



**CONSULTA CITTADINA**  
**SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**  
**SEDUTA DEL 14 luglio 2017**  
Sala della Protomoteca in Campidoglio

**RESOCONTO SINTETICO**

L'anno duemilaciasette, **il giorno 14 luglio alle ore 10,00**, si è riunita l'Assemblea della Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità, presso la Sala della Protomoteca in Campidoglio, con il seguente ordine del giorno:

1. Approvazione dell'Ordine del Giorno e Introduzione ai Lavori
2. Nomina degli organi della Consulta e approvazione del Regolamento della Consulta
3. Presentazione del Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale – Vision Zero
4. Avvio delle attività dei Gruppi di Lavoro

In merito al primo, l'ing. Fabrizio Benvenuti introduce i lavori della giornata che seguono il primo incontro del 12 maggio di presentazione generale della Consulta Cittadina e della relativa Delibera istitutiva n.8 del 3 marzo 2017. L'ing. Benvenuti introduce l'intervento dell'Assessore alla "Città in Movimento" Linda Meleo.

L'Assessore esprime il suo apprezzamento per la rilevante partecipazione alla Seduta, che evidenzia l'importanza del progetto Consulta e del tema di sicurezza stradale, assunto come tema centrale sin dalla fase di insediamento della Giunta, con un nuovo approccio in particolare alla dimensione culturale che a tale tema si deve legare. Una Consulta che non rimanga solo sulla carta ma che si configuri come una Consulta attiva e propositiva per raggiungere gli obiettivi che ci si pone per la sicurezza stradale. L'Assessore rileva la fondamentale importanza di tale organismo che coinvolge in sé tutti i portatori di interesse per far leva sulle diverse competenze ed avviare un programma di interventi concreto.

L'ing. Benvenuti illustra l'ordine del giorno della Seduta e, in particolare, il carattere e gli obiettivi degli incontri della Consulta, evidenziando l'utilità di assumere un approccio propositivo ed operativo per la costruzione di proposte concrete da proporre all'Amministrazione. A tal fine, si assumerà come griglia di riferimento il "Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale. Vision Zero" ed una metodologia di lavoro ben definita che consentirà di pervenire in tempi ragionevoli ai primi risultati e alla elaborazione del primo Documento ufficiale, espressione della volontà della Consulta.

L'ing. Benvenuti passa la parola a Marco Giberti per avviare la fase di nomina degli Organi della Consulta e ed approvazione del Regolamento.

Marco Giberti evidenzia l'importanza della Consulta per Roma Capitale e ringrazia l'Assessore per l'attenzione rivolta al tema della sicurezza stradale. Relativamente alla nomina degli Organi rappresentativi, Giberti illustra i criteri adottati per la selezione dei candidati.

In particolare, la figura di Presidenza è stata individuata attraverso Avviso Pubblico e trasmissione di candidature a Roma capitale. A seguito della fase istruttoria è stato nominato – come Presidente della Consulta – l'ing. Pasquale Cialdini. Marco Giberti invita l'ing. Cialdini ad intervenire con una breve presentazione.

L'ing. Cialdini ringrazia. Facendo riferimento alla data del 14 luglio 1789 rilevante per i parigini per la presa della Bastiglia, evidenzia come per i Cittadini romani la stessa data sarà ricordata come giorno in cui la sicurezza stradale diviene finalmente una priorità. Per questo ringrazia la Giunta e l'Assessore Meleo ed invita tutti a mettersi al lavoro in ragione dei dati drammatici degli incidenti stradali a Roma. Evidenzia l'importanza del coinvolgimento non solo delle Associazioni ma anche delle diverse strutture di Roma Capitale in funzione del carattere di intersectorialità della sicurezza stradale. L'ing. Cialdini procede con una breve presentazione del suo percorso professionale a capo dell'Ispettorato Circolazione e Sicurezza stradale del Ministero dei Lavori Pubblici e poi nel Ministero dei Trasporti. Ricorda la Prima Relazione al



Parlamento sulla Sicurezza Stradale del 1998 a cui è seguita la Legge 144/1999 che istituisce per la prima volta il “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, prevedendone il necessario supporto finanziario. Evidenzia a tal proposito l’importanza dei finanziamenti, così come previsto dal Nuovo Codice della Stradale nel 1992 che, all’art.208, dispone che almeno la metà dei proventi contravvenzionali venga dedicato ad interventi di sicurezza stradale, così come aveva già disposto il precedente Codice del 1959 all’art 137. L’ing. Cialdini conclude il suo intervento ringraziando ancora i presenti e augurando buon lavoro alla Consulta.

Marco Giberti passa a presentare il Vice Presidente della Consulta, Alfredo Giordani, nominato su indicazione degli organismi associativi.

Alfredo Giordani ringrazia tutti, in particolare le Associazioni che nonostante l’iter controverso della precedente Consulta, hanno continuato a crederci e a rendere possibile questo momento. Giordani anticipa che si partirà immediatamente con i Gruppi di lavoro per porre in essere i sia interventi strutturali sulle strade che interventi sulla cultura. Anche Giordani conclude il suo intervento ringraziando i presenti e augurando buon lavoro.

Marco Giberti procede con la presentazione dei Membri della Commissione di Coordinamento nominati da Roma Capitale, anticipando l’alto valore delle competenze individuate. Invita ad intervenire pertanto Francesco Ciro Scotti dell’Assessorato Città in Movimento.

L’Avv. Scotti, nel suo breve intervento di presentazione, ricorda il momento in cui l’Assessore gli ha manifestato la volontà di nominare, quali membri della Commissione di Coordinamento, figure rappresentative ed apicali dell’Assessorato, della Polizia Locale, del Dipartimento, per raggiungere risultati concreti ed efficaci, e gli ha prospettato la volontà di nominare lui come rappresentante dell’Assessorato, ruolo che nonostante gli impegni cercherà di assolvere con il massimo impegno. L’Avv. Scotti invita quindi ad intervenire gli altri tre Membri nominati dall’Assessore: Roberto Coluzzi (Dipartimento Mobilità e Trasporti), Massimo Ancillotti (Polizia Locale), Enrico Pagliari (Automobil Club d’Italia).

L’ing. Coluzzi esprime il suo ampio apprezzamento per questa iniziativa che avvia le necessarie sinergie per affrontare il problema della sicurezza stradale nei diversi aspetti. Il Dipartimento è in particolare coinvolto nella fase di progettazione delle infrastrutture, con massima attenzione alle tratte stradali ed intersezioni a maggior rischio. Altro tema riguarda la manutenzione del manto stradale, della segnaletica, della semaforizzazione, sia sulla rete della viabilità principale che in rapporto con i Municipi. Tutto ciò viene reso disponibile contributo alla Consulta per raggiungere risultati concreti ed efficaci, a sistema con i contributi degli altri Soggetti che fanno parte della Consulta, la cui collaborazione risulta fondamentale. Obiettivo principale deve rimanere comunque il trasferire la mobilità dei veicoli privati sul trasporto pubblico, favorendo la ciclabilità in un concetto intermodale di spostamenti. L’augurio è quello di arrivare in breve tempo a soluzioni concrete.

Il Comandante Ancillotti interviene esplicitando, da suo punto di vista, che l’utilità di questo Organismo dovrà essere vagliato sul campo. Il suo ruolo potrà essere quello di fare da collettore tra tutte le istanze che provengono dal territorio e che sono rilevate dalla Polizia Locale, invitando a trasferirgli direttamente tutte le criticità su cui la PL può intervenire. Ciò perché alla fine non risulti una Consulta di sole parole. A tal fine, il Comandante Ancillotti, sottolinea il suo impegno perché ciò non accada e ringrazia l’Assessore dell’incarico.

L’ing. Pagliari ringrazia del ruolo riconosciuto, impegnandosi a portare a servizio della Consulta l’esperienza maturata nell’Area Tecnica di ACI, da lui coordinata, e soprattutto come Associazione di Ingegneri del Traffico, di cui è Presidente della sezione laziale. Lancia 2 slogan: #sicurezza e accessibilità per tutti, #concretezza da subito.

A seguito della presentazione delle figure nominate dall’Assessore, l’Ing. Benvenuti passa la parola all’Assessore Meleo che ringrazia ancora la platea per il lavoro svolto negli anni e augura buon lavoro, dovendo andar via per impegni istituzionali.

A completamento delle cariche istituzionali, Marco Giberti passa a presentare la ratifica delle autocandidature dei Componenti “di diritto” e, successivamente, alla votazione dei Componenti “Aggiunti” da parte dell’Assemblea.





Per i Componenti “di diritto” sono pervenute due autocandidature: quella del dott. Leonardo Annese (Anas) e Pieluigi Cordellieri (Ordine dei Psicologi del Lazio). Entrambi vengono invitati a una breve presentazione.

Il dott. Annese rappresenta sia Anas che l'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR) e attraverso quest'ultima potrà portare in Consulta le “best practice” dei Paesi internazionali. Evidenzia le responsabilità che hanno le Amministrazioni pubbliche e degli Enti che operano per conto dell'Amministrazione nel garantire la sicurezza dei Cittadini. A tal fine occorre mettere in campo le soluzioni più efficaci già messe in campo da altri Paesi. La Consulta dovrà raccogliere le istanze provenienti da tutti i Soggetti e farli lavorare insieme sugli obiettivi comuni delineati nel “Programma Straordinario. Vision Zero”. Necessari finanziamenti mirati a questo scopo che potranno essere resi disponibili dal bilancio e dall'art. 208 del CdS. Conclude il suo intervento ringraziando la Sindaca e Giunta di Roma Capitale.

Il Prof. Pieluigi Cordellieri, psicologo del traffico, ringrazia per la possibilità di poter portare in Consulta la sua esperienza riguardante, in particolare, sull'area comportamentale. Evidenzia il grande contributo che può portare la Psicologia, soprattutto riguardo ai comportamenti umani e alla sottostima dei fattori di rischio causa di molti incidenti stradali.

Si passa alla fase delle votazioni per le auto-candidature in qualità di Componenti “aggiunti” della Commissione di Coordinamento pervenute da parte degli Organismi associativi: Ing. Paolo De Angelis (Associazione Ingegneri del Traffico e dei Trasporti); Enzina Fasano (Associazione Salvaiciclisti Roma); Laura Marinelli (Ciclo Lab Asd); Bruno Pietrobono (Marco Pietrobono Onlus); Marcello Cucci (Aises – Associazione Italiana Segnaletica e Sicurezza); Mauro Tanfi (Federazione Ciclisti Italiana).

Marco Giberti invita i candidati ad una breve presentazione e ad esporre le loro proposte per la Consulta

L'Ing. De Angelis, quale rappresentante dell'AIIT nazionale, racconta il suo percorso professionale nell'ACI, anche in collegamento con il Ministero dei Trasporti. La volontà dell'AIIT è quella di travasare l'esperienza maturata nel corso degli anni in tutte le città italiane nella città di Roma.

L'avv. Fasano, delegata di Salvaiciclisti, un'associazione di promozione sociale che si interessa di mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Come Associazione hanno collaborato con le varie realtà associative romane per una modifica della cultura della sicurezza stradale e in particolare verso la maggiore attenzione verso l'utenza debole. Ciò attraverso proposte di bikeline, piste ciclabile, incremento delle Zone 30, riduzione delle velocità, contrasto alla sosta selvaggia, sincronizzazione dei semafori. Esprime le sue perplessità sull'art. 7 del Regolamento.

La dott.ssa Marinelli, sociologa e presidente di Ciclolab, una realtà associativa territoriale del Municipio VI. Attribuisce grande valore alla cultura e alla formazione.

In vece di Bruno Pietrobono, interviene Alfredo Giordani che illustra le attività svolte dalla Marco Pietrobono Onlus, attiva nelle scuole e in molti altri ambienti, anche in coordinamento con la Croce Rossa, per contrastare le vittime sulla strada.

Il dott. Cucci illustra le attività di Aises con un ruolo attivo nella produzione di sistemi innovativi di sicurezza legati all'infrastruttura stradale.

Mauro Tanfi della Federazione Ciclisti Italiana esprime il grande apprezzamento per la Consulta. La FCI conta un grande numero di associati che utilizzano la bicicletta come modalità di spostamento abituale. A livello nazionale la FCI lavora per la formazione al rispetto delle regole sulla strada, collabora con il Ministero dei Trasporti, con il Ministero dell'Istruzione e dell'Interno, formando ogni anno circa 2.200 ragazzi. A sostegno dei lavori della Consulta la FCI mette a disposizione tutte le sue strutture.

A chiusura degli interventi, Marco Giberti invita a procedere alla votazione con l'indicazione di n.2 preferenze nella scheda fornita in cartella.

In attesa dei risultati dello scrutinio, l'ing. Benvenuti come da ordine del giorno procede nella presentazione del “Programma Straordinario. Vision Zero”, lo strumento di programmazione elaborato dall'Amministrazione che costituisce riferimento per i lavori della Consulta. Il “Programma Straordinario”, disponibile nella area web dedicata ai Componenti della Consulta, viene illustrato in dettaglio dall'Ing.



Benvenuti attraverso una serie di slide che vengono allegate al presente resoconto (allegato 1), oltre che essere pubblicate nella stessa area web. In particolare, l'ing. Benvenuti illustra la struttura e gli obiettivi del programma, l'approccio "Vision Zero", le risorse e le strutture di supporto, la griglia delle azioni "trasversali" e "specifiche".

A seguire l'Arch. Stefania Pisanti, responsabile della Segreteria Tecnica della Consulta, illustra le modalità operative dei lavori della Consulta e la necessaria organizzazione in Gruppi di lavoro per ottimizzare il lavoro dei 130 Componenti che già afferiscono alla Consulta. In particolare, l'Arch. Pisanti illustra il ruolo della Consulta nell'attuazione del "Programma Straordinario", l'iter del Programma stesso per l'anno in corso e una volta a regime, l'articolazione in Gruppi di lavoro, i risultati delle attività dei GdL, le modalità di gestione ed organizzazione dei GdL, le modalità operative, il Cronoprogramma e le scadenze fino al mese di Dicembre 2017. La presentazione viene supportata da slide che vengono allegate al presente resoconto (allegato 2).

A conclusione dello scrutinio, Marco Giberti elenca i candidati che hanno ottenuto il maggior numero di voti e che, pertanto, entrano a far parte della Commissione di Coordinamento, in qualità di Componenti "Aggiunti": Bruno Pietrobono (Marco Pietrobono Onlus) e Mauro Tanfi (Federazione Ciclisti Italiana). Viene, quindi, fissata per il successivo 19 luglio la prima riunione della Commissione di Coordinamento, presso Roma Metropolitane alle ore 9,30, seguirà formale convocazione.

A conclusione della prima sessione, prima dell'approvazione del Regolamento, interviene Enrico Stefano, Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale.

Il Presidente Enrico Stefano esprime grande soddisfazione per l'avvio della Consulta e di un percorso dove per sicurezza stradale si intenda un ridisegno complessivo della Città, attraverso la rigenerazione degli spazi urbani, l'intervento sulle geometrie delle infrastrutture, la messa in sicurezza degli incroci e degli attraversamenti, dando all'automobile il giusto spazio, per restituire le strade a pedoni e ciclisti. Ringrazia Dipartimento Mobilità e Agenzia Roma Servizi per la Mobilità per aver portato avanti in tempi brevi i progetti delle ciclabili di via Prenestina e via Tuscolana. I benefici saranno anche per gli automobilisti e in termini ambientali, sociali e di sicurezza stradale. Occorre rivedere completamente l'approccio alla mobilità e alla sicurezza stradale. Gran parte degli incidenti avvengono in ambito urbano e questo non può essere consentito.

L'ing. Benvenuti passa quindi la parola al dott. Giberti per procedere all'approvazione del Regolamento.

Marco Giberti rileva che, per dare concreto avvio ai lavori della Consulta, si intende procedere all'approvazione tecnica del Regolamento, e che tutti gli emendamenti che l'Assemblea vorrà successivamente proporre potranno essere trasmessi alla Segreteria Tecnica, all'indirizzo mail della Consulta. Propone all'Assemblea di procedere in prima istanza con il Regolamento così come è stato presentato, in modo da consentire alla Consulta di iniziare ad operare fin da subito, con l'impegno che, così come indicato nello stesso Regolamento, gli eventuali emendamenti saranno istruiti dalla Commissione di Coordinamento e portati in Assemblea per la relativa e definitiva approvazione.

Alle ore 13:30, non essendoci altri argomenti da trattare, la Seduta viene conclusa.

Il Presidente della Consulta  


La Segreteria Tecnica della Consulta

