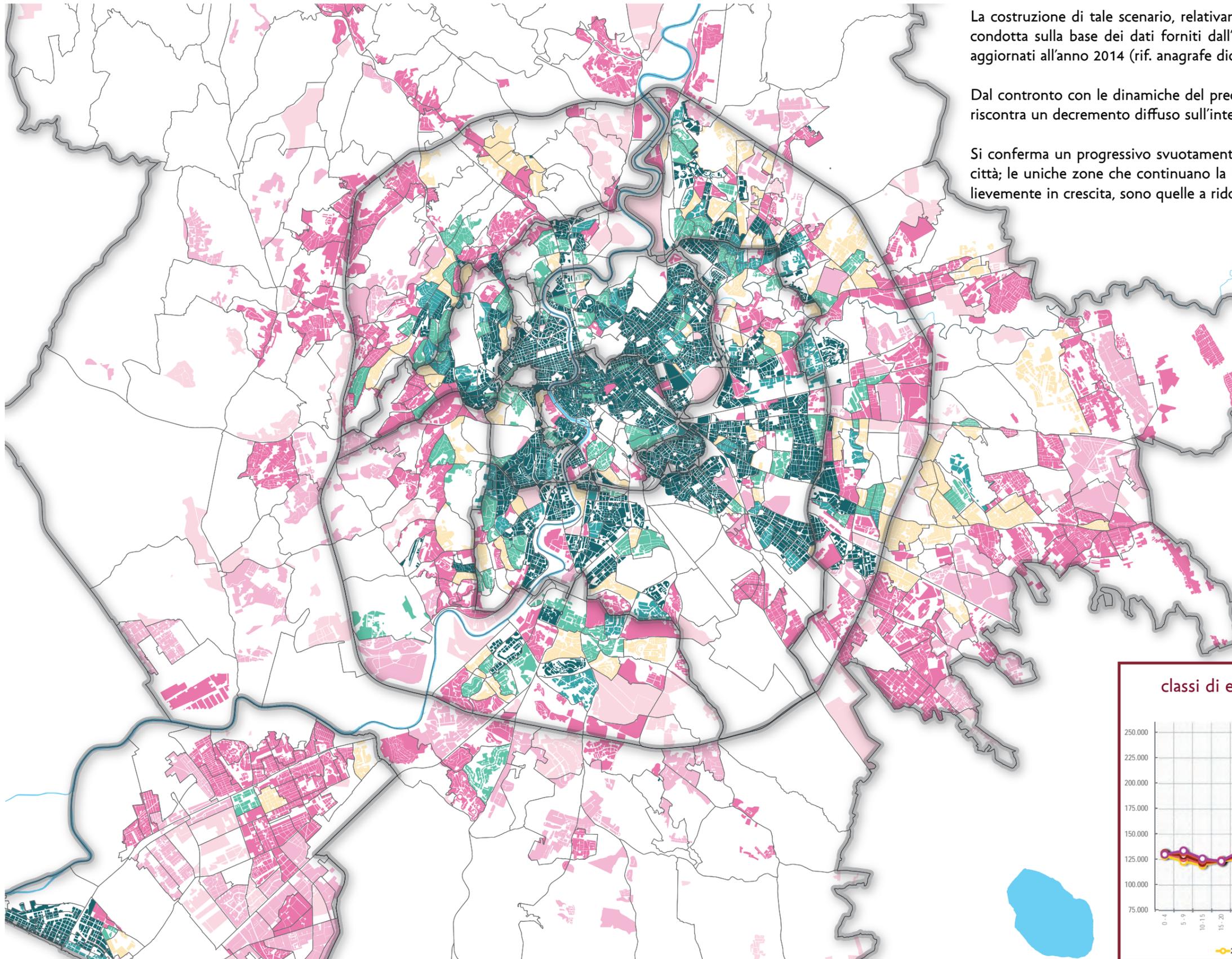


| | | |
|---|--|----|
|  | densità insediativa | 79 |
|  | popolazione | 80 |
|  | addetti | 81 |
|  | rete del trasporto pubblico | 82 |
|  | schema della rete del trasporto pubblico | 83 |
|  | rete del trasporto privato | 84 |
|  | servizi del trasporto pubblico e parcheggi | 85 |
|  | simulazioni del trasporto pubblico | 86 |
|  | simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina | 87 |
|  | indicatori trasportistici-ora di punta della mattina | 88 |
|  | indicatori trasportistici-giornaliero | 89 |





La costruzione di tale scenario, relativamente alla popolazione residente, è stata condotta sulla base dei dati forniti dall'Ufficio Anagrafe del Comune di Roma, aggiornati all'anno 2014 (rif. anagrafe dicembre 2013).

Dal confronto con le dinamiche del precedente scenario di riferimento (2013) si riscontra un decremento diffuso sull'intero territorio di popolazione ed addetti.

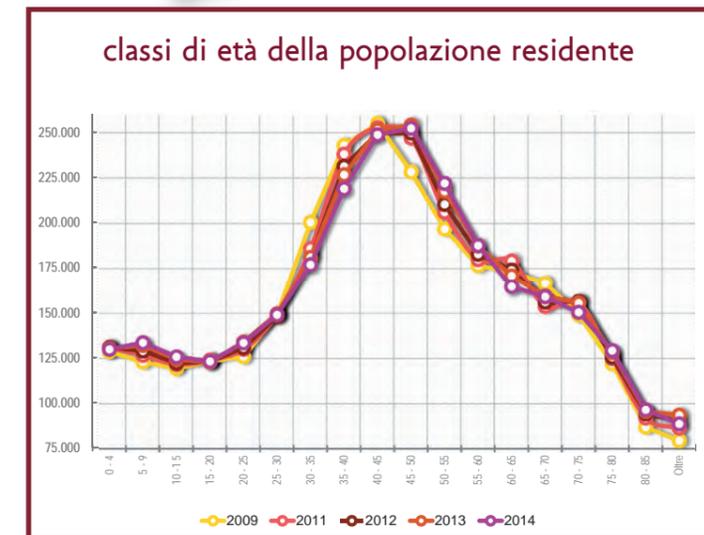
Si conferma un progressivo svuotamento delle zone appartenenti al centro della città; le uniche zone che continuano la loro evoluzione territoriale, con quartieri lievemente in crescita, sono quelle a ridosso del G.r.a. (zone PGTU 4 e 5).

Dall'analisi delle classi di età si evidenzia un decremento della popolazione romana in età maggiormente attiva (30-40), mentre, per motivi strutturali, la popolazione oltre i 45 anni è ancora in aumento.

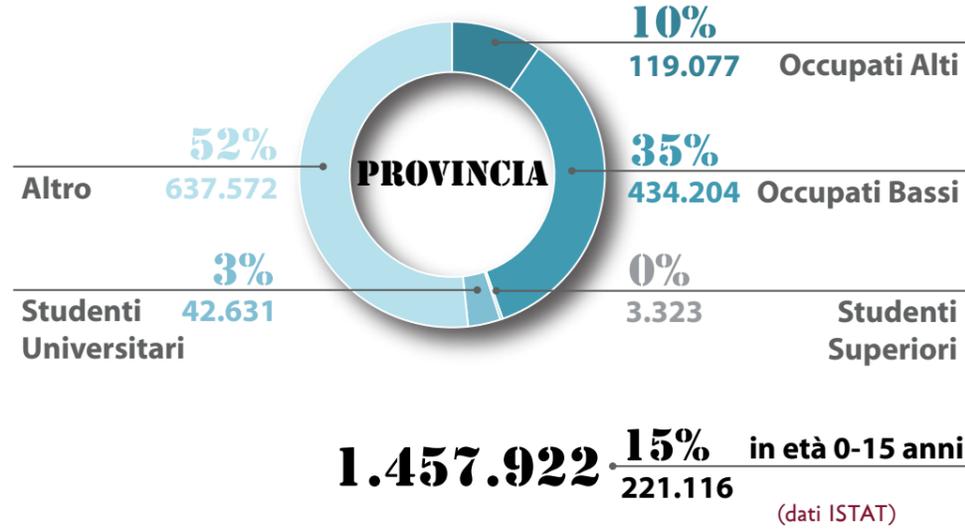
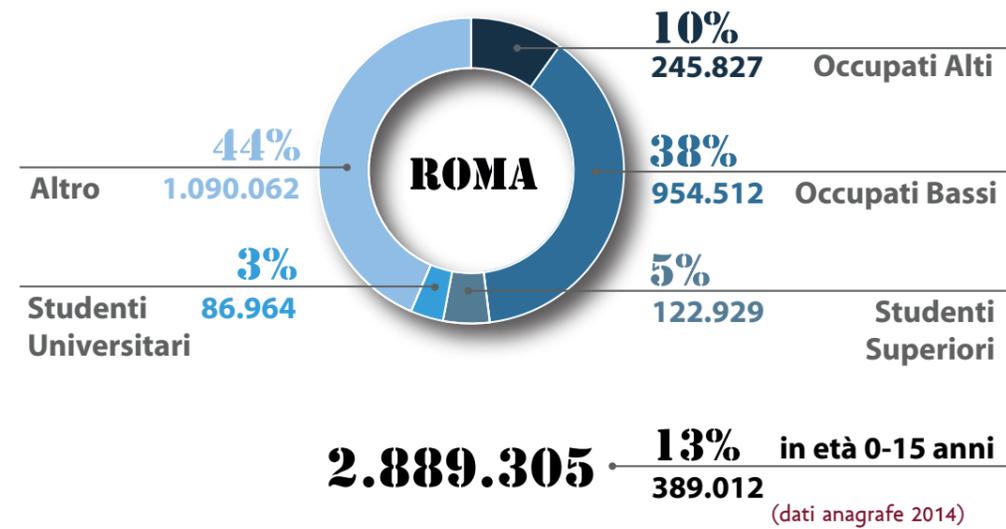
Contestualmente al progressivo svuotamento del Comune di Roma, la provincia di Roma registra evidenti incrementi (+11% popolazione e +8% addetti all'incirca rispetto al 2009).

densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)

- meno di 25
- 25 - 50
- 50 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- oltre 300



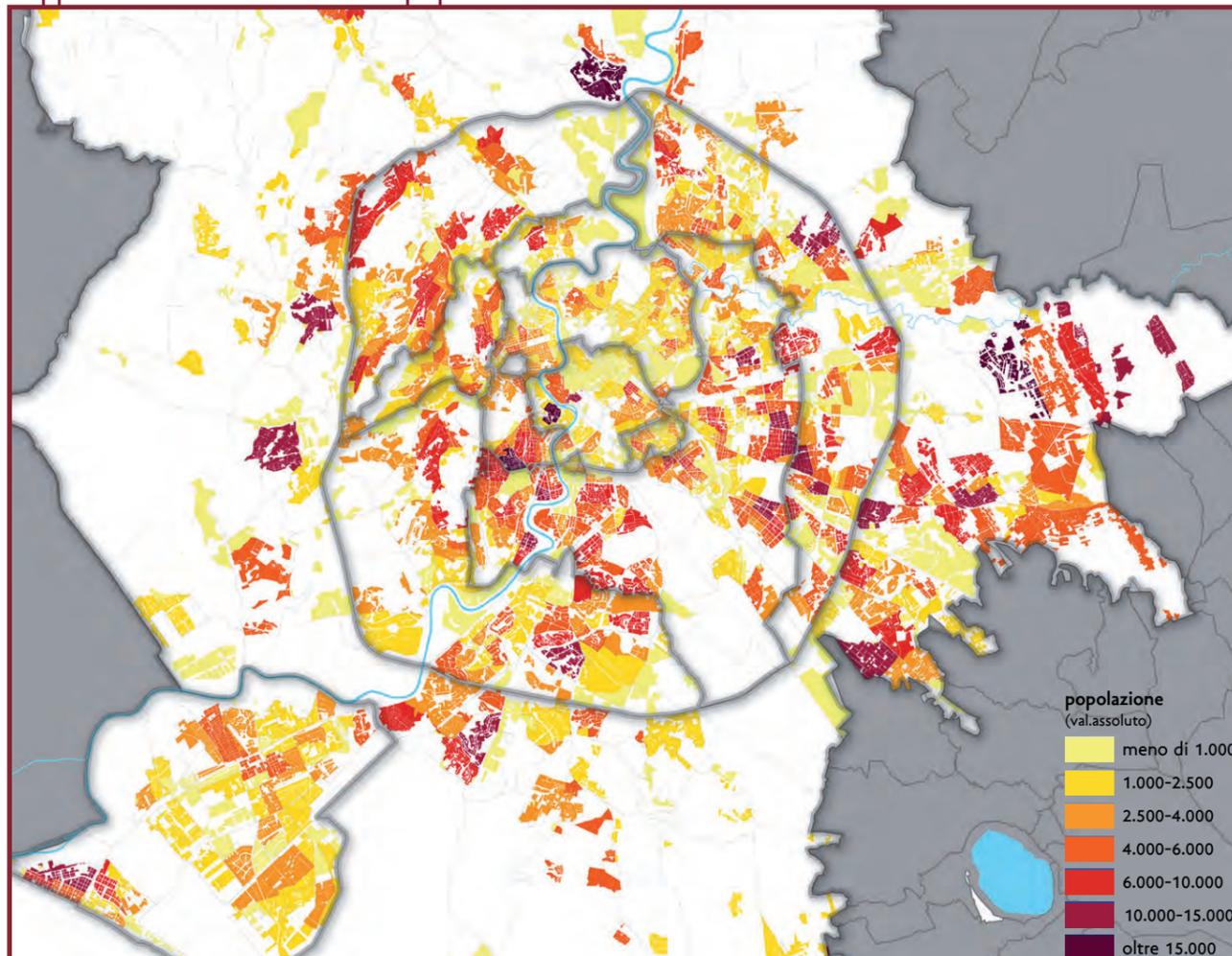
struttura della popolazione residente



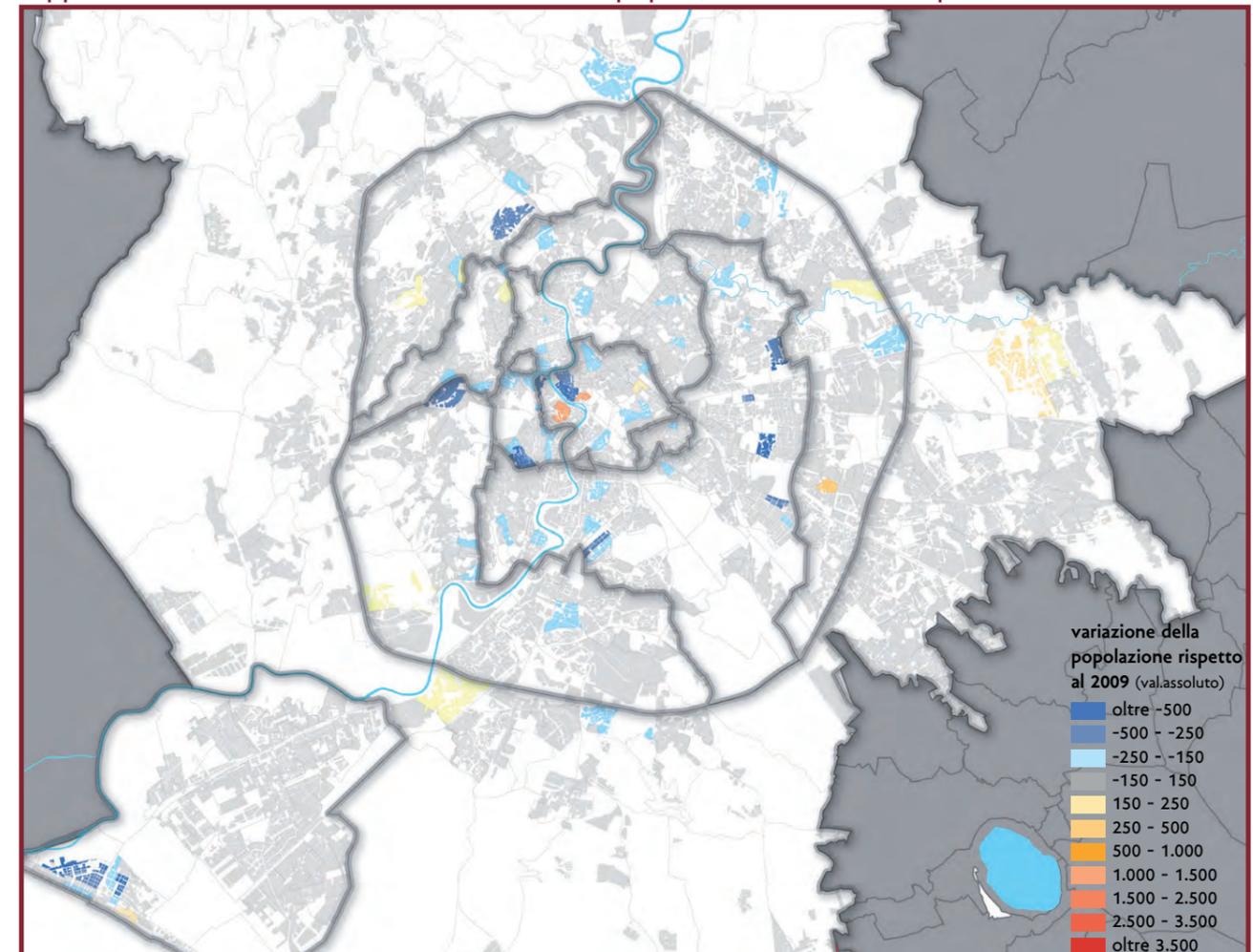
dati sintetici della popolazione per zona PGTU

| PGTU | Sup. Territoriale (Kmq) | Sup. Area Urban (Kmq) | 2009 | | 2014 | | variazione % Popolazione 2014-2009 |
|-------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------------|
| | | | Popolazione | Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb. | Popolazione | Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb. | |
| 1 | 14 | 7 | 128.190 | 18.313 | 131.822 | 18.832 | 2,8% |
| 2 | 34 | 15 | 380.569 | 25.371 | 368.651 | 24.577 | -3,2% |
| 3 | 109 | 40 | 878.601 | 21.965 | 870.178 | 21.754 | -1,0% |
| 4 | 187 | 78 | 751.610 | 9.636 | 759.273 | 9.734 | 1,0% |
| 5 | 851 | 121 | 486.535 | 4.021 | 533.815 | 4.412 | 8,9% |
| 6 | 89 | 29 | 218.925 | 7.549 | 225.566 | 7.778 | 2,9% |
| ROMA | 1.284 | 290 | 2.844.430 | 9.808 | 2.889.305 | 9.963 | 1,6% |
| PROV. | 4.071 | 342 | 1.298.297 | 3.800 | 1.457.922 | 4.267 | 10,9% |
| TOT. | 5.355 | 632 | 4.142.727 | 6.558 | 4.347.227 | 6.882 | 4,7% |

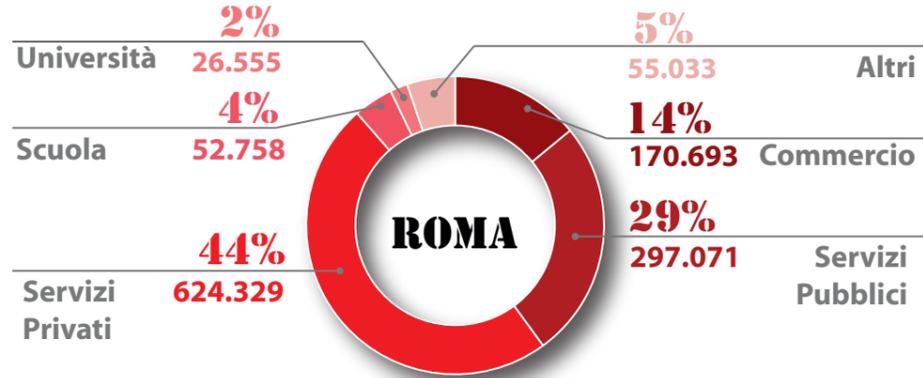
rappresentazione zonale della popolazione residente



rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2009

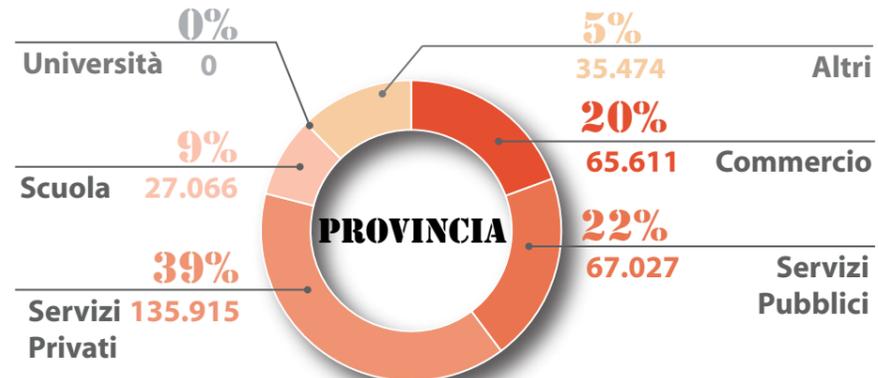


struttura degli addetti



1.226.438

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)



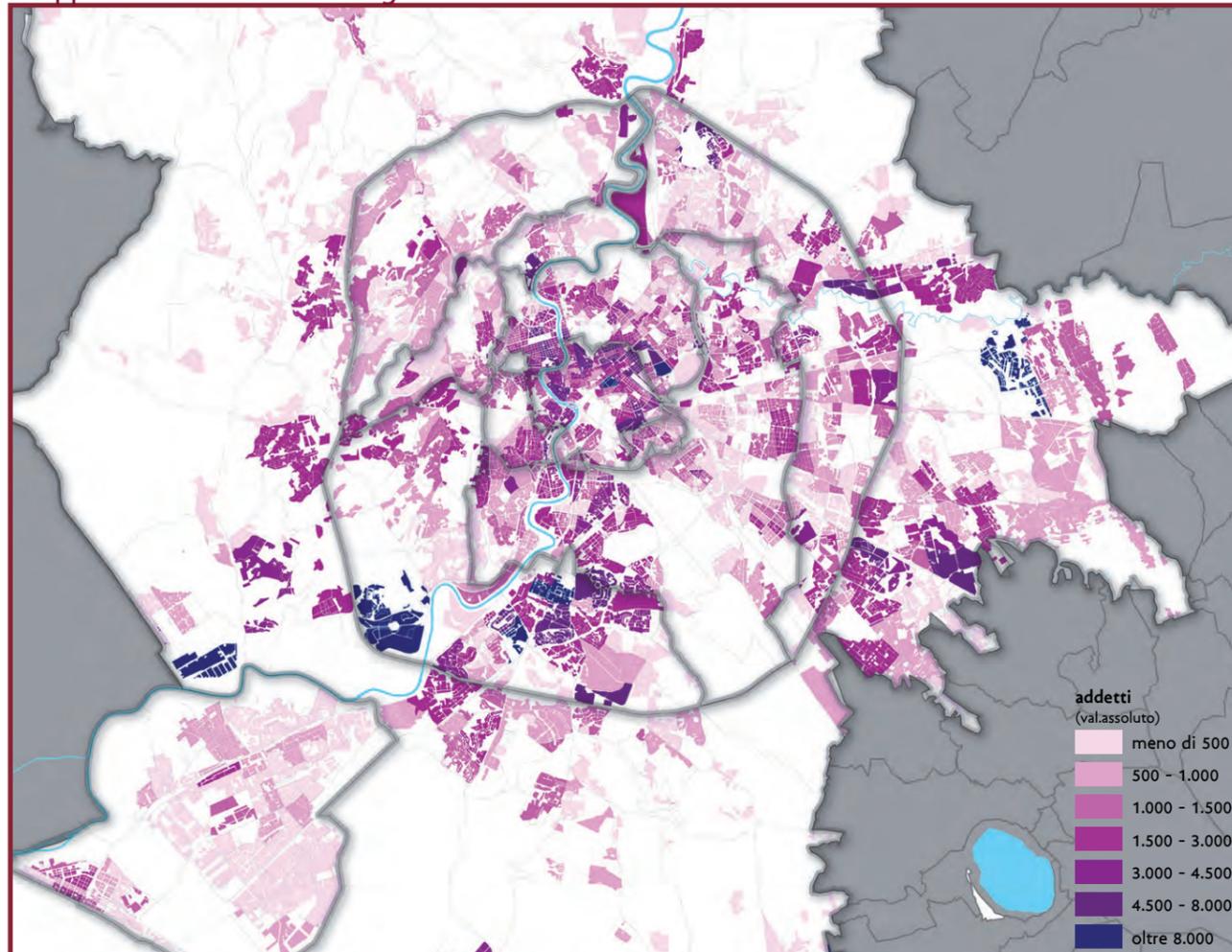
331.092

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)

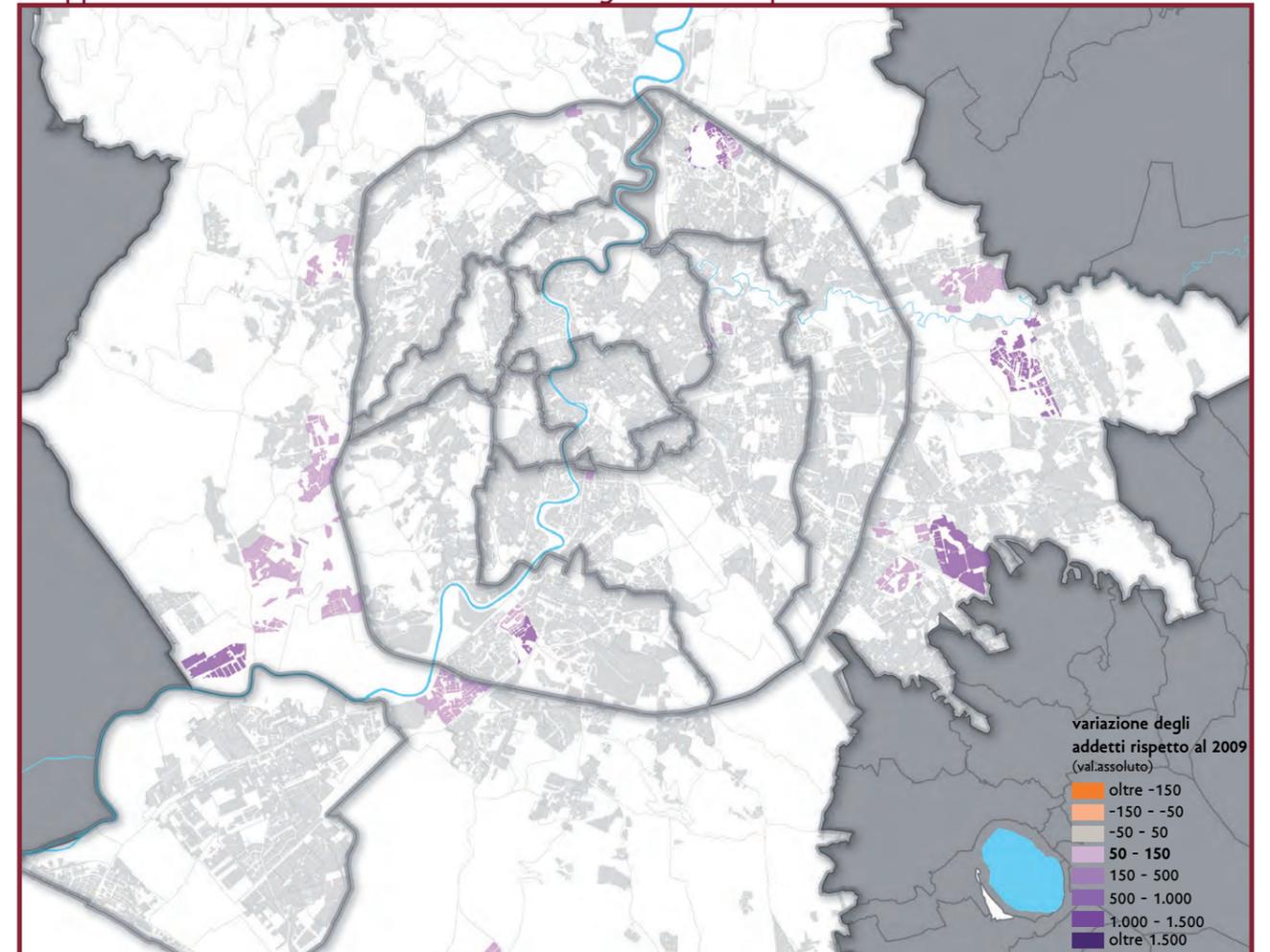
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

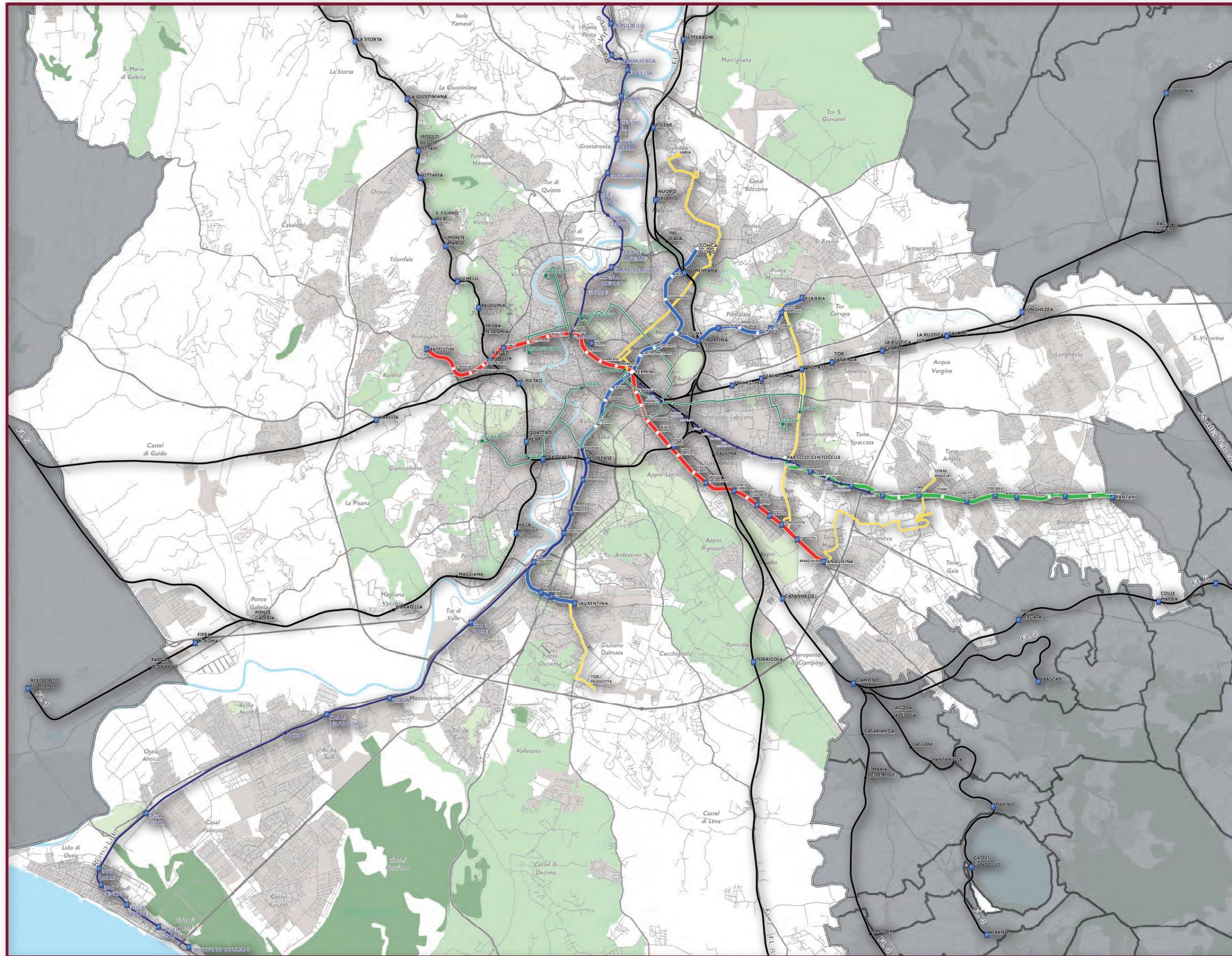
| PGTU | Sup. Territoriale (Kmq) | Sup. Area Urban (Kmq) | 2009 | | 2014 | | variazione % Addetti 2014-2009 |
|-------|-------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | Addetti | Densità di Add. Add. / Sup. Urb. | Addetti | Densità di Add. Add. / Sup. Urb. | |
| 1 | 14 | 7 | 196.360 | 28.051 | 197.581 | 28.226 | 0,6% |
| 2 | 34 | 15 | 255.407 | 17.027 | 258.809 | 17.254 | 1,3% |
| 3 | 109 | 40 | 261.230 | 6.531 | 265.832 | 6.646 | 1,7% |
| 4 | 187 | 78 | 276.121 | 3.540 | 285.598 | 3.662 | 3,3% |
| 5 | 851 | 121 | 153.962 | 1.272 | 182.877 | 1.511 | 15,8% |
| 6 | 89 | 29 | 33.133 | 1.143 | 35.741 | 1.232 | 7,3% |
| ROMA | 1.284 | 290 | 1.176.214 | 4.056 | 1.226.438 | 4.229 | 4,1% |
| PROV. | 4.071 | 342 | 304.927 | 892 | 331.092 | 969 | 7,9% |
| TOT. | 5.355 | 632 | 1.481.141 | 2.345 | 1.557.531 | 2.466 | 4,9% |

rappresentazione zonale degli addetti



rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2009





LEGENDA

Rete metropolitana

-  linea A
-  linea B
-  linea C

Rete ferroviaria

-  linee ferroviarie concesse
-  linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

-  linee tram

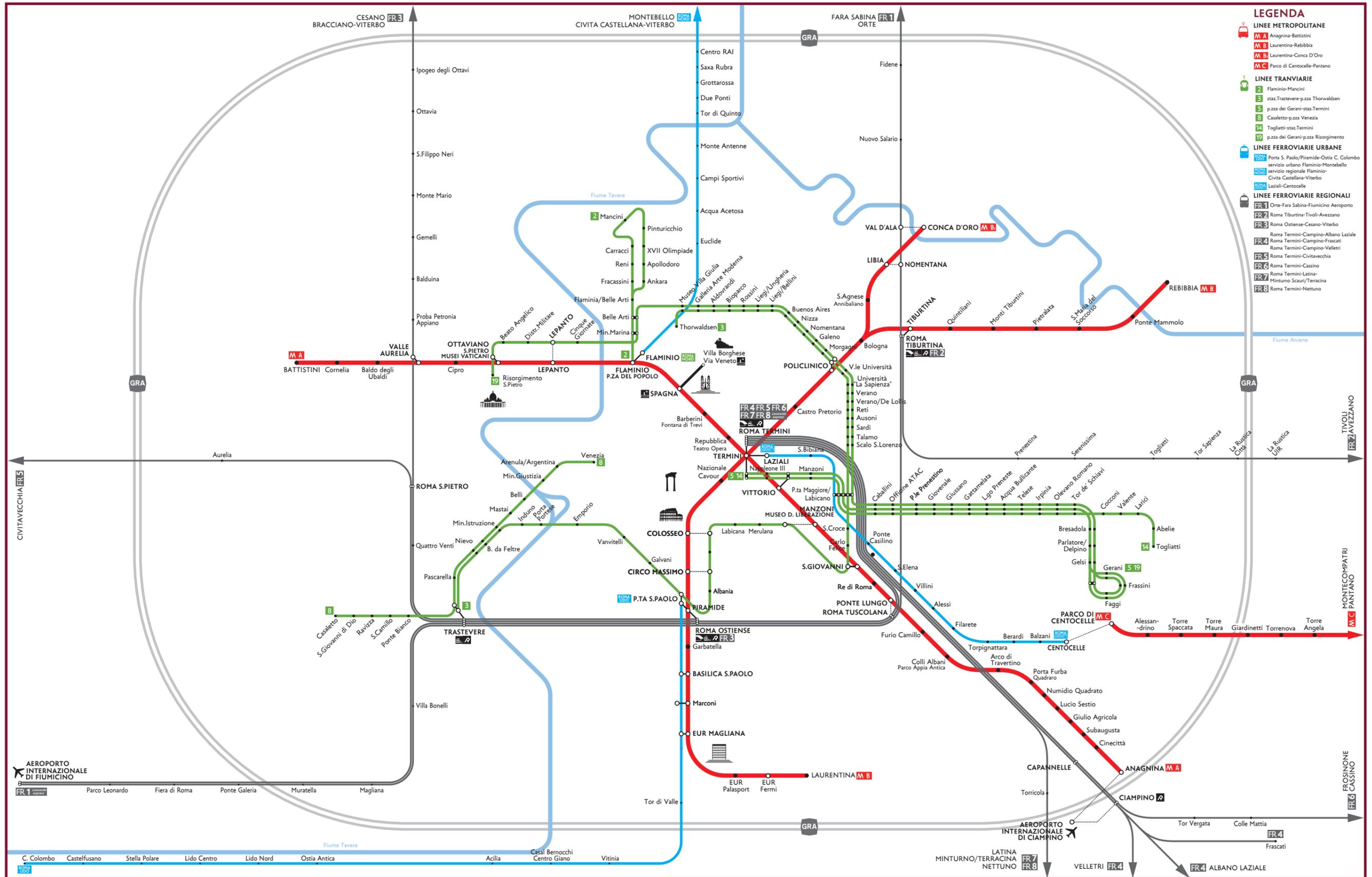
Corridoi della mobilità

-  corridoi della mobilità

Parcheggi di scambio

-  parcheggi

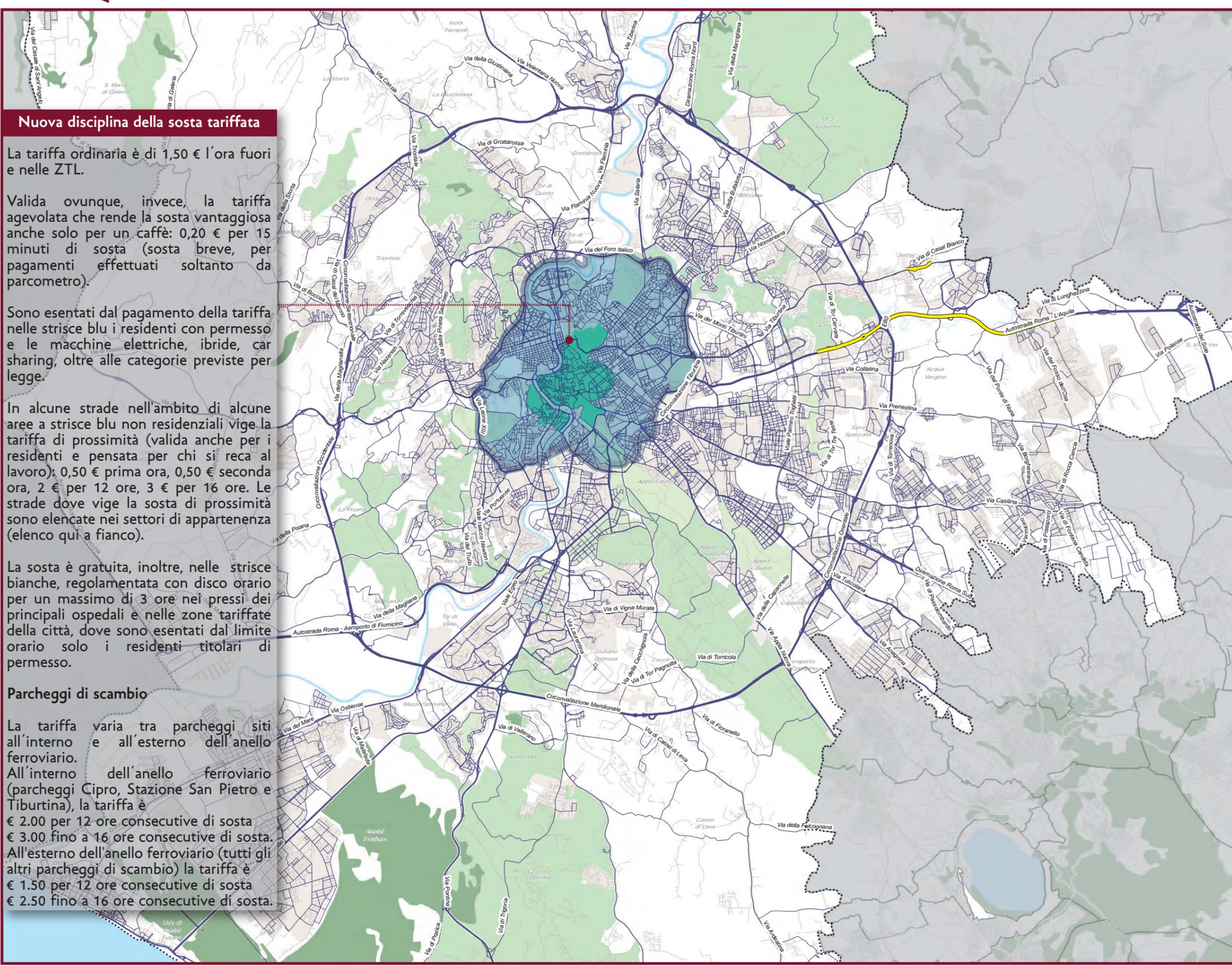




- LEGENDA**
- LINEE METROPOLITANE**
- M A Anagnina-Battistini
 - M B Laurentina-Rebibbia
 - M B Laurentina-Conca D'Oro
 - M C Parco di Centocelle-Pantano
- LINEE TRANVIARIE**
- 2 Flaminio-Mancini
 - 3 staz.Trastevere-p.zza Thorwaldsen
 - 5 p.zza dei Gerani-staz.Termini
 - 8 Casaleto-p.zza Venezia
 - 14 Togliatti-staz.Termini
 - 19 p.zza dei Gerani-p.zza Risorgimento
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
- 1806 Porta S. Paolo/Piramide-Ostia C. Colombo
 - servizio urbano Flaminio-Montebello
 - servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
 - ROMA Lazio-Lazio-Centocelle
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
- FR 1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR 2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR 3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Frascati
 - FR 5 Roma Termini-Ciampino-Velletri
 - FR 5 Roma Termini-Civitavecchia
 - FR 6 Roma Termini-Cassino
 - FR 7 Roma Termini-Latina-Minturno Scauri/Terracina
 - FR 8 Roma Termini-Nettuno

SI
2.5c





Nuova disciplina della sosta tariffata

La tariffa ordinaria è di 1,50 € l'ora fuori e nelle ZTL.

Valida ovunque, invece, la tariffa agevolata che rende la sosta vantaggiosa anche solo per un caffè: 0,20 € per 15 minuti di sosta (sosta breve, per pagamenti effettuati soltanto da parcometro).

Sono esentati dal pagamento della tariffa nelle strisce blu i residenti con permesso e le macchine elettriche, ibride, car sharing, oltre alle categorie previste per legge.

In alcune strade nell'ambito di alcune aree a strisce blu non residenziali vige la tariffa di prossimità (valida anche per i residenti e pensata per chi si reca al lavoro): 0,50 € prima ora, 0,50 € seconda ora, 2 € per 12 ore, 3 € per 16 ore. Le strade dove vige la sosta di prossimità sono elencate nei settori di appartenenza (elenco qui a fianco).

La sosta è gratuita, inoltre, nelle strisce bianche, regolamentata con disco orario per un massimo di 3 ore nei pressi dei principali ospedali e nelle zone tariffate della città, dove sono esentati dal limite orario solo i residenti titolari di permesso.

Parcheggi di scambio

La tariffa varia tra parcheggi siti all'interno e all'esterno dell'anello ferroviario. All'interno dell'anello ferroviario (parcheggi Cipro, Stazione San Pietro e Tiburtina), la tariffa è € 2.00 per 12 ore consecutive di sosta, € 3.00 fino a 16 ore consecutive di sosta. All'esterno dell'anello ferroviario (tutti gli altri parcheggi di scambio) la tariffa è € 1.50 per 12 ore consecutive di sosta, € 2.50 fino a 16 ore consecutive di sosta.

LEGENDA

Rete infrastrutturale del trasporto privato

- ▬ viabilità autostradale
- ▬ viabilità principale
- ▬ viabilità secondaria
- ▬ viabilità locale
- ▬ interventi ed adeguamenti intercorsi

Politiche di gestione

- zona a traffico limitato
- Nuova disciplina della sosta



produzione annua 126,6 M vetture km
M = un milione

variazione 2013-2014: -6,6% ▼

ora di punta della mattina 24.835 vetture km *

* produzione relativa alla rete bus, corridoi e tram

il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

| METROPOLITANE linee e percorso | Lunghezza (Km) | numero fermate | frequenza | fermata | parcheggi di scambio e numero di posti previsti | |
|-----------------------------------|--|----------------------|-----------|---------|---|------------------------|
| LINEA A | ANAGNINA - BATTISTINI | 19 | 27 | 2'30" | Anagnina 1.932 | |
| | | | | | Cinecittà 600 | |
| | | | | | Subaugusta | |
| LINEA B | Diramazione Linea B1 BOLOGNA-CONCA D'ORO | 4 | 3 | 8'30" | Conca d'Oro | |
| | | | | | Gondar | |
| | BOLOGNA - REBIBBIA | 5 | 7 | 4'30" | Rebibbia 600 | |
| | | | | | Ponte Mammolo 2.007 | |
| | LINEA C | CENTOCELLE - PANTANO | 12 | 14 | 12'00" | S. M. del Soccorso 575 |
| | | | | | | Pietralata |
| | | | | | | Monti Tiburtini |
| | | | | | | Quintiliani |
| | | | | | | Tiburtina |
| | | | | | | Bologna |
| Polclinico | | | | | | |
| Castro Pretorio | | | | | | |
| Termini | | | | | | |
| Cavour | | | | | | |
| Colosseo | | | | | | |
| Circo Massimo | | | | | | |
| Piramide | | | | | | |
| Garbatella | | | | | | |
| Basilica s. Paolo | | | | | | |
| Marconi | | | | | | |
| Eur Magliana | | | | | | |
| Eur Palasport | | | | | | |
| Eur Fermi | | | | | | |
| Laurentina | | | | | | |
| Parco di Centocelle | | | | | | |
| Alessandrino | | | | | | |
| Torre Spaccata | | | | | | |
| Giglioli | | | | | | |
| Giardinetti | | | | | | |
| Torre Angela | | | | | | |
| Torre Gaia | | | | | | |
| Grotte Celoni | | | | | | |
| Fontana Candida | | | | | | |
| Borghesiana | | | | | | |
| Bolognetta | | | | | | |
| Finocchio | | | | | | |
| Graniti | | | | | | |
| Pantano | | | | | | |

| CORRIDOI (BUSVIE): linee e percorso | Lunghezza (Km) | frequenza | Parcheggi di scambio e numero di posti previsti |
|--|----------------|-----------|---|
| Termini - Labia (linea 90) | 11,5 | 6'00" | |
| Palmiro Togliatti (linea 451) | 8,5 | 6'00" | |
| Laurentino** | 1,7 | | |
| Tor Vergata - Anagnina (linea 20) | 11,3 | 6'00" | |



sviluppo rete corridoi 33 km
**La lunghezza si riferisce alla sola infrastruttura non essendo ancora entrata in funzione la linea di trasporto pubblico Castel di Leva - Laurentina

| TRAM: linee e percorso | Lunghezza (Km) | frequenza | Parcheggi di scambio e numero di posti previsti |
|----------------------------|----------------|-----------|---|
| 2 Mancini - Flaminio | 4,3 | 5'30" | |
| 3 Trastevere - Thorwaldsen | 13,5 | 5'00" | |
| 5 Gerani - Amendola | 7,4 | 6'00" | |
| 8 Casaletto - Venezia | 5,5 | 5'00" | |
| 14 Togliatti - Amendola | 7,5 | 6'40" | |
| 19 Gerani - Risorgimento | 15,0 | 10'00" | |



sviluppo rete infrastruttura 40 km
sviluppo rete servizi 67 km

| FERROVIE IN CONCESSIONE linee e percorso | Lunghezza (Km) | numero fermate | frequenza | fermata | parcheggi di scambio e numero di posti previsti |
|---|----------------|----------------|-----------|-----------------------|---|
| ROMA - LIDO | 29 | 13 | 7'30" | Ostiese | |
| | | | | Basilica S. Paolo | 1.113 |
| | | | | Eur Magliana | 400 |
| | | | | Tor Di Valle | |
| | | | | Torrino | 150 |
| | | | | Vitinia | 200 |
| | | | | Casal Bernocchi | |
| | | | | Acilia | 350 |
| | | | | Ostia Antica | 265 |
| | | | | Lido Nord | 288 |
| Lido Centro | 100 | | | | |
| Stella Polare | 100 | | | | |
| Castel Fusano | 100 | | | | |
| Cristoforo Colombo | 100 | | | | |
| ROMA NORD | 20 | 14 | 7'30" | Flaminio | |
| | | | | Euclide | |
| | | | | Acqua Acetosa | |
| | | | | Campi Sportivi | 90 |
| | | | | Monte Antenne | |
| | | | | Tor Di Quinto | |
| | | | | Dua Ponti | |
| | | | | Grottarossa | 1000 |
| | | | | Saxa Rubra | 499 |
| | | | | Labaro | 209 |
| La Celsa | 125 | | | | |
| Prima Porta | | | | | |
| La Giustiniana | 80 | | | | |
| Montebello | 354 | | | | |
| ROMA - GIARDINETTI | 9 | 20 | 5'00" | Sacrofano | |
| | | | | Riano | |
| | | | | Castellnuovo di Porto | |
| | | | | Morlupo | |
| | | | | Magliano Romano | |
| | | | | Morolo | |
| | | | | Rignano Flaminio | |
| | | | | Sant'Oreste | |
| | | | | Pian Paradiso | |
| | | | | Ponzano | |
| Civita Castellana | | | | | |
| Catalano | | | | | |
| Faleri | | | | | |
| Corchiano | | | | | |
| Cardarelli | | | | | |
| Vignanello | | | | | |
| Vallerano | | | | | |
| La Selva | | | | | |
| Soriano nel Cimino | | | | | |
| Santa Lucia | | | | | |
| La Fornacchia | | | | | |
| Vitorchiano | | | | | |
| Bagnia | | | | | |
| Viterbo | | | | | |
| Roma Termini | | | | | |
| Roma Laziali | | | | | |
| Santa Bibiana | | | | | |
| Porta Maggiore | | | | | |
| Ponte Casilino | | | | | |
| Sant'Elena | | | | | |
| Villini | | | | | |
| Alessi | | | | | |
| Filarete | | | | | |
| Tor Pignattara | | | | | |
| Berardi | | | | | |
| Balzani | | | | | |
| Centocelle | | | | | |
| Togliatti | | | | | |
| via del Grano | | | | | |
| viale Alessandrino | | | | | |
| Torre Spaccata | | | | | |
| Torre Maura | | | | | |
| Walter Tobagi | | | | | |
| Giardinetti | | | | | |



sviluppo rete infrastruttura 58 km*
parte compresa nel comune di Roma
sviluppo rete dei servizi 140 km
numero stazioni 47
numero stazioni totali 72
parcheggi di scambio 4.311 posti



sviluppo rete infrastruttura 66 km
numero stazioni 53
parcheggi di scambio 12.246 posti
produzione annua 7,5 M vetture km
variazione 2013-2014: +0,7% ▲



il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

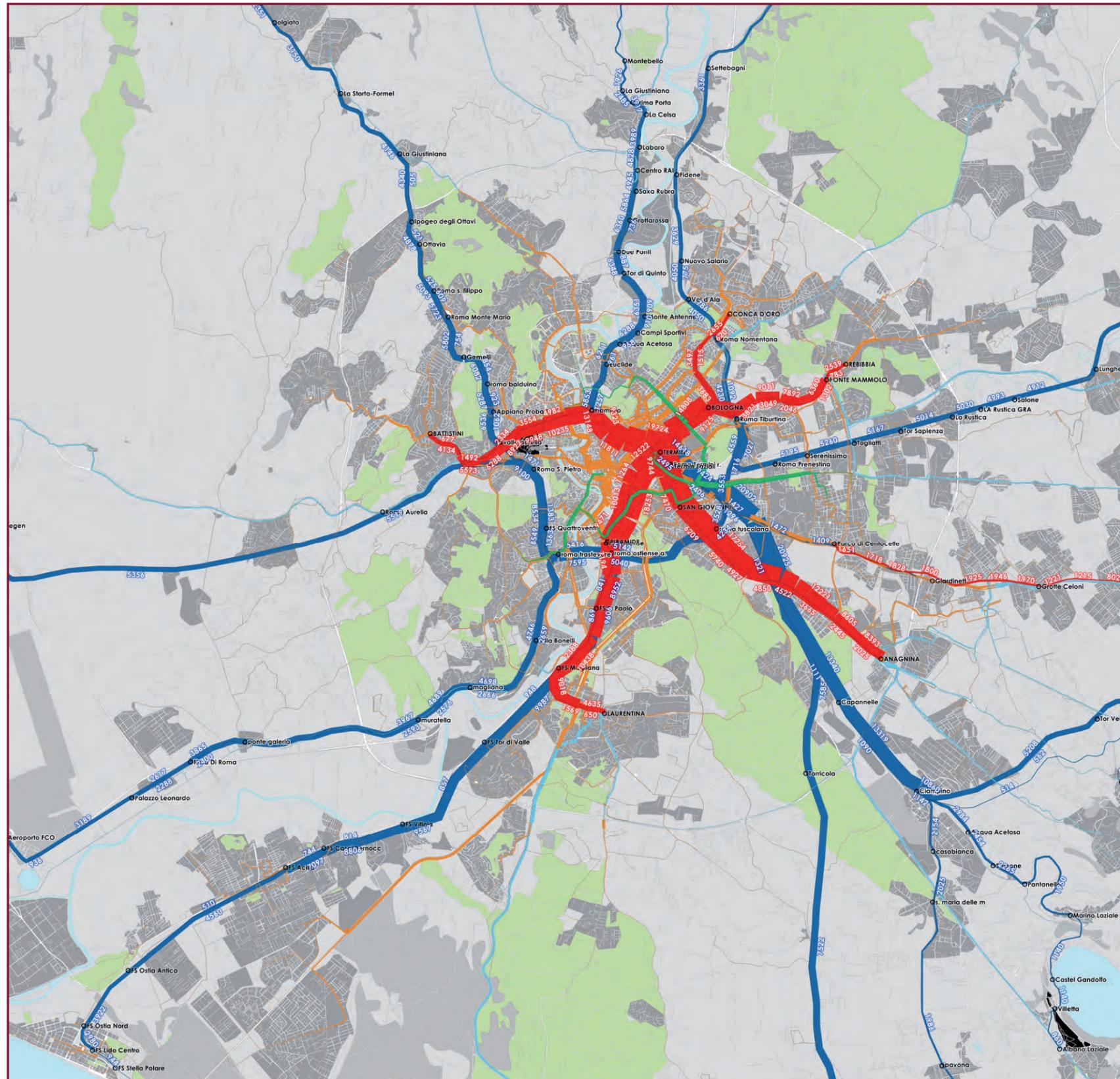
| FERROVIE REGIONALI linee e percorso | Lunghezza (Km) | numero fermate | Frequenza | fermata | parcheggi di scambio e numero di posti previsti |
|---|-------------------|-------------------|-----------|--|---|
| FL1 ORTE - FARA SABINA -ROMA TIBURTINA - ROMA OSTIENSE - FIUMICINO AEROPORTO | 65 | 10 | 30'00" | Orte Gallesse Teverina Civita Castellana-Magliano Collevecchio-Poggio Sommavilla Stimigliano Gavignano Sabino Poggio Mirteto | |
| | | | 12'00" | Fara Sabina-Montelibretti Piana Bella di Montelibretti Monterotondo-Mentana Settebagni Fidene Nuovo Salario Roma Nomentana Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Villa Bonelli | 300 650 70 252 270 105 212 140 460 98 403 |
| | 45 | 15 | 15'00" | Magliana Muratella Ponte Galeria Fiera di Roma Parco Leonardo Fiumicino Aeroporto | 200 660 |
| FL2 ROMA TIBURTINA - TIVOLI | 13 | 9 | 15'00" | Roma Tiburtina Roma Prenestina Serenissima Palmiro Togliatti Tor Sapienza La Rustica Città La Rustica U.I.R. Salone | 212 163 30 50 73 100 100 40 |
| | | | | 26 | 4 |
| FL3 ROMA OSTIENSE - VITERBO | 56 | 16 | 20'00" | Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Proba Petronia Balduina Gemelli Monte Mario San Filippo Neri Ottavia Ipogeo degli Ottavi La Giustiniana La Storta Olgiata Cesano | 460 98 145 264 126 41 250 325 850 48 280 236 489 280 280 150 |
| | | | | 32 | 12 |
| FL4 ROMA TERMINI - FRASCATI | 13 | 3 | 7'30" | Roma Termini Capannelle | 50 200 |
| | | | | 10 | 2 |
| | 28 | 10 | 30'00" | Roma Termini Capannelle Ciampino Casabianca Santa Maria delle Mole Pavona Cancelliera Cecchina Lanuvio San Gennaro Sant'Eurosia Velletri | 50 50 200 250 |
| 13 | | | | 3 | 7'30" |
| FL5 ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETRI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA | 29 | 6 | 15'00" | Roma Termini Tuscolana Ostiense Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Maccarese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia | 140 460 98 264 30 |
| | | | | 50 | 8 |

| FERROVIE REGIONALI linee e percorso | Lunghezza (Km) | numero fermate | Frequenza | fermata | parcheggi di scambio e numero di posti previsti |
|--|-------------------|-------------------|-----------|--|---|
| FL6 ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO | 17 | 5 | 7'30" | Roma Termini Capannelle Ciampino Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Palano Anagni-Fiuggi Sgurgola Morolo Ferentino-Supino Frosinone Ceccano Castro-Pofi-Vallecorsa Caprino-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca Piedimonte-Villa Cassino | 50 200 150 100 100 150 200 |
| | | | 20'00" | | |
| FL7 ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA | 23 | 2 | 12' | Roma Termini Torricola Pomezia-Santa Palomba Campoleone Cisterna di Latina di Latina Sezze Romano Priverno - Fossanova Monte San Biagio, Fondi - Sperlonga Formia Minturno - Scauri | 32 150 |
| | | | 20'00" | | |
| FL8 ROMA TERMINI - NETTUNO | 23 | 2 | 12' | Roma Termini Torricola Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia Campo di Carne Padiglione Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro Anzio Colonia Nettuno | 32 150 |
| | | | 30' | 2 | 30' |
| Leonardo Express | 31 | 2 | 30' | | |

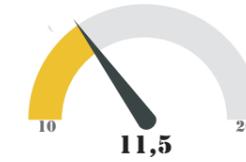


sviluppo rete infrastruttura 152 km*
* parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 42
parcheggi di scambio 6.694 posti
sviluppo rete dei servizi 787 km
numero stazioni 136
parcheggi di scambio 12.196 posti

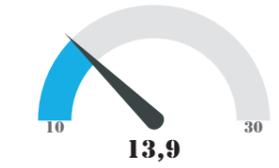




Distanza Media (Km)



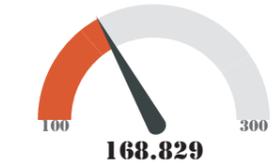
Velocità Media (Km/h)



Tempo Medio (Min)

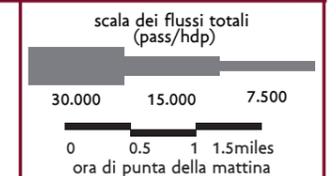
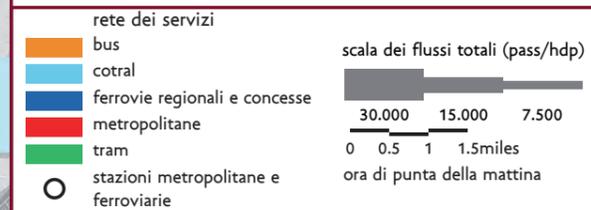
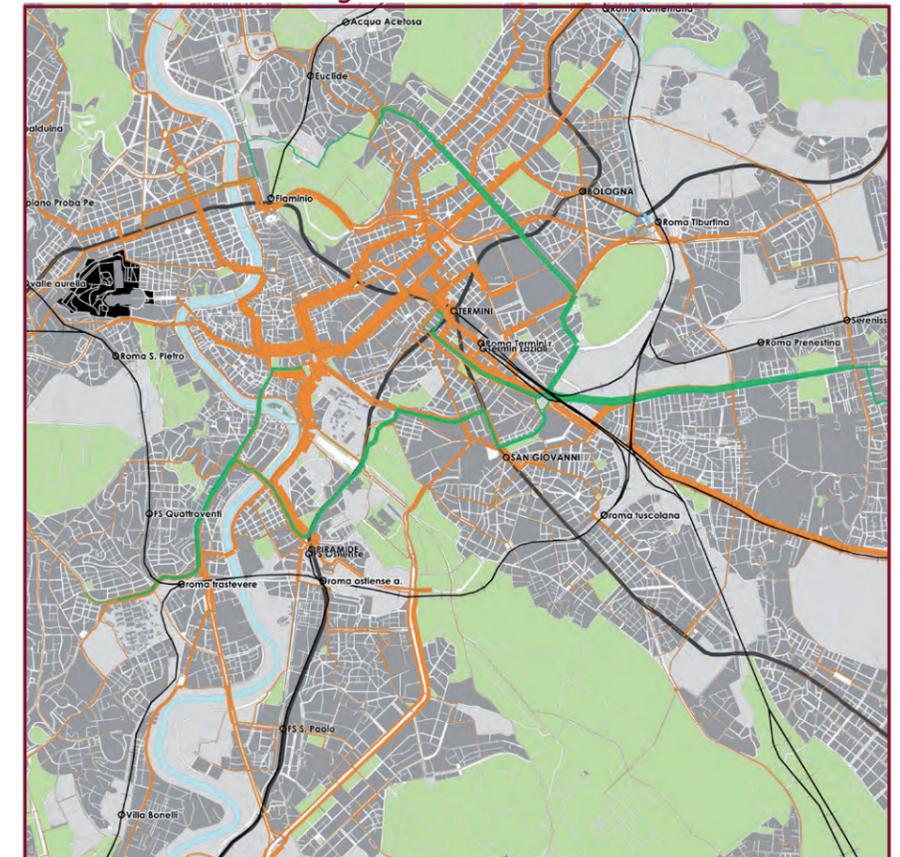


Numero di Spostamenti



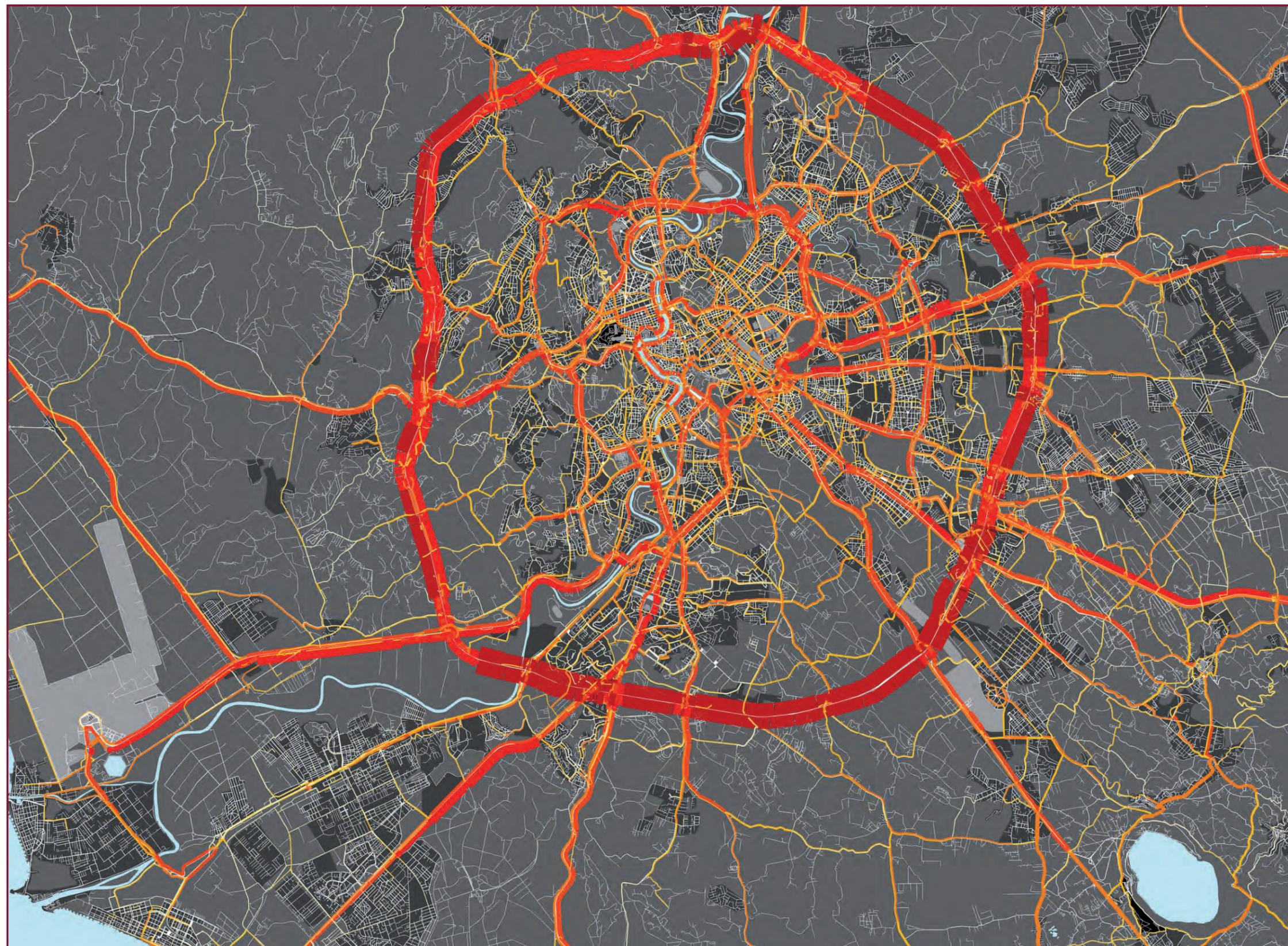
INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

dettaglio dell'area centrale



ST
2.9c



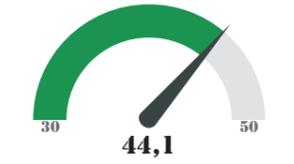


INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

Distanza Media (Km)



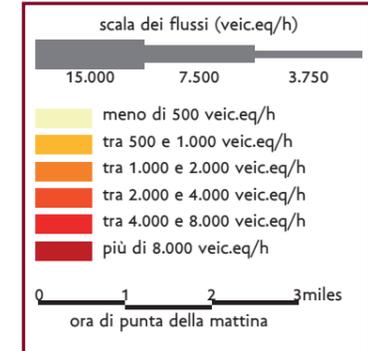
Tempo Medio (Min)



Velocità Media (Km/h)



Numero di Spostamenti
(Auto + Moto)



ST
2.10c



DATI SINTETICI DI DOMANDA
Ora di punta della mattina (7.45:8.45)

| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 7.405 | 6.727 | 6.836 | 3.967 | 1.435 | 189 | 26.559 | 1.095 | 141 | 27.795 | |
| 2 | 15.401 | 22.006 | 19.876 | 12.519 | 4.286 | 457 | 74.546 | 2.127 | 461 | 77.133 | |
| 3 | 30.860 | 36.616 | 58.673 | 33.282 | 14.386 | 1.464 | 175.281 | 5.459 | 798 | 181.539 | |
| 4 | 22.439 | 29.689 | 40.890 | 40.351 | 17.361 | 1.772 | 152.502 | 4.846 | 734 | 158.081 | |
| 5 | 14.292 | 15.091 | 22.511 | 24.045 | 23.733 | 1.567 | 101.239 | 4.674 | 497 | 106.410 | |
| 6 | 5.606 | 5.341 | 7.545 | 8.122 | 4.438 | 11.601 | 42.652 | 2.307 | 123 | 45.083 | |
| Totale | 96.003 | 115.470 | 156.331 | 122.286 | 65.639 | 17.050 | 572.779 | 20.507 | 2.758 | 596.041 | |
| Totale | 19.665 | 22.117 | 22.655 | 17.245 | 24.513 | 3.754 | 109.948 | 40.967 | | 150.916 | |
| Totale | 1.965 | 7.179 | 2.710 | 2.857 | 1.032 | 274 | 16.017 | | | 16.017 | |
| Totale | 117.633 | 144.765 | 181.697 | 142.388 | 91.183 | 21.079 | 698.745 | 61.475 | 2.758 | 762.974 | |

| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 267 | 1.486 | 4.185 | 2.959 | 1.154 | 157 | 10.209 | 698 | 113 | 11.020 | |
| 2 | 1.877 | 4.319 | 12.351 | 9.518 | 3.547 | 394 | 32.007 | 1.255 | 362 | 33.624 | |
| 3 | 4.445 | 7.978 | 31.161 | 24.418 | 11.961 | 1.275 | 81.238 | 3.561 | 661 | 85.461 | |
| 4 | 3.240 | 6.378 | 24.847 | 27.359 | 14.570 | 1.592 | 77.987 | 3.430 | 630 | 82.047 | |
| 5 | 3.367 | 2.038 | 13.132 | 18.629 | 17.089 | 1.409 | 55.663 | 3.290 | 408 | 59.361 | |
| 6 | 935 | 574 | 3.823 | 6.048 | 3.710 | 7.277 | 22.368 | 1.607 | 108 | 24.084 | |
| Totale | 14.132 | 22.773 | 89.499 | 88.932 | 52.031 | 12.105 | 279.472 | 13.841 | 2.283 | 295.996 | |
| Totale | 4.248 | 6.153 | 13.598 | 12.579 | 18.938 | 2.809 | 58.325 | 31.576 | | 89.901 | |
| Totale | 328 | 984 | 1.708 | 1.700 | 1.023 | 272 | 6.015 | | | 6.015 | |
| Totale | 18.708 | 29.911 | 104.805 | 103.211 | 71.992 | 15.185 | 343.812 | 45.417 | 2.283 | 391.512 | |

| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|--------|-----------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 841 | 1.328 | 695 | 336 | 87 | 7 | 3.294 | 105 | 0 | 3.399 | |
| 2 | 3.067 | 4.294 | 2.091 | 1.180 | 273 | 18 | 10.921 | 181 | 2 | 11.104 | |
| 3 | 7.118 | 9.941 | 5.949 | 3.317 | 1.061 | 64 | 27.451 | 526 | 3 | 27.980 | |
| 4 | 6.609 | 10.289 | 5.587 | 3.993 | 1.553 | 94 | 28.124 | 560 | 3 | 28.687 | |
| 5 | 3.244 | 5.174 | 3.391 | 2.979 | 1.987 | 107 | 16.882 | 605 | 2 | 17.488 | |
| 6 | 856 | 1.025 | 1.087 | 1.077 | 598 | 770 | 5.413 | 419 | 0 | 5.832 | |
| Totale | 21.735 | 32.052 | 18.799 | 12.882 | 5.559 | 1.059 | 92.086 | 2.395 | 10 | 94.491 | |
| Totale | 2.846 | 3.051 | 1.687 | 1.219 | 1.571 | 316 | 10.690 | 2.680 | | 13.370 | |
| Totale | 3 | 8 | 14 | 14 | 8 | 2 | 49 | | | 49 | |
| Totale | 24.584 | 35.111 | 20.500 | 14.115 | 7.138 | 1.378 | 102.825 | 5.075 | 10 | 107.910 | |

| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|--------|-----------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|---------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 3.343 | 3.248 | 1.903 | 672 | 194 | 24 | 9.384 | 292 | 28 | 9.704 | |
| 2 | 9.537 | 8.045 | 4.754 | 1.790 | 466 | 45 | 24.638 | 691 | 97 | 25.426 | |
| 3 | 19.254 | 17.895 | 12.187 | 5.073 | 1.363 | 125 | 55.887 | 1.372 | 134 | 57.394 | |
| 4 | 12.590 | 13.006 | 9.653 | 4.688 | 1.171 | 86 | 41.194 | 855 | 101 | 42.150 | |
| 5 | 7.881 | 7.879 | 5.988 | 2.397 | 1.734 | 51 | 25.730 | 776 | 87 | 26.594 | |
| 6 | 3.814 | 3.742 | 2.635 | 996 | 126 | 682 | 11.995 | 281 | 15 | 12.291 | |
| Totale | 56.220 | 53.805 | 37.120 | 15.615 | 5.655 | 1.014 | 168.829 | 4.268 | 462 | 173.559 | |
| Totale | 12.571 | 12.912 | 7.370 | 3.446 | 3.996 | 630 | 40.926 | 6.183 | | 47.109 | |
| Totale | 1.634 | 6.186 | 989 | 1.144 | 0 | 0 | 9.953 | | | 9.953 | |
| Totale | 70.426 | 72.903 | 45.479 | 20.205 | 9.051 | 1.644 | 219.708 | 10.452 | 462 | 230.621 | |

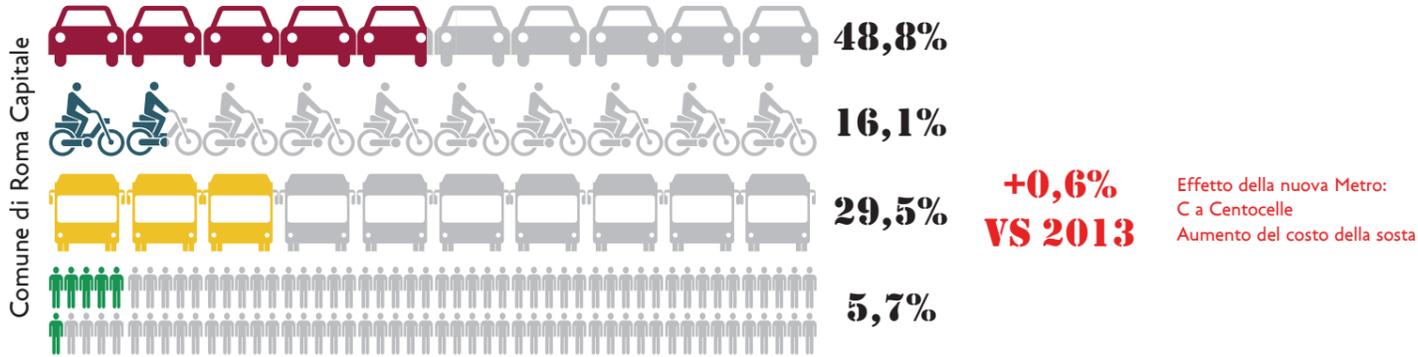
| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|-------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 2.953 | 665 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3.672 | 0 | 0 | 3.672 | |
| 2 | 920 | 5.348 | 680 | 31 | 0 | 0 | 6.979 | 0 | 0 | 6.979 | |
| 3 | 42 | 811 | 9.376 | 475 | 0 | 0 | 10.705 | 0 | 0 | 10.705 | |
| 4 | 0 | 17 | 803 | 4.310 | 66 | 0 | 5.196 | 0 | 0 | 5.196 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 41 | 2.923 | 0 | 2.964 | 3 | 0 | 2.967 | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2.872 | 2.876 | 0 | 0 | 2.876 | |
| Totale | 3.916 | 6.841 | 10.913 | 4.858 | 2.993 | 2.872 | 32.392 | 3 | 0 | 32.395 | |
| Totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 528 | | 536 | |
| Totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| Totale | 3.916 | 6.841 | 10.913 | 4.858 | 3.001 | 2.872 | 32.400 | 531 | 0 | 32.931 | |

| Regione | | Provincia | | | | | | | Totale | | |
|---------|-------|-----------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--|
| Regione | | Roma | | | | | | | Totale | | |
| PGTU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Totale | | | | |
| 1 | 0 | 4 | 17 | 32 | 21 | 2 | 77 | 9 | 0 | 87 | |
| 2 | 25 | 40 | 51 | 57 | 38 | 3 | 214 | 14 | 0 | 228 | |
| 3 | 548 | 563 | 323 | 226 | 131 | 15 | 1.806 | 51 | 0 | 1.857 | |
| 4 | 1.669 | 1.567 | 1.166 | 353 | 119 | 10 | 4.883 | 45 | 0 | 4.928 | |
| 5 | 1.765 | 1.646 | 1.045 | 200 | 52 | 4 | 4.712 | 12 | 0 | 4.724 | |
| 6 | 642 | 699 | 379 | 76 | 13 | 1 | 1.811 | 0 | 0 | 1.811 | |
| Totale | 4.649 | 4.519 | 2.982 | 944 | 374 | 34 | 13.503 | 132 | 0 | 13.635 | |
| Totale | 1.750 | 1.606 | 810 | 344 | 376 | 75 | 4.962 | 118 | | 5.080 | |
| Totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| Totale | 6.399 | 6.126 | 3.793 | 1.288 | 749 | 110 | 18.465 | 250 | 0 | 18.715 | |

RIPARTIZIONE MODALE
degli originati e destinati per zona PGU

| PGTU | AUTO | MOTO | TPL | PIEDI |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 19,9% | 20,4% | 53,5% | 6,2% |
| 2 | 28,8% | 22,6% | 41,3% | 7,3% |
| 3 | 51,5% | 13,9% | 28,0% | 6,5% |
| 4 | 60,7% | 14,9% | 20,7% | 3,7% |
| 5 | 64,5% | 13,4% | 18,4% | 3,6% |
| 6 | 57,7% | 10,8% | 21,8% | 9,6% |
| RM | 48,8% | 16,1% | 29,5% | 5,7% |
| PR | 63,7% | 8,7% | 27,1% | 0,5% |
| RG | 44,2% | 0,3% | 55,5% | 0,0% |

Ogni scenario è corredato dagli indicatori sintetici di risultato estratti dalle simulazioni trasportistiche del trasporto sia pubblico che privato.
In particolare nella parte sinistra della pagina (DATI SINTETICI DI DOMANDA) sono riportati i numeri degli spostamenti risultanti dalla matrice O/D assegnata per i diversi modi di trasporto, distinti per Roma nelle 6 fasce PGU, per provincia e regione.
Nella parte centrale della pagina (RIPARTIZIONE MODALE) il grafico rappresenta la ripartizione modale nel Comune di Roma Capitale, con l'indicazione delle percentuali di utilizzo dei diversi modi di trasporto, mentre la tabella descrive nel dettaglio i valori delle macrozone considerate.
Nella parte bassa della pagina, infine, si riportano gli indicatori sintetici di rete sia per il trasporto pubblico che per il trasporto privato.
In particolare, nella prima tabella si riportano i dati di sintesi del TPL con le quote di utilizzo dei diversi servizi e gli indicatori sintetici complessivi.
La seconda tabella, invece, riporta gli indicatori sintetici del trasporto privato con distinzione alle diverse macrozone considerate.



TRASPORTO PUBBLICO PER MODO DI TRASPORTO

| Dati sintetici dei servizi del TP | | SALITI | DISCESI | Passeggeri per KM | Passeggeri per ora | Velocità media (km/h) | indicatori di rete complessivi | RETE COMPLETA | CONTRIBUTO SOLO ROMA |
|-----------------------------------|---------------|---------|---------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|
| Servizi | AUTOBUS | 261,783 | 261,783 | 1,038,437 | 67,582 | 15.4 | Distanza media (km) | 21.0 | 11.5 |
| | COTRAL | 23,555 | 23,555 | 700,844 | 23,419 | 29.9 | | | |
| | FERROVIE | 82,313 | 82,313 | 2,212,415 | 51,936 | 42.6 | | | |
| | METROPOLITANE | 100,788 | 100,788 | 666,633 | 22,620 | 29.5 | | | |
| | TRAM | 22,967 | 22,967 | 81,266 | 4,956 | 16.4 | | | |
| TOTALE a bordo | | 491,406 | 491,406 | 4,699,594 | 170,512 | 27.6 | Tempo medio (min) | 65.5 | 49.6 |
| Rete pedonale (*) | | | | 139,205 | 81,112 | | | | |
| TOTALE | | 491,406 | 491,406 | 4,838,799 | 251,624 | 19.2 | Numero medio di trasbordi | 1.1 | 1.0 |

(*) Accesso alla rete pedonale, trasferimenti e tempi di attesa

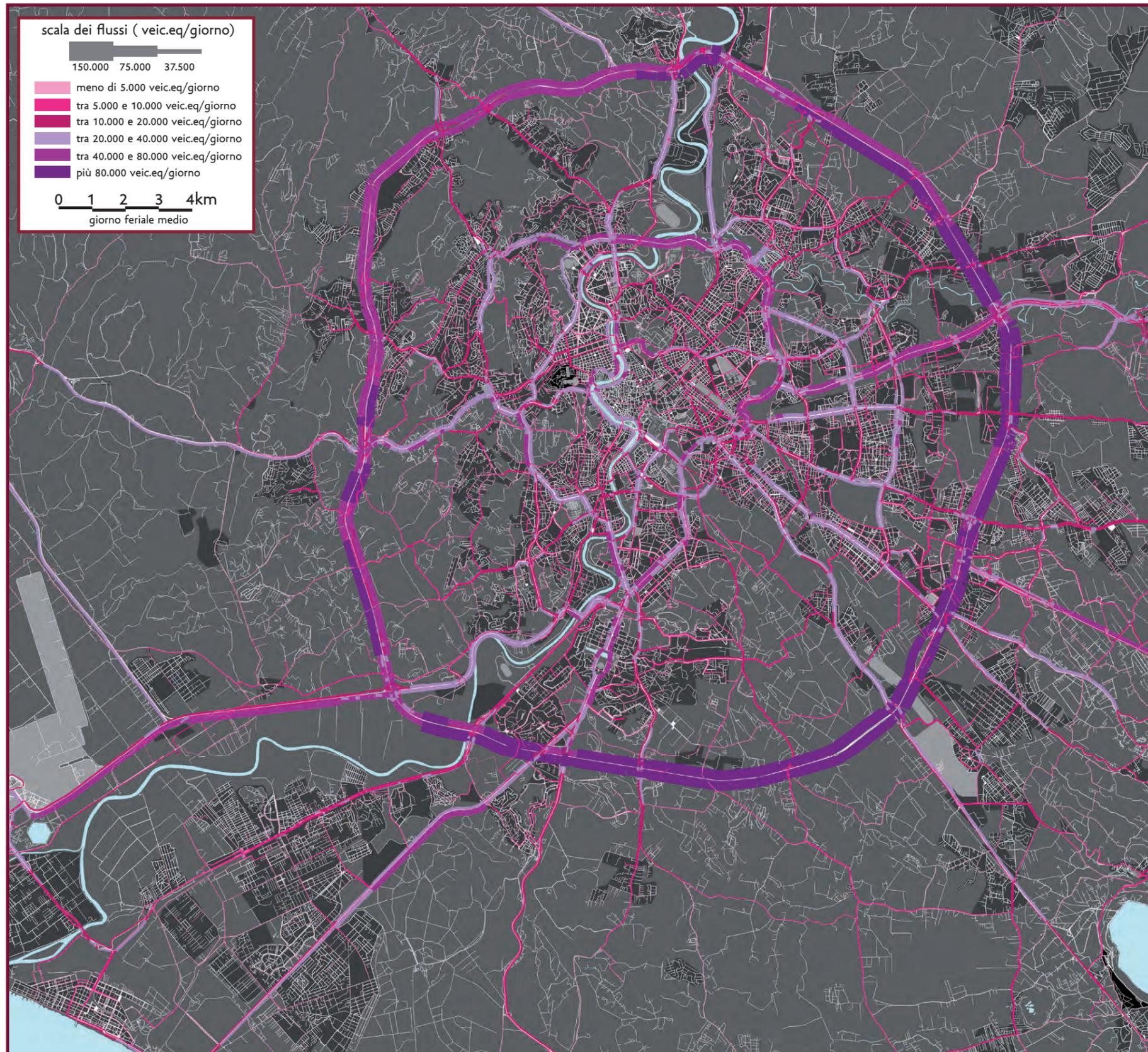
TRASPORTO PRIVATO PER ZONA PGU

| Indicatori sintetici per zona PGU | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ROMA | PROV. | TOTALE PROV. | Indicatori di rete complessivi | RETE COMPLETA (**) | CONTRIBUTO SOLO ROMA (***) | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|--------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|------|
| RETE COMPLETA | Veicoli*km | 174.660 | 355.436 | 717.779 | 906.062 | 2.494.927 | 175.332 | 4.824.196 | 2.200.125 | 7.024.321 | Distanza media (km) | 20,0 | | |
| | Veicoli*h | 15.476 | 24.286 | 47.339 | 59.642 | 91.946 | 11.332 | 250.022 | 39.183 | 289.205 | | | Tempo medio (min) | 49,5 |
| | Vel. media (km/h) | 11,3 | 14,6 | 15,2 | 15,2 | 27,1 | 15,5 | 19,3 | 56,2 | 24,3 | | | | |
| CONTRIBUTO SOLO ROMA | Veicoli*km | 153.057 | 312.205 | 608.928 | 702.202 | 1.301.719 | 143.767 | 3.221.877 | 93.377 | 3.315.254 | Velocità Media (Km/h) | 17,7 | | |
| | Veicoli*h | 13.569 | 21.248 | 40.219 | 45.677 | 54.990 | 9.427 | 185.130 | 2.238 | 187.369 | | | | |
| | Vel. media (km/h) | 11,3 | 14,7 | 15,1 | 15,4 | 23,7 | 15,3 | 17,4 | 41,7 | 17,7 | | | | |

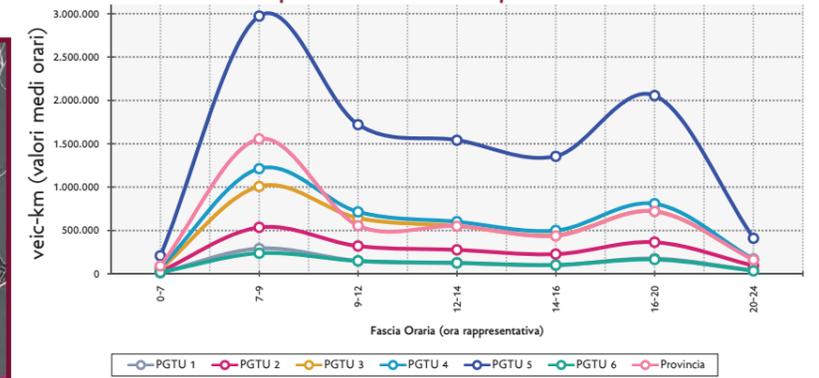
(*) P-R: il park and ride è una modalità di trasporto combinato che considera il primo spostamento in autovettura e il secondo con il mezzo pubblico. Nella ripartizione modale è già presente all'interno del trasporto pubblico

(**) Rete Completa: relativa alla domanda dell'intera area di studio (Provincia di Roma)
(***) Contributo solo Roma: relativo alla domanda con origine e destinazione interna al Comune di Roma

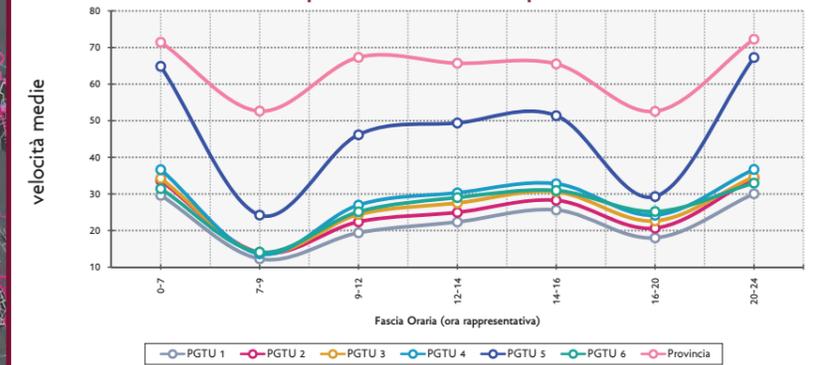




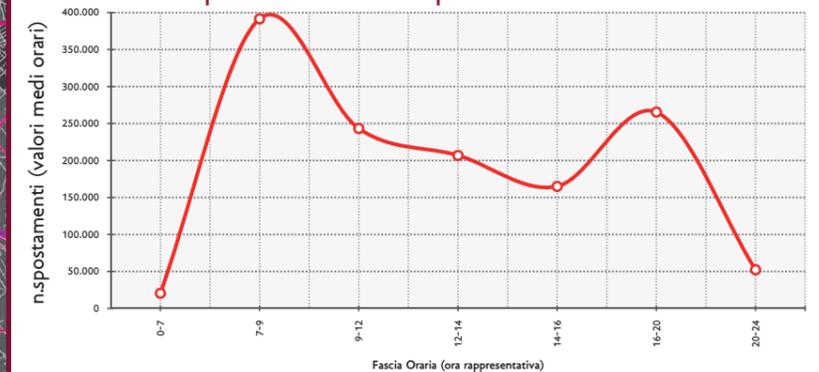
veicoli-km per zona PGTU per fascia oraria



velocità medie per zona PGTU per fascia oraria



spostamenti auto per fascia oraria



Unitamente alle stime già condotte per l'ora di punta della mattina, sono stati calcolati i flussi veicolari sulla rete stradale nel giorno feriale.

Sulla base delle informazioni ottenute nell'ultima indagine sulla mobilità, il giorno feriale è stato suddiviso nelle seguenti 7 fasce orarie omogenee in termini di domanda veicolare:

- notturna – 0:00 / 6:59,
- punta mattutina – 7:00 / 8:59,
- morbida mattina – 9:00 / 11:59,
- prandiale – 12:00 / 13:59,
- morbida pomeridiana – 14:00 / 16:59,
- punta pomeridiana – 17:00 / 19:59,
- serale – 20:00 / 23:59.

Per ciascuna di queste si è dapprima proceduto alla stima della domanda di mobilità (matrice o/d) e successivamente alla sua assegnazione alla rete stradale al fine di ottenere la distribuzione giornaliera dei flussi la cui rappresentazione grafica è riportata nel flussogramma di sinistra.

I tre diagrammi sotto riportati graficizzano l'andamento dei veicoli*km, veicoli*ora e degli spostamenti (auto + moto) nelle 7 fasce, ulteriormente disaggregato per zona PGTU. Tutti i valori sono medie orarie all'interno della fascia.



RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km
2.283

utenza:
viaggi / giorno
1.195.000

accessibilità:
attiva del TPL
49 %

accessibilità:
passiva del TPL
53 %

efficienza:
quota modale
10,6 %
variazione 2014-2013:
+0,7 % ▲



RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km
1.874

utenza:
viaggi / giorno
91.000

accessibilità:
attiva del TPL
77 %

accessibilità:
passiva del TPL
23 %

efficienza:
quota modale
0,9 %
variazione 2014-2013:
+6,7 % ▲



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km
52

utenza:
viaggi / giorno
702.000

accessibilità:
attiva del TPL
21 %

accessibilità:
passiva del TPL
53 %

efficienza:
quota modale
6,2 %
variazione 2014-2013:
+6,0 % ▲



RETE TRAMVIARIA

estensione rete
in km
36

utenza:
viaggi / giorno
141.000

accessibilità:
attiva del TPL
39 %

accessibilità:
passiva del TPL
60 %

efficienza:
quota modale
1,3 %
variazione 2014-2013:
+4,2 % ▲



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km
872

utenza:
viaggi / giorno
294.000

accessibilità:
attiva del TPL
64 %

accessibilità:
passiva del TPL
23 %

efficienza:
quota modale
2,9 %
variazione 2014-2013:
+2,6 % ▲

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

5.118

2.423.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

21,9 %

LEGENDA

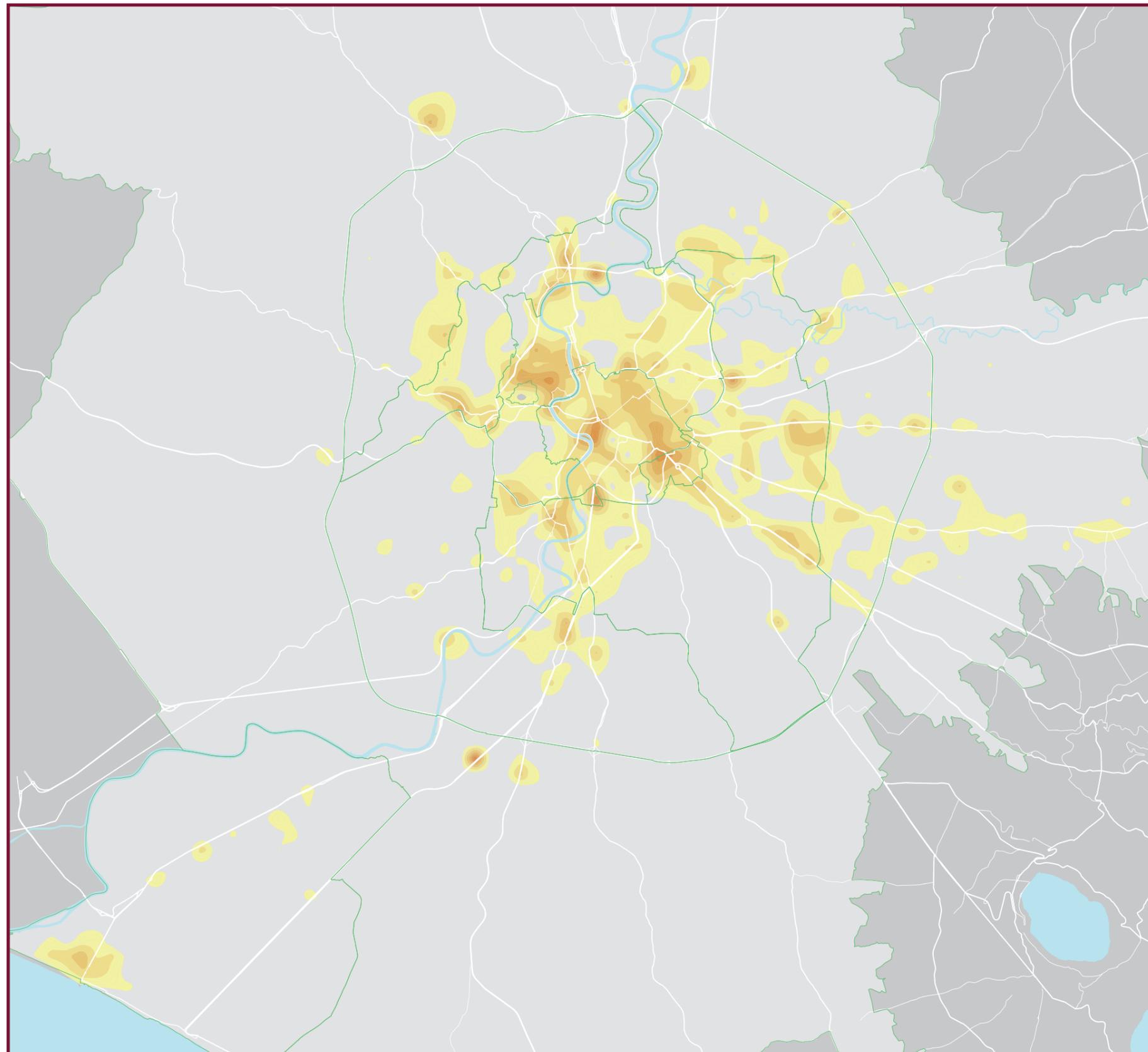
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine – destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze – Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)

accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)

efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero





incidenti totali per zona PGTU

| ZONA PGTU | Sup. Area Urbana (Kmq) | INCIDENTI TOT. (*) | | Densità (inc./sup. urb.) |
|-------------|------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|
| | | val. ass. | val % | |
| 1 | 7 | 2,988 | 10% | 427 |
| 2 | 15 | 4,761 | 16% | 317 |
| 3 | 40 | 7,806 | 26% | 195 |
| 4 | 78 | 6,846 | 23% | 88 |
| 5 | 121 | 5,256 | 18% | 43 |
| 6 | 29 | 1,983 | 7% | 68 |
| ROMA | 290 | 29,641 | 100% | 102 |

(*) dati Centro Monitoraggio Sicurezza Stradale relativi ad incidenti con morti, feriti ed illesi

Legenda

Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Km² (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km).

Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità.

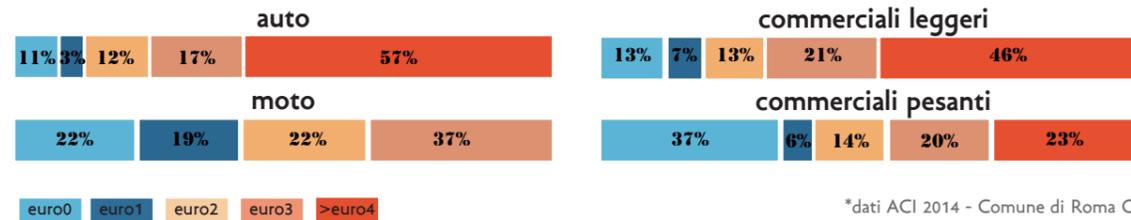
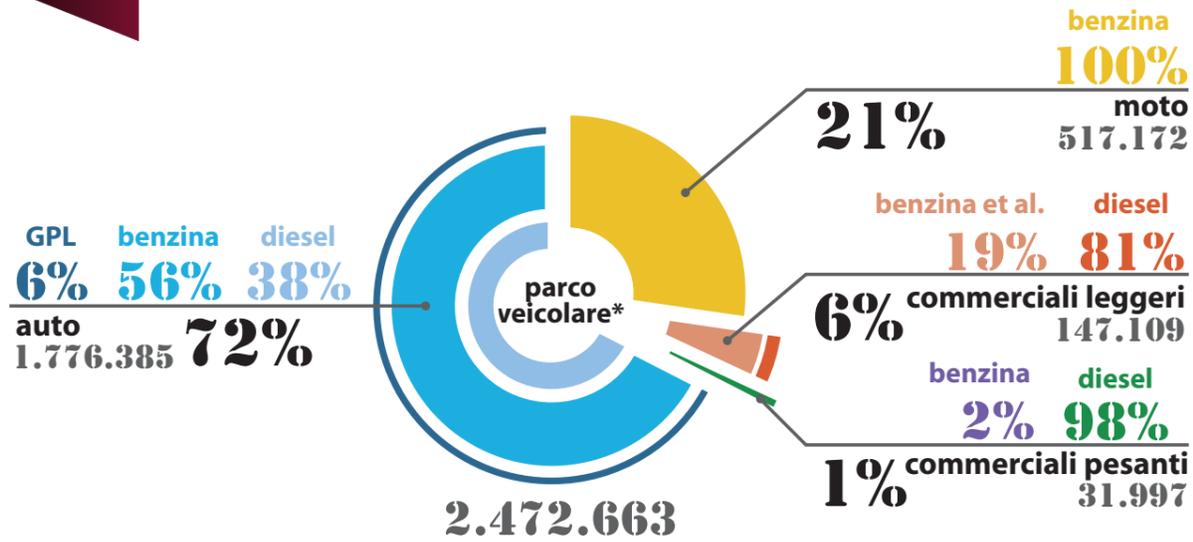
La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annui.

La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.



ST
2.14C





densità per zona territoriale dei principali inquinanti

| ZONA | Emissioni (Tonn/anno) | | | | | Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------|--------|------|-----------|-----------------------------------|------|-------|------|-------|
| | CO | NOx | NMVOc | PM10 | CO2 | CO | NOx | NMVOc | PM10 | CO2 |
| ZTL Centro Storico | 1.180 | 82 | 164 | 6 | 30.240 | 82,5 | 5,7 | 11,4 | 0,4 | 2.115 |
| Anello ferroviario | 7.687 | 729 | 1.097 | 53 | 266.553 | 229,0 | 21,7 | 32,7 | 1,6 | 7.940 |
| Fascia Verde | 17.742 | 2.075 | 2.513 | 138 | 707.269 | 155,8 | 18,2 | 22,1 | 1,2 | 6.212 |
| Intra Gra | 18.146 | 2.644 | 2.590 | 169 | 807.628 | 92,4 | 13,5 | 13,2 | 0,9 | 4.110 |
| Extra Gra | 36.881 | 7.985 | 5.479 | 507 | 2.299.270 | 39,8 | 8,6 | 5,9 | 0,5 | 2.481 |
| ROMA | 81.611 | 13.499 | 11.880 | 875 | 4.100.552 | 63,5 | 10,5 | 9,2 | 0,7 | 3.191 |

densità di emissioni per categoria veicolare

| Inquinanti (Tonn/anno)/Kmq | CATEGORIE VEICOLARI | | | TOTALE |
|----------------------------|---------------------|-----------|-------------|---------|
| | Auto | Motocicli | Commerciali | |
| CO | 45 | 14 | 6 | 64,3 |
| NOx | 5 | 0,2 | 5 | 10,7 |
| NMVOc | 5 | 3 | 1 | 9,4 |
| PM10 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,7 |
| CO2 | 2.265 | 113 | 862 | 3.239,9 |

confronto emissioni inquinanti 2015-2009

| ZONA | Emissioni (Tonn/anno) | | | | | Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq | | | | |
|--------------------|-----------------------|------|-------|------|------|-----------------------------------|------|-------|------|------|
| | CO | NOx | NMVOc | PM10 | CO2 | CO | NOx | NMVOc | PM10 | CO2 |
| ZTL Centro Storico | 12% | -20% | -27% | -26% | -12% | 12% | -20% | -27% | -26% | -12% |
| Anello ferroviario | -23% | -26% | -33% | -25% | -12% | -23% | -26% | -33% | -25% | -12% |
| Fascia Verde | -11% | -14% | -20% | -20% | -6% | -11% | -14% | -20% | -20% | -6% |
| Intra Gra | -9% | -8% | -17% | -16% | -1% | -9% | -8% | -17% | -16% | -1% |
| Extra Gra | -6% | -7% | -15% | -14% | 0% | -6% | -7% | -15% | -14% | 0% |
| ROMA | -9% | -10% | -19% | -16% | -2% | -9% | -10% | -19% | -16% | -2% |

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Km² (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto a cui è stata attribuita la somma di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.

