



**CONSULTA  
CITTADINA**

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità



**CONSULTA  
CITTADINA**

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

**PRESENTAZIONE  
PUBBLICA DI PROPOSTE  
PER LA SICUREZZA  
STRADALE**

Roma 31 ottobre 2017, ore 9,30  
SALA DELLA PROTOMOTECIA IN CAMPIDOGLIO

ROMA



Presentazione del documento  
**“Osservazioni e  
Proposte”  
della Consulta  
Cittadina**

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI  
COMPETENZA  
SULLA SICUREZZA  
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA



## Attribuzioni della Consulta

- Secondo quanto fissato nella **Del. A.C. del 3 marzo 2017 n.8** e dal Regolamento, la Consulta è chiamata, ogni anno, a proporre azioni, misure ed interventi in attuazione del “**Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale. Vision Zero**”
- Le proposte, validate dalla Commissione di Coordinamento, vengono raccolte all'interno del documento di “**Osservazioni e Proposte**” della Consulta
- **Entro il 31 ottobre di ogni anno** il documento viene trasmesso all'Amministrazione, *la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche, alle scelte strategiche operate, può condividerne le priorità e scegliere di assumerle nell'ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo*
- A regime, **entro il 31 dicembre di ogni anno**, la Consulta si esprime in merito alle azioni realizzate durante il corso dell'anno (**Bilancio delle azioni svolte**).
- **Entro il 31 marzo**, una sintesi dei lavori della Consulta, delle attività svolte e dei risultati conseguiti, viene trasmessa **alla Commissione capitolina Mobilità**



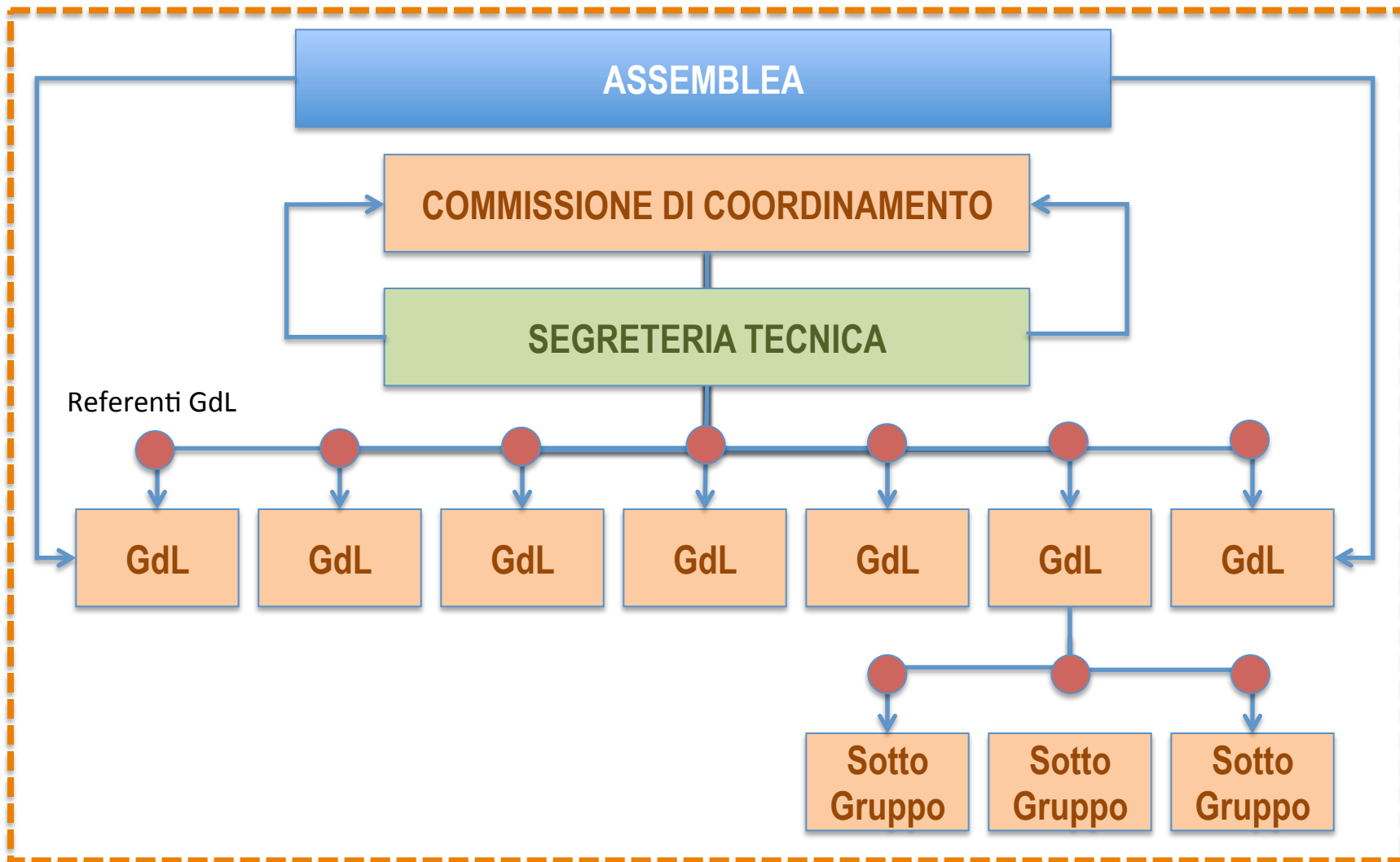
## Ciclo dei lavori della Consulta





CONSULTA  
CITTADINA  
Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

## La struttura organizzativa dei lavori



ROMA



mobilità  
ROMA





### 1. CULTURA

- 1.1. Educazione nelle scuole
- 1.2. Formazione degli adulti, degli addetti, dei formatori
- 1.3. Comunicazione

### 2. INFRASTRUTTURE

- 2.1. Carrabile
- 2.2. Pedonale e ciclabile

### 3. GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ

### 4. UTENZE VULNERABILI

### 5. MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ





## Il ruolo dei Referenti dei Gruppi di Lavoro

- Ai Gruppi di lavoro possono partecipare tutti i **Componenti della Consulta** o loro **delegati** e i **membri della Commissione di Coordinamento**
- I Referenti (uno per ciascun Gruppo/Sottogruppo) hanno il compito di **veicolare, raccogliere e trasferire alla Segreteria Tecnica** le Proposte, eventualmente suggerire modifiche o integrazioni, laddove le ritengano utili ai fini della valutazione da parte della Commissione;
- I Referenti gestiscono lavoro **in piena autonomia** (organizzando e gestendo in proprio, nelle sedi rese disponibili, orari, scadenze e organizzazione degli incontri), garantendo **il rispetto delle scadenze e dei materiali**
- Nello svolgimento dei lavori, i Referenti si interfacciano tra loro, con la **Segreteria Tecnica** e, quando previsto dall'OdG, con la **Commissione di Coordinamento**;
- A chiusura dei lavori, oltre le Proposte, i Referenti entro la scadenza prefissata consegnano alla Segreteria Tecnica una **Tabella riepilogativa**, che restituisce per ciascuna proposta una serie di elementi identificativi/descrittivi





## Il ruolo della Commissione di Coordinamento

1. **Indirizzo e coordinamento dei Gruppi di lavoro**, attraverso la verifica in corso d'opera della coerenza delle proposte con quanto previsto dal “*Programma Straordinario*”, la risoluzione delle criticità, la verifica dei tempi e delle modalità operative
2. **Ottimizzazione dei risultati** ai fini della stesura finale del documento di “*Osservazioni e Proposte*” della Consulta e dell'istruttoria da parte della stessa Commissione di Coordinamento
3. **Istruttoria delle proposte**, attraverso la valutazione dell'ordine di priorità e di propedeuticità delle stesse, il dimensionamento economico e un'ipotesi di strutturazione del finanziamento nella programmazione triennale (breve periodo) e a medio e lungo termine.





## La gestione delle proposte attraverso le Schede-Progetto

E' stato richiesto che:

- Ciascuna proposta fosse presentata **al Referente del Gruppo/Sottogruppo** di lavoro sotto forma di **Scheda Progetto**, utilizzando il format messo a disposizione dalla Segreteria Tecnica;
- Non potesse essere in alcun modo delegata ai Referenti** la compilazione delle Schede Progetto;
- La Scheda-Progetto dovesse essere il più possibile **completa ed esaustiva** nella illustrazione della proposta (dal punto di vista tecnico-progettuale, economico, modello di gestione delle attività, ecc.) tale da consentire la successiva valutazione da parte della Commissione di Coordinamento;
- Non potessero essere prese in considerazione** Schede-Progetto non sufficientemente dettagliate nelle varie parti descrittive
- Eventuali ulteriori **documenti o materiali illustrativi** potessero essere allegati alla Scheda Progetto ma non essere a sostituzione della stessa;

# La gestione delle proposte attraverso le Schede-Progetto



**CONSULTA  
CITTADINA**  
Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

## SCHEDA-PROGETTO

|                                                                                    |                                                         |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| Gruppo di Lavoro:                                                                  | CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....                | <input type="checkbox"/> |
|                                                                                    | INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) .....   | <input type="checkbox"/> |
|                                                                                    | GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ ..... | <input type="checkbox"/> |
|                                                                                    | UTENZE VULNERABILI .....                                | <input type="checkbox"/> |
| MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ ..... |                                                         | <input type="checkbox"/> |
| Sotto-Gruppo:                                                                      |                                                         |                          |
| Referente:                                                                         |                                                         |                          |
| Telefono:                                                                          |                                                         |                          |
| Indirizzo e-mail:                                                                  |                                                         |                          |

|                                                       |                                                                                                                                   |                          |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Denominazione della Proposta:                         | .....                                                                                                                             |                          |
| Inquadramento nel Programma Straordinario:            | AZIONE TRASVERSALE .....                                                                                                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | AZIONE SPECIFICA .....                                                                                                            | <input type="checkbox"/> |
| Tipologia di azione nel Programma Straordinario:      | <i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i><br>.....<br>ALTRO (specificare) ..... |                          |
| Riguardante una componente specifica di incidentalità | PEDONI .....                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | CICLISTI .....                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | GIOVANI .....                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | VELOCITÀ .....                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | ALTRO (specificare) .....                                                                                                         |                          |
| Tipologia di intervento                               | INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) .....                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | AZIONE IMMATERIALE .....                                                                                                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | ALTRO (specificare) .....                                                                                                         |                          |
| Programmazione dell'azione                            | BREVE PERIODO (biennio) .....                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | MEDIO PERIODO (quinquennio) .....                                                                                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | LUNGO PERIODO (decennio) .....                                                                                                    | <input type="checkbox"/> |
| Ambito di applicazione della Proposta                 | Tutto il territorio comunale .....                                                                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | Ambito Municipale .....                                                                                                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                       | Specificare: .....                                                                                                                |                          |
|                                                       | Tratta stradale / Intersezione .....                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
| Specificare: .....                                    |                                                                                                                                   |                          |

SCHEDA PROGETTO - 1/5

- **Inquadramento generale:** Inquadramento nel Programma Straordinario, Tipologia di azione, Componenti di incidentalità interessate, Tipologia di intervento, Programmazione dell'azione, Ambito territoriale di applicazione della proposta
- **Descrizione generale, Finalità, Obiettivi specifici**
- **Articolazione delle attività in sotto-attività e Modalità attuative / Risultati attesi**
- **Durata delle attività/Tempi di realizzazione degli interventi / Soggetti coinvolti e risorse professionali**
- **Costo previsto delle attività / Quadro economico generale / Canali di finanziamento e risorse**
- **Indicazioni per la gestione delle attività / Eventuali accordi e sottoscrizione di impegni**
- **Ulteriori informazioni utili alla descrizione / valutazione**

## delle



## Calendario/Scadenze del 1° Ciclo di attività

### 14 LUGLIO\_ Avvio formale dei lavori della Consulta

- 19 luglio\_ Prima riunione della Commissione di Coordinamento
- 3 agosto\_ Seconda riunione della Commissione di Coordinamento
- 12 settembre \_ Terza riunione della Commissione di Coordinamento
- 26 settembre \_ Quarta riunione della Commissione di Coordinamento
- 2 ottobre\_ Quinta riunione della Commissione di Coordinamento
- 16 ottobre\_ Sesta riunione della Commissione di Coordinamento
- 26 ottobre \_ Settima riunione della Commissione di Coordinamento

### 5 INCONTRI PER CIASCUN GRUPPO DI LAVORO (29 AGOSTO – 29 SETTEMBRE)

- Governo del traffico e regolazione delle velocità (1° incontro 29 agosto \_ ACI)
- Utenze vulnerabili (1° incontro 30 agosto \_ RSM)
- Mobilità sostenibile, TPL e sistemi alternativi di mobilità (1° incontro 31 agosto\_ RM)
- Gruppo Cultura (1° incontro 1 settembre \_ RM)
- Gruppo Infrastrutture (1° incontro 4 settembre \_ Dip. Mobilità e Trasporti)

**29 SETTEMBRE:** Scadenza ultima per la consegna di **Schede-Progetto e Tabella riepilogativa** da parte dei Referenti alla Segreteria Tecnica





## Strutture e strumenti a supporto delle attività dei GdL

La **Segreteria Tecnica della Consulta, presso RSM**, supporta la logistica e l'organizzazione dei GdL e della Commissione di Coordinamento, raccoglie i materiali e fornisce i supporti operativi per lo svolgimento delle attività della Consulta

Il **Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale, presso RSM**, rende disponibili, attraverso il **SISS – Sistema Informativo Sicurezza Stradale**, i dati e le informazioni utili allo svolgimento dei lavori, supporta i GdL e la Commissione di Coordinamento nelle attività di revisione e verifica degli elaborati, elabora i documenti finali

Come canale di diffusione dei materiali **l'area web dedicata ai lavori della Consulta all'interno della sezione del Centro di Competenza**, sul sito di Roma Servizi per la Mobilità. L'area, accessibile ai soli Componenti della Consulta, comprende: **un'area di Segreteria Tecnica, un'area FORUM, un'area "Archivio Documenti"** per la diffusione e condivisione dei materiali (normativi, dati, ecc.)

The screenshot displays the 'ROMAMOBILITA.IT' website. At the top, there are navigation links: 'CERCA PERCORSO', 'CERCA LINEA', 'SCARICA APP', and 'INTRANET'. The main header includes the 'mobilità ROMA' logo and the site name 'ROMAMOBILITA.IT' with sub-links: 'Azienda', 'Servizi', 'Progetti', 'Media', and 'Tecnologie'. A large banner image shows a group of people walking, with a date '12 maggio' overlaid. To the right of the banner is a circular logo for 'CONSULTA CITTADINA' with the text 'Sicurezza Stradale Mobilità dolce Sostenibilità'. Further right, a green box highlights 'SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ' and mentions 'AVVIO DEI LAVORI DELLA CONSULTA CITTADINA ROMA 12 MAGGIO 2017 SALA DELLA FOTOTECA IN CAMPIDOLIO'. Below the banner, the breadcrumb 'Home / Consulta' is visible. The main heading 'Consulta' is followed by the section 'Segreteria della Consulta', which lists several items with circular icons: 'Programma 12 maggio', 'Nota Introductiva', 'Bozza di Regolamento', 'Candidature Componenti di Diritto', 'Candidature Componenti Aggiunti', and 'DEL AC n.8 del 3 marzo 2017'. On the right side, under the heading 'STRUMENTI', there are links for 'Forum' and 'Archivio documenti'.

# Il documento di “Osservazioni e Proposte”



DOCUMENTO DI

## “OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

### PARTE I

RACCOLTA E ANALISI CRITICA DELLE PROPOSTE  
PERVENUTE DAI GRUPPI DI LAVORO



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA  
SEGRETARIA TECNICA DELLA CONSULTA



DOCUMENTO DI

## “OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

### PARTE II

ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO  
INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA  
SEGRETARIA TECNICA DELLA CONSULTA



DOCUMENTO DI

## “OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

### ADDENDUM

PROPOSTE PERVENUTE DALL'ASSEMBLEA IL 20 OTTOBRE 2017



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA  
SEGRETARIA TECNICA DELLA CONSULTA



ROMA





## Il documento di “Osservazioni e Proposte”

- **La prima parte del Documento** raccoglie, suddivise per Gruppo di lavoro, **le 96 proposte pervenute dai Gruppi**, illustrando ciascuna di esse secondo categorie descrittive significative e confrontabili tra loro
- **La seconda parte del Documento** riorganizza, invece, le stesse proposte per settori di intervento e restituisce **i risultati dell'attività di valutazione** condotta dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ai fini dell'individuazione delle **“azioni prioritarie”**, riportando per ciascuna di esse **stima economica e ipotesi di strutturazione del finanziamento per il triennio 2018-2020**
- **La terza parte del Documento – “Addendum”** – aggiunge **ulteriori 5 proposte** approvate dall'Assemblea e dalla Commissione di Coordinamento





## Il documento di “Osservazioni e Proposte”

### Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro Commissione*

Leonardo Annese - *Membro Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

### Segreteria Tecnica della Consulta

Roma Servizi per la Mobilità Coordinamento:

Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

*Gruppo di lavoro:* Gabriele De Paolis, Andrea Pasotto, Marco Giberti, Donatella Ciraolo, Francesco Santarsia, Claudia Coppa, Cristina Severini, Roberta Girmenia, Stefano Minguzzi, Roberto Gigli

### Referenti / Segretari dei Gruppi di lavoro

*Cultura/ Educazione nelle Scuole:*

Mario Cobre - Giancarlo Moroni

*Cultura/ Formazione addetti e UtENZE fragili:*

Guglielmo Testa - Carla Messina

*Cultura / Comunicazione:*

Manuela Muscia - Francesco Morabito

*Infrastrutture / Carrabile:*

Angelo Artale e Roberto Pallottini - Angelo Artale

*Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:*

Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese / Federico Malgarini

*Governo del traffico e regolazione delle velocità:*

Sonia Briglia e Maurizio Enchelli - Sonia Briglia *UtENZE vulnerabili:*

Antonino Tripodi - Roberto Sapia

*Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:*

Beatrice Galli e Marco Santucci - Valter Palombi e Manuela Vellani



## Il documento di “Osservazioni e Proposte”

**amministratori, tecnici, professionisti, forze dell'ordine, professori universitari,  
rappresentanti di strutture sanitarie, sindacati, parti sociali e di cittadini  
hanno lavorato insieme  
per sviluppare**

# 101 PROPOSTE

alcune di immediata realizzabilità, altre scadenzate nel medio e lungo periodo,  
con la determinazione dei relativi livelli di priorità





DOCUMENTO DI

## **“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”**

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL  
PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

### **PARTE II**

**ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO  
INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE**



**OTTOBRE 2017**

A CURA DELLA  
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA

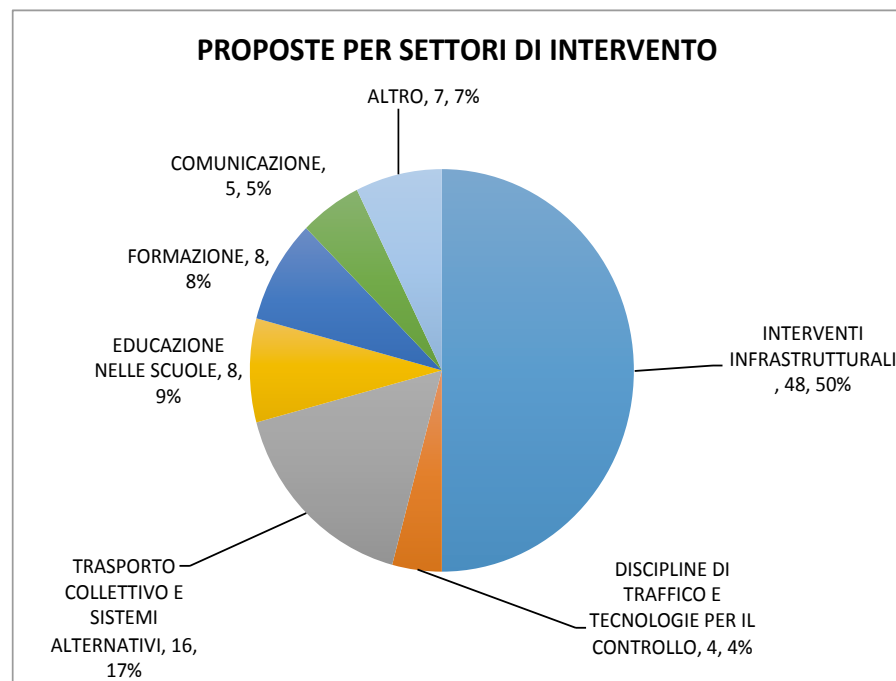


# **DESCRIZIONE RIEPILOGATIVA DELLE PROPOSTE pervenute al 29/09**



# Le Proposte suddivise per settori di intervento

|                                                                            |           |             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| <b>INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE</b>                                     | <b>48</b> | <b>50%</b>  |
| <i>Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti</i>             | 21        | 22%         |
| <i>Ciclabilità</i>                                                         | 11        | 11%         |
| <i>Pedonalità</i>                                                          | 12        | 13%         |
| <i>Accessibilità disabili</i>                                              | 4         | 4%          |
| <b>DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO</b>                | <b>4</b>  | <b>4%</b>   |
| <b>TRASPORTO COLLETTIVO</b>                                                | <b>14</b> | <b>15%</b>  |
| <b>SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'</b>                                    | <b>2</b>  | <b>2%</b>   |
| <b>ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE SCUOLE</b>                                | <b>8</b>  | <b>8%</b>   |
| <i>Scuola materna e infanzia</i>                                           | 1         | 1%          |
| <i>Scuola primaria</i>                                                     | 4         | 4%          |
| <i>Secondaria di Primo grado</i>                                           | 2         | 2%          |
| <i>Secondaria di Secondo grado</i>                                         | 1         | 1%          |
| <b>ATTIVITA' DI FORMAZIONE</b>                                             | <b>8</b>  | <b>8%</b>   |
| <i>Componenti specifiche (anziani; utenti due ruote a motore; ecc...)</i>  | 3         | 3%          |
| <i>Addetti e operatori</i>                                                 | 3         | 3%          |
| <i>Formazione dei formatori</i>                                            | 2         | 2%          |
| <b>COMUNICAZIONE - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzaz</b> | <b>5</b>  | <b>5%</b>   |
| <b>ALTRO</b>                                                               | <b>7</b>  | <b>7%</b>   |
| <b>TOTALE PROPOSTE</b>                                                     | <b>96</b> | <b>100%</b> |

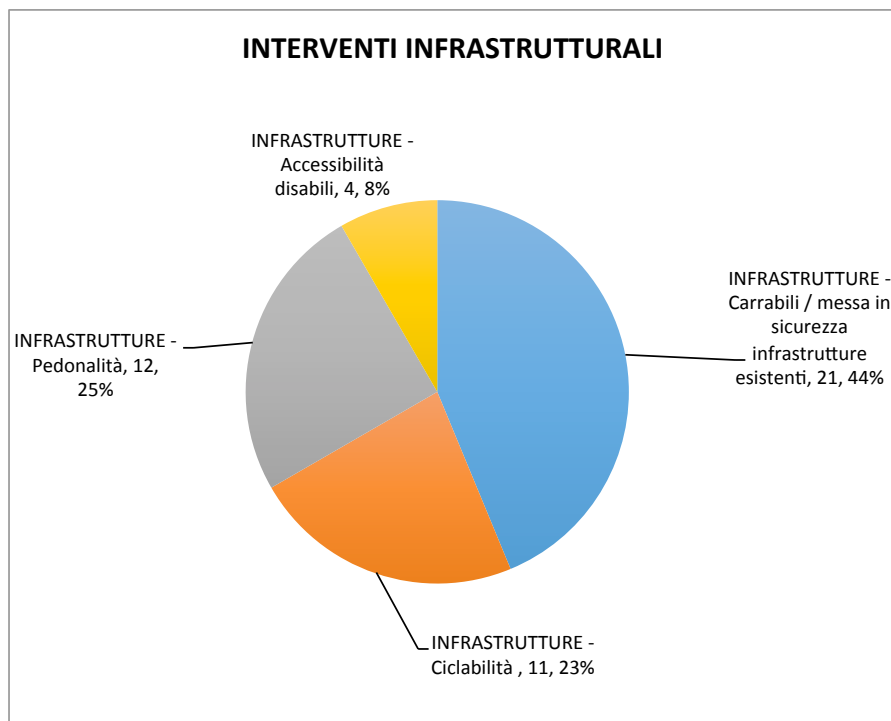






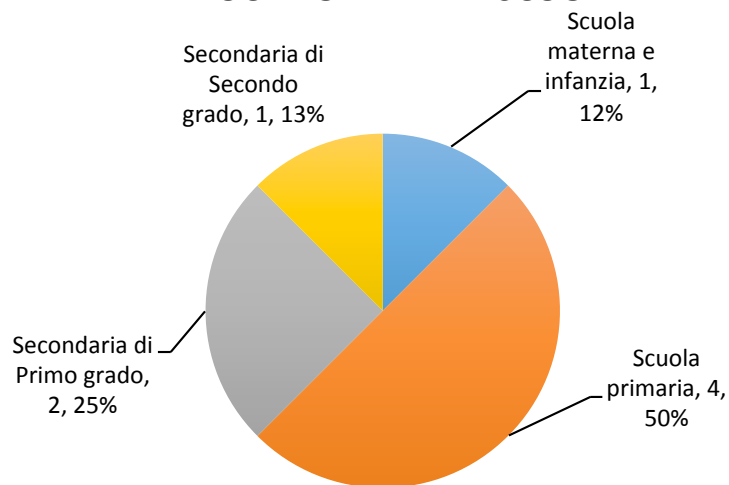
## INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

- **44%** interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti;
- **23%** infrastrutture ciclabili (in gran parte infrastrutture da realizzare ex-novo);
- **25%** interventi a salvaguardia dell'utenza pedonale (attraversamenti da mettere in sicurezza, percorsi protetti da realizzare, ecc.);
- **8%** interventi per favorire l'accessibilità di persone con disabilità

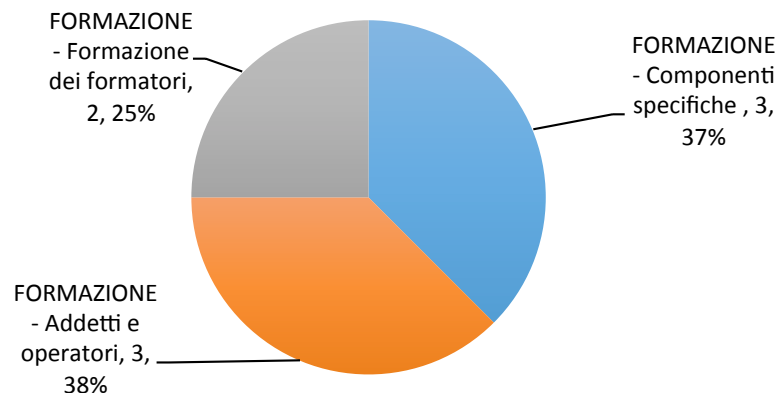


# EDUCAZIONE, FORMAZIONE E INFORMAZIONE

## EDUCAZIONE NELLE SCUOLE



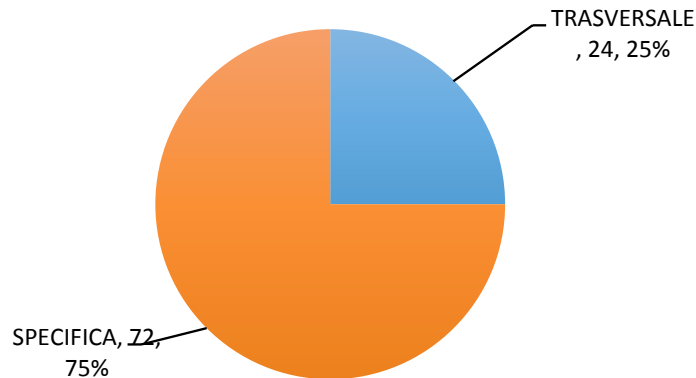
## ATTIVITA' DI FORMAZIONE



Complessivamente il **22%** delle proposte interessa il settore della “cultura” della sicurezza stradale: 9% educazione nelle scuole; 8% moduli di formazione per adulti; 5% comunicazione, informazione e sensibilizzazione

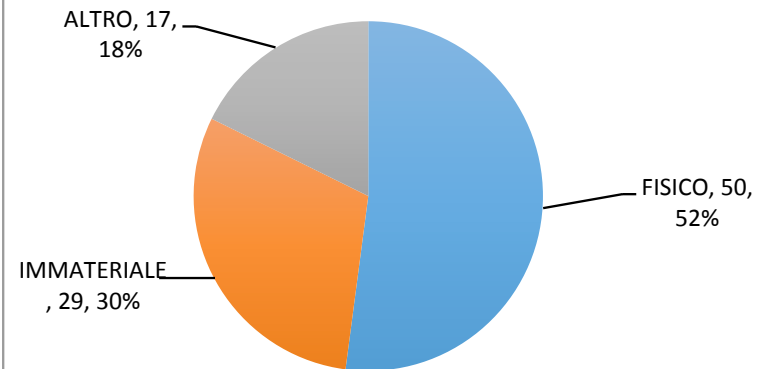
## TIPOLOGIA DI AZIONE / TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Tipologia di Azione



- **il 25%** riguarda azioni “trasversali”, volte a migliorare in maniera diffusa gli standard di sicurezza stradale nel territorio comunale
- **il 75%** si riferisce invece ad azioni “specifiche” che incidono su tratte stradali o intersezioni critiche o su specifiche componenti di incidentalità

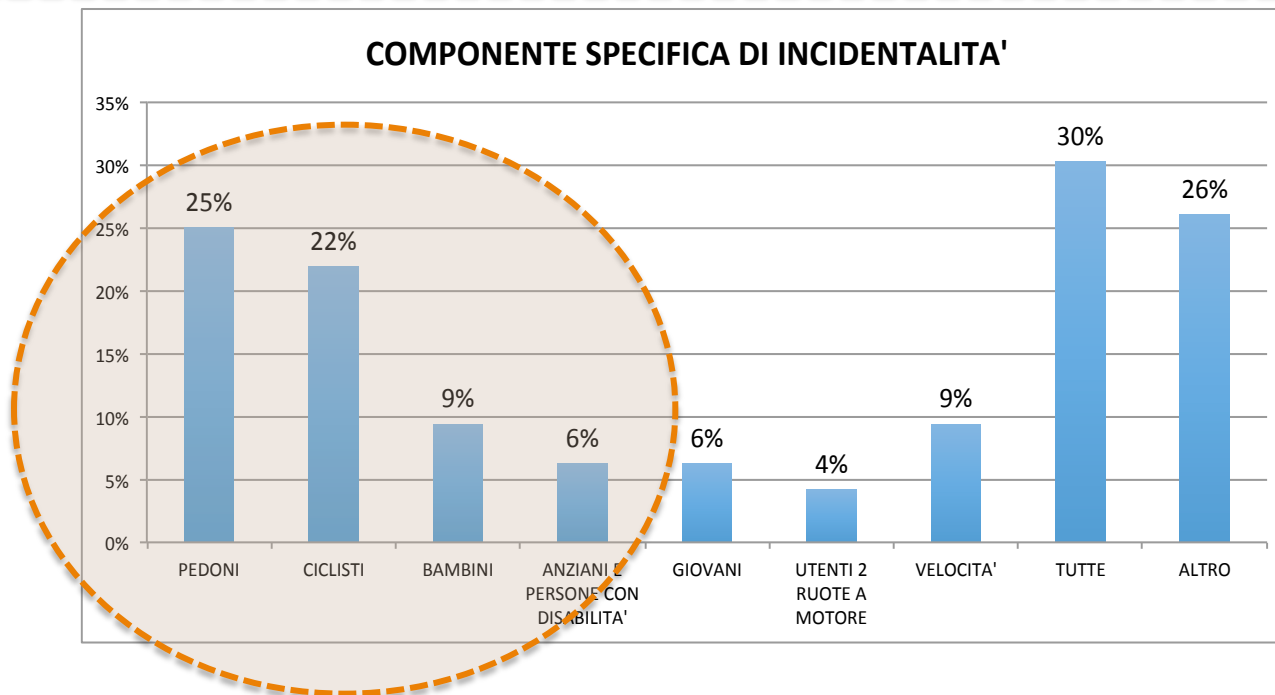
Tipologia di Intervento



- **il 52%**, riguarda interventi di tipo “fisico” (sulle infrastrutture)
- **il 30%** si riferisce ad azioni “immateriali” (di formazione, informazione, sensibilizzazione), volte a sviluppare e diffondere una “cultura” della sicurezza stradale



## COMPONENTI DI INCIDENTALITÀ



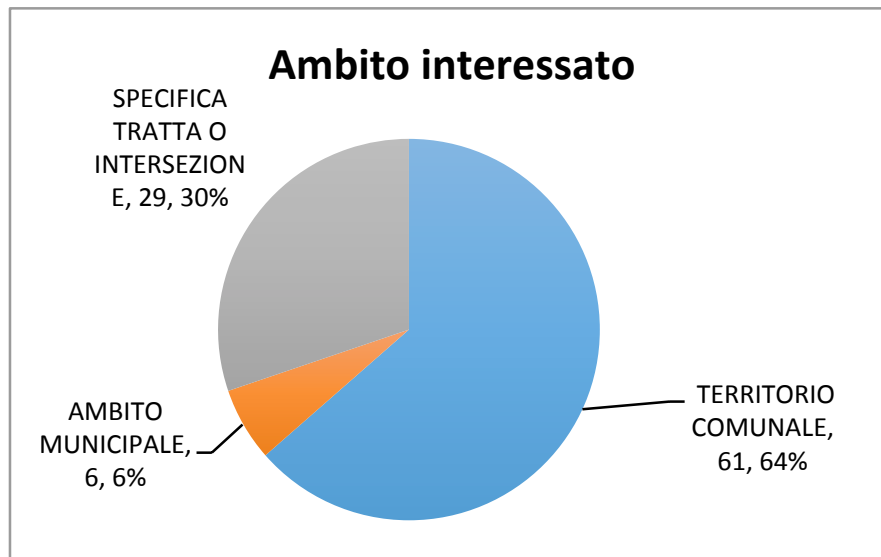
- **il 63%** riguarda interventi, misure ed iniziative a salvaguardia degli “utenti vulnerabili” (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità)
- **il 30%** interessa tutte le componenti
- un altro **20%** riguarda complessivamente “giovani”, “utenti delle 2 ruote a motore”, “velocità”
- il rimanente **26%** si riferisce ad “altra” componente





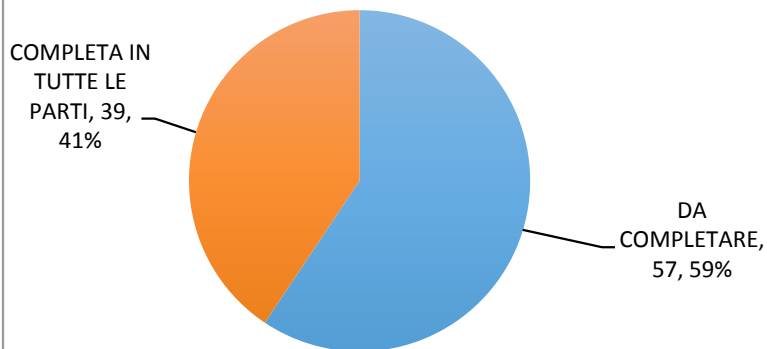
## AMBITO TERRITORIALE INTERESSATO

- il **64%** delle proposte si riferisce a “tutto il territorio comunale”
- il **30%** a “tratta stradale o intersezione specifica”
- il **6%** riguarda interi ambiti municipali

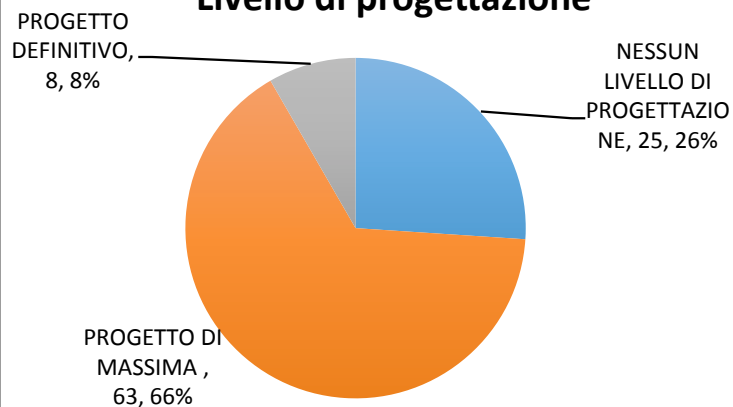


## STATO DELLA PROPOSTA / LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Stato della proposta



Livello di progettazione



- Il livello di definizione delle proposte risulta completo in tutte le parti descrittive per il **41%** di esse
- mentre per il restante **59%** risulta parziale
- Soltanto per il **9%** delle proposte risulta un livello di progettazione definitivo
- per il **66%** un livello di progettazione di massima
- per il **26%**, nessun livello di progettazione.



DOCUMENTO DI

## **“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”**

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL  
PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE “VISION ZERO”

### **PARTE II**

**ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO  
INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE**



**OTTOBRE 2017**

A CURA DELLA  
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



# **ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE**

Stima preventiva dei costi e ipotesi di  
strutturazione del finanziamento







## ATTIVITÀ DI ISTRUTTORIA DELLE PROPOSTE

- Elenco delle Proposte in ordine di priorità
- Dimensionamento in termini economici di ciascuna Proposta;
- Articolazione in fasi:
  - Studi, analisi e indagini conoscitive di base
  - Studi di fattibilità tecnico-amministrativa
  - Progettazione
  - Realizzazione opere
  - Acquisizione di materiali e forniture
- Ipotesi di strutturazione del finanziamento in un'ottica di programmazione triennale (2018-2020)





## CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITÀ



- Individuazione degli interventi prioritari per “settori di intervento”, in modo da garantire la massima trasversalità delle azioni, in attuazione del Programma Straordinario”
- Analisi costi/benefici: in termini di livelli di incidentalità e condizioni di rischio a cui l'intervento è chiamato a rispondere;
- Verifiche con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed eventuale trasferimento della proposta in ambito PUMS, per gli interventi infrastrutturali di diretta competenza;
- Verifiche con il Dipartimento Mobilità e Trasporti ed RSM, relativamente alle proposte che già siano in attuazione/previsione;
- Distribuzione territoriale degli interventi, così da assicurare la maggiore copertura territoriale
- Livello di definizione tecnico-progettuale dell'intervento
- Livelli di propedeuticità i ciascuna azione rispetto alle altre, nel breve, medio lungo termine;
- Verifica di “aggregabilità” delle azioni proposte in voci di Bilancio già esistenti
- Individuazione delle azioni da inserire, invece, in Bilancio con voce di costo dedicata
- Selezione delle azioni relative a discipline di traffico, da trattare separatamente

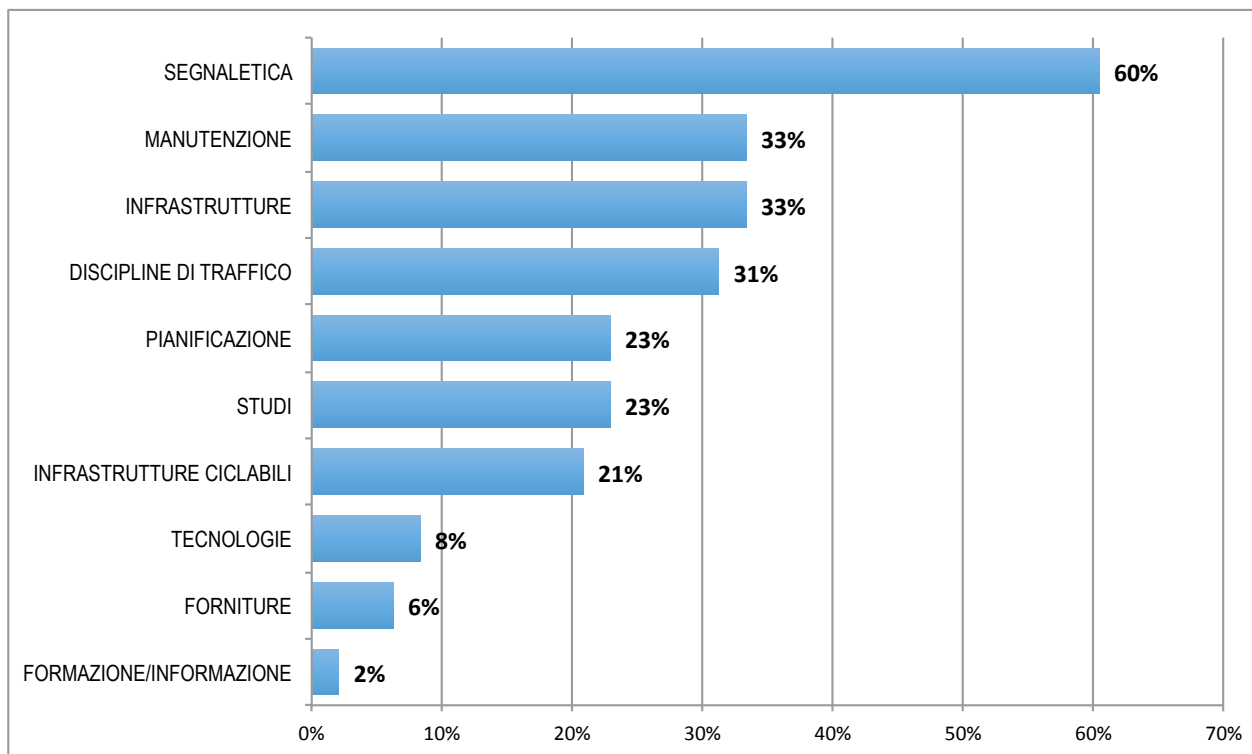
## DIMENSIONAMENTO ECONOMICO DELLE PROPOSTE

- Ipotizzando la realizzazione di tutte le 96 proposte risulterebbe una stima preventiva di **122,155 milioni di euro**
- Il **43%** per interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti
- Quote **tra il 16% e il 14%** riguardano il settore della “ciclabilità” e interventi a salvaguardia dell’utenza pedonale
- Una quota importante, del **16%**, si riferisce a introduzione di nuove discipline di traffico e disposizione di tecnologie

| STIMA COMPLESSIVA DELLE PROPOSTE PER SETTORE DI INTERVENTO               | (MLN EURO) | %   |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti | 53,0       | 43% |
| DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'           | 19,5       | 16% |
| INFRASTRUTTURE - Ciclabilità                                             | 19,4       | 16% |
| INFRASTRUTTURE - Pedonalità                                              | 17,7       | 14% |
| ACCESSIBILITA'                                                           | 3,8        | 3%  |
| TRASPORTO COLLETTIVO                                                     | 1,8        | 1%  |
| CULTURA                                                                  | 1,7        | 1%  |
| SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'                                         | 0,2        | 0%  |
| ALTRO                                                                    | 5,1        | 4%  |



## INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE

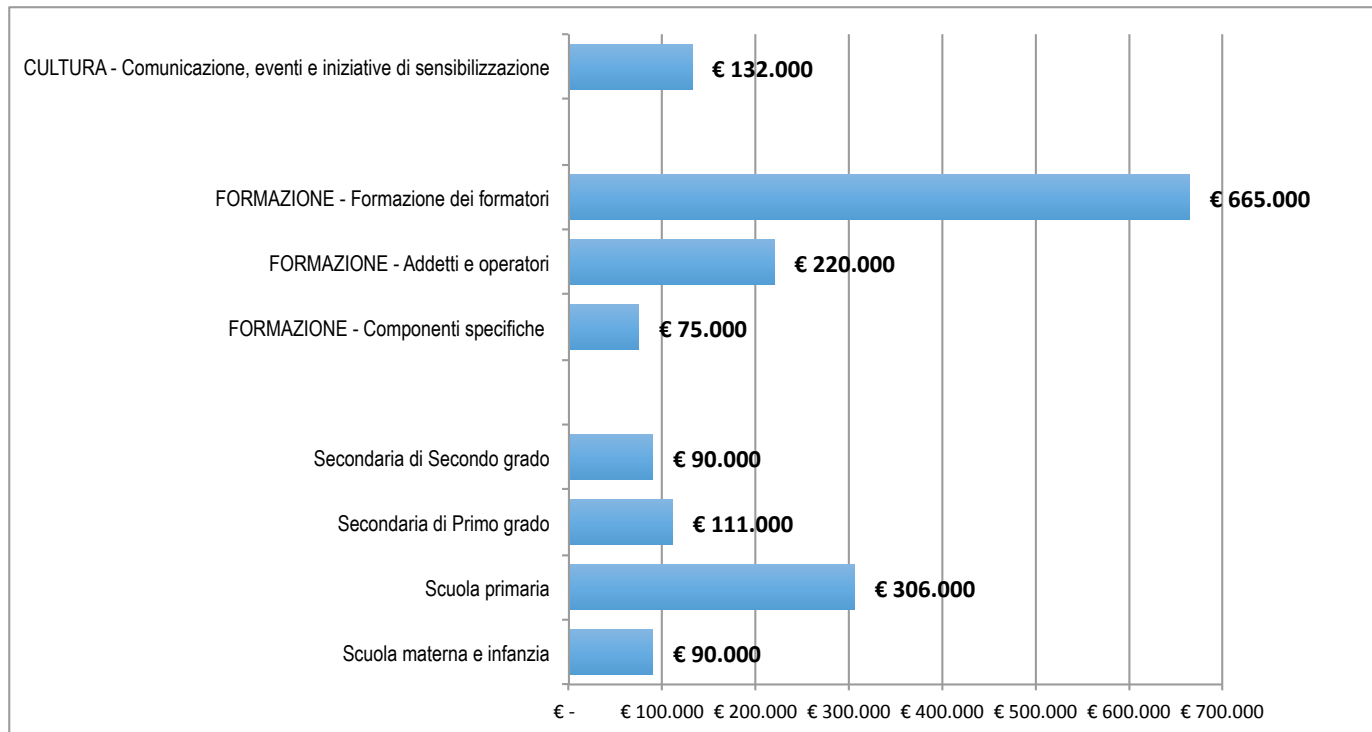


- Gli interventi sulle infrastrutture cumulano, in totale, **94 milioni di euro**, tra interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture, ciclabilità e pedonalità, interventi per migliorare l'accessibilità di persone con scarsa capacità motoria.





## “CULTURA” DELLA SICUREZZA STRADALE



La “cultura” raggiunge, sulla base delle proposte pervenute, **un totale di 1,7 mln di euro** in 3 anni. **Per tali interventi la Commissione chiede di stabilire una quota percentuale aggiuntiva, a garanzia di un maggior raggio di azione delle proposte pervenute**





## ALTRI SETTORI DI INTERVENTO

- Gli interventi **nel settore del trasporto collettivo** (14 proposte) rientrano, in larga massima, all'interno di azioni di riammodernamento delle stazioni e/o di riorganizzazione del servizio in capo ad Atac o per i quali si rimanda a studi di fattibilità tecnico-economica di dettaglio.
- La più esigua rappresentatività delle **nuove infrastrutture ciclabili** deriva, invece, dal fatto che tali infrastrutture afferiscono al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e, pertanto, per esse vengono programmati i soli studi di fattibilità, assegnando la relativa copertura finanziaria all'ambito del PUMS .





## RIPARTIZIONE NEL TRIENNIO 2018-2020

L'impegno complessivamente stimato, di 122,155 mln di euro, è stato distribuito nelle tre annualità, dal 2018 al 2020.

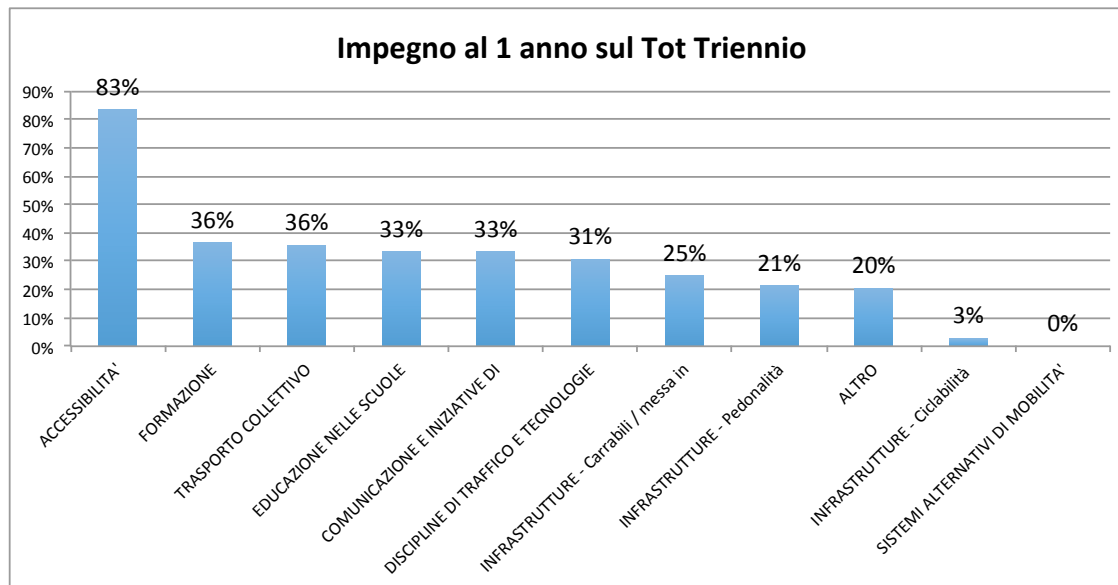
In particolare:

- circa **29 mln di euro** al primo anno (il 24%);
- quote sostanzialmente analoghe di **46-47 mln di euro** al secondo e terzo anno (rispettivamente il 38% e il 39%).

| SETTORE DI INTERVENTO                                                                            | TOTALE PROPOSTE | TOTALE               | 2018                | 2019                | 2020                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti                         | 21              | € 53.008.000         | € 13.193.000        | € 19.435.000        | € 20.380.000        |
| INFRASTRUTTURE - Ciclabilità                                                                     | 11              | € 19.430.000         | € 530.000           | € 9.200.000         | € 9.700.000         |
| INFRASTRUTTURE - Pedonalità                                                                      | 12              | € 17.680.000         | € 3.780.000         | € 7.400.000         | € 6.500.000         |
| ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI                                                | 4               | € 3.815.000          | € 3.180.000         | € 335.000           | € 300.000           |
| <b>TOTALE INFRASTRUTTURE</b>                                                                     | <b>48</b>       | <b>€ 93.933.000</b>  | <b>€ 20.683.000</b> | <b>€ 36.370.000</b> | <b>€ 36.880.000</b> |
| <b>DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'</b>                            | <b>4</b>        | <b>€ 19.518.000</b>  | <b>€ 6.000.000</b>  | <b>€ 6.480.000</b>  | <b>€ 7.038.000</b>  |
| <b>TRASPORTO COLLETTIVO</b>                                                                      | <b>14</b>       | <b>€ 1.785.000</b>   | <b>€ 635.000</b>    | <b>€ 585.000</b>    | <b>€ 565.000</b>    |
| <b>SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'</b>                                                          | <b>2</b>        | <b>€ 150.000</b>     | <b>€ -</b>          | <b>€ 150.000</b>    | <b>€ -</b>          |
| CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia                                                   | 1               | € 90.000             | € 30.000            | € 30.000            | € 30.000            |
| CULTURA - Educazione scuola primaria                                                             | 4               | € 306.000            | € 102.000           | € 102.000           | € 102.000           |
| CULTURA - Educazione scuola secondaria di primo grado                                            | 2               | € 111.000            | € 37.000            | € 37.000            | € 37.000            |
| CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado                                          | 1               | € 90.000             | € 30.000            | € 30.000            | € 30.000            |
| <b>TOTALE EDUCAZIONE NELLE SCUOLE</b>                                                            | <b>8</b>        | <b>€ 597.000</b>     | <b>€ 199.000</b>    | <b>€ 199.000</b>    | <b>€ 199.000</b>    |
| CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...) | 3               | € 75.000             | € 15.000            | € 30.000            | € 30.000            |
| CULTURA - Formazione addetti                                                                     | 3               | € 220.000            | € 120.000           | € 50.000            | € 50.000            |
| CULTURA - Formazione dei formatori                                                               | 2               | € 665.000            | € 215.000           | € 225.000           | € 225.000           |
| <b>TOTALE FORMAZIONE</b>                                                                         | <b>8</b>        | <b>€ 960.000</b>     | <b>€ 350.000</b>    | <b>€ 305.000</b>    | <b>€ 305.000</b>    |
| <b>CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione</b>                         | <b>5</b>        | <b>€ 132.000</b>     | <b>€ 44.000</b>     | <b>€ 44.000</b>     | <b>€ 44.000</b>     |
| <b>ALTRO</b>                                                                                     | <b>7</b>        | <b>€ 5.080.000</b>   | <b>€ 1.040.000</b>  | <b>€ 2.040.000</b>  | <b>€ 2.000.000</b>  |
|                                                                                                  | <b>96</b>       | <b>€ 122.155.000</b> | <b>€ 28.951.000</b> | <b>€ 46.173.000</b> | <b>€ 47.031.000</b> |



## MASSIME PRIORITÀ AL PRIMO ANNO



- accessibilità per le persone diversamente abili
- “cultura” della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, in tutte le sue articolazioni
- messa in sicurezza delle tratte stradali che risultano a maggior rischio
- salvaguardia dell’utenza pedonale, progettazione e realizzazione di interventi di messa in sicurezza di attraversamenti ed itinerari pedonali
- sicurezza delle fermate e degli itinerari di accesso alla rete del trasporto pubblico
- applicazione di discipline di traffico e alle tecnologie per il controllo delle velocità

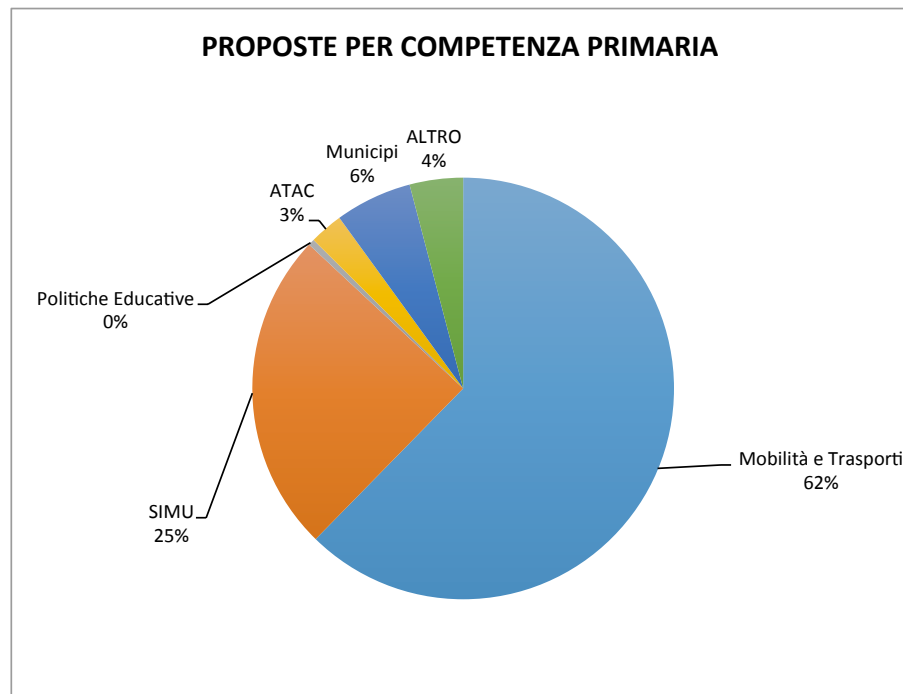






## SOGGETTI COINVOLTI

- **Oltre il 60%** delle proposte risulta in capo al Dipartimento Mobilità e Trasporti;
- **il 25%** è in capo al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana (SIMU);
- quote più esigue rimangono a capo del Dipartimento Politiche Educative, ad Atac, ai Municipi



Altri soggetti coinvolti risultano: Dipartimento Organizzazione e Risorse Umane; Dipartimento Tutela Ambientale; Comando del Corpo di Polizia Locale; Dipartimento Innovazione Tecnologica; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Dipartimento Servizi Educativi e Scolastici; Dipartimento Politiche Sociali





**CONSULTA  
CITTADINA**

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità



**CONSULTA  
CITTADINA**

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

**PRESENTAZIONE  
PUBBLICA DI PROPOSTE  
PER LA SICUREZZA  
STRADALE**

Roma 31 ottobre 2017, ore 9,30  
SALA DELLA PROTOMOTECIA IN CAMPIDOGLIO

ROMA



# Il nuovo ciclo di attività della Consulta Cittadina

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI  
COMPETENZA  
SULLA SICUREZZA  
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA



# CRONOPROGRAMMA E SCADENZE 2018

|                                                                     | GENNAIO | FEBBRAIO | MARZO | APRILE   | MAGGIO   | GIUGNO   | LUGLIO   | AGOSTO   | SETTEMBRE | OTTOBRE  | NOVEMBRE | DICEMBRE       |
|---------------------------------------------------------------------|---------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------------|
| Decadi                                                              | 1 2 3   | 4 5 6    | 7 8 9 | 10 11 12 | 13 14 15 | 16 17 18 | 19 20 21 | 22 23 24 | 25 26 27  | 28 29 30 | 31       | 32 33 34 35 36 |
| I MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DELLE AZIONI SVOLTE                    |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ELABORAZIONE DEL "RAPPORTO ANNUALE SULL'INCIDENTALITÀ"              |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| INCONTRI DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO                         |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| 1 SEDUTA CONSULTA _ "Rapporto Annuale sull'Incidentalità"           |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| AVVIO DELLE ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO                           |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| II REVISIONE IN COMMISSIONE                                         |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO                                       |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| III REVISIONE IN COMMISSIONE                                        |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| 2 SEDUTA CONSULTA _ Condivisione dei lavori svolti                  |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO                                       |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| IV REVISIONE IN COMMISSIONE                                         |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO                                       |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| V REVISIONE IN COMMISSIONE                                          |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| 3 SEDUTA CONSULTA _ Condivisione dei lavori svolti                  |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO                                       |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| VI REVISIONE IN COMMISSIONE                                         |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ELABORAZIONE DOCUMENTO "Osservazioni e Proposte"                    |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| VII VALIDAZIONE IN COMMISSIONE                                      |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| 4 SEDUTA CONSULTA _ Condivisione "Osservazioni e Proposte"          |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| VIII CONDIVISIONE "Osservazioni e Proposte" CON L'AMMINISTRAZIONE   |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ELABORAZIONE DEL DOCUMENTO DI "BILANCIO" AZIONI SVOLTE              |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| ELABORAZIONE DEL PROGRAMMA "AZIONI PRIORITARIE"                     |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| IX VALIDAZIONE IN COMMISSIONE                                       |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| 5 SEDUTA CONSULTA _ "Bilancio azioni svolte" e "Azioni Prioritarie" |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |
| INTEGRAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE                  |         |          |       |          |          |          |          |          |           |          |          |                |

**31 marzo:** Presentazione "Rapporto Incidentalità" e "Sintesi dei lavori della Consulta" alla III Commissione

**31 ottobre:** Presentazione documento "Osservazioni e Proposte" della Consulta all'Amministrazione

**31 dicembre:** Presentazione documento "Bilancio delle Azioni Svolte" alla Consulta



ROMA



mobilità  
ROMA





**Individuazione dei nuovi Gruppi/Sottogruppi di lavoro:** Gruppo 1: Monitoraggio (iter delle proposte ammesse dall'Amministrazione); Gruppo 2: Raccordo con il PUMS; Gruppi da 3 a N: su tematiche specifiche su proposta della Consulta

**L'adesione ai GdL è gestita dalla Segreteria Tecnica** attraverso apposita modulistica. La richiesta di adesione **non ha termini di scadenza**, risultando in ogni caso propedeutica alla partecipazione ai lavori. *Ciascun Componente della Consulta può partecipare **sino a 3 Gruppi di Lavoro***, anche attraverso propri delegati

**I Gruppi, al loro interno devono essere** composti da competenze e profili differenti, in modo da consentire lo sviluppo più completo delle proposte. Viceversa, nel confronto tra loro, i GdL devono essere omogenei, in modo da equiparare i risultati

**Ratifica formale dei Gruppi/Sottogruppi e nomina dei Referenti/Segretari**

**Calendario /Sedi / Incontri di avvio dei GdL** (uno per ciascun Gruppo)

**Fornitura dei materiali di base**

**Avvio delle attività dei Gruppi/Sottogruppi (Gennaio 2018)**



## 1° Attività della Consulta: Iniziativa 19 novembre 2017

Il 19 novembre 2017 (3° domenica del mese) ricorre la  
“**Giornata Mondiale delle Vittime della Strada**”

La Consulta organizza un’iniziativa **aperta a tutti** che coinvolge in primo luogo i Componenti della Consulta ma anche tutti coloro che, anche al di fuori della Consulta, vogliano aderire e contribuire a valorizzare l’iniziativa stessa **con contributi e materiali propri**

La **massima diffusione dell’evento** rimane a carico di ciascun Componente della Consulta (Ente, Associazione, Comitato, ecc.)

Verranno forniti tutti i **materiali per la diffusione/comunicazione dell’evento**

Si costituisce a tal fine un **Gruppo di lavoro** che coordinerà i diversi apporti e contributi per sfruttare al massimo i pochi giorni a disposizione

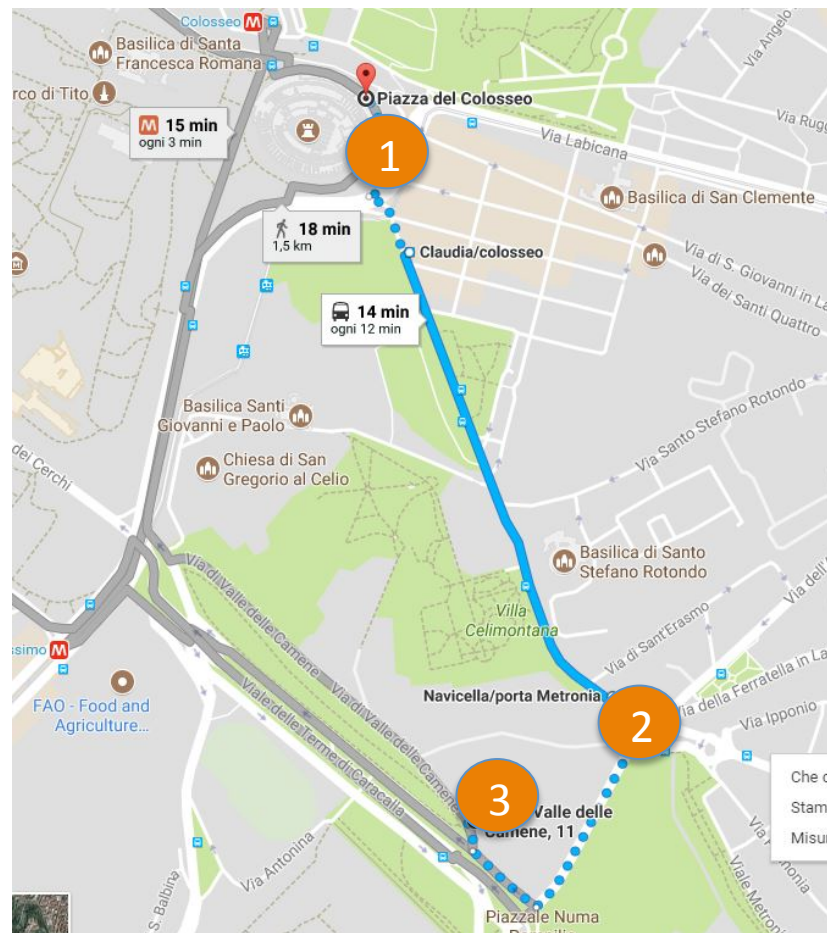




# 1° Attività della Consulta: Iniziativa 19 novembre 2017

- Appuntamento **Metro “Colosseo”**
- Distribuzione fratini e palloncini bianchi
- 1° Evento su strada (coreografia ragazzi)
- Corteo lungo via Claudia ..... fino a Porta Metronia
- 2° Evento su strada (sosta e lancio di palloncini)
- Corteo fino a via Druso
- 3° Evento presso **“Aranciera di San Sisto”** (spettacolo, interventi della Consulta, interventi Istituzionali)

**Modulo di Adesione/Spazio Proposta**





# CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità



*Per informazioni:*

**Segreteria Tecnica della Consulta**

[consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it](mailto:consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it)

Tel. 06 46956825 / Fax: 06 46956761

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI  
COMPETENZA  
SULLA SICUREZZA  
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA