



# CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

## UN ANNO DI CONSULTA CITTADINA

**Ing. Stefano Brinchi**  
Presidente e AD Roma Servizi per la Mobilità

ROMA



mobilità

ROMA

CENTRO DI  
COMPETENZA  
SULLA SICUREZZA  
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA





Roma Servizi per la Mobilità svolge il ruolo di **Segreteria Tecnica della Consulta:**

- supporta le attività della Commissione di Coordinamento e dei Gruppi di Lavoro;
- supporta le attività di raccordo con Assessorati, Dipartimenti, Forze dell'Ordine, altri soggetti
- cura l'organizzazione delle Sedute della Consulta
- elabora materiali informativi, documentazione e dati utili allo svolgimento dei lavori, attraverso il Centro di Competenza Sicurezza Stradale;
- organizza e cura le iniziative di formazione, informazione, comunicazione promosse dalla Consulta
- gestisce il Sito Web dedicato alle attività della Consulta
- oltre a tutte le attività di segreteria vera e propria (aggiornamento degli elenchi, verbalizzazione delle riunioni, convocazione, ecc...)

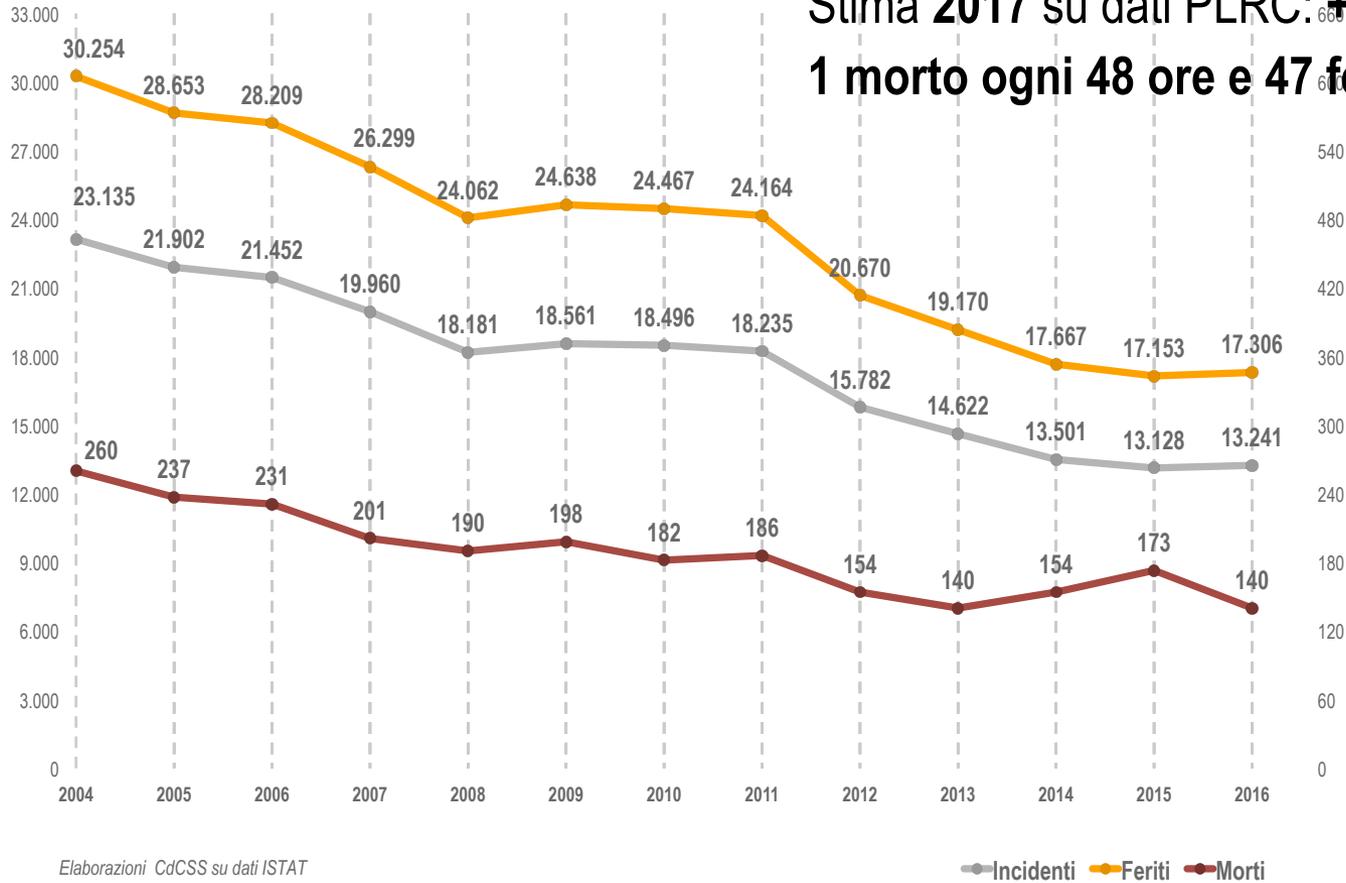




# I NUMERI DELL'INCIDENTALITÀ

EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

Stima 2017 su dati PLRC: **+ 5,3% decessi**  
**1 morto ogni 48 ore e 47 feriti al giorno**





- **3 MARZO 2017** : Approvazione della **Del. A.C. n. 8** - Istituzione della “Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità”
- **12 MAGGIO 2017**: Presentazione pubblica in Campidoglio; presentazione del “**Programma Straordinario Sicurezza Stradale. Vision Zero**”
- **14 LUGLIO 2017**: Nomina degli organi e approvazione del Regolamento; **Avvio formale del Primo Ciclo di attività della Consulta** in attuazione del “Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale. Vision Zero”
- **14 SETTEMBRE 2017**: Approvazione della **Del. A.C. n. 51** – Adozione del Programma Straordinario “Vision Zero”
- **DA LUGLIO A OTTOBRE 2017**: **attività dei Gruppi di Lavoro** con la **elaborazione di 101 proposte**; Istruttoria della Commissione di Coordinamento con il Dipartimento Mobilità e Trasporti (individuazione delle priorità, dimensionamento economico e programmazione delle proposte)
- **20 OTTOBRE 2017**: Approvazione in Assemblea del primo documento ufficiale di “**Osservazione e Proposte**” della Consulta





**1. CULTURA**

**1.1 EDUCAZIONE NELLE SCUOLE**

**1.2 FORMAZIONE ADULTI ED ADDETTI**

**1.3 COMUNICAZIONE**

**2. INFRASTRUTTURE - CARRABILE**

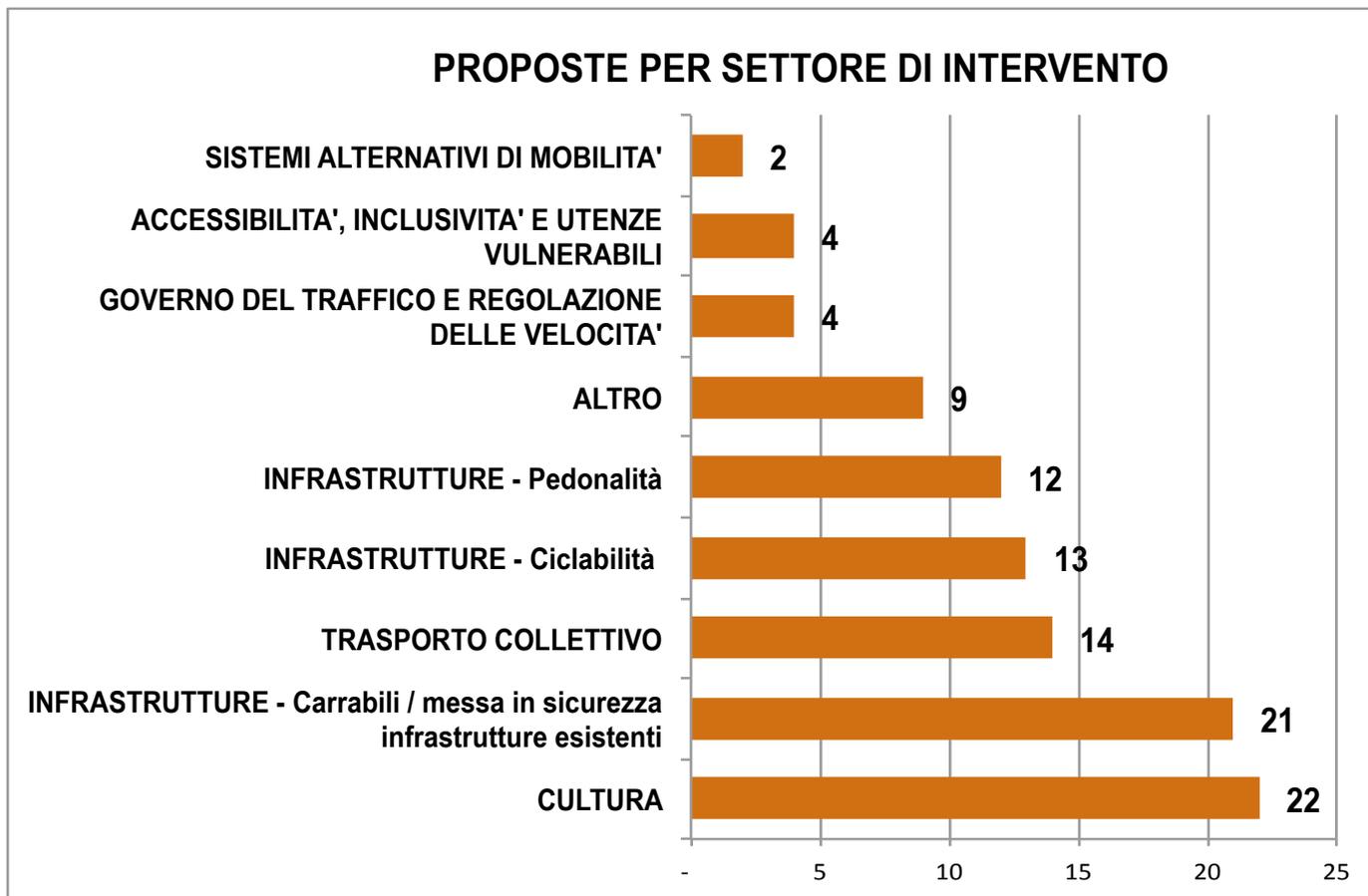
**3. INFRASTRUTTURE - CICLABILITÀ E PEDONALITÀ**

**4. GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE VELOCITA'**

**5. UTENZE VULNERABILI**

**6. TPL E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'**



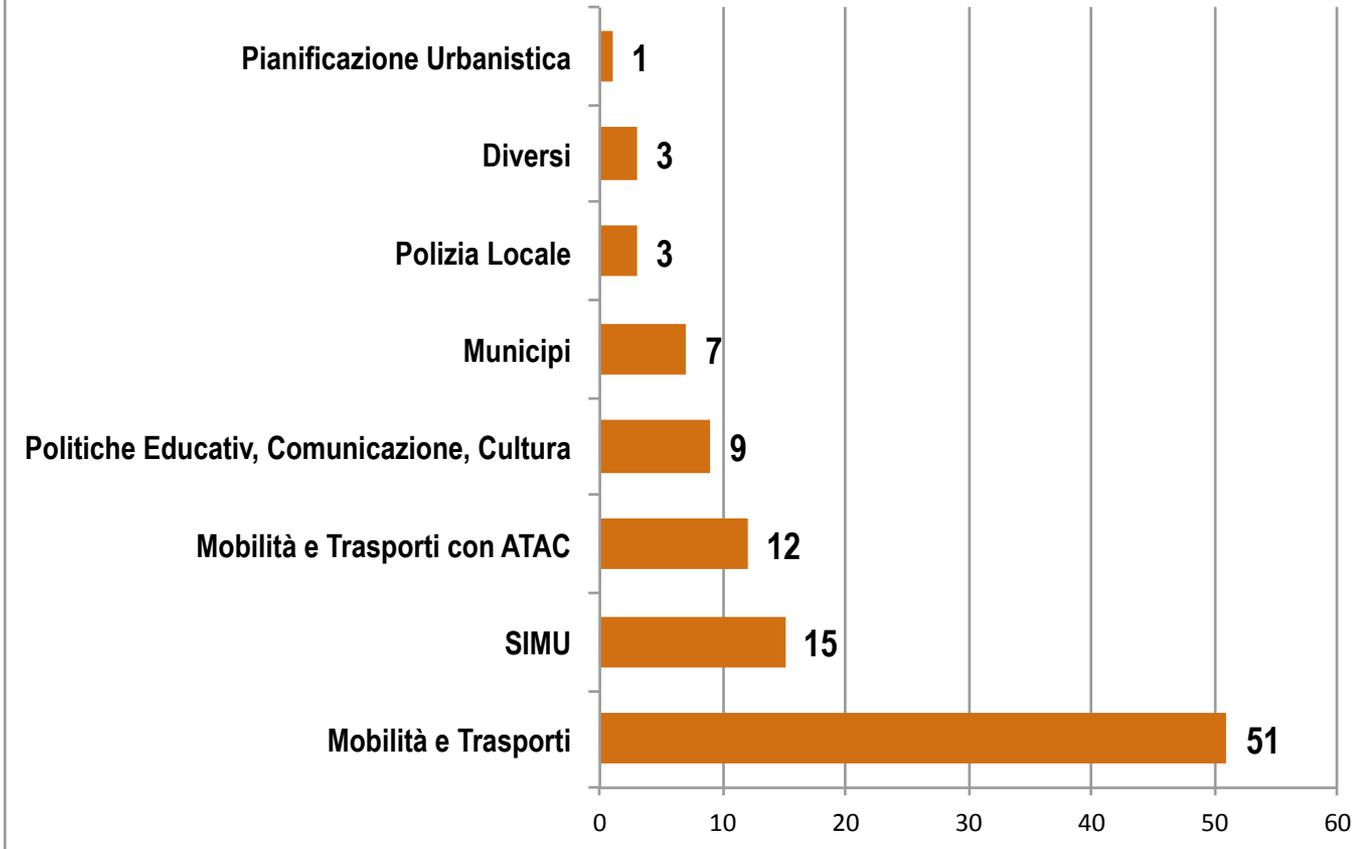


**Sistemi alternativi di mobilità:** comprende proposte inerenti sistemi di supporto ed incentivazione alla ciclabilità, valorizzazione del carsharing o del car pooling, sistemi di incentivazione all'uso del TPL e all'intermodalità

**Altro:** comprende proposte che non riguardano direttamente il settore delle infrastrutture (es: rafforzamento della Segreteria Tecnica; adeguamento organi e copertura assicurativa per il personale della Polizia locale; ambulanza veterinaria; abolizione botticelle, eccc)



## PROPOSTE PER SOGGETTO COMPETENTE





- **Stima preventiva totale: 122,155 milioni di euro**
- **Interventi sulle infrastrutture: 94 milioni di euro**, tra interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture, ciclabilità e pedonalità e interventi per migliorare l'accessibilità da parte di persone con scarsa capacità motoria
- **L'impegno maggiore risulta sulla segnaletica**; a seguire interventi di adeguamento e messa in sicurezza della infrastruttura, interventi di manutenzione, introduzione di nuove discipline di traffico
- **Per le iniziative "cultura"** (educazione stradale nelle scuole, aggiornamento tecnici e formazione addetti; formazione nel mondo delle aziende, iniziative di comunicazione, informazione, viene stimato un impegno di **1,7 mln di euro in 3 anni**



SETTORE DI INTERVENTO	TOTALE PROPOSTE	TOTALE	2018	2019	2020
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	21	€ 53.008.000	€ 13.193.000	€ 19.435.000	€ 20.380.000
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	11	€ 19.430.000	€ 530.000	€ 9.200.000	€ 9.700.000
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	12	€ 17.680.000	€ 3.780.000	€ 7.400.000	€ 6.500.000
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI	4	€ 3.815.000	€ 3.180.000	€ 335.000	€ 300.000
<b>TOTALE INFRASTRUTTURE</b>	<b>48</b>	<b>€ 93.933.000</b>	<b>€ 20.683.000</b>	<b>€ 36.370.000</b>	<b>€ 36.880.000</b>
<b>DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'</b>	<b>4</b>	<b>€ 19.518.000</b>	<b>€ 6.000.000</b>	<b>€ 6.480.000</b>	<b>€ 7.038.000</b>
<b>TRASPORTO COLLETTIVO</b>	<b>14</b>	<b>€ 1.785.000</b>	<b>€ 635.000</b>	<b>€ 585.000</b>	<b>€ 565.000</b>
<b>SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'</b>	<b>2</b>	<b>€ 150.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 150.000</b>	<b>€ -</b>
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Educazione scuola primaria	4	€ 306.000	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di primo grado	2	€ 111.000	€ 37.000	€ 37.000	€ 37.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
<b>TOTALE EDUCAZIONE NELLE SCUOLE</b>	<b>8</b>	<b>€ 597.000</b>	<b>€ 199.000</b>	<b>€ 199.000</b>	<b>€ 199.000</b>
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)	3	€ 75.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Formazione addetti	3	€ 220.000	€ 120.000	€ 50.000	€ 50.000
CULTURA - Formazione dei formatori	2	€ 665.000	€ 215.000	€ 225.000	€ 225.000
<b>TOTALE FORMAZIONE</b>	<b>8</b>	<b>€ 960.000</b>	<b>€ 350.000</b>	<b>€ 305.000</b>	<b>€ 305.000</b>
<b>CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione</b>	<b>5</b>	<b>€ 132.000</b>	<b>€ 44.000</b>	<b>€ 44.000</b>	<b>€ 44.000</b>
<b>ALTRO</b>	<b>7</b>	<b>€ 5.080.000</b>	<b>€ 1.040.000</b>	<b>€ 2.040.000</b>	<b>€ 2.000.000</b>

		<b>€ 122.155.000</b>	€ 28.951.000	€ 46.173.000	€ 47.031.000
--	--	----------------------	--------------	--------------	--------------



## SECONDO CICLO DI ATTIVITÀ 2017 - 2018

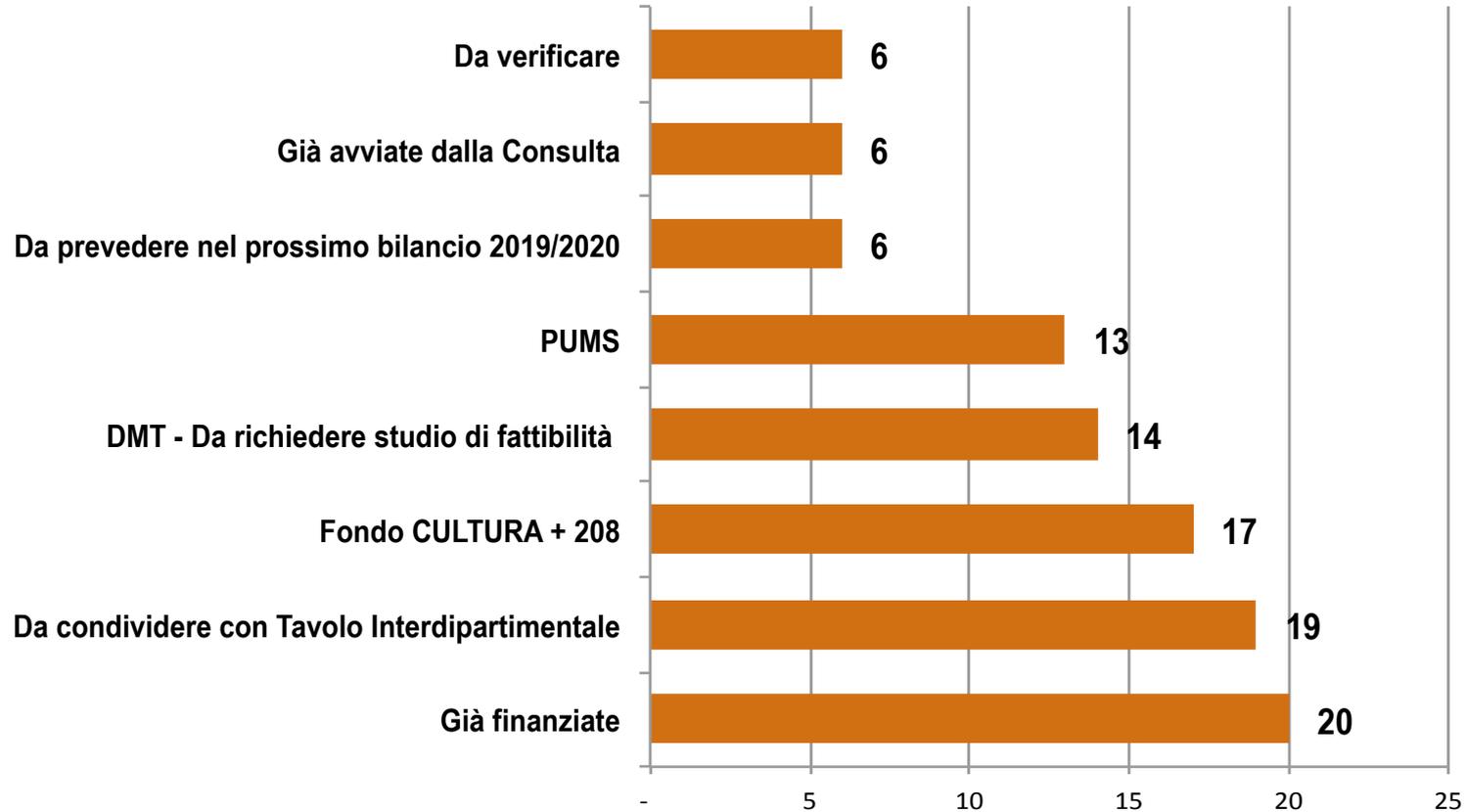
- **30 OTTOBRE 2017:** Presentazione pubblica e all'Amministrazione delle 101 proposte e **avvio formale del Secondo Ciclo di attività**
- **DAL 30 OTTOBRE AL 30 MARZO 2018:** lavoro di **istruttoria delle 101 proposte in Assessorato** in ragione delle progettualità in corso e delle specifiche previsioni di bilancio; individuazione dei percorsi attuativi nel breve, medio e lungo periodo
- **30 MARZO 2018:** presentazione pubblica in Campidoglio: presentazione del **“Rapporto Annuale Incidentalità”** e un primo **“Bilancio”** delle attività svolte dalla Consulta; illustrazione dei **risultati dell'istruttoria svolta in Assessorato** e articolazione delle 101 proposte





# Risultati dell'istruttoria delle 101 proposte

## PROPOSTE PER STATO DI AVANZAMENTO





## Risultati dell'istruttoria delle 101 proposte

- **PROPOSTE GIÀ FINANZIATE:** proposte per le quali è **già prevista una specifica voce** nel Bilancio 2018 per le quali occorre verificarne la corrispondenza e l'eventuale adeguamento con i vari Assessorati e Dipartimenti competenti, in ragione dei fondi disponibili
- **PROPOSTE SU TAVOLO INTERDIPARTIMENTALE:** da verificare ed eventualmente mettere in programmazione con i tecnici dei diversi Assessorati e Dipartimenti competenti (Mobilità, SIMU, PAU, Scuola, ecc.) e Polizia Locale
- **PROPOSTE AFFERENTI AL PUMS:** inserite sul portale PUMS per seguire il relativo iter di verifica ed attuazione
- **PROPOSTE AFFERENTI IL SETTORE "CULTURA":** per le quali prevedere specifico fondo o ex art. 208
- **PROPOSTE DI CUI PROGRAMMARE STUDI DI FATTIBILITÀ E PROGETTAZIONE MINIMA RICHIESTA:** da richiedere ad Assessorati e Dipartimenti competenti per eventuale inserimento in prossimo Bilancio
- **PROPOSTE INSERIBILI IN EVENTUALE ASSESTAMENTO O PROSSIMO BILANCIO 2019/2020:** trattandosi di forniture o studi ed indagini di settore
- **GIA' AVVIATE DALLA CONSULTA:** a costo zero, attraverso il coinvolgimento dei Componenti della Consulta





## Proposte già finanziate

N	Soggetto competente	PR	AMBITO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	CANALE DI FINANZIAMENTO / ITER IN CORSO
1	1_Mobilità e Trasporti	1	<b>1_INFRASTRUTTURE - Carrabili</b>	Diagnostica segnaletica	- FONDI SEGNALETICA (stanziamento su 2018) - FONDI PROGETTO DE.SI.RE intervento 1 - Tavolo di lavoro con SIMU e Municipi in istituzione
2	1_Mobilità e Trasporti	2	<b>1_INFRASTRUTTURE - Carrabili</b>	Via dell' Amba Aradam	VARIAZIONE DI BILANCIO 2018
3	6_Municipi	6	<b>1_INFRASTRUTTURE - Carrabili</b>	Via Vincenzo Tieri. Una "strada di quartiere" e non una "pista"	APL - via Vincenzo Tieri 132 (realizzato) RSM - studio di fattibilità da chiedere su intero asse viario
4	1_Mobilità e Trasporti	3	<b>2_INFRASTRUTTURE - Ciclabilità</b>	Proposte per la tutela e la promozione della ciclabilità	PON - PIANO CICLABILITA' - PISTE CICLABILI - PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE Lungotevere sx da via Rubattino a Ponte Sublicio; Viale delle Milizie, da via Lepanto a Ponte Matteotti; Via Tiburtina dal Tunnel di Via di Santa Bibiana a Viale Regina Elena; Via Tiburtina, da Viale Regina Elena alla Stazione Tiburtina; Via De Coubertin - Via G. Gaudini - Viale M. Pilsudski; Viale XXI Aprile / Viale delle Province; Largo Toya - Via Ettore Rolli - Via Angelo Bellani; Viale del Campo Boario da Piazzale Ostiense a via Nicola Zabaglia; Metro S.Paolo - via Giustiniano Imperatore - Via Cristoforo Colombo; Via Ostiense, da Basilica di San Paolo a Stazione Piramide; Da Piazzale Ostiense a Piazza del Colosseo attraverso viale Aventino -via di San Gregorio; Via delle Tre Fontane Dorsale Tevere Sud. Attraverso Viale Val Fiorita - Viale Egeo - Via Del Cappellaccio; Via Ugo della Seta - Via Monte Cervialto - Metro B1 Jonio; Viale Tirreno – Piazza Sempione – Ponte Tazio – Via Valsolda su voce in bilancio 2018-2020
5	1_Mobilità e Trasporti	4	<b>2_INFRASTRUTTURE - Ciclabilità</b>	BiciG@rage - Progetto partecipato per favorire la Mobilità Ciclabile attraverso l'incremento di Parcheggi Innovativi e Sicuri per Biciclette	PON - REALIZZAZIONE HUB MULTIMODALI e PARCHEGGI PER BICICLETTE (stanziamento su 2018 e 2019). Il progetto prevede l'individuazione di 212 siti tra scuole superiori e inferiori, università, uffici pubblici e nodi del trasporto pubblico, dove realizzare circa 2000 parcheggi.
6	1_Mobilità e Trasporti	7	<b>2_INFRASTRUTTURE - Ciclabilità</b>	Collegamento ciclabile Via Latina-Piramide	PON - PIANO CICLABILITA' - PISTE CICLABILI - PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE Viale del Campo Boario da Piazzale Ostiense a via Nicola Zabaglia; Metro S.Paolo - via Giustiniano Imperatore - Via Cristoforo Colombo; Via Ostiense, da Basilica di San Paolo a Stazione Piramide; Da Piazzale Ostiense a Piazza del Colosseo attraverso viale Aventino – via di San Gregorio RSM - Studio di fattibilità per parte non inclusa



## Proposte già finanziate

N	Soggetto competente	PR	AMBITO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	CANALE DI FINANZIAMENTO / ITER IN CORSO
7	1_Mobilità e Trasporti	13	<b>2_INFRASTRUTTURE - Ciclabilità</b>	Ottimizzazione ciclabile Nomentana	Cantiere aperto + Tavolo tecnico con il DMT in istituzione
8	1_Mobilità e Trasporti	3	<b>3_INFRASTRUTTURE - Pedonalità</b>	STRISCE PEDONALI SMART / Sistema integrato per il monitoraggio, controllo e prevenzione degli incidenti stradali su passaggi pedonali, piste ciclabili e ciclo-pedonali	POR - Fondi per SISTEMA ITS (stanziamento su 2018, 2019 e 2020) PON - Fondi per POTENZIAMENTO DEI SISTEMI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (stanziamento su 2018 e 2019) - Tavolo di lavoro con DMT, SIMU e Municipi in istituzione
9	1_Mobilità e Trasporti	4	<b>3_INFRASTRUTTURE - Pedonalità</b>	PROGETTO ZEBRESICURE: protezione degli attraversamenti pedonali afferenti alle stazioni della rete metropolitana con realizzazione di un prototipo da adottare per altre reti di servizi ad alta frequentazione	POR - Fondi per SISTEMA ITS (stanziamento su 2018, 2019 e 2020) PON - Fondi per POTENZIAMENTO DEI SISTEMI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (stanziamento su 2018 e 2019) - Tavolo di lavoro con DMT e Municipi in istituzione
10	1_Mobilità e Trasporti	5	<b>3_INFRASTRUTTURE - Pedonalità</b>	Segnaletica verticale speciale per uscita scuole	- FONDI SEGNALETICA - FONDI PROGETTO DE.SI.RE intervento 1 - Tavolo di lavoro con i Municipi in istituzione
11	1_Mobilità e Trasporti	2	<b>4_GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA'</b>	Strumenti tecnologici per controllo e accertamento violazioni alla circolazione	POR - Fondi per SISTEMA ITS (stanziamento su 2018, 2019 e 2020) PON - Fondi per POTENZIAMENTO DEI SISTEMI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (stanziamento su 2018 e 2019) BILANCIO 2018-2020 - SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI ZTL - Tavolo di lavoro con DMT e Municipi in istituzione
12	1_Mobilità e Trasporti	4	<b>4_GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITA'</b>	Controllo e sostenibilità del traffico dell'asse Marco Polo -Cilicia -Acaia_ Britannia_ Magnagrecia	POR - Fondi per SISTEMA ITS (stanziamento su 2018, 2019 e 2020) PON - Fondi per POTENZIAMENTO DEI SISTEMI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (stanziamento su 2018 e 2019) BILANCIO 2018-2020 - SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI ZTL - Tavolo di lavoro con DMT e Municipi in istituzione - RSM - fattibilità per installazione sismografi



N	Soggetto competente	PR	AMBITO	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	CANALE DI FINANZIAMENTO / ITER IN CORSO
13	1_Mobilità e Trasporti	1	<b>5 TRASPORTO COLLETTIVO</b>	Fermate TPL: stop alla illegalità (pedane prefabbricate molo)	BILANCIO 2018-2020: MOLI DI FERMATA BUS SULLA RETE DEL TPL (stanziamento su 2018)
14	2_Mobilità e Trasporti con ATAC	2	<b>5 TRASPORTO COLLETTIVO</b>	Ottimizzare ed implementare l'informazione all'utenza del TPL, nelle stazioni metro, alle fermate bus e su tutti i mezzi pubblici	POR - Fondi per SISTEMA ITS (stanz. su 2018, 2019 e 2020) PON - Fondi per POTENZIAMENTO DEI SISTEMI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM (stanziamento su 2018 e 2019) - Tavolo di lavoro con DMT e Municipi in istituzione
15	2_Mobilità e Trasporti con ATAC	3	<b>5 TRASPORTO COLLETTIVO</b>	Identificazione, chiara indicazione ed infrastrutturazione nelle stazioni metro dei percorsi di accesso ed uscita per le bici	PON - REALIZZAZIONE HUB MULTIMODALI e PARCHEGGI PER BICICLETTE (stanziamento su 2018 e 2019). Il progetto prevede l'individuazione di 212 siti tra scuole superiori e inferiori, università, uffici pubblici e nodi del trasporto pubblico, dove realizzare circa 2000 parcheggi.
16	2_Mobilità e Trasporti con ATAC	4	<b>5 TRASPORTO COLLETTIVO</b>	Ripristino degli stalli per bici nei nodi di scambio di capolinea bus e fermate metro ed installazione di nuovi per adeguamento alle esigenze dell'utenza	PON - REALIZZAZIONE HUB MULTIMODALI e PARCHEGGI PER BICICLETTE (stanziamento su 2018 e 2019). Il progetto prevede l'individuazione di 212 siti tra scuole superiori e inferiori, università, uffici pubblici e nodi del trasporto pubblico, dove realizzare circa 2000 parcheggi.
17	2_Mobilità e Trasporti con ATAC	5	<b>5 TRASPORTO COLLETTIVO</b>	Istituzione linea su gomma di collegamento Stazione Metro B Piramide con stazioni metro A e C San Giovanni	Esistono su gomma le linee 673 e 81 che intercettano le linee A e B e futura C su S. Giovanni. Su rotaia esiste il 3 da piazzale Ostiense a S.Giovanni
18	3_SIMU	4	<b>6 ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI</b>	Superamento barriere architettoniche	BILANCIO 2018 - "Sostituzione per fine vita tecnica di 22 scale mobili, 4 marciapiedi mobili e 22 ascensori installati nelle stazioni di metro B" - Tavolo di lavoro con SIMU in istituzione - Realizzazione studio su Prossimo bilancio 2019/2020
19	4_Politiche Educative e Cultura	2	<b>8 CULTURA - Educazione scuola primaria</b>	Progetto ANAI/MIT per la scuola dell'infanzia "La Buona Strada della Sicurezza"	- FONDI PROGETTO DE.SI.RE intervento 2 - Iniziativa già in corso da parte di ANAI e patrocinata dalla Consulta; - Tavolo di lavoro con PL e DSE in istituzione
20	4_Politiche Educative e Cultura	3	<b>8 CULTURA - Educazione scuola primaria</b>	SICUR-BUS. Per una strada a misura di bambino	- FONDI PROGETTO DE.SI.RE intervento 2 - Tavolo di lavoro con PL e DSE in istituzione



## Impegno stimato dalla Commissione

Stato	COSTI STIMATI DA COMMISSIONE / DIPARTIMENTO NEL TRIENNIO 2018-2020
1_Già finanziate	€ 60.710.000
2_da prevedere nel prossimo bilancio 2019/2020	€ 9.055.000
3_Già avviata Consulta	€ 225.000
5_Studio di fattibilità RSM a medio termine	€ 11.980.000
6_PUMS	€ 3.250.000
7_Da condividere con Tavolo Interdipartimentale	€ 35.421.000
8_Fondo CULTURA + 208	€ 1.454.000
9_Da verificare	€ 60.000
	€ 122.155.000





## SECONDO CICLO DI ATTIVITÀ 2017 - 2018

### ➤ DAL 30 MARZO 2018 AD OGGI:

#### ➤ Istituzione Tavoli Interistituzionali presso Assessorato “Città in Movimento”

- **Tavolo Interforze**, con il coinvolgimento del Prefetto e delle diverse Forze dell’Ordine (Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Locale di Roma Capitale) per condividere le priorità rispetto all’emergenza vittime e programmare azioni coordinate di presidio e rafforzamento dei controlli;
- **Tavolo Interdipartimentale** con il fine di raccordare i diversi Assessorati e Dipartimenti (mobilità, lavori pubblici, urbanistica, ambiente, cultura, scuola, tecnologie, ecc.) sugli obiettivi di sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità, propri del Programma Straordinario e, per quanto di rispettiva competenza, per l’attuazione delle proposte della Consulta
- **Tavolo di raccordo Municipi** con il fine di supportare e indirizzare l’azione dei singoli Municipi, sia sul piano normativo-procedurale che sul piano tecnico-progettuale (Tavolo RSM) e, in particolare, per l’attuazione delle proposte della Consulta di specifica competenza (Tavolo in Assessorato)





## SECONDO CICLO DI ATTIVITÀ 2017 - 2018

- **DAL 30 MARZO 2018 AD OGGI:**
- **Monitoraggio delle 101 proposte :** i **Referenti dei Gruppi di Lavoro** stanno lavorando sui Tavoli interistituzionali, interfacciandosi direttamente con i soggetti competenti per verificare, laddove siano già in programma, lo stato di attuazione delle singole proposte, o la relativa fattibilità e l'eventuale programmazione
- **Tavolo di lavoro sulla distribuzione dei proventi di cui all'art. 208 del CdS:** su mandato della Commissione Mobilità e sulla base della **Del. 254/2017** sta operando uno specifico Gruppo di Lavoro
- **Attività dei Gruppi di Lavoro:** i Gruppi di lavoro, con cadenza quindicinale, stanno lavorando sia nel dettagliare le proposte già elaborate sia per svilupparne di nuove
- **Attività della Commissione di Coordinamento:** la Commissione di Coordinamento, con cadenza mensile, segue l'iter delle attività dei GdL e ne verifica progressivamente i risultati con **l'obiettivo di produrre entro la fine di settembre il nuovo documento di "Osservazioni e proposte della Consulta"** da presentare entro la scadenza di ottobre all'Amministrazione





## SECONDO CICLO DI ATTIVITÀ 2017 - 2018

- **DAL 30 MARZO 2018 AD OGGI:**
- **Area Cultura:** Sono state promosse direttamente dalla Consulta iniziative ed eventi di sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale (**#Rome4Life**, in occasione della giornata mondiale in ricordo delle vittime della strada, e **#Rome4Life di Primavera**) e della mobilità sostenibile (**#ViaLibera**)
- E' stato avviato il **“Workshop Permanente Cultura”** che coinvolge Università, Ordini professionali, Forze dell'Ordine, Enti e Organismi associativi presenti in Consulta. Al workshop afferiscono, patrocinate o curate direttamente dalla Consulta, iniziative di formazione di diversa natura, con il fine di mettere in rete gli operatori, favorire la massima diffusione delle attività formative e individuare strumenti, metodi e linguaggi condivisi nei settori: **educazione stradale nelle Scuole, aggiornamento dei Tecnici, formazione nel mondo del lavoro e degli utenti professionali, informazione e la sensibilizzazione dei Cittadini.**





## WORKSHOP PERMANENTE CULTURA

- **21 MAGGIO** \_ REGIONE LAZIO e ASTRAL\_ con il patrocinio della Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità \_ **Presentazione del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale**
- **4 GIUGNO** \_ Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità\_ **Formazione nelle Scuole: strumenti, metodi e contenuti** \_ a cura della prof.ssa Barbara Treglia
- **8 GIUGNO** \_ Ordine degli Psicologi del Lazio \_ **Psicologia e sicurezza stradale**\_ con il patrocinio della Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità
- **15 GIUGNO** \_ Università Roma Tre\_ Dipartimento Ingegneria\_ **L'innovazione tecnologica per migliorare la sicurezza stradale**\_ con il patrocinio della Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità \_ a cura della Prof.ssa Maria Rosaria De Blasiis
- **13 LUGLIO** \_ Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità \_ **Formazione ed educazione stradale nelle scuole: strumenti, metodi e contenuti**\_2^ incontro \_ a cura del prof. Pierluigi Cordellieri (Ordine degli Psicologi della Provincia di Roma)
- **24 LUGLIO** \_ Consulta Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità \_ **Formazione degli adulti e nelle Aziende** \_ a cura del dott. Guglielmo Festa (Sindacato SPI-CGIL)

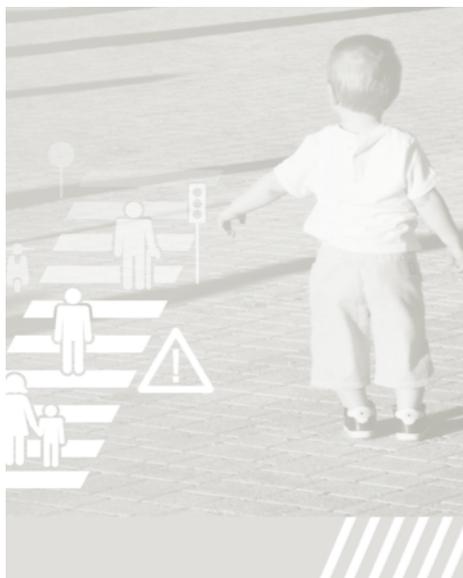






# CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità



*Per informazioni:*

**Segreteria Tecnica della Consulta**

[consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it](mailto:consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it)

Tel. 06 46956825 / Fax: 06 46956761

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI  
COMPETENZA  
SULLA SICUREZZA  
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA