



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità

PRESENTAZIONE PUBBLICA DI PROPOSTE PER LA SICUREZZA STRADALE

Roma 31 ottobre 2017, ore 9,30
SALA DELLA PROTOMOTECA IN CAMPIDOGLIO

ROMA



Presentazione del documento “Osservazioni e Proposte” della Consulta Cittadina

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI
COMPETENZA
SULLA SICUREZZA
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA



- Secondo quanto fissato nella **Del. A.C. del 3 marzo 2017 n.8** e dal Regolamento, la Consulta è chiamata, ogni anno, a proporre azioni, misure ed interventi in attuazione del “**Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale. Vision Zero**”
- Le proposte, validate dalla Commissione di Coordinamento, vengono raccolte all’interno del documento di “**Osservazioni e Proposte**” della Consulta
- **Entro il 31 ottobre di ogni anno** il documento viene trasmesso all’Amministrazione, *la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche, alle scelte strategiche operate, può condividerne le priorità e scegliere di assumerle nell’ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo*
- A regime, **entro il 31 dicembre di ogni anno**, la Consulta si esprime in merito alle azioni realizzate durante il corso dell’anno (**Bilancio delle azioni svolte**).
- **Entro il 31 marzo**, una sintesi dei lavori della Consulta, delle attività svolte e dei risultati conseguiti, viene trasmessa **alla Commissione capitolina Mobilità**



Ciclo dei lavori della Consulta



RAPPORTO SULLO STATO DELL'INCIDENTALITA'

PROGRAMMA STRAORDINARIO "BILANCIO" DELLE AZIONI SVOLTE

PROGRAMMA STRAORDINARIO

Attività della
Consulta

"OSSERVAZIONI E PROPOSTE"

Validazione CdC

DOCUMENTO DELLE "AZIONI PRIORITARIE"

MONITORAGGIO

Eventuale Integrazione del DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE

Valutazione
Amministrazione

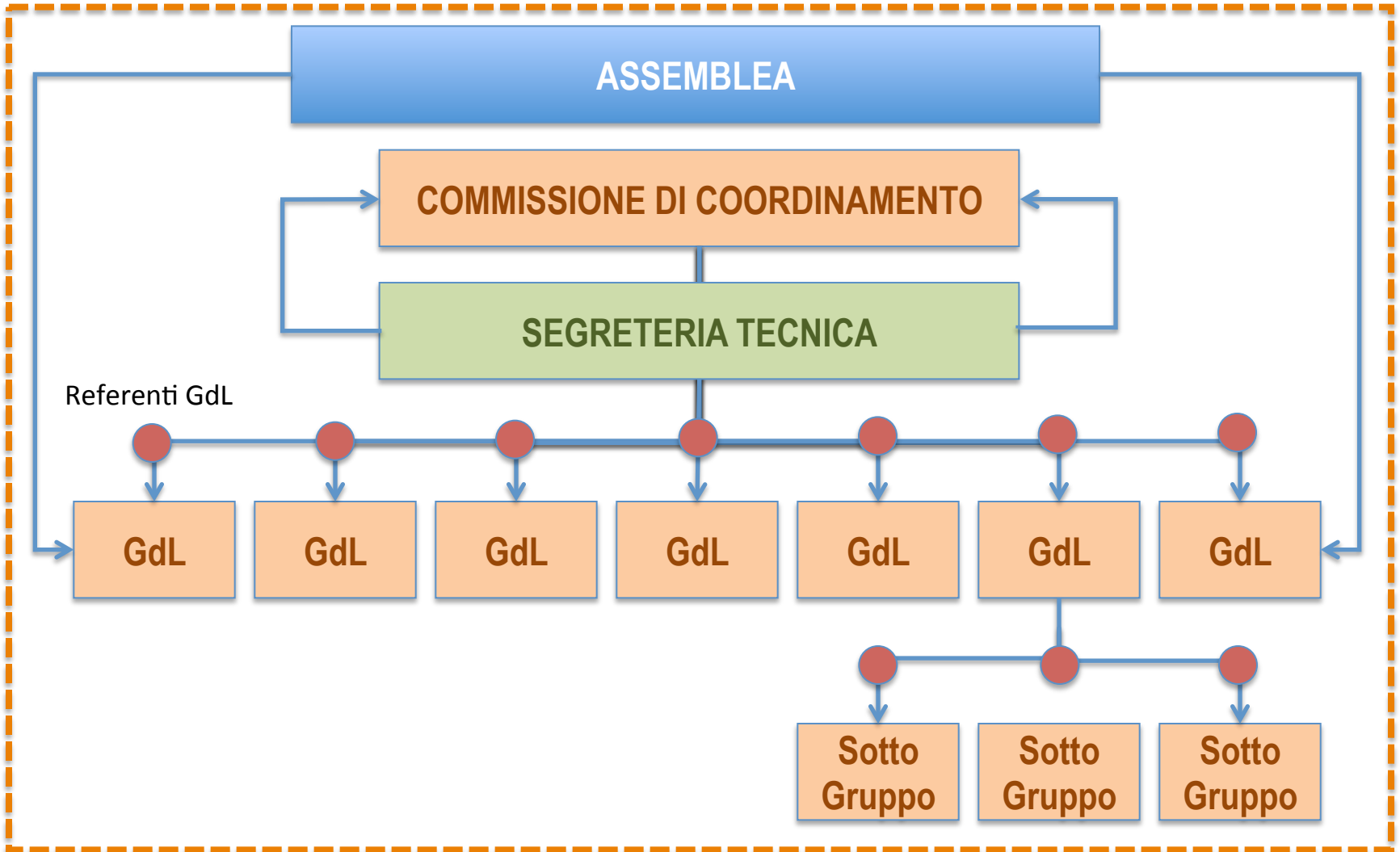
Integrazione del PROGRAMMA STRAORDINARIO

Condivisione con
Amministrazione





La struttura organizzativa dei lavori





1. CULTURA

- 1.1. Educazione nelle scuole
- 1.2. Formazione degli adulti, degli addetti, dei formatori
- 1.3. Comunicazione

2. INFRASTRUTTURE

- 2.1. Carrabile
- 2.2. Pedonale e ciclabile

3. GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ

4. UTENZE VULNERABILI

5. MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ





Il ruolo dei Referenti dei Gruppi di Lavoro

- Ai Gruppi di lavoro possono partecipare tutti i **Componenti della Consulta** o loro **delegati** e i **membri della Commissione di Coordinamento**
- I Referenti (uno per ciascun Gruppo/Sottogruppo) hanno il compito di **veicolare, raccogliere e trasferire alla Segreteria Tecnica** le Proposte, eventualmente suggerire modifiche o integrazioni, laddove le ritengano utili ai fini della valutazione da parte della Commissione;
- I Referenti gestiscono lavoro **in piena autonomia** (organizzando e gestendo in proprio, nelle sedi rese disponibili, orari, scadenze e organizzazione degli incontri), garantendo **il rispetto delle scadenze e dei materiali**
- Nello svolgimento dei lavori, i Referenti si interfacciano tra loro, con la **Segreteria Tecnica** e, quando previsto dall'OdG, con la **Commissione di Coordinamento**;
- A chiusura dei lavori, oltre le Proposte, i Referenti entro la scadenza prefissata consegnano alla Segreteria Tecnica una **Tabella riepilogativa**, che restituisce per ciascuna proposta una serie di elementi identificativi/descrittivi





Il ruolo della Commissione di Coordinamento

1. **Indirizzo e coordinamento dei Gruppi di lavoro**, attraverso la verifica in corso d'opera della coerenza delle proposte con quanto previsto dal “*Programma Straordinario*”, la risoluzione delle criticità, la verifica dei tempi e delle modalità operative
2. **Ottimizzazione dei risultati** ai fini della stesura finale del documento di “*Osservazioni e Proposte*” della Consulta e dell'istruttoria da parte della stessa Commissione di Coordinamento
3. **Istruttoria delle proposte**, attraverso la valutazione dell'ordine di priorità e di propedeuticità delle stesse, il dimensionamento economico e un'ipotesi di strutturazione del finanziamento nella programmazione triennale (breve periodo) e a medio e lungo termine.





La gestione delle proposte attraverso le Schede-Progetto



E' stato richiesto che:

- Ciascuna proposta fosse presentata **al Referente del Gruppo/Sottogruppo** di lavoro sotto forma di **Scheda Progetto**, utilizzando il format messo a disposizione dalla Segreteria Tecnica;
- Non potesse essere in alcun modo delegata ai Referenti** la compilazione delle Schede Progetto;
- La Scheda-Progetto dovesse essere il più possibile **completa ed esaustiva** nella illustrazione della proposta (dal punto di vista tecnico-progettuale, economico, modello di gestione delle attività, ecc.) tale da consentire la successiva valutazione da parte della Commissione di Coordinamento;
- Non potessero essere prese in considerazione** Schede-Progetto non sufficientemente dettagliate nelle varie parti descrittive
- Eventuali ulteriori **documenti o materiali illustrativi** potessero essere allegati alla Scheda Progetto ma non essere a sostituzione della stessa;

La gestione delle proposte attraverso le Schede-Progetto



SCHEDA-PROGETTO

Gruppo di Lavoro:	CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....	<input type="checkbox"/>
	INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE)	<input type="checkbox"/>
	GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	UTENZE VULNERABILI	<input type="checkbox"/>
Sotto-Gruppo:	MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ	<input type="checkbox"/>
Referente:		
Telefono:		
Indirizzo e-mail:		

Denominazione della Proposta:	
Inquadramento nel Programma Straordinario:	AZIONE TRASVERSALE	<input type="checkbox"/>
	AZIONE SPECIFICA	<input type="checkbox"/>
Tipologia di azione nel Programma Straordinario:	<i>Richiamare la tipologia dell'azione così come denominata nel Programma Straordinario</i>	
	ALTRO (specificare)	
Riguardante una componente specifica di incidentalità	PEDONI	<input type="checkbox"/>
	CICLISTI	<input type="checkbox"/>
	GIOVANI	<input type="checkbox"/>
	VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Tipologia di intervento	INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura)	<input type="checkbox"/>
	AZIONE IMMATERIALE	<input type="checkbox"/>
	ALTRO (specificare)	
Programmazione dell'azione	BREVE PERIODO (biennio)	<input type="checkbox"/>
	MEDIO PERIODO (quinquennio)	<input type="checkbox"/>
	LUNGO PERIODO (decennio)	<input type="checkbox"/>
Ambito di applicazione della Proposta	Tutto il territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	Ambito Municipale	<input type="checkbox"/>
	Specificare:	
	Tratta stradale / Intersezione	<input type="checkbox"/>
	Specificare:	

SCHEDA PROGETTO - 1/5

- **Inquadramento generale:** Inquadramento nel Programma Straordinario, Tipologia di azione, Componenti di incidentalità interessate, Tipologia di intervento, Programmazione dell'azione, Ambito territoriale di applicazione della proposta
- **Descrizione generale, Finalità, Obiettivi specifici**
- **Articolazione delle attività in sotto-attività e Modalità attuative / Risultati attesi**
- **Durata delle attività/Tempi di realizzazione degli interventi / Soggetti coinvolti e risorse professionali**
- **Costo previsto delle attività / Quadro economico generale / Canali di finanziamento e risorse**
- **Indicazioni per la gestione delle attività / Eventuali accordi e sottoscrizione di impegni**
- **Ulteriori informazioni utili alla descrizione / valutazione**



La gestione delle proposte attraverso la Tabella riepilogativa

Proponente	DENOMINAZIONE DELLA PROPOSTA	BREVE DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO		AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'							AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE E PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		COSTI STIMATI DAL PROPONENTE	LIVELLO DI PRIORITA' ASSEGNATO DAL PROPONENTE											
			TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIOVANI	UTENTI 2 RUOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICA TRATTA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	COSTI PREVISTI DAL PROPONENTE	ALTA	MEDIA	BASSA					
Antonella Marsiglia	19 novembre giornata in ricordo delle vittime della strada dedicato alla sicurezza stradale	si propone un evento che possa essere un convegno o seminario, comunicato stampa, ecc. che in occasione del 19 novembre (strada) possa raccontare i lavori della Consulta																															
Laura Marinelli	Stand 4 mobility	installazione di stand c/o i centri commerciali e realizzazione segnaletica stradale																															
Manuela Muscia/Francesco Morabito	Progetto Relazionale	Disegno di una prima campagna di comunicazione, cui potremmo sortita di piccola serie, cioè per consentire di trattare non più di due o tre temi forti con la cautela di sceglierli fra quelli: (i) a basso costo di gestione, (ii) con il maggior impatto quantitativo possibile	1			1																											
Muscia Manuela	Convegno/giornata della Consulta Cittadina	Presentazione dei progetti presentati dalla Consulta ed approvati																															
Aipcr	IRomaSafe App.	Piattaforma di segnalazione/gestione eventi funzionalità e tra cui: - a tutti gli utilizzatori delle strade di Roma di condividere informazioni sulla sicurezza dell'ambiente stradale, e di ricevere segnalazioni in situazioni di pericolo/emergenza (in funzione della tipologia dell'utilizzatore, ...) - ai gestori (Centrali di controllo, Centrale Infomobilità, uffici, segnalazioni e di corrispondere con gli utenti relativamente a - dopo la fase di avvio (sei mesi) la piattaforma permette di chiedere la manutenzione anche in funzione delle istanze (segnalazioni) chiare a tali istanze (priorità percepita e priorità operativa)																															
			1				1																										
			5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	4	1	0	4	1			85.000	5	0	0					



Calendario/Scadenze del 1° Ciclo di attività

14 LUGLIO_ Avvio formale dei lavori della Consulta

- 19 luglio_ Prima riunione della Commissione di Coordinamento
- 3 agosto_ Seconda riunione della Commissione di Coordinamento
- 12 settembre _ Terza riunione della Commissione di Coordinamento
- 26 settembre _ Quarta riunione della Commissione di Coordinamento
- 2 ottobre_ Quinta riunione della Commissione di Coordinamento
- 16 ottobre_ Sesta riunione della Commissione di Coordinamento
- 26 ottobre _ Settima riunione della Commissione di Coordinamento

5 INCONTRI PER CIASCUN GRUPPO DI LAVORO (29 AGOSTO – 29 SETTEMBRE)

- Governo del traffico e regolazione delle velocità (1° incontro 29 agosto _ ACI)
- Utenze vulnerabili (1° incontro 30 agosto _ RSM)
- Mobilità sostenibile, TPL e sistemi alternativi di mobilità (1° incontro 31 agosto_ RM)
- Gruppo Cultura (1° incontro 1 settembre _ RM)
- Gruppo Infrastrutture (1° incontro 4 settembre _ Dip. Mobilità e Trasporti)

29 SETTEMBRE: Scadenza ultima per la consegna di **Schede-Progetto e Tabella riepilogativa** da parte dei Referenti alla Segreteria Tecnica



Strutture e strumenti a supporto delle attività dei GdL

La **Segreteria Tecnica della Consulta, presso RSM**, supporta la logistica e l'organizzazione dei GdL e della Commissione di Coordinamento, raccoglie i materiali e fornisce i supporti operativi per lo svolgimento delle attività della Consulta

Il **Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale, presso RSM**, rende disponibili, attraverso il **SISS – Sistema Informativo Sicurezza Stradale**, i dati e le informazioni utili allo svolgimento dei lavori, supporta i GdL e la Commissione di Coordinamento nelle attività di revisione e verifica degli elaborati, elabora i documenti finali

Come canale di diffusione dei materiali **l'area web dedicata ai lavori della Consulta all'interno della sezione del Centro di Competenza**, sul sito di Roma Servizi per la Mobilità. L'area, accessibile ai soli Componenti della Consulta, comprende: **un'area di Segreteria Tecnica, un'area FORUM, un'area "Archivio Documenti"** per la diffusione e condivisione dei materiali (normativi, dati, ecc.)

The screenshot displays the website interface for the 'Consulta' section. At the top, there are navigation links: 'CERCA PERCORSO', 'CERCA LINEA', 'SCARICA APP', and 'INTRANET'. The main header includes the 'mobilità ROMA' logo and the URL 'ROMAMOBILITA.IT', with sub-navigation for 'Azienda', 'Servizi', 'Progetti', 'Media', and 'Tecnologie'. A large banner image shows a group of people walking, with a date '12 maggio' overlaid. To the right, there is a section titled 'CONSULTA CITTADINA' with the subtitle 'Sicurezza Stradale Mobilità dolce Sostenibilità'. Below this, a green banner reads 'SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ'. Further down, it states 'AVVIO DEI LAVORI DELLA CONSULTA CITTADINA ROMA 12 MAGGIO 2017 SALA DELLA FOTOTECA IN CAMPIDOLIO'. The main content area is titled 'Consulta' and lists the 'Segreteria della Consulta' with a list of items: 'Programma 12 maggio', 'Nota Introductiva', 'Bozza di Regolamento', 'Candidature Componenti di Diritto', 'Candidature Componenti Aggiunti', and 'DEL AC n.8 del 3 marzo 2017'. On the right side, under the heading 'STRUMENTI', there are links for 'Forum' and 'Archivio documenti'.



Il documento di "Osservazioni e Proposte"



DOCUMENTO DI

"OSSERVAZIONI E PROPOSTE"

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE "VISION ZERO"

PARTE I

RACCOLTA E ANALISI CRITICA DELLE PROPOSTE
PERVENUTE DAI GRUPPI DI LAVORO



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



DOCUMENTO DI

"OSSERVAZIONI E PROPOSTE"

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE "VISION ZERO"

PARTE II

ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO
INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



DOCUMENTO DI

"OSSERVAZIONI E PROPOSTE"

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

IN ATTUAZIONE DEL

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE "VISION ZERO"

ADDENDUM

PROPOSTE PERVENUTE DALL'ASSEMBLEA IL 20 OTTOBRE 2017



OTTOBRE 2017

A CURA DELLA
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA



ROMA



mobilità
ROMA





Il documento di “Osservazioni e Proposte”

- **La prima parte del Documento** raccoglie, suddivise per Gruppo di lavoro, **le 96 proposte pervenute dai Gruppi**, illustrando ciascuna di esse secondo categorie descrittive significative e confrontabili tra loro
- **La seconda parte del Documento** riorganizza, invece, le stesse proposte per settori di intervento e restituisce **i risultati dell’attività di valutazione** condotta dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ai fini dell’individuazione delle **“azioni prioritarie”**, riportando per ciascuna di esse **stima economica e ipotesi di strutturazione del finanziamento per il triennio 2018-2020**
- **La terza parte del Documento – “Addendum”** – aggiunge **ulteriori 5 proposte** approvate dall’Assemblea e dalla Commissione di Coordinamento





Il documento di “Osservazioni e Proposte”

Commissione di Coordinamento

Pasquale Cialdini – *Presidente*

Alfredo Giordani – *Vice Presidente*

Francesco Ciro Scotto - *Membro Commissione*

Roberto Coluzzi - *Membro Commissione*

Massimo Ancillotti - *Membro Commissione*

Enrico Pagliari - *Membro Commissione*

Leonardo Annese - *Membro Commissione*

Pierluigi Cordellieri - *Membro Commissione*

Bruno Pietrobono - *Membro Commissione*

Mauro Tanfi - *Membro Commissione*

Tullio Francescangeli – *Raccordo con i Municipi*

Segreteria Tecnica della Consulta

Roma Servizi per la Mobilità Coordinamento:

Fabrizio Benvenuti - Stefania Pisanti

Gruppo di lavoro: Gabriele De Paolis, Andrea Pasotto, Marco Giberti, Donatella Ciraolo, Francesco Santarsia, Claudia Coppa, Cristina Severini, Roberta Girmenia, Stefano Minguzzi, Roberto Gigli

Referenti / Segretari dei Gruppi di lavoro

Cultura/ Educazione nelle Scuole:

Mario Cobre - Giancarlo Moroni

Cultura/ Formazione addetti e UtENZE fragili:

Guglielmo Testa - Carla Messina

Cultura / Comunicazione:

Manuela Muscia - Francesco Morabito

Infrastrutture / Carrabile:

Angelo Artale e Roberto Pallottini - Angelo Artale

Infrastrutture / Pedonale e Ciclabile:

Ilenia Leoni e Lorenzo Sturlese / Federico Malgarini

Governo del traffico e regolazione delle velocità:

Sonia Briglia e Maurizio Enchelli - Sonia Briglia *UtENZE vulnerabili:*

Antonino Tripodi - Roberto Sapia

Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità:

Beatrice Galli e Marco Santucci - Valter Palombi e Manuela Vellani



Il documento di “Osservazioni e Proposte”

amministratori, tecnici, professionisti, forze dell'ordine, professori universitari,
rappresentanti di strutture sanitarie, sindacati, parti sociali e di cittadini
hanno lavorato insieme
per sviluppare

101 PROPOSTE

alcune di immediata realizzabilità, altre scadenzate nel medio e lungo periodo,
con la determinazione dei relativi livelli di priorità



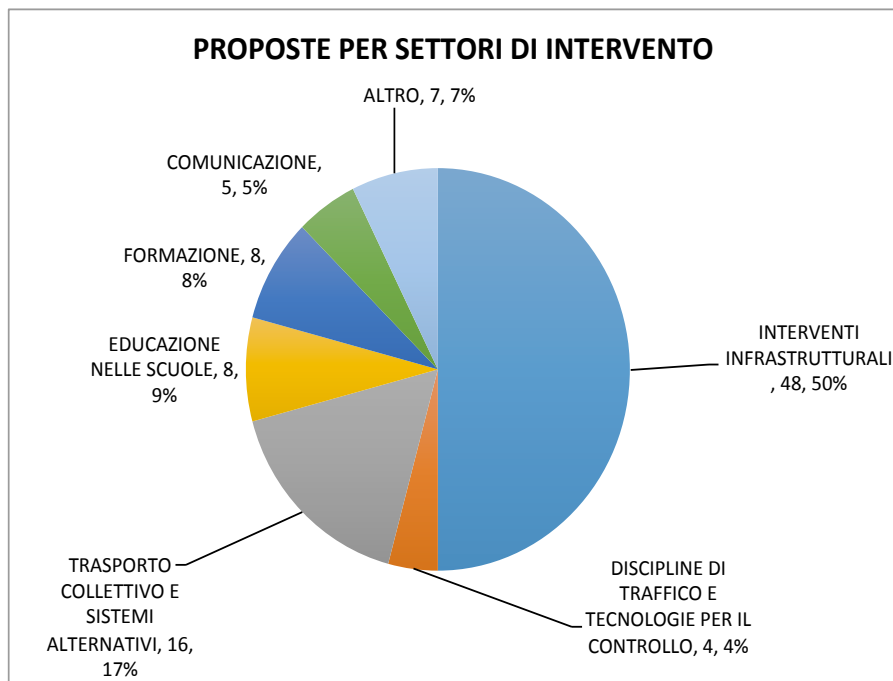


DESCRIZIONE RIEPILOGATIVA DELLE PROPOSTE pervenute al 29/09



Le Proposte suddivise per settori di intervento

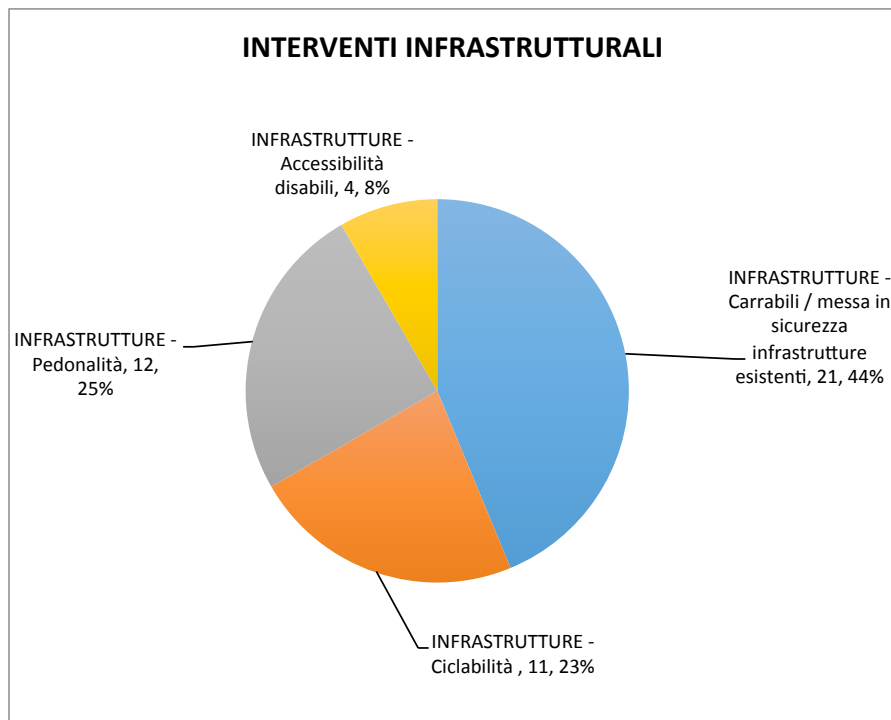
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	48	50%
<i>Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti</i>	21	22%
<i>Ciclabilità</i>	11	11%
<i>Pedonalità</i>	12	13%
<i>Accessibilità disabili</i>	4	4%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	4	4%
TRASPORTO COLLETTIVO	14	15%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	2%
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	8%
<i>Scuola materna e infanzia</i>	1	1%
<i>Scuola primaria</i>	4	4%
<i>Secondaria di Primo grado</i>	2	2%
<i>Secondaria di Secondo grado</i>	1	1%
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	8	8%
<i>Componenti specifiche (anziani; utenti due ruote a motore; ecc...)</i>	3	3%
<i>Addetti e operatori</i>	3	3%
<i>Formazione dei formatori</i>	2	2%
COMUNICAZIONE - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzaz	5	5%
ALTRO	7	7%
TOTALE PROPOSTE	96	100%





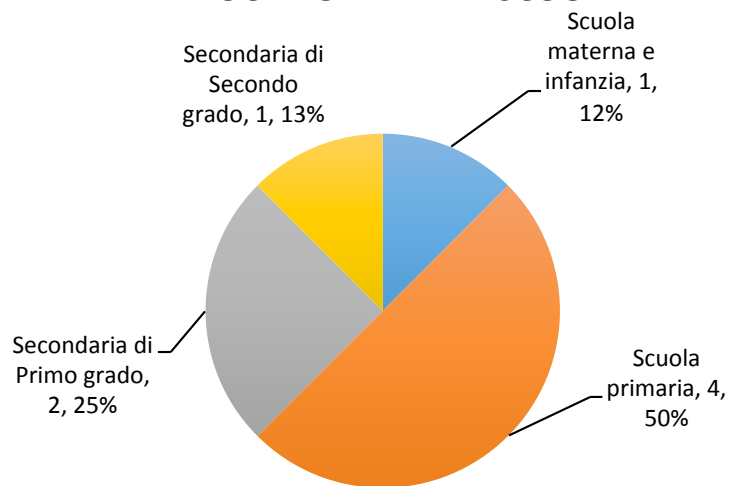
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

- **44%** interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti;
- **23%** infrastrutture ciclabili (in gran parte infrastrutture da realizzare ex-novo);
- **25%** interventi a salvaguardia dell'utenza pedonale (attraversamenti da mettere in sicurezza, percorsi protetti da realizzare, ecc.);
- **8%** interventi per favorire l'accessibilità di persone con disabilità

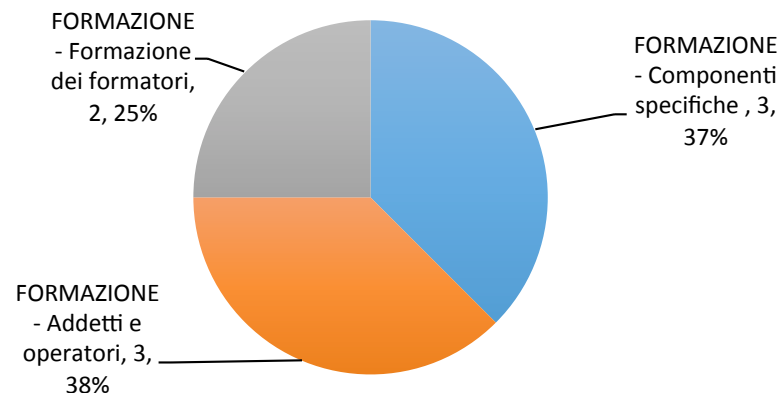


EDUCAZIONE, FORMAZIONE E INFORMAZIONE

EDUCAZIONE NELLE SCUOLE



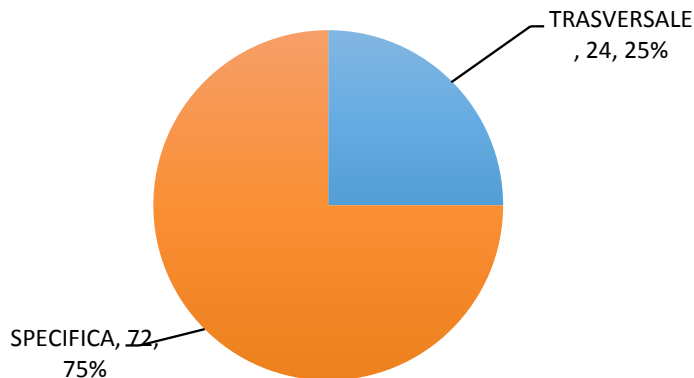
ATTIVITA' DI FORMAZIONE



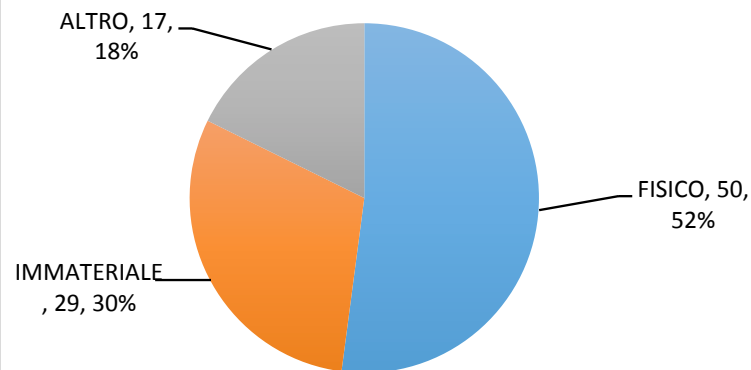
Complessivamente il **22%** delle proposte interessa il settore della “cultura” della sicurezza stradale: 9% educazione nelle scuole; 8% moduli di formazione per adulti; 5% comunicazione, informazione e sensibilizzazione

TIPOLOGIA DI AZIONE / TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Tipologia di Azione



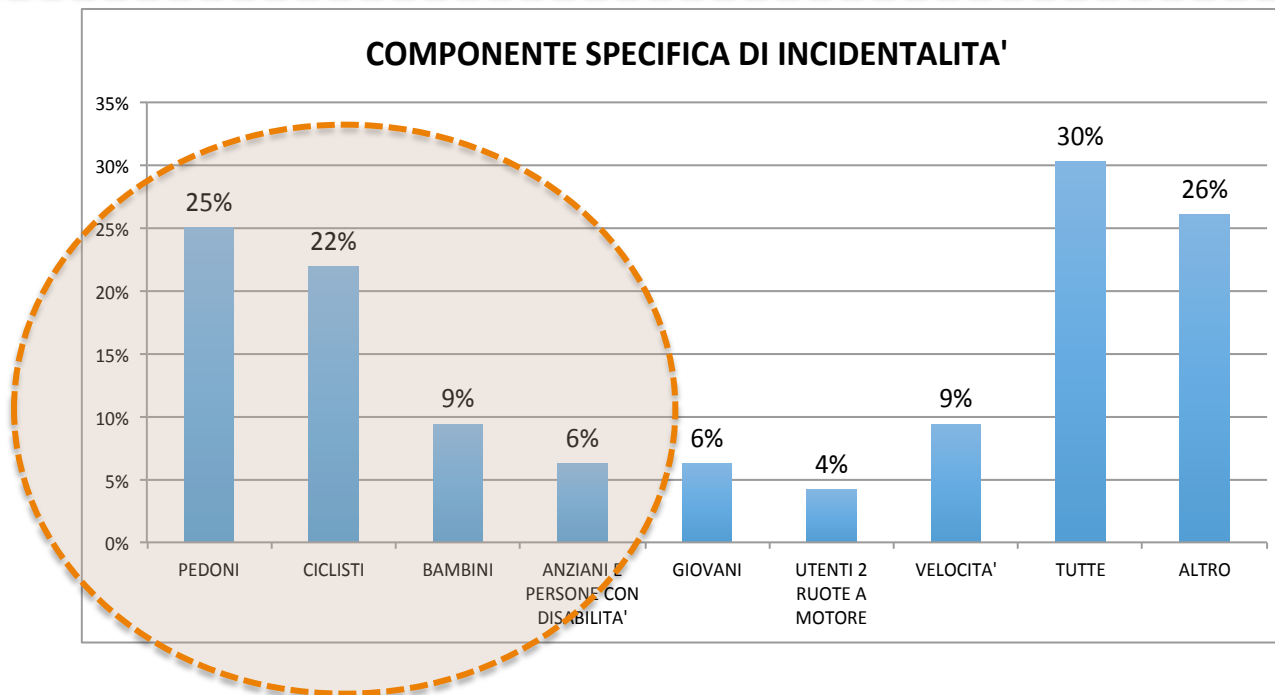
Tipologia di Intervento



- **il 25%** riguarda azioni “trasversali”, volte a migliorare in maniera diffusa gli standard di sicurezza stradale nel territorio comunale
- **il 75%** si riferisce invece ad azioni “specifiche” che incidono su tratte stradali o intersezioni critiche o su specifiche componenti di incidentalità
- **il 52%**, riguarda interventi di tipo “fisico” (sulle infrastrutture)
- **il 30%** si riferisce ad azioni “immateriali” (di formazione, informazione, sensibilizzazione), volte a sviluppare e diffondere una “cultura” della sicurezza stradale



COMPONENTI DI INCIDENTALITÀ



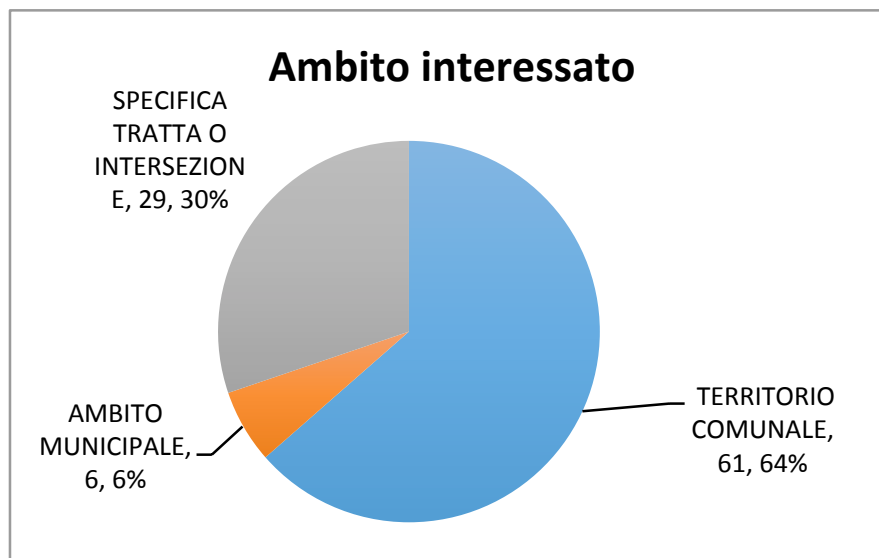
- **il 63%** riguarda interventi, misure ed iniziative a salvaguardia degli “utenti vulnerabili” (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con disabilità)
- **il 30%** interessa tutte le componenti
- un altro **20%** riguarda complessivamente “giovani”, “utenti delle 2 ruote a motore”, “velocità”
- il rimanente **26%** si riferisce ad “altra” componente





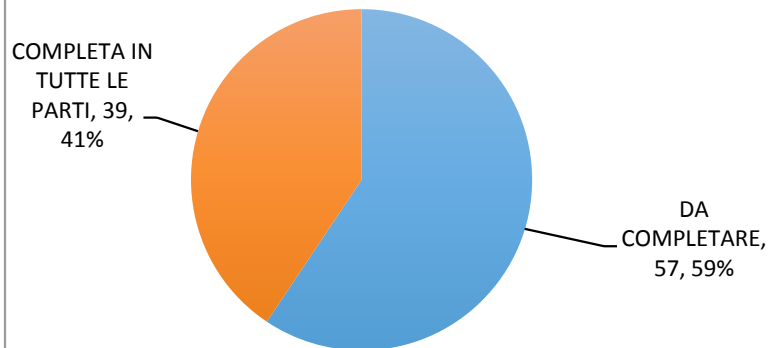
AMBITO TERRITORIALE INTERESSATO

- il **64%** delle proposte si riferisce a “tutto il territorio comunale”
- il **30%** a “tratta stradale o intersezione specifica”
- il **6%** riguarda interi ambiti municipali

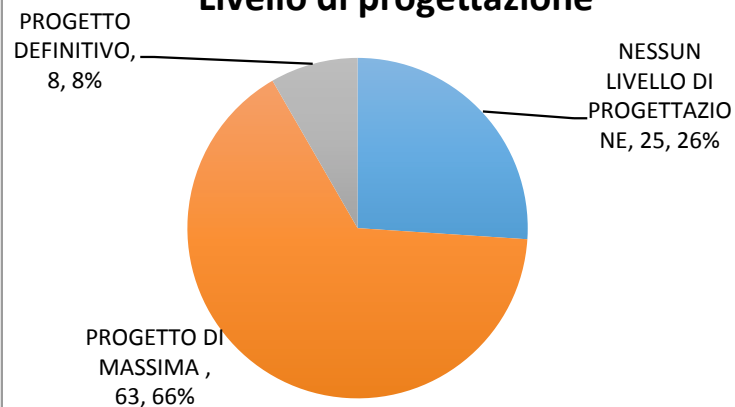


STATO DELLA PROPOSTA / LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Stato della proposta



Livello di progettazione



- Il livello di definizione delle proposte risulta completo in tutte le parti descrittive per il **41%** di esse
- mentre per il restante **59%** risulta parziale
- Soltanto per il **9%** delle proposte risulta un livello di progettazione definitivo
- per il **66%** un livello di progettazione di massima
- per il **26%**, nessun livello di progettazione.



ISTRUTTORIA DELLA COMMISSIONE

Stima preventiva dei costi e ipotesi di
strutturazione del finanziamento





ATTIVITÀ DI ISTRUTTORIA DELLE PROPOSTE

- Elenco delle Proposte in ordine di priorità
- Dimensionamento in termini economici di ciascuna Proposta;
- Articolazione in fasi:
 - Studi, analisi e indagini conoscitive di base
 - Studi di fattibilità tecnico-amministrativa
 - Progettazione
 - Realizzazione opere
 - Acquisizione di materiali e forniture
- Ipotesi di strutturazione del finanziamento in un'ottica di programmazione triennale (2018-2020)





CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITÀ

- Individuazione degli interventi prioritari per “settori di intervento”, in modo da garantire la massima trasversalità delle azioni, in attuazione del Programma Straordinario”
- Analisi costi/benefici: in termini di livelli di incidentalità e condizioni di rischio a cui l'intervento è chiamato a rispondere;
- Verifiche con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed eventuale trasferimento della proposta in ambito PUMS, per gli interventi infrastrutturali di diretta competenza;
- Verifiche con il Dipartimento Mobilità e Trasporti ed RSM, relativamente alle proposte che già siano in attuazione/previsione;
- Distribuzione territoriale degli interventi, così da assicurare la maggiore copertura territoriale
- Livello di definizione tecnico-progettuale dell'intervento
- Livelli di propedeuticità i ciascuna azione rispetto alle altre, nel breve, medio lungo termine;
- Verifica di “aggregabilità” delle azioni proposte in voci di Bilancio già esistenti
- Individuazione delle azioni da inserire, invece, in Bilancio con voce di costo dedicata
- Selezione delle azioni relative a discipline di traffico, da trattare separatamente

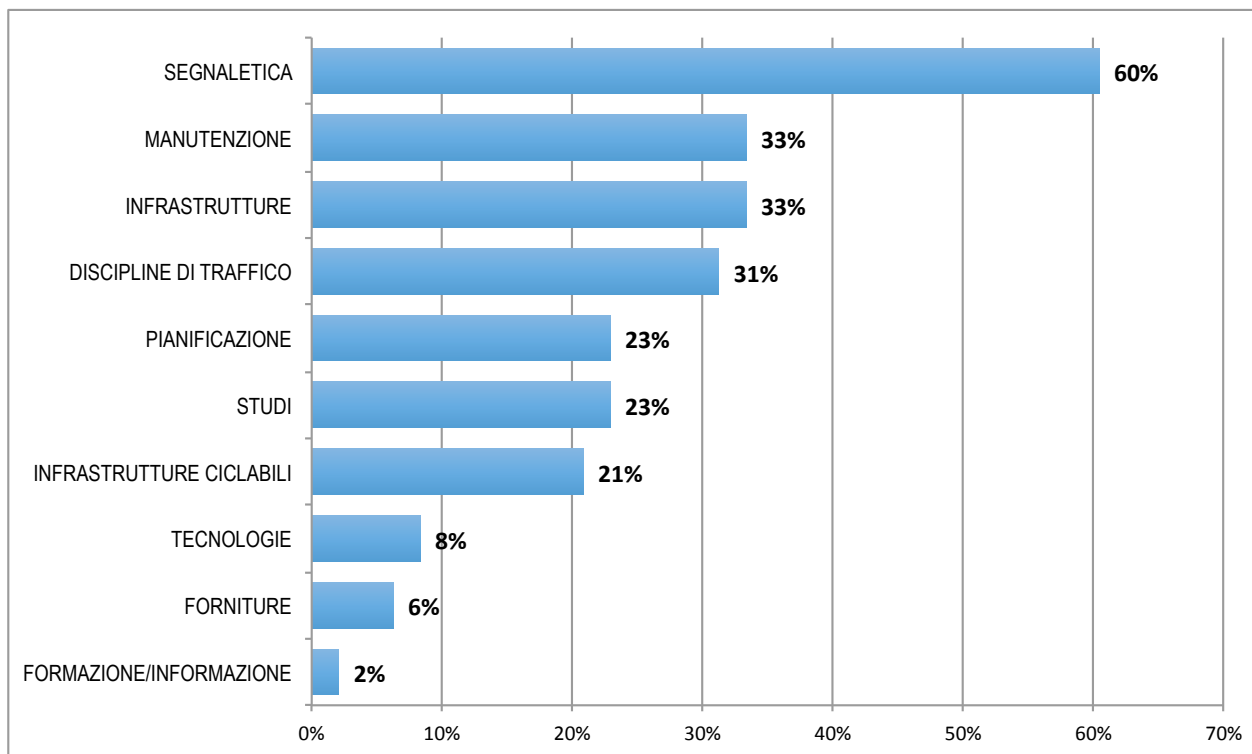
DIMENSIONAMENTO ECONOMICO DELLE PROPOSTE

- Ipotizzando la realizzazione di tutte le 96 proposte risulterebbe una stima preventiva di **122,155 milioni di euro**
- Il **43%** per interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti
- Quote **tra il 16% e il 14%** riguardano il settore della “ciclabilità” e interventi a salvaguardia dell’utenza pedonale
- Una quota importante, del **16%**, si riferisce a introduzione di nuove discipline di traffico e disposizione di tecnologie

STIMA COMPLESSIVA DELLE PROPOSTE PER SETTORE DI INTERVENTO	(MLN EURO)	%
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	53,0	43%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'	19,5	16%
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	19,4	16%
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	17,7	14%
ACCESSIBILITA'	3,8	3%
TRASPORTO COLLETTIVO	1,8	1%
CULTURA	1,7	1%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	0,2	0%
ALTRO	5,1	4%



INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE

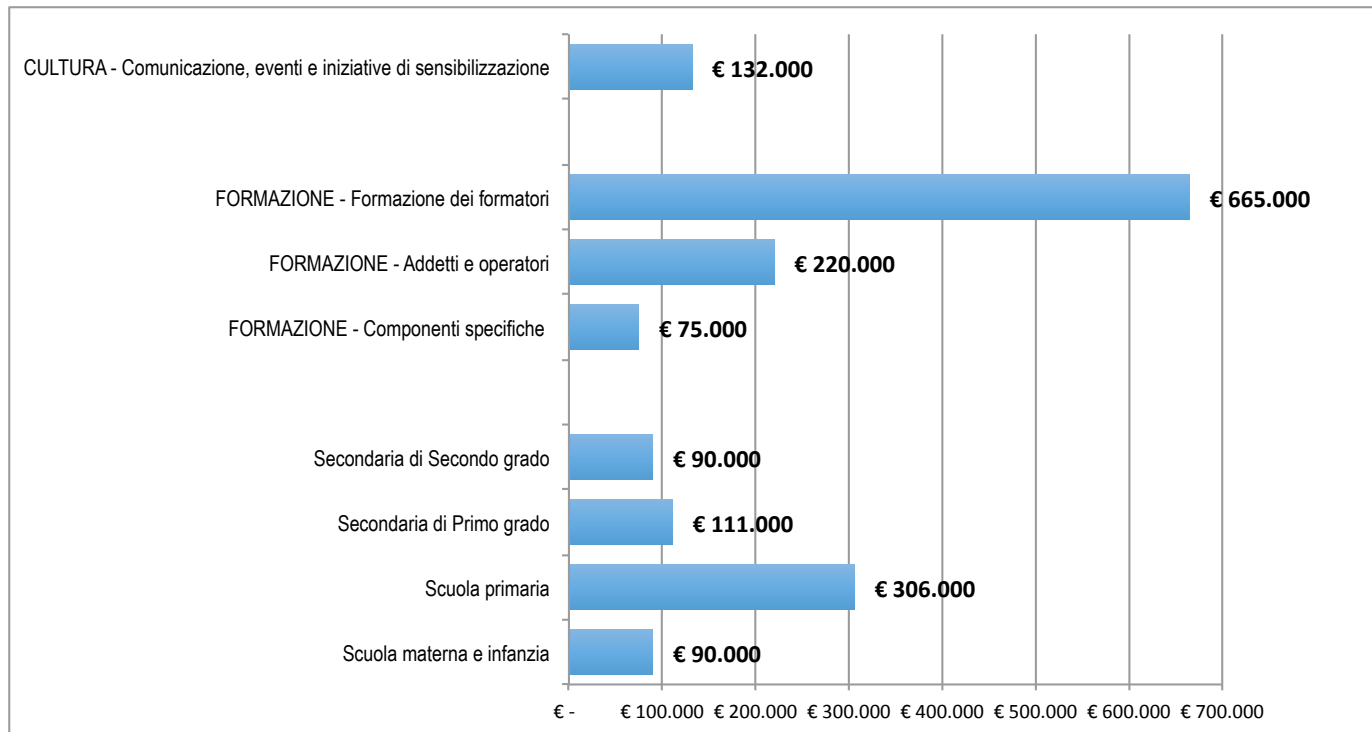


- Gli interventi sulle infrastrutture cumulano, in totale, **94 milioni di euro**, tra interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture, ciclabilità e pedonalità, interventi per migliorare l'accessibilità di persone con scarsa capacità motoria.





“CULTURA” DELLA SICUREZZA STRADALE



La “cultura” raggiunge, sulla base delle proposte pervenute, **un totale di 1,7 mln di euro** in 3 anni. **Per tali interventi la Commissione chiede di stabilire una quota percentuale aggiuntiva, a garanzia di un maggior raggio di azione delle proposte pervenute**





- Gli interventi **nel settore del trasporto collettivo** (14 proposte) rientrano, in larga massima, all'interno di azioni di riammodernamento delle stazioni e/o di riorganizzazione del servizio in capo ad Atac o per i quali si rimanda a studi di fattibilità tecnico-economica di dettaglio.
- La più esigua rappresentatività delle **nuove infrastrutture ciclabili** deriva, invece, dal fatto che tali infrastrutture afferiscono al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e, pertanto, per esse vengono programmati i soli studi di fattibilità, assegnando la relativa copertura finanziaria all'ambito del PUMS .





RIPARTIZIONE NEL TRIENNIO 2018-2020

L'impegno complessivamente stimato, di 122,155 mln di euro, è stato distribuito nelle tre annualità, dal 2018 al 2020.

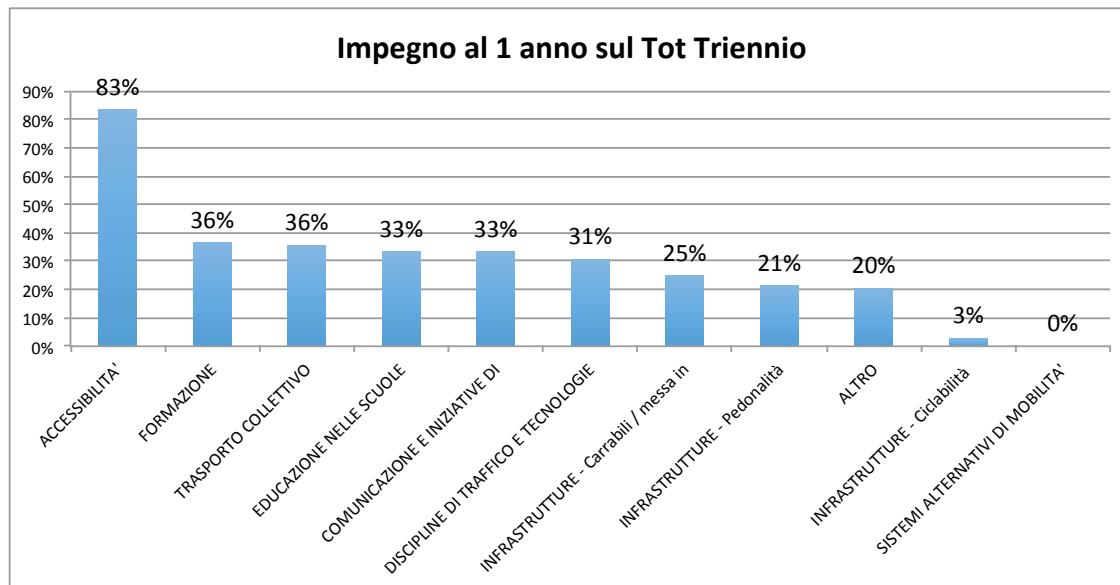
In particolare:

- circa **29 mln di euro** al primo anno (il 24%);
- quote sostanzialmente analoghe di **46-47 mln di euro** al secondo e terzo anno (rispettivamente il 38% e il 39%).

SETTORE DI INTERVENTO	TOTALE PROPOSTE	TOTALE	2018	2019	2020
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	21	€ 53.008.000	€ 13.193.000	€ 19.435.000	€ 20.380.000
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	11	€ 19.430.000	€ 530.000	€ 9.200.000	€ 9.700.000
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	12	€ 17.680.000	€ 3.780.000	€ 7.400.000	€ 6.500.000
ACCESSIBILITA', INCLUSIVITA' E UTENZE VULNERABILI	4	€ 3.815.000	€ 3.180.000	€ 335.000	€ 300.000
TOTALE INFRASTRUTTURE	48	€ 93.933.000	€ 20.683.000	€ 36.370.000	€ 36.880.000
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO VELOCITA'	4	€ 19.518.000	€ 6.000.000	€ 6.480.000	€ 7.038.000
TRASPORTO COLLETTIVO	14	€ 1.785.000	€ 635.000	€ 585.000	€ 565.000
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	€ 150.000	€ -	€ 150.000	€ -
CULTURA - Educazione scuola materna e infanzia	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Educazione scuola primaria	4	€ 306.000	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di primo grado	2	€ 111.000	€ 37.000	€ 37.000	€ 37.000
CULTURA - Educazione scuola secondaria di secondo grado	1	€ 90.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
TOTALE EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	€ 597.000	€ 199.000	€ 199.000	€ 199.000
CULTURA - Formazione componenti specifiche (anziani; utenti fragili; due ruote a motore; ecc...)	3	€ 75.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 30.000
CULTURA - Formazione addetti	3	€ 220.000	€ 120.000	€ 50.000	€ 50.000
CULTURA - Formazione dei formatori	2	€ 665.000	€ 215.000	€ 225.000	€ 225.000
TOTALE FORMAZIONE	8	€ 960.000	€ 350.000	€ 305.000	€ 305.000
CULTURA - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	5	€ 132.000	€ 44.000	€ 44.000	€ 44.000
ALTRO	7	€ 5.080.000	€ 1.040.000	€ 2.040.000	€ 2.000.000
	96	€ 122.155.000	€ 28.951.000	€ 46.173.000	€ 47.031.000



MASSIME PRIORITÀ AL PRIMO ANNO

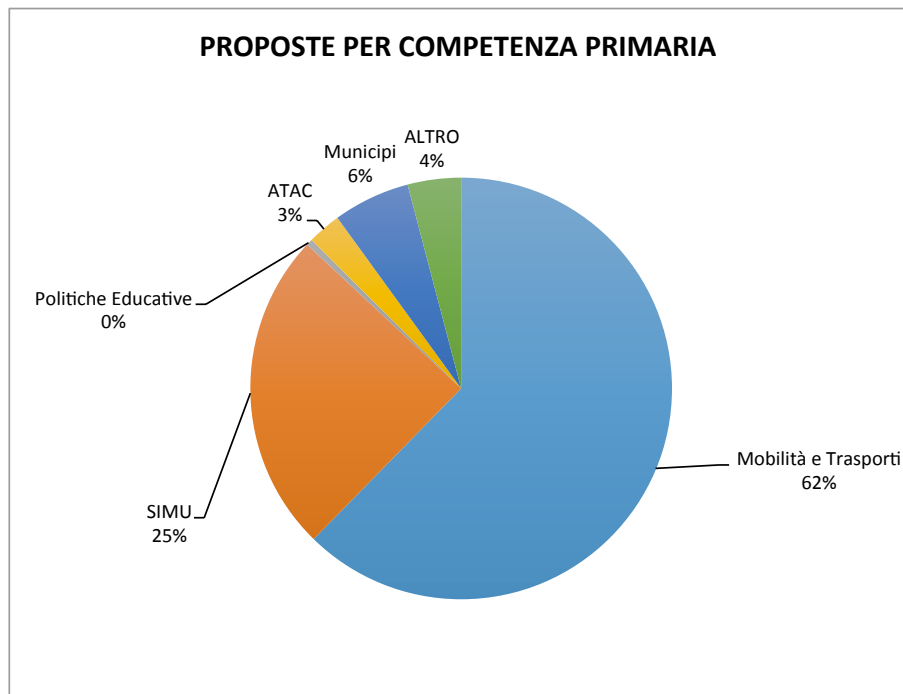


- accessibilità per le persone diversamente abili
- “cultura” della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, in tutte le sue articolazioni
- messa in sicurezza delle tratte stradali che risultano a maggior rischio
- salvaguardia dell’utenza pedonale, progettazione e realizzazione di interventi di messa in sicurezza di attraversamenti ed itinerari pedonali
- sicurezza delle fermate e degli itinerari di accesso alla rete del trasporto pubblico
- applicazione di discipline di traffico e alle tecnologie per il controllo delle velocità





- **Oltre il 60%** delle proposte risulta in capo al Dipartimento Mobilità e Trasporti;
- **il 25%** è in capo al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana (SIMU);
- quote più esigue rimangono a capo del Dipartimento Politiche Educative, ad Atac, ai Municipi



Altri soggetti coinvolti risultano: Dipartimento Organizzazione e Risorse Umane; Dipartimento Tutela Ambientale; Comando del Corpo di Polizia Locale; Dipartimento Innovazione Tecnologica; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Dipartimento Servizi Educativi e Scolastici; Dipartimento Politiche Sociali





CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità

PRESENTAZIONE PUBBLICA DI PROPOSTE PER LA SICUREZZA STRADALE

Roma 31 ottobre 2017, ore 9,30
SALA DELLA PROTOMOTECA IN CAMPIDOGLIO

ROMA



ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI
COMPETENZA
SULLA SICUREZZA
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA



CRONOPROGRAMMA E SCADENZE 2018

	GENNAIO			FEBBRAIO			MARZO			APRILE			MAGGIO			GIUGNO			LUGLIO			AGOSTO			SETTEMBRE			OTTOBRE		NOVEMBRE			DICEMBRE			
Decadi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
I	MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DELLE AZIONI SVOLTE																																			
	ELABORAZIONE DEL "RAPPORTO ANNUALE SULL'INCIDENTALITA"																																			
	INCONTRI DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO																																			
1	SEDUTA CONSULTA _ "Rapporto Annuale sull'Incidentalità"																																			
	AVVIO DELLE ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO																																			
II	REVISIONE IN COMMISSIONE																																			
	ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO																																			
III	REVISIONE IN COMMISSIONE																																			
2	SEDUTA CONSULTA _ Condivisione dei lavori svolti																																			
	ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO																																			
IV	REVISIONE IN COMMISSIONE																																			
	ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO																																			
V	REVISIONE IN COMMISSIONE																																			
3	SEDUTA CONSULTA _ Condivisione dei lavori svolti																																			
	ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO																																			
VI	REVISIONE IN COMMISSIONE																																			
	ELABORAZIONE DOCUMENTO "Osservazioni e Proposte"																																			
VII	VALIDAZIONE IN COMMISSIONE																																			
4	SEDUTA CONSULTA _ Condivisione "Osservazioni e Proposte"																																			
VIII	CONDIVISIONE "Osservazioni e Proposte" CON L'AMMINISTRAZIONE																																			
	ELABORAZIONE DEL DOCUMENTO DI "BILANCIO" AZIONI SVOLTE																																			
	ELABORAZIONE DEL PROGRAMMA "AZIONI PRIORITARIE"																																			
IX	VALIDAZIONE IN COMMISSIONE																																			
5	SEDUTA CONSULTA _ "Bilancio azioni svolte" e "Azioni Prioritarie"																																			
	INTEGRAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE																																			

31 marzo: Presentazione "Rapporto Incidentalità" e "Sintesi dei lavori della Consulta" alla III Commissione

31 ottobre: Presentazione documento "Osservazioni e Proposte" della Consulta all'Amministrazione

31 dicembre: Presentazione documento "Bilancio delle Azioni Svolte" alla Consulta



ROMA



mobilità
ROMA



Individuazione dei nuovi Gruppi/Sottogruppi di lavoro: Gruppo 1: Monitoraggio (iter delle proposte ammesse dall'Amministrazione); Gruppo 2: Raccordo con il PUMS; Gruppi da 3 a N: su tematiche specifiche su proposta della Consulta

L'adesione ai GdL è gestita dalla Segreteria Tecnica attraverso apposita modulistica. La richiesta di adesione **non ha termini di scadenza**, risultando in ogni caso propedeutica alla partecipazione ai lavori. *Ciascun Componente della Consulta può partecipare sino a 3 Gruppi di Lavoro*, anche attraverso propri delegati

I Gruppi, al loro interno devono essere composti da competenze e profili differenti, in modo da consentire lo sviluppo più completo delle proposte. Viceversa, nel confronto tra loro, i GdL devono essere omogenei, in modo da equiparare i risultati

Ratifica formale dei Gruppi/Sottogruppi e nomina dei Referenti/Segretari

Calendario /Sedi / Incontri di avvio dei GdL (uno per ciascun Gruppo)

Fornitura dei materiali di base

Avvio delle attività dei Gruppi/Sottogruppi (Gennaio 2018)



1° Attività della Consulta: Iniziativa 19 novembre 2017

Il 19 novembre 2017 (3° domenica del mese) ricorre la
“**Giornata Mondiale delle Vittime della Strada**”

La Consulta organizza un’iniziativa **aperta a tutti** che coinvolge in primo luogo i Componenti della Consulta ma anche tutti coloro che, anche al di fuori della Consulta, vogliono aderire e contribuire a valorizzare l’iniziativa stessa **con contributi e materiali propri**

La **massima diffusione dell’evento** rimane a carico di ciascun Componente della Consulta (Ente, Associazione, Comitato, ecc.)

Verranno forniti tutti i **materiali per la diffusione/ comunicazione dell’evento**

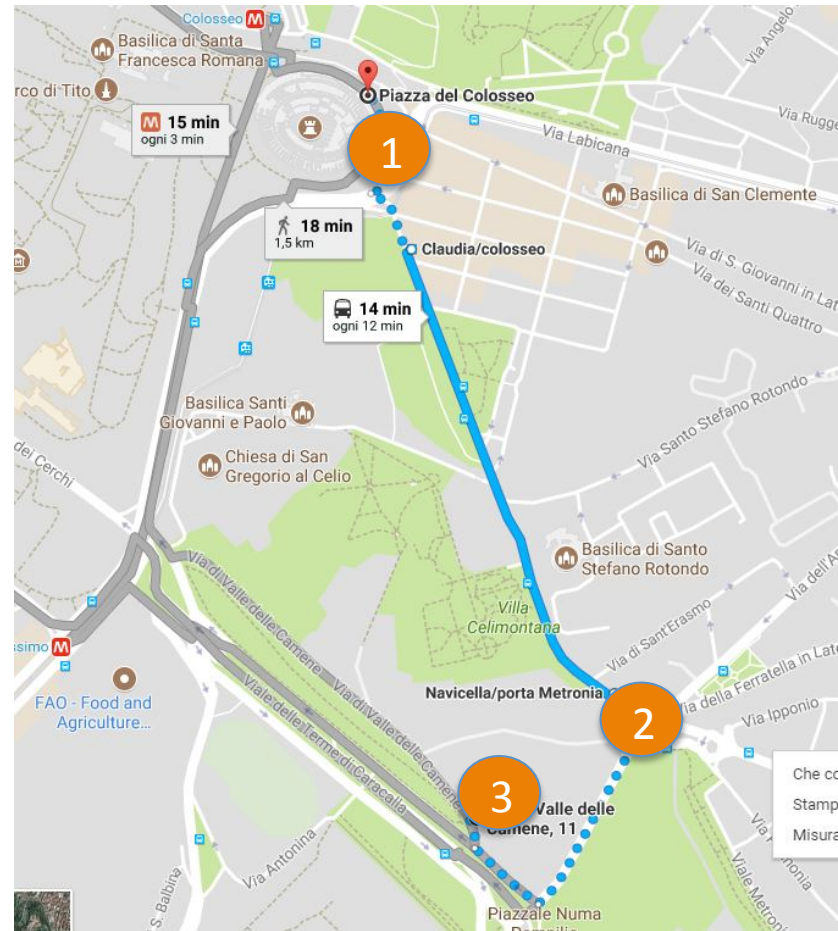
Si costituisce a tal fine un **Gruppo di lavoro** che coordinerà i diversi apporti e contributi per sfruttare al massimo i pochi giorni a disposizione



1° Attività della Consulta: Iniziativa 19 novembre 2017

- Appuntamento **Metro “Colosseo”**
- Distribuzione fratini e palloncini bianchi
- 1° Evento su strada (coreografia ragazzi)
- Corteo lungo via Claudia fino a Porta Metronia
- 2° Evento su strada (sosta e lancio di palloncini)
- Corteo fino a via Druso
- 3° Evento presso **“Aranciera di San Sisto”** (spettacolo, interventi della Consulta, interventi Istituzionali)

Modulo di Adesione/Spazio Proposta





CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità



Per informazioni:

Segreteria Tecnica della Consulta

consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it

Tel. 06 46956825 / Fax: 06 46956761

ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI
COMPETENZA
SULLA SICUREZZA
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA