIENNALE E ATTRIBUZIONE DELLE COMPETENZE	

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Premesse

A Roma, nel 2016, si sono verificati 13.241 incidenti con vittime (+1% rispetto all'anno precedente) con 17.306 feriti (+1%) e 140 morti. Nell'anno precedente erano stati 173 i morti: una media di 1 morto ogni 2 giorni e 47 feriti al giorno.

Il tasso di mortalità è pari a 5,0 morti ogni 100.000 abitanti, 3 volte quello di Berlino (1,5), Londra (1,6), Stoccolma (1,6), Parigi (1,7).

Il costo sociale determinato dagli incidenti stradali a Roma supera il miliardo di euro l'anno (1,09 miliardi nel 2016) e si traduce in un onere per ciascun cittadino romano di 380 euro/anno, circa 100 euro in più rispetto alla media nazionale.

Le più ampie criticità riguardano i pedoni (il 27% dei decessi); gli anziani (il 31% dei decessi e 63% dei pedoni deceduti); gli utenti delle 2 ruote a motore (il 30% dei decessi); i ciclisti (che vedono crescere il numero di veicoli coinvolti); i giovani (14% dei decessi); i bambini e le persone con disabilità. Particolarmente gravi gli esiti degli incidenti nelle ore notturne (che determinano 1/4 dei decessi), quando l'incidentalità risulta spesso correlata al superamento dei limiti di velocità, condizioni di guida in stato di stanchezza, di ebbrezza o ad altri comportamenti a rischio.

Per invertire il trend in atto, l'Amministrazione ha elaborato il *“Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale – Vision Zero”*, uno strumento di programmazione di breve, medio e lungo periodo, volto ad incidere *“trasversalmente”* in tutti i comparti della mobilità (trasporto pubblico, trasporto privato, ciclabilità, pedonalità, trasporto merci, sosta, ecc...) e nei diversi settori di intervento (governo, cultura, enforcement, infrastrutture, tecnologie, servizi di emergenza e assistenza post-incidente), assumendo gli obiettivi prioritari della sicurezza stradale – con massima attenzione alla salvaguardia delle utenze vulnerabili - ma anche della sostenibilità, dell'inclusività e dell'accessibilità urbana.

Inserendosi nel quadro della programmazione internazionale del *“Decennio 2011-2020 per la Sicurezza Stradale”*, il Programma risponde agli obiettivi:

- della Commissione europea, di riduzione del 50% dei decessi e del 35% dei feriti gravi entro il 2020, con un approccio *“Vision Zero”*, secondo il quale nessuno, in futuro, deve rimanere ucciso o seriamente ferito a causa di un incidente stradale;
- dell'ONU che, mantenendo fisso l'obiettivo al 2020 di dimezzare il numero delle vittime a livello mondiale, fissa il nuovo obiettivo al 2030 di *“garantire sistemi di trasporto sicuri, accessibili e sostenibili per tutti, migliorare la sicurezza stradale, ampliare l'offerta dei mezzi di trasporto pubblici, favorire la mobilità dolce e sistemi alternativi di spostamento, garantendo la massima attenzione agli utenti vulnerabili, in particolare pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità”*

Il Programma individua azioni *“trasversali”* (volte ad agire in maniera diffusa sul territorio comunale e ad innalzare complessivamente gli standard di governo, gestione, cultura della sicurezza stradale) ed azioni *“specifiche”* (volte contrastare e rimuovere le determinate condizioni di incidentalità). Ciò all'interno di un quadro coerente ed integrato di azioni, misure ed interventi volto a:

- rafforzare complessivamente il sistema di governo e di gestione della sicurezza stradale da parte dell'Amministrazione;

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



- mettere in sicurezza gli itinerari, le tratte stradali e le intersezioni a maggior rischio, con particolare attenzione alle utenze deboli;
- rafforzare il sistema di prevenzione e controllo da parte delle Forze dell’Ordine;
- sviluppare in tutte le fasce di età e nei diversi utenti della strada una “cultura” della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile.

Il Programma fissa pertanto *“una griglia”* strutturata di azioni, da porre in essere nel breve, medio e lungo periodo, all’interno di una strategia più ampia volta a ridisegnare la città, ridefinire le modalità e gli stili di spostamento, incidere sui modelli comportamentali e culturali di riferimento.

Tale strumento di programmazione si aggiorna e si attua all’interno di un processo ciclico, sistematico e continuativo che si reitera ogni anno, attraverso l’individuazione delle priorità e la verifica delle disponibilità concrete; la programmazione, la progettazione l’attuazione degli interventi; la valutazione e il monitoraggio delle azioni progressivamente poste in essere.

All’interno di tale processo va ricondotta l’azione integrata e sinergica di tutti gli operatori che, per diversi ambiti e livelli di competenza, possono contribuire ad indirizzare, supportare e valorizzare le politiche dell’Amministrazione verso il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

A tal fine, con **Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 3 marzo 2017**, è stata istituita la *“Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”*,

- sia come sede permanente di confronto e di collaborazione tra i diversi settori dell’Amministrazione, gli Enti pubblici competenti, le rappresentanze delle parti sociali e dei Cittadini;
- sia come tavolo tecnico-operativo per condividere e proporre azioni concrete in attuazione del “Programma Straordinario”; mettere a sistema competenze, ambiti professionali, ma anche risorse ed opportunità di finanziamento differenti; valorizzare e mettere a fattor comune le singole e specifiche esperienze; sviluppare partnership e collaborazioni con l’Amministrazione e tra gli operatori del settore.

A supporto dei lavori della Consulta operano:

- la Commissione di Coordinamento, presieduta da Presidente e dal Vice Presidente e composta da 8 membri - esponenti dei differenti livelli della filiera del processo di programmazione/attuazione degli interventi (istituzionale, amministrativo, tecnico, di gestione e controllo, verifica e monitoraggio) e delle rappresentanze sociali;
- il *“Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Capitale”*, operativo dal 2011 in capo al Dipartimento Mobilità e Trasporti presso l’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, quale struttura tecnica specificamente dedicata alla gestione e al monitoraggio dei dati di incidentalità, alla programmazione e progettazione di interventi per la sicurezza stradale, alla realizzazione di iniziative specificamente mirate e a supporto degli operatori del settore;
- la Segreteria Tecnica della Consulta, all’interno del Centro di Competenza, che supporta la logistica e l’organizzazione dei lavori della Consulta.

La nuova Consulta ha avviato formalmente i lavori il **14 luglio 2017**, in Campidoglio, con la nomina degli Organi direttivi e l’approvazione del relativo Regolamento.

In maniera strutturata, sistematica e continuativa, i lavori della Consulta sono finalizzati, **durante il corso di ogni anno ed entro il 31 ottobre**, alla elaborazione di un documento di *“Osservazioni e Proposte”* e all’individuazione delle *“Azioni prioritarie”* da sottoporre all’Amministrazione, che può tenerne conto in attuazione del *“Programma Straordinario”*, nel breve, medio e lungo periodo.

In vista della **prima scadenza di ottobre 2017**, a partire dal mese di luglio, sono state avviate le attività dei Gruppi di lavoro sui seguenti temi:

1. Cultura (Educazione nelle Scuole, Formazione addetti e Utente fragili, Comunicazione);
2. Infrastrutture (Carrabile, Pedonale e Ciclabile);
3. Governo del traffico e regolazione delle velocità;
4. Utente vulnerabili;
5. Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità.

Amministratori, tecnici, professionisti, forze dell’Ordine, rappresentanti di strutture sanitarie, sindacati e parti sociali hanno lavorato insieme, coordinati dai Referenti di ciascun Gruppo, per sviluppare proposte di immediata realizzabilità, che possono entrare già nella programmazione del prossimo anno; oppure scadenzate nel medio e lungo periodo, con la determinazione dei necessari livelli di propedeuticità.

In totale, entro la data prefissata del 29 settembre, sotto forma di *“schede-progetto”*, sono pervenute **96 proposte**.

L’attività della Commissione, supportata dalla Segreteria Tecnica, ha proceduto nel valutare le proposte in dettaglio e ordinarle in termini di priorità, attribuendo a ciascuna di esse a partire da quanto indicato dai proponenti, una dimensione economica oltre che una programmazione in fasi e voci di costo per il triennio 2018-2020.

- **La prima parte del documento di *“Osservazioni e Proposte”*** raccoglie, suddivise per gruppo di lavoro, il complesso delle proposte, illustrando ciascuna di esse secondo categorie descrittive significative e confrontabili tra loro.
- **La seconda parte del documento di *“Osservazioni e Proposte”*** riorganizza, invece, le stesse proposte per settori di intervento e restituisce i risultati dell’attività di valutazione condotta dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ai fini dell’individuazione delle *“azioni prioritarie”*.

Il documento di *“Osservazioni e Proposte”*, nella sua interezza, è il risultato del primo ciclo di attività della *“Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”* e viene consegnato all’Amministrazione la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche e alle scelte strategiche operate, potrà condividerne le priorità e scegliere di assumerle nell’ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Quella fornita nel seguito al punto 4 e dettagliata nelle schede al punto 7, è dunque un’ipotesi di strutturazione del possibile finanziamento delle proposte elaborate dai Gruppi di Lavoro della Consulta, frutto di un’accurata istruttoria condotta dai tecnici del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

Anche in base alla scala di priorità individuata, parte delle proposte avanzate potranno effettivamente essere finanziate dall’Amministrazione e attuate nel corso dei prossimi tre anni.

Il presente documento di “Osservazioni e Proposte”, anche per le proposte non immediatamente ammissibili al finanziamento, dovrà restare riferimento dell’Amministrazione per la programmazione degli interventi nel prossimo futuro, sui temi della sicurezza stradale e della mobilità “dolce”.

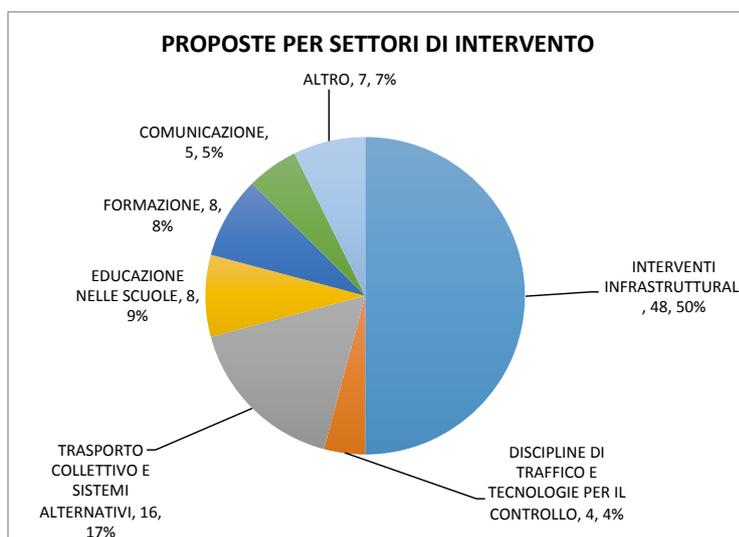
1. Proposte per settori di intervento e categoria descrittiva

In totale, alla data prefissata del 29 settembre, dai Gruppi di Lavoro sono pervenute **96 proposte**. Il lavoro di istruttoria ha in primo luogo distribuito tali proposte per settori di intervento.

In particolare, risulta che:

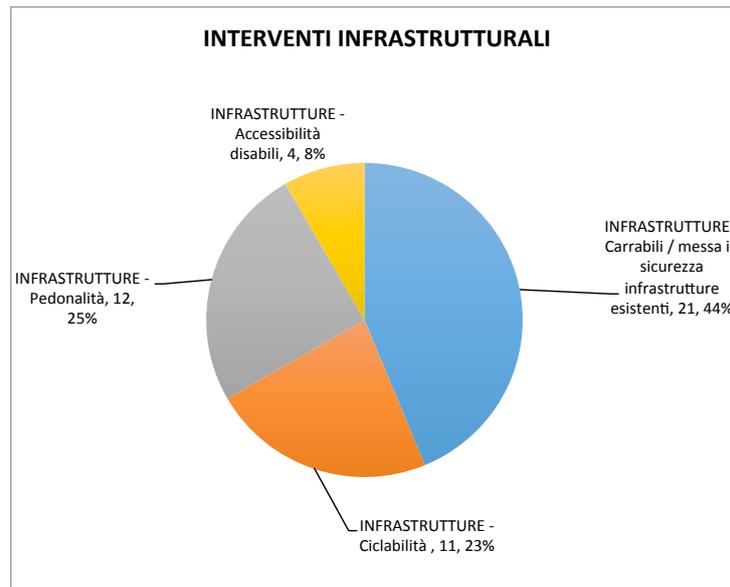
- il 50% delle proposte interessa interventi sulle infrastrutture;
- il 15% interventi sul TPL;
- complessivamente il 21% delle proposte afferiscono al settore della “cultura” della sicurezza stradale;
- il rimanente 13% si distribuisce su discipline di traffico e tecnologie per il controllo delle velocità, sistemi alternativi di mobilità ed altra tipologia di interventi.

INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	48	50%
<i>Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti</i>	21	22%
<i>Ciclabilità</i>	11	11%
<i>Pedonalità</i>	12	13%
<i>Accessibilità disabili</i>	4	4%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	4	4%
TRASPORTO COLLETTIVO	14	15%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	2%
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	8%
<i>Scuola materna e infanzia</i>	1	1%
<i>Scuola primaria</i>	4	4%
<i>Secondaria di Primo grado</i>	2	2%
<i>Secondaria di Secondo grado</i>	1	1%
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	8	8%
<i>Componenti specifiche (anziani; utenti due ruote a motore; ecc...)</i>	3	3%
<i>Addetti e operatori</i>	3	3%
<i>Formazione dei formatori</i>	2	2%
COMUNICAZIONE - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzaz	5	5%
ALTRO	7	7%
TOTALE PROPOSTE	96	100%



Le proposte relative ad **interventi sulle infrastrutture** afferiscono:

- per il 44% a interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti;
- per il 23% a infrastrutture ciclabili (in gran parte infrastrutture da realizzare ex-novo);
- per il 25% a interventi a salvaguardia dell’utenza pedonale (attraversamenti da mettere in sicurezza, percorsi protetti da realizzare, ecc.);
- 4 proposte, il rimanente 8%, si concentrano invece sul tema specifico dell’accessibilità per persone con disabilità.

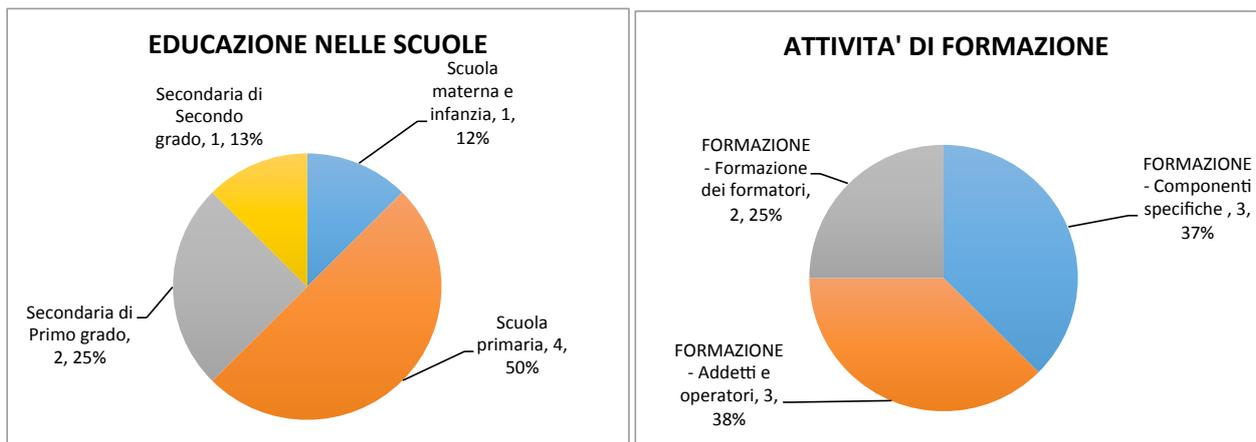


A loro interno le proposte relative ad **attività di educazione stradale nelle scuole** interessano:

- per il 50% la scuola primaria;
- per il 25% la scuola secondaria di primo grado;
- per quote analoghe del 12% e del 13% la scuola materna e la scuola secondaria di secondo grado.

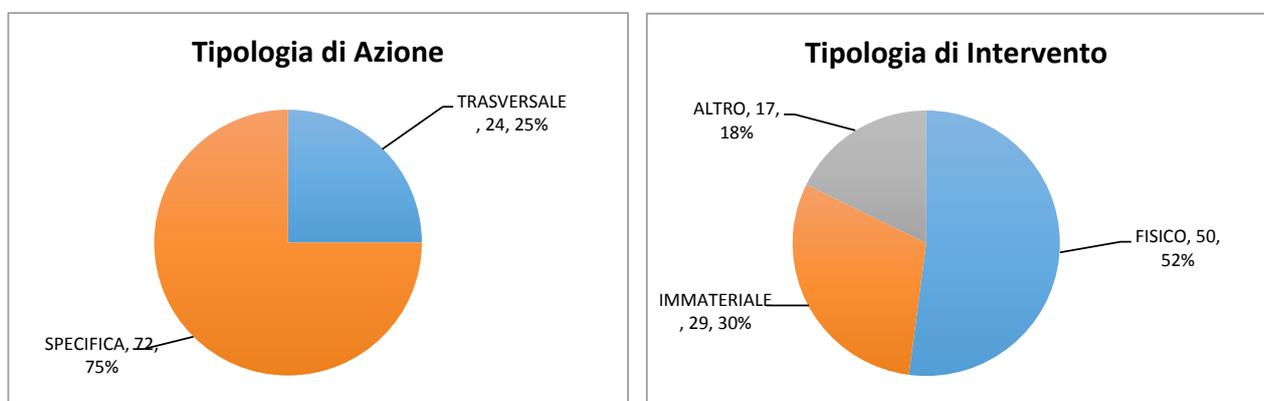
Le proposte relative ad **attività di formazione**, risultano più equamente distribuite, interessando:

- per il 37% attività di formazione a componenti specifiche di incidentalità (anziani, utenti delle 2 ruote a motore, ecc.);
- per il 38% attività di formazione indirizzate ad addetti delle strutture comunali e partecipate di Roma Capitale o ad operatori della Polizia Locale;
- per il rimanente 25% ad attività di formazione finalizzate a sviluppare una rete capillare di formatori.



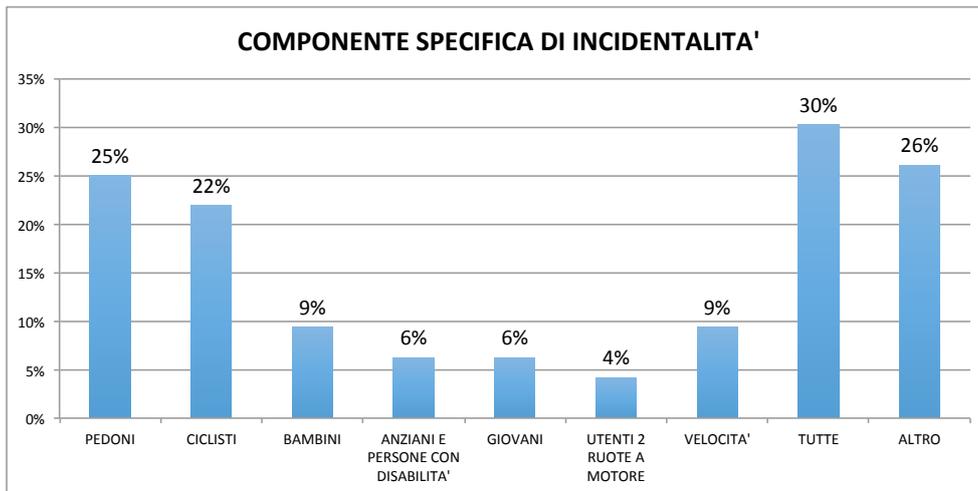
Dalla lettura aggregata risulta che:

- il 25% riguarda **azioni “trasversali”**, volte a migliorare in maniera diffusa gli standard di sicurezza stradale nel territorio comunale; ben il 75% si riferisce invece ad **azioni “specifiche”** che incidono su tratte stradali o intersezioni critiche o su specifiche componenti di incidentalità;
- gran parte delle proposte, il 52%, riguarda **interventi di tipo “fisico”** (il 52%), mentre il 30% si riferisce ad **azioni “immateriali”** (di formazione, informazione, sensibilizzazione), volte a sviluppare e diffondere una “cultura” della sicurezza stradale; il rimanente 30% ad **“altra tipologia”** (il 18%)

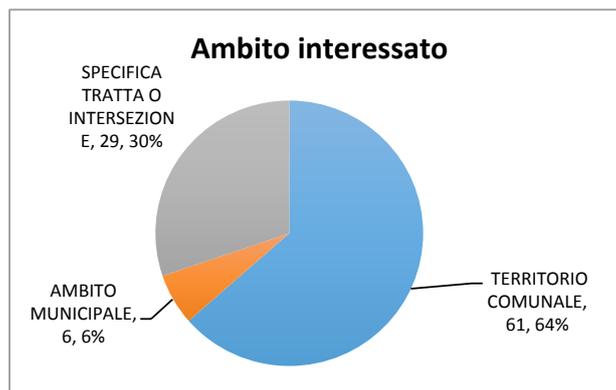


In particolare:

- il **63%** riguarda **interventi, misure ed iniziative a salvaguardia degli “utenti vulnerabili”** (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità);
- il 30% interessa tutte le componenti di traffico;
- un altro 20% riguarda complessivamente **“giovani”, “utenti delle 2 ruote a motore”, “velocità”**;
- il rimanente 26% si riferisce ad **“altra”** componente;

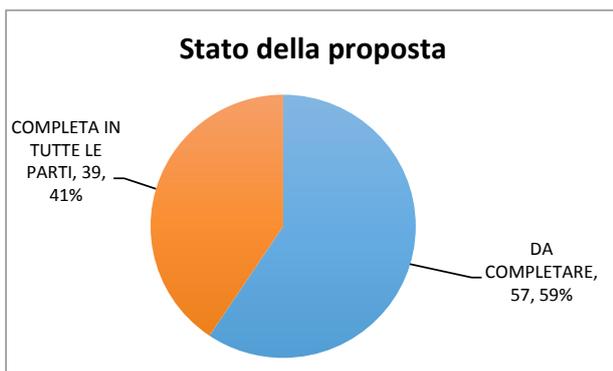


Relativamente all’ambito territoriale interessato, il 64% delle proposte si riferisce a **“tutto il territorio comunale”**; il 30% a **“tratta stradale o intersezione specifica”**; il 6% ad ambiti municipali;



Il livello di definizione delle proposte risulta completo in tutte le parti descrittive per il 41% di esse; mentre per il restante 59% risulta parziale.

Soltanto per il 9% delle proposte risulta un livello di progettazione definitivo; per il 66% un livello di progettazione di massima; per il 26%, nessun livello di progettazione.



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



Molte delle proposte restituite dai Gruppi di Lavoro non contengono una **esplicitazione dei costi**. In totale, secondo quanto indicato dai proponenti, risulta un ammontare complessivo di circa 127 mln di euro.

Il lavoro di istruttoria condotto dalla Commissione di Coordinamento con il supporto tecnico-amministrativo dell'Amministrazione, dettagliato in questo documento, ha determinato un ammontare complessivo di **circa 122 mln. di euro distribuito nella ripartizione triennale 2018-2020**.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



2. Criteri per la valutazione delle proposte e individuazione delle priorità

I criteri di priorità posti alla base dell'attività di valutazione delle proposte sono stati i seguenti:

- individuazione degli interventi prioritari per “settori di intervento”, in modo da garantire la massima trasversalità delle azioni, in attuazione del Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale “Vision Zero”
- analisi costi/benefici: in termini di livelli di incidentalità e condizioni di rischio a cui l'intervento è chiamato a rispondere;
- verifiche con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed eventuale trasferimento della proposta in ambito PUMS, per gli interventi infrastrutturali di diretta competenza;
- verifiche con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, relativamente alle proposte che già siano in attuazione/previsione presso il Dipartimento;
- distribuzione territoriale degli interventi, così da assicurare la maggiore copertura completa sia rispetto al criterio territoriale (distribuzione uniforme sul territorio comunale per dare beneficio a tutti i cittadini)
- livello di definizione tecnico-progettuale dell'intervento, tale da consentire la redazione della relativa “scheda di investimento”;
- livelli di propedeuticità a ciascuna azione rispetto alle altre, nel breve, medio lungo termine;
- verifica di “aggregabilità” delle azioni proposte in voci di Bilancio già esistenti (segnaletica, manutenzione, ecc.);
- individuazione delle azioni da inserire, invece, in Bilancio con voce di costo dedicata, in modo da garantire visibilità dello specifico progetto;
- selezione delle azioni relative a discipline di traffico, da trattare separatamente;

Sulla base di tali criteri, per ciascun settore di intervento, sono state ordinate/organizzate tutte le 96 proposte. Ciascuna proposta è stata quindi:

- Dimensionata in termini economici;
- Articolata in fasi:
 - Studi, analisi e indagini conoscitive di base
 - Studi di fattibilità tecnico-amministrativa
 - Progettazione
 - Realizzazione opere
 - Acquisizione di materiali e forniture
- Distribuita in un'ottica di programmazione triennale.

3. Ipotesi di dimensionamento economico delle proposte

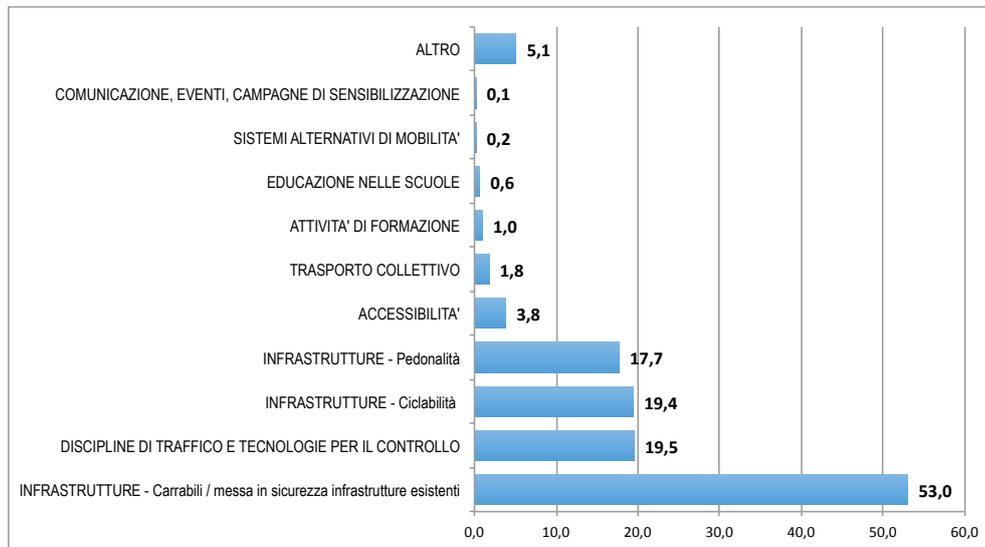
Come premesso, le informazioni riportate nel seguito rappresentano **un’ipotesi di strutturazione del possibile finanziamento delle proposte elaborate dai Gruppi di Lavoro della Consulta**, ipotesi formulata a seguito di una dettagliata valutazione delle stesse proposte da parte dei tecnici del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

Tale ipotesi potrà essere in tutto o in parte accolta dall’Amministrazione per l’eventuale successivo accesso al finanziamento, attraverso l’inserimento in bilancio comunale.

Ipotizzando la realizzazione di tutte le 96 proposte (in base ai criteri di selezione sopra indicati e l’articolazione delle stesse) risulterebbe, secondo una stima preventiva, un totale di **122,155 milioni di euro**.

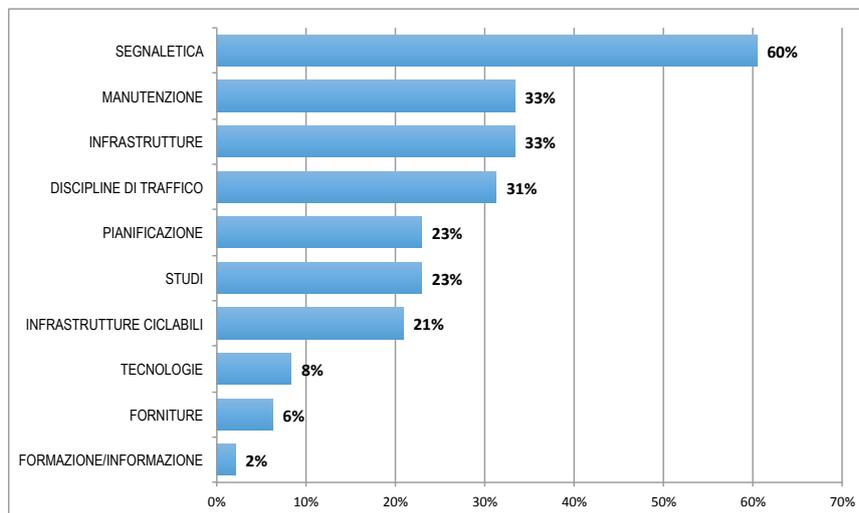
- La quota maggiore, il 43%, é in capo a **interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti**;
- Quote sostanzialmente analoghe riguardano **il settore della “ciclabilità”** (in gran parte riferito ad infrastrutture da realizzare ex-novo) e **gli interventi a salvaguardia dell’utenza pedonale** (messa in sicurezza degli attraversamenti, realizzazione di percorsi pedonali protetti, ecc.), che assorbono rispettivamente il 16% e il 14% dell’impegno economico;
- Una quota importante, del 16%, si riferisce a **introduzione di nuove discipline di traffico e disposizione di tecnologie**.

STIMA COMPLESSIVA DELLE PROPOSTE PER SETTORE DI INTERVENTO	(MLN EURO)	%
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	53,0	43%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	19,5	16%
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	19,4	16%
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	17,7	14%
ACCESSIBILITA'	3,8	3%
TRASPORTO COLLETTIVO	1,8	1%
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	1,0	1%
EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	0,6	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	0,2	0%
COMUNICAZIONE, EVENTI, CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE	0,1	0%
ALTRO	5,1	4%



Gli interventi sulle infrastrutture cumulano, in totale, **94 milioni di euro**, tra interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture, ciclabilità e pedonalità, interventi per migliorare l’accessibilità da parte di persone con scarsa capacità motoria.

L’impegno maggiore risulta sulla **segnaletica**, che riguarda il 66% degli interventi; su interventi di **adeguamento e messa in sicurezza della infrastruttura**, il 33%; su interventi di **manutenzione**, un altro 33%; introduzione di **nuove discipline di traffico** in collegamento con interventi di adeguamento dell’infrastruttura, il 31%.



Gli interventi nel settore del trasporto collettivo (14 proposte) rientrano, in larga massima, all’interno di azioni di riammodernamento delle stazioni e/o di riorganizzazione del servizio in capo ad Atac o per i quali si rimanda a studi di fattibilità tecnico-economica di dettaglio.

Complessivamente **le iniziative volte a sviluppare e diffondere una “cultura” della sicurezza stradale** (educazione stradale nelle scuole, attività di formazione per addetti e operatori del settore o per componenti specifiche di incidentalità, iniziative di comunicazione, informazione,

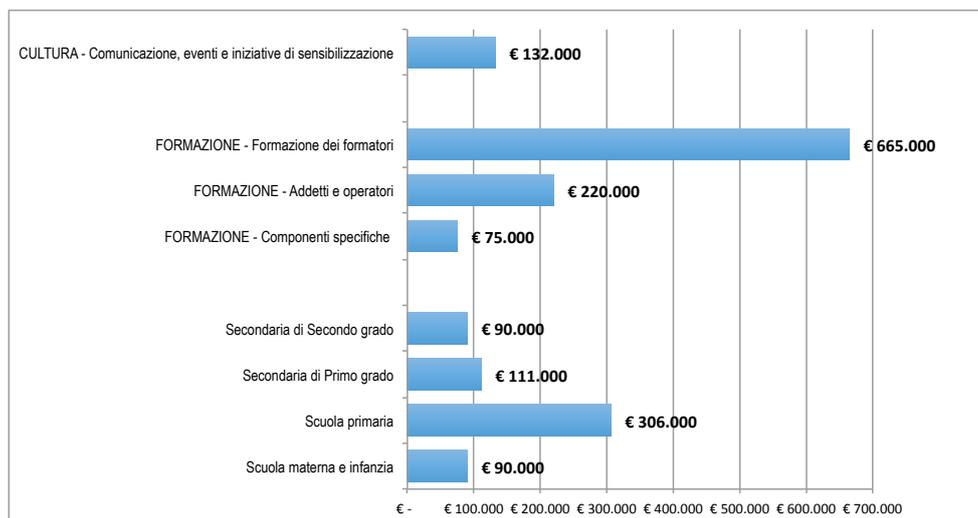
“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



sensibilizzazione) raggiungono, sulla base delle proposte pervenute, un totale di **1,7 mln di euro in 3 anni**.

Per tali interventi la Commissione chiede di stabilire una quota percentuale aggiuntiva, a garanzia di un maggior raggio di azione delle proposte pervenute.



4. Ipotesi di programmazione nel triennio 2018-2020

L'ipotesi di impegno complessivamente stimato, di 122,155 mln di euro, è stata distribuita **nelle tre annualità, dal 2018 al 2020**. In particolare:

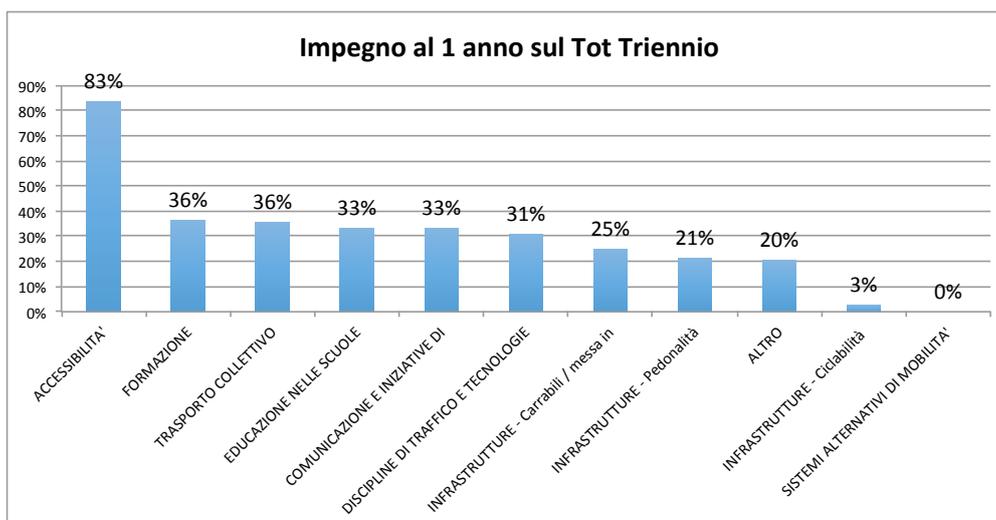
- circa **29 mln di euro** al primo anno (il 24%);
- quote sostanzialmente analoghe di **46-47 mln di euro** al secondo e terzo anno (rispettivamente il 38% e il 39%).
-

Nella seguente tabella si riporta **la ripartizione triennale per i singoli settori di intervento**:

SETTORE DI INTERVENTO	TOTALE PROPOSTE	TOTALE	2018	2019	2020
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	21	€ 53.008.000	€ 13.193.000	€ 19.435.000	€ 20.380.000
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	11	€ 19.430.000	€ 530.000	€ 9.200.000	€ 9.700.000
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	12	€ 17.680.000	€ 3.780.000	€ 7.400.000	€ 6.500.000
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI	4	€ 3.815.000	€ 3.180.000	€ 335.000	€ 300.000
TOTALE INFRASTRUTTURE	48	€ 93.933.000	€ 20.683.000	€ 36.370.000	€ 36.880.000
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'	4	€ 19.518.000	€ 6.000.000	€ 6.480.000	€ 7.038.000
TRASPORTO COLLETTIVO	14	€ 1.785.000	€ 635.000	€ 585.000	€ 565.000
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	€ 150.000	€ -	€ 150.000	€ -
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Educazione scuola primaria	4	€ 306.000	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di primo grado	2	€ 111.000	€ 37.000	€ 37.000	€ 37.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
TOTALE EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	€ 597.000	€ 199.000	€ 199.000	€ 199.000
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)	3	€ 75.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Formazione addetti	3	€ 220.000	€ 120.000	€ 50.000	€ 50.000
CULTURA - Formazione dei formatori	2	€ 665.000	€ 215.000	€ 225.000	€ 225.000
TOTALE FORMAZIONE	8	€ 960.000	€ 350.000	€ 305.000	€ 305.000
CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	5	€ 132.000	€ 44.000	€ 44.000	€ 44.000
ALTRO	7	€ 5.080.000	€ 1.040.000	€ 2.040.000	€ 2.000.000
	96	€ 122.155.000	€ 28.951.000	€ 46.173.000	€ 47.031.000

Se si osserva l'impegno finanziario ipotizzato al primo anno, rispetto al totale triennale, già si evincono i principali criteri di priorità con i quali sono state selezionate le proposte:

- **il tema dell’accessibilità per le persone diversamente abili** assume massima priorità, con un impegno al primo anno che interessa l’83% dell’impegno complessivamente stimato;
- **la diffusione di una “cultura” della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile**, in tutte le sue articolazioni (educazione nelle scuole, formazione degli adulti, iniziative di comunicazione e sensibilizzazione), viene avviata immediatamente e in maniera sistematica e continuativa nel triennio;
- massima priorità viene data alla **messa in sicurezza delle tratte stradali** che risultano a maggior rischio;
- massima priorità alla **salvaguardia dell’utenza pedonale**, alla progettazione e realizzazione di interventi di messa in sicurezza di attraversamenti ed itinerari pedonali;
- massima priorità alla **sicurezza delle fermate e degli itinerari di accesso alla rete del trasporto pubblico**;
- massima priorità all’**applicazione di discipline di traffico** e alle **tecnologie per il controllo delle velocità**.



La più esigua rappresentatività delle **nuove infrastrutture ciclabili** deriva, invece, dal fatto che tali infrastrutture afferiscono al **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** e, pertanto, per esse vengono programmati i soli studi di fattibilità, assegnando la relativa copertura finanziaria all’ambito del PUMS .

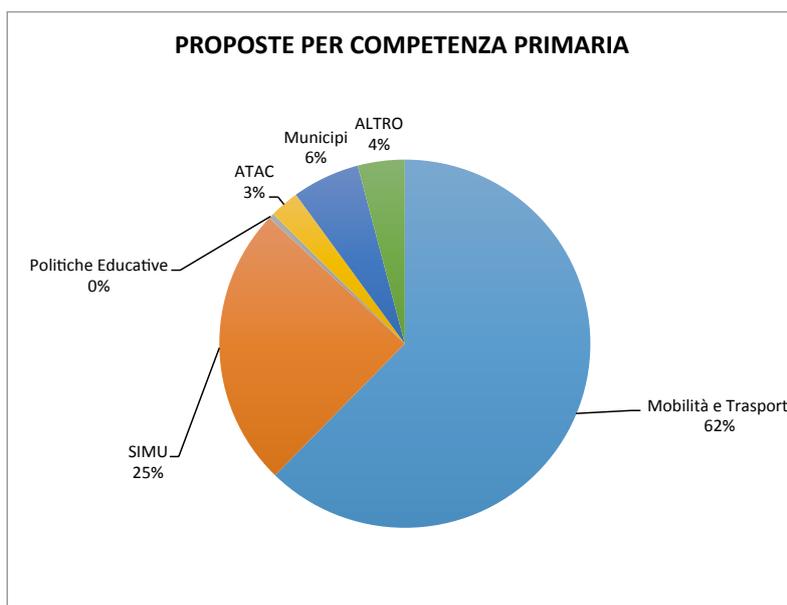
5. Attribuzione delle competenze

Nell'ipotesi di strutturazione del finanziamento di cui al punto precedente, in merito alla competenza primaria oltre il 60% delle proposte risulta in capo al Dipartimento Mobilità e Trasporti; il 25% è in capo al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana (SIMU); quote molto più esigue rimangono a capo del Dipartimento Politiche Educative, ad Atac, ai Municipi.

La proposta di promuovere all'interno dei Municipi un'ampia gamma di attività, coordinate e supportate dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, accresce la quota indicata per i Municipi che, in tabella, viene imputata allo stesso Dipartimento.

COMPETENZE PRIMARIE

Mobilità e Trasporti	€ 76.142.000
SIMU	€ 30.076.000
Politiche Educative	€ 597.000
ATAC	€ 3.140.000
Municipi	€ 7.200.000
ALTRO	€ 5.000.000



Altri soggetti coinvolti risultano:

- Dipartimento Organizzazione e Risorse Umane
- Dipartimento Tutela Ambientale;
- Comando del Corpo di Polizia Locale;
- Dipartimento Innovazione Tecnologica;
- Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica;
- Dipartimento Servizi Educativi e Scolastici;
- Dipartimento Politiche Sociali.

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



6. ANALISI DELLE PROPOSTE PER SETTORI DI INTERVENTO E CATEGORIA DESCRITTIVA

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



CONSULTA CITTADINA			TIPOLOGIA DI AZIONE	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'										AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE		COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE
10	Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.	1		1									1	1		1				1		1		€155.000 (x intersez.)	1	1		1		
11	"CENTO PER QUINDICI": starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un "kit" per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)		1	1									1	1		1				1		1		N.A.				1		
12	La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio		1		1							1				1				1		1		€ 35.000	1	1		1		
13	Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore		1	1								1				1			1		1			€ 155.000	1	1		1		
14	Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.	1		1										1		1				1	1			€ 6.500.000	1	1			1	
15	Banda rumorosa / Delimitazione banchina ciclabile	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.		1	1					1					1				1	1		1			N.A.	1	1		1		
16	Canalizzazione acque / Antiallagamento	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all'interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrate da parte del Comune di Roma. L'obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE		1	1											1	1				1		1		180-200 /mq		1		1		
17	Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.		1	1											1	1				1		1		N.A.		1		1		
18	Progetto sanpietrini	La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sampietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.			1	1									1	1	1				1		1		€ 38.000		1		1		
19	100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici	1		1				1	1						1	1				1	1		€ 4/500.000		1	1	1			

CONSULTA CITTADINA			TIPOLOGIA DI AZIONE	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'											AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI		NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA
20	Trafo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione		1	1											1			1		1				€ 267.956		1				1		
21	Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.		1	1										1				1	1					N.A.		1				1		
21			5	16	18	2	1	5	3	0	0	0	2	8	15	5	11	1	9	7	14	5	15	1									
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità																																	
1	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile		1	1				1								1				1	1			€ 16.500.000	1	1				1		
2	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.		1		1			1	1						1	1			1				1	N.A.		1			1			
3	progetto studio per bikeline nel 3°municipio chiamato la "X di Montesacro con Quadrilatero"	Restituire alla gente il piacere di "frequentare" la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista		1	1				1	1								1		1				1	N.A.		1			1			
4	Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (ricicature) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l'impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l'attenzione degli utenti.		1	1				1	1		1						1			1			1	€ 1.180.000		1	1	1				
5	Collegamento ciclabile Via Latina-Piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia		1	1				1										1	1				1	N.A.		1			1			
6	Ciclabile P.Maggiore - Gabii	Il percorso attrezzato ciclopedonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma – Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricicatura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l'ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano		1	1				1										1	1				1	N.A.		1		1				

CONSULTA CITTADINA			AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'													AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE			RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO					AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'								AMBITO TERRITORIALE		DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE			RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE		
			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA		
7	PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA- PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC		1	1												1	1	1			N.A.		1			1						
8	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.		1	1					1	1								1	1	1		2.200.000		1			1					
9	Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata		1	1					1	1								1	1	1		€ 150.000		1			1					
10	CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia		1	1						1								1	1	1		N.A.						1				
11	Ottimizz ciclab Nomentana	Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.		1	1						1								1	1	1		N.A.		1			1					
11			0	11	10	1	0	4	11	1	0	1	0	0	0	1	2	3	6	8	3	7	4	0									
INFRASTRUTTURE - Pedonalità																																	
1	Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi-Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caraibi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.		1	1					1									1	1	1		€ 225.000					1					
2	Miglioramento accessibilità stazioni linea C - tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime		1	1					1									1	1	1		€ 1.000.000	1					1				
3	Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.	Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.		1	1					1									1	1	1		€ 21.000	1	1			1					

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO					AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE		
			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA
4	Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti	1	1			1										1	1			1		€ 4.600.000		1			1			
5	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole	1	1					1	1			1		1				1		1		N.A.	1					1		
6	Semaforo pedonale sicuro	Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'AcI ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità	1	1			1								1			1		1			N.A.						1		
7	Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).	1	1			1										1	1		1			€ 200.000					1			
8	Percorso pedonale protetto tra Ottaviano e Via di Porta Angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	1	1			1										1	1		1			€ 9.500.000		1				1		
9	collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	1	1			1	1									1	1		1			€ 9.500.000		1				1		
10	Realizzazione di una connessione pedonale tar fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC	1	1			1										1	1		1			€ 6.500.000		1			1			
11	Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione	1	1			1						1				1		1	1			€ 360.000	1				1			
12	Attraversamento pedonale	Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le arre di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h	1	1			1								1			1		1			N.A.	1	1				1		
12			0	12	12	0	0	11	1	1	0	1	0	0	2	0	4	1	7	8	4	4	6	2							
GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA' (discipline di traffico e tecnologie per il controllo)																															
1	VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.		1	1			1	1									1	1				N.A.	1				1			
2	Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.	1		1								1	1		1			1				€ 18.600.000	1						1	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO					AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE		
			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA
3	Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.	1			1							1	1	1					1		1		€ 738.000			1		1		
4	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo -Cilicia -Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Installazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti, in particolare modo nelle ore serali e notturne. Installazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilicia/Acaia/Britannia/Magnagrecia)		1	1					1					1			1	1			1		N.A.		1		1			
4			2	2	3	1	0	2	1	0	0	0	1	2	2	2	0	2	3	1	2	2	0								
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI																															
1	Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.		1	1													1	1			1		€ 3.000.000		1		1			
2	Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmaz. interventi mobilità disabili in TPL		1		1									1				1			1		N.A.	1			1			
3	Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili		1	1				1						1					1		1		N.A.	1		1	1			
4	Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda		1	1										1				1			1		N.A.				1			
4			0	4	3	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	3	1	2	2	0								
TRASPORTO COLLETTIVO																															
1	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	La struttura delle fermate non è conforme al CdS		1	1				1						1	1			1			1		N.A.		1			1		
2	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie,...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)	1			1								1					1			1		N.A.	1	1		1			
3	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici		1				1							1				1			1		N.A.	1	1		1			
4	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza		1	1										1				1			1		N.A.	1	1		1			

CONSULTA CITTADINA			TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO		AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'										AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA	
5	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.		1			1									1			1	1			1		N.A.		1			1		
6	Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.		1			1									1			1	1			1		N.A.		1			1		
7	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)		1			1		1								1			1			1		N.A.	1	1		1			
8	Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMBINATO BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette		1			1		1								1			1			1		€ 100.000		1			1		
9	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)		1	1											1			1	1			1		€ 15.000.000		1			1		
10	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda		1	1											1			1	1			1		€ 17.000.000					1		
11	Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità	1				1									1		1		1			1		N.A.		1			1		
12	Fattorino Virtuale "CONTAPASSEGGERI"- PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contattati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto		1			1									1	1			1			1		€ 300.000		1			1		
13	Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull' esempio di ATM (Milano).		1			1									1	1			1			1		N.A.	1	1			1		
14	Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.		1			1									1	1			1			1		N.A.	1	1			1		
14			2	12	4	1	9	1	4	0	0	0	0	0	1	9	9	1	4	14	0	0	14	0								
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'																																
1	Diffusione attivita' di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attivita' finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilita' di ripartizione dei costi.		1		1										1	1			1			1		€ 350.000		1			1		

			TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO			AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE		
			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA
2	Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	In collegamento con il progetto precedente		1		1								1	1			1			1	N.A.			1			1	
2			0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	1	1							

CONSULTA CITTADINA Società - Scuola - Ambiente - Qualità - Sostenibilità			TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO			AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE					
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA	
2	Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.	1			1						1					1				1		1		€ 50.500		1	1	1			
2			2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0								
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado																																
1	"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema " ragazzi e le pericolose abitudini alla guida " che dovranno avere come caratteristica principale oltre al messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.	1			1						1					1				1		1		€ 20.000		1	1	1			
1			1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0								

CONSULTA CITTADINA			TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO			AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE						
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA		
2	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta	1			1									1		1				1		1			N.A.		1		1			
3	Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato		1		1							1				1				1		1			€ 3.000			1		1		
4	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguirne altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile	1			1									1		1				1		1			N.A.		1	1	1			
5	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale	1			1									1		1				1		1			€ 35.000		1		1			
5			4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5	0	0	4	1	0	4	1									

CONSULTA CITTADINA			TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO					AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE			COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	RISORSE			LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	EX ART. 208	RISORSE PUBBLICHE	ALTRE RISORSE	ALTA	MEDIA	BASSA	
ALTR0																																
1	Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie		1			1			1	1	1					1				1		1		10.000,00 primo anno		1	1	1			
2	RomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)	1			1										1	1				1		1	€ 50.000		1		1				
3	Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.		1			1									1	1				1	1		€ 5.000.000	1		1				1	
4	Copertura assicurativa del personale della PLRC	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa , in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio , subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato .		1			1									1	1			1	1			N.A.	1				1			
5	Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamiento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.		1			1									1	1				1	1		€ 5.000.000	1		1				1	
6	Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata		1			1									1	1			1	1			€ 947.600	1						1	
7	Abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri sevizi trainati da animali		1			1									1	1			1	1			N.A.		1			1			
7			1	6	0	0	7	0	0	1	1	1	0	0	0	6	7	0	0	3	4	5	1	1								
96			24	72	50	29	17	24	21	9	6	6	4	9	29	25	61	6	29	57	39	25	63	8								

7. DIMENSIONE ECONOMICA, IPOTESI DI PROGRAMMAZIONE TRIENNALE E ATTRIBUZIONE DELLE COMPETENZE

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti																		
1	Diagnostica segnaletica	La proposta prevede un protocollo operativo finalizzato a fornire gli strumenti oggettivi per la valutazione della priorità di intervento di messa in sicurezza di infrastrutture stradali in ambito urbano. Il protocollo prevede la diagnosi del decadimento delle performance della segnaletica orizzontale e verticale, che si configura come l'interfaccia tra l'infrastruttura stradale, i conducenti dei veicoli e gli utenti deboli della strada. Fornisce, inoltre, all'Ente di Governo, i criteri per la programmazione degli interventi basata su una valutazione sistemica delle grandezze fondamentali quali quelle riguardanti la riduzione di incidentalità stimata, le performance attese e i costi per la realizzazione degli interventi.	€ 13.535.000	€ 535.000	€ 2.000.000	dedicati come appalto segnaletica svolto in sede centrale (8 lotti suddivisi per i Municipi) e incarico esecuzione ai Municipi		€ 500.000		€ 5.000.000	Supporto ai Municipi. Priorità per sinistrosità		€ 500.000		€ 5.000.000	Supporto ai Municipi. Priorità per sinistrosità		
2	Via dell' Amba Aradam	Riorganizzazione funzionale della piattaforma stradale; implementazione dell' illuminazione; riorganizzazione dell'intersezione di Porta Metronia per la continuità del percorso pedonale; riorganizzazione del percorso ciclabile	€ 230.000	€ 20.000	progettazione	realizzazione intervento												
3	Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina	Riorganizzazione della sezione stradale con inserimento di corsie di accumulo per le svolte a sinistra e inserimento di elementi catarifrangenti (occhi di gatto).	€ 55.000	€ 5.000	progettazione	realizzazione intervento												
4	Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo	Creazione di un'area sicura per il pedone (isola spartitraffico lungo l'attraversamento pedonale), realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento.	€ 345.000	€ 10.000	progettazione	realizzazione intervento												
5	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse, nel tratto compreso tra via Civitacampomariano ed il Centro Commerciale situato in via delle Case Rosse dopo l'incrocio con via del Tecnopolo	€ 390.000	€ 20.000	progettazione	Interventi Prima Fase		€ 20.000	Seconda Fase	€ 200.000								
6	Via Vincenzo Tieri. Una "strada di quartiere" e non una "pista"	Messa in sicurezza di alcuni tratti di Via Vincenzo Tieri caratterizzati da un alto tasso di incidentalità attraverso interventi di moderazione del traffico	€ 210.000	€ 10.000	progettazione	realizzazione intervento												
7	Tangenziale Est	Evitare che le auto viaggianti sulla Tangenziale Est provenienti dal Foro Italico e dirette a San Giovanni/ A24 rimangano in coda sotto il tunnel della Via Tiburtina. Ridurre il traffico in imbocco A24 evitando il blocco della circolazione dei veicoli.	€ 170.000	€ 20.000	progettazione	realizzazione intervento												
8	Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.	Riqualifica e nuova strutturazione viaria del quartiere Morena e del suo quadrante urbano improntate alla moderazione, all'accessibilità e all'inclusione.	€ 2.790.000	€ 30.000	progettazione	Prima Fase		€ 30.000	Prima Fase/Seconda Fase	€ 900.000	Prima Fase/Seconda Fase		€ 30.000	Terza Fase	€ 900.000	Terza Fase		
9	Bando per i Municipi - Trasversale **	Si propone di promuovere, ogni anno, un Bando / Concorso indirizzato ai Municipi per l'acquisizione di finanziamenti specificamente dedicati alla messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni che presentino maggiori condizioni di rischio, in particolare a tutela degli utenti deboli. Ogni anno l'Amministrazione, in sede di Bilancio, stanziava un finanziamento specificamente dedicato che potrà essere gestito autonomamente dai Municipi, in coerenza con il Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale "Vision Zero" e secondo le modalità fissate nello stesso Bando.	€ 11.450.000	€ 150.000	Individuazione siti su dati PLRC elaborazione db RSM	Esecuzione interventi (Gara Dip. Mobilità 8 lotti e delega ai Municipi per l'esecuzione degli interventi)		€ 150.000	Prioritarizzazione per Municipi	€ 5.000.000	Esecuzione interventi (Gara Dip. Mobilità 8 lotti e delega ai Municipi per l'esecuzione degli interventi)		€ 150.000	Progetti interventi	€ 5.000.000	Esecuzione interventi (Gara Dip. Mobilità 8 lotti e delega ai Municipi per l'esecuzione degli interventi)		

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti																						
1	Diagnostica segnaletica	La proposta prevede un protocollo operativo finalizzato a fornire gli strumenti oggettivi per la valutazione della priorità di intervento di messa in sicurezza di infrastrutture stradali in ambito urbano. Il protocollo prevede la diagnosi del decadimento delle performance della segnaletica orizzontale e verticale, che si configura come l'interfaccia tra l'infrastruttura stradale, i conducenti dei veicoli e gli utenti deboli della strada. Fornisce, inoltre, all'Ente di Governo, i criteri per la programmazione degli interventi basata su una valutazione sistemica delle grandezze fondamentali quali quelle riguardanti la riduzione di incidentalità stimata, le performance attese e i costi per la realizzazione degli interventi.		1		1	1		1			1		€ 13.535.000						Dipartimento Mobilità e Trasporti / SIMU (Grande Viabilità) / Collegamento con i Municipi	Valutazione segnaletica orizzontale/verticale. Da collegare alla proposta di rifacimento delle pavimentazioni	
2	Via dell' Amba Aradam	Riorganizzazione funzionale della piattaforma stradale; implementazione dell' illuminazione; riorganizzazione dell'intersezione di Porta Metronia per la continuità del percorso pedonale; riorganizzazione del percorso ciclabile					1	1	1					€ 230.000						Dipartimento Mobilità	Già redatto (RSM) progetto definitivo riorganizzazione e messa in sicurezza del l.go Amba Aradam	
3	Messa in sicurezza svincolo GRA - Via Ardeatina	Riorganizzazione della sezione stradale con inserimento di corsie di accumulo per le svolte a sinistra e inserimento di elementi catarifrangenti (occhi di gatto).					1							€ 55.000						Dipartimento Mobilità	Intervento di messa in sicurezza attraverso riorganizzazione segnaletica orizzontale	
4	Messa in sicurezza attraversamenti pedonali via Casal del Marmo	Creazione di un'area sicura per il pedone (isola spartitraffico lungo l'attraversamento pedonale), realizzata attraverso il restringimento delle corsie veicolari poste in approccio all'attraversamento.					1							€ 345.000						Dipartimento Mobilità/SIMU	Realizzazione isole salvagente e altre misure per messa in sicurezza attraversamenti pedonali (acquisizione; rilievi; progettazione; gara; realizzazione). Durata 4 mesi	
5	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse: progetto di rigenerazione urbana mediante interventi di riorganizzazione della sede stradale.	Messa in sicurezza di via delle Case Rosse, nel tratto compreso tra via Civitacampomariano ed il Centro Commerciale situato in via delle Case Rosse dopo l'incrocio con via del Tecnopolo					1	1						€ 390.000						SIMU	Prima Fase: Analisi della situazione esistente; progettazione e realizzazione parapetonali e cigli di protezione (660 m) Seconda Fase: messa in sicurezza restante via delle Case Rosse e via Ortucchio	
6	Via Vincenzo Trieri. Una "strada di quartiere" e non una "pista"	Messa in sicurezza di alcuni tratti di Via Vincenzo Trieri caratterizzati da un alto tasso di incidentalità attraverso interventi di moderazione del traffico					1		1			1							€ 210.000	SIMU + Municipio XV		1
7	Tangenziale Est	Evitare che le auto viaggianti sulla Tangenziale Est provenienti dal Foro Italico e dirette a San Giovanni/ A24 rimangano in coda sotto il tunnel della Via Tiburtina. Ridurre il traffico in imbrocco A24 evitando il blocco della circolazione dei veicoli.					1	1						€ 170.000						Dipartimento Mobilità	Già redatti studi e progetti preliminari (RSM)	
8	Riqualificazione quadrante Morena - Progetto di rigenerazione urbana attraverso interventi di riorganizzazione degli spazi pubblici stradali.	Riqualifica e nuova strutturazione viaria del quartiere Morena e del suo quadrante urbano improntate alla moderazione, all'accessibilità e all'inclusione.			1		1												€ 2.790.000	Dipartimento Mobilità/Dipartimento PAU/Municipio VII	Prima fase: soluzione di traffic calming per via dei Sette Metri e via della Stazione di Ciampino con bike lane in promiscuo; interventi di road diet per Anagnina e Tuscolana; Cavalcavia e sottopassi Appia e Tuscolana/Anagnina Seconda Fase: Traffic Calming su via Casal Morena, Tor Vergata, Gasperina, Petrocelli, Schiavonetti Terza fase: restante viabilità locale soluzioni specifiche	1
9	Bando per i Municipi - Trasversale **	Si propone di promuovere, ogni anno, un Bando / Concorso indirizzato ai Municipi per l'acquisizione di finanziamenti specificamente dedicati alla messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni che presentino maggiori condizioni di rischio, in particolare a tutela degli utenti deboli. Ogni anno l'Amministrazione, in sede di Bilancio, stanziava un finanziamento specificamente dedicato che potrà essere gestito autonomamente dai Municipi, in coerenza con il Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale "Vision Zero" e secondo le modalità fissate nello stesso Bando.		1		1	1		1			1		€ 11.450.000						SIMU/Dipartimento Mobilità/Municipi	Progetto studio black point: A) individuazione siti su dati PLRC elaborazioni db RSM; B) prioritizzazione per Municipi; C) progetti interventi. Gara Dipartimento (8 lotti) e delega ai Municipi per esecuzione interventi	1

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
				IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
10	Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.	€ 955.000	€ 35.000	progettazione + Audit	€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza	20000			€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza				€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza	
11	"CENTO PER QUINDICI": starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un "kit" per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)	€ -		Da precedente proposta		Da precedente proposta			Da precedente proposta		Da precedente proposta			Da precedente proposta		Da precedente proposta	
12	La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio	€ 35.000					€ 35.000										
13	Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore	€ 855.000					€ 20.000	€ 35.000	progettazione + Audit	€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza				€ 500.000	realizzazione opere messa in sicurezza	
14	Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.	€ 6.000.000	€ 200.000		€ 1.800.000			€ 200.000		€ 1.800.000			€ 200.000		€ 1.800.000		
15	Banda rumorosa / Delimitazione banchina ciclabile	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.	€ 1.500.000					€ 500.000					€ 500.000					€ 500.000
16	Canalizzazione acque / Antiallagamento	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all'interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrate da parte del Comune di Roma. L'obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE	€ 7.500.000	€ 500.000		€ 2.000.000			€ 500.000		€ 2.000.000			€ 500.000		€ 2.000.000		
17	Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.	€ 1.800.000	€ 300.000	€ 100000 censimento/monitoraggio tombini + € 200000 censimento/monitoraggio radici alberature e analisi fitostatiche	€ 1.500.000	€ 500000 per 1000 tombini + € 1000000 per alberature											
18	Progetto sanpietrini	La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sanpietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sanpietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sanpietrini.	€ 5.188.000	€ 188.000	€ 38000 per Convenzione Comune/Università/ANAS + € 150000 per esecuzione saggi (tutto il territorio)					€ 2.000.000	Rimozione sanpietrini in via Nazionale e ricollocazione in Centro Storico o in zone di pregio				€ 3.000.000	Rimozione sanpietrini in via Nazionale e ricollocazione in Centro Storico o in zone di pregio		

CONSULTA CITTADINA Società a partecipazione paritetica Comune Roma - Provincia Roma - Regione Lazio			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA						Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC				Municipi	
10	Messa in sicurezza di intersezioni stradali	Individuazione, in ogni Municipio, di intersezioni stradali con elevato rischio di incidentalità e realizzazione di interventi infrastrutturali per la loro messa in sicurezza.		1			1	1	1			1			€ 955.000						SIMU/Dipartimento Mobilità/Municipi	mappatura intersezioni; RSI; definizione interventi; progettazione; verifica progetti RSA; realizzazione opere; monitoraggio	1
11	"CENTO PER QUINDICI": starter kit per attraversamenti pedonali liberi dalle auto	Si intende dotare ogni municipio di un "kit" per la realizzazione e messa in sicurezza di 100 attraversamenti pedonali protetti, impedendo a basso costo la sosta illegale delle auto sopra di essi. Ogni Municipio individuerà 100 attraversamenti pedonali più importanti o simbolici dando la precedenza a scuole, ospedali, luoghi di culto, impianti sportivi, parchi e ville. Il kit si compone di vernice ad alta resistenza di colore rosso per il fondo, strisce in materiale termoplastico rifrangente (tipo LACS o similari), parapetonali da posizionare lateralmente e frontalmente a filo carreggiata in presenza di parcheggi in linea o a spina, bande rumorose da installare in prossimità degli attraversamenti. In presenza di attraversamenti su carreggiate multiple si aggiunge un kit per la realizzazione rapida di isole pedonali in materiale plastico e riciclato (TIPO TT TECH o similari)		1		1	1	1				1									Dipartimento Mobilità su proposta dei Municipi	Da includere nella proposta n. 14 (progetti nei Municipi) con 100 Kit ogni Municipio	1
12	La sicurezza a due ruote	Indagine sui comportamenti alla guida di 2 ruote, anche con osservazione diretta, per rilevazione elementi di rischio		1										€ 35.000							Dipartimento Mobilità / Municipi	ACI Fondazione Caracciolo su Convenzione / STUDIO DI PRIMA FASE	1
13	Sicurezza degli utenti delle due ruote a motore - infrastrutture	Eliminazione di hot spot statisticamente evidenti per gli incidenti stradali che coinvolgono utenti delle due ruote a motore		1			1	1	1			1		€ 855.000							Dipartimento Mobilità / Municipi	2 RUOTE A MOTORE: mappatura intersezioni; RSI; definizione interventi; progettazione; verifica progetti RSA; realizzazione opere; monitoraggio	1
14	Soluzioni e interventi strutturali di moderazione e sicurezza del traffico	Realizzazione di interventi di manutenzione, modifica della organizzazione e della struttura stradali finalizzati alla moderazione e alla sicurezza del traffico sia per tratte che per puntualità critiche.					1	1				1		€ 6.000.000							Dipartimento Mobilità/Municipi	Bando Municipi (Linee Guida elaborate dal Dipartimento Mobilità)	1
15	Banda rumorosa / Delimitazione banchina ciclabile	Realizzazione di strisce Rumorose (Bande) da collocare lungo le corsie poste al lato della Via Cristoforo Colombo e della Via Aurelia. Applicabile su tutti gli Assi con massima incidentalità.					1							€ 1.500.000							SIMU/Dipartimento Mobilità	25.000 €/Km per 20 Km/anno	
16	Canalizzazione acque / Antiallagamento	Non si tratta di un progetto ma di una procedura standard sulla canalizzazione delle acque meteoriche su strada da applicarsi all'interno di programmi di bonifica generale o specifica delle strade amministrate da parte del Comune di Roma. L'obiettivo è quello di mettere in sicurezza la strada contro i rischi di allagamento da acque meteoriche tramite la suddetta procedura industriale standard a norma EN 1433 valida in tutti i Paesi della UE		1		1	1		1			1		€ 7.500.000							SIMU; Municipi; PLRC (dati)	1) monitoraggio black point idraulici; 2) progetto rete caditoie; 3) esecuzione	1
17	Progetto per il censimento, la messa in sicurezza ed il monitoraggio dei tombini lungo le strade della Città.	Intervento finalizzato ad offrire metodologie di censimento, intervento e monitoraggio dei tombini, chiusini, griglie e caditoie al fine di ridurre le possibilità di incidenti causati dalle stesse infrastrutture, dal manto stradale circostante o dalla necessità di evitare all'istante quel rischio, frenando repentinamente o spostandosi alla sinistra dell'ostacolo, con il rischio di essere tamponati ed investiti dai veicoli che seguono.		1			1					1		€ 1.800.000							SIMU/Dipartimento Mobilità/Ambiente / Municipi	In collegamento con la proposta di fresatura radici alberi/ripavimentazione. A) Censimento e monitoraggio tombini e pericolosi e rapporto SIMU/Aziende PPSS; B) Monitoraggio e censimento dossi/radici su sedi carrabili; C) Interventi coordinati SIMU/Ambiente (rialzamento chiusini e taglio/fresatura radici)	1
18	Progetto sanpietrini	La proposta prevede la definizione di un progetto di interventi di ricollocazione dei sampietrini ai fini del miglioramento delle condizioni di sicurezza in specifici contesti. Al fine di preservare il più possibile l'aspetto estetico delle pavimentazioni stradali, laddove è prevista la rimozione dei sampietrini, nell'ambito del progetto saranno individuate alcune tratte dove (in alternativa alla realizzazione di pavimentazioni tradizionali in conglomerato bituminoso) sarà proposta la realizzazione di pavimentazioni con strati di usura in conglomerato bituminoso con caratteristiche estetiche che richiamano le pavimentazioni in sampietrini.										1		€ 5.188.000							SIMU	1) mappatura/monitoraggio sampietrini visibili e/o occultati 2) proposte di ricollocazione in zone centrali o di pregio 3) verifiche di compatibilità con i volumi di traffico e individuazione delle direttrici da ripavimentare	

			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
19	100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici	€ -															
20	Trafofo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentrel'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione	€ -															
21	Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.	€ -															
21			€ 53.008.000	€ 2.023.000	€ 10.595.000		€ 575.000	€ 1.435.000		€ 17.500.000		€ 500.000	€ 1.380.000		€ 18.500.000		€ 500.000	

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA						Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC				Municipi	
19	100 quartieri Sostenibili	La proposta prevede interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture carrabili che portano alle stazioni del ferro (metro e ferrovie regionali) per la mobilità ciclistica e pedonale nelle estreme periferie, accompagnandoli la riqualificazione dello spazio pubblico e con azioni e contributi a sostegno dello sviluppo locale, per produrre rigenerazione urbana. Prevede di realizzare marciapiedi più larghi, corsie ciclabili riservate, riqualificazione dello spazio pubblico, aiuto alle attività commerciali ed ai servizi privati, in tratti di strada che vanno dai 500m ai 3/4 km a partire dalle stazioni del ferro in 20 quartieri periferici				1										€ -					PAU / Dipartimento Mobilità	Avvio progettazione nel 2018; Rientra nei Piani (approfondimenti necessari); Definire eventualmente il valore aggiunto rispetto ai Piani	
20	Trafofo Umberto 1	La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinanti in sali e anidride carbonica. I sali si depositano al suolo e vengono rimossi con la semplice azione del vento e della pioggia o lavaggio, mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera. I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera. La proposta prevede la realizzazione di un rivestimento protettivo fotocatalitico delle pareti dei trafori; l'efficientamento della segnaletica stradale e di emergenza già presente nel sottovia utilizzando segnaletica interamente retroilluminata a led marcata CE di nuova generazione				1					1				€ -						SIMU	Necessario Studio di Fattibilità SIMU. Da quotare: rotolavaggio, imbiancatura e pulizia segnaletica	
21	Corridoio Tiburtino dalla Metro B al C.A.A.R.	Favorire la riduzione del traffico veicolare, specialmente quello derivante dalle attività produttive, sulla via Tiburtina, favorendo così lo sviluppo economico del Quadrante Est, nel territorio del Comune di Roma e della Città Metropolitana.				1								€ -							Dipartimento Mobilità/ RSM/PAU	Necessario Studio di Fattibilità. Interventi da quotare in relazione all'estesa e alle caratteristiche progettuali	
21			0	8	1	6	17	6	8	0	0	11	0	€ 20.880.000	€ 29.128.000	€ -	€ -	€ -	€ 3.000.000				

CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020					
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità																			
1	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile	€ 16.130.000					€ 30.000	€ 50.000	progettazione	€ 8.000.000	realizzazione bike lane e opere		€ 50.000	progettazione	€ 8.000.000	realizzazione bike lane e opere		
2	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.	€ 50.000					€ 50.000											
3	progetto studio per bikeline nel 3°municipio chiamato la "X di Montesacro con Quadrilatero"	Restituire alla gente il piacere di "frequentare" la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista	€ 2.850.000	€ 50.000					€ 150.000		€ 1.000.000	Realizzazione interventi riqualificazione		€ 150.000		€ 1.500.000	Realizzazione interventi riqualificazione		
4	Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (ricuciture) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l'impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l'attenzione degli utenti.	€ 400.000	€ 30.000		€ 370.000,00													
5	Collegamento ciclabile Via Latina- Piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia	€ -																
6	Ciclabile P.Maggiore - Gabii	Il percorso attrezzato ciclopedonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma - Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricucitura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l'ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano	€ -																
7	PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA - PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC	€ -																
8	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.	€ -																
9	Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata	€ -																

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità																						
1	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	Interventi e soluzioni per la tutela e la promozione dell'utenza vulnerabile ciclabile			1		1	1	1					€ 16.130.000						Dipartimento Mobilità / SIMU	su 15 direttrici; circa 120 Km creazione nuove bike lane; canaline; rampe; semafori ciclabili; ecc...	
2	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette e Pedoni.			1	1								€ 50.000						Dipartimento Mobilità (con PAU; Patrimonio)	Condivisione concessione suolo pubblico con PAU; manufatti e box a gestione privata in concessione. Da definire con PAU e Patrimonio - DPR 381/2001 In alternativa: Depositi bici gestiti da ATAC (Progetto in corso RSM in ambito PON Metro)	
3	progetto studio per bikeline nel 3°municipio chiamato la "X di Montesacro con Quadrilatero"	Restituire alla gente il piacere di "frequentare" la strada sentendosi a casa e – conseguentemente – averne maggiore cura del territorio dove risiedono e riqualificare le aree verdi e potenziare l'uso dei mezzi pubblici attraverso una mobilità mista				1	1	1	1			1							€ 2.850.000	Dipartimento Mobilità / Municipio III	Isola Ambientale Monte Sacro	1
4	Ciclodromo Funzionale	Il Ciclodromo si intende un circuito con uno sviluppo che può variare dai 500 ai 2000mt ed una larghezza fra i 4 e 5 mt. Possono essere collegati ad anelli ciclabili, piste ciclabili (riciciture) e alla viabilità ordinaria. Sono considerati impianti di esercizio di interesse sociale e promozionale destinati anche ad attività agonistica come luogo sicuro. In generale presentano requisiti minimi sulle dimensioni e le caratteristiche degli spazi di attività, dotazioni di servizi ridotti o annullate così come per l'impianti tecnici. Di forma chiusa per risultare protetti tipologicamente caratterizzati da forme ad andamento variabile (tratti rettilinei e curve) con relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale tale da richiamare l'attenzione degli utenti.	1		1														€ 400.000	Municipio / Dip Mobilità e Trasporti	Intervento sperimentale al primo anno	1
5	Collegamento ciclabile Via Latina- Piramide	Collegamento tra via latina/piazza galeria (e potenzialmente metro c porta metronia, tramite collegamento con ciclabile di viale metronio lungo le mura latine), con ciclabile colombo/stazione FFSS piazzale dei partigiani/palazzo ACEA/metro B piramide. Il tutto in sicurezza evitando di far percorrere al ciclista tratti pericolosi ad alto traffico come Via Marco Polo e Via Cilicia			1								1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Nuova ciclabile (ambito PUMS) / Studio di fattibilità tecnico-economica	
6	Ciclabile P.Maggiore - Gabii	Il percorso attrezzato ciclopedonale Porta Maggiore Gabii di Roma si inserisce nello scenario previsionale del Piano Quadro della ciclabilità, messo a punto dal Comune di Roma e approvato nel Marzo 2012, quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino. Si sviluppa lungo il tracciato della TAV Roma – Napoli. Lo studio di fattibilità, nel progettare questa direttrice, affronta i problemi generati dal forte impatto di questa infrastruttura, in termini di ricucitura del territorio e di ricerca di un rapporto dialettico con l'ingombrante presenza. Il percorso, di circa 20 km attraversa quattro Municipi, per più di venti chilometri tra territorio urbano ed extraurbano			1								1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Nuova ciclabile (ambito PUMS) / Studio di fattibilità tecnico-economica	
7	PERCORSO CICLABILE PARCO- SCUOLA - PARCO	Si propone una possibile ricucitura da una Pista Ciclabile esistente da sistemare ad un Parco Regionale attraverso la realizzazione di un percorso ciclabile anche con Bike line che unisce un Liceo e due plessi scolastici di un I.C. Lungo il suo tragitto con la possibile realizzazione di una zona 30. Questa proposta di progetto segue e può essere ampliata come dal PQC				1							1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Nuova ciclabile (ambito PUMS) / Studio di fattibilità tecnico-economica	
8	PERCORSO CICLO PEDONALE PONTE MAMMOLO C.A.A.R.	Realizzazione di un percorso alternativo alla via Tiburtina ed alle Complanari dell'Autostrada A24, ricollegando le Aziende della Tiburtina Valley attraverso un percorso incastonato tra reperti archeologici di rilevante importanza.				1							1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Nuova ciclabile (ambito PUMS) / Studio di fattibilità tecnico-economica	
9	Collegamento ciclopedonale sopraelevato tra Quadrante Tor Bella Monaca Casilino e Tor Vergata Tuscolano	Realizzazione di passerella ciclopedonale per il superamento del fosso del cavaliere che crea attualmente una cesura urbana tra il settore Casilino Tor Bella Monaca e Tuscolana Tor Vergata			1								1		€ -					SIMU / Dipartimento Mobilità	Da quotare: Ponte Fosso del Cavaliere	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
				IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
10	CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia; Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia; Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia; Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia; Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA									
11	Ottimizz ciclab Nomentana	Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.	€ -															
11			€ 19.430.000	€ 80.000		€ 370.000		€ 80.000	€ 200.000		€ 9.000.000		€ -	€ 200.000		€ 9.500.000	€ -	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	CATEGORIA DI INTERVENTO										RACCORDO CON PUMS	COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
			FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE		Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC				Municipi	
10	CICLABILI IN CENTRO-Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali	Realizzazione di 5 piste ciclabili che da nodi di scambio posti in periferia convergono tutte su Piazza Venezia mediante bike lanes su 5 arterie principali: Da via Nomentana a via Nazionale a via IV novembre a piazza Venezia; Da via Aurelia a via Gregorio VII a corso vittorio Emanuele II a piazza Venezia; Da via Cristoforo Colombo a viale Marconi a viale Trastevere a via Arenula/p.za Venezia; Da via Cassia antica a ponte Milvio a via Flaminia a via del Corso a piazza Venezia; Da via Prenestina a viale Manzoni a via dei Fori Imperiali a Piazza Venezia			1									1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Necessario Studio di Fattibilità. Interventi da quotare in relazione all'estesa e alle caratteristiche progettuali	
11	Ottimizz ciclab Nomentana	Oggetto della Proposta è la revisione del Progetto Pista Ciclabile Nomentana per migliorare alcuni aspetti rilevanti ai fini della sicurezza di pedoni e ciclisti. L'attuale progetto prevede che la parte ciclabile corra in adiacenza agli ingressi pedonali e carrabili delle Ville Torlonia e Mirafiori. La proposta mira a costituire un tavolo di lavoro tra Amministrazione, Progettisti, Soprintendenze e Consulta al fine di ottimizzare la soluzione progettuale per quanto attiene la sicurezza stradale.			1																	eventuale approfondimento progetto RSM	
11			1	0	8	4	2	2	2	0	0	1	6	€ 16.180.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 3.250.000				

CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
INFRASTRUTTURE - Pedonalità																		
1	Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi-Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caraibi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.	€ 520.000	€ 20.000	progettazione					€ 500.000	realizzazione interventi							
2	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime	€ 1.030.000	€ 30.000	progettazione					€ 500.000	realizzazione interventi				€ 500.000	realizzazione interventi		
3	Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.	Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.	€ 5.100.000	€ 100.000	Studio rete e progetto dei percorsi da attrezzare dove servono anche in relazione al TPL	€ 1.000.000	20 installazioni			€ 2.000.000	50 installazioni				€ 2.000.000	50 installazioni		
4	Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti	€ 4.600.000	€ 600.000								€ 2.000.000						€ 2.000.000
5	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole	€ -		STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA													
6	Semaforo pedonale sicuro	Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'AcI ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità	€ 6.000.000			€ 2.000.000	100 siti blackpoint prioritari			€ 2.000.000	100 siti blackpoint prioritari				€ 2.000.000	100 siti blackpoint prioritari		
7	Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).	€ 430.000	€ 30.000	progettazione					€ 400.000	realizzazione interventi							
8	Percorso pedonale protetto tra Ottaviano e Via di Porta Angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	€ -															
9	collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	€ -															

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi
INFRASTRUTTURE - Pedonalità																						
1	Messa in sicurezza percorsi pedonali nei pressi delle scuole ad Ostia Lido	Messa in sicurezza dei percorsi pedonali casa-scuola: 1) area circostante Viale Vega per un totale di 10 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, realizzazione percorso pedonale e di un percorso ciclabile. 2) Via Mar dei Caraibi-Via del Mar Rosso, per un totale di 8 attraversamenti pedonali rialzati con segnaletica luminosa, revisione della sezione stradale su via Mar dei Caraibi e via del Mar Rosso, realizzazione di un percorso ciclabile.			1		1	1	1			1							€ 520.000	Municipio X / Dip Mobilità e Trasporti	realizzazione attraversamenti pedonali rialzati; arredo e percorso pedonale; revisione sezione stradale; percorsi ciclabili	
2	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle	Miglioramento accessibilità stazioni linea C -tratta Pantano Centocelle con messa in sicurezza dei percorsi pedonali esterni alle stazioni medesime					1	1	1			1		€ 1.030.000						Dip Mobilità e Trasporti / RSM	necessari marciapiedi; impianti semaforici; opere per superamento barriere architettoniche; ecc... lungo i percorsi pedonali di adduzione alle nuove stazioni Metro C	
3	Strisce pedonali Smart / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo prevenzione degli incidenti stradali sui passaggi pedonali, sulle piste ciclabili e ciclo-pedonali.	Realizzare un prodotto-processo per il miglioramento della sicurezza stradale sulle piste ciclabili e ciclopedonali attraverso un sistema integrato di monitoraggio e controllo della mobilità di pedoni e ciclisti nelle tratte o punti promiscui della rete stradale. Il sistema, attraverso una rete di sensori, riconosce i fattori di rischio ed attua segnalazioni e controlli sia per l'utente vulnerabile sia per il conducente del veicolo. Il sistema adotta nuove tecnologie e materiali e l'installazione prevalente è prevista in corrispondenza dei passaggi pedonali e ciclopedonali, di gallerie, di strettoie e nelle aree ad alta frequentazione di ciclisti e pedoni come le aree scolastiche o fermate bus.					1			1	1		€ 5.100.000							Dip Mobilità e Trasporti / RSM	Sistema di controllo attraversamenti pedonali e ciclopedonali € 50000/l'uno (sensore luce attraversamenti + sovrizzo pedonale)	
4	Progetto ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione (ad esempio plessi scolastici primari, presidi ospedalieri, centri sportivi)	Passaggi pedonali afferenti alle fermate della rete metropolitana (25 sulla linea A, ad eccezione dei nodi complessi di Termini e Repubblica; 25 sulla linea B/B1; 21 sulla linea C) e delle linee Roma-Lido (10 fermate) e Roma Nord (14 fermate) per un totale di 320 attraversamenti					1	1		1	1		€ 4.600.000							Dip Mobilità e Trasporti / RSM	Interventi di attrezzaggio di attraversamenti pedonali con 1 o più "blocchi" Blocco 1: illuminazione del pedone in attraversamento Blocco 2: alimentazione da sorgente fotovoltaica Blocco 3: supervisione dello stato del sistema complessivo Blocco 4: blocco divisione artificiale	
5	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	Adozione di segnali passaggi pedonali con bordatura gialla fluorescente in prossimità delle scuole					1						€ -							Dip Mobilità e Trasporti / RSM / Ministero Infrastrutture e Trasporti	Segnaletica sperimentale e valutazione	
6	Semaforo pedonale sicuro	Fin dal 2009, una indagine internazionale dell'Acì ha fornito la situazione dei semafori pedonali in 31 città di 22 Stati. Le uniche città che hanno il Giallo sono quelle italiane. Con il Rosso si esaltano i doveri. Con il Verde si esaltano i diritti nella sicurezza stradale. Il Giallo fa paura e crea pericolosità					1				1		€ 6.000.000							Dip Mobilità e Trasporti / RSM	Sistemi "Countdown"; segnaletica e telecamere per sanzioni	
7	Riqualificazione lungomare di Ostia	Riqualificazione e messa in sicurezza del Lungomare da via A. da Sangallo a Piazzale C. Colombo mediante istituzione di una ZTPP (Zona a traffico pedonale privilegiato) sulla carreggiata fronte mare, realizzazione aree di sosta e collegamento con navette elettriche, messa in sicurezza dei percorsi pedonali dalle stazioni metro al mare (attraversamenti rialzati, segnalazioni luminose, semafori a chiamata con sistema T-Red).					1	1											€ 430.000	Municipio X / Dip Mobilità e Trasporti / RSM	progettazione anno 2018	1
8	Percorso pedonale protetto tra Ottaviano e Via di Porta Angelica	(testo esplicativo nella scheda .pdf)						1				1	€ -							Dipartimento Mobilità / RSM / SIMU	Prima fase: Studio di fattibilità	
9	collegamento garbatella_marconi con ponte ciclopedonale	(testo esplicativo nella scheda .pdf)						1				1			€ -					SIMU / ATAC / FS / Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM	Prima fase: Studio di fattibilità	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
				IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
10	Realizzazione di una connessione pedonale tar fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC	€ -							STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA								
11	Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione	€ -							STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA								
12	Attraversamento pedonale	Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le arre di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h	€ -															
12			€ 17.680.000	€ 780.000		€ 3.000.000		€ -	€ -		€ 5.400.000		€ 2.000.000	€ -		€ 4.500.000	€ 2.000.000	

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI			
			FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi	
10	Realizzazione di una connessione pedonale tar fermata linea B1 Gondar e Fr1 Nomentana	percorso interrato pedonale tra la stazione della metropolitana Libia Gondar alla stazione ferroviaria di Nomentana attraverso l'area, attualmente dismessa, di proprietà ATAC						1					1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Prima fase: Studio di fattibilità/ Già previsto nel PUMS		
11	Riqualificazione Piazza e Via del Parlamento	Riqualifica e sistemazione di piazza del parlamento con viabilità adiacente per la riconsegna alla cittadinanza dello spazio attualmente transennato e da anni sottratto alla pubblica fruizione																€ -		Municipio I	Subordinata (previo NO della Questura e Antiterrorismo)	1	
12	Attraversamento pedonale	Gli attuali attraversamenti sono trappole: Assenza di segnaletica verticale; degrado segnaletica orizzontale; Urge iniziare da questo anno scolastico per avviare attività di formazione, presidiare le arre di pertinenza, ridurre le velocità a 30 km/h		1		1	1		1												Gia trattata in altre proposte / Da collegare a Bando Municipi	1	
12			0	1	1	1	8	6	4	2	3	3	3	€ 16.730.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 950.000			

CONSULTA CITTADINA Società a partecipazione paritetica Comune di Roma Capitale			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA' (discipline di traffico e tecnologie per il controllo)																		
1	VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.	€ -															
2	Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.	€ 18.600.000					€ 6.000.000					€ 6.000.000					€ 6.600.000
3	Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.	€ 738.000										€ 300.000					€ 438.000
4	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo -Cilicia -Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Istallazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti, in particolar modo nelle ore serali e notturne. Istallazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilici/Acaia/Britannia/Magnagrecia)	€ 180.000										€ 180.000					
4			€ 19.518.000	€ -		€ -		€ 6.000.000	€ -		€ -		€ 6.480.000	€ -		€ -		€ 7.038.000
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI																		
1	Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.	€ 3.000.000	€ 50.000		€ 1.500.000		€ 1.450.000										
2	Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmaz. interventi mobilità disabili in TPL	€ -															
3	Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili	€ 665.000					€ 30.000	€ 35.000	progettazione + Audit	€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza			€ 300.000	realizzazione opere messa in sicurezza		
4	Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda	€ 150.000			€ 150.000												
4			€ 3.815.000	€ 50.000		€ 1.650.000		€ 1.480.000	€ 35.000		€ 300.000		€ -	€ -		€ 300.000		€ -

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi	
GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA' (discipline di traffico e tecnologie per																							
1	VIA del CORSO, Via del TRITONE	La proposta vuole istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli che percorrono via del corso e via del tritone al fine di recuperare spazio sulla carreggiata a vantaggio delle utenze vulnerabili pedoni e ciclisti.					1		1					€ -							Dipartimento Mobilità / RSM / ATAC	Interventi già in via di definizione per via del Corso, via Tomacelli e via del Tritone	
2	Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	Acquisto o altra forma di approvvigionamento di strumenti tecnologici, installazione e loro utilizzo per l'accertamento e il controllo delle violazioni della circolazione.									1			€ 18.600.000							Dipartimento Mobilità / Polizia Locale di Roma Capitale	Analisi e studi; valutazione siti; attrezzaggio con tecnologie; formazione del personale	
3	Catasto stradale e Piano di segnalamento e di bonifica di Roma Capitale	Creazione del Catasto delle Strade informatizzato come strumento base per definire lo stato della rete viaria principale di Roma Capitale e realizzazione del piano di segnalamento e bonifica.					1					1			€ 738.000						SIMU / Dipartimento Mobilità e trasporti	Prima fase: 12 mesi (Linee Guida e gara affidamento software) Seconda fase: 12 mesi (predisposizione software) Terza fase: 12 mesi (acquisizione dati) Quarta fase: 24 mesi (Piano di segnalamento e bonifica)	
4	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo -Cilicia -Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	Istallazione di sistemi di controllo del rispetto della segnalazione semaforica e della velocità a tutela degli attraversamenti pedonali nonché contenimento delle vibrazioni ai fabbricati circostanti causate dall'alta velocità dei mezzi pesanti, in particolar modo nelle ore serali e notturne. Istallazione di sismografi o altra idonea strumentazione per la rilevazione delle vibrazioni causate ai fabbricati nel tratto Cilici/Acaia/Britannia/Magnagrecia)							1		1			€ 180.000							Dipartimento Mobilità / RSM	Tecnologie per controllo passaggio con il rosso (ipotesi 3 "Vistared"	
4			0	0	0	0	2	0	2	0	2	1	0	€ 18.780.000	€ 738.000	€ -	€ -	€ -	€ -				
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI																							
1	Realizzazione di ascensori per disabili motori in due stazioni della linea A	Realizzazione di ascensori per disabili motori con accesso diretto in banchina nelle stazioni della linea A di Repubblica e Barberini.								1	1							€ 3.000.000			ATAC / Dipartimento Mobilità	Ambito ammodernamento linee metropolitane	
2	Incremento della mobilità dei disabili attraverso l'aumento della capacità di trasporto in TPL nelle varie modalità	Progetto articolato di indagine e programmaz. interventi mobilità disabili in TPL		1										€ -							ATAC / Dipartimento Mobilità / Dipartimento Politiche Sociali		
3	Percorsi Pedonali Accessibili e Sicuri	Determinazione di buone norme di progettazione per il restyling di percorsi pedonali esistenti, individuati secondo criteri oggettivi di criticità, in particolare riguardo ai disabili		1			1	1	1			1		€ 665.000							Dipartimento Mobilità/ Convenzione con ACI / Municipi	Analisi dati; RSI; definizione interventi; progettazione; verifica progetti RSA; realizzazione opere; monitoraggio	1
4	Superamento barriere architettoniche 1 disabili temporanei o permanenti	vedi scheda					1	1							€ 150.000						SIMU / Municipi		1
4			0	2	0	0	2	2	1	1	1	1	0	€ 665.000	€ 150.000	€ -	€ -	€ 3.000.000	€ -				

CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
TRASPORTO COLLETTIVO																		
1	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	La struttura delle fermate non è conforme al CdS	€ 1.645.000	€ 15.000	progettazione	€ 600.000	realizzazione opere	€ 15.000	progettazione	€ 500.000	realizzazione opere	€ 15.000	progettazione	€ 500.000	realizzazione opere			
2	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)	€ -		ATAAC / Riammodernamento Stazioni				ATAAC / Riammodernamento Stazioni					ATAAC / Riammodernamento Stazioni				
3	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	€ 100.000									€ 50.000						€ 50.000
4	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	€ -															
5	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.	€ -						ATAAC / Programmazione Servizio									
6	Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA									
7	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)	€ 40.000				€ 20.000		STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA			€ 20.000						
8	Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMBINATO BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA									
9	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA									
10	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA									
11	Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità	€ -						STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA									
12	Fattorino Virtuale "CONTAPASSEGGGERI"- PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto	€ -															

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI		
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi
TRASPORTO COLLETTIVO																						
1	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	La struttura delle fermate non è conforme al CdS						1					1	€ 1.645.000						Dipartimento Mobilità / RSM / ATAC	Adeguamento e messa in sicurezza pedane di fermata bus (attività già in corso) - Ipotesi 60 pedane al primo anno e 50 negli anni successivi (€ 10,000/cad.)	
2	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del tpl, nelle stazioni e a bordo di bus e convogli metro, con verifica della situazione alle fermate bus (segnaletica orizzontale, paline, tettoie...), funzionalità dei pannelli informativi e dei monitor a bordo, e ripristino della stessa ove necessario// miglioramento del software (info delle paline intelligenti alle fermate non realistiche)					1				1							€ -		ATAC	Riammodernamento Stazioni / Collegamento MIT	
3	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici		1		1												€ 100.000		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti		
4	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza																€ -		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	In corso la realizzazione di hub multimodali e bike park già finanziati nell'ambito del PON Metro	
5	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Attivazione di una linea bus che colleghi la fermata della Metro B Piramide con le fermate metro A e C di San Giovanni in per ridurre l'utilizzo del mezzo privato utilizzato in luogo dei mezzi pubblici a causa dei lunghi tempi di collegamento delle due zone attraverso la stazione metro Termini unico punto di interscambio tra le linee metro.				1												€ -		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	Istituzione nuove linee TPL per il Tecnopolo Tiburtino. Già in corso e in parte attuato il progetto di riorganizzazione della rete TPL. Proposta da verificare nel dettaglio da parte delle strutture preposte	
6	Una navetta dal polo tecnologico all'Università di Tor Vergata	Di istituire un percorso di autobus che partendo dal Tecnopolo Tiburtino raggiunga Tor Vergata incrociando: 1. la linea "FL2" alla stazione di Salone che va riaperta per l'accesso alla FM2; 2. la linea "Metro C"; 3. la via Collatina; 4. la via Prenestina; 5. la via Casilina.				1												€ -		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	Istituzione nuove linee TPL per il Tecnopolo Tiburtino. Già in corso e in parte attuato il progetto di riorganizzazione della rete TPL. Proposta da verificare nel dettaglio da parte delle strutture preposte	
7	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli Metro dalla prima ed ultima carrozza, indicando con apposito pittogramma le porte di accesso e l'area destinata alle bici	Possibilità di accesso per le bici a bordo dei convogli dalla prima ed ultima carrozza, indicazione con apposito pittogramma le porte di accesso indicazione specifica dell'area destinata alle bici all'interno delle carrozze (es: rettangolo giallo con pittogramma bici)				1												€ 40.000		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	Verifica ATAC	
8	Sistema Trasporto: COMBICIBUS - TRASPORTO COMBINATO BICI e BUS	Dotazione sperimentale di circa 300 bus con rastrelliera esterna per min 4 biciclette								1								€ -		ATAC	Verifica ATAC	
9	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra stazione Muratella e Corviale (cabinovia)	(testo esplicativo nella scheda .pdf)						1					1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Prima fase: Studio di fattibilità	
10	Realizzazione di un sistema a fune sospesa tra la stazione fr3 s. Filippo Neri-Cassia	vedi scheda						1					1	€ -						Dipartimento Mobilità / RSM	Prima fase: Studio di fattibilità	
11	Rettifica e ripristino percorsi autobus (zona S. Giovanni)	Rettifica percorsi tortuosi bus mediante modifica delle discipline di viabilità				1												€ -		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	già in corso e in parte attuato il progetto di riorganizzazione della rete TPL. Proposta d averificare nel dettaglio da parte delle strutture preposte	
12	Fattorino Virtuale "CONTAPASSEGGERI" - PROVA SPERIMENTALE	Installazione di appositi dispositivi (tipo telecamere) per ciascuna porta del mezzo mobile affinché possano essere contati in maniera georeferenziata (alle fermate) gli utenti che salgono-scendono e conseguentemente sono trasportate in ciascuna tratta della linea di trasporto																€ -		ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM	Gia esiste un contatore passeggeri. Possibile diffusione	

CONSULTA CITTADINA Società Civile Promossa dalla Comune di Roma			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
13	Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull'esempio di ATM (Milano).	€ -															
14	Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.	€ -															
14			€ 1.785.000	€ 15.000	€ 600.000		€ 20.000	€ 15.000		€ 500.000		€ 70.000	€ 15.000		€ 500.000		€ 50.000	
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'																		
1	Diffusione attività di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attività finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilità di ripartizione dei costi.	€ 150.000									€ 150.000						
2	Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	In collegamento con il progetto precedente	€ -															
2			€ 150.000	€ -	€ -		€ -	€ -		€ -		€ 150.000	€ -		€ -		€ -	

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi	
13	Introduzione carnet biglietti a tariffa agevolata	Introduzione di carnet di biglietti ad una tariffa inferiore alla somma della tariffa attuale (1,50€). Il carnet, già proposto da ATAC in passato come blocco di 10 ticket, potrebbe essere migliorato con l'uso di tessere elettroniche a scalare, sull' esempio di ATM (Milano).																			ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	Condivisione con l'Amministrazione	
14	Prolungamento dell'orario di servizio di tutte le linee metropolitane ed implementazione delle corse	Prolungamento orario di servizio di un'ora rispetto a quanto previsto attualmente: Spostamento di quote di mobilità da quella privata al trasporto pubblico, particolarmente nelle ore notturne e nei prefestivi, uniformando gli orari di servizio per tutte le linee (A, B, B1, C, Roma-Lido) // Implementazione delle corse: aumento del numero delle corse, con particolare riferimento alla linea Roma-Lido, portando l'intervallo minimo tra le corse, ora di 30' in alcune fasce orarie, a non più di 15'.																			ATAC / Dipartimento Mobilità e Trasporti	Condivisione con l'Amministrazione	
14			0	0	1	3	3	3	0	1	1	1	2	€ 1.645.000	€ -	€ -	€ -	€ 140.000	€ -				
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'																							
1	Diffusione attività di condivisione urbana del mezzo privato (ride sharing, car pooling)	Diffusione, promozione, implementazione e sostegno alle attività finalizzate alla condivisione del mezzo privato, autoveicolo e motoveicolo, esclusivamente sui percorsi dei propri spostamenti, con garanzia di sicurezza per i soggetti coinvolti ed eventuale possibilità di ripartizione dei costi.		1										€ 150.000							Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM	Fase 1: sviluppo di nuove app dedicate o implementazione delle esistenti Fase 2: incentivi economici o di utilità Fase 3: comunicazione e informazione	
2	Park'in Share – Parcheggi facilmente accessibili e condivisi per i veicoli in Car Sharing	In collegamento con il progetto precedente	1		1			1						€ -							Dipartimento Mobilità e Trasporti / RSM	Rimodulazione del modello sociale di uso dell'auto privata. Sviluppo car sharing	
2			1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	€ 150.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -				

CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia																		
1	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	€ 90.000					€ 30.000					€ 30.000					€ 30.000
1			€ 90.000	€ -		€ -		€ 30.000	€ -		€ -		€ 30.000	€ -		€ -		€ 30.000
CULTURA - Educazione scuola primaria																		
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	€ 36.000					€ 12.000					€ 12.000					€ 12.000
2	Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	E' un progetto di educazione stradale, che si prefigge in modo innovativo di formare una nuova generazione di cittadini responsabili, in grado di saper valutare correttamente le proprie attitudini in funzione a specifiche situazioni ambientali. Lo scopo del progetto non e quello di impartire un insieme di norme e regole, ma acquisire la consapevolezza di uno stile di comportamento che pone al centro di tutto il rispetto per la vita e la persona. Gli attori del progetto sono tutte le figure più significative per il bambino nella fase di scolarizzazione e che svolgono un ruolo educativo "la famiglia, la scuola, la polizia locale".	€ 90.000					€ 30.000					€ 30.000					€ 30.000
3	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	€ 90.000					€ 30.000					€ 30.000					€ 30.000
4	GIOVANI/SCUOLA	Il presente progetto può essere inserito nel programma per la Cultura Giovani/Scuola essendo riconosciuto dal M.I.U.R. La bicicletta sarà utilizzata come strumento educativo con la collaborazione di personale qualificato tra formatori e tecnici federali. Gli obiettivi sono legati all'apprendimento e alla conoscenza: Delle nozioni base sulla corretta manutenzione della bicicletta; Degli accessori indispensabili per circolare in bicicletta su strada; Dei corretti comportamenti tenere su strada da parte di chi usa la bicicletta come mezzo di trasporto. Delle abilità tecniche necessarie per poter circolare su strada. Le Scuole interessate sono della Primaria (Quarte e Quinte classi) e Secondaria di primo grado (Prime e Seconde classi).	€ 90.000					€ 30.000					€ 30.000					€ 30.000
4			€ 306.000	€ -		€ -		€ 102.000	€ -		€ -		€ 102.000	€ -		€ -		€ 102.000

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia																					
1	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	1														€ 90.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA INFANZIA E SCUOLA ELEMENTARE: 1° FASE: Progetto e contatti con le scuole; 2° FASE: Erogazione moduli formativi
1			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ -	€ -	€ -	€ 90.000	€ -	€ -		
CULTURA - Educazione scuola primaria																					
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	1														€ 36.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA ELEMENTARE + SCUOLA MEDIA (+ 6000) / UNICA FASE 2018
2	Progetto ANA/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	E' un progetto di educazione stradale, che si prefigge in modo innovativo di formare una nuova generazione di cittadini responsabili, in grado di saper valutare correttamente le proprie attitudini in funzione a specifiche situazioni ambientali. Lo scopo del progetto non e quello di impartire un insieme di norme e regole, ma acquisire la consapevolezza di uno stile di comportamento che pone al centro di tutto il rispetto per la vita e la persona. Gli attori del progetto sono tutte le figure più significative per il bambino nella fase di scolarizzazione e che svolgono un ruolo educativo "la famiglia, la scuola, la polizia locale".	1														€ 90.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA ELEMENTARE: 1° FASE: Progetto e formazione dei formatori; 2° FASE: Erogazione moduli formativi
3	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	Si intende realizzare una proposta per rendere consapevoli i bambini che ci sono dei comportamenti sbagliati che possono causare danni a se stessi e agli altri, ma che ci sono anche comportamenti e accorgimenti virtuosi che aumentano la sicurezza e riducono eventuali danni. La metodologia del nostro Centro, improntata alla psicopedagogia del rischio ambientale, mira a rendere bambini e ragazzi più attenti ai temi della prevenzione e della sicurezza in ambito stradale, a partire dalle loro esperienze concrete di piccoli pedoni e giovani cittadini.	1														€ 90.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA INFANZIA E SCUOLA ELEMENTARE: 1° FASE: Progetto e contatti con le scuole; 2° FASE: Erogazione moduli formativi
4	GIOVANI/SCUOLA	Il presente progetto può essere inserito nel programma per la Cultura Giovani/Scuola essendo riconosciuto dal M.I.U.R. La bicicletta sarà utilizzata come strumento educativo con la collaborazione di personale qualificato tra formatori e tecnici federali. Gli obiettivi sono legati all'apprendimento e alla conoscenza: Delle nozioni base sulla corretta manutenzione della bicicletta; Degli accessori indispensabili per circolare in bicicletta su strada; Dei corretti comportamenti tenere su strada da parte di chi usa la bicicletta come mezzo di trasporto. Delle abilità tecniche necessarie per poter circolare su strada. Le Scuole interessate sono della Primaria (Quarte e Quinte classi) e Secondaria di primo grado (Prime e Seconde classi).	1														€ 90.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA ELEMENTARE / UNICA FASE 2018
4			4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ -	€ -	€ -	€ 306.000	€ -	€ -		

CONSULTA CITTADINA			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
CULTURA - Educazione scuola SECONDARIA DI PRIMO GRADO																		
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetti dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	€ 36.000					€ 12.000					€ 12.000					€ 12.000
2	Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guido...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.	€ 75.000					€ 25.000					€ 25.000					€ 25.000
2			€ 111.000	€ -	€ -		€ 37.000	€ -		€ -		€ 37.000	€ -		€ -			€ 37.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado																		
1	"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema "ragazzi e le pericolose abitudini alla guida" che dovranno avere come caratteristica principale oltre al il messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.	€ 90.000					€ 30.000					€ 30.000					€ 30.000
1			€ 90.000	€ -	€ -		€ 30.000	€ -		€ -		€ 30.000	€ -		€ -			€ 30.000
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)																		
1	Over 65 in movimento	Formazione sulla mobilità sicura per utenti over-65	€ 45.000					€ 15.000					€ 15.000					€ 15.000
2	Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore	Modulo di formazione rivolto ad utenti 2 ruote adulti per accrescere consapevolezza rischi / collegato al progetto precedente	€ 30.000										€ 15.000					€ 15.000
3	Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita	€ -					€ -					€ -					€ -
3			€ 75.000	€ -	€ -		€ 15.000	€ -		€ -		€ 30.000	€ -		€ -			€ 30.000
CULTURA - Formazione addetti																		
1	Albo Road Safety Auditor	Istituzione di un Albo di "Road Safety Auditor" (controllori della sicurezza stradale) presso il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Servizi per la Mobilità; stesura di linee guida per la definizione di ruoli e procedure per l'effettuazione di road safety audit dei progetti di infrastruttura stradale; formazione di base per gli ingegneri propedeutica all'iscrizione all'Albo.	€ 70.000					€ 70.000										
2	Lavoro e sicurezza stradale / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Formazione per dipendenti delle Strutture comunali e delle partecipate del Comune / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	€ 75.000					€ 25.000					€ 25.000					€ 25.000

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC
CULTURA - Educazione scuola SECONDARIA DI PRIMO GRADO																					
1	IO NON CORRO.....PERICOLO. Apertura della Campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'Amministrazione Comunale	Si tratta dell'apertura della campagna di educazione, informazione e sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale rivolta alle scuole promossa dall'amministrazione comunale. La proposta riguarda la consegna nelle classi di scuola primaria di un volantino relativo ai rispetto dei basilari comportamenti per la sicurezza dei bambini in macchina, nel quale e' protagonista lo stesso bambino che richiama l'attenzione dell'interlocutore per una guida sicura	1														€ 36.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA ELEMENTARE + SCUOLA MEDIA (+ 6000) / UNICA FASE 2018
2	Per una cultura della sicurezza stradale: Mi chiamo Renzo e quando guidavo...penzo!!!	Progetto formativo rivolto ai giovani delle scuole secondarie di primo grado (I, II, e III classi) del comune di Roma. Attraverso l'utilizzo di una metodologia partecipativa ed attiva (Teatro Sociologico®), i temi della sicurezza stradale, saranno reinterpretati da una prospettiva multidisciplinare (ingegneristica, sociologica e pedagogica), e restituiti ai discenti attraverso il linguaggio della drammatizzazione. Il progetto prevede una prima fase di tipo sperimentale, rivolta ad un campione di scuole del comune di Roma ed una seconda fase che si avvierà a seguito dei risultati della valutazione.	1														€ 75.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA MEDIA: 1° FASE: Progetto e formazione dei formatori; 2° FASE: Erogazione moduli formativi
2			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ -	€ -	€ -	€ 111.000	€ -	€ -		
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado																					
1	"SE VUOI CRESCERE IN FRETTA.....VAI PIANO" Concorso per le scuole secondarie di II grado	Si tratta di una iniziativa rivolta ai ragazzi delle scuole superiori che possono partecipare, anche come classe, ad un concorso che prevede la presentazione di progetti cartacei/sceneggiature sul tema " ragazzi e le pericolose abitudini alla guida " che dovranno avere come caratteristica principale oltre al il messaggio attinente al tema dato, anche la possibilità di essere trasformati in breve spot. I vincitori saranno i reali protagonisti del loro cortometraggio che verrà girato con l'ausilio di un regista e che vedrà anche il coinvolgimento di attori noti. Gli spot verranno inseriti nei circuiti televisivi, web, festival cinema ragazzi ecc.	1														€ 90.000			Dip Politiche Educative / Dip Mobilità e Trasporti / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	SCUOLA SUPERIORE: Da febbraio a novembre 2018 / UNICA FASE 2018
1			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ -	€ -	€ -	€ 90.000	€ -	€ -		
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)																					
1	Over 65 in movimento	Formazione sulla mobilità sicura per utenti over-65	1											€ 45.000						Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina	
2	Formazione per la sicurezza stradale degli utenti delle due ruote a motore	Modulo di formazione rivolto ad utenti 2 ruote adulti per accrescere consapevolezza rischi / collegato al progetto precedente	1											€ 30.000						Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina	2 RUOTE A MOTORE / FORMAZIONE DI SECONDA FASE
3	Bambini sicuri in viaggio	Formazione e informazione sul corretto uso dei dispositivi di protezione dei bambini in età 0-5 anni e prima della nascita	1											€ -						Dip Mobilità e Trasporti / Dip Politiche Sociali / Consulta Cittadina	Proposta già trattata nel Gruppo: FORMAZIONE
3			3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 75.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
CULTURA - Formazione addetti																					
1	Albo Road Safety Auditor	Istituzione di un Albo di "Road Safety Auditor" (controllori della sicurezza stradale) presso il Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma Servizi per la Mobilità; stesura di linee guida per la definizione di ruoli e procedure per l'effettuazione di road safety audit dei progetti di infrastruttura stradale; formazione di base per gli ingegneri propedeutica all'iscrizione all'Albo.	1			1								€ 70.000						Dip Mobilità e Trasporti / Convenzione Ordine Ingegneri / Università / Consulta Cittadina	
2	Lavoro e sicurezza stradale / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	Formazione per dipendenti delle Strutture comunali e delle partecipate del Comune / Aggiornamento tecnico addetti segnaletica	1											€ 75.000						Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina	+5000 rispetto a quanto richiesto + collegato al n.5 Formazione

CONSULTA CITTADINA Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità			COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA		IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
3	Corso di Soccorso Attesa	Formazione forze di polizia sui comportamenti in attesa dei soccorsi	€ 75.000					€ 25.000					€ 25.000					€ 25.000
3			€ 220.000	€ -		€ -		€ 120.000	€ -		€ -		€ 50.000	€ -		€ -		€ 50.000
CULTURA - Formazione dei formatori																		
1	Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro	Corso costituito da lezioni, seminari e workshop aperti (orizzontali) sui temi della Consulta ovvero Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità finalizzati a formare i formatori di operatori della sicurezza stradale, utenti, mobility manager, professionisti della guida, tecnici della mobilità urbana, insegnanti e studenti. Il primo corso è in particolare finalizzato alla creazione di una piattaforma comune di contenuti e linee generali e principi specifici condivisi e partecipati, quadro di riferimento per ogni altra attività di formazione. Alcuni di questi formatori saranno coinvolti nel progetto di alternanza scuola lavoro in partenza a settembre 2018. Consegna di attestati al termine di ogni percorso formativo. I partecipanti, alla conclusione dei corsi, produrranno, con la collaborazione dei docenti, un testo/documento di contenuti condivisi che fungerà da base comune per la formazione nei progetti di alternanza scuola lavoro.	€ 600.000					€ 200.000					€ 200.000					€ 200.000
2	Mobilità scolastica sostenibile	Formazione per insegnanti e studenti	€ 65.000					€ 15.000					€ 25.000					€ 25.000
2			€ 665.000	€ -		€ -		€ 215.000	€ -		€ -		€ 225.000	€ -		€ -		€ 225.000
CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione																		
1	Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati da Roma Capitale	€ 30.000					€ 10.000					€ 10.000					€ 10.000
2	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta	€ 30.000					€ 10.000					€ 10.000					€ 10.000
3	Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato	€ 9.000					€ 3.000					€ 3.000					€ 3.000
4	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguirne altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile	€ 18.000					€ 6.000					€ 6.000					€ 6.000
5	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale	€ 45.000					€ 15.000					€ 15.000					€ 15.000
5			€ 132.000	€ -		€ -		€ 44.000	€ -		€ -		€ 44.000	€ -		€ -		€ 44.000

CONSULTA CITTADINA Sicurezza Stradale Sostenibilità			CATEGORIA DI INTERVENTO										COMPETENZA PRIMARIA					Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI			
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative				ATAC	Municipi	
3	Corso di Soccorso Attesa	Formazione forze di polizia sui comportamenti in attesa dei soccorsi	1											€ 75.000							Dipartimento Mobilità / Polizia Locale di Roma Capitale / Consulta Cittadina	In collegamento con il n.2 FORMAZIONE	
3			3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	€ 220.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -				
CULTURA - Formazione dei formatori																							
1	Corso workshop aperto di formazione per formatori per polizia locale, membri consulta e altri su sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità finalizzato anche ad attività in ambito del progetto alternanza scuola lavoro	Corso costituito da lezioni, seminari e workshop aperti (orizzontali) sui temi della Consulta ovvero Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità finalizzati a formare i formatori di operatori della sicurezza stradale, utenti, mobility manager, professionisti della guida, tecnici della mobilità urbana, insegnanti e studenti. Il primo corso è in particolare finalizzato alla creazione di una piattaforma comune di contenuti e linee generali e principi specifici condivisi e partecipati, quadro di riferimento per ogni altra attività di formazione. Alcuni di questi formatori saranno coinvolti nel progetto di alternanza scuola lavoro in partenza a settembre 2018. Consegna di attestati al termine di ogni percorso formativo. I partecipanti, alla conclusione dei corsi, produrranno, con la collaborazione dei docenti, un testo/documento di contenuti condivisi che fungerà da base comune per la formazione nei progetti di alternanza scuola lavoro.	1											€ 600.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	CORSO DI FIRMAZIONE PER FORMATORI: 1°FASE: Formazione dei formatori; 2° FASE: erogazione e nuovo ciclo di formazione dei formatori + collegato al n.6 FORMAZIONE	
2	Mobilità scolastica sostenibile	Formazione per insegnanti e studenti	1											€ 65.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	Eventuale collegamento a Bando Municipi	1
2			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 665.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -				
CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione																							
1	Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati da Roma Capitale	1											€ 30.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	In collegamento con il n.1 COMUNICAZIONE	
2	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o semplicemente un'intervista, un comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (giornata in ricordo delle vittime della strada) possa raccontare i lavori della Consulta	1											€ 30.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	In collegamento con il n.4 COMUNICAZIONE	
3	Occhio alle 2 ruote	Applicazione di vetrofanie, verso l'interno di taxi e veicoli car-sharing, di cautele verso 2 ruote in transito ravvicinato	1											€ 9.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	2 RUOTE A MOTORE	
4	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potrebbero seguirne altre nella logica di una sorta di piccola serie, ciò per consentire di trattare non più di due/tre temi alla volta; individuazione di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile	1											€ 18.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		
5	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione di mini circuiti adiacenti con segnaletica stradale	1											€ 45.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti	-10000 RISPETTO AL RICHIESTO	
5			5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 132.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -				

NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	COSTI STIMATI DALLA COMMISSIONE NEL TRIENNIO 2018-2020	2018					2019					2020				
				IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro	IPE	IPE note	DAC	DAC note	Forniture; Studi; altro
ALTRO																		
1	Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie	€ 20.000					€ 10.000					€ 10.000					
2	IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)	€ 60.000					€ 30.000					€ 30.000					
3	Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.	€ 5.000.000					€ 1.000.000					€ 2.000.000			€ 2.000.000		
4	Copertura assicurativa del personale della PLRC	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa , in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio , subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato .	€ -															
5	Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.	€ -															
6	Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata	€ -															
7	Abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri sevizi trainati da animali	€ -															
7			€ 5.080.000	€ -		€ -		€ 1.040.000	€ -		€ -		€ 2.040.000	€ -	€ -	€ 2.000.000		
96			€ 122.155.000	€ 2.948.000		€ 16.215.000		€ 9.788.000	€ 1.685.000		€ 32.700.000		€ 11.788.000	€ 1.595.000		€ 33.300.000	€ 12.136.000	

CONSULTA CITTADINA			CATEGORIA DI INTERVENTO											COMPETENZA PRIMARIA						Soggetti coinvolti	NOTE	COINVOLGIMENTO DEI MUNICIPI	
NUM PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	FORMAZIONE/INFORMAZIONE	STUDI	INFRASTRUTTURE CICLABILI	PIANIFICAZIONE	SEGNALETICA	INFRASTRUTTURE	DISCIPLINE DI TRAFFICO	FORNITURE	TECNOLOGIE	MANUTENZIONE	RACCORDO CON PUMS	Mobilità e Trasporti	SIMU	PAU	Politiche Educative	ATAC	Municipi				
ALTRO																							
1	Nonni vigili	Assistenza entrata e uscita alunni scuole elementari e medie	1											€ 20.000							Dipartimento Mobilità / Consulta Cittadina / Altri Soggetti		
2	IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e traffico stradale U2U (user to user) che permette: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sullo stato di funzionalità e sicurezza dell'ambiente stradale; e di ricevere segnalazioni in tempo reale su eventuali disfunzioni e situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia di utente, di mezzo, di profilo dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, VVUU, manutentori, ...) di ricevere segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente alle azioni in corso e programmate - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di calibrare le azioni specifiche di manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) degli utenti e rispondere in modo chiaro a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)	1							1	1				€ 60.000						SIMU / Dipartimento Mobilità	1° FASE: Analisi di mercato e sviluppo software; 2° FASE: Implementazione e avvio gestione	
3	Adeguamento organico Polizia Locale Roma Capitale	Adeguamento dell'organico del Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale in coerenza con quanto espresso dalla legge 48/2017, art.7 c. 2bis.	1																		Polizia Locale di Roma Capitale	Per risorse da impiegare sul tema della prevenzione stradale, controllo e sanzionamento	
4	Copertura assicurativa del personale della PLRC	Sottoscrizione di una Polizza Assicurativa , in favore degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale onde coprire in primis la salute degli stessi e le conseguenze economiche negative in caso di infortunio , subita aggressione o malattie derivanti dal servizio prestato .																			Polizia Locale di Roma Capitale		
5	Manutenzione ordinaria e straordinaria sedi Polizia Locale	Stanziamiento fondi per manutenzione straordinaria delle strutture adibite a luoghi di lavoro della P.L. di Roma Capitale.																			Polizia Locale di Roma Capitale		
6	Ambulanza veterinaria h24 per animali investiti e numero / Unico di intervento	Istituzione di servizio di ambulanza veterinaria H24 per soccorso ad animali feriti in incidente e di numero unico di chiamata																			Regione Lazio	Recentemente istituita (???)	
7	Abolizione botticelle	Proposta abolizione botticelle e di tutti gli altri sevizi trainati da animali																			Roma Capitale	necessaria Deliberazione AC	
7			3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	€ 20.000	€ 60.000	€ -	€ -	€ -	€ -				
96			26	12	11	16	34	19	18	5	9	18	11	€ 76.142.000	€ 30.076.000	€ -	€ 597.000	€ 3.140.000	€ 7.200.000				