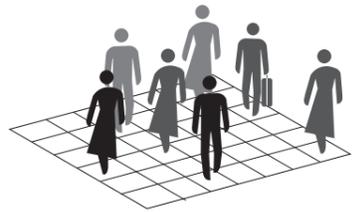


evoluzione socio-economica



2009

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	128.190	18.313	196.360	28.051	
2	34	15	380.569	25.371	255.407	17.027	
3	109	40	878.601	21.965	261.230	6.531	
4	187	78	751.610	9.636	276.121	3.540	
5	851	121	486.535	4.021	153.962	1.272	
6	89	29	218.925	7.549	33.133	1.143	
ROMA	1.284	290	2.844.430	9.808	1.176.214	4.056	
PROV.	4.071	342	1.298.297	3.800	304.927	892	
TOT.	5.355	632	4.142.727	6.558	1.481.141	2.345	

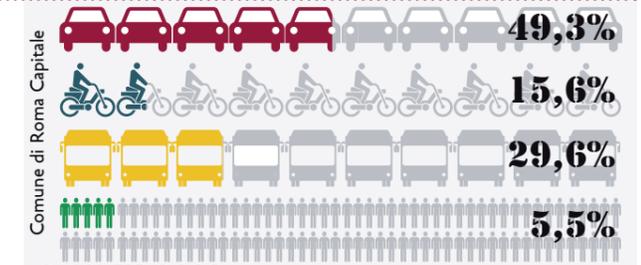
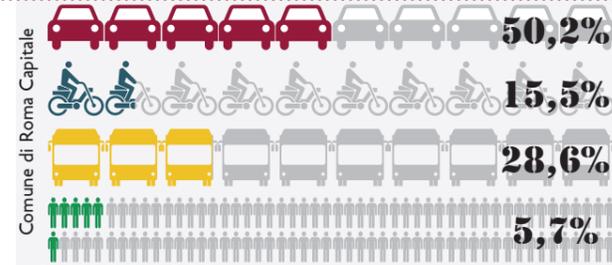
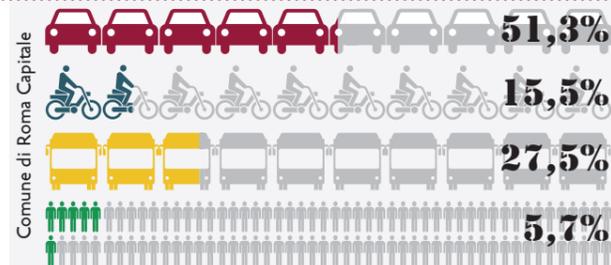
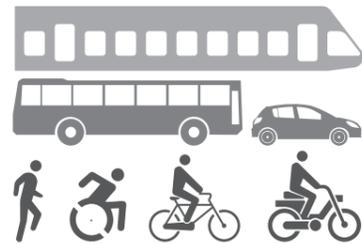
2012

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	129.168	18.453	197.174	28.168	
2	34	15	375.903	25.060	257.675	17.178	
3	109	40	874.574	21.864	264.297	6.607	
4	187	78	757.634	9.713	282.434	3.621	
5	851	121	522.210	4.316	173.210	1.431	
6	89	29	224.990	7.758	34.869	1.202	
ROMA	1.284	290	2.884.480	9.946	1.209.660	4.171	
PROV.	4.071	342	1.370.606	4.012	319.835	936	
TOT.	5.355	632	4.255.086	6.736	1.529.495	2.421	

2015

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	131.703	18.815	197.717	28.245	
2	34	15	366.588	24.439	259.187	17.279	
3	109	40	845.602	21.140	266.347	6.659	
4	187	78	735.876	9.434	286.652	3.675	
5	851	121	570.089	4.711	186.102	1.538	
6	89	29	224.118	7.728	36.032	1.242	
ROMA	1.284	290	2.873.976	9.910	1.232.036	4.248	
PROV.	4.071	342	1.470.025	4.303	334.913	980	
TOT.	5.355	632	4.344.001	6.877	1.566.949	2.481	

ripartizione modale



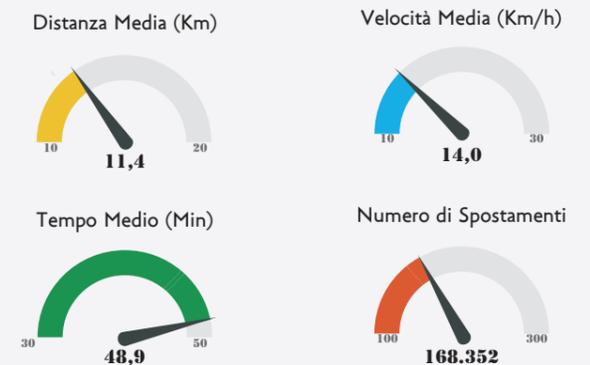
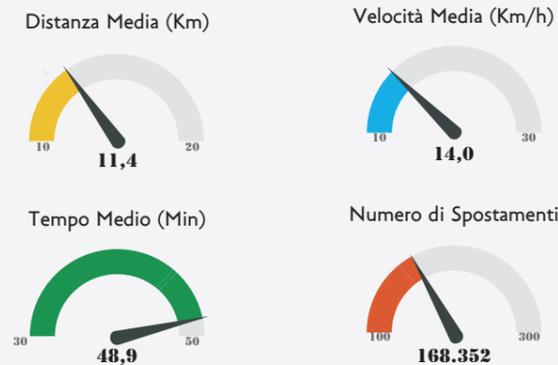
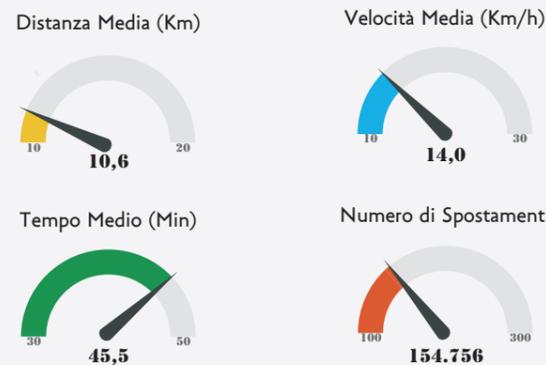
+1,1% VS 2009

Effetto della nuova Metro B1 (fino a Conca d'Oro)
Effetto degli interventi sulla rete di trasporto privato

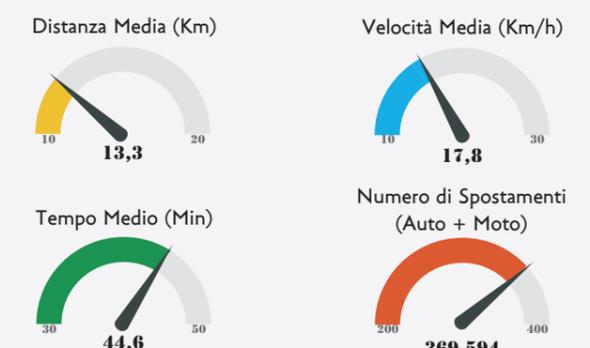
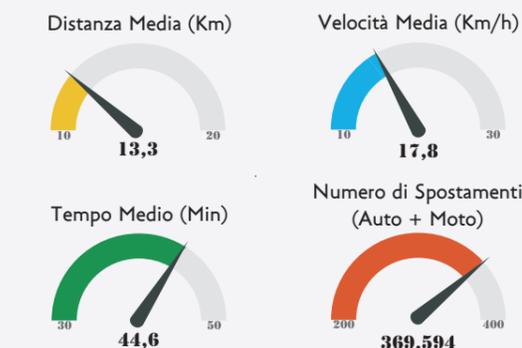
+2,1% VS 2009

Effetto della nuova Metro C (fino a Lodi) e della nuova Metro B1 (fino a Jonio)
Effetto degli interventi sulla rete di trasporto privato
Effetto dello sprawl urbano

indicatori del trasporto pubblico



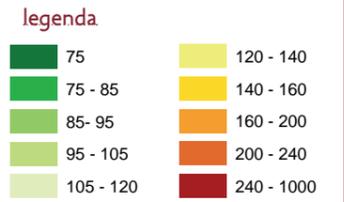
indicatori della mobilità privata



Le immagini offrono il confronto dell'accessibilità attiva (sopra) e passiva (sotto) per zona di traffico tra la situazione attuale (annualità 2015) e i due scenari precedenti rispettivamente scenario 2009 e scenario 2012.

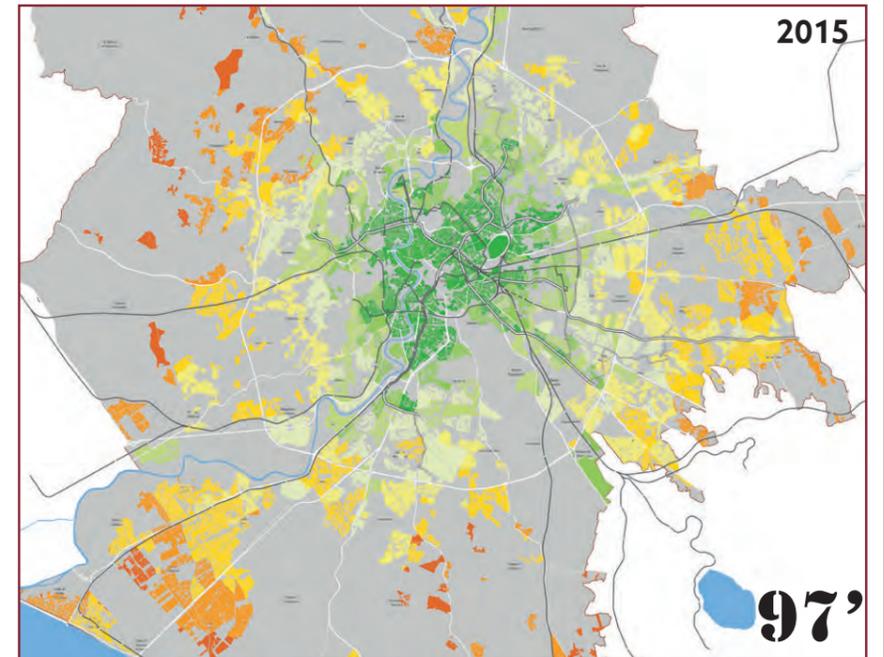
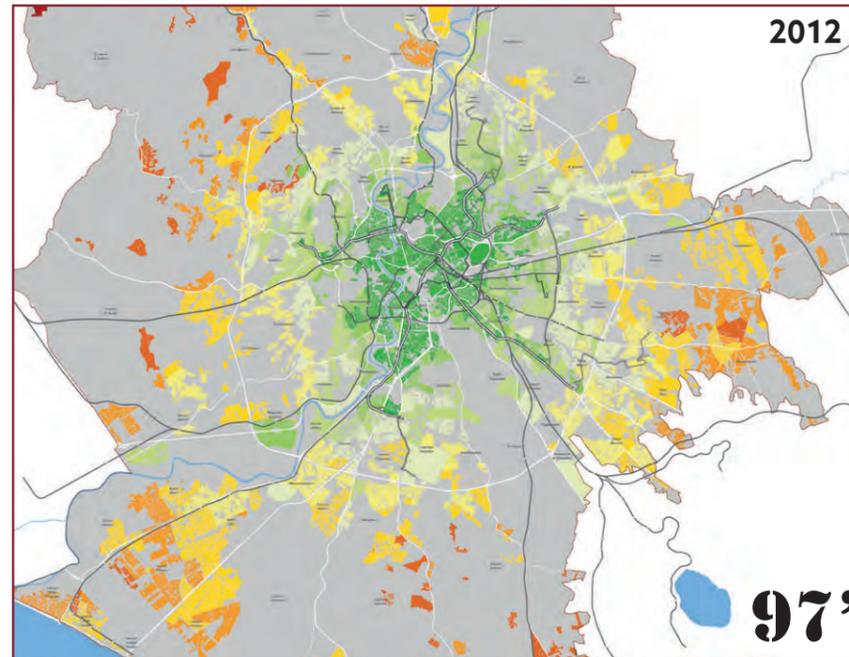
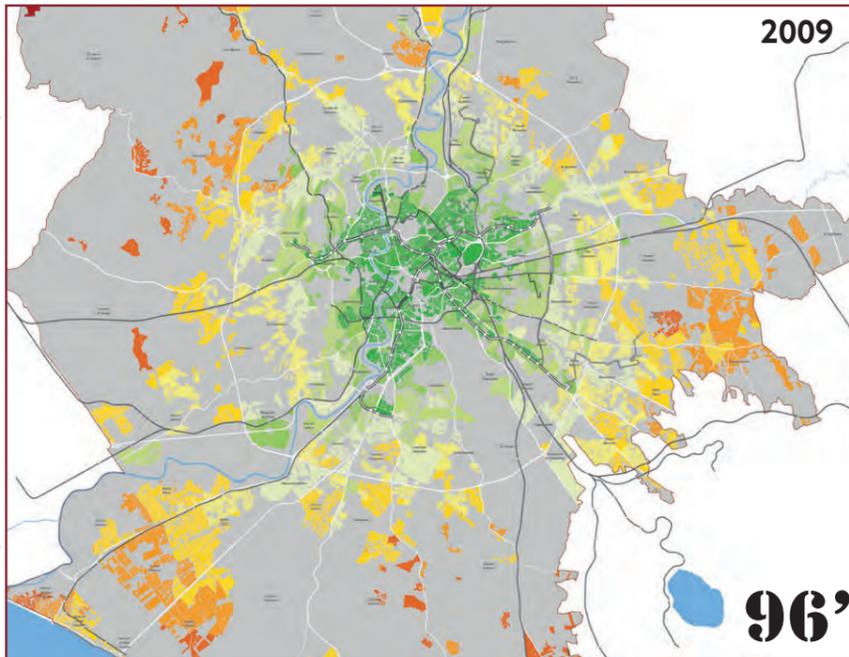
Tutte le immagini hanno la stessa scala di rappresentazione al fine di confrontare non solo tra loro gli scenari ma anche l'accessibilità attiva con la passiva. La differenza infrastrutturale tra i vari scenari consiste nell'apertura nel 2012 della metro B1 fino a Conca d'Oro e nel 2015 della metro C nella tratta da Pantano a Lodi e della metro B1 a Jonio.

La prima considerazione deriva proprio dal confronto tra l'accessibilità attiva e passiva: la prima ha valori più bassi (migliori) della seconda: raggiungere le funzioni è più agevole rispetto a raggiungere il sistema delle residenze (maggiore concentrazione delle funzioni in aree più centrali e meglio collegate al sistema di trasporto pubblico, sprawl delle residenze).



accessibilità attiva

(in uscita dalla zona, verso le funzioni)



accessibilità passiva

(in ingresso alla zona, dagli altri nuclei residenziali)

